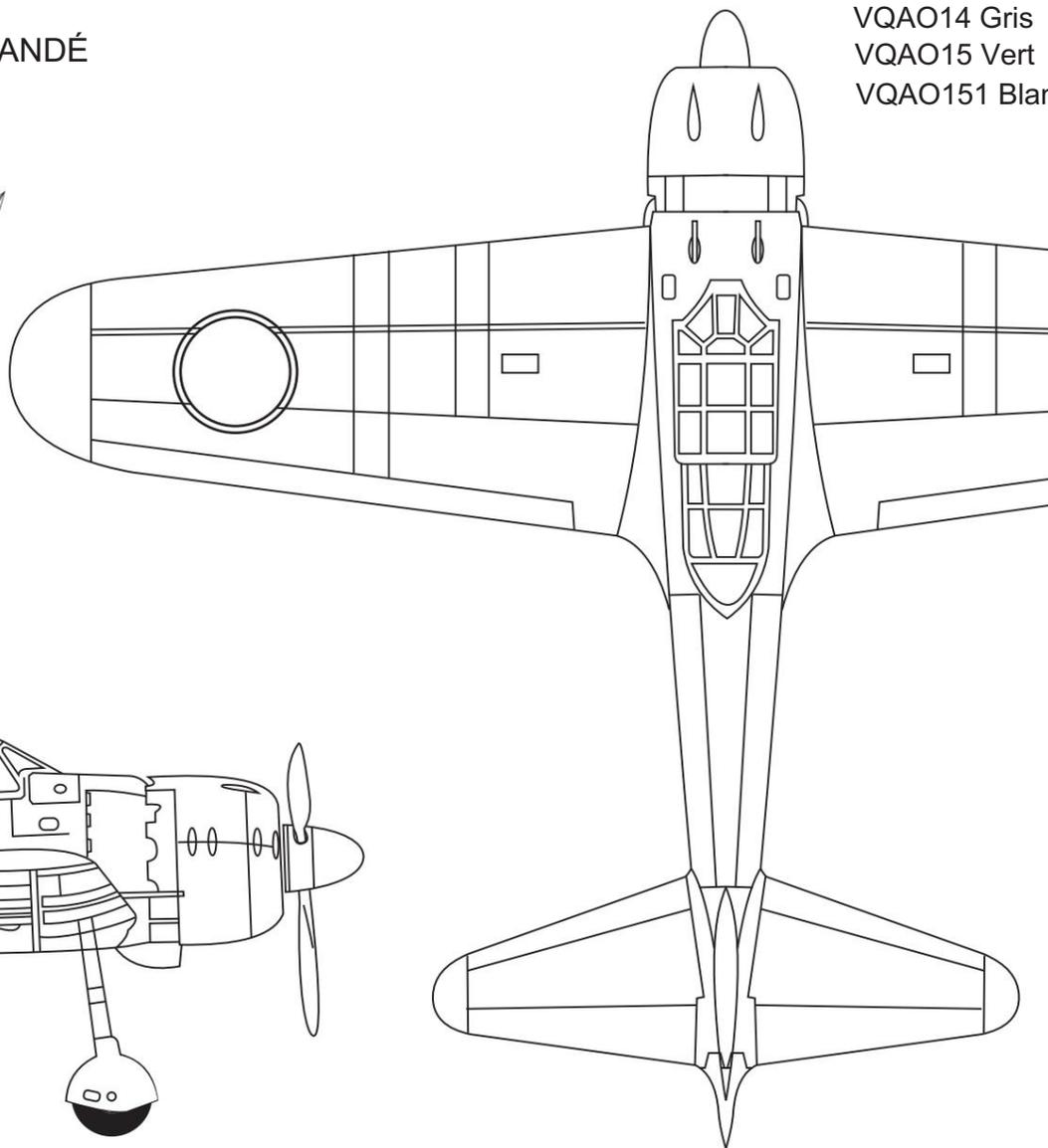


MODÈLE RADIOCOMMANDÉ

MODÈLE D'AVION R/C



VQAO14 Gris
VQAO15 Vert
VQAO151 Blanc



INSTRUCTIONS DE CONSTRUCTION / INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

CARACTÉRISTIQUES

Envergure	1580 mm
Longueur	1160 mm
Poids volant	2700 g
Moteur électrique	700 W 7,5
Moteur Glow	cc 2T / 11 cc 4-T 5
Radio	canaux / 5 servos

Données techniques

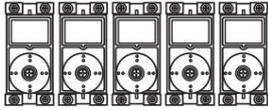
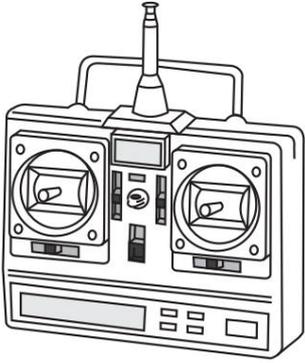
Largeur de la travée	1580 mm
Longueur	1160 mm
Poids de vol	2700 g
Entraînement électrique	700 W 7,5
Moteur à combustion	cc 2T / 11 cc 4T 5
Télécommande	canaux / 5 servos

MITSUBISHI A6M5 "ZÉRO"

AVERTISSEMENT! Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté avec négligence, il pourrait devenir incontrôlable et provoquer de graves blessures humaines ou des dommages matériels. Avant de faire voler votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux. Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous n'êtes pas expérimenté.

ATTENTION! Ce modèle télécommandé n'est PAS un jouet ! Ce produit est destiné aux pilotes expérimentés et expérimentés dans la manipulation de tels modèles. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures corporelles graves et/ou des dommages matériels. Demandez à un club de modélisme près de chez vous un soutien professionnel si vous avez besoin d'aide pour la construction et l'exploitation. L'assemblage de ce modèle est explicite grâce aux nombreuses illustrations et est destiné aux modélistes avancés et expérimentés.

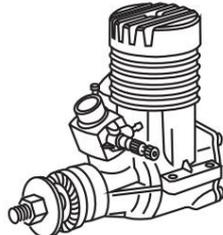
ACCESSOIRES OPTIONNELS / ACCESSOIRES OBLIGATOIRES



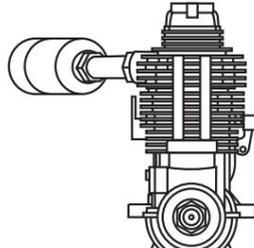
Radio minimum 5 canaux pour avion avec 5 servos. Commande moteur x1. Aileron x2. Profondeur x1. Gouvernail x1



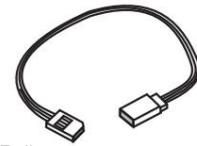
10,5x6 pour moteur .40 - 2 temps 11x6 pour moteur .46 - 2 temps 12x6 pour moteur .60 - 4 temps 12x7 pour moteur .70 - 4 temps 13x6 pour moteur sans balais



.46 ~ .50 - 2 cycles



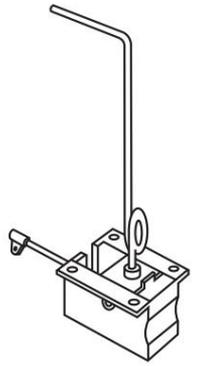
.60 ~ .70 - 4 cycles



Rallonge pour servo d'aileron, servo de rétraction.



ESC-60A



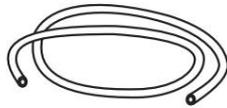
Train d'atterrissage rétractable VQAR04



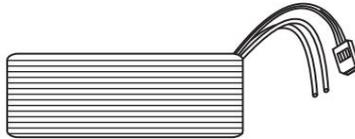
Servomoteur rétractable x1



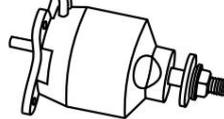
Butée de liaison x2 (pour servo de rétraction)



Tube en silicone



Batterie Li-Po



700 watts Moteur sans balais

COLLE (Acheter séparément)



Mastic silicone

Cyanoacrylate Colle Adhésif



ÉPOXY A

Colle époxy (type 5 minutes) Adhésif époxy (type 5min)



ÉPOXY B

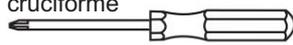
Colle époxy (type 30 minutes) Colle époxy (type 30min)

PÉAGES OBLIGATOIRES (Acheter séparément)



Couteau de loisir

Tournevis cruciforme



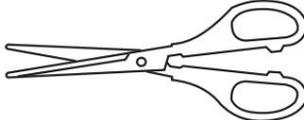
Clé Allen



Pince à bec effilé



Ciseaux



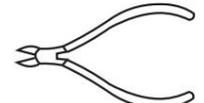
Poinçon



Ponceuse



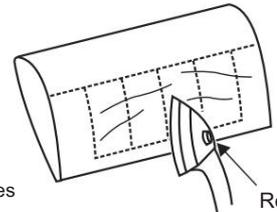
Coupe-fils



Ruban de masquage - Règle à bords droits - Stylo ou crayon - Alcool à friction - Perceuse et forets assortis

En cas d'exposition directe au soleil et/ou à la chaleur, des rides peuvent apparaître. Conserver le modèle dans un endroit frais fera disparaître les plis. Sinon, éliminez les plis du film de protection avec un sèche-cheveux, en commençant par une température basse. Vous pouvez fixer les coins à l'aide d'un fer chaud.

En cas d'ensoleillement et/ou de chaleur, le film peut s'affaisser ou Des rides apparaissent. Utilisez un souffleur d'air chaud (sèche-cheveux) pour éliminer tout Pour éliminer les plis du papier d'aluminium. Vous pouvez traiter les bords avec un fer à repasser. N'utilisez pas trop de chaleur !



