



Master Scale kit Edition AT-6 Texan 63" 10-15cc

Code : MSK01.110

MANUEL D'ASSEMBLAGE

"Graphics and specifications may change without notice".



Spécifications :

Envergure----- 62,9 pouces----- 159 cm.

Longueur----- 43,6 po----- 110,8 cm.

Surface de l'aile----- 620 po²----- 40,0 dm²

Poids----- 6,2 - 7,7 lb----- 2,8 - 3,5 kg.

R/C recommandé ----- 10-15cc.

.40 - .52 po³ / 2 temps.

.72 - .82 po³ / 4 temps.

Système radio requis 6 canaux avec 6 servos.

INTRODUCTION

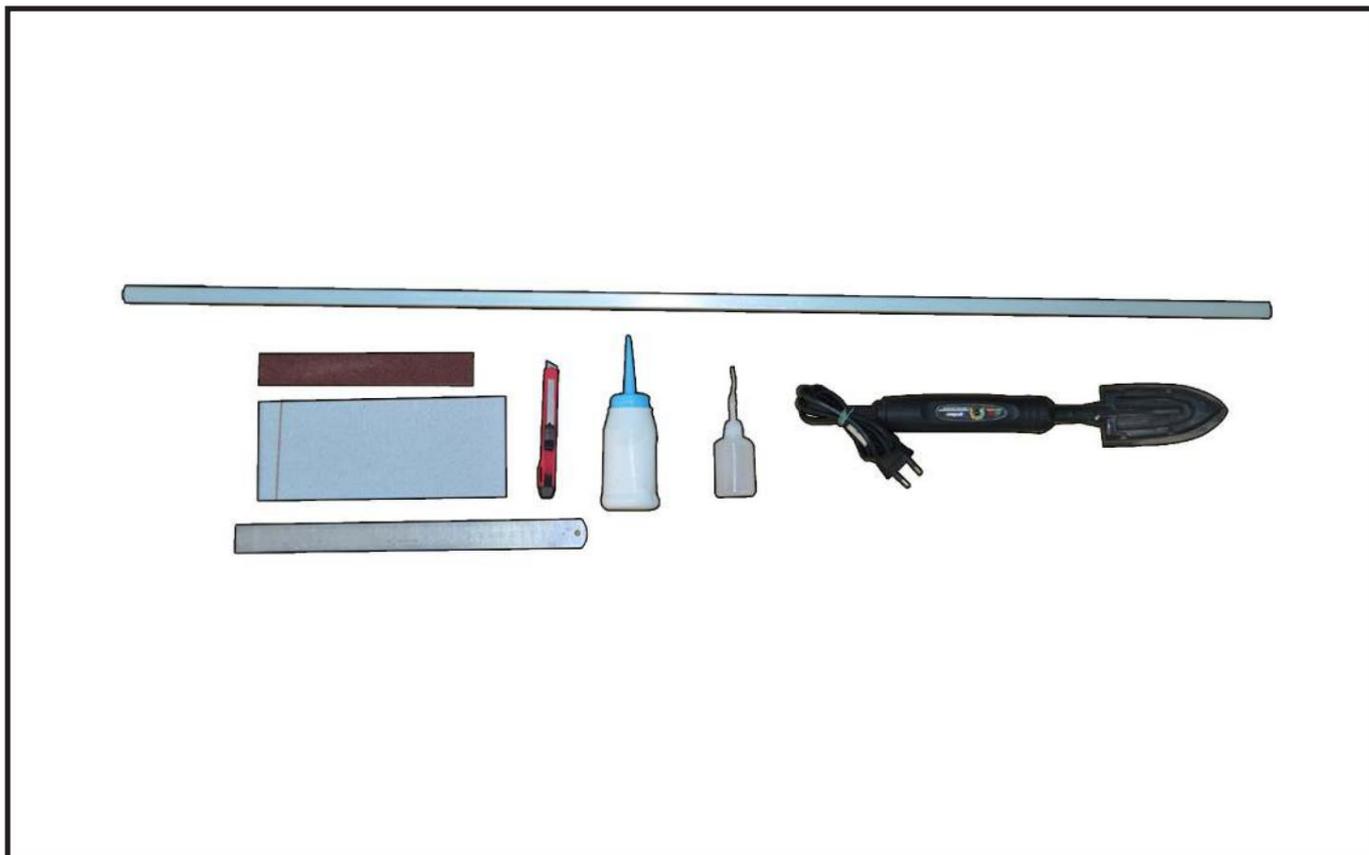
- Félicitations et merci d'avoir acheté le kit Master Scale Edition AT-6 Texan 63" 10-15cc. Nous sommes heureux de vous proposer ce kit AT-6 Texan 63" 10-15cc. Avec ce kit, vous pouvez obtenir le niveau de détail que vous souhaitez. En suivant simplement les instructions et en finissant l'avion dans un schéma de finition à l'échelle, les modélistes débutants se retrouveront avec un modèle qui représente très bien un P-51 grandeur nature. Les constructeurs expérimentés trouveront des moyens d'ajouter encore plus de détails, ce qui rend le kit Master Scale Edition AT-6 Texan 63" 10-15cc compétitif en termes d'échelle de contenu.

SE PRÉPARER À CONSTRUIRE COMME

- Voici une liste de fournitures que vous devriez avoir sous la main pendant que vous construisez. Certaines d'entre elles sont facultatives. Utilisez votre propre expérience pour décider de ce dont vous avez besoin.

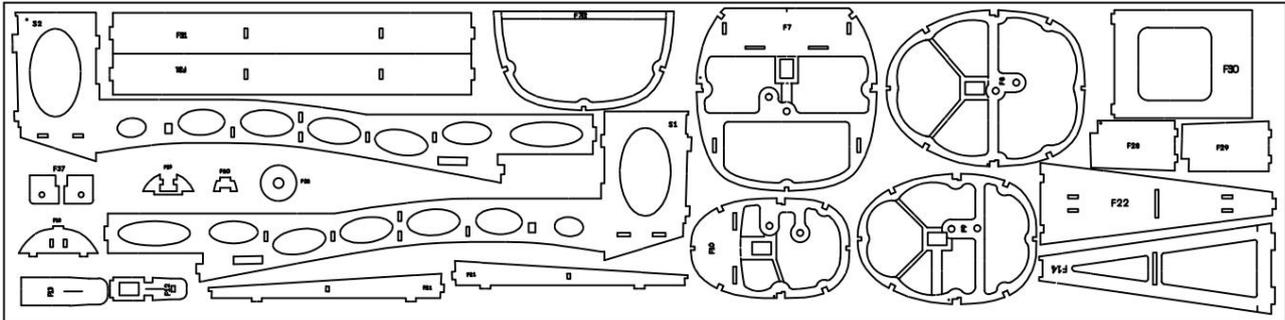
- Se préparer à construire en tant que :

- Fer à lisser
- Colle blanche
- Colle CA
- Colle époxy
- Règle
- Coupeur
- Barre de papier de verre
- Outil fixe carré en aluminium

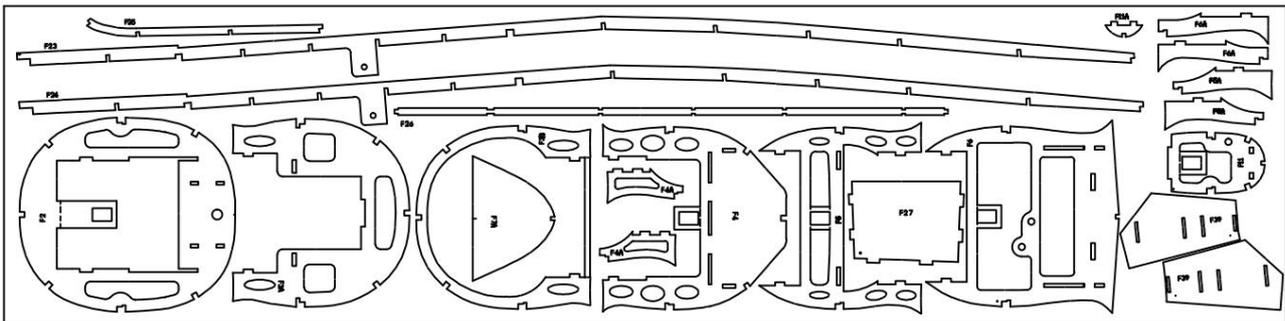


MODÈLES DÉCOUPÉS

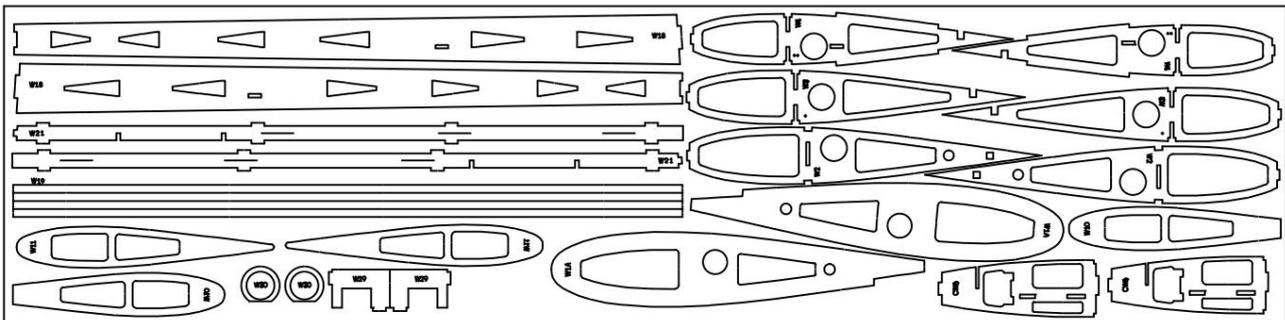
Contreplaqué de balsa de 2,7 mm 1000 mm x 250 mm (1 par kit)



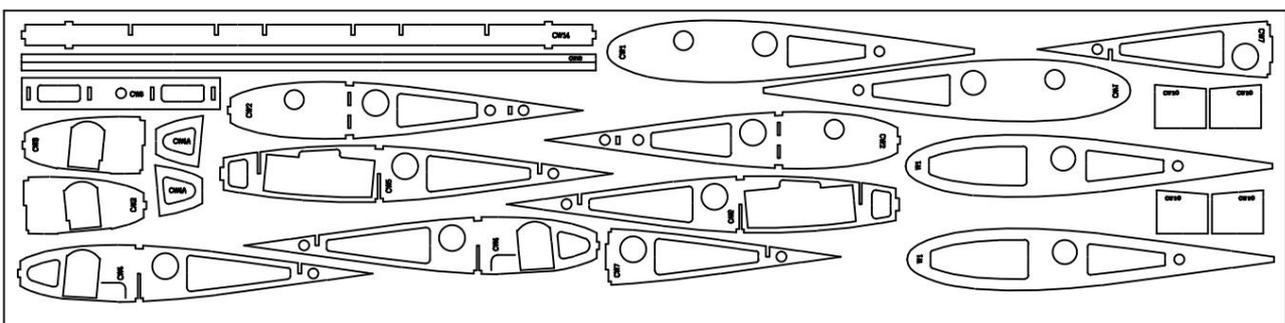
Contreplaqué de balsa de 2,7 mm 1000 mm x 250 mm (1 par kit)



Contreplaqué de balsa de 2,7 mm 1000 mm x 250 mm (1 par kit)

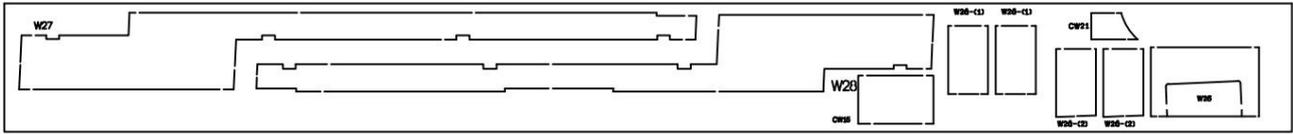


Contreplaqué de balsa de 2,7 mm 1000 mm x 250 mm (1 par kit)

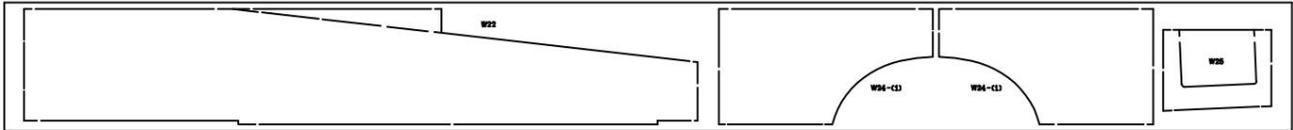


MODÈLES DÉCOUPÉS

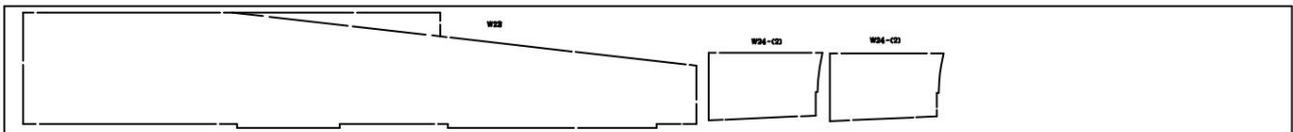
Feuille de balsa de 2 mm 100 mm x 100 mm (2 par kit)



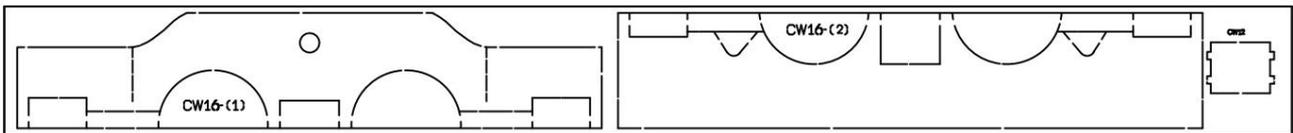
Feuille de balsa de 2 mm 100 mm x 100 mm (2 par kit)



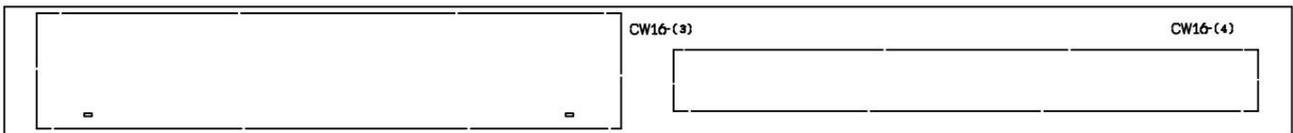
Feuille de balsa de 2 mm 1000 mm x 100 mm (2 par kit)



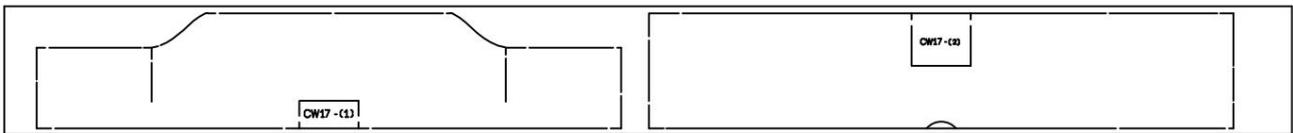
Feuille de balsa de 2 mm 1000 mm x 100 mm (1 par kit)



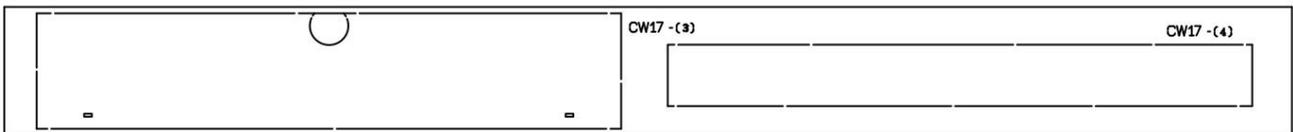
Feuille de balsa de 2 mm 1000 mm x 100 mm (1 par kit)



Feuille de balsa de 2 mm 1000 mm x 100 mm (1 par kit)

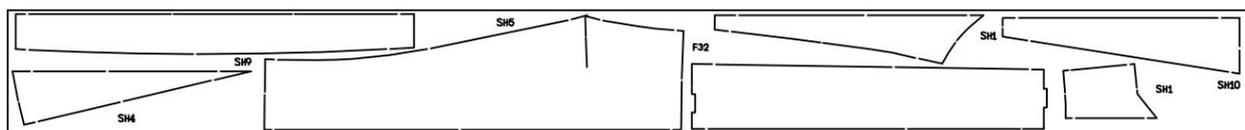


Feuille de balsa de 2 mm 1000 mm x 100 mm (1 par kit)



MODÈLES DÉCOUPÉS

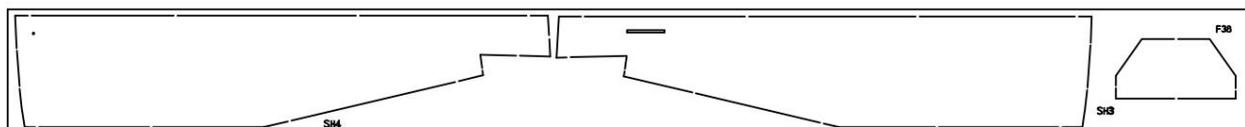
Feuille de balsa de 2 mm 1000 mm x 100 mm (2 par kit)



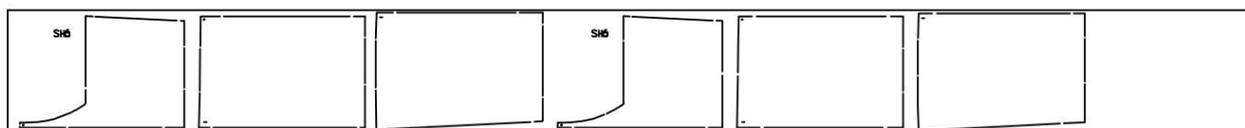
Feuille de balsa de 2 mm 1000 mm x 100 mm (2 par kit)



Feuille de balsa de 2 mm 1000 mm x 100 mm (1 par kit)



Feuille de balsa de 2 mm 1000 mm x 100 mm (1 par kit)



PRÉPARER AVANT DE CONSTRUIRE

Veillez consulter le plan et comparer avec le modèle découpé pour choisir les pièces du fuselage, les pièces de l'aile, les pièces du gouvernail et du stabilisateur. Ils ont été indiqués par le code de nom différent. Veuillez retirer légèrement les pièces découpées à l'aide d'une lame de coupe-papier. Veuillez faire des taches de fumée légèrement propres dessus avec un outil de ponçage afin que la colle soit absorbée rapidement.

CONSTRUIRE LE FUSELAGE

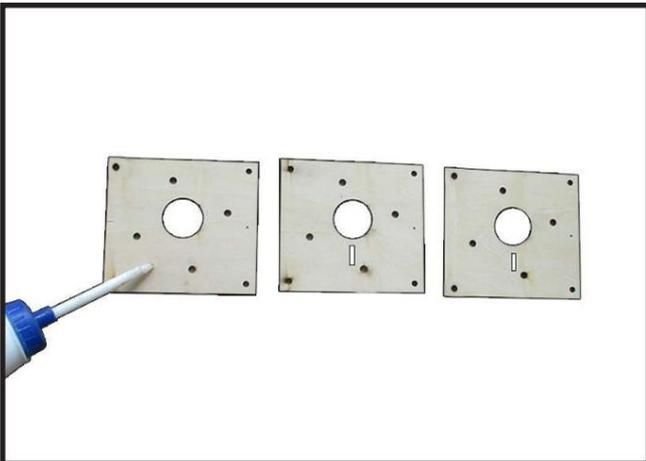
Comme si vous étiez assis dans le cockpit et que vous distinguez le côté gauche et le côté droit du modèle.

NOTE : Règlement pour le côté droit. Il s'agit d'un petit point qui a été marqué sur chaque côté de la carcasse et du fuselage.

* Pare-feu

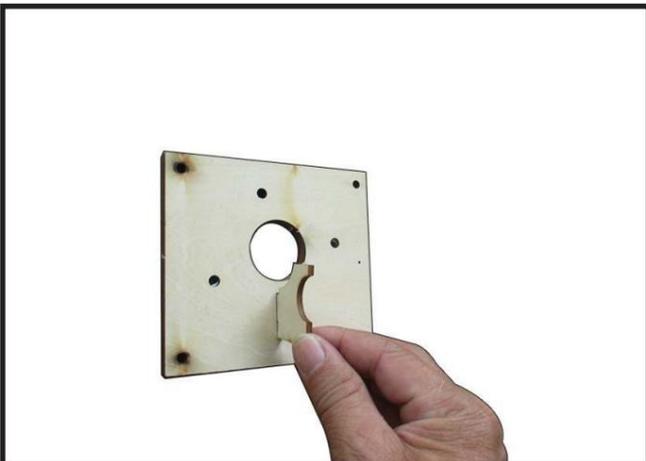
Localisez et assemblez les 3 couches de support moteur, y compris F1A et F1B (2 pièces) dans l'ordre à l'aide de l'époxy comme indiqué sur la photo (photo 1). REMARQUE : le petit point est la réglementation pour le côté droit. Ensuite, utilisez un élément lourd en forme de latte pressé sur le bloc F1 (3 couches assemblées) jusqu'à ce que l'époxy sèche pour garantir que le bloc pare-feu ne soit pas déformé.

1.



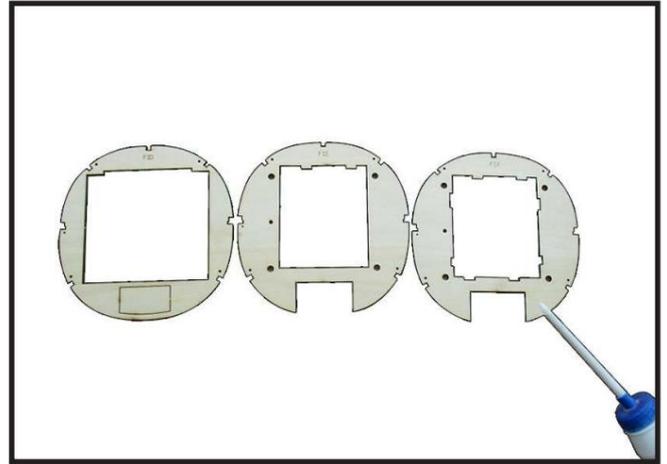
Localisez et assemblez le support moteur F33 au pare-feu à l'aide de colle époxy. (Photo 2). REMARQUE : le petit point est réglementaire pour le côté droit.

2.

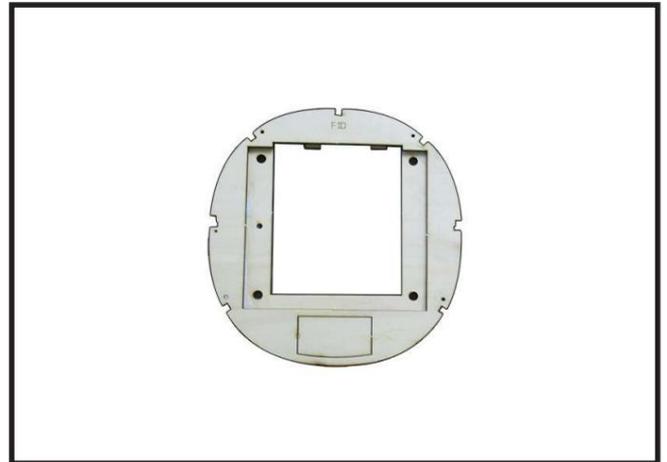


Localisez et assemblez F1C, F1D, F1E, F1F au mur pare-feu F1 avec de la colle époxy. (Photo 3,4). REMARQUE : le petit point est réglementaire pour le côté droit.

3.

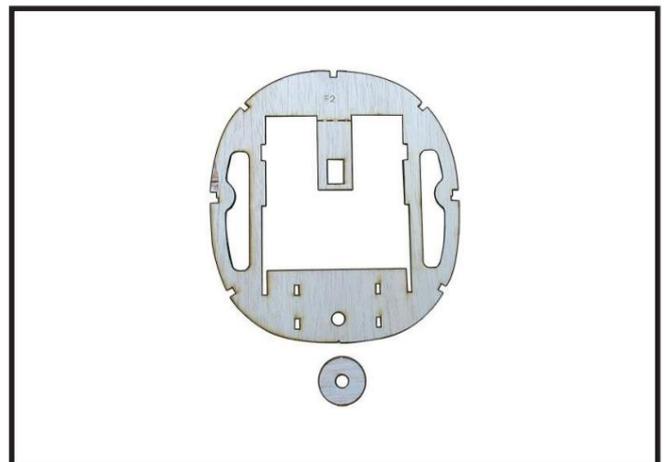


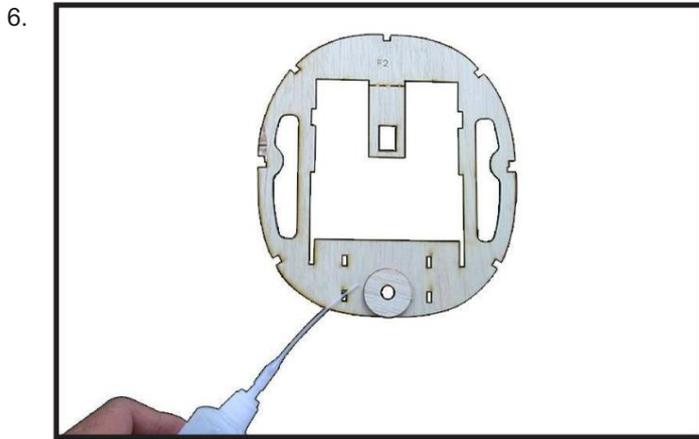
4.



