

Arrows RC

SKY CRUISER



AH027PV

Manuel d'instruction

PRO
MODELS
DISTRIBUTION

Avertissement :

Ce manuel contient des informations importantes qui vous aideront à entretenir et à utiliser votre modèle d'avion de manière fiable et sûre. Veuillez lire attentivement les instructions et les avertissements avant de procéder au montage, à l'installation ou à l'utilisation.

Ce modèle d'avion étant un produit de loisir sophistiqué, il doit être piloté en gardant à l'esprit la sécurité et le bon sens, sous peine de provoquer des blessures ou des dégâts matériels. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte.

Précautions de sécurité et avertissements

En tant qu'utilisateur, vous êtes seul responsable de la sécurité d'utilisation et de l'entretien de ce produit. Respectez les instructions et les avertissements figurant dans ce manuel, que ceux des équipements auxiliaires (chargeurs, batteries, etc.) et faites toujours preuve de bon sens.

Il ne s'agit pas d'un jouet. Ne convient pas aux enfants moins de 14 ans.

- Faites toujours fonctionner votre modèle dans un endroit dégagé, loin des bâtiments, des voitures, de la circulation ou des gens. N'utilisez jamais votre modèle à proximité de personnes, en particulier d'enfants qui peuvent se promener de façon imprévisible. Ne faites jamais fonctionner votre modèle dans des zones peuplées, quelle qu'en soit la raison, où des blessures ou des dommages peuvent survenir.
- Gardez toujours une distance de sécurité dans toutes les directions autour de votre modèle pour éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio soumis à des interférences provenant de nombreuses sources indépendantes de votre volonté. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Ne jamais attraper l'avion en vol, la structure du fuselage n'a pas été conçue et protégée dans ce but. N'utilisez jamais votre modèle par mauvais temps, y compris en cas de vent excessif ou de précipitations.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle si les piles de l'émetteur sont faibles.
- Maintenez le manche des gaz dans sa position la plus basse avant et après chaque vol. Utilisez la fonction "throttle cut" si possible. Utilisez toujours des batteries entièrement chargées et déplacez-les avant de les démonter.
- Éviter l'exposition à l'eau de tout équipement qui n'est pas spécifiquement conçu et protégé à cet effet.
- Évitez de nettoyer ce produit avec des produits chimiques.
- Ne léchez jamais le modèle et ne mettez jamais une partie de celui-ci dans votre bouche, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Gardez tous les produits chimiques, les petites pièces et tout ce qui est électrique hors de portée des enfants.

Introduction

Le Sky Cruiser 1400mm d'Arrows Hobby est une option fantastique pour un avion d'entraînement, offrant stabilité, facilité de vol, et des contrôles simples. La configuration d'usine comprend un ESC (Electronic Speed Controller) de 40A de haute qualité, un moteur 3536-KV850 et 6 servos 9g pour un contrôle précis des volets, des ailerons, des élévateurs et du gouvernail.

Doté d'un train d'atterrissage avant à trois points, l'avion est facile à contrôler à l'atterrissage, présente une bonne stabilité au sol et est moins enclin à dévier et à basculer pendant le roulage.

Train d'atterrissage avant en métal usiné CNC - avec absorption des chocs en métal CNC intégré et utilisation externe de composants en plastique réalistes.

Cinq feux de navigation LED lumineux sont répartis sur les extrémités des ailes gauche (feu rouge x1, fixe) et droite (feu vert x1, fixe), sur l'aile gauche (feux blancs X2, fixes) et sur l'empennage (feu rouge X1, clignotant), augmentant le plaisir de voler et améliorant la visibilité.

Un cockpit surdimensionné dans une cabine marron transparente moulée sous vide, avec un pilote et un tableau de bord réaliste, ajoute du plaisir et du réalisme à l'expérience de vol.

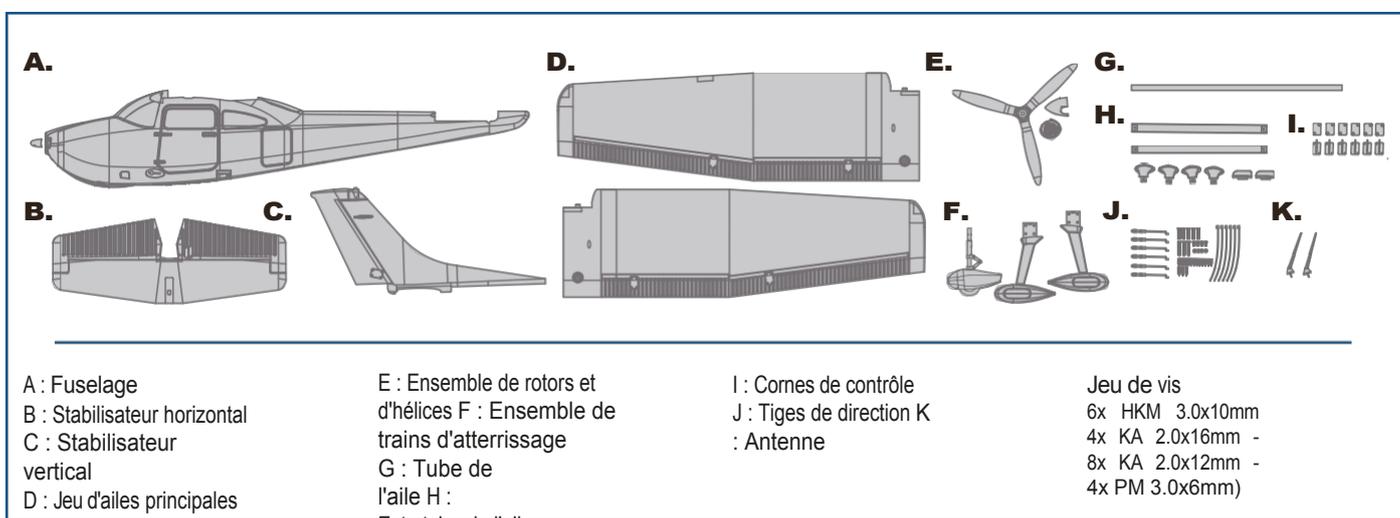
- Rabats fonctionnels.
- Les renforts de jambe de force en plastique augmentent efficacement la résistance de l'aile, facilitant ainsi le vol à grande vitesse.
- Antennes décoratives réalistes.
- Hélice tripale efficace de 11 pouces.
- Fabriqué en mousse EPO légère et à haute rigidité.
- Modèle réaliste, excellentes performances, vol stable et train d'atterrissage robuste font du Arrows Hobby 1400mm Sky Cruiser un modèle adapté à la fois aux débutants et aux pilotes confirmés.