Réglage bas

Percez des trous en utilisant la taille de foret indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)	Faites particulièrement attention ici	Zones hachurées : retirez soigneusement le film de protection	Vérifiez lors du montage que ces pièces bougent librement, sans se coincer.
Utiliser de la colle époxy	Appliquer de la colle cyano	Assemblez les côtés gauche et de la même manière.	Non inclus. Ces pièces doivent être achetées séparément.

Löcher bohren mit dem angegebenen Bohrer (hier 1,5 mm)	Hier besonders aufpassen	Schraffierte Stellen, Bespannfolie vorsichtig entfernen	Während des Zusammenbaus immer prüfen, ob sich die Teile auch reibungslos bewegen lassen
Epoxy-Klebstoff verwenden	Sekundenkleber auftragen	Linke und rechte Seite wird gleichermaßen zusammgebaut	Nicht enthalten. Teile müssen separat gekauft werden.

TABLEAU DE CONVERSION

1,0 mm = 3/64 po	3,0 mm = 1/8 po	10 mm = 13/32 po	25 mm = 1 po
1/16 po 5,0 mm = 4,0 mm = 5/32 po 1,5 mm =		12 mm = 15/32 po	30 mm = 1-3/16 po
6,0 mm = 15/64 po 3/64 po 2,0 mm = 5/64 po		15 mm = 19/32 po	45 mm = 1-51/64 po
2,5 mm = 3/32 po		20 mm = 51/64 po	

1- Rentrer le train d'atterrissage

Essayez d'installer la tige de poussée dans l'aile. Reliez la tige de poussée au bras du train rétractable et essayez d'installer le train rétractable dans l'aile.

Après avoir vérifié que le rétracteur fonctionne correctement, fixez le rétracteur sur le aile avec vis 3x12mm

G/D

Rétracter la tige de poussée
Biellette de suspension

Chape en acier

.....2

Vis 3x12mm

.....8

Vue de dessous
Vue de dessous

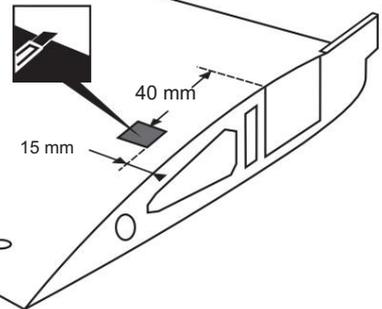
Vis 3x12mm
Vis 3x12mm

2 mm

2- Servo d'aileron / Servo de direction

Vue de dessous

Top view / Ansicht von Oben



Rallonge d'aileron
Câble d'extension de servo

Corne de commande en plastique



.....2

2 vis de 20 mm

.....4

Inclus avec le poste radio

Servo d'aileron
Servo de gouvernail

2 mm

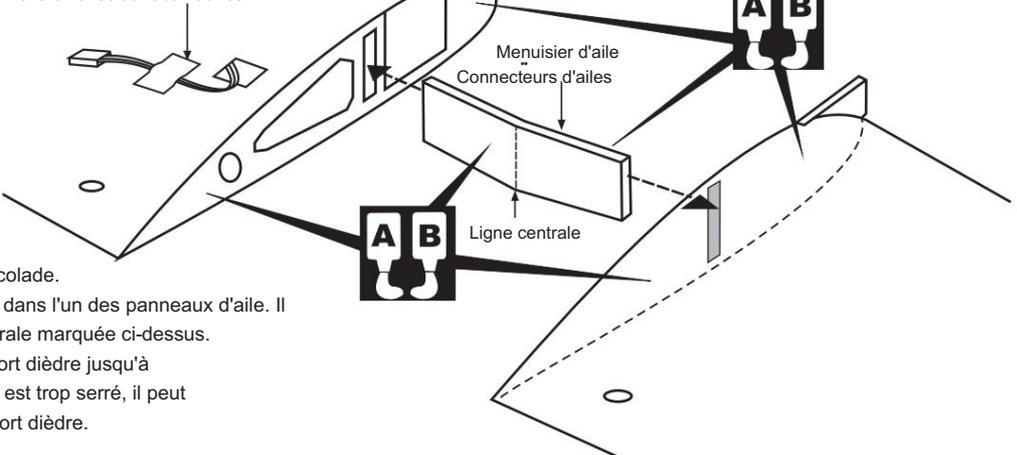
3- Rejoindre l'aile / Fläche

Utilisez de la colle époxy pour enterrer l'ouverture

Utilisez de la colle époxy pour relier fermement les ailes les unes aux autres et retirez la colle qui suinte avec un chiffon non pelucheux IMMÉDIATEMENT après la connexion !



Fixez une extrémité de la rallonge de l'aileron avec du ruban adhésif.



1- À l'aide d'un crayon, marquez le centre de l'accolade.

2- Effectuez un essai d'ajustement de la clé d'aile dans l'un des panneaux d'aile. Il doit s'insérer en douceur jusqu'à la ligne centrale marquée ci-dessus.

3- Faites glisser l'autre moitié de l'aile sur le support dièdre jusqu'à ce que les panneaux d'aile se rencontrent. Si l'ajustement est trop serré, il peut être nécessaire de poncer légèrement le support dièdre.

4- Vérifiez que l'angle dièdre est correct.

5- Mélangez environ 30 minutes d'époxy et appliquez une quantité généreuse d'époxy dans la cavité de menuiserie d'une moitié d'aile.

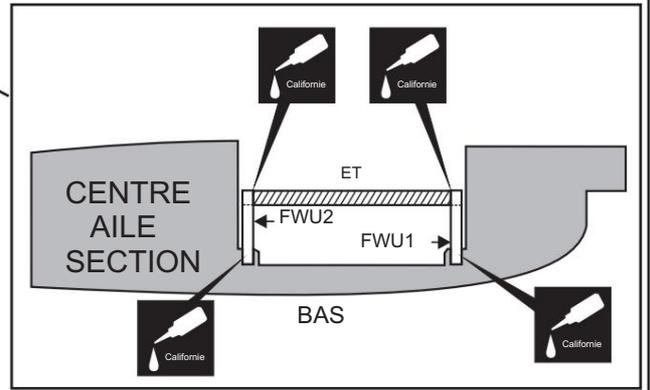
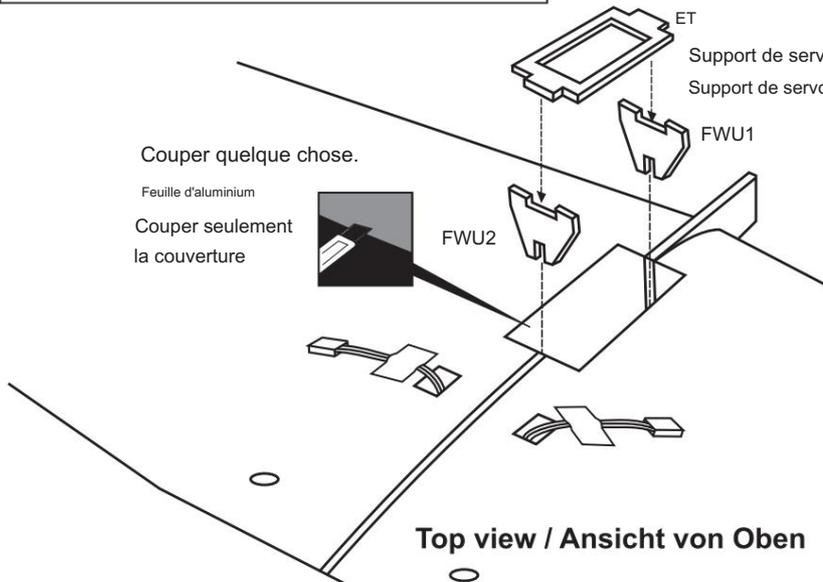
6- Enduire la moitié du dièdre d'époxy jusqu'à la ligne centrale. Installez le côté recouvert d'époxy du support dièdre dans la cavité de la menuiserie d'aile jusqu'à la ligne centrale, en marquant pour vous assurer que le « V » du support dièdre est correctement positionné.

7- Faites de même avec l'autre moitié d'aile.

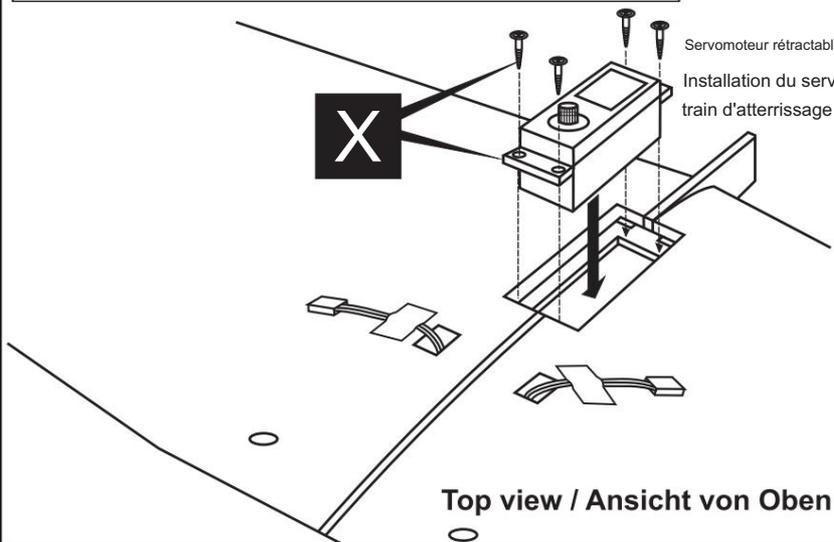
8- Faites glisser soigneusement les moitiés d'aile ensemble, en vous assurant qu'elles sont parfaitement alignées. Appuyez fermement sur les deux moitiés ensemble, en laissant l'excès d'époxy s'écouler. Éliminez l'excès d'époxy.