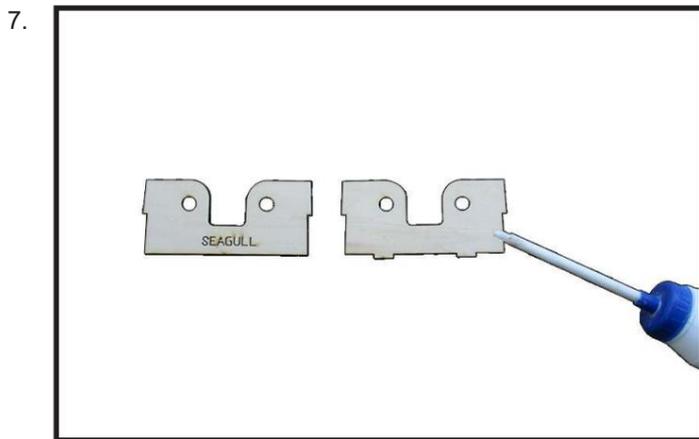
Localiser et assembler F2A à F2 par colle époxy. (Photo 5,6).

5.

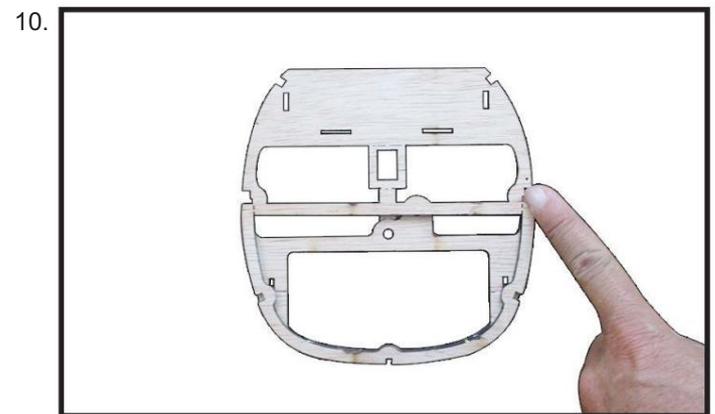
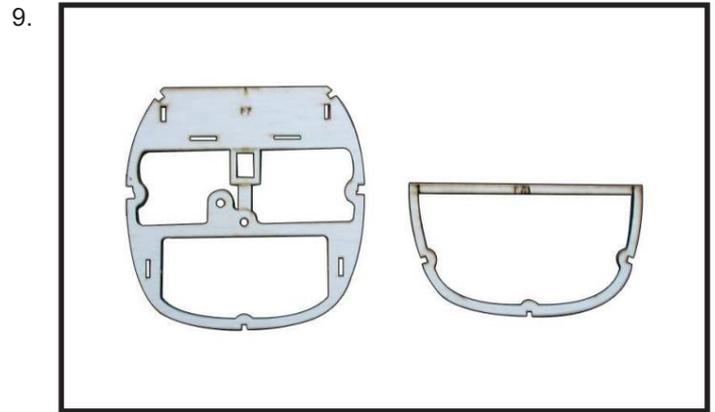




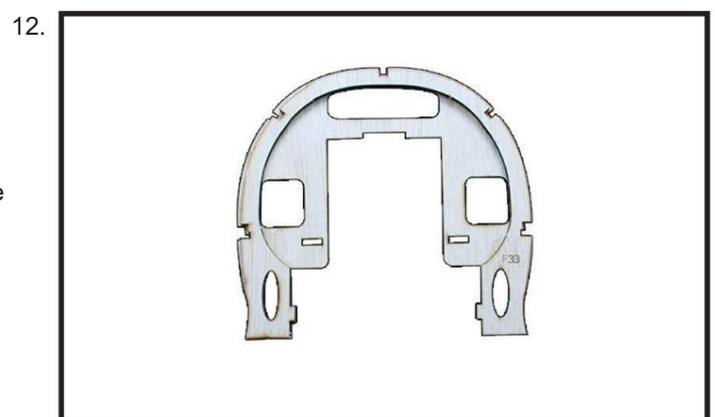
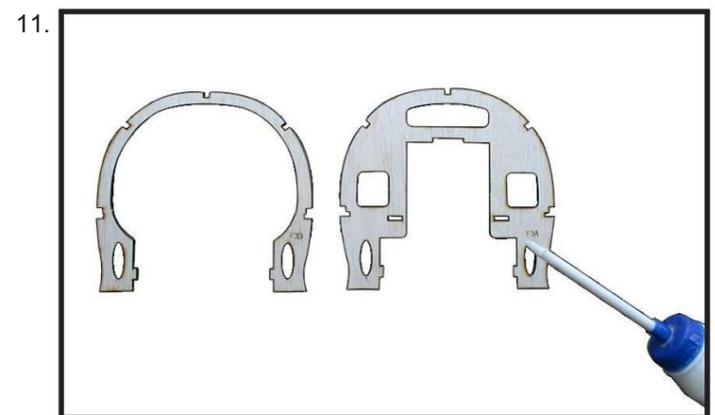
Localiser et assembler le support d'aile F35A à F35B par colle époxy. (Photo 7,8).



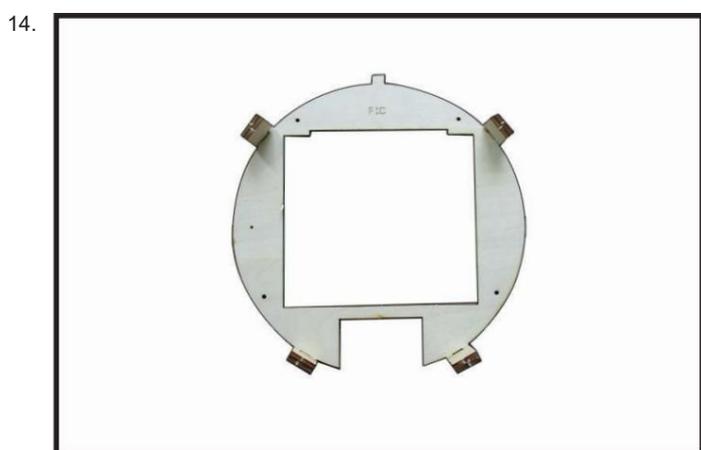
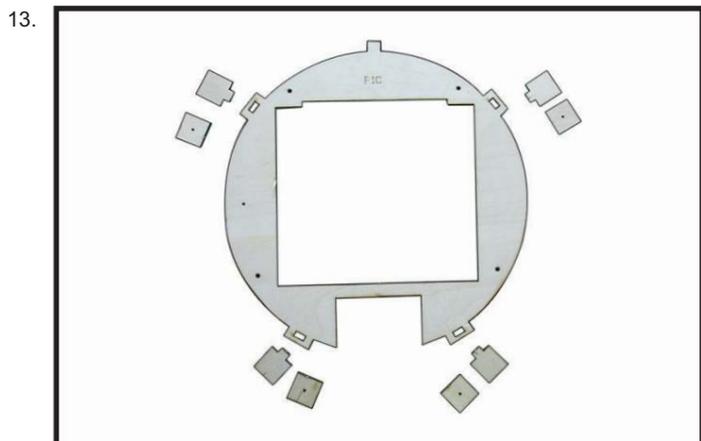
Localiser et assembler F7B derrière F7 par colle époxy. (Photo 9,10). NOTE : le petit point est réglementaire pour le côté droit.



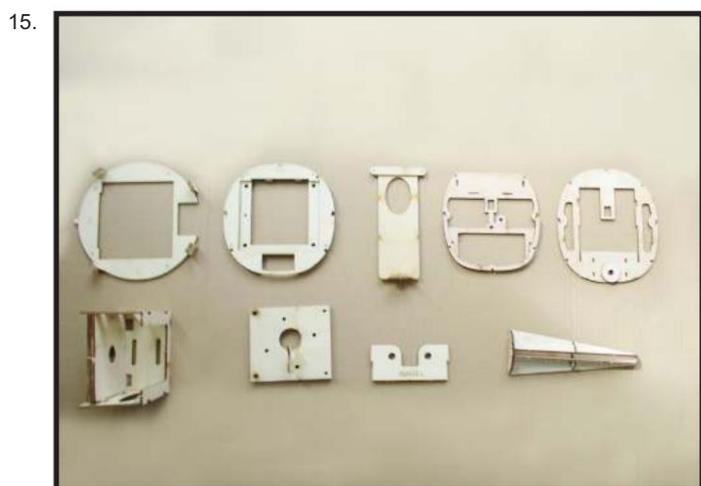
Localiser et assembler F3B derrière F3A par colle époxy. (Photo 11,12).



Localisez et assemblez les languettes F34A à F34B (inclure 4 jeux) par colle époxy. Ensuite, assemblez-les à F1C (Photo 13,14).



Préparez toutes les pièces comme (photo 15).

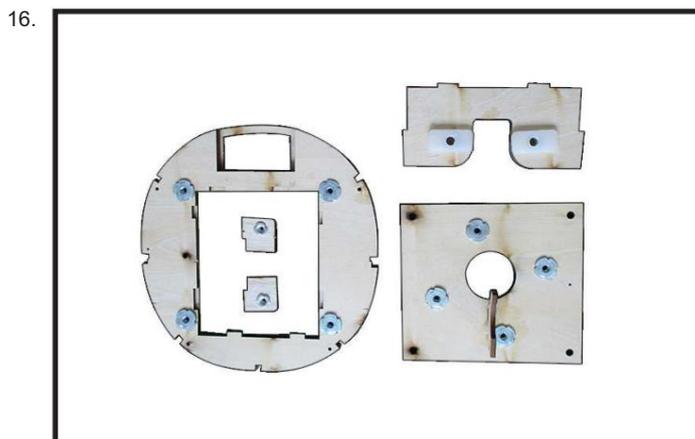


* Assembler les pièces dures à l'endroit où les trous ont été percés.

Localisez et assemblez les écrous en T à griffes M4 dans les trous du moteur du F1 (pare-feu) ; comme le montre la photo (photo 16).

Écrous en T à griffes M3 dans les trous de F37 comme indiqué sur la photo (photo 16).

Le prochain assemblage est un écrou en plastique M6 sur les trous du F35 (montage d'aile) comme le montre la photo (photo 16).

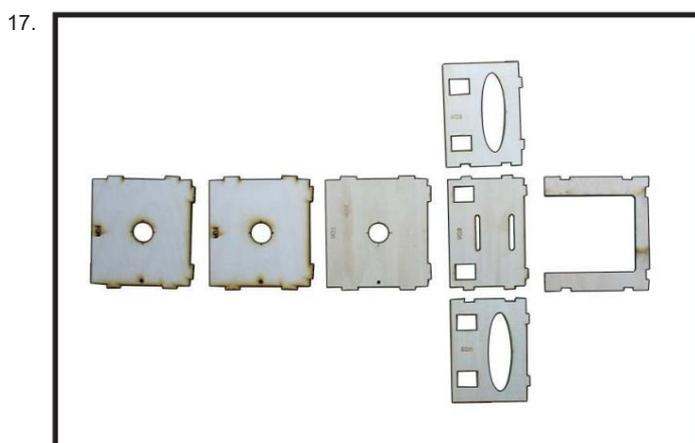


* Support de moteur électrique.

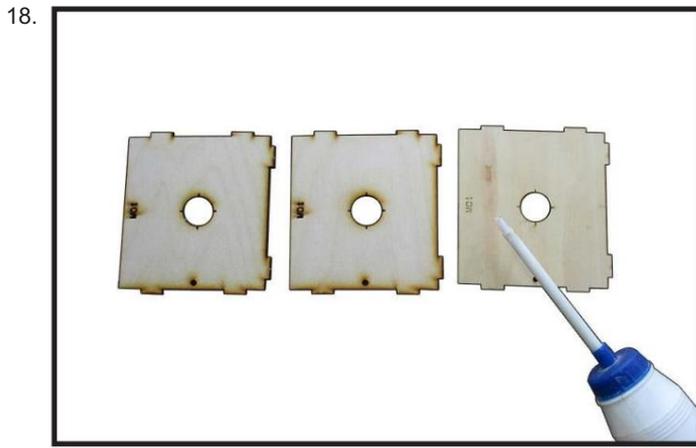
Veuillez ignorer cette étape si vous utilisez un moteur à essence.

Préparez toutes les pièces pour le support moteur comme (photo 17).

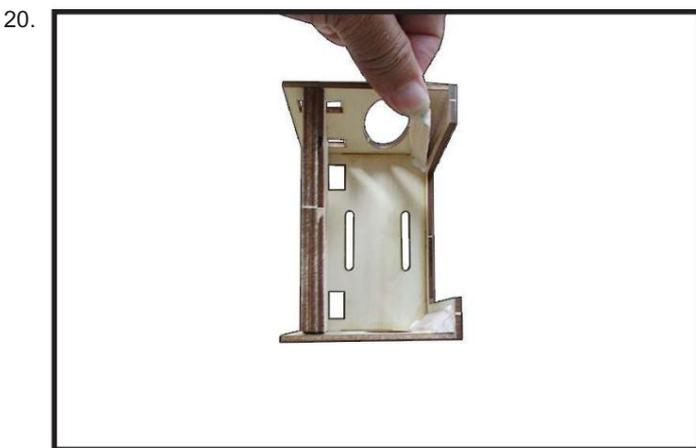
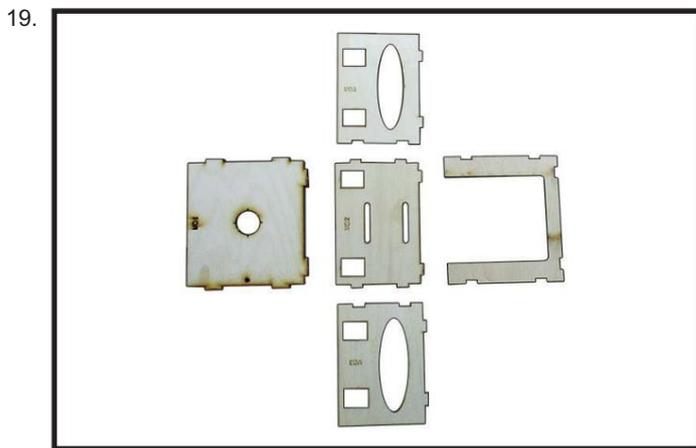
MO1 (3 pièces); MO2; MO3 (2 pièces); MO4



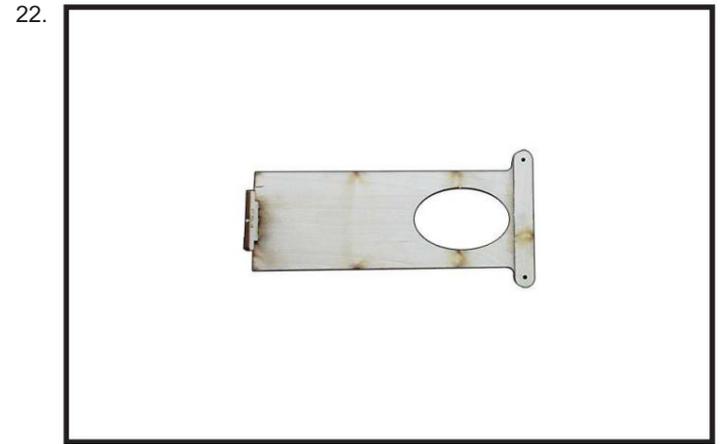
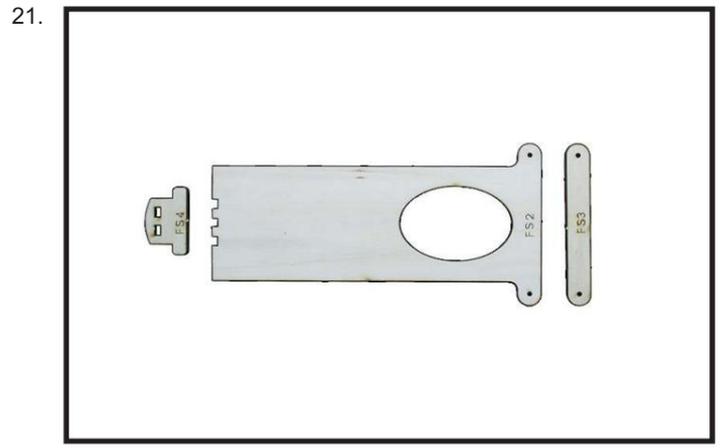
Localisez et appliquez MO1 (3 pièces) ensemble avec de la colle époxy. (Photo 18).



Localiser et assembler MO1, MO2, MO3, MO4 par colle époxy pour devenir un boîtier de montage. Ensuite, renforcer par deux barres de balsa triangulaires. (Photo 19,20).



Localiser et assembler FS3, FS4 à FS2 par colle époxy. (Photo 21,22).



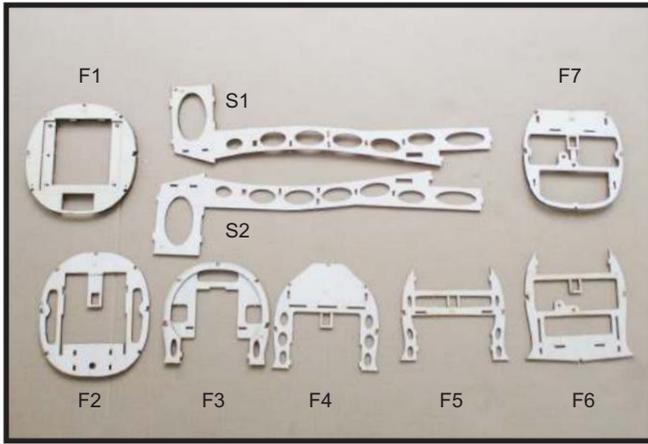
* Construire le fuselage.

Comme indiqué (photo 23). Toutes les pièces sont disponibles pour l'assemblage du fuselage.



Choisissez quelques pièces comme indiqué (photo 24). Incluez S1, S2, F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7.

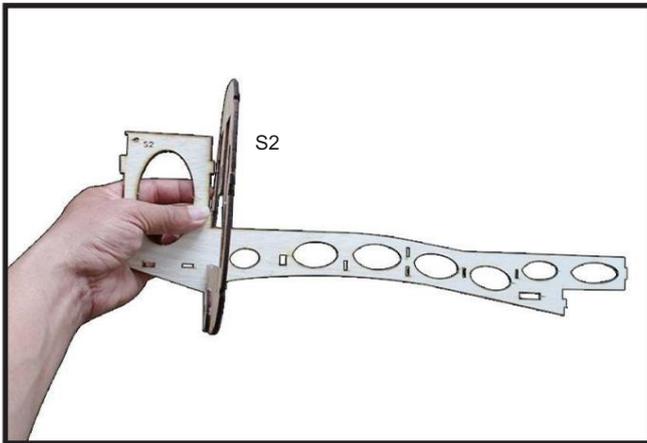
24.



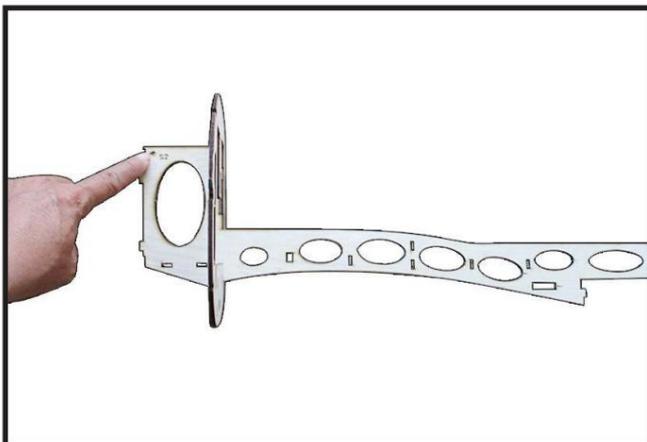
Localisez et assemblez F2 à S2 comme (Photo 25,26).

REMARQUE : le petit point concerne les réglémentations pour le côté droit.

25.

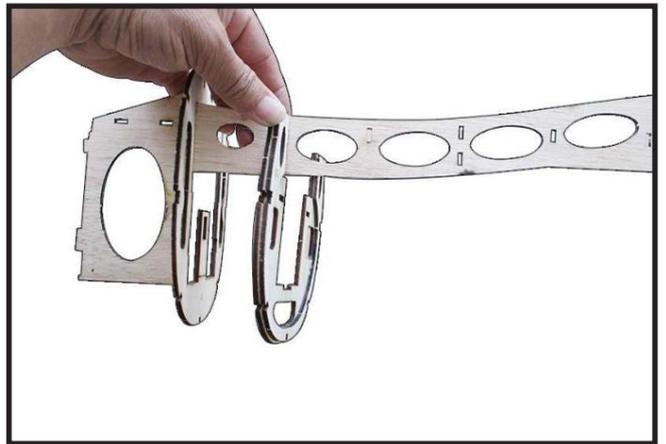


26.



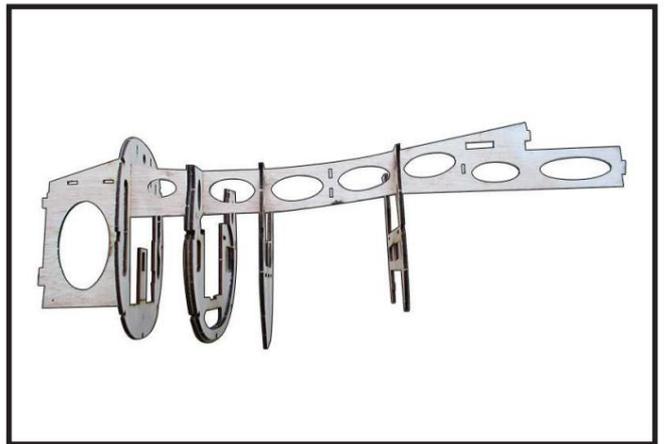
Localisez et assemblez F3 à S2 comme (Photo 27).

27.



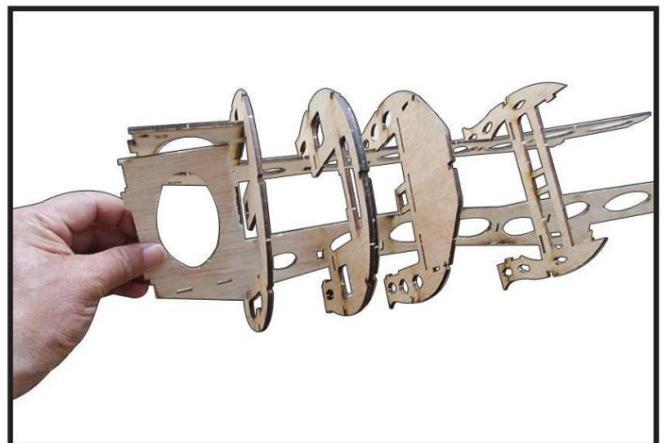
Localisez et assemblez F4, F5 à S2 (le côté droit du fuselage) comme (Photo 28).

28.

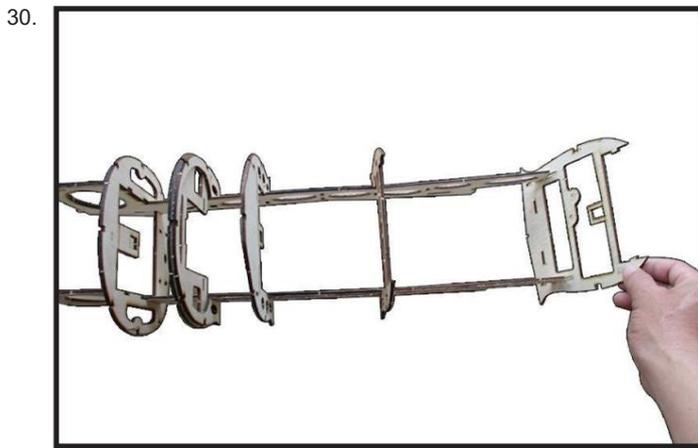


Localisez et assemblez F2, F3, F4, F5 à S1 (côté gauche du fuselage) comme (Photo 29).