Spécifications

Envergure	1200mm
Longueur	110 mm
Poids en vol	1520g
Taille du moteur	3136-KV850
Charge alaire	56g/dm ²
Surface de l'aile	27dm ²
CES	20A
Servo	9g (6pcs)
Batterie recommandée	11.1V-2200mAh 25C

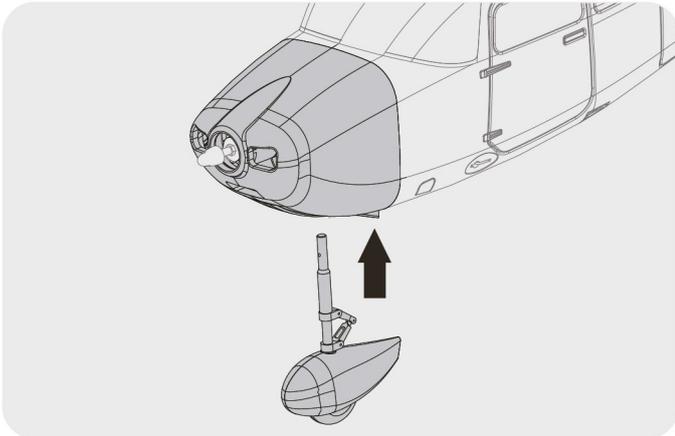
Contenu du kit

Avant de procéder à l'assemblage, veuillez vérifier le contenu du kit. La photo ci-dessous détaille le contenu du kit avec les étiquettes. Si des pièces sont manquantes ou défectueuses, veuillez identifier le nom ou le numéro de la pièce (voir la liste des pièces détachées à la fin du manuel), puis contactez votre magasin local.

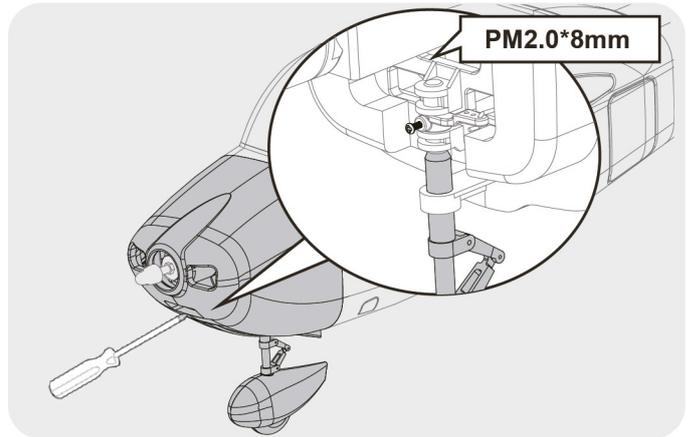


MODÈLE ASSEMBLÉE

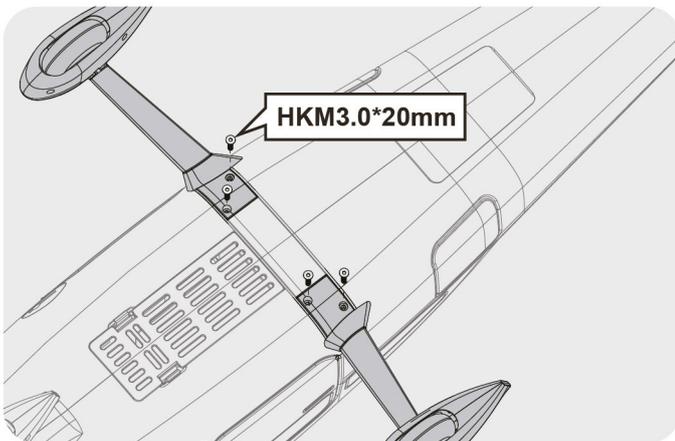
Installation de l'atterrissage



1. Insérer le train avant dans le support situé à l'avant du fuselage.

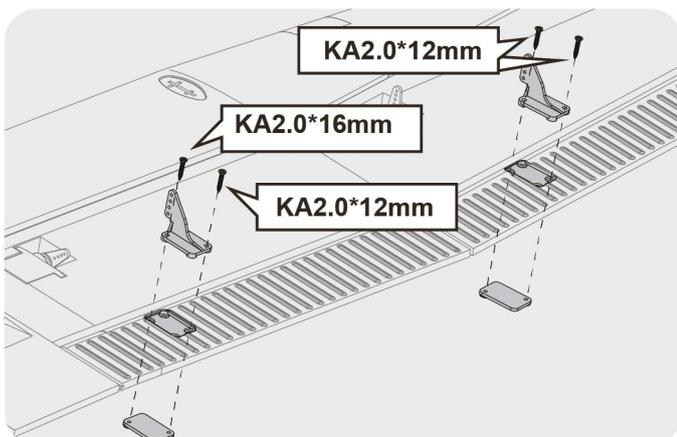


2. Fixez le train d'atterrissage avant à l'aide de la vis fournie (PM2.0x8mm). Insérez le tournevis et la vis dans la prise d'air du capot, comme indiqué.



3. Retournez le fuselage et installez le train d'atterrissage principal dans les fentes correspondantes du fuselage, puis fixez-le à l'aide des vis fournies (HKM3.0x20mm x 4).

Installation des commandes d'ailerons et de volets

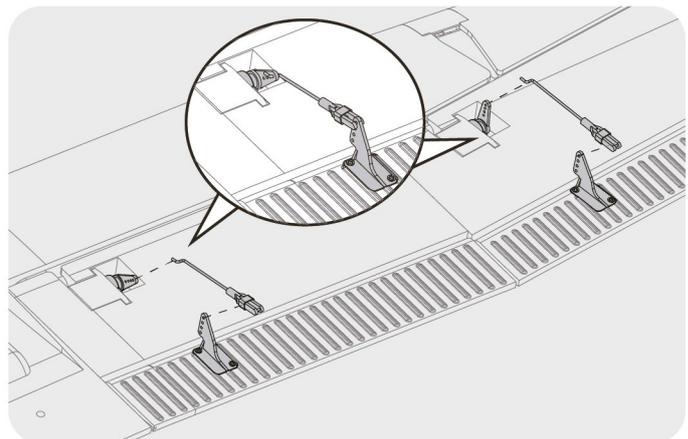


1. Installez les guignols de commande et les plaques inférieures sur les volets et les ailerons (gauche et droit). Placez les guignols de commande sur la face inférieure du volet et de l'aileron dans leurs logements respectifs et placez la plaque de renfort de l'autre côté du volet et de l'aileron. Serrez les vis en veillant à ne pas trop les serrer.