ATTENTION : Veuillez ne pas nettoyer l'excès d'époxy sur l'aile avec un solvant puissant ou de l'alcool pur, utilisez uniquement du kérosène pour éviter que la couleur de votre modèle ne s'estompe.

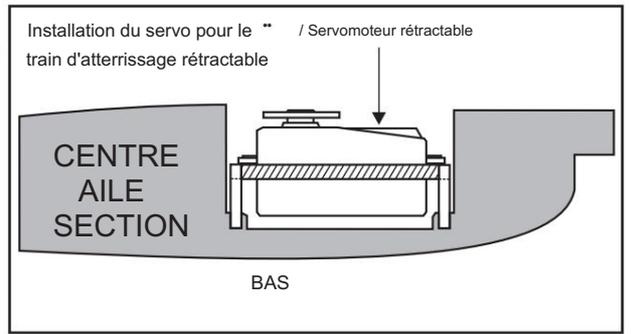
4- Support de servo / Support de servo



5- Servomoteur rétractable / Servomoteur châssis rétractable

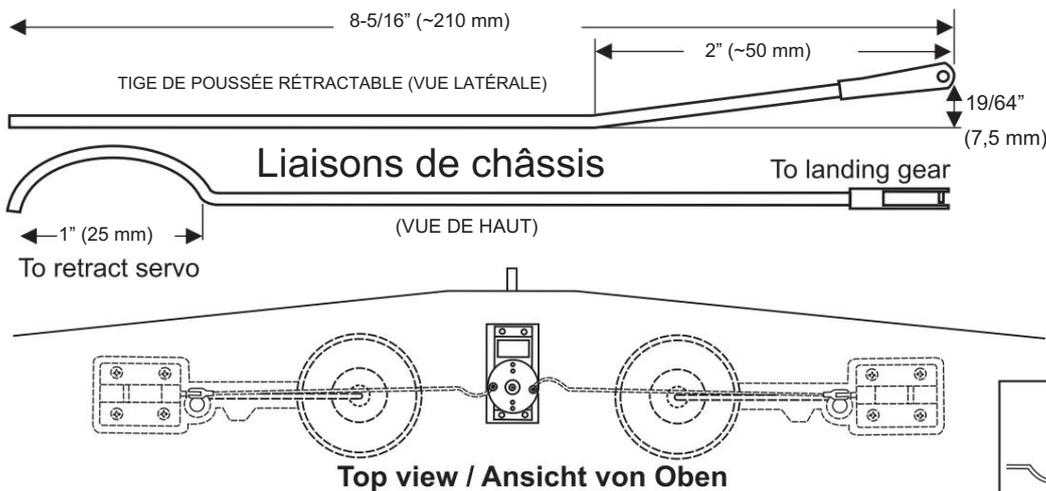


Installer le servo de rétraction sur le rétracteur support servo et fixez-le en place avec quatre vis (incluses avec le kit radio).



6- Liaisons / Liaison de gouvernail

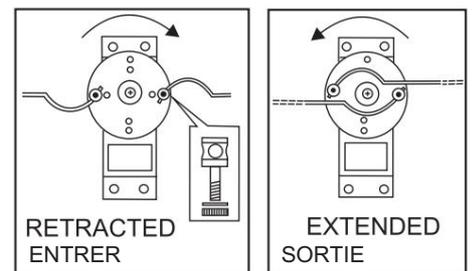
Instructions pour l'installation du train d'atterrissage rétractable (ce train est OPTIONNEL)



Aide à l'installation lors de la fixation d'un train d'atterrissage rétractable (en option) commandable; pas dans le kit compris!

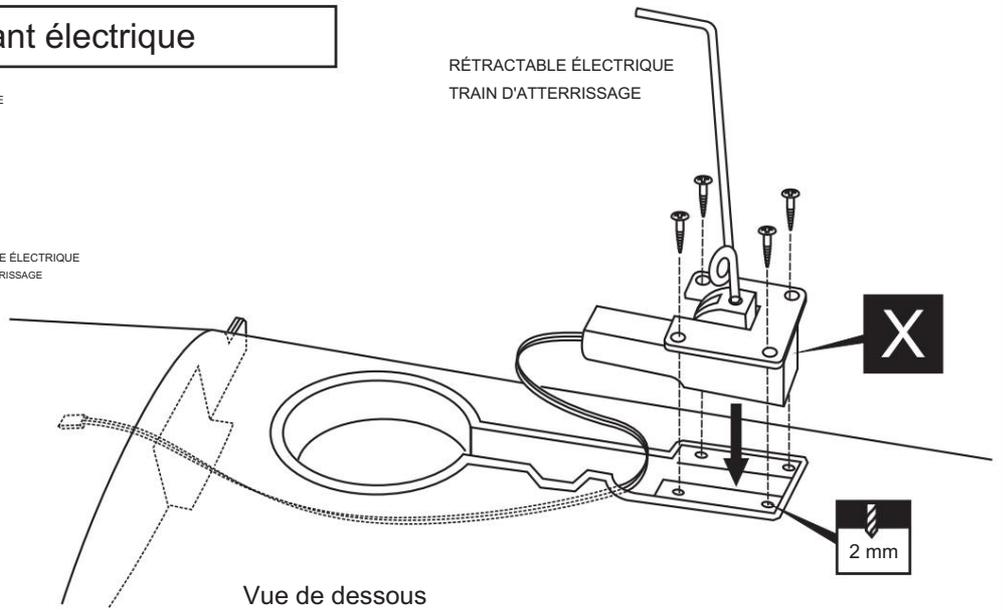
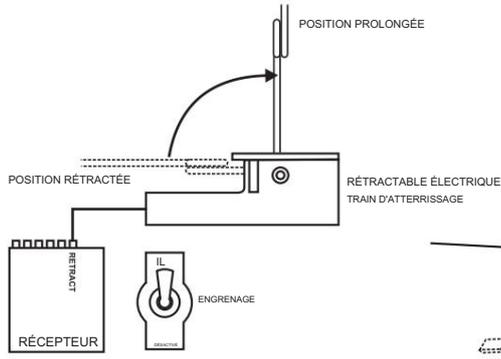
Avec le servo de rétraction et de rétraction en position rétractée, marquez la position où chacune des tiges de poussée se fixera au bras du servo, un petit morceau de ruban de masquage fonctionne bien pour cela. Coupez l'excédent de longueur de chaque tige.

Reliez le servo et le bras de l'engrenage rétractable à la tige de poussée. Assurez-vous de régler la course de manière à ce que le train d'atterrissage se verrouille en position haute et basse.