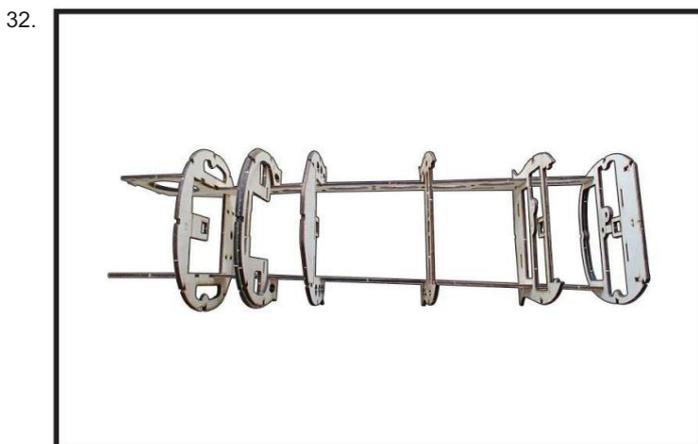
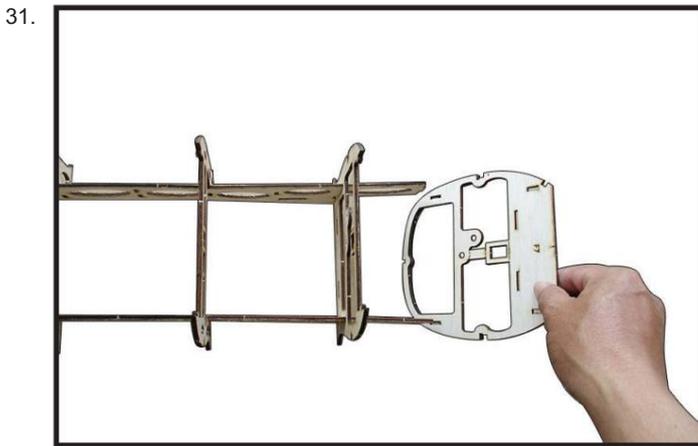
29.



Localiser et assembler F6 à S1, S2 comme (photo 30).

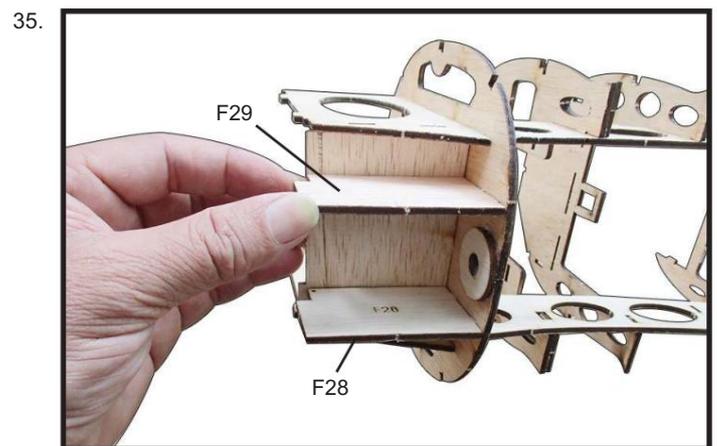
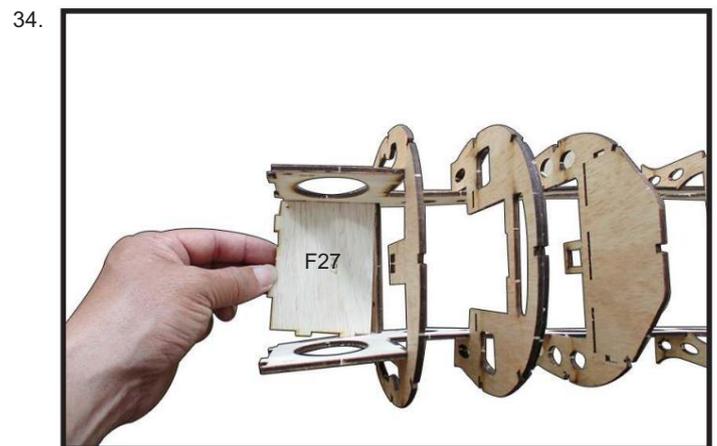
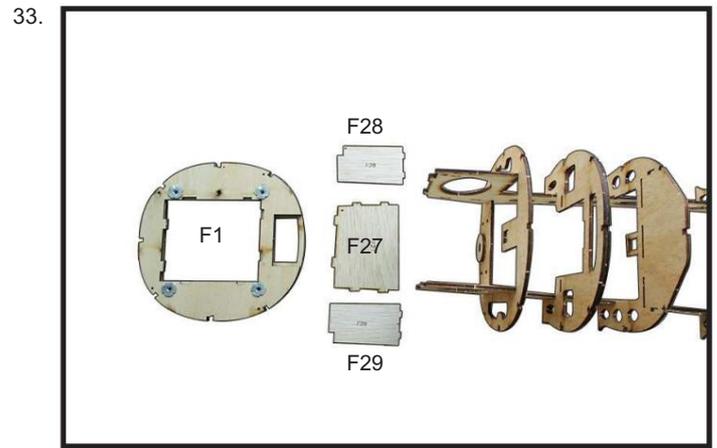


Localiser et assembler F7 à S1, S2 comme (photo 31, 32).



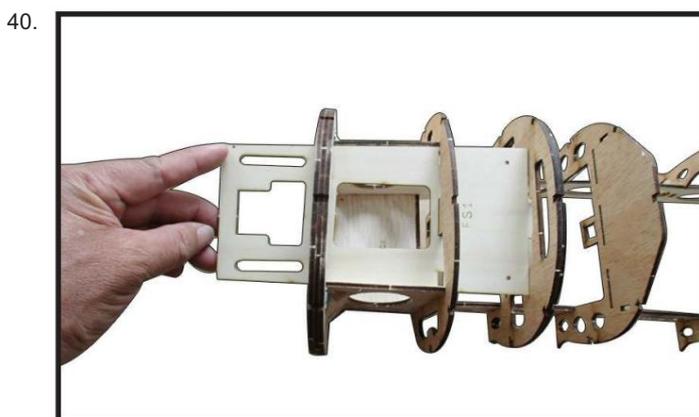
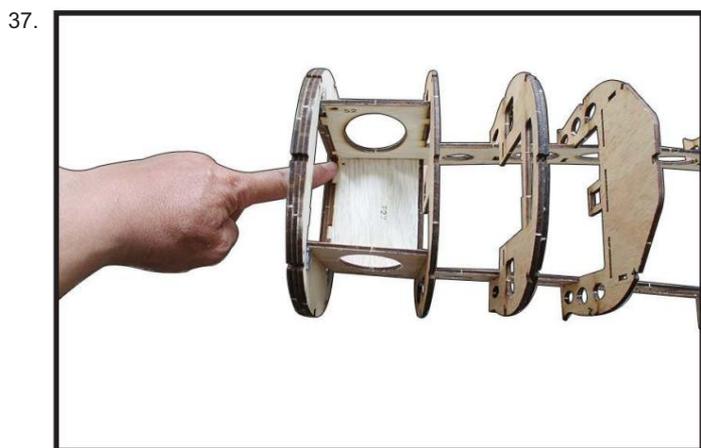
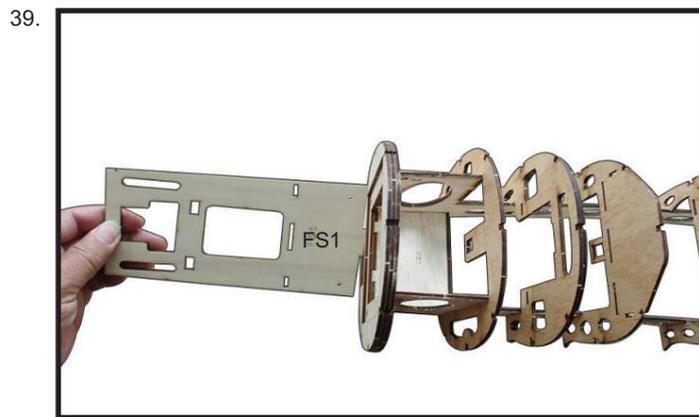
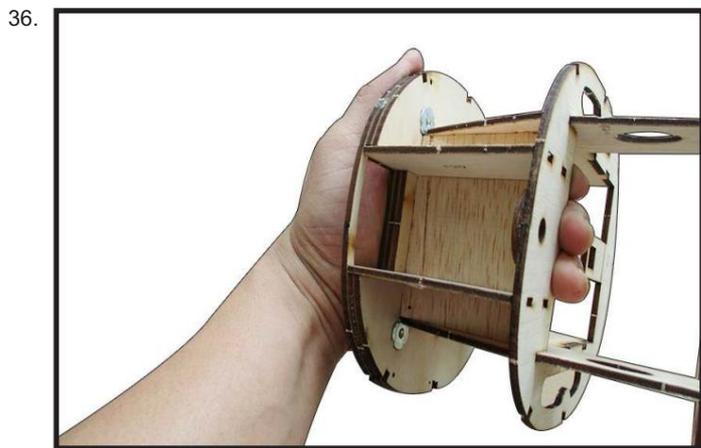
Localiser et assembler F1, F27, F28, F29 à S1, S2 comme (photo 33,34,35).

REMARQUE : le petit point concerne les réglementations pour le côté droit

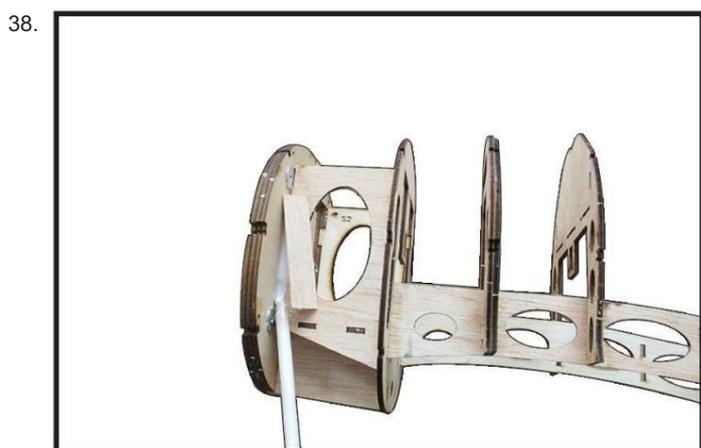


Localiser et assembler F1 à S1, S2 comme (photo 36, 37).

REMARQUE : le petit point concerne les réglementations pour le côté droit.



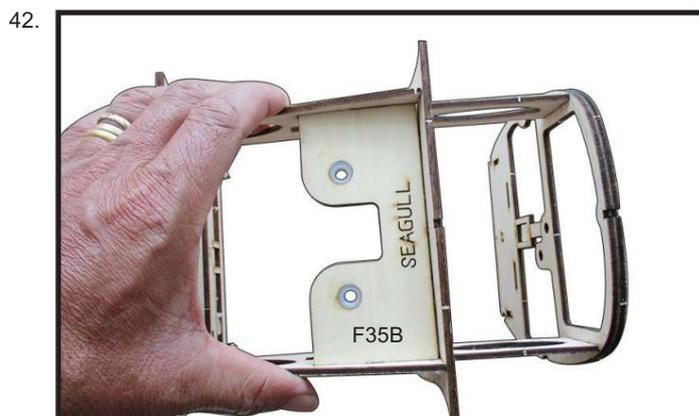
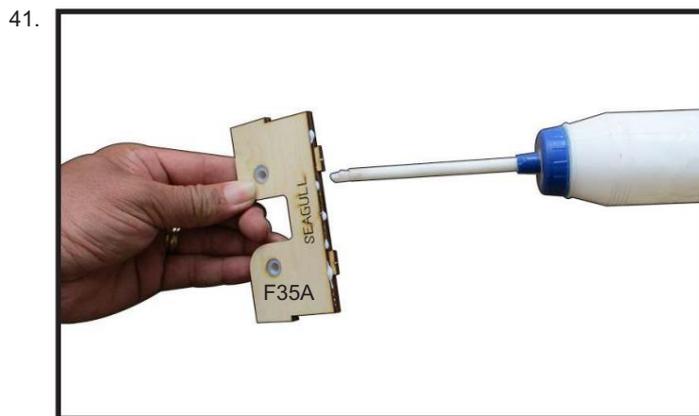
Renforcez la barre de balsa triangulaire à l'extérieur où se trouve l'angle perpendiculaire de F1 et S1 ; l'angle perpendiculaire de F1 et S2 afin d'assurer la solidité de F1 comme (photo 38).



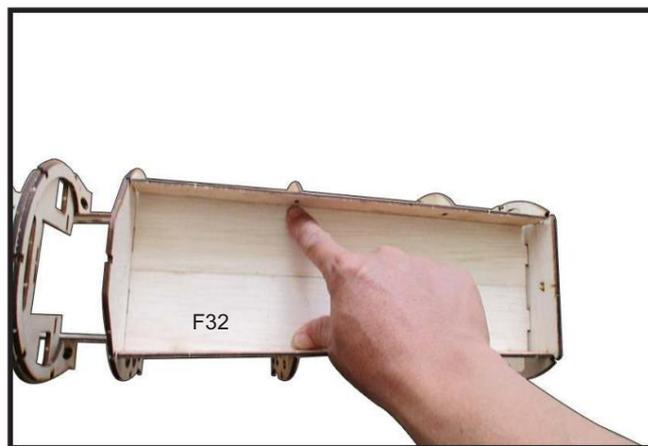
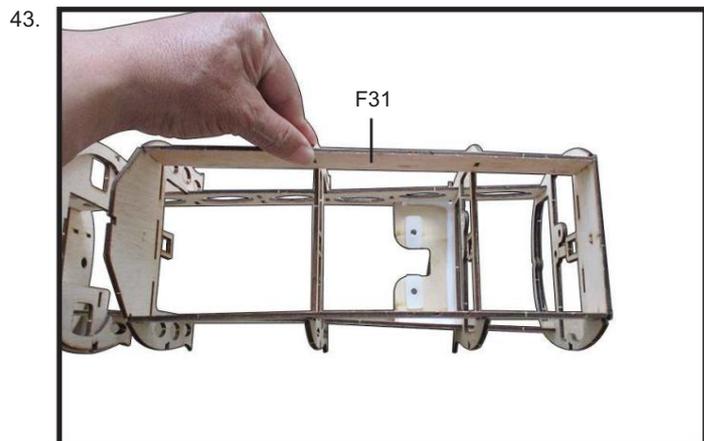
Localisez et assemblez le support servo FS1 au fuselage comme (photo 39,40).

REMARQUE : le petit point concerne les réglementations pour le côté droit.

Localisez et assemblez le support d'aile F35 (inclure F35A, F35B) au fuselage par époxy comme (photo 41,42).

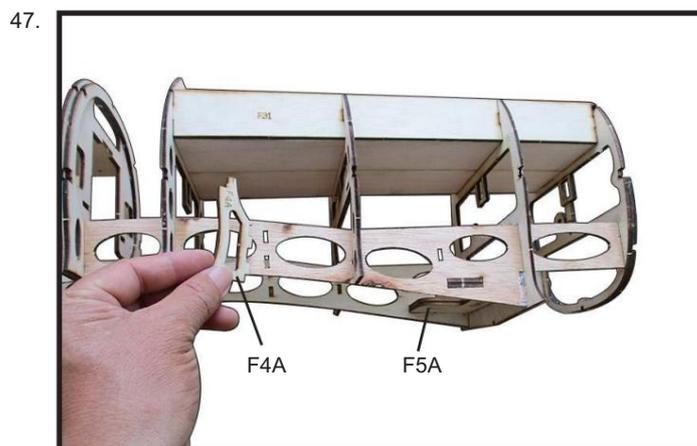


Localisez et assemblez F31 (gauche et droite) à 46. fuselage par époxy comme (photo 43).

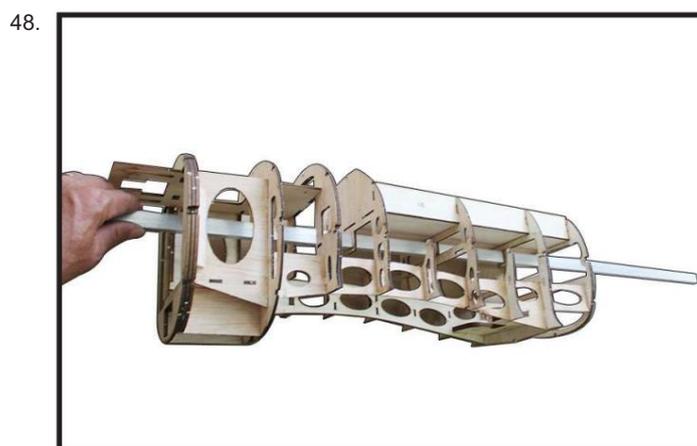
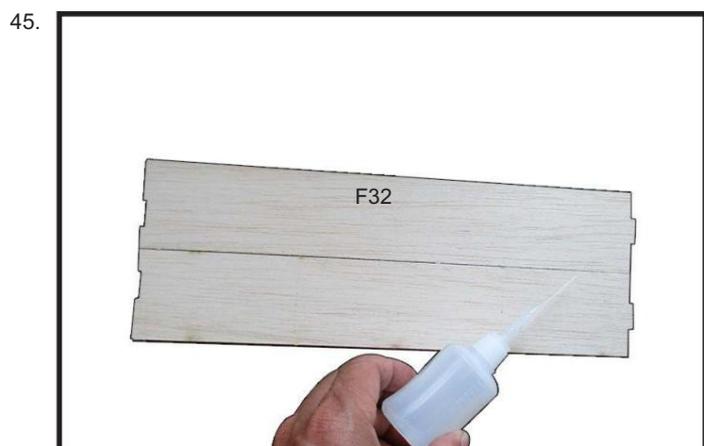


Localiser et assembler F4A, F5A au fuselage comme (photo 47).

Souder les deux moitiés de la tôle F32 pour former une tôle en Colle CA. (Photo 44,45).



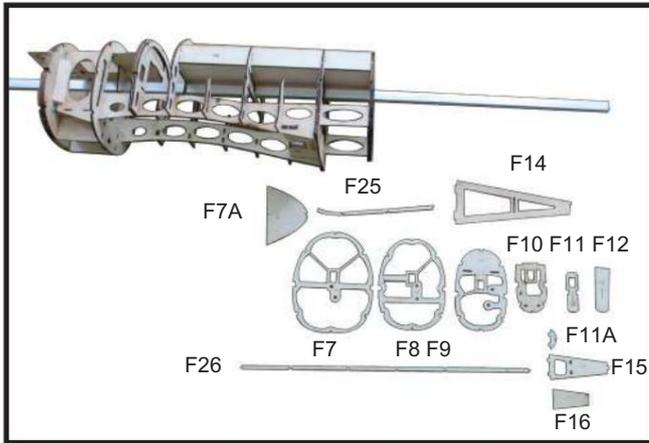
Fixez la barre à outils carrée en aluminium au trou carré de chaque gabarit. Elle est traversante le long du fuselage pour s'ajuster à la ligne droite du fuselage. Retirez-la après avoir fini de recouvrir le fuselage avec la tôle de balsa (photo 48).



Localisez et assemblez le F32 au fuselage comme (photo 46).

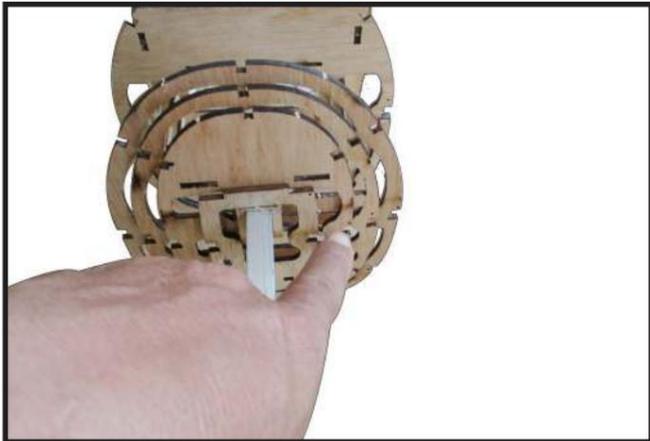
Choisissez quelques pièces comme indiqué (photo 49) afin de préparer l'assemblage de l'arrière du fuselage.

49.



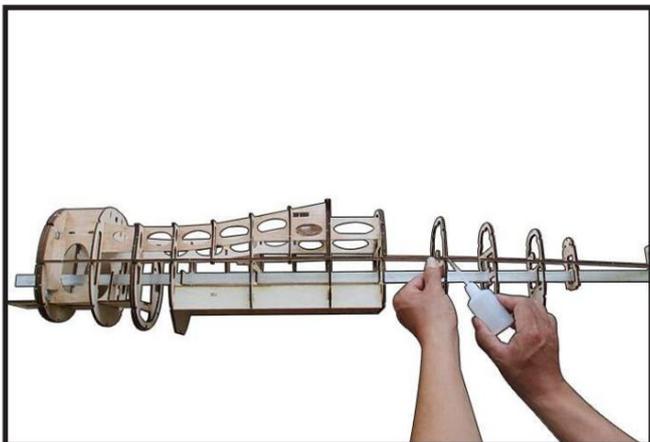
Repérez et assemblez les premiers, l'un après l'autre dans l'ordre F7-F12, ils sont passés à travers la bande carrée en aluminium comme (Photo 50). REMARQUE : le petit point est réglementaire pour le côté droit.

50.

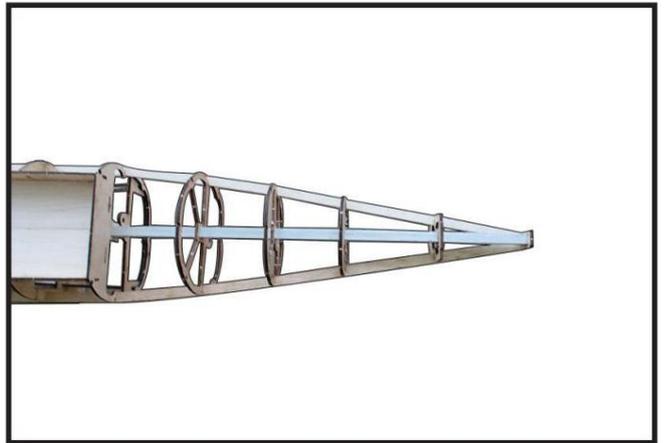


Localisez et assemblez F23 (côté droit) l'un après l'autre dans l'ordre F7-F12. Ensuite, assemblez F24 (côté gauche). (Photo 51,52).

51.

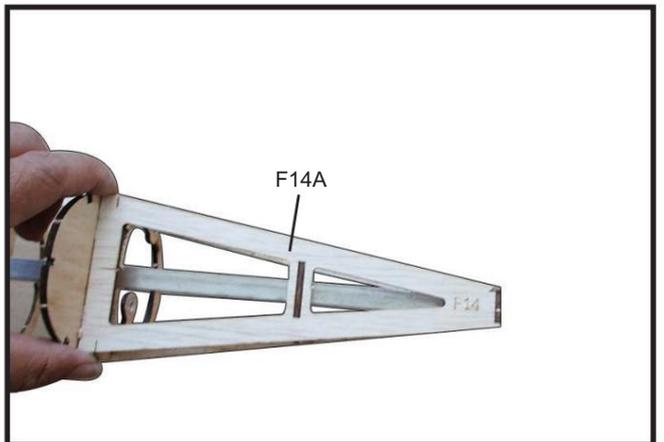


52.



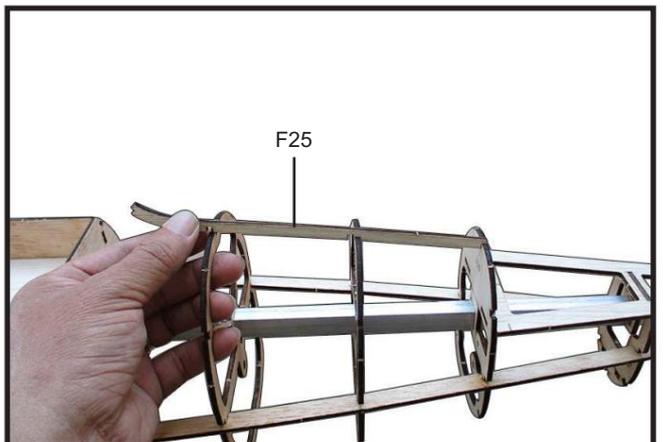
Localiser et assembler le F14A comme (photo 53).

53.

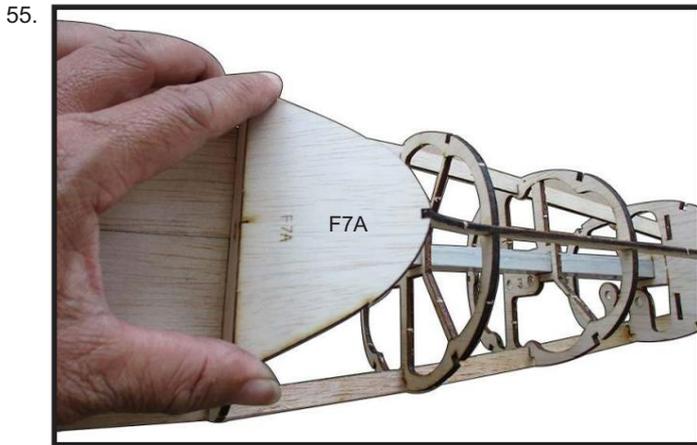


Localiser et assembler le F25 comme (photo 54).