Vis d'aileron : KA2.0x12mm x 2pcs

Vis de rabat : KA2.0x16mm x 1pc (avant)

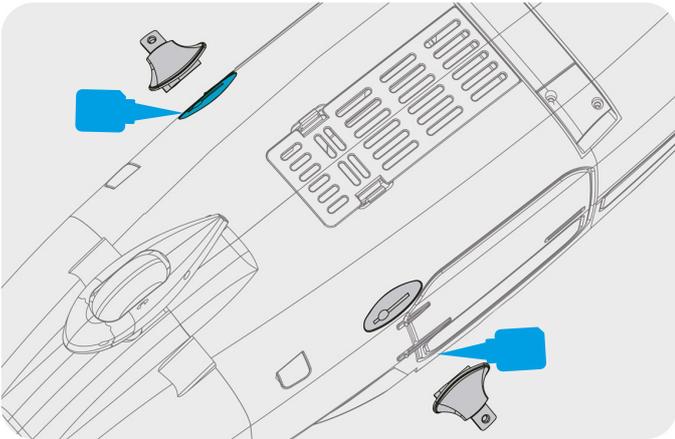
KA2.0x12mm x 1pc (arrière)



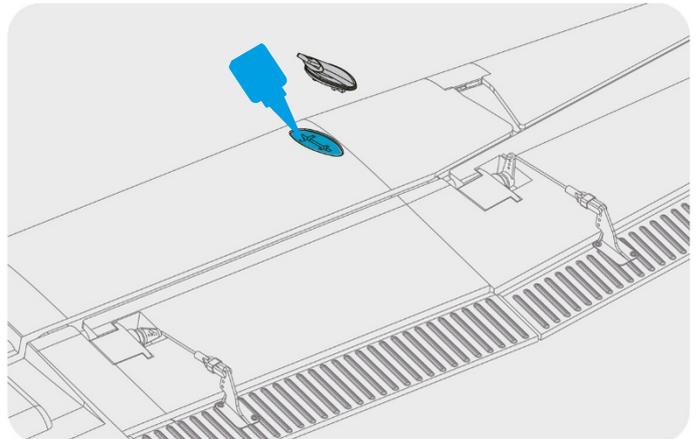
2. Insérer les tiges de commande dans le trou du bras de servo et connecter la chape au premier trou du guignol de commande. Procédez ainsi pour les volets et les ailerons de gauche et de droite.

MODÈLE ASSEMBLÉE

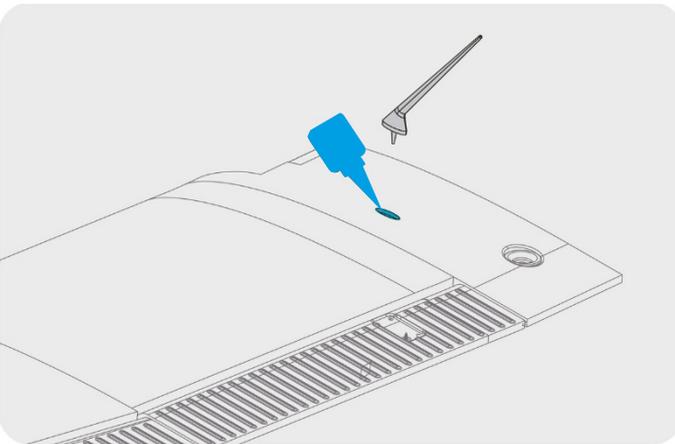
Assemblage de l'aile principale



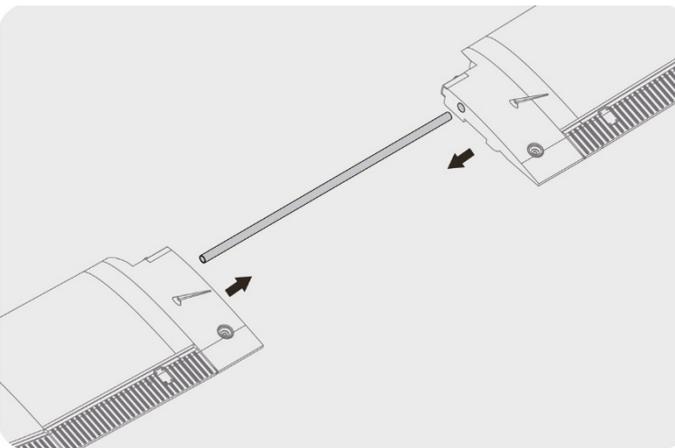
1. Appliquez de la colle cyanoacrylate spéciale sur le fuselage (voir photo). Fixez les supports des haubans d'aile sur le fuselage et maintenez-les fermement pendant quelques secondes.



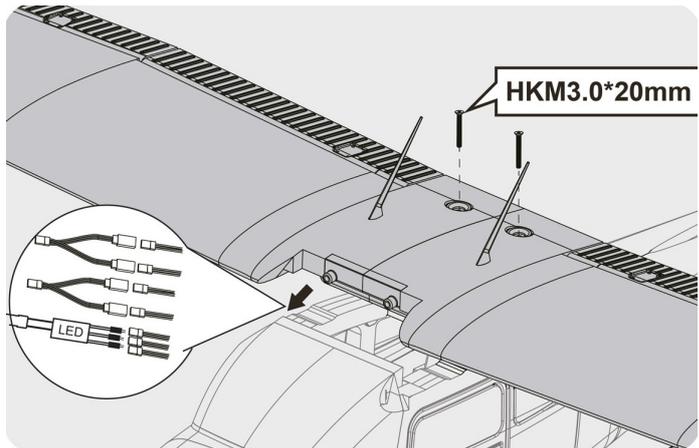
2. Sur l'aile, appliquez de la mousse adhésive cyano à l'endroit indiqué sur l'image. Installez le support et le maintenir fermement en place pendant quelques secondes. (Faire gauche et droite)



3. Sur l'aile, appliquez de la colle cyano dans la zone indiquée sur l'image. Installez l'antenne et maintenez-la fermement en place pendant quelques secondes. (Faire gauche et droite)



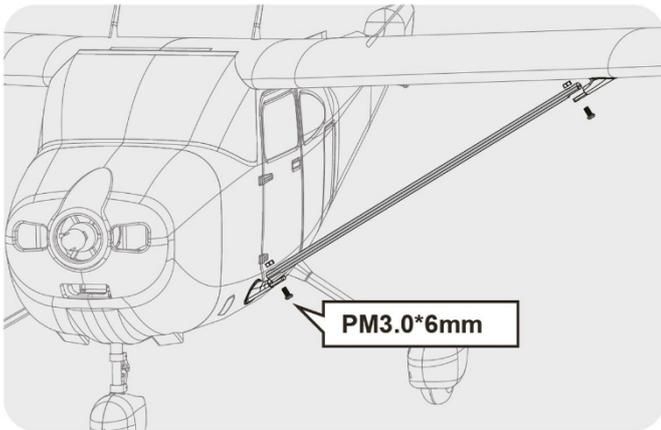
4. Introduisez le tube dans les 2 panneaux 'aile et rejoignez-les.