7- Train d'atterrissage rentrant électrique

RÉTRACTABLE ÉLECTRIQUE
TRAIN D'ATTERRISSAGE



8- Pignon fixe / Châssis rigide

Vis 3x12mm

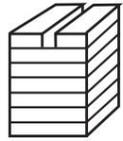
.....8

Vis

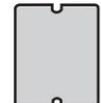
3x20mm16

Sangle de vitesse en nylon

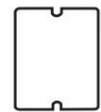
.....4



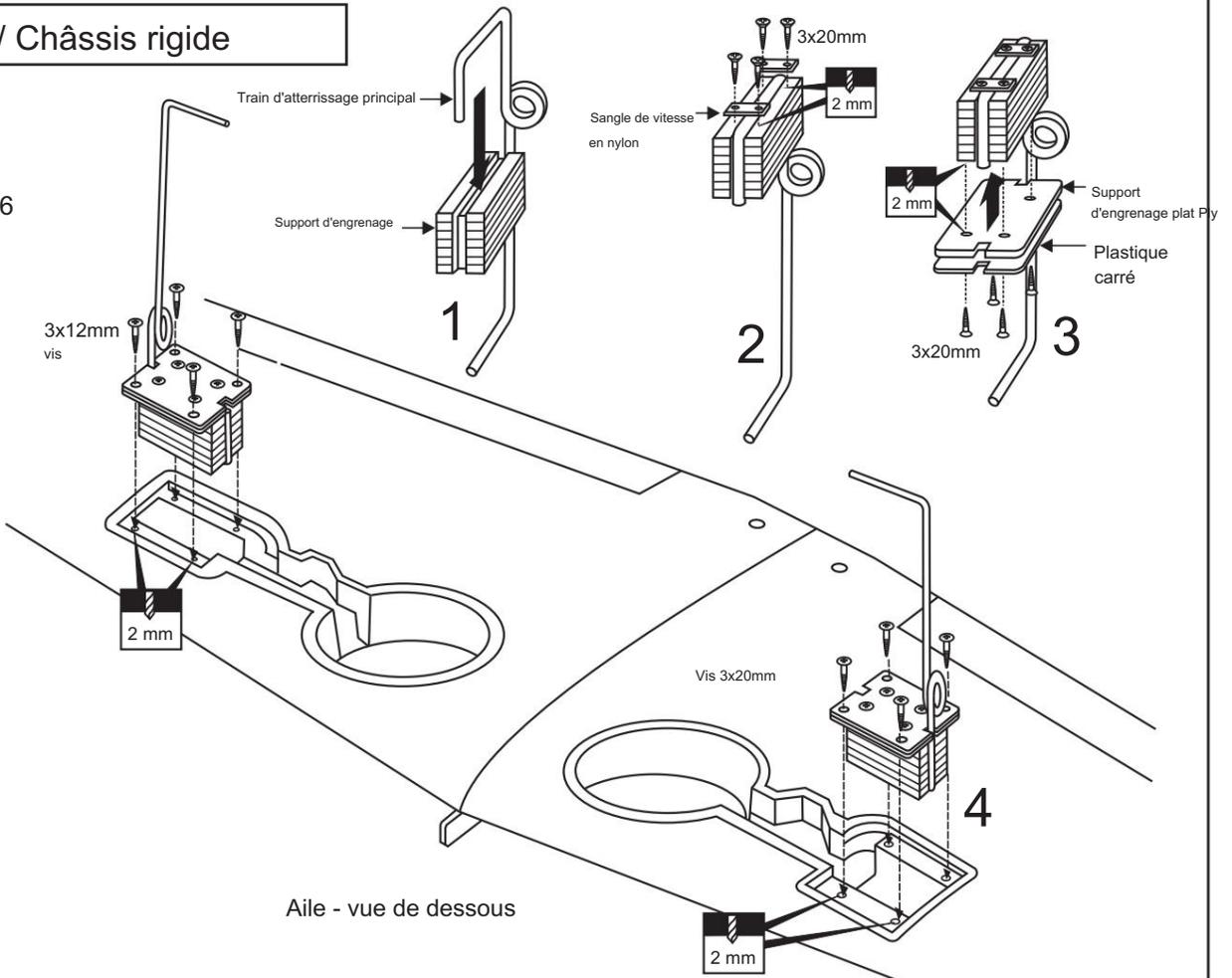
Support d'engrenage x 2



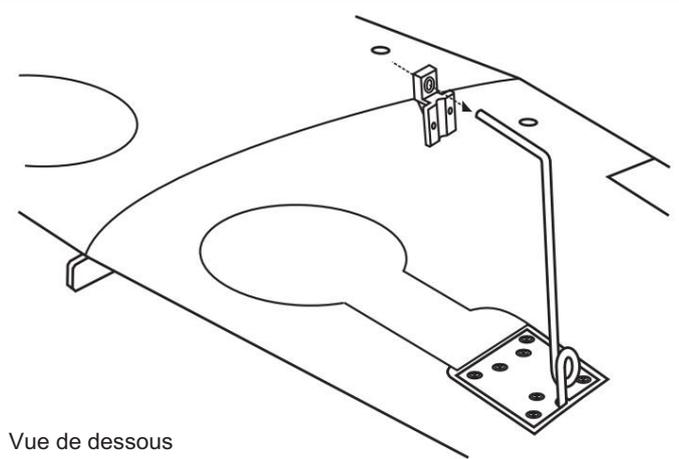
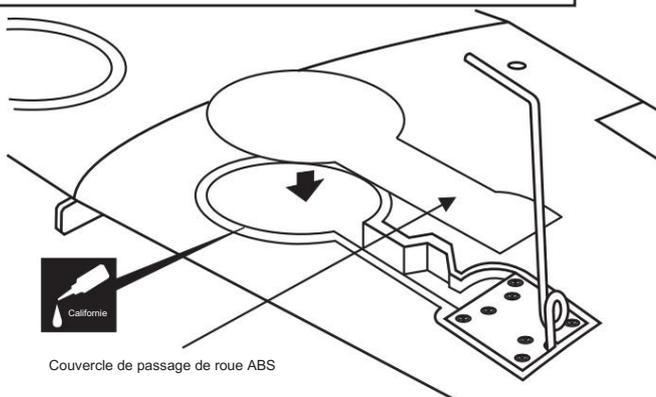
Plaque de montage d'engrenage
en contreplaqué x 2



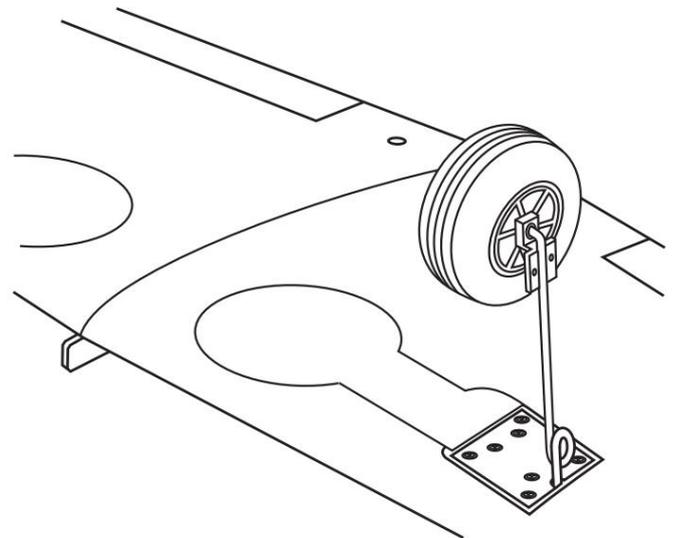
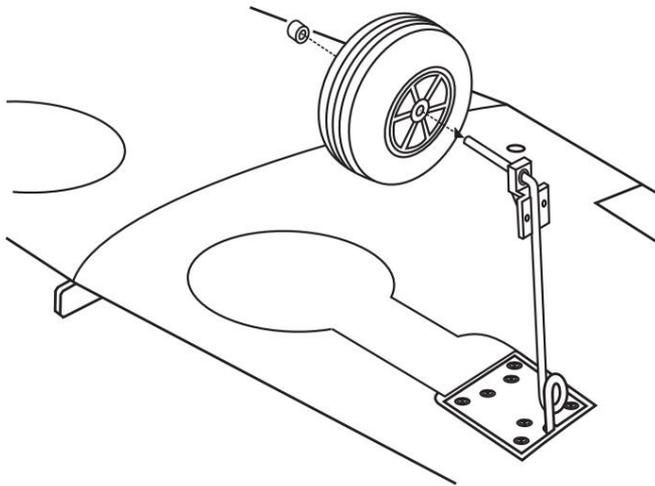
Plastique carré x 2



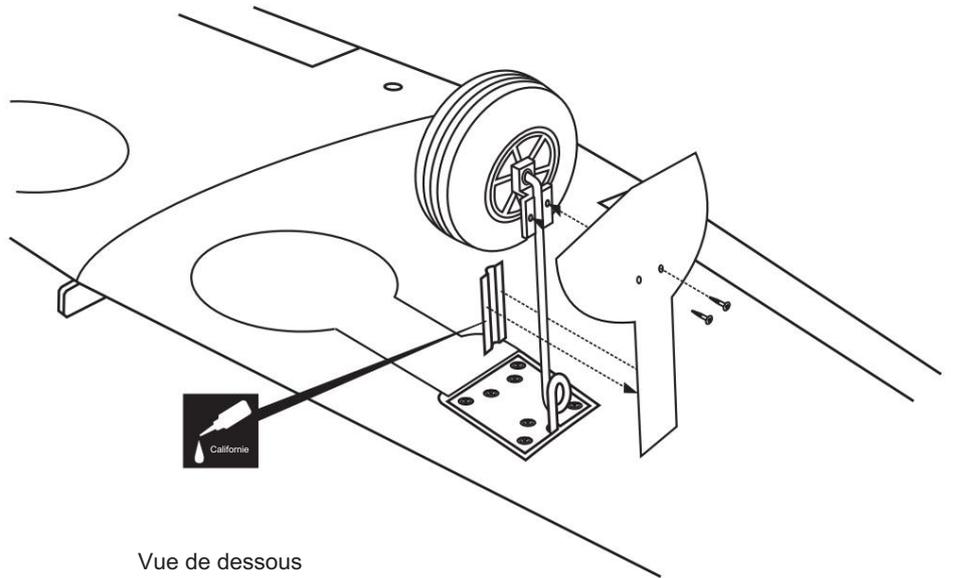
9- Pignon fixe / Châssis rigide



10- Pignon fixe / Châssis rigide

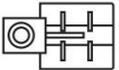


Vue de dessous



Vue de dessous

2 vis de 6 mm.....4



Collier de 4 mm

...2



...2



11- Support moteur / Installation moteur

Écrou borgne



.....4

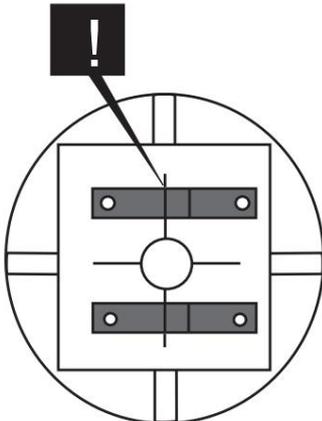
Vis
5/32x1"



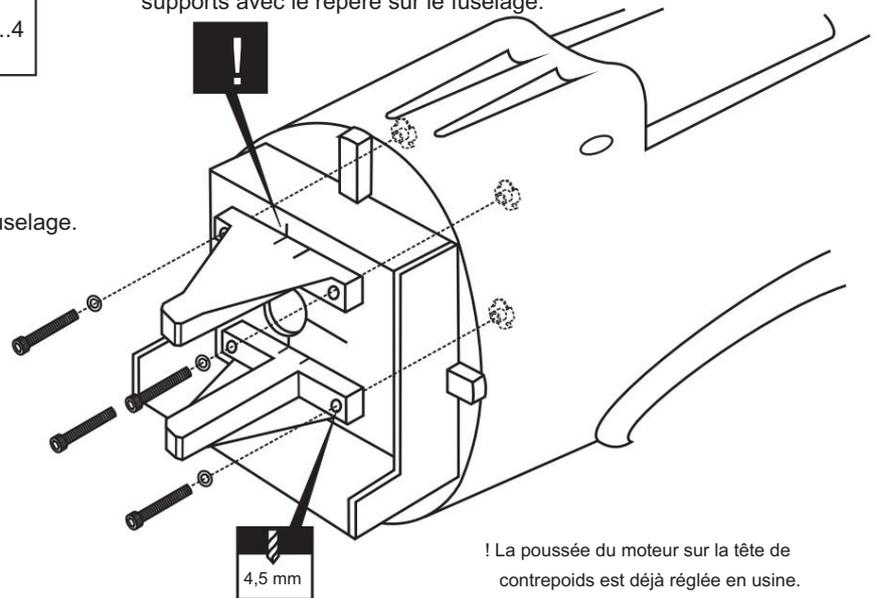
.....4

! Alignez le repère sur les deux supports avec le repère sur le fuselage.

