

KATANA 2*2



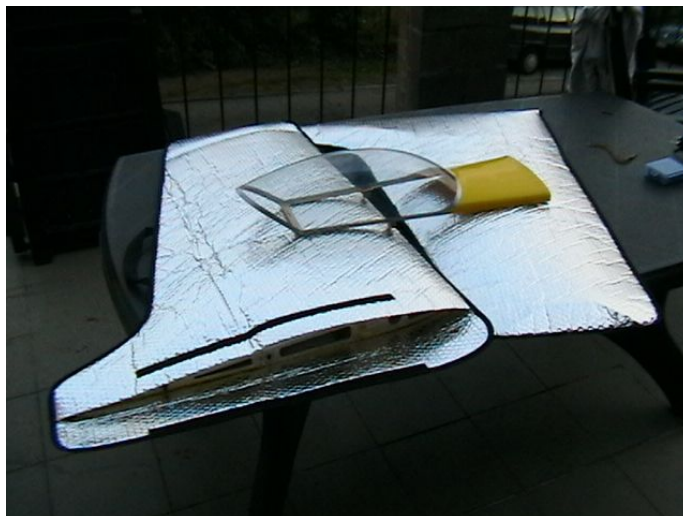
Amis modélistes bonjour,
je viens de terminer la mise au point de mon nouveau KATANA 2*2 distribué par MAGIC FLIGHT.

J'ai choisi le KATANA de MAGIC FLIGHT, afin de me perfectionner en voltige sans avoir le stress généré par le fait de voler un avion d'une plus grande marque mieux connu et surtout bien plus cher en générale. La motorisation et l'équipement d'un tel avion sont également moins honéreux; j'utilise une alimentation simple et donc, le budget "électronique embarquée" est directement plus accessible pour un avion d'entraînement qui sera néanmoins très compétitif au mains d'un pilote chevroné. Le poids de cet avion et la taille de ses gouvernes seront des atouts non négligeables durant les figures de voltige "débridées". J'ai eu avant ce modèle deux funtana qui m'ont permis d'évoluer de manière significative, le problème principal que j'ai eu avec ces deux avions est la logévité et la fiabilité des moteurs "glow", je voulais donc un avion suffisamment grand pour pouvoir être équipé d'un moteur essence, "increvable" mais dont le prix reste raisonnable, sans parler du prix du carburant. Un bâti moteur pour motorisation électrique est fournis avec cet avion, une très belle pièce que je n'utiliserai pas, à regrets ! Ce bâti moteur est une pièce de collection robuste et légère.

J'ai choisi la motorisation suivante; moteur JC-28 cc V2 qui donne (sur le papier) 3,5 HP, par rapport à un DL-30 qui est beaucoup plus connu qui est annoncé à 3,7HP. Le moteur est toujours en rôdage, échappement type canister, hélice 20*6 de marque robbe (puisque le DL-30 qui me sert de base pour guider mes choix est annoncé pour une 20*8. Le DLA-32 n'étant pas encore disponible au moment de l'achat pour le moteur et les hélices Mejzlik n'étant pas disponibles dans ces dimensions.

Mes essais moteurs sont concluant, le moteur étant en rôdage me permet de déterminer que la traction sera (largement) suffisante pour les figures verticales telles que le "tork roll" que tous les modéliste voudraientt pouvoire faire un jour. La méthode de test est simple, tenir le modèle en position verticale et demandaer de l'aide pour mettre le moteur au maximum, dans cete configuration, on sent aisément que le moteur n'aura pas de mal à faire remonter le modèle même après un stationnaire. Grâce au poids modéré du modèle et les gouvernes surdimensionnées, toutes les figures même les plus exigeantes seront donc possibles.

Point de vue accessoires fournis, j'ai apprécié les "wing bags"; les housses d'ailes qui permettront de conserver celles-ci en très bon étant même dans le cas d'un usage fréquent du modèle. Histoire de donner l'échelle, j'ai positionné la bulle sur cette photo. La verrière à elle seule donne une idée sur le sérieux qui est apporté au détail; le poids, la qualité de la peinture-> pas de différence de teinte avec l'entoilage (pour les autres pièces telles que capot moteur et caches de roues). L'ajustement est très bon; pas de "joints" disgracieux entre la bulle et le fuselage et il en est de même pour le capot moteur.



Bientôt, je posterai des videos de ce modèle pour tenter de vous montrer les limites de ce modèles, ces limites ne seront pas celles du modèle ... mais les miennes...

Si vous avez envie de vous procurer un beau modèle sans sacrifier le budget, je vous conseille celui-ci sans hésiter!

Vous pouvez me contacter de préférence par E-mail: olivier@magicfliht-rc.com si vous avez d'autres questions ou si vous voulez commander.

Bons vols ! Olivier