5. Utilisez les deux câbles 2Y fournis pour connecter les câbles des servos d'ailerons gauche et droit et les câbles des servos de volets gauche et droit (veuillez attention aux étiquettes des canaux correspondants pour la connexion). Utilisez le câble 3Y fourni pour connecter les câbles d'extension des LED, puis utilisez des attaches zip pour regrouper les câbles et acheminez le faisceau de câbles depuis le trou au-dessus du fuselage jusqu'au bas du fuselage pour le connecter au récepteur. Utilisez ensuite les vis fournies (HKM3.0x20mm) pour fixer l'aile principale au fuselage.

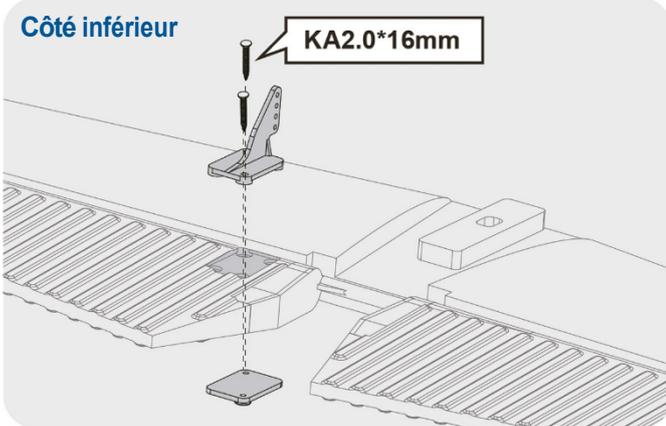
MODÈLE ASSEMBLÉE

Assemblage de l'aile principale



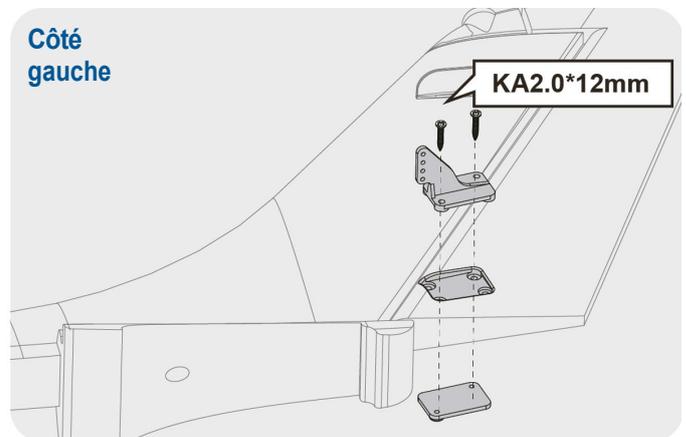
6. Installez les supports d'aile sur la base du fuselage et l'aile principale, et fixez-les avec les vis (PM3.0x6mm x 4) et les écrous fournis.

Assemblage des stabilisateurs horizontaux et verticaux



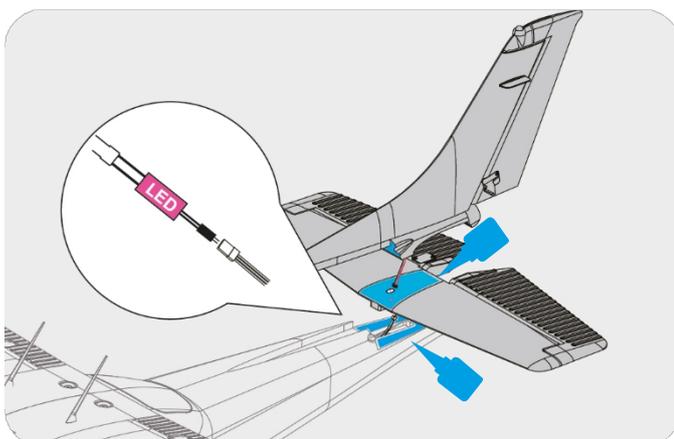
Côté inférieur

1. Placer et fixer le pavillon de commande et la plaque inférieure sur le panneau de levage. Utilisez les vis fournies (KA2.0*16mm x 2pcs).



Côté gauche

2. Placer et fixer le guignol de commande et la plaque inférieure sur le panneau de la gouverne de direction. Utilisez les vis fournies (KA2.0*16mm x 2pcs).

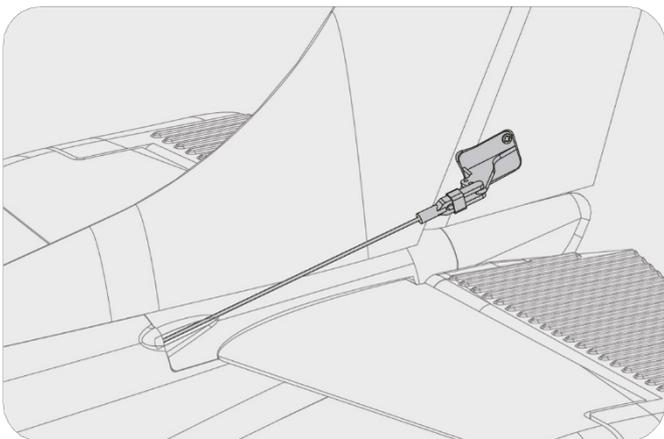


3. Appliquer la colle cyano sur l'arrière du fuselage (zone indiquée). Faire passer le fil de la lampe LED (dans le fuselage) à travers le stabilisateur horizontal. Positionnez le stabilisateur horizontal sur le fuselage. Connecter le câble LED de l'aileron vertical. Appliquer la mousse adhésive Cyano sur le stabilisateur horizontal (zone illustrée). Appliquer de la mousse adhésive Cyano sur les parties de l'aileron vertical en contact avec le stabilisateur horizontal et fixer l'aileron vertical sur le stabilisateur horizontal.