! Alignez le repère sur les deux supports avec le repère sur le fuselage.



VUE DE FACE Vue de face



! La poussée du moteur sur la tête de contrepois est déjà réglée en usine.

Faites attention à la chute et à la traction !

12- Moteur à quatre temps / Moteur 4T

Vis 3x25mm

4

 Noix.....4

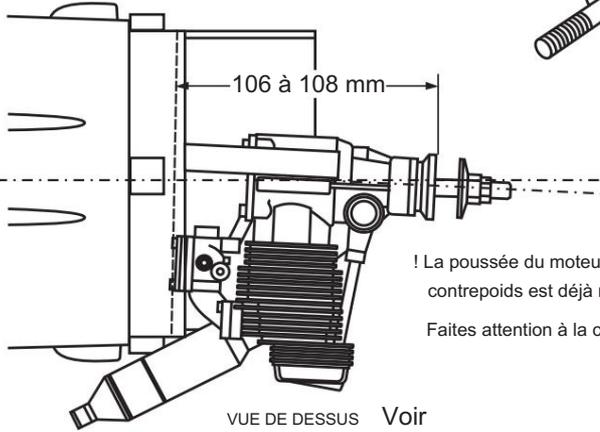


Vis 3x25mm



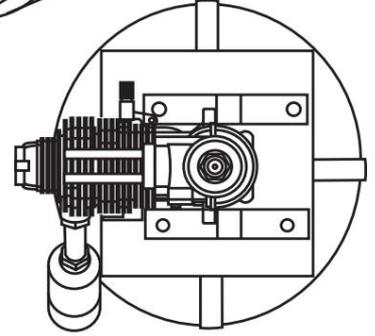
! La poussée du moteur sur la tête de contrepois est déjà réglée en usine.

Faites attention à la chute et à la traction !



VUE DE DESSUS Voir

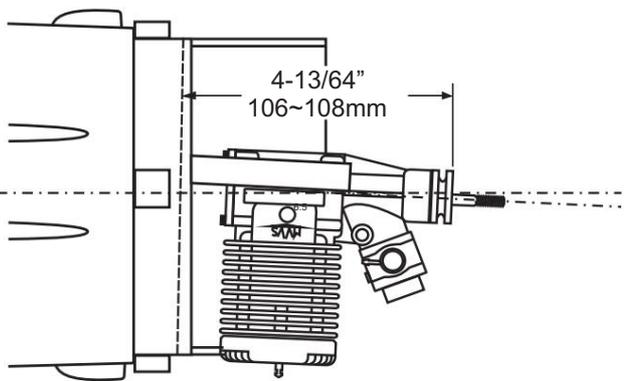
106 à 108 mm



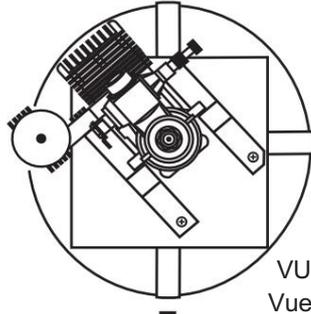
VUE DE FACE Vue de face

13- Moteur à deux temps / Moteur 2T

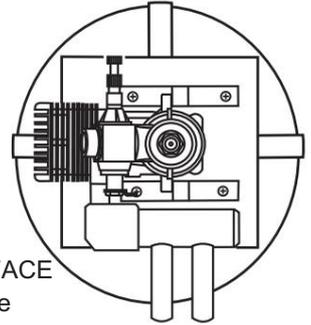
4-13/64"
106~108mm



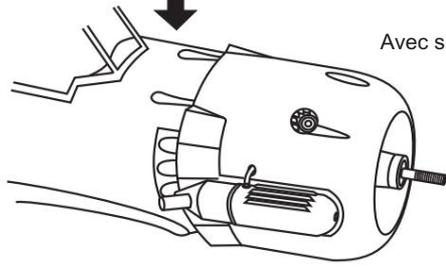
VUE DE DESSUS Voir



VUE DE FACE
Vue de face

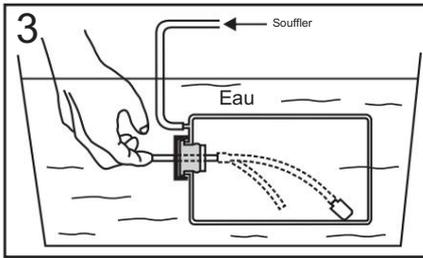
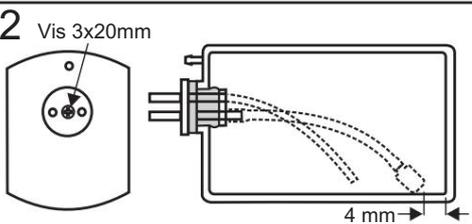
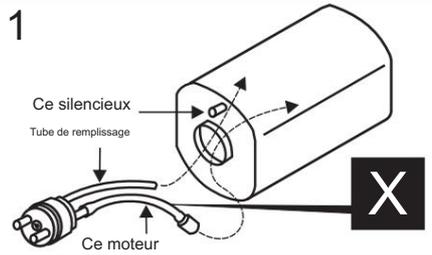


Avec silencieux suspendu (style Pitts)



! La poussée du moteur sur la tête de contrepois est déjà réglée en usine

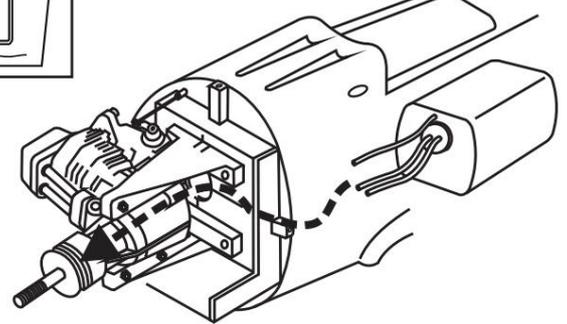
14- Installation du réservoir de carburant / Installation du réservoir



Vérification des fuites - bloquez les événements et soufflez dans l'alimentation - en cas de doute, immerger le réservoir dans un jet d'eau fera apparaître les problèmes.

! Installez solidement le réservoir de carburant en veillant à ce qu'il ne vibre pas pendant les vols.

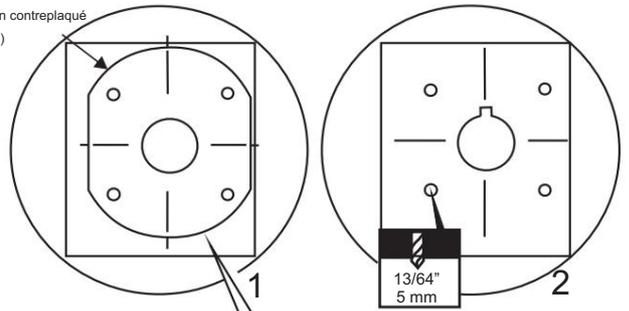
Après avoir confirmé la direction. Insérez cet ensemble, extrémité pointue en premier, dans le réservoir de carburant, puis serrez et vissez fermement le bouchon du réservoir de carburant.



15- Moteur électrique/Moteur électrique

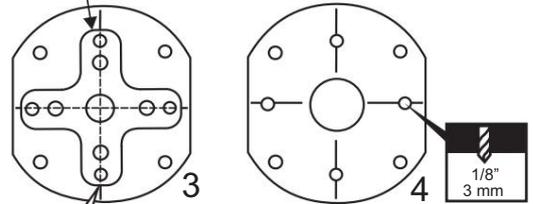
- En utilisant une plaque de montage de moteur en contreplaqué comme gabarit, marquez le mur coupe-feu où les quatre trous doivent être percés (1).
- Retirez la plaque de montage du moteur en contreplaqué et percez un trou de 13/64" (5 mm) à travers le pare-feu à chacune des quatre marques marquées (2).
- En utilisant une plaque de montage du moteur en aluminium comme gabarit, marquez la plaque de montage du moteur en contreplaqué à l'endroit où les quatre trous doivent être percés (3).
- Retirez la plaque de montage du moteur en aluminium et percez un trou de 1/8" (3 mm) dans le contreplaqué à chacune des quatre marques marquées (4).
- Poussez les quatre boulons 5x70 mm à travers le pare-feu comme indiqué (5).
- Repositionnez la plaque de montage du moteur en contreplaqué (2 pièces) et fixez-la en place avec huit écrous et rondelles de 5 mm (6).
Remarque : B = B' (vue latérale) et A = A' (vue de dessus)
- Fixez la plaque de montage du moteur en aluminium sur le moteur et fixez-la en place avec quatre vis (fournies avec le kit moteur) (7).
- Fixez le moteur sur la plaque de montage du moteur en contreplaqué et fixez-le en place avec quatre vis 3x15 mm (1/8x19/32") (8).