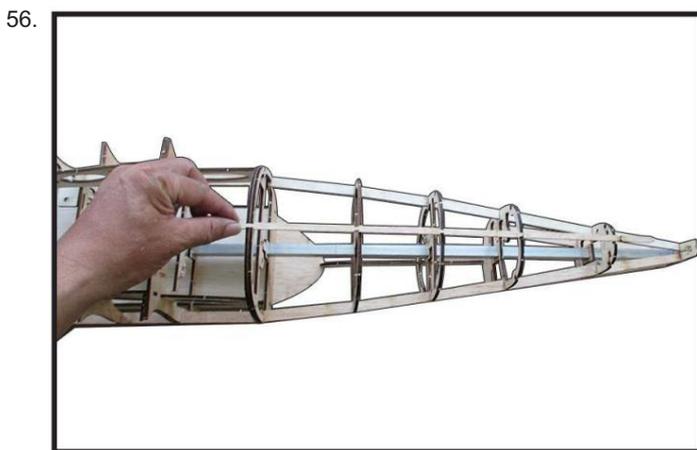
54.



Localiser et assembler le F7A comme (photo 55).



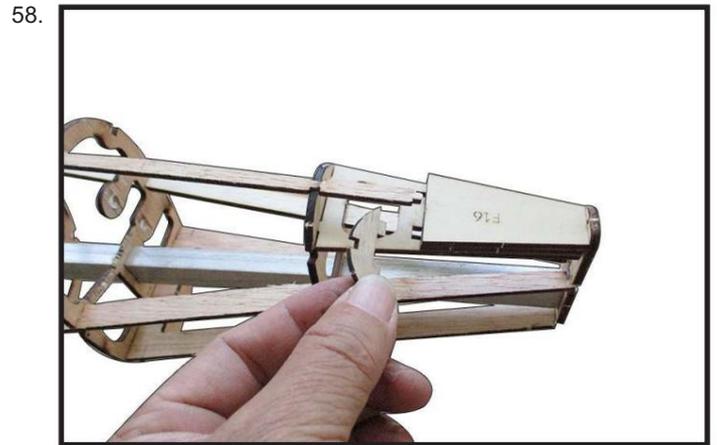
Localiser et assembler le F26 comme (photo 56).



Localiser et assembler F15, F16 comme (photo 57).



Localiser et assembler le F11A comme (photo 58,59).

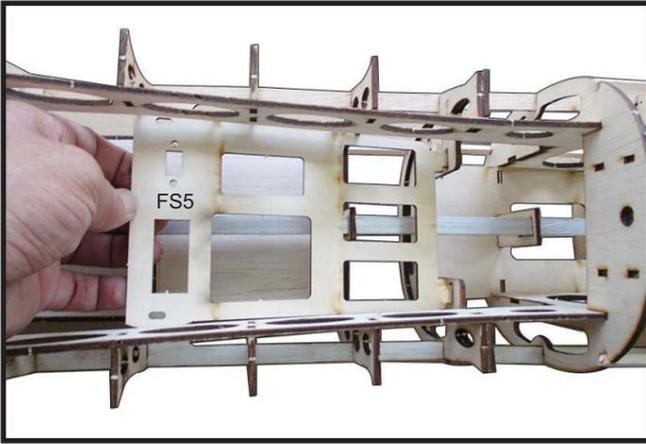


Localiser et assembler le F37 comme (photo 60).



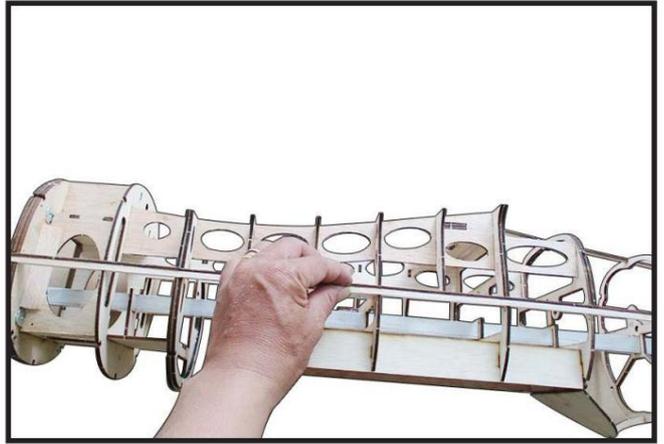
Localisez et assemblez le FS5 (support servo) comme (photo 61).

61.



Fixez le tube de tige de poussée en plastique au trou de tige de poussée de chaque ancien fuselage comme indiqué sur la photo (photo 62).

64.



* Bâche du fuselage (couverture jusqu'aux nervures du fuselage).

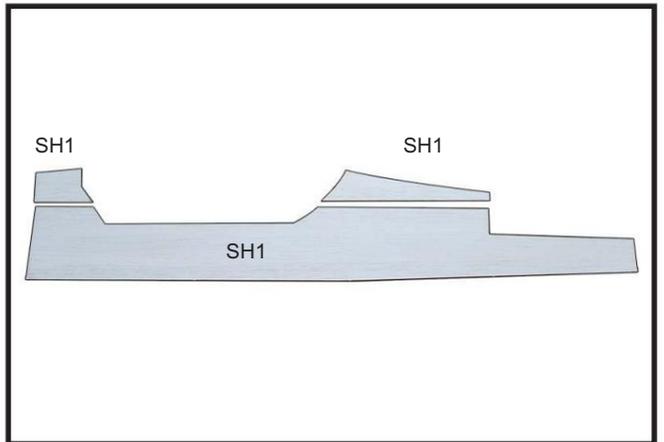
62.



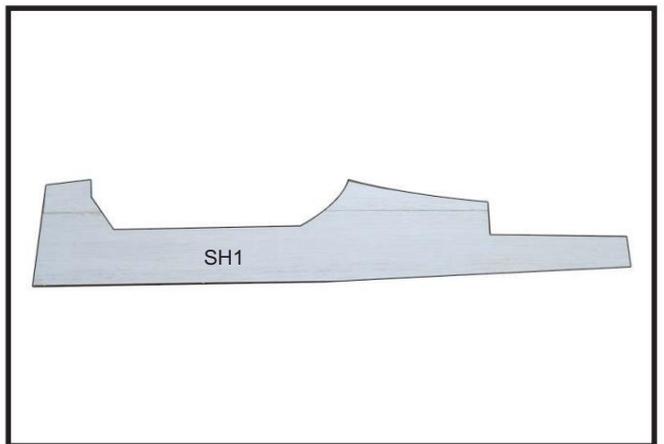
Assemblez les bandes de balsa 4x4mm (4pcs) sur chaque ancien fuselage afin de relier l'ensemble de l'ancien fuselage et de soutenir la tôle de recouvrement comme (photo 63,64).

Souder ensemble trois pièces différentes SH1 pour former une feuille (gauche et droite) avec de la colle CA comme indiqué sur la photo. (photo 65,66).

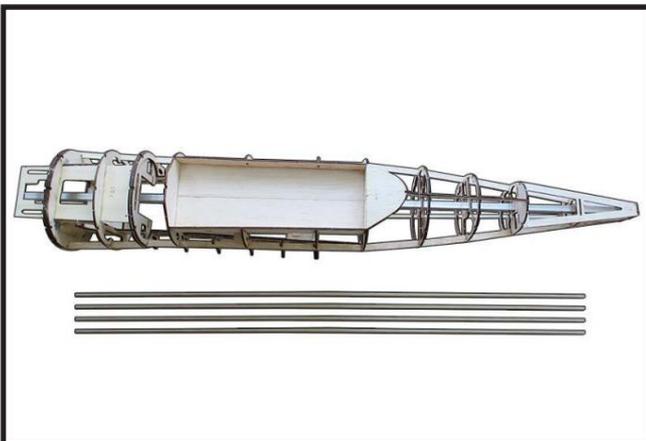
65.



66.



63.



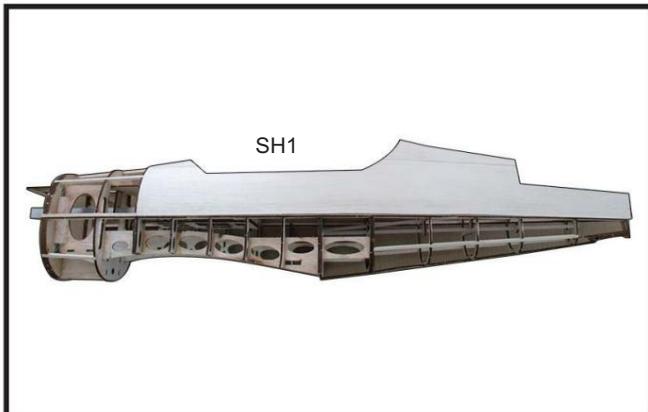
Placez la feuille SH1 dans la zone du fuselage comme indiqué sur la photo (photo 67,68).

Pliez la feuille de balsa jusqu'à la courbe de la zone supérieure. Ensuite, ajoutez de la colle CA et utilisez le doigt à cet endroit jusqu'à ce que la colle sèche comme indiqué sur la photo.

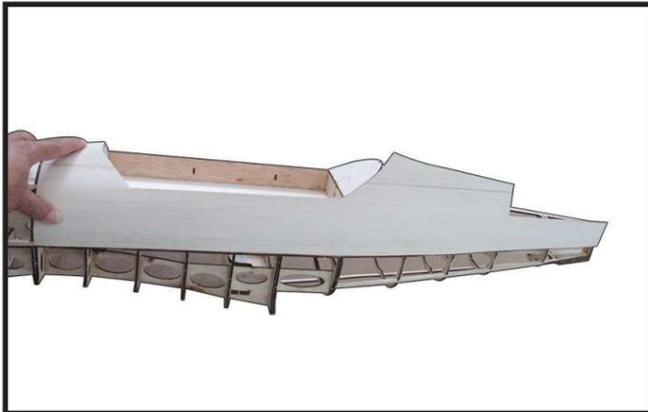
Faites de même pour l'autre moitié de la zone supérieure, de sorte que la feuille de balsa maintienne le fuselage fixe.

Ensuite, ajoutez un peu de colle époxy à l'intérieur à l'intersection de toutes les nervures et de la tôle.

67.

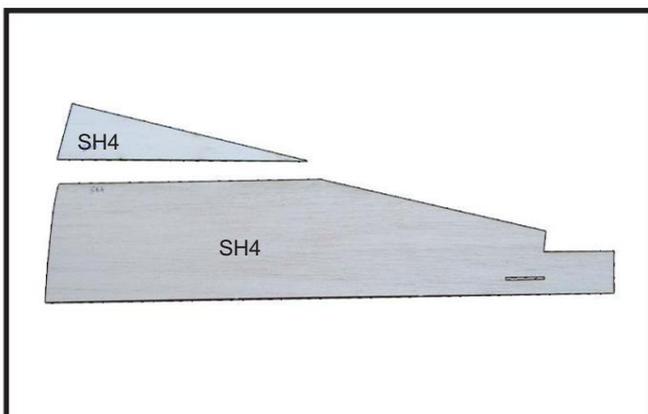


68.

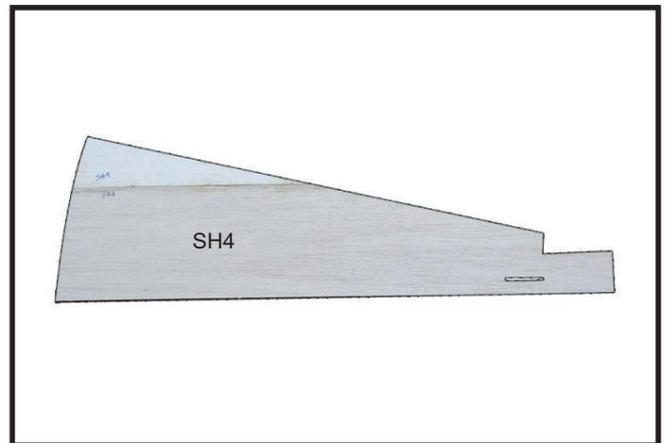


Souder ensemble deux pièces différentes SH4 pour former une feuille (gauche et droite) avec de la colle CA comme indiqué sur la photo. (photo 69,70).

69.



70.

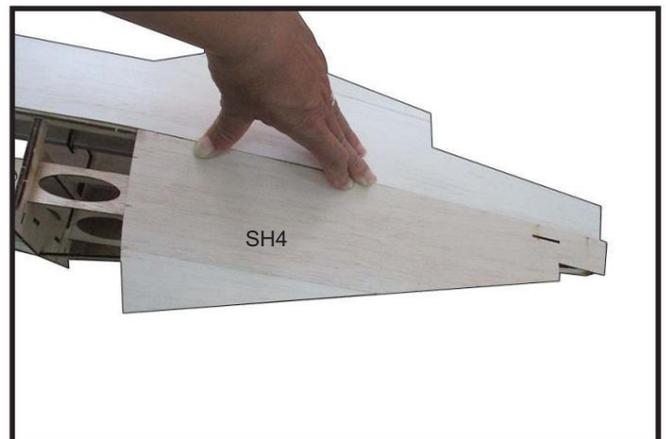


Placez la feuille SH4 dans la zone du fuselage comme indiqué sur la photo (photo 71).

Pliez la feuille de balsa jusqu'à la courbe de la zone inférieure. Ensuite, ajoutez de la colle CA et utilisez le doigt à cet endroit jusqu'à ce que la colle sèche comme indiqué sur la photo.

Faites de même pour l'autre moitié du bas zone, de sorte que la feuille de balsa maintienne le fuselage fixe.

71.

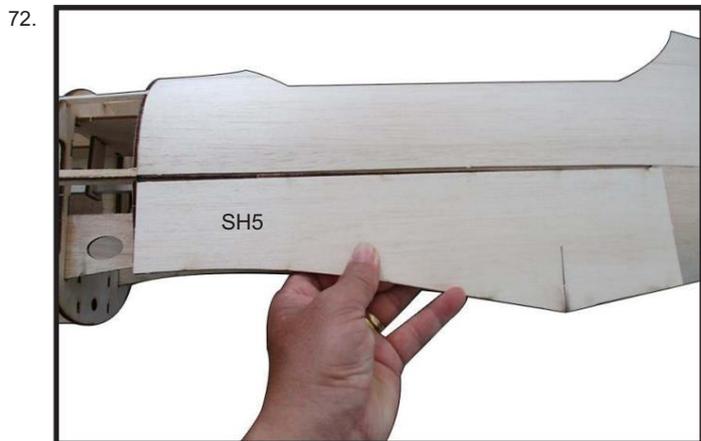


Placez la feuille SH5 dans la zone du fuselage comme indiqué sur la photo (photo 72).

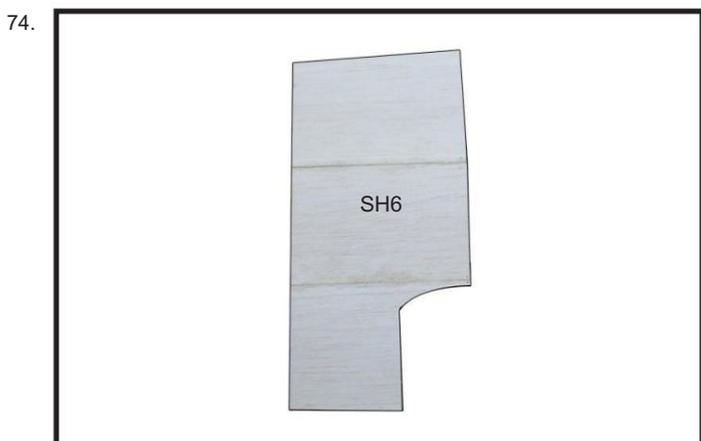
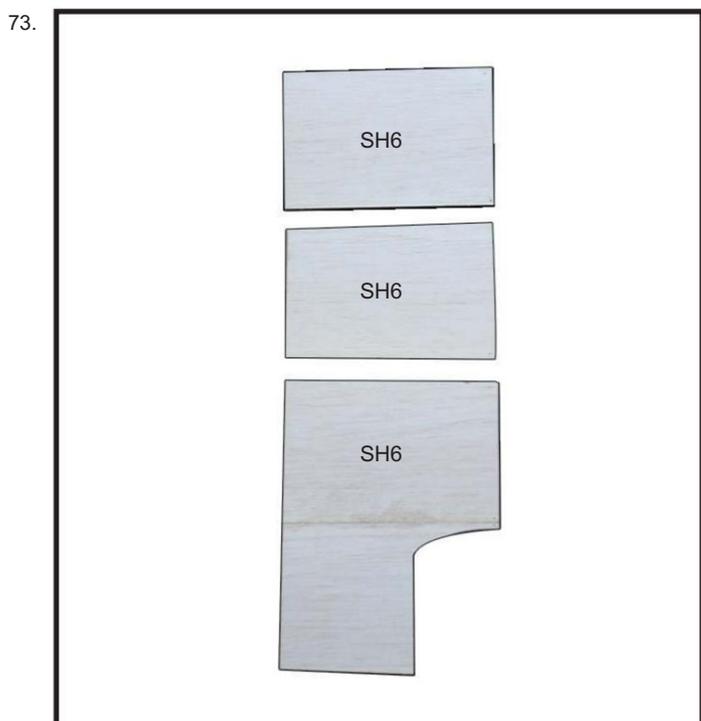
Pliez la feuille de balsa SH5, allez vers la zone inférieure de la courbe et vers la zone. Ensuite, ajoutez de la colle CA et utilisez le doigt à cet endroit jusqu'à ce que la colle sèche comme indiqué sur la photo.

Faites de même pour l'autre moitié de la zone inférieure et vers la zone, de sorte que la feuille de balsa reste fixée au fuselage.

Ensuite, ajoutez un peu de colle époxy à l'intérieur à l'intersection de toutes les nervures et de la tôle.



Souder ensemble trois pièces différentes SH6 pour former une feuille (gauche et droite) avec de la colle CA comme indiqué sur la photo. (photo 73,74).

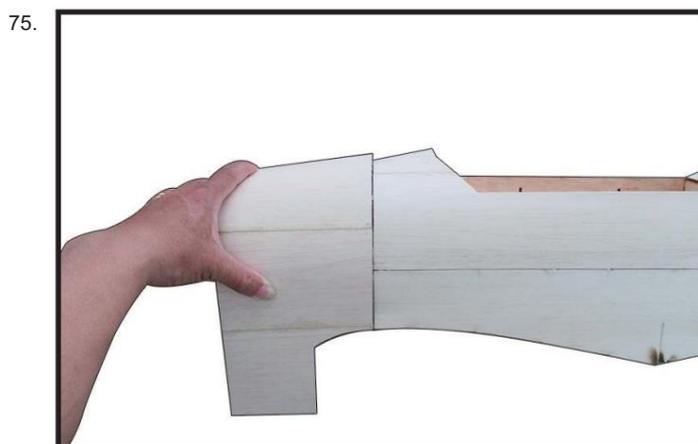


Placez la feuille SH6 dans la zone du fuselage comme indiqué sur la photo (photo 75).

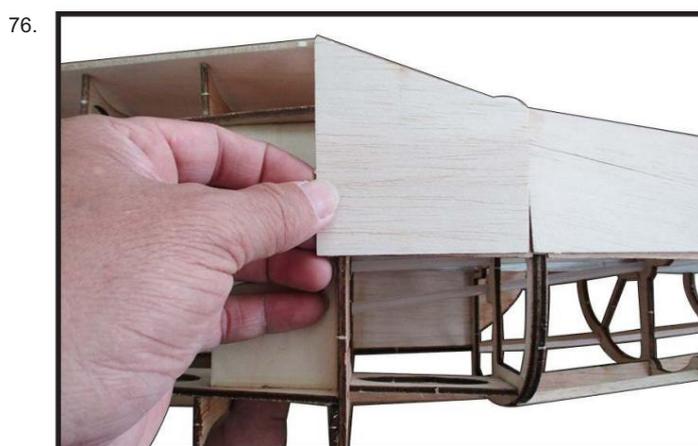
Pliez la feuille de balsa SH6 jusqu'à la courbe vers la zone. Ensuite, ajoutez de la colle CA et utilisez le doigt à cet endroit jusqu'à ce que la colle sèche comme indiqué sur la photo.

Faites de même pour l'autre moitié de la zone avant, de sorte que la feuille de balsa reste fixée au fuselage.

Ensuite, ajoutez un peu de colle époxy à l'intérieur à l'intersection de toutes les nervures et de la tôle.



Feuille de couverture SH7 (gauche et droite) comme (photo 76).

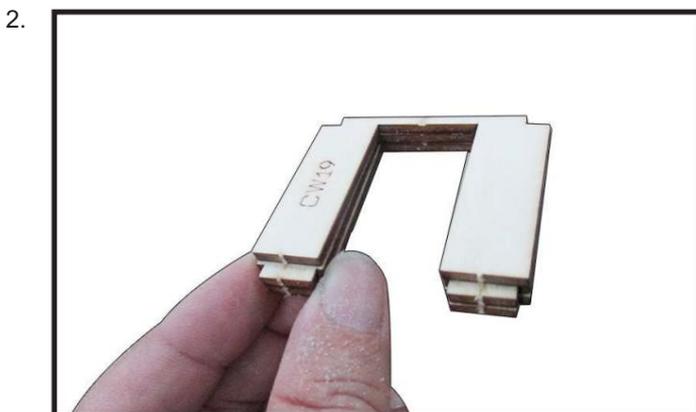
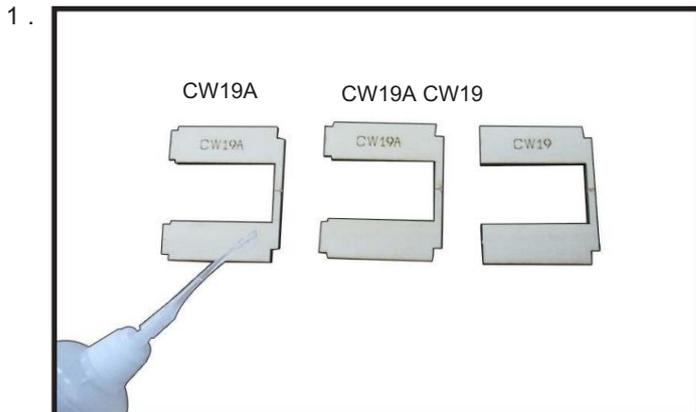


Coupez la partie excédentaire de la feuille. ponce, poncer un fuselage rond pour une finition lisse et sans couture.

L'AILE

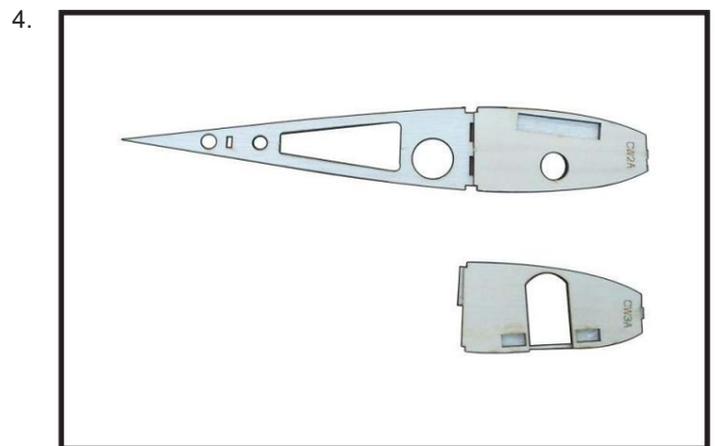
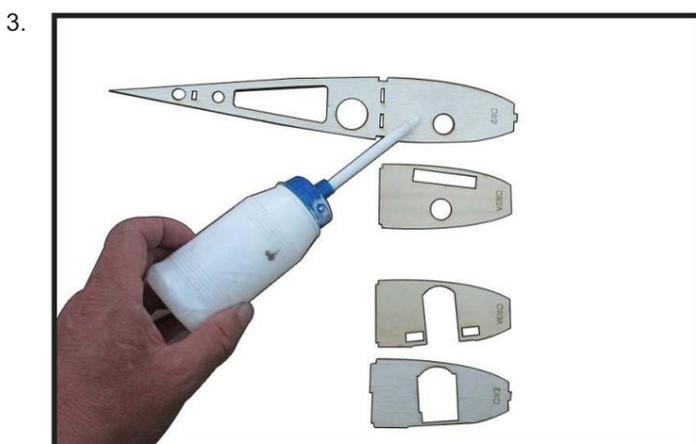
* Support de train d'atterrissage.

Localisez et appliquez CW19A (2 pièces) sur CW19 par CA comme indiqué sur la photo (photo 1,2).