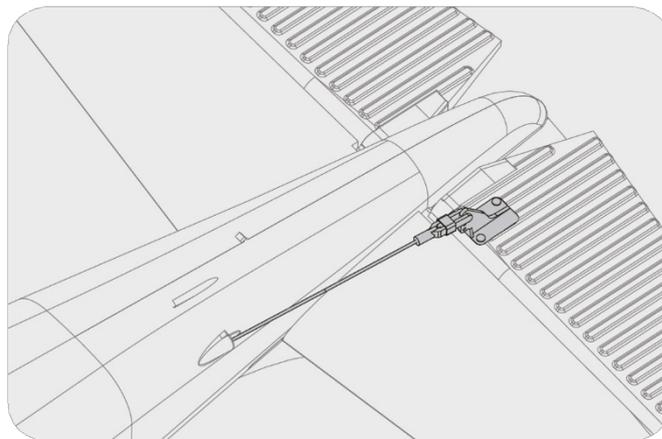
Utiliser uniquement de la colle cyanoacrylate spéciale pour mousse

MODÈLE ASSEMBLÉE

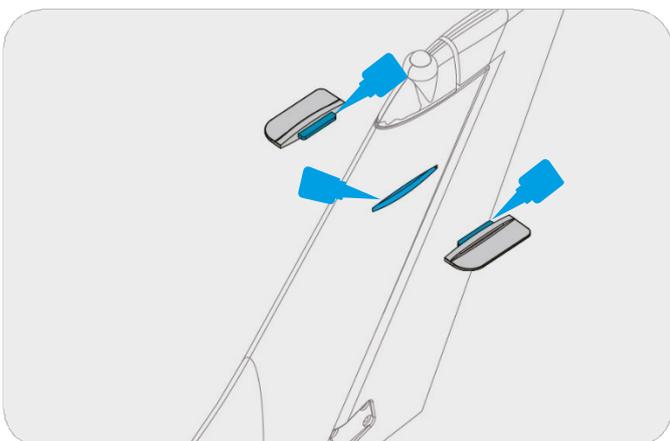
Assemblage des stabilisateurs horizontaux et verticaux



4. Connectez et fixez la barre de liaison au guignol de commande de la gouverne de direction. Utiliser le premier trou du guignol de commande.

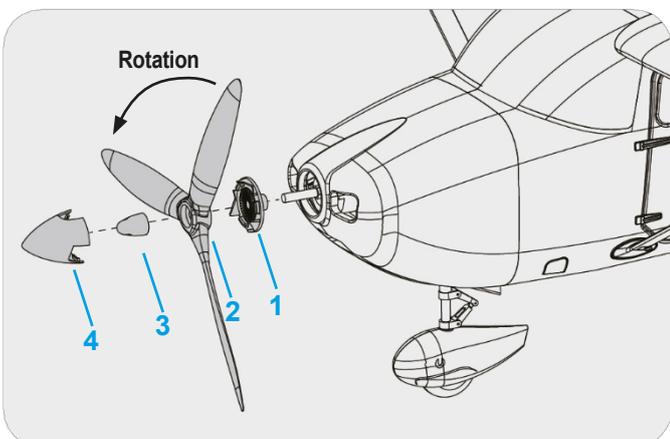


5. Connectez et fixez la tringlerie au guignol de commande de l'aileron vertical. Utiliser le premier trou du guignol.



6. Appliquer de la colle cyano sur les pièces en plastique et dans les fentes de l'aileron vertical.

Installation de l'hélice



4. Assembler le support, l'hélice et le rotor comme indiqué.

INSTALLATION DE LA BATTERIE

1. Retirer le couvercle de la batterie.
2. Retirez la bande auto-agrippante du fuselage. Appliquez la surface bouclée sur la batterie.
3. Installez la batterie dans le fuselage, en la fixant à l'aide des sangles de batterie préinstallées.

Remarque : le poids des piles Lipo peut varier en fonction du type de fabrication.
Déplacez la batterie vers l'avant ou vers l'arrière pour optimiser le centre de gravité.

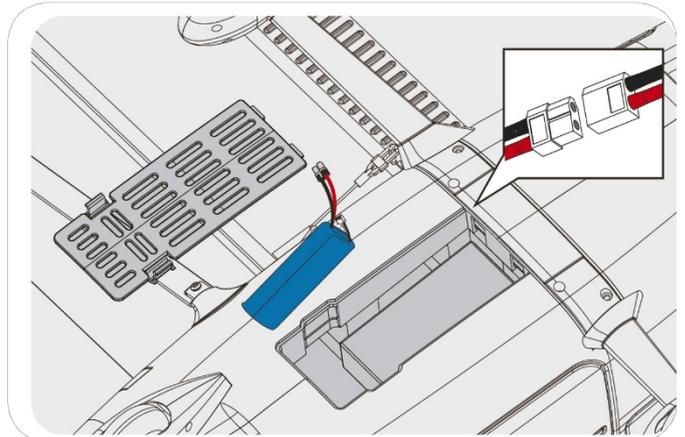
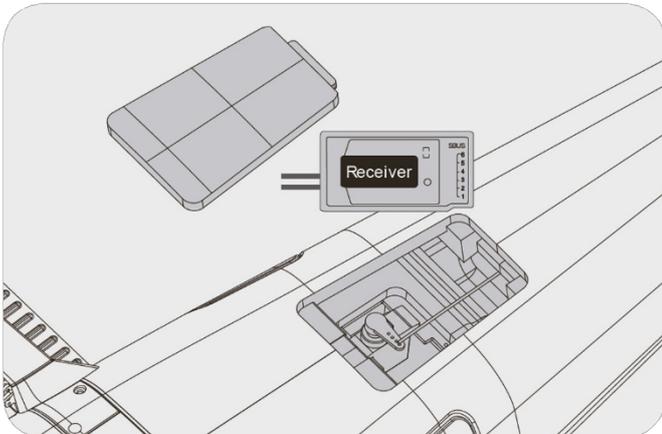


Diagramme du récepteur



RÉCEPTEUR			
Aileron	1	Canal-1	(Aile.)
Elevator	2	Canal-2	(Elev.)
Throttle 3 Rudder		Canal-3	(Thro.)
4 Gear 5 Flaps		Canal-4	(Rudd)
		Canal-5	(Gear)
		Canal	(volets)

Les câbles de la carte de connexion des servos doivent être connectés à votre récepteur dans l'ordre indiqué. Insérez ensuite les câbles dans la cavité située derrière la trappe de la batterie.

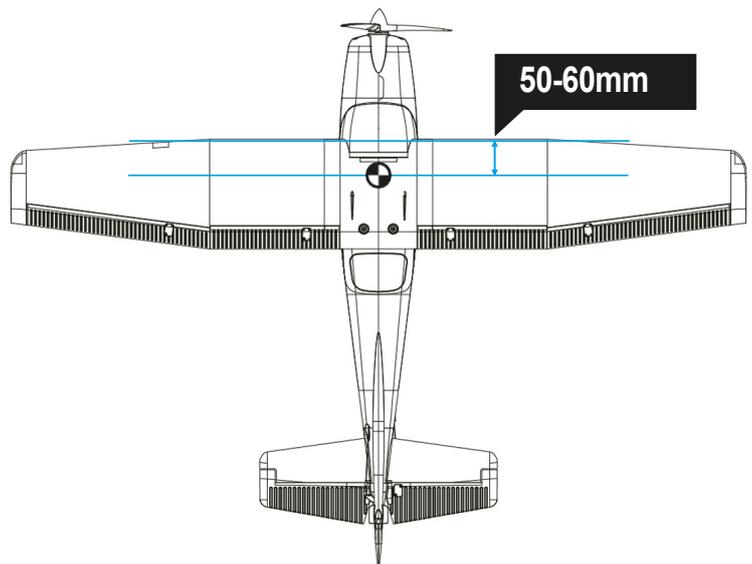
Notez que les DEL peuvent être alimentées par n'importe quel canal libre du récepteur.