Plaque de montage du moteur en contreplaqué (2 pièces)

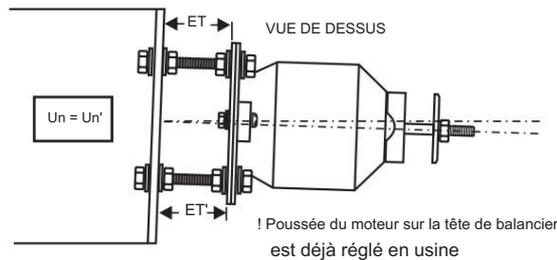
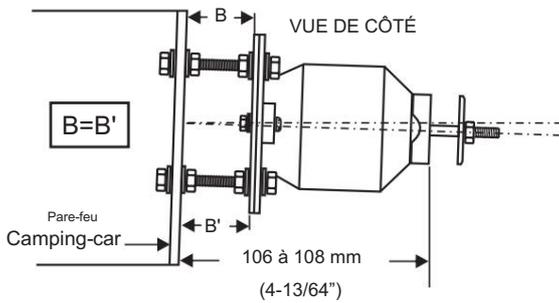
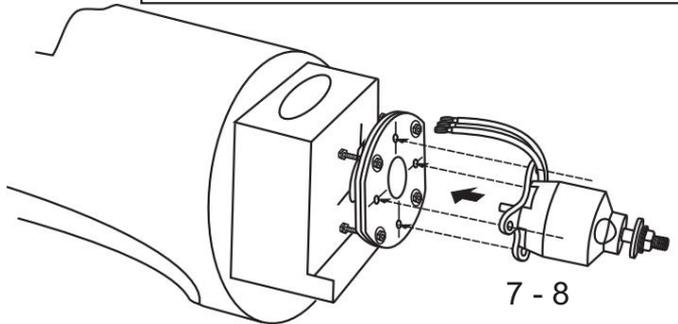
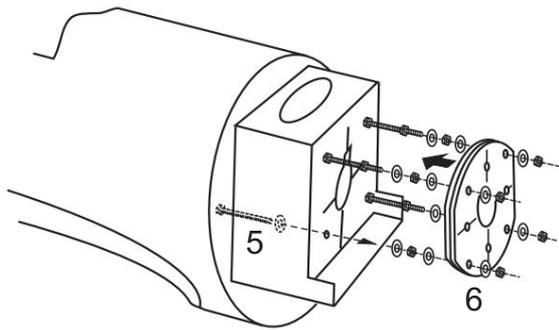


Moteur en aluminium plaque de montage

! Alignez la marque sur le support moteur en contreplaqué avec la marque sur le fuselage.



! Alignez la marque sur le support moteur en contreplaqué avec les lignes centrales sur le support moteur en aluminium.



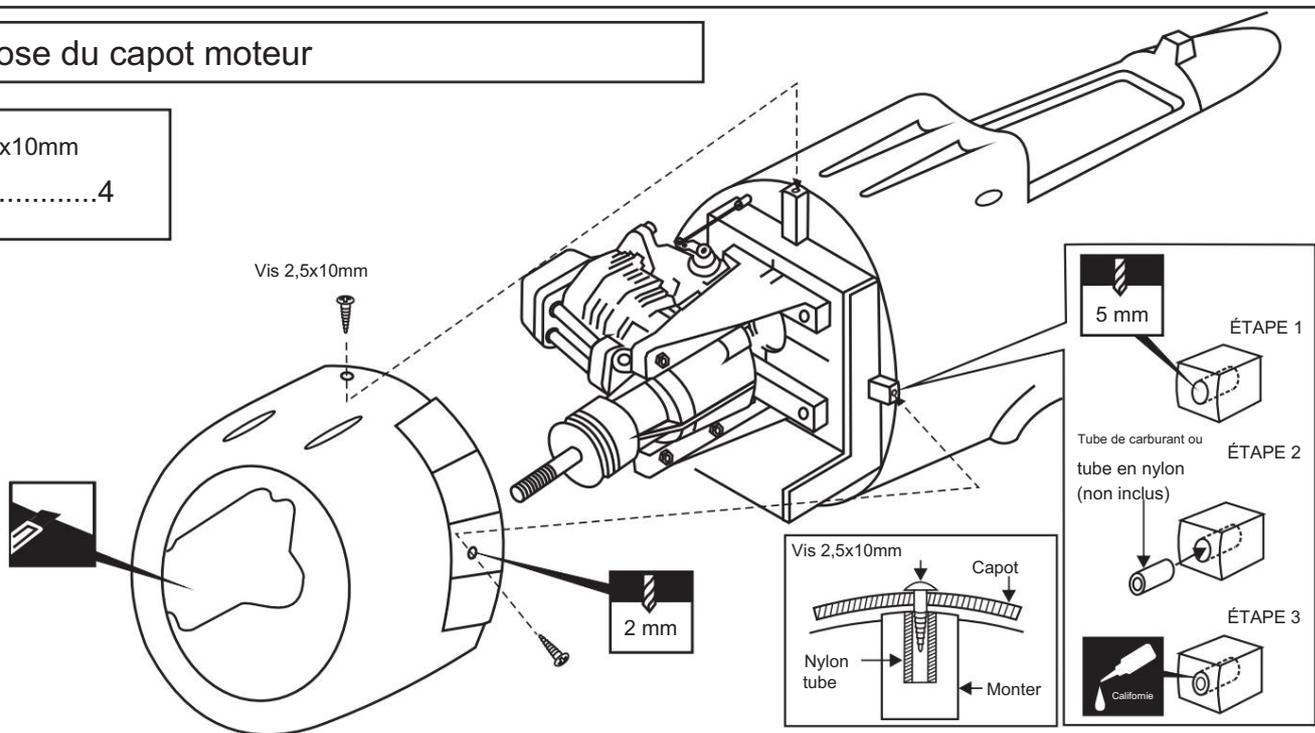
! Poussez le moteur sur la tête de balancier est déjà réglé en usine

- 5x70mm.....4
- écrous 5mm.....12
- Rondelle de 5 mm...16
- Vis/écrou 3 mm...4

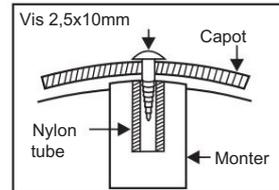
16- Pose du capot moteur

Vis 2,5x10mm

.....4



- ÉTAPE 1: 5 mm
- ÉTAPE 2: Tube de carburant ou tube en nylon (non inclus)
- ÉTAPE 3: Nylon tube



17- Stabilisateurs verticaux-horizontaux / Hohenleiwerk - Seitenleiwerk

! Collez solidement ensemble.
Si vous vous détachez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

Coupez uniquement le film des deux côtés

Coupez uniquement le film des deux côtés

Coupez uniquement le film des deux côtés

Corne de commande en plastique3

Plaque arrière en plastique3

2 vis de 12 mm6

Corne de commande de gouvernail

Un = Un'

B = B'

C = C'

ET ET'

B B'

C C'

Klaxon de commande d'ascenseur

1

2 vis de 12 mm

1,5 mm

ÉTAPE 1 : Fixez le guignol de commande sur le gouvernail et l'élévateur

ÉTAPE 2 : Installation du stabilisateur (A=A' et C=C')

ÉTAPE 3 : Installation de l'ailette verticale (B=B')

ÉTAPE 4 : Installation d'un autre ascenseur

18- Train arrière / Heckspornrad

Vis 3x10mmX 4

Train arrière

Support de train arrière

ÉTAPE 1

3x10mm vis

ÉTAPE 2

19 Couvercle de train arrière

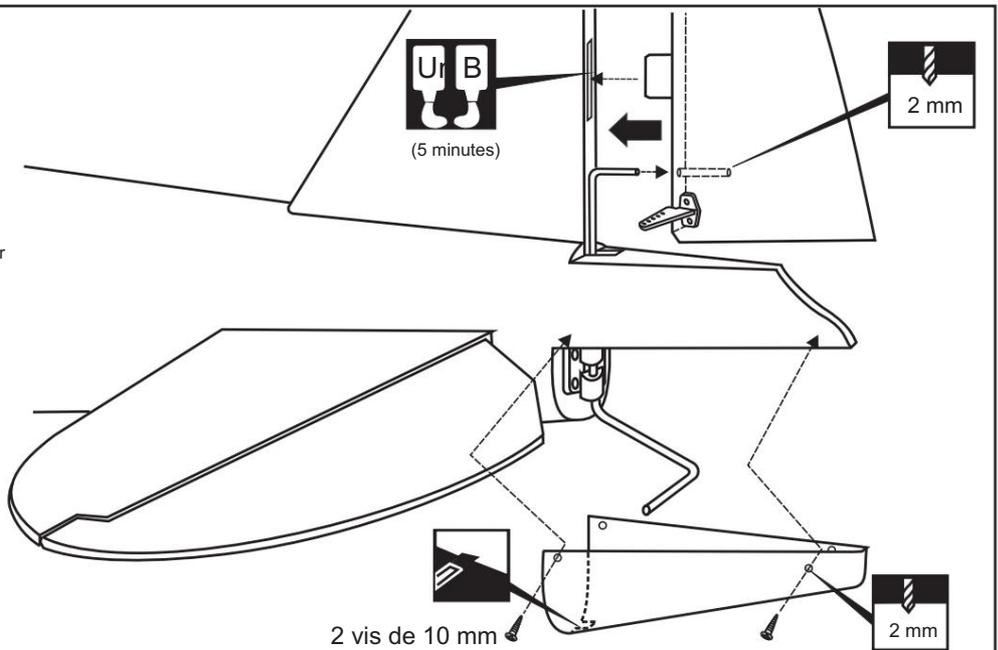
2 vis de 10 mm



Placez le gouvernail sur le bord de fuite du stabilisateur vertical comme indiqué (assurez-vous que le gouvernail se déplace librement sans obligatoire). Marquez la position du trou de montage avec un crayon. Supprimer le gouvernail et percez des trous de 2 mm comme indiqué.

Remplacer le gouvernail de direction sur le train arrière bord du stabilisateur vertical et fixez-le en place à l'aide d'époxy 5 minutes.