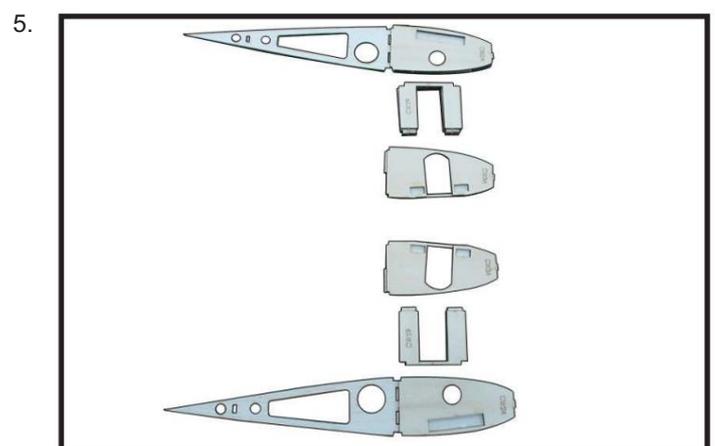


Localisez et appliquez CW2A sur CW2 ; CW3A sur CW3 avec de l'époxy comme indiqué sur la photo (photo 3,4).

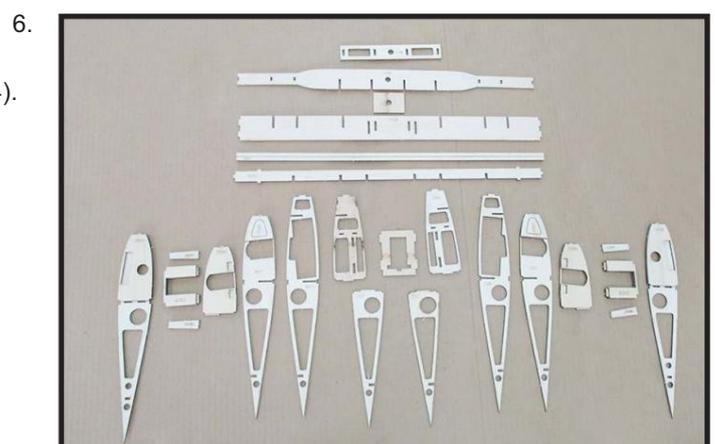
REMARQUE : Appliquer pour assembler les nervures de l'aile gauche et les nervures de l'aile droite sont symétriques l'une par rapport à l'autre.



Finition comme (photo 5).

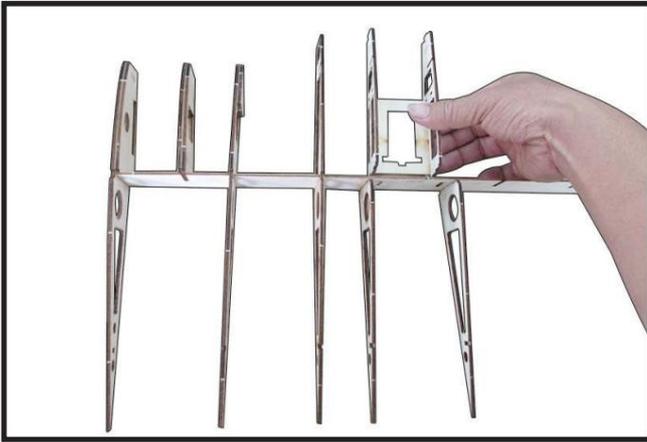


Choisissez quelques pièces comme indiqué (photo 6) (CW1-CW22) afin de préparer l'assemblage de l'aile centrale.



Localisez et assemblez les nervures, l'une après l'autre dans l'ordre CW1-CW7 (deux côtés) à CW12. Ensuite, assemblez CW22 au milieu comme (photo 7,8).

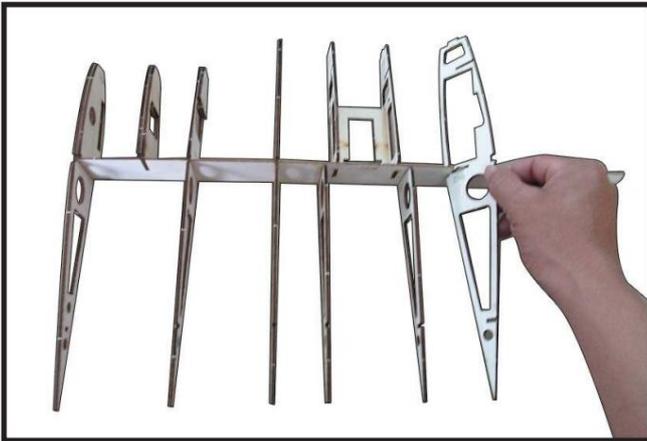
7.



10.

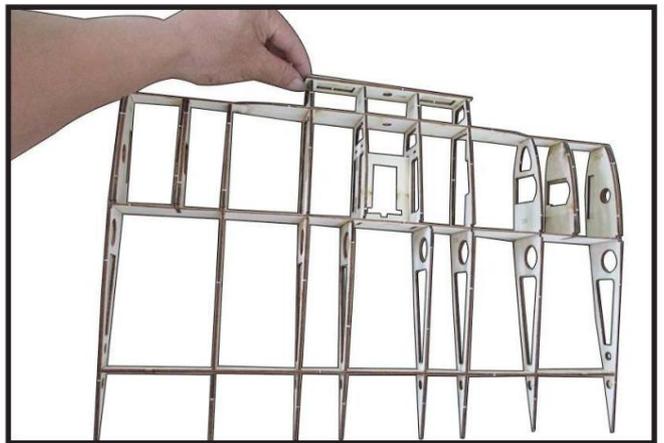


8.



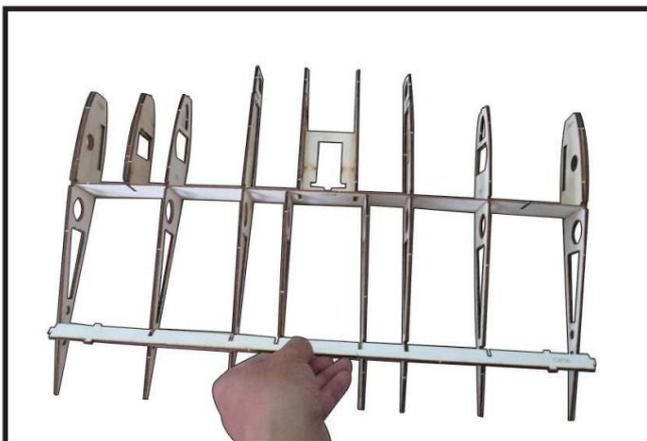
Localiser et assembler le CW8 (bord d'attaque) comme (photo 11).

11.



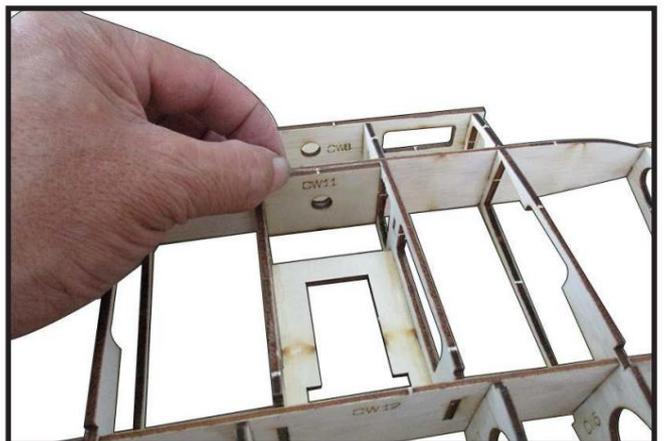
Localiser et assembler le CW14 (bord de fuite) comme (photo 9).

9.



Localiser et assembler le CW10 (renforcer le bord d'attaque) comme (photo 12).

12.

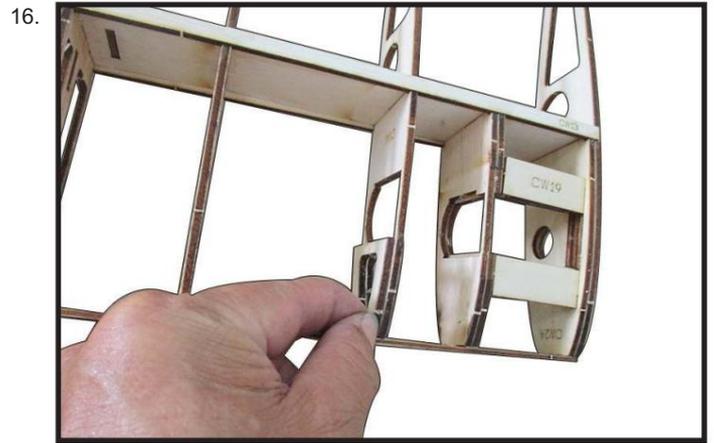


Localiser et assembler le CW9 (bord d'attaque) comme (photo 10).

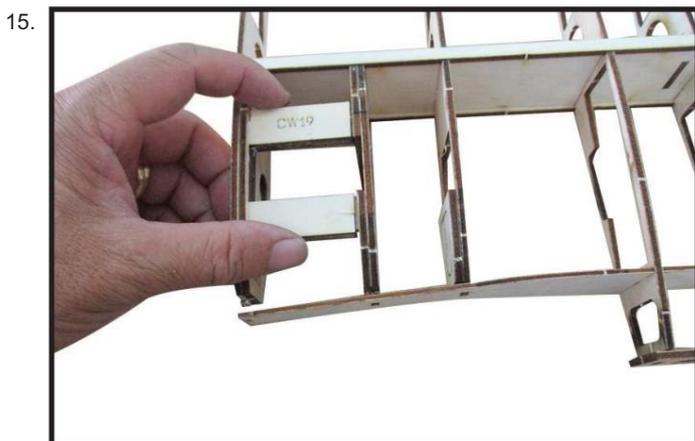
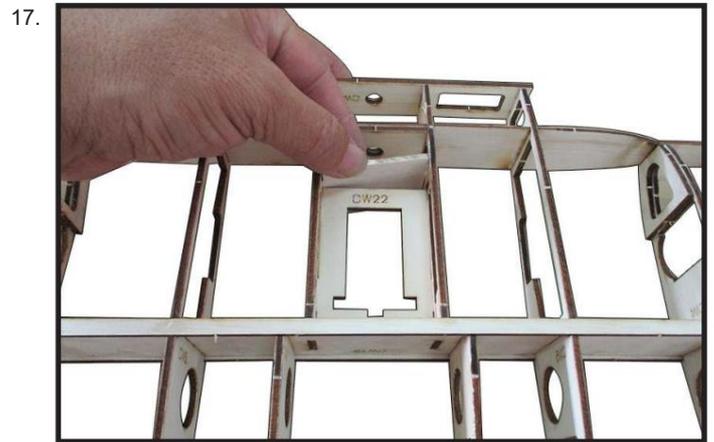
Localisez et assemblez le CW13 (bandes de protection) sur l'aile supérieure et l'aile inférieure comme (photo 13).



Localiser et assembler le CW19 (support d'engrenage) par colle époxy comme (photo 14,15).



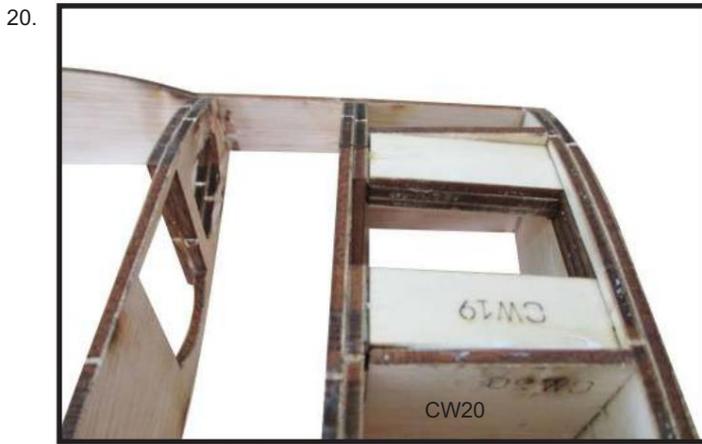
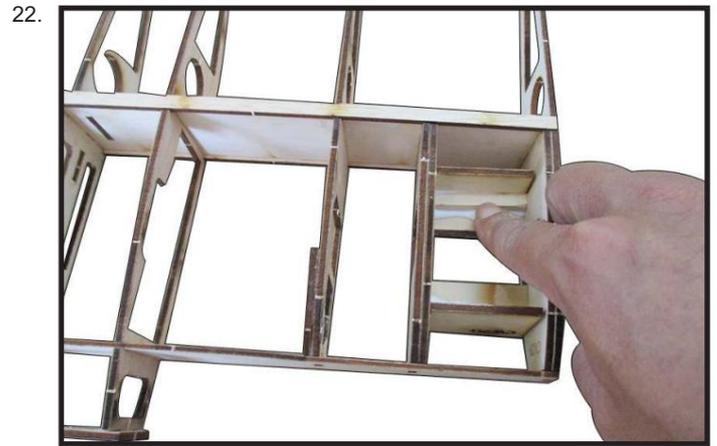
Localiser et appliquer le CW11 (renfort pour support servo) par colle époxy comme (photo 17,18).



Localiser et appliquer le CW4A (renforcement pour la zone d'engrenage) avec de la colle époxy comme (photo 16).

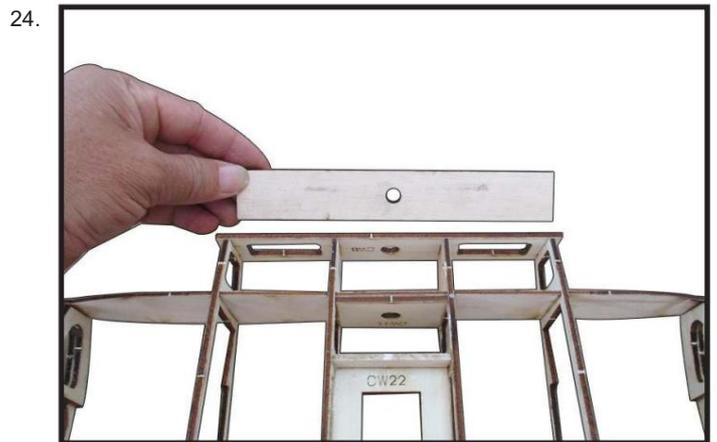


Localiser et appliquer du CW20 (renforcement pour support d'engrenage) par colle époxy comme (photo 19,20).



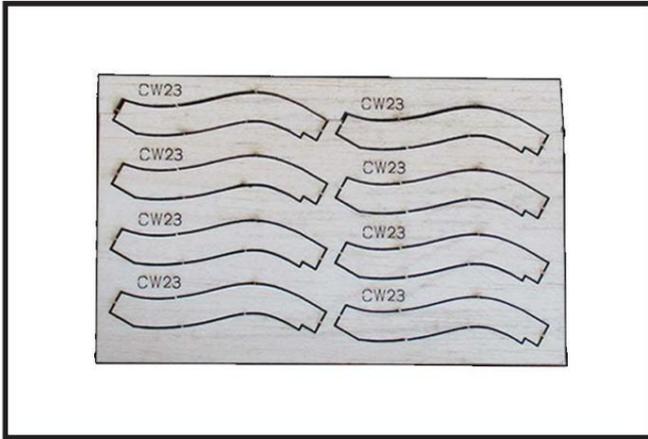
Localisez et appliquez le stock carré (renforcez pour le montage de l'engrenage) à l'angle intérieur de CW19 et CW20 avec de la colle époxy. Ensuite, ajoutez un peu de colle époxy comme (photo 21,22,23).

Localiser et appliquer le balsa CW8A 8 mm (renforcer pour bord d'attaque) par colle époxy comme (photo 24).



Appliquer du balsa CW23 8mm (4pcs) (gauche et droite) avec de la colle époxy comme (photo 25).

25.



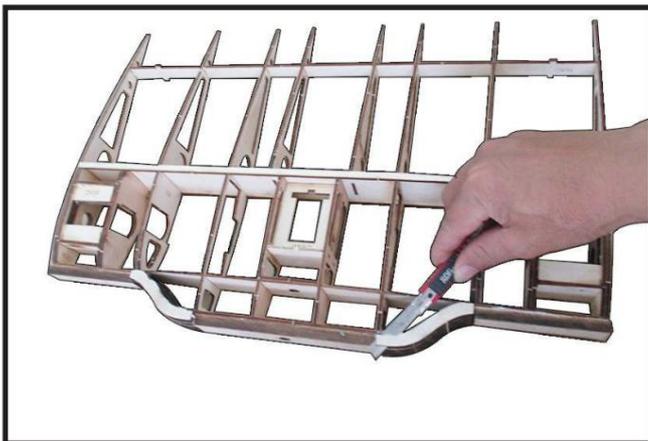
Localiser et assembler le balsa CW23 (4 pièces) (gauche et droite) par colle époxy comme (photo 26).

26.



Découpe de la partie excédentaire du balsa et ponçage pour plomb. Les bords semblent sans couture. (Photo 27,28).

27.



28.



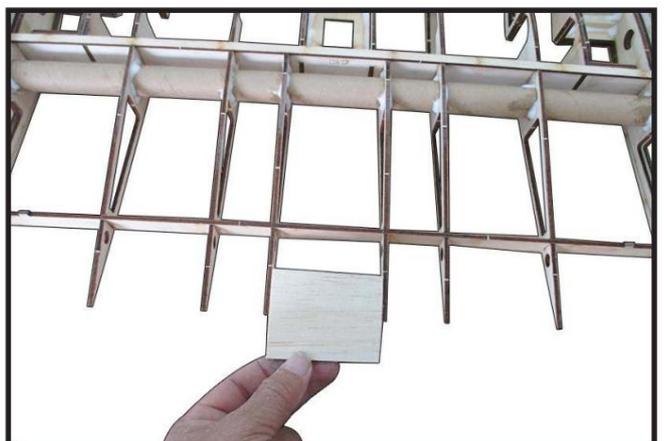
Localisez et assemblez le tube d'aile. Poncez légèrement le tube d'aile pour qu'il puisse passer facilement dans les trous comme le montre la photo (photo 29).

29.



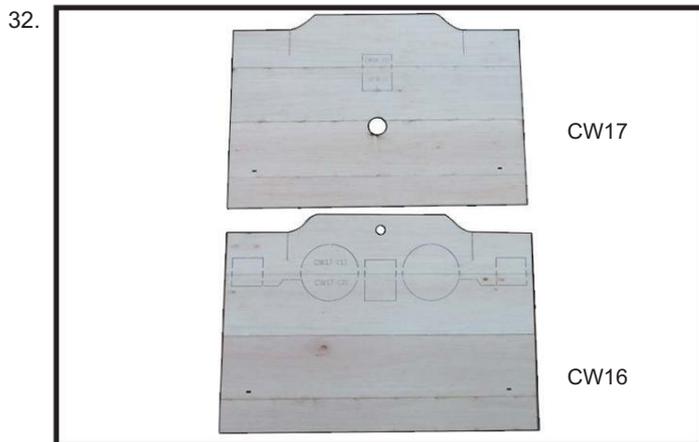
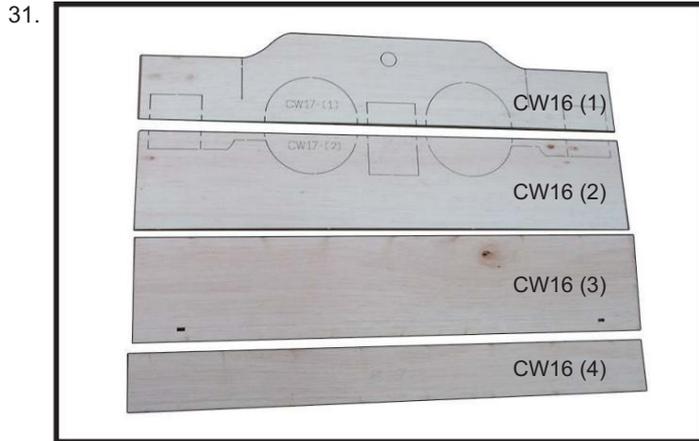
Localisez et assemblez le bois dur (le support du boulon d'aile vers le bas) comme (photo 30).

30.



* Finition des panneaux d'ailes extérieurs.

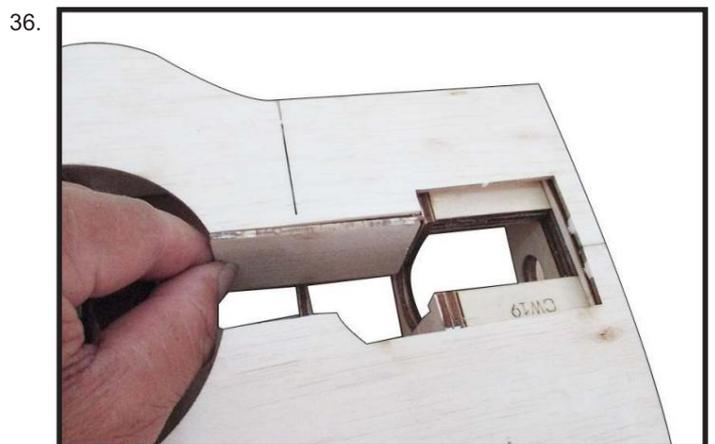
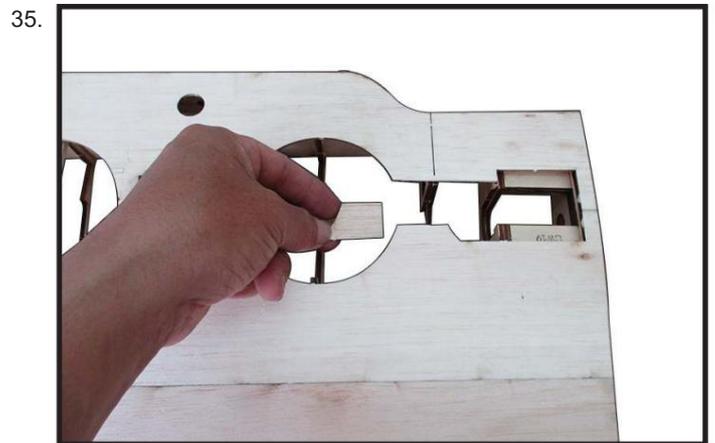
Souder 4 parties de CW16 ensemble pour former une tôle. Procéder de la même manière pour 4 parties de CW17 (Photo 31,32).



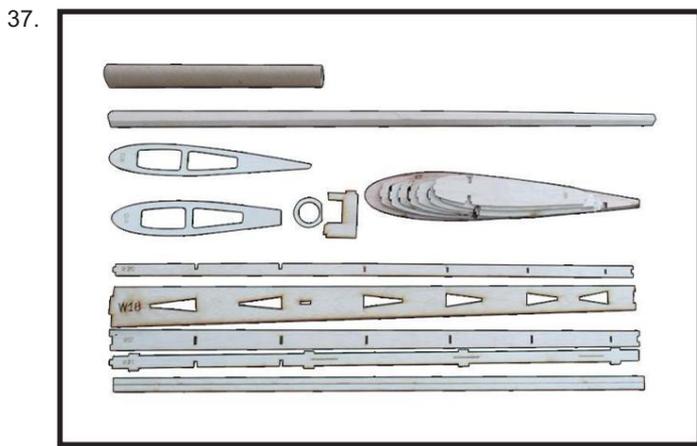
Feuille de couverture CW16 sur l'aile en bas. poule, CW17 à l'aile en haut comme sur la photo 33,34).



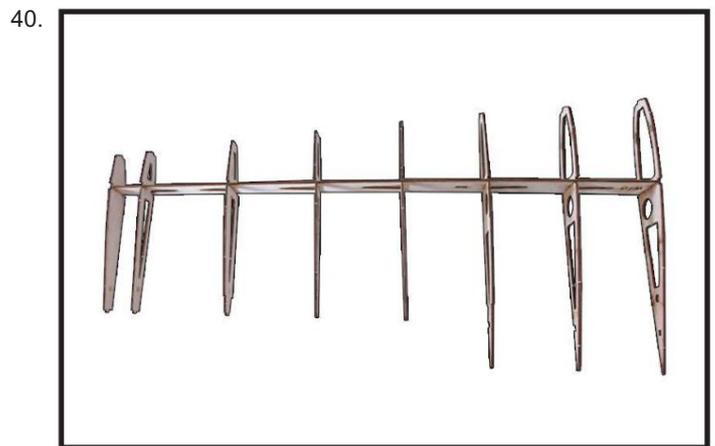
Localiser et assembler le CW15 comme (photo 35,36).