CENTRE DE GRAVITÉ

IMPORTANT : Il est essentiel de trouver le bon centre de gravité pour garantir la stabilité et la réactivité de l'avion.

Veuillez ajuster la répartition du poids (déplacer la batterie) de manière à ce que l'avion soit équilibré dans la fourchette indiquée dans le diagramme.

- En fonction de la capacité (c'est-à-dire du poids) des batteries de vol choisies, déplacez la batterie vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster le centre de gravité.
 - Si vous ne parvenez pas à obtenir la CG recommandée en déplaçant la batterie à un endroit approprié, vous pouvez également installer un ballast pour obtenir le CG correct. Cependant, avec la batterie recommandée, un lest supplémentaire n'est pas nécessaire.
- nécessaire. Nous recommandons de voler sans poids inutile.



VÉRIFICATION AVANT LE VOL

Informations importantes concernant l'ESC et le modèle

1. Le contrôleur fourni avec le modèle est doté d'une fonction de démarrage sécurisé. Si la batterie du moteur est connectée au contrôleur et que l'accélérateur n'est pas en position "OFF", le moteur ne démarrera pas tant que l'accélérateur n'est pas mis en position "OFF". Une fois l'accélérateur en position "OFF", le moteur émet une série de bips, ce qui signifie que le contrôleur a détecté les éléments de la batterie. Le nombre de bips est égal nombre d'éléments de la batterie. La procédure est terminée et le moteur démarre lorsque l'on actionne la manette des gaz.
2. Le moteur et le contrôleur sont pré-connectés et la rotation du moteur devrait être correcte. Si, pour une raison quelconque, le moteur tourne dans le mauvais sens (l'avion recule), il suffit d'inverser deux des trois fils du moteur pour changer le sens de rotation.
3. Le moteur est équipé d'un frein optionnel. Le contrôleur est fourni avec le frein désactivé et nous recommandons de faire voler le modèle avec le frein désactivé. Cependant, le frein peut être accidentellement activé si la batterie du moteur est connectée au contrôleur alors que la manette des gaz est en position plein gaz. Pour désactiver le frein, la manette des gaz en position plein gaz et connectez la batterie du moteur. Le moteur émet un signal sonore. Placez la manette des gaz en position de bas régime ou d'arrêt. Le moteur est prêt à fonctionner et le frein est désactivé.
4. Choix de la batterie et installation. Nous recommandons au moins une batterie Li-Po 11.1V 1300mAh 25C.
Si vous utilisez une autre batterie, elle doit avoir approximativement la même capacité, les mêmes dimensions et le même poids que la batterie Li-Po 11,1V 1300mAh 25C pour s'adapter au fuselage sans modifier le centre de gravité de manière significative.

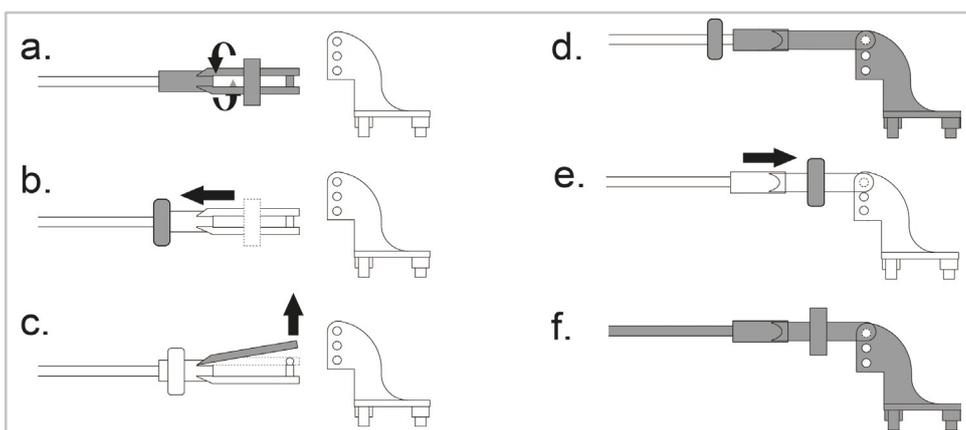
Configuration du contrôle

Les réglages suggérés pour le débattement des commandes (gouverne de profondeur, gouverne de direction, ailerons) de l'avion sont les suivants (réglage de la double vitesse) :

Conseil : le premier vol doit toujours être effectué à faible vitesse. Pilotez votre avion jusqu'à ce que vous vous soyez familiarisé avec ses caractéristiques avant d'essayer des vitesses élevées. Assurez-vous que l'avion vole à l'altitude et à la vitesse correctes avant de passer de la double vitesse à des vitesses élevées, car l'avion sera plus sensible aux commandes lorsque les mouvements des surfaces de contrôle seront plus importants.

	Taux élevé	Taux bas
Elevator	10mm Haut/Bas	6mm Up/Down
Aileron	15mm Haut/Bas	10mm Haut/Bas
Gouvernail	9mm gauche/droite	5mm Gauche/Droite

Installation de la chape



- a. Visser la chape sur la tige filetée (si cela n'a pas déjà été fait en usine).
- b. Tirer la bague en silicone de la chape à la tringlerie.
- c. Écarter avec précaution la chape
- d. Insérer l'axe de chape dans le trou souhaité du pavillon de commande (il est recommandé de commencer par le premier trou).
- e. Déplacez la bague en silicone pour fixer la chape sur le cornet de commande...