Placez le couvercle du train arrière ABS sur le bas du fuselage comme indiqué et fixez-le en place à l'aide de quatre vis 2x10 mm



20- Roue de queue / Roue d'éperon

Collier de 2,2 mm

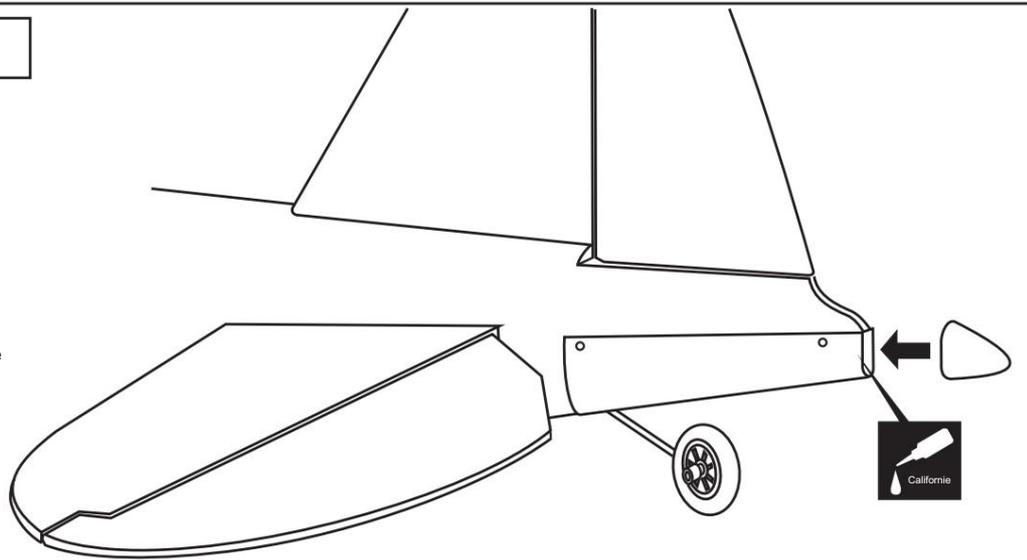


Roues de 25 mm

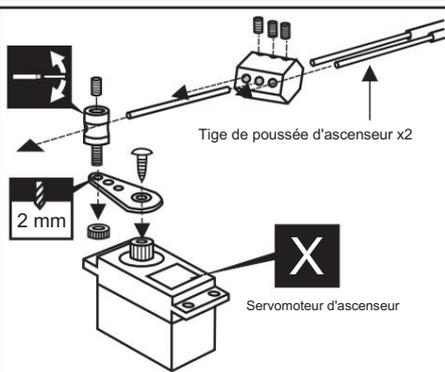
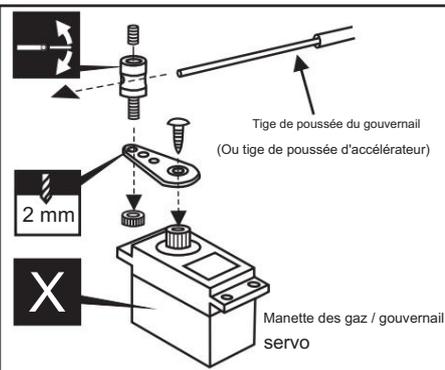


Faites glisser la roue de queue sur l'axe du train de queue et fixez-la avec le collier de 2 mm fourni.

Fixez le couvercle arrière en ABS en place et fixez-le avec le couvercle. Colle CA ou vis (vis non incluses)



21 Installation du servomoteur / Installation du servomoteur

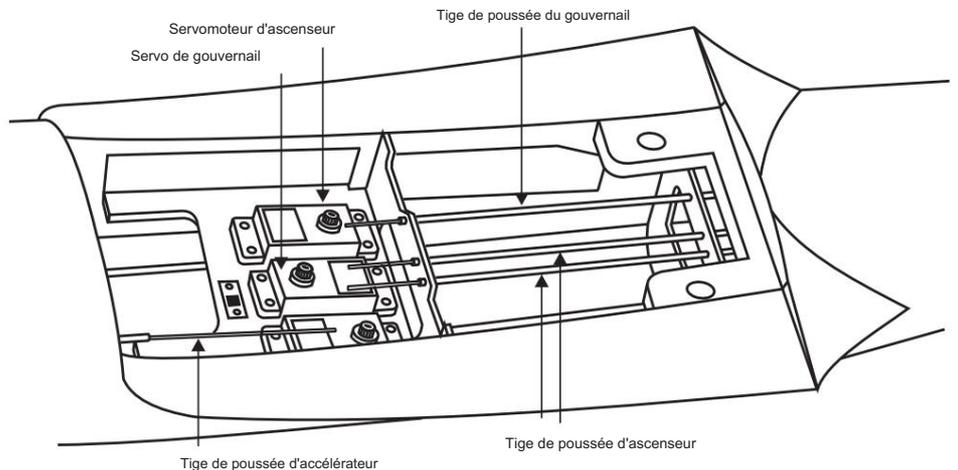


REMARQUE : l'emplacement des servos peut varier en fonction du moteur (Moteur à quatre temps ou à deux temps)