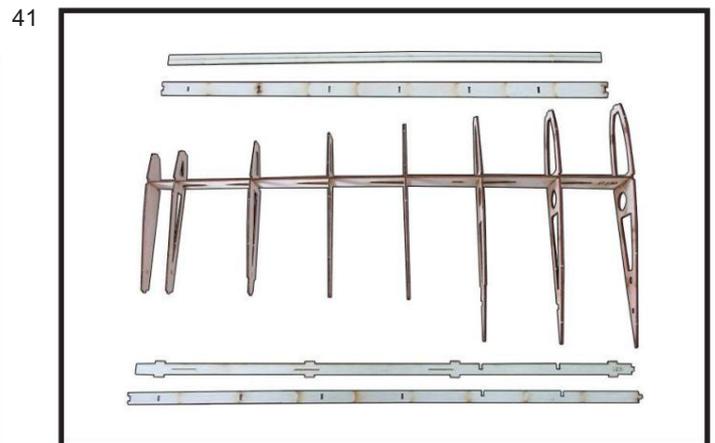
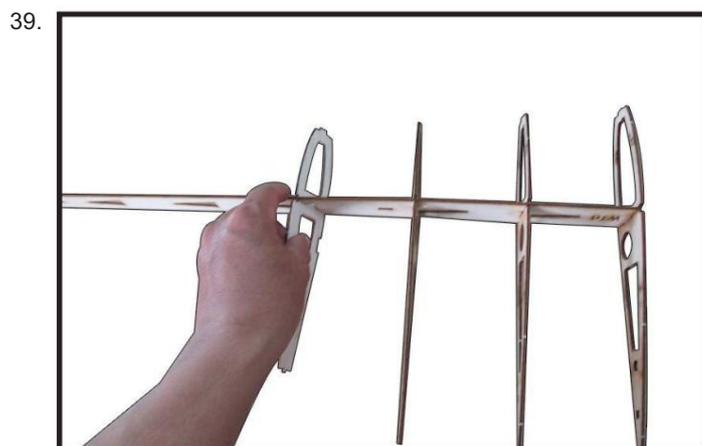
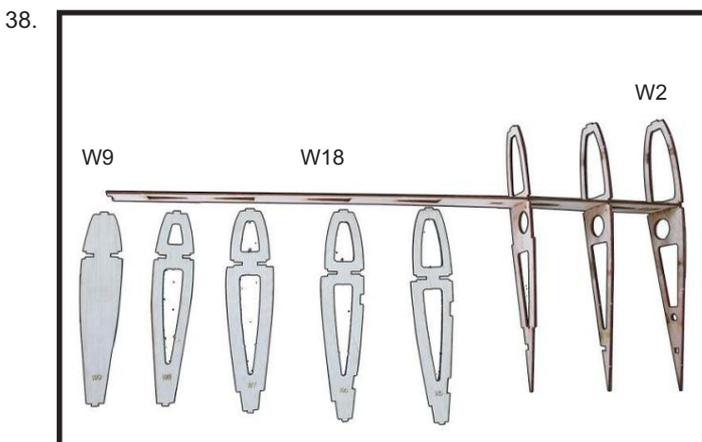
Choisissez quelques pièces comme indiqué W1-W21 afin que préparer l'assemblage de l'aile latérale. (Photo 37).



Localiser et assembler les nervures, l'une après l'autre dans l'ordre W2-W9 (deux ailes latérales) à W18. comme (photo 38,39,40).



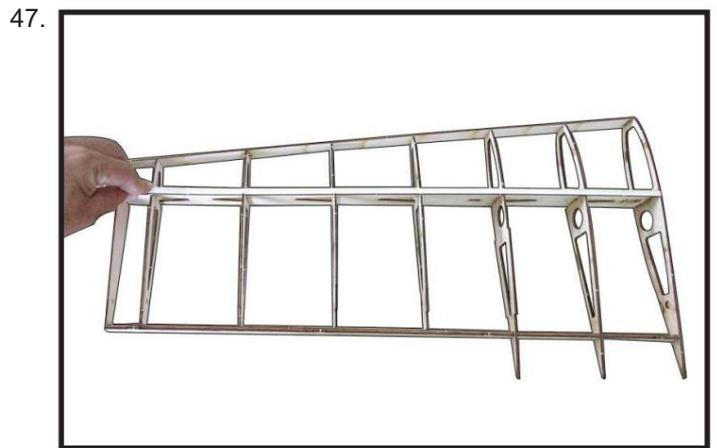
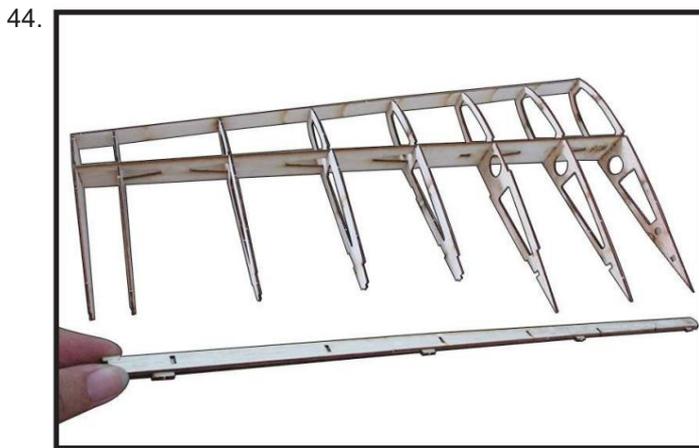
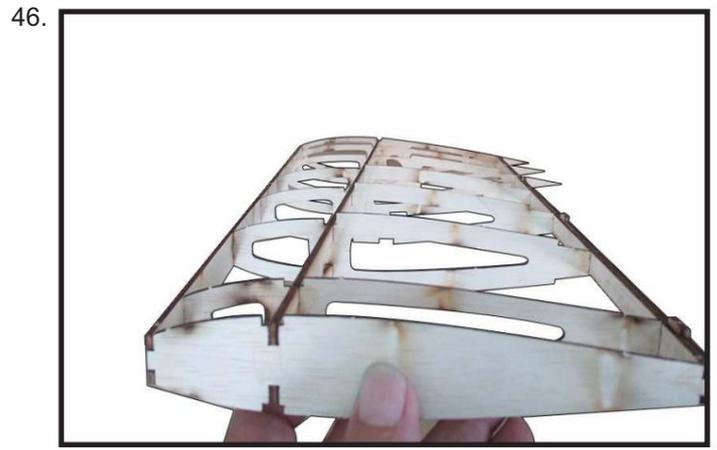
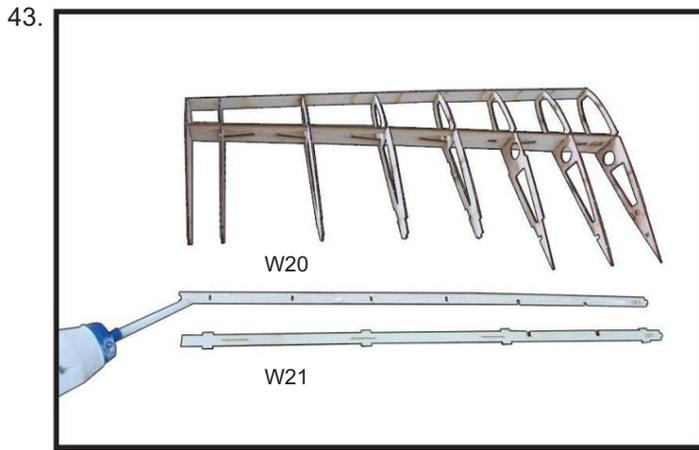
Préparer le bord d'attaque W17 et le bord de fuite W20, W21 et bande de recouvrement W19 comme (photo 41).



Localiser et assembler le bord d'attaque W17. Remarque : la petite pointe est située sur le côté inférieur. Corriger l'assemblage pour créer un angle dièdre pour l'aile. (Photo 42).

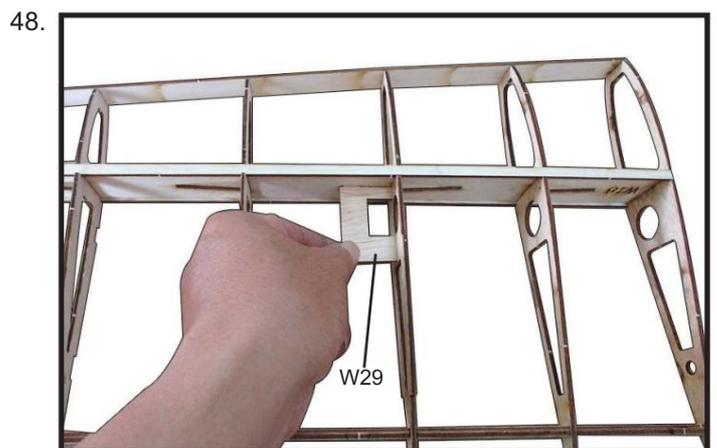
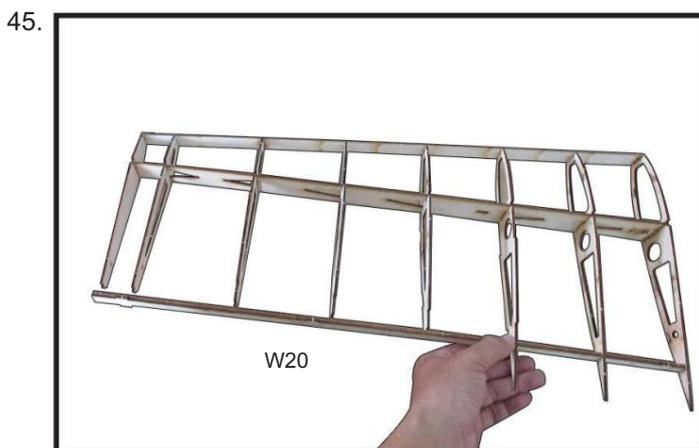


Appliquer le bord de fuite W20 à W21 comme (photo 43,44).



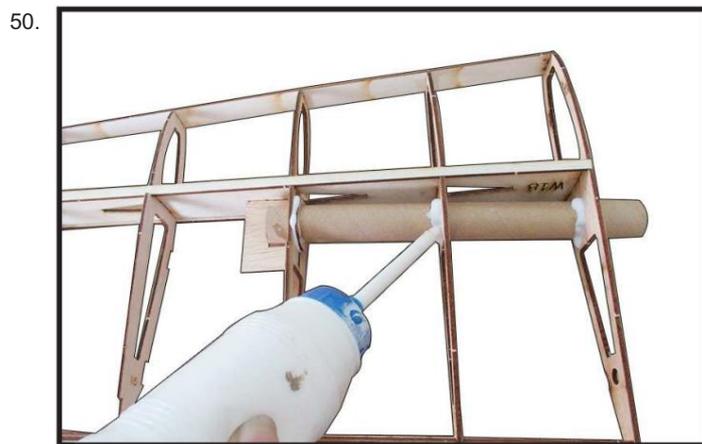
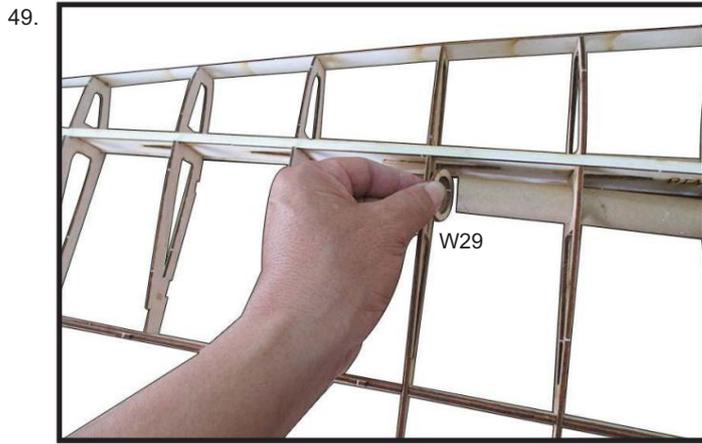
Localiser et assembler le bord de fuite W20, W21.
(Photo 45).

Localiser et assembler le verrou du tube d'aile W29 .
(Photo 48).

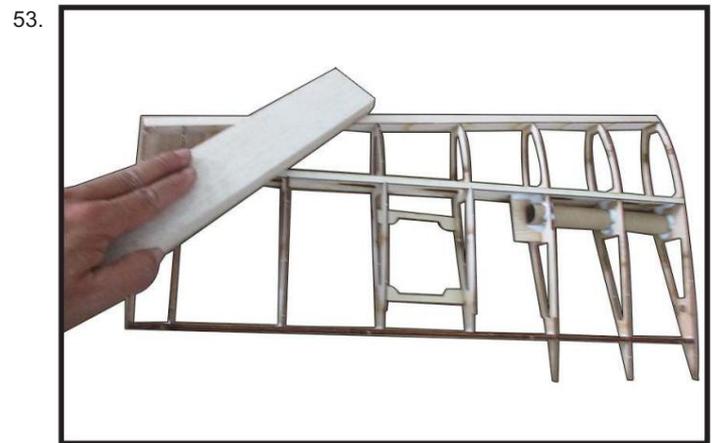


Localisez et assemblez la bande de recouvrement W19 (haut et bas)
(en bas). (Photo 46,47).

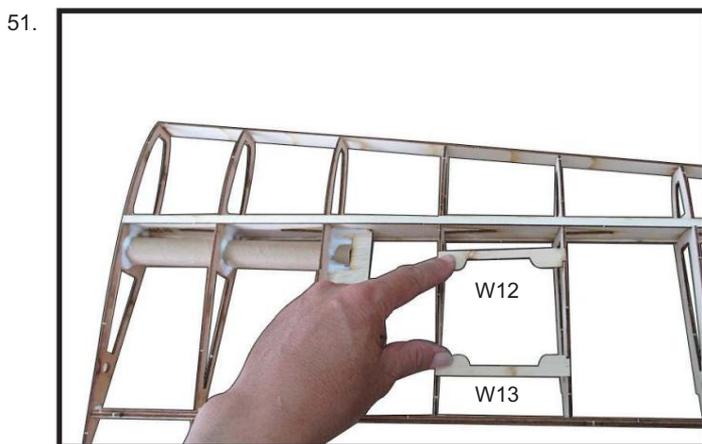
Localisez et assemblez W30 (la rondelle annulaire
du tube d'aile) pour fixer le tube. Ensuite, ajoutez de la
colle époxy à l'intersection du tube avec la nervure.
(Photo 49,50).



Ponçage léger jusqu'à ce que la bande de balsa ressemble à du W17 sans couture. (Photo 53).

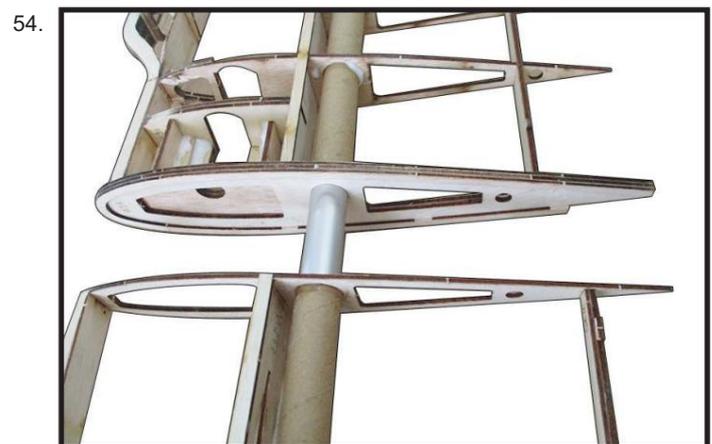


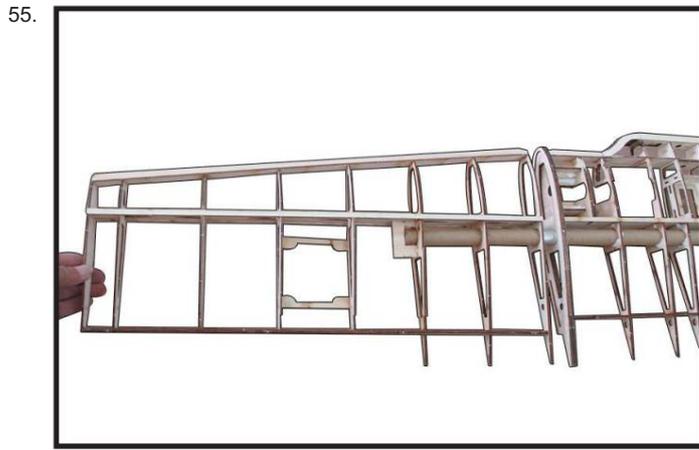
Localisez et assemblez W12, W13 (support servo) comme (photo 51).



Essayez de tester l'aile centrale et l'aile latérale ensemble en utilisant un tube d'aile pour joindre le cadre des nervures des deux panneaux. (Photo 54,55).

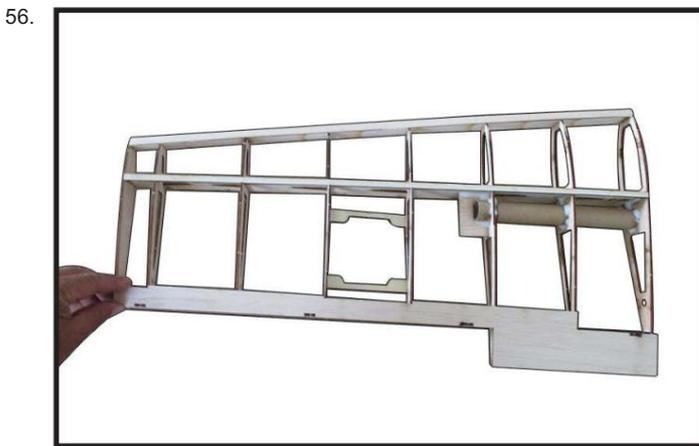
Appliquer la bande de balsa sur le bord d'attaque W17 comme (photo 52).



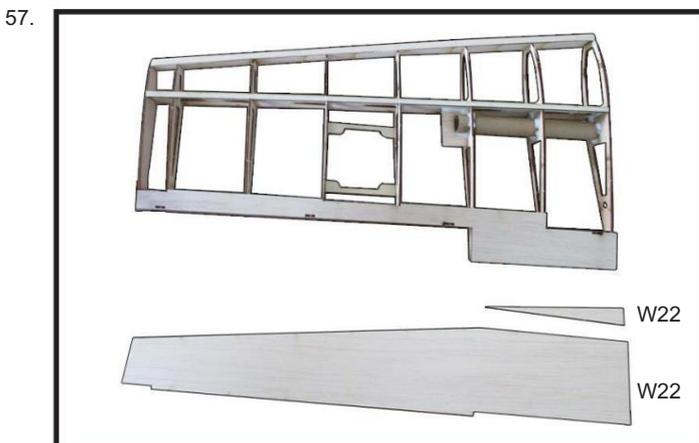


* Finition des panneaux d'ailes extérieurs.

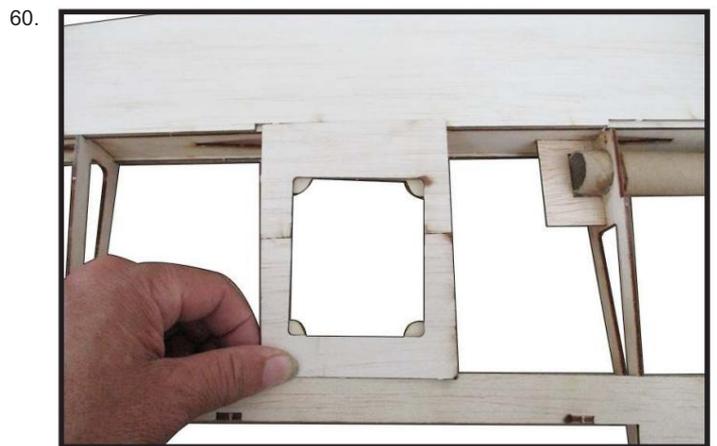
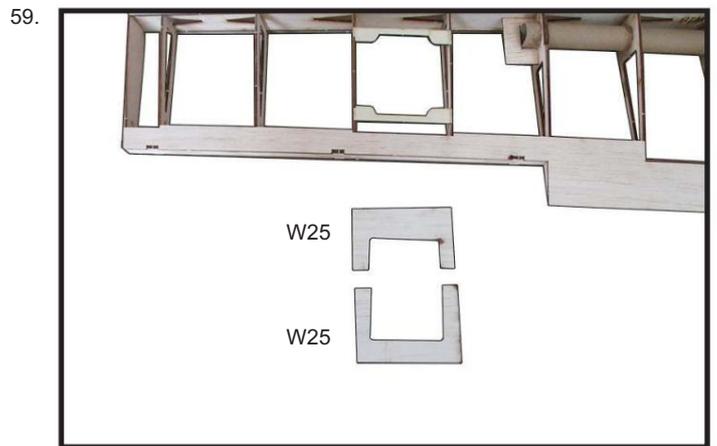
Localiser et recouvrir la feuille W27 en haut de l'aile latérale comme (photo 56).



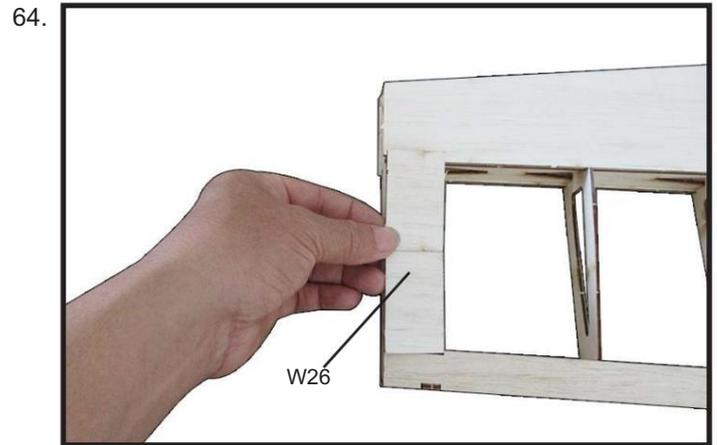
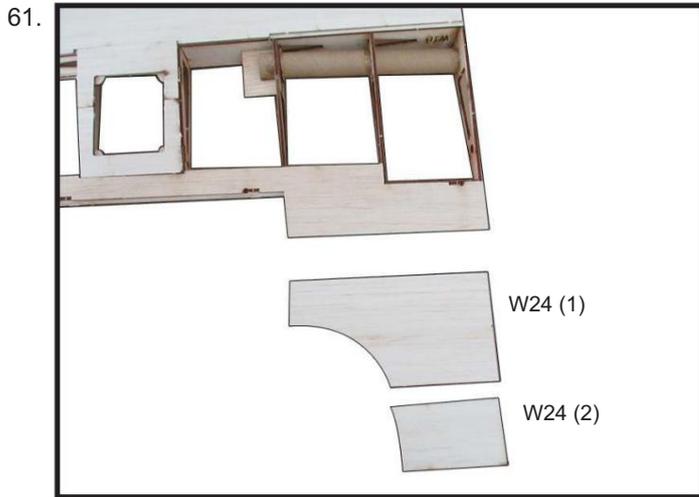
Souder deux parties de la tôle W22 ensemble pour n'en former qu'une seule. Puis, recouvrir le dessus comme (photo 57,58).



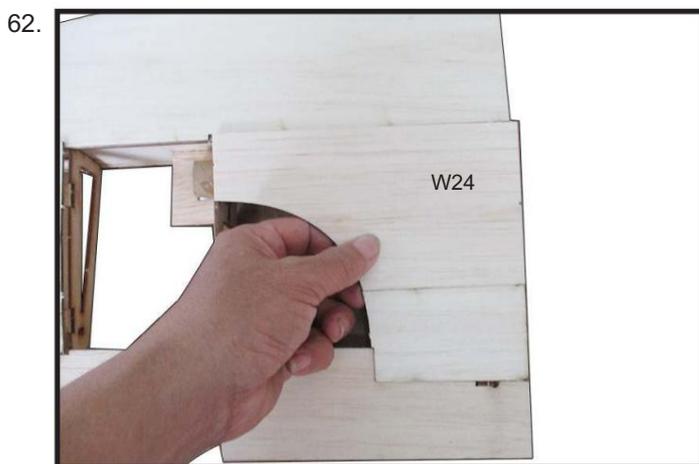
Souder deux parties de tôle W25 ensemble pour n'en former qu'une seule. Ensuite, recouvrir le côté inférieur à l'endroit de la trappe du servo comme (photo 59,60).



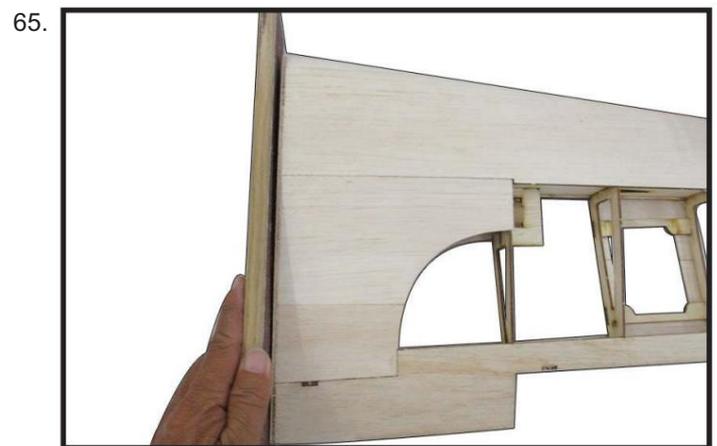
Souder deux parties de la tôle W24 ensemble pour n'en former qu'une seule. Ensuite, recouvrir les côtés supérieur et inférieur comme (photo 61,62).