RÉGLAGE DU GUIGNOL DE COMMANDE ET DU BRAS DU SERVO

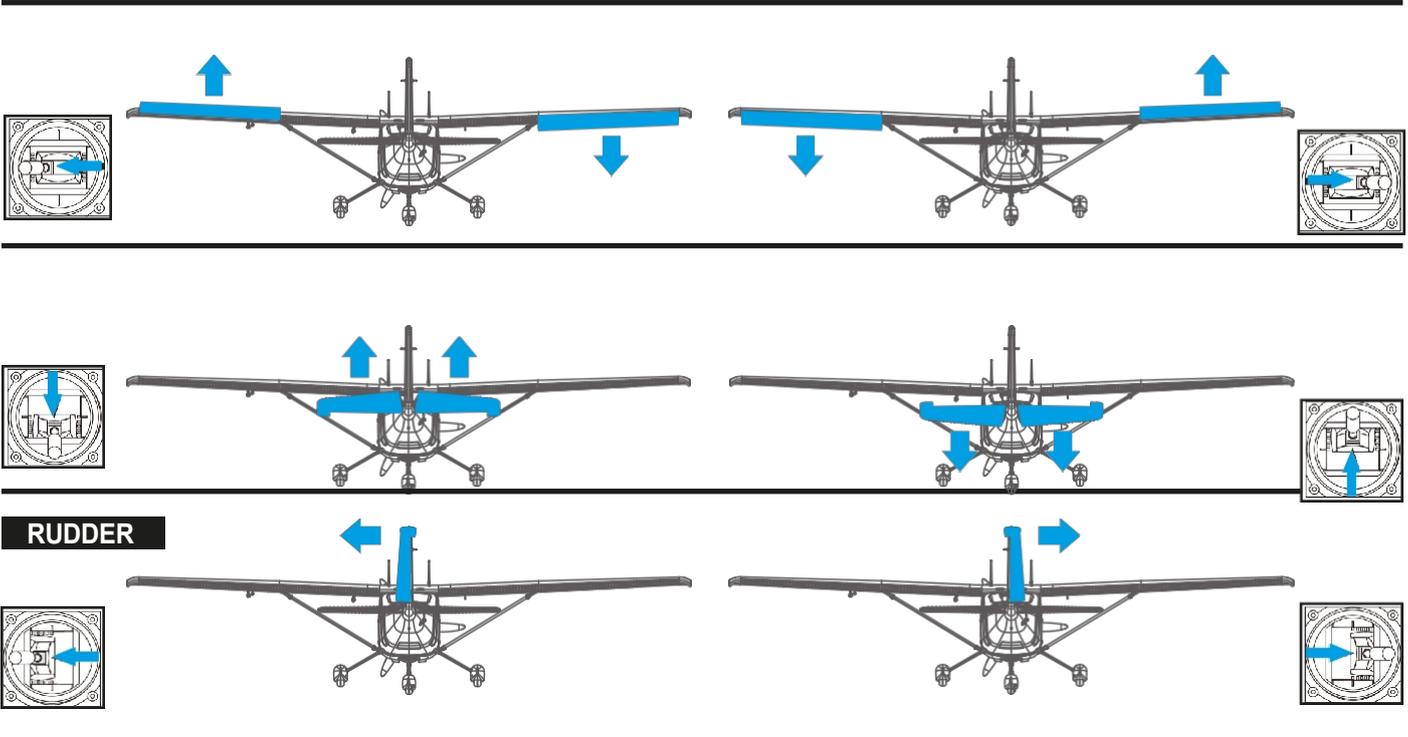
1. Le tableau indique les réglages d'usine des guignols de commande et des bras de servo. Faites voler l'avion avec les réglages d'usine avant de les modifier.
2. Après quelques vols, vous serez en mesure d'ajuster les positions des tringles de commande pour obtenir la réponse souhaitée.

PARAMÈTRES DES PREMIERS VOLS		
	Cornet de commande	Bras de
Elevator		
Gouvernail Elevator		
Ailerons		

=Voyage
= voyage

CONFIGURATION DE L'ÉMETTEUR ET DU MODÈLE

Après l'assemblage et avant votre premier vol, assurez-vous que toutes les surfaces de contrôle répondent correctement à votre émetteur en vous référant au diagramme ci-dessous.



AVANT DE FAIRE VOLER LE MODÈLE

Trouver un site de vol approprié

Trouvez un terrain de vol exempt de bâtiments, d'arbres, de lignes électriques et d'autres obstacles. Jusqu'à ce que vous sachiez de quelle surface vous aurez besoin et que vous maîtrisiez le pilotage de votre avion dans des espaces restreints, choisissez un site de la taille de deux ou trois terrains de football - le mieux étant un site de vol spécialement conçu pour les avions radiocommandés. Ne volez jamais à proximité de personnes, d'animaux ou de véhicules...

Vérification de la portée

Un contrôle de la portée radio doit être effectué avant le premier vol de la journée. Ce test peut vous aider à détecter des problèmes électroniques susceptibles d'entraîner une perte de contrôle - des problèmes tels que des piles d'émetteur faibles, des composants radio défectueux ou endommagés ou des interférences radio. Ce test nécessite généralement l'intervention d'un assistant et doit être effectué sur le site de vol. Pour ce , éloignez l'aéronef de 300 mètres, actionnez les commandes de l'émetteur et vérifiez que l'aéronef réagit correctement.

AVANT DE FAIRE VOLER LE MODÈLE

Commencez toujours par mettre votre émetteur sous tension. Assurez-vous que la manette des gaz est en position basse (sinon le moteur démarre immédiatement, ce qui peut provoquer des blessures et des dommages). Installez une batterie entièrement chargée dans l'avion, puis connectez-la au contrôleur.

Note : *Veillez vous référer au manuel de l'émetteur fourni avec votre système de radiocommande pour une vérification de la portée au sol. Si les commandes ne fonctionnent pas correctement ou si quelque chose semble anormal, ne faites pas voler le modèle tant que le problème n'a pas été résolu. Assurez-vous que tous les fils des servos sont correctement connectés au récepteur et que les piles de l'émetteur sont correctes.*

Contrôlez votre temps de vol

Surveillez et limitez votre temps de vol à l'aide d'une minuterie (comme un chronomètre ou sur l'émetteur, le cas échéant). Les batteries modernes au lithium polymère ne sont pas conçues pour être complètement déchargées. Lorsque la batterie est faible, l'ESC réduit puis coupe complètement l'alimentation des moteurs pour protéger la batterie. Souvent (mais pas toujours), l'alimentation peut être brièvement rétablie après la coupure des moteurs en maintenant le manche des gaz complètement enfoncé pendant quelques secondes. Pour éviter un atterrissage d'urgence lors de votre premier vol, réglez votre minuterie sur une durée prudente de 4 minutes. Lorsque l'alarme retentit, vous devez atterrir immédiatement.

CONSEILS POUR LE VOL

ENLEVER

Orientez l'avion face au vent, le faire rouler en augmentant progressivement la puissance jusqu'à ce que l'avion commence à monter (utiliser le gouvernail si nécessaire pour corriger la trajectoire). Lorsque l'avion atteint la vitesse de décollage, tirez progressivement sur le manche de profondeur jusqu'à ce que l'avion monte à un rythme constant sans décélérer. Une montée trop rapide à une vitesse trop faible entraîne un décrochage aérodynamique et un retour brutal au sol !

VOLER

Choisissez toujours un endroit dégagé pour faire voler votre avion. L'idéal est de voler sur un aérodrome agréé. Si vous ne volez pas sur un site agréé, évitez toujours de voler à proximité de maisons, d'arbres, de lignes électriques et de bâtiments. Veillez également à ne pas voler dans des zones très fréquentées, telles que les parcs et les terrains de sport. Vérifiez les lois et les ordonnances avant de choisir l'endroit où vous souhaitez faire voler votre avion. Après le décollage, augmentez votre altitude. Montez à une hauteur sûre avant de tenter des manœuvres techniques.