Connecteur



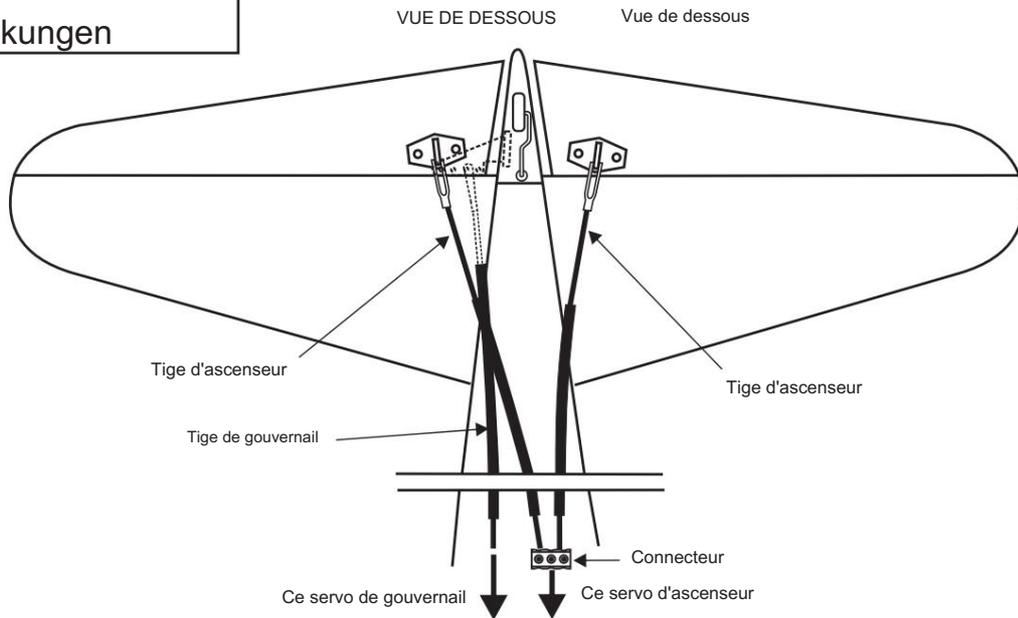
Connecteur



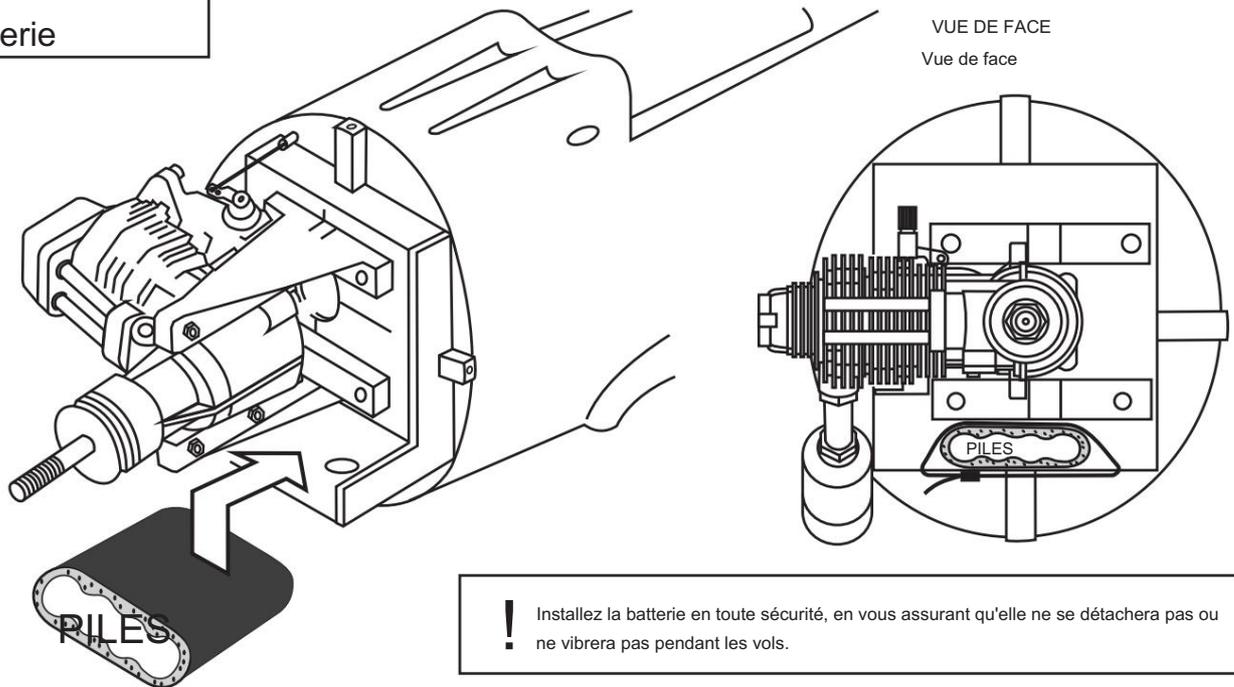
VUE DE DESSOUS

Vue de dessous

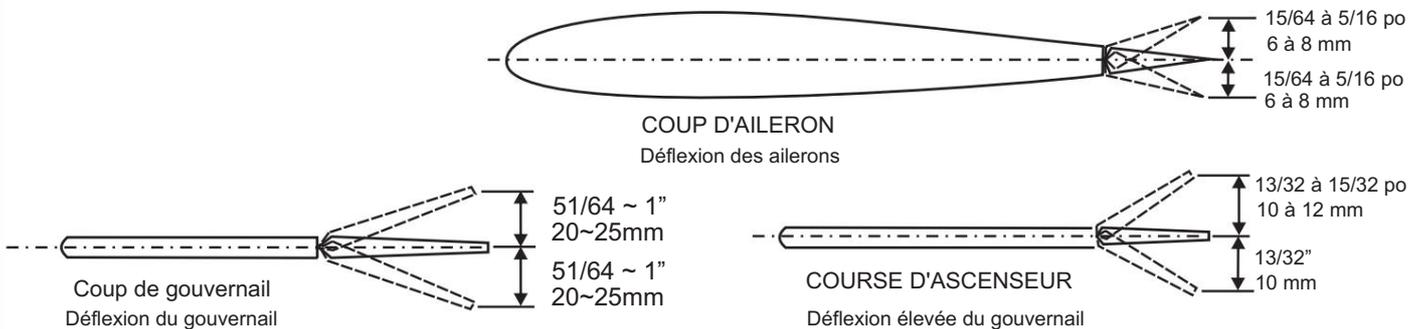
22- Liens / Alenkungen



23- Batterie



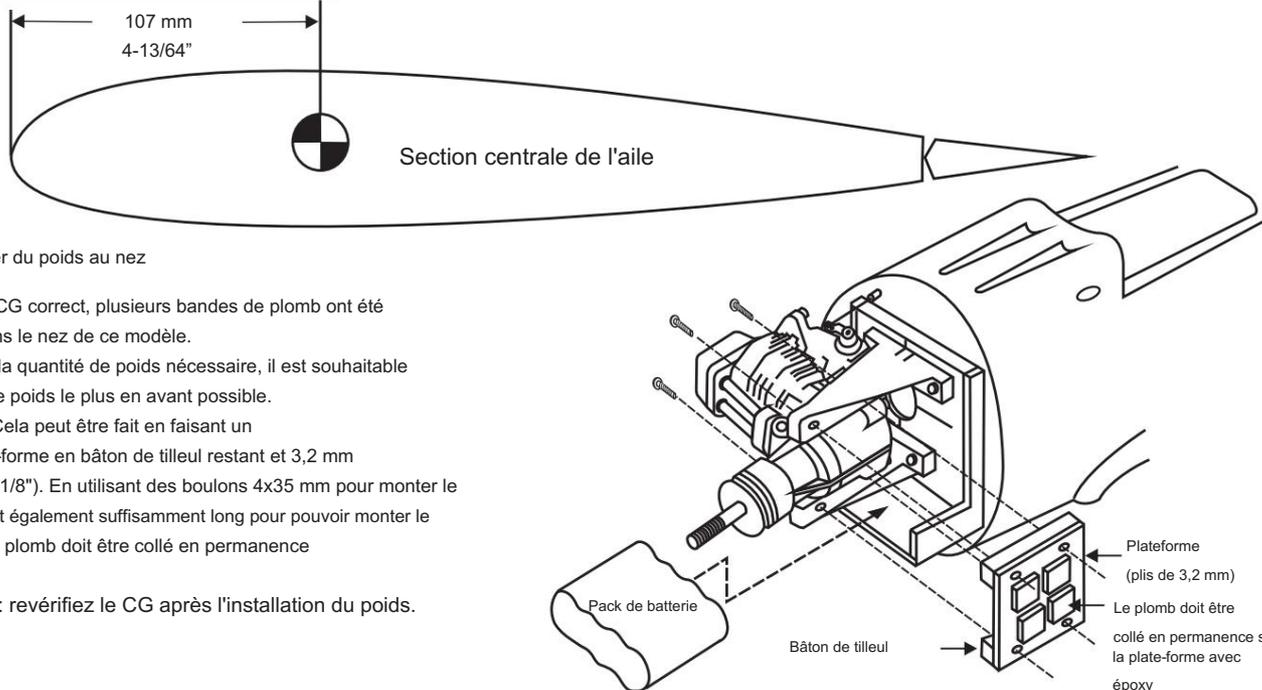
24- Déviation de la surface de contrôle / du gouvernail



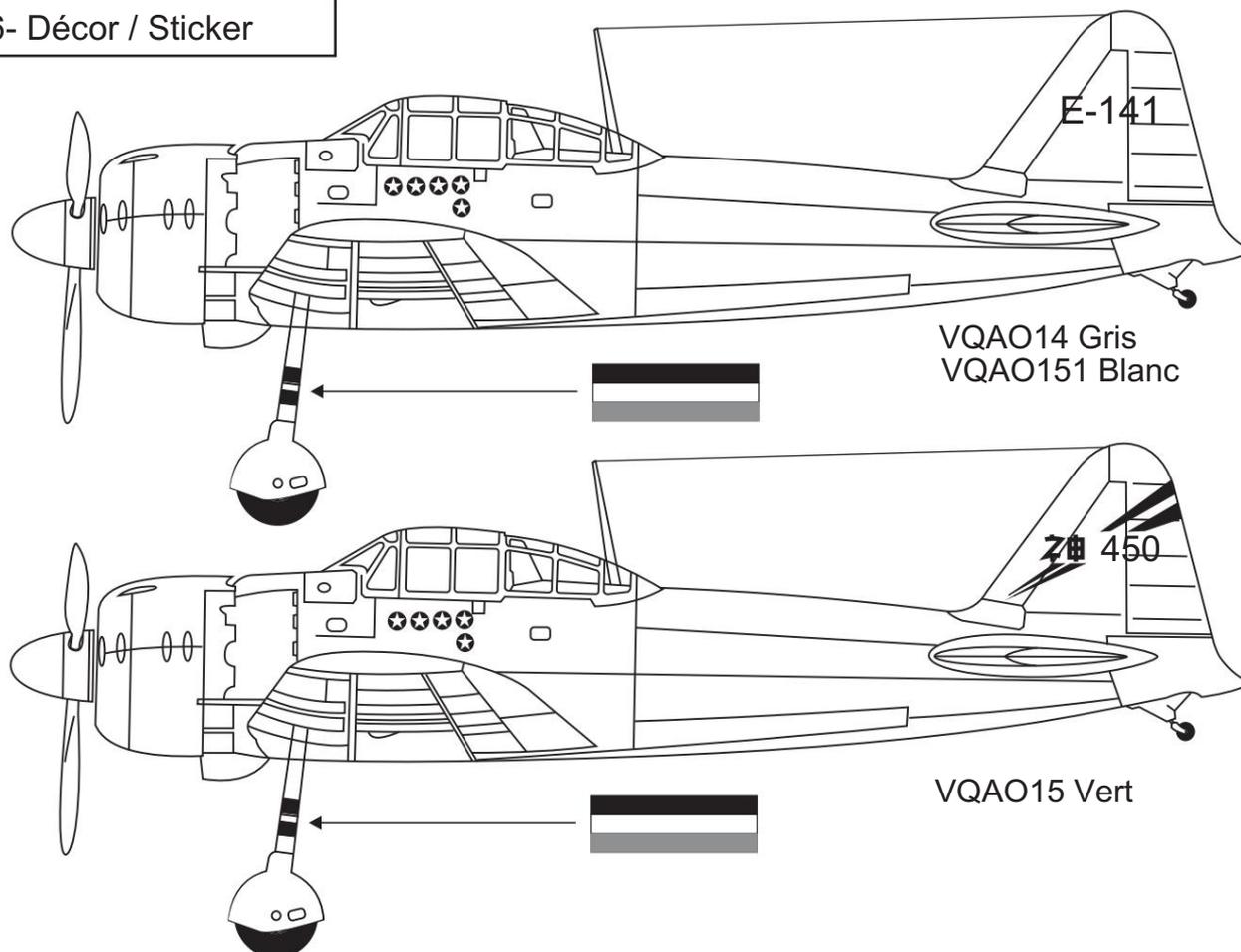
IMPORTANT : faire voler votre modèle à ces lancers vous offrira les meilleures chances de réussir vos premiers vols. Si, après vous être habitué à la façon dont vole le Zero, vous souhaitez modifier les lancers selon vos goûts, c'est très bien. Cependant, trop de contrôle pourrait rendre le modèle, difficile à contrôler, alors rappelez-vous : « plus n'est pas plus ». toujours mieux".

25- Équilibre / Concentration

N'ESSAYEZ PAS de faire voler un modèle déséquilibré !



26- Décor / Sticker



Remarque : découpez les autocollants et appliquez-les à l'endroit approprié. Ne retirez pas le papier protecteur en une seule fois. Décollez un coin du support et coupez-le avec des ciseaux. Disposez l'autocollant sur le modèle et, une fois satisfait, collez le coin sans support.

Décollez soigneusement le reste du support tout en collant le reste de l'autocollant.

Essayez de ne pas faire de bulles d'air, s'il y en a, percez soigneusement l'autocollant (centre de la bulle) mais pas la surface du modèle avec la pointe du couteau ou une épingle pointue et faites sortir l'air. Dans les courbes, étirez l'autocollant et appliquez un peu de chaleur pour éviter toute cassure. Coupez l'excédent produit.

IMPORTANT : Veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez un nettoyant pour vitres pour nettoyer la surface de votre modèle afin d'éviter que la couleur ne s'estompe.

Tous les détails sont susceptibles d'être modifiés.
sans préavis !

Modifications techniques et erreurs
réservées !