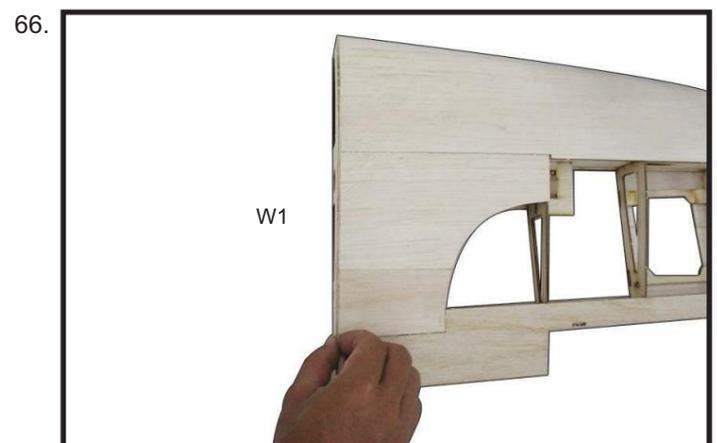
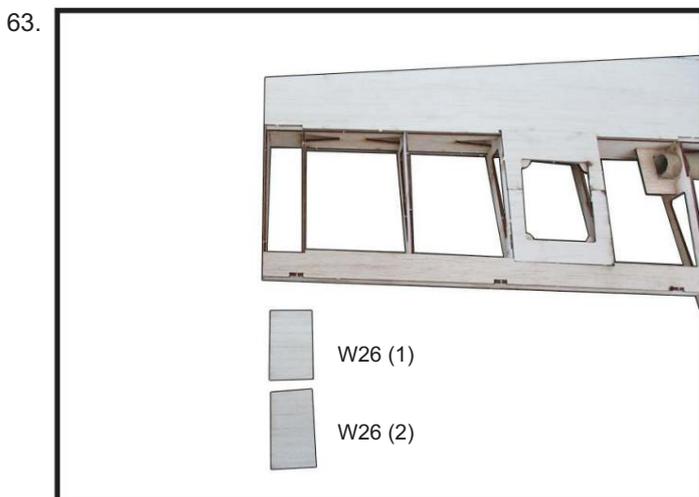
Ponçage à la racine pour lat et enlever la partie excédentaire de la tôle. (Photo 65).

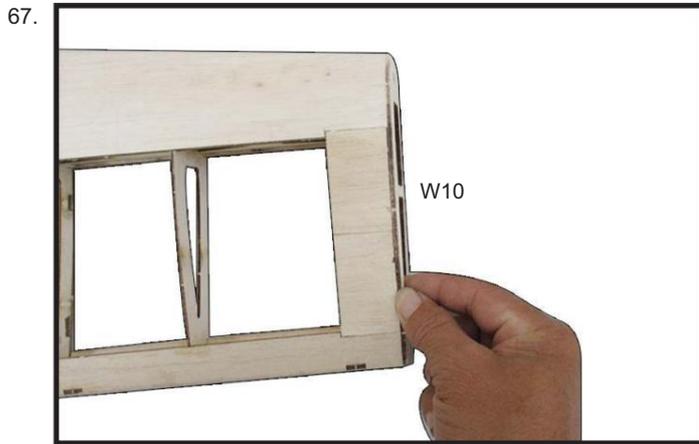


Souder deux parties de la tôle W26 ensemble pour n'en former qu'une seule. Ensuite, recouvrir les côtés supérieur et inférieur comme (photo 63,64).

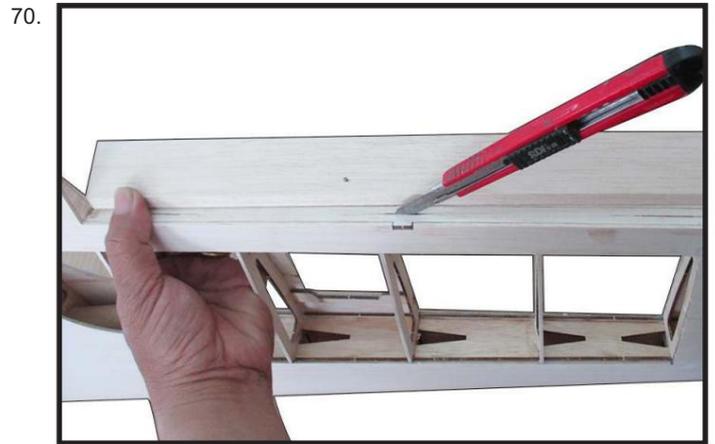


Localisez et appliquez W1 à la racine et W10 à la pointe. (Photo 66,67).

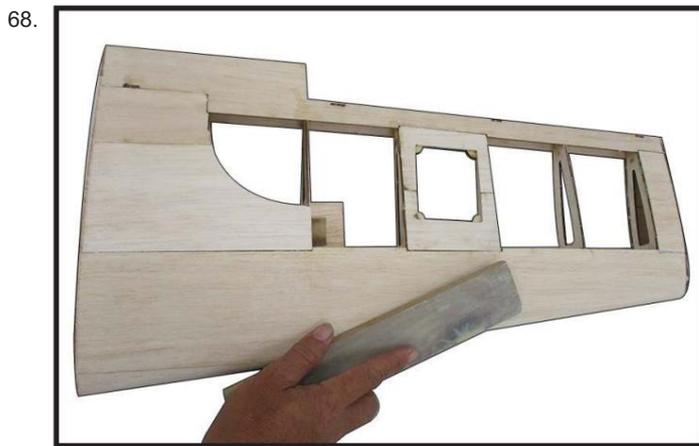




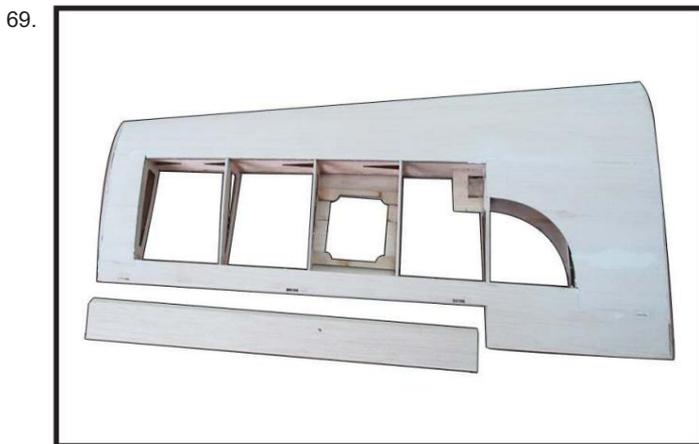
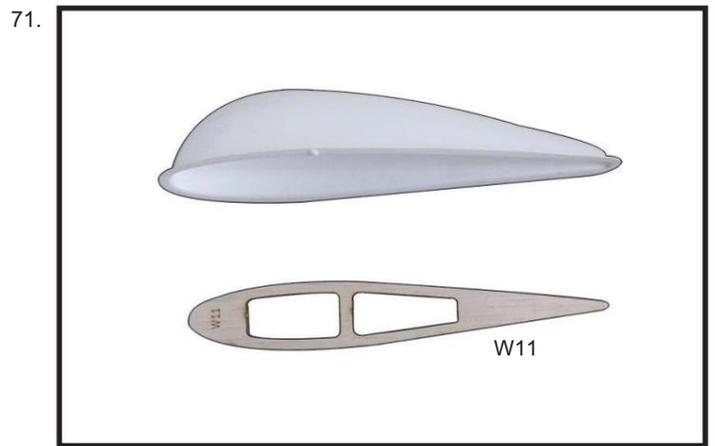
Ponçage d'un contour de l'aile pour un bord d'attaque lisse et arrondi. (Photo 68).



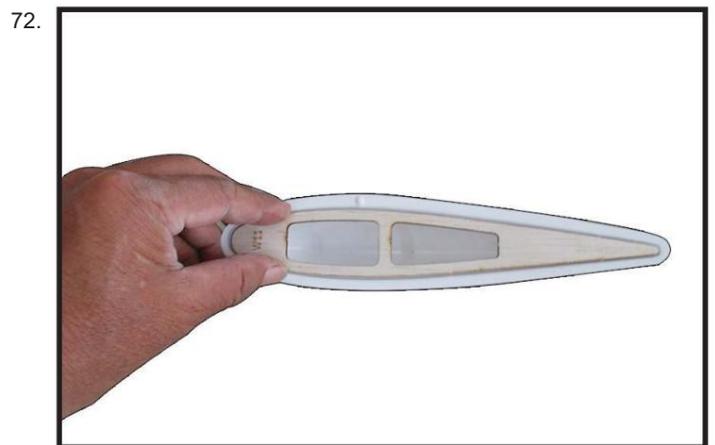
Localisez et assemblez W11 (pointe) au couvercle de pointe en plastique avec de la colle CA comme (photo 71,72).



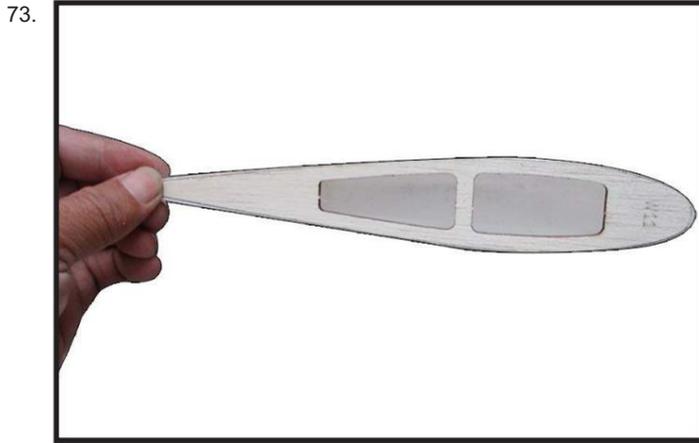
Fixez l'aileron (stock en balsa) à l'aile à l'aide d'une charnière CA. (Photo 69).



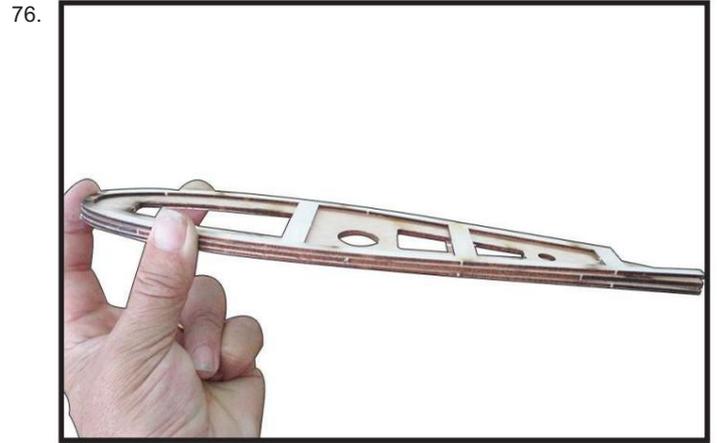
Localisez et sciez la fente pour la charnière. Remarque : coupez la fente de manière à éviter qu'elle soit trop large, car la charnière CA risquerait de tomber. (Photo 70).



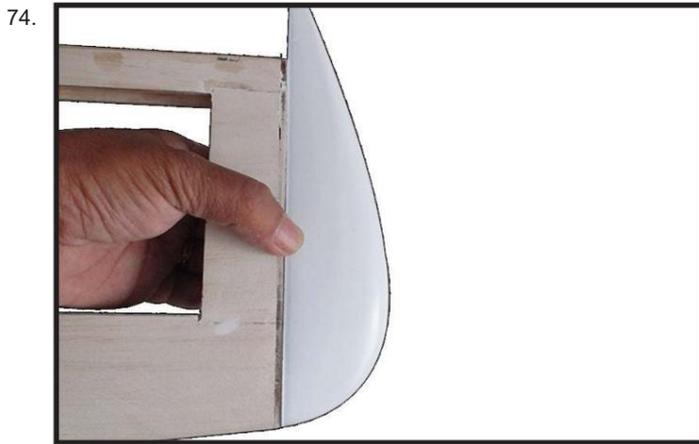
Couper les parties en plastique excédentaires et poncer pour obtenir la pointe comme (photo 73).



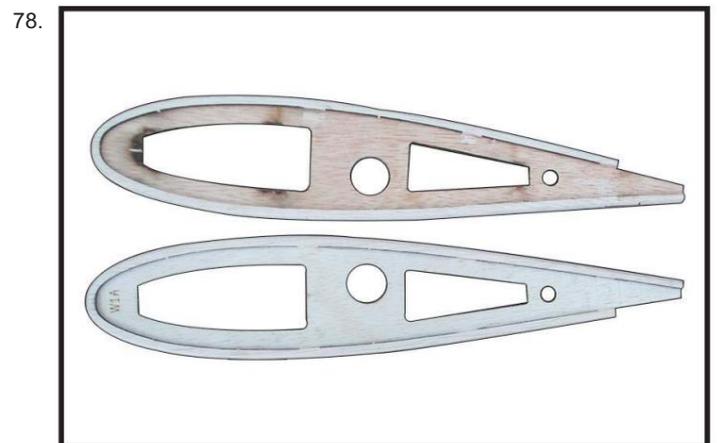
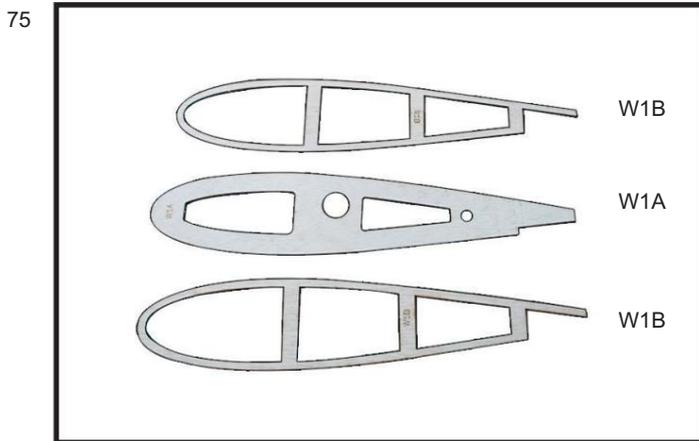
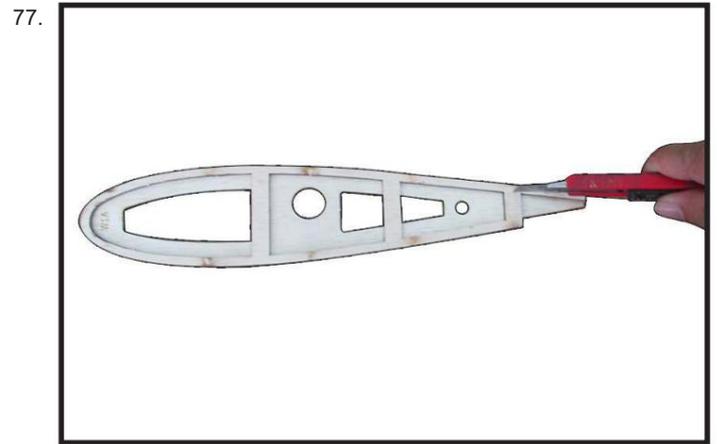
Couper les parties en plastique excédentaires et poncer pour obtenir la pointe comme (photo 74).



Enlever l'excédent de bois vertical à l'aide d'une lame comme (photo 77,78).



Localisez et appliquez trois côtes ensemble, une à la fois un autre W1B-W1A-W1B comme (photo 75,76).

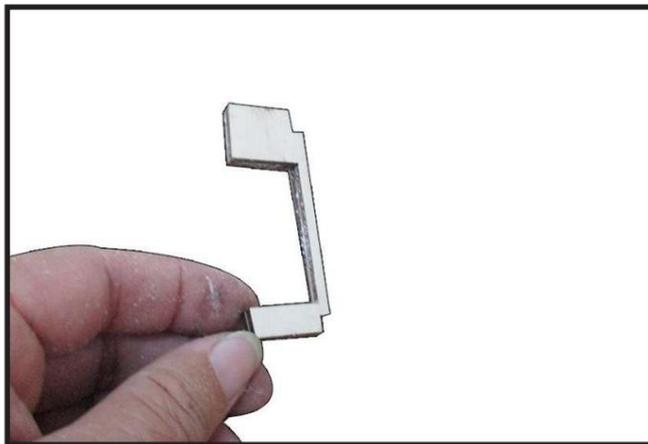


Le ponçage a arrondi la nervure comme (photo 79).

79.



82.



Localiser et assembler la nervure entre le centre de l'aile et le côté de l'aile (gauche et droite) comme (photo 80).

80.



83.

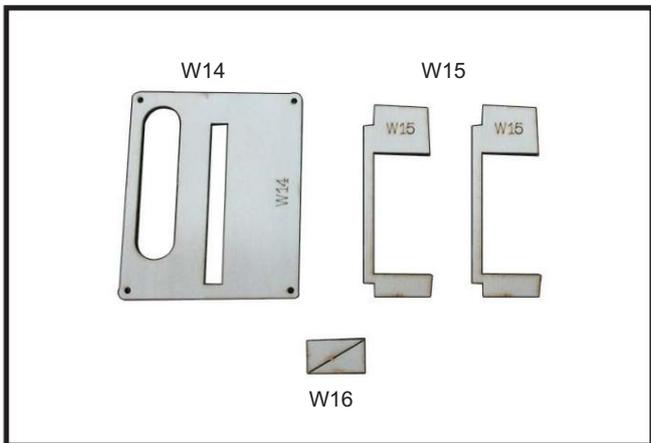


84.



Assembler la trappe de montage du servo. (Photo 81,82, 83,84).

81.



LE STABILISATEUR ET L'ASCENSEUR

Préparez-vous à assembler le stabilisateur et l'élévateur.

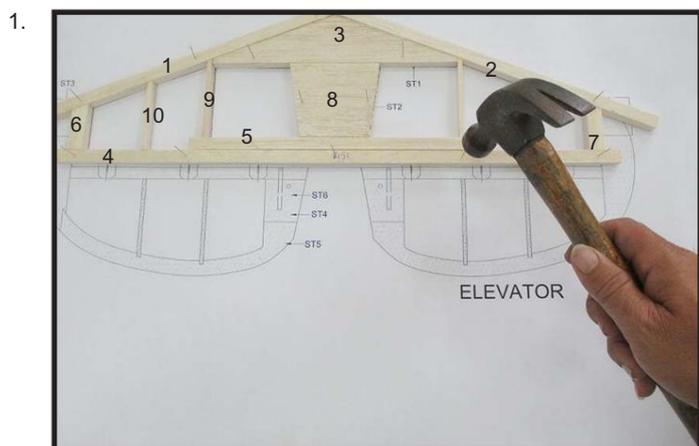
Espars en balsa 8mmx10mm x50mm.

Espars en balsa 8mmx10mm x230mm.

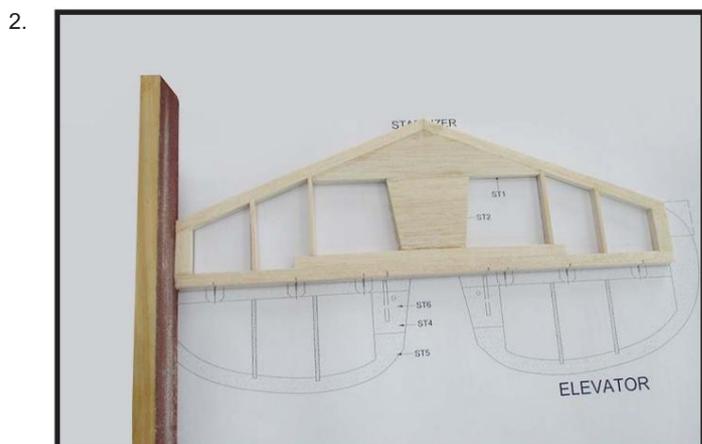
Espars en balsa 8mmx10mm x230mm.

Les pièces spéciales découpées au laser sont disponibles à partir du code ST4 – ST8.

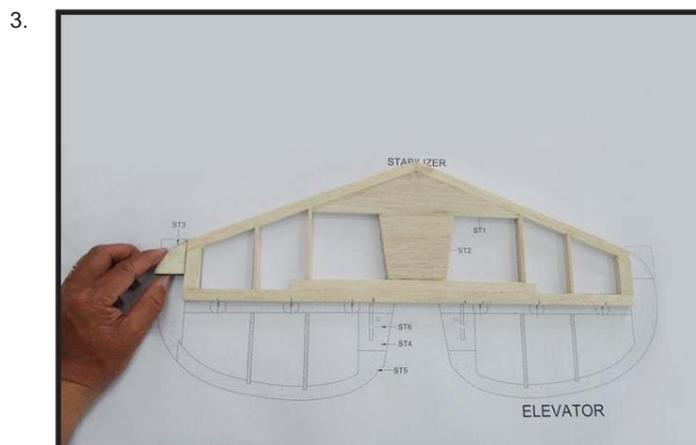
Localisez et assemblez le stabilisateur selon le plan. Procédez étape par étape, l'une après l'autre, dans l'ordre 1 à 10. Utilisez le clou pour maintenir la nervure sur le plan en papier et ajoutez de la colle CA. (Photo 1).



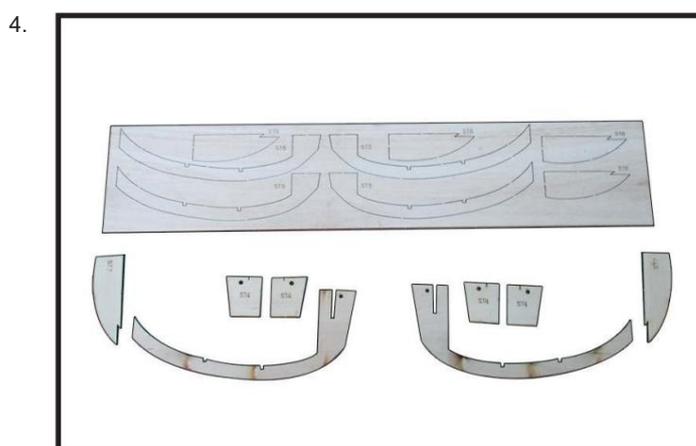
Couper l'excédent de bois de balsa et poncer le bord pour le rendre lisse et plat (Photo 2).



Localiser et assembler ST3 (gauche et droite) comme (photo 3).



Reprendre la partie ascenseur ST5 – ST8 comme (photo 4).