ATTERRISSAGE

Faites atterrir l'avion lorsque vous commencez à ressentir une réponse lente du moteur. Si vous utilisez un émetteur doté d'une minuterie, réglez cette dernière de manière à disposer d'un temps de vol suffisant pour effectuer plusieurs approches d'atterrissage. Le train d'atterrissage à trois points du modèle permet d'atterrir sur des surfaces dures. Alignez le modèle directement face au vent et descendez jusqu'au sol. Pilotez l'avion jusqu'au sol en utilisant 1/4-1/3 des gaz pour garder assez d'énergie pour un bon arrondi. Avant que le modèle ne touche le sol, réduisez toujours complètement les gaz pour éviter d'endommager l'hélice ou d'autres composants. La clé pour

Un bon atterrissage consiste à gérer la puissance et la profondeur jusqu'au sol et à poser légèrement l'avion sur le train principal. Avec un peu d'entraînement, vous serez capable de poser l'avion en douceur sur son train principal et de le maintenir ainsi jusqu'à ce que la vitesse diminue suffisamment pour que la roue avant (avions à train tricycle) ou la roue arrière (avions à train arrière) se pose sur le sol.

ENTRETIEN

Les réparations de la mousse doivent être effectuées à l'aide d'un adhésif pour mousse, tel que l'adhésif thermofusible, l'adhésif cyano pour mousse et l'adhésif époxy de 5 minutes. Lorsque des pièces ne sont pas réparables, consultez la liste des pièces détachées pour les commander. Vérifiez toujours que toutes les vis de l'appareil sont bien serrées.

Avant chaque vol, veillez tout particulièrement à ce que l'hélice soit bien en place.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'avion ne réagit pas à l'accélérateur mais réagit aux autres commandes.	<ul style="list-style-type: none"> • L'ESC n'est pas armé. • Le canal de l'accélérateur est inversé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Abaisser le manche et le compensateur des gaz au minimum. • Inverser le canal de l'accélérateur sur l'émetteur.
Vibrations excessives ou bruit d'hélice.	<ul style="list-style-type: none"> • Spinner, hélice, moteur ou support de moteur endommagés. • Pièces de l'hélice et de la toupie mal fixées. Hélice installée à l'envers. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer les pièces endommagées. • Serrer les pièces de l'adaptateur d'hélice, de l'hélice et de la toupie. • Déposer et installer correctement l'hélice.
Temps de vol réduit ou avion sous-motorisé.	<ul style="list-style-type: none"> • La charge de la batterie de vol est faible. L'hélice est installée à l'envers. Batterie de vol endommagée. 	<ul style="list-style-type: none"> • Recharger complètement la batterie de vol. • Remplacer la batterie de vol et suivre les instructions relatives à la batterie de vol.
Les surfaces de contrôle ne répondent pas ou sont lentes.	<ul style="list-style-type: none"> • Surface de contrôle, guignol, tringlerie ou servo endommagés. • Fil endommagé ou connexions desserrées. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer ou réparer les pièces endommagées et ajuster les commandes. • Vérifier que les connexions ne sont pas desserrées.
Contrôles inversés.	<ul style="list-style-type: none"> • Les canaux sont inversés dans l'émetteur. 	<ul style="list-style-type: none"> • Effectuer le test de direction des commandes et régler les commandes de l'avion et de l'émetteur.
Le moteur perd de la puissance Le moteur émet des impulsions puis perd de la puissance.	<ul style="list-style-type: none"> • Endommagement du moteur ou de la batterie. • Perte de puissance de l'avion. • L'ESC utilise une coupure de basse tension (LVC) souple par défaut. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que les batteries, l'émetteur, le récepteur, l'ESC, le moteur et le câblage ne sont pas endommagés (remplacez-les si nécessaire). • Faire atterrir l'avion immédiatement et recharger la batterie de vol.
La LED du récepteur clignote lentement.	<ul style="list-style-type: none"> • Perte d'alimentation du récepteur. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la connexion entre l'ESC et le récepteur. • Vérifier que les servos ne sont pas endommagés. • Vérifier que les tringleries ne sont pas grippées.

Liste des pièces détachées

AHRB101	Fuselage avant	AHRB114	Train d'atterrissage avant
AHRB102	Ensemble d'ailes principales	AHRB115	Jeu de bras de direction
AHRB103	Ensemble d'ailes principales	AHRB116	Couvercle de lampe
AHRB104	Stabilisateur vertical	AHRB117	Couvercle de la batterie
AHRB105	Vachette	AHPROP018	Hélice
AHRB106	Spinner	AHDJX001	Montage du moteur
AHRB107	Ensemble de LED	AHBMX010	Carte moteur
AHRB108	Train d'atterrissage principal	AHDZX003	Arbre du moteur
AHRB109	Tiges de liaison	AHKVX850	3536-KV850 Moteur
AHRB110	Entretoise d'aile	AHESC004	ESC 40A
AHRB111	Jeu de vis	AHSER016	Servo 9g - Fil 300mm
AHRB112	Feuille d'autocollants	AHSER018	Servo 9g - Fil 300mm
AHRB113	Tube d'aile		

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

1. Informations du fabricant

- Nom du fabricant : DongGuan Arrows RC Technology Co.
- Adresse du fabricant : Unit 1, Building. 1, No. 4 Huiyuan Road, Wangniudun town, Dongguan
- Nom du représentant autorisé (le cas échéant) : Issac Le

2. Informations sur le produit

- Nom du produit : Voir la fiche d'information du produit ci-jointe.
- Identification du modèle/type de produit : Se référer à la fiche d'information du produit ci-jointe.

3. Déclaration

Nous, soussignés, déclarons sous notre seule responsabilité que le produit est conforme aux exigences essentielles des règlements de l'UE suivants.

4. Règlements et normes applicables

- Numéro et titre du règlement de l'UE :

Directive sur les équipements radioélectriques :

2014 / 53 / UE Directive CEM : 2014 / 30 / UE

Directive sur la sécurité des jouets, 2009/48/CE

- Normes harmonisées et autres moyens de conformité : EN 301

489-1 V2.2.3

EN 301 489-17.2.4

EN 300 328 V2.2.2

EN 62479:2010

EN 62368-1:2014+A11:2017

IEC 61000-6-3 : 2021 EN IEC 61000-6-1 : 2019

IEC 62133:2012

Nom et fonction du signataire : Issac Lee. Représentant



Arrows RC Technology Co. Ltd
: CHINA, 2024-12-11
Issac Lee



*Arrows RC est distribué par Pro Models Geelseweg 80 -
2250 Olen - Belgique info@promodels.be*