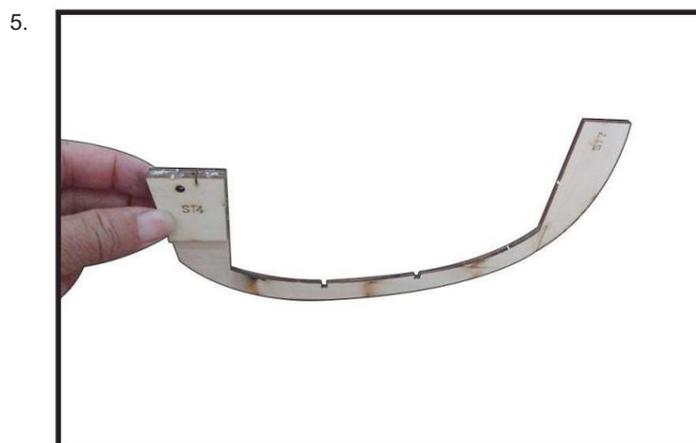


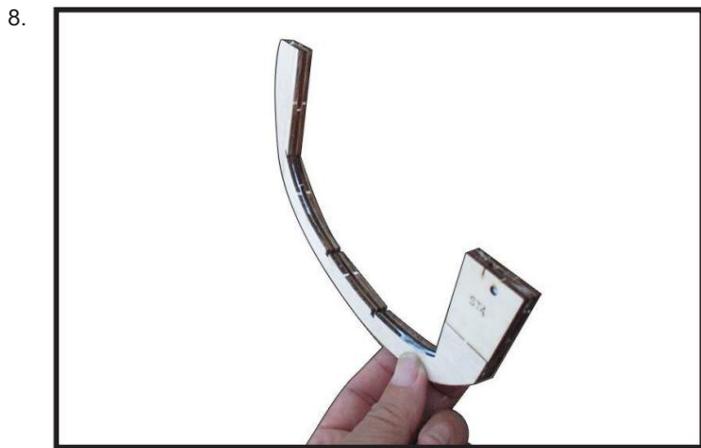
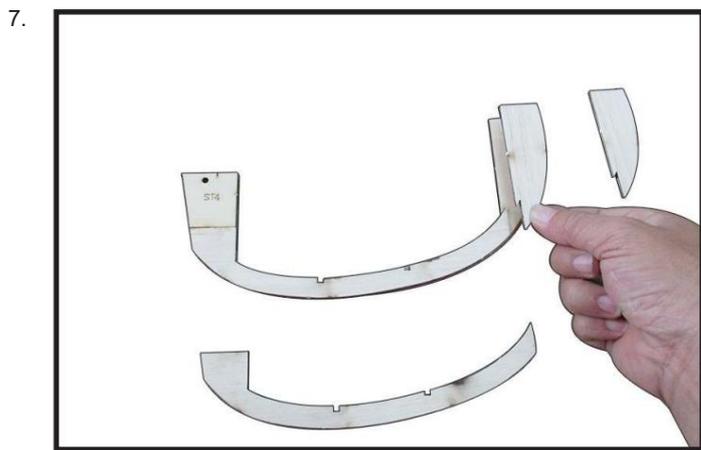
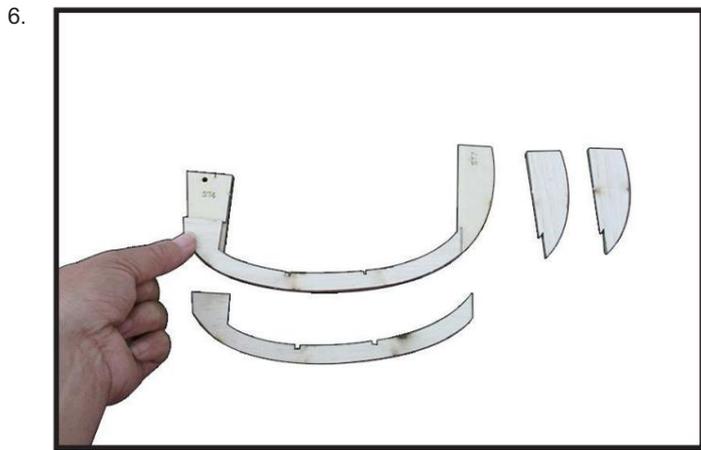
Localiser et assembler l'élévateur (gauche et droite). (photo 5,6,7,8).

ST6 entre deux pièces ST4;

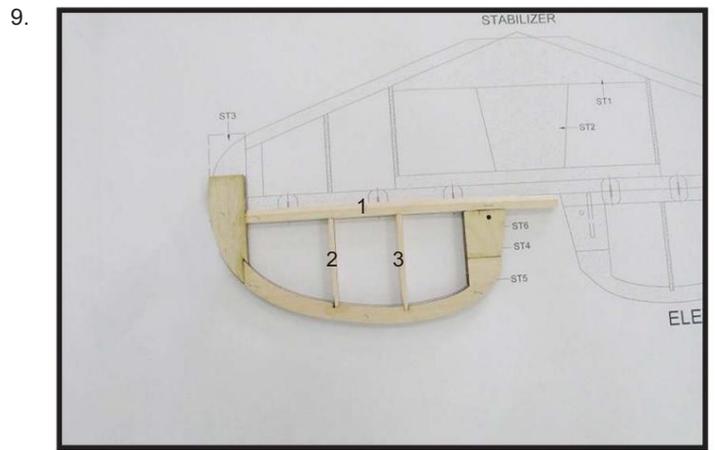
ST6 entre deux pièces ST5;

ST7 entre deux pièces ST8;

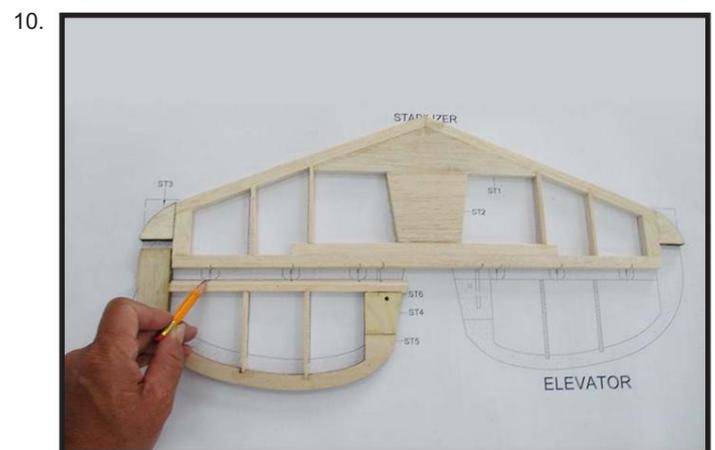




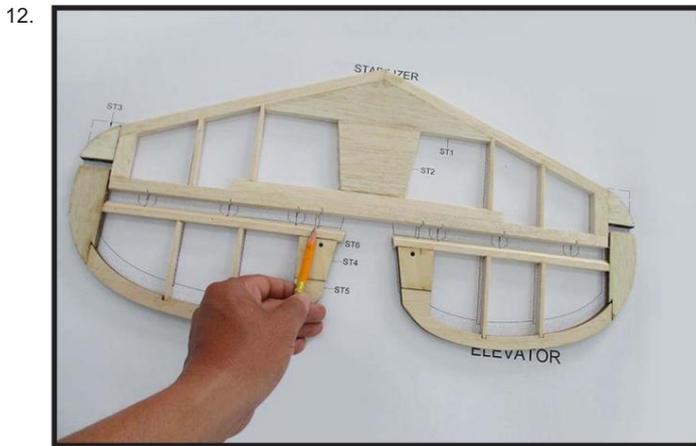
Localisez et assemblez l'ascenseur selon le plan.
Procédez étape par étape, l'une après l'autre, dans l'ordre 1 à 3.
Utilisez le clou pour maintenir la nervure sur le plan en papier et
ajoutez de la colle CA. Arrondissez le bord autour de l'élévateur
à l'aide d'un outil de ponçage (Photo 9).



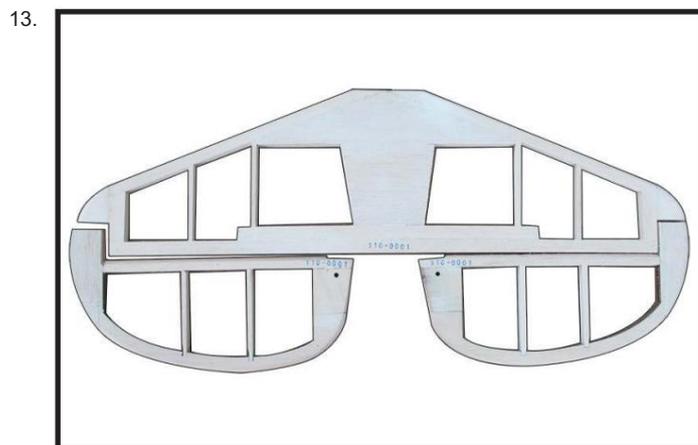
Localisez la position de la charnière en papier pour le stabilisateur et l'élévateur comme le plan. Ensuite, sciez la fente (pour 6 charnières) avec l'outil à lame (Photo 10,11).



Localisez la position du fil de jonction de l'élévateur métallique. Ensuite, percez le puits rond (\varnothing 3 mm) à l'intérieur de l'élévateur. La valeur profonde du puits est égale à la dimension de la partie du fil qui se plie à un angle de 90 degrés comme un crochet. (Photo 12).



Finition du jeu de stabilisateur d'horizon. (Photo 13).



AILERONS ET GOUVERNAIS

Préparez-vous à assembler l'aileron et le gouvernail.

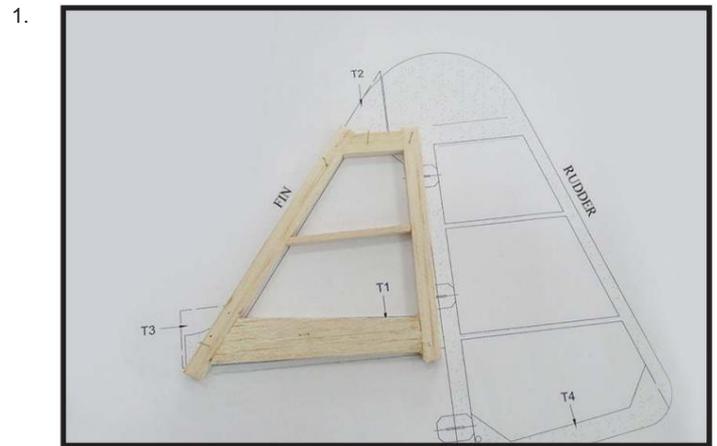
Espars en balsa 8mm x 10mm x 500mm.

Espars en balsa 8mm x 10mm x 300mm.

Espars en balsa 3mm x 8mm x 100mm.

Les pièces spéciales découpées au laser sont disponibles à partir du code T1- T5.

Localisez et assemblez la nageoire comme indiqué sur le plan. Procédez étape par étape, l'une après l'autre, dans l'ordre 1 à 6. Utilisez le clou pour fixer la nervure sur le plan en papier et ajoutez de la colle CA. (Photo 1).

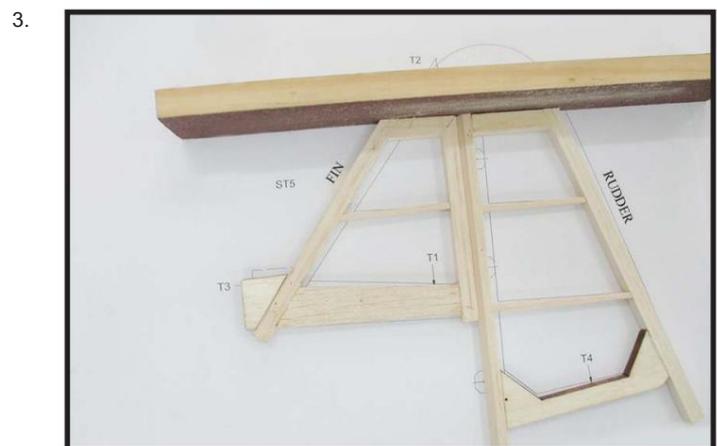


Localisez et assemblez le gouvernail selon le plan.

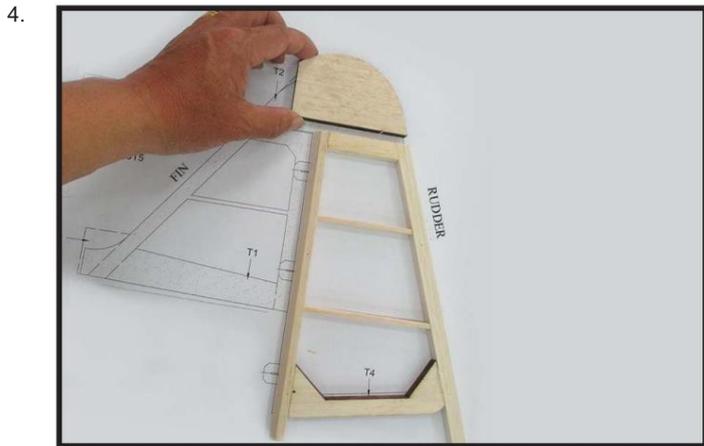
Procédez étape par étape, l'une après l'autre, dans l'ordre 1 à 6. Utilisez le clou pour maintenir la nervure sur le plan en papier et ajoutez de la colle CA. Retirez le clou une fois la colle sèche (Photo 2).



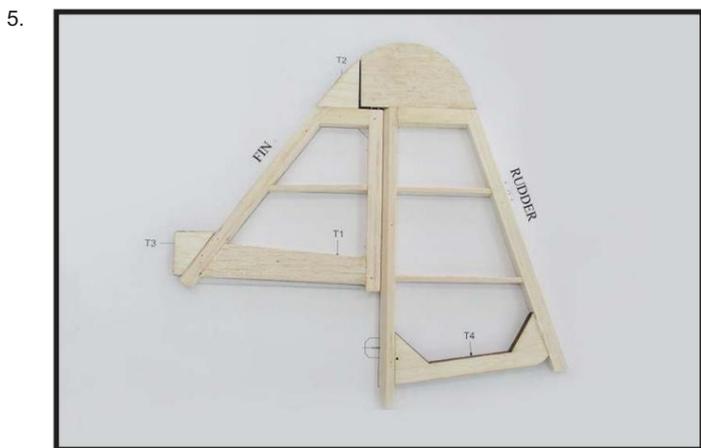
Couper l'excédent de bois de balsa et poncer le bord pour le rendre lisse et plat. (Photo 3).



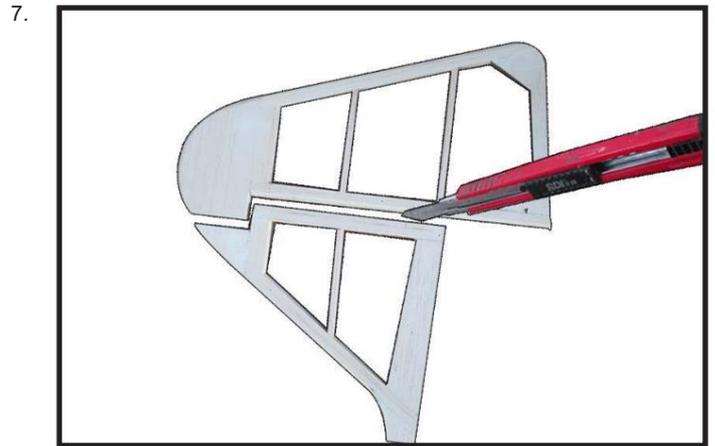
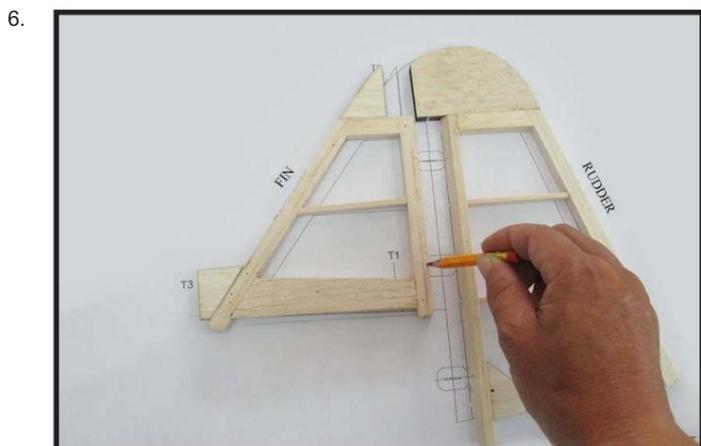
Localisez et assemblez T1 comme le (photo 4).



Coupez l'excédent de bois de balsa et arrondissez le bord autour de la dérive et du gouvernail à l'aide d'un outil de ponçage. (Photo 5).

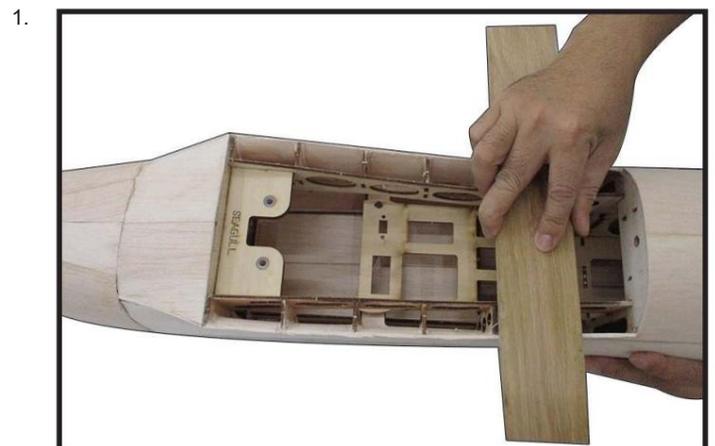


Localisez la position de la charnière en papier pour la dérive et le gouvernail comme le plan. Ensuite, sciez la fente (pour 3 charnières) avec l'outil à lame (Photo 6,7).

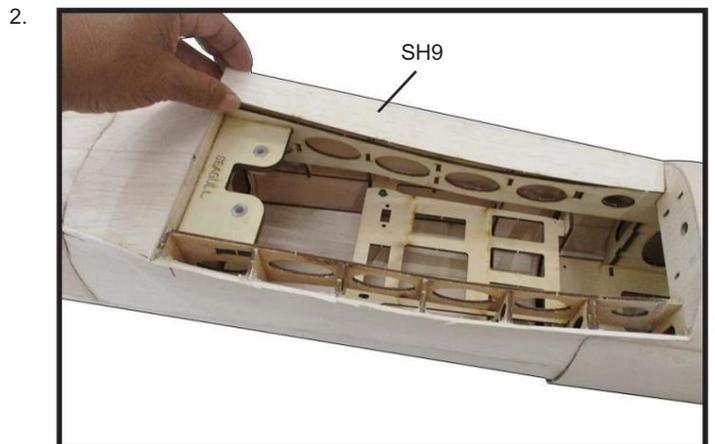


INSTALLATION

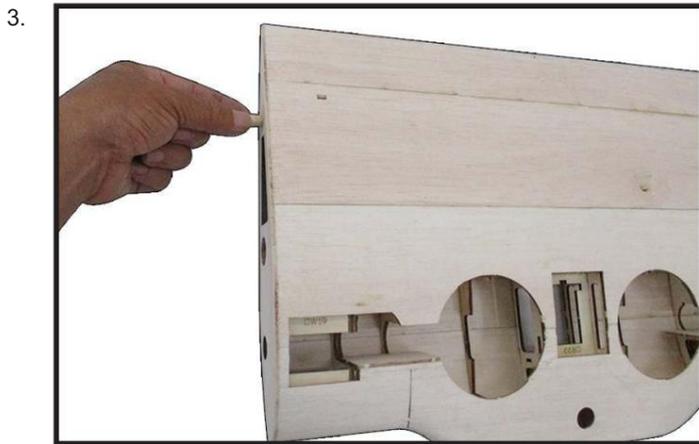
Ponçage pour lisser (et non rugueux) l'interface sur le fuselage (les bords du fuselage où le panneau d'aile croise le fuselage) comme le montre la photo (Photo 1).



Couvrir les nervures de l'interface avec une feuille SH9 (Photo 2).



Localisez et assemblez le goujon de 8 mm à la racine de l'aile centrale pour les deux côtés (gauche et droit) comme (photo 3).



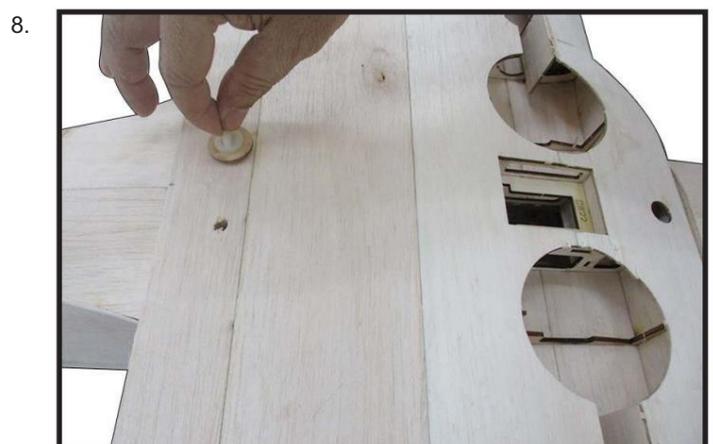
Fixez-le au stylo à travers le trou sur F1, F2, continuez jusqu'à ce qu'il touche l'avant de l'aile pour prendre la marque d'encre. c'est la position du goujon de 8 mm sur l'aile. Fixez le goujon dans l'aile de sorte que la dimension de la partie restante du goujon à l'extérieur soit de 10 mm (photo 4,5).



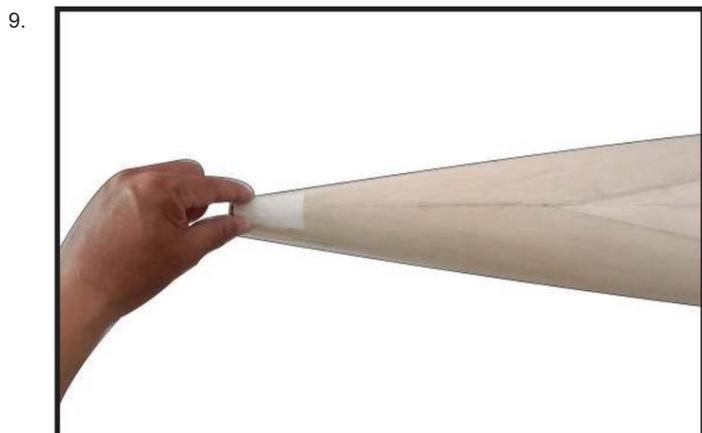
Utilisez la vis pointue pour marquer le point de repère afin de localiser le trou. Ensuite, placez l'aile sur le fuselage et appuyez légèrement sur la pointe (prenez deux points). Étape suivante, à partir du point central, percez deux trous (\varnothing 6 mm) qui sont les trous de boulon pour fixer l'aile au fuselage. (Photo 6, 7).



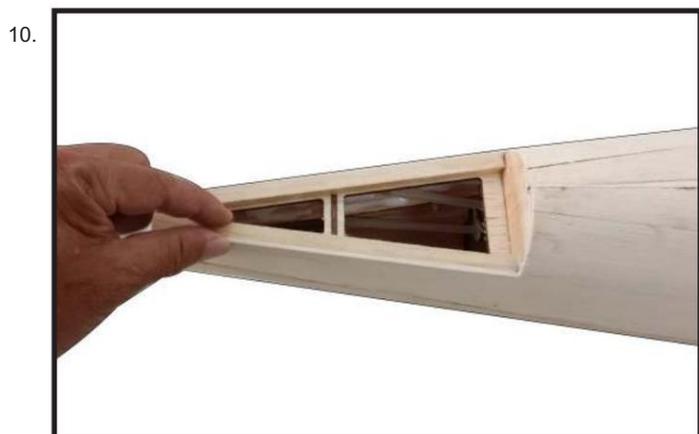
Fixer avec deux boulons M6x45 et un anneau rondelle pour installer l'aile sur le fuselage. (Photo 8).



Appliquez du F17 à l'arrière du fuselage, puis poncez en arrondissant comme (photo 9).



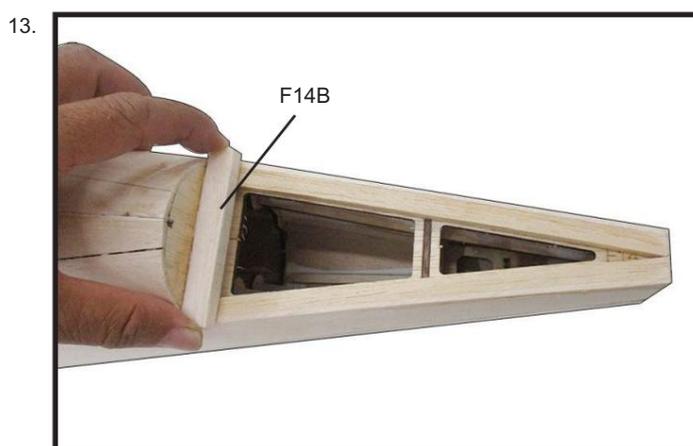
Assemblez le F14A à l'arrière du fuselage à l'intersection du stabilisateur comme (photo 10).



Utilisez l'outil de mesure d'incidence du modèle comme illustré sur la photo, de manière à ce que la poussée appropriée pour l'aile et le stabilisateur soit réglée à 0 degré. Tout d'abord, mesurez l'incidence de l'aile. Ensuite, poncez le stabilisateur jusqu'à ce que l'incidence de la poussée soit égale à celle de l'aile, sans désalignement. (Photo 11, 12).



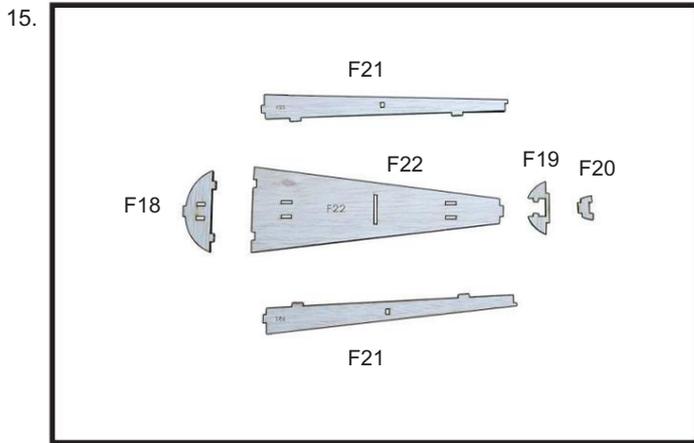
Appliquez le F14B sur le fuselage comme (photo 13).



Installez le stabilisateur sur le fuselage. Appliquez ensuite le F40 à l'arrière de sorte que l'espace (entre le stabilisateur et le F40) soit de 5 mm. Cet espace est la position où insérer l'outil de menuiserie métallique de l'élevateur. (photo 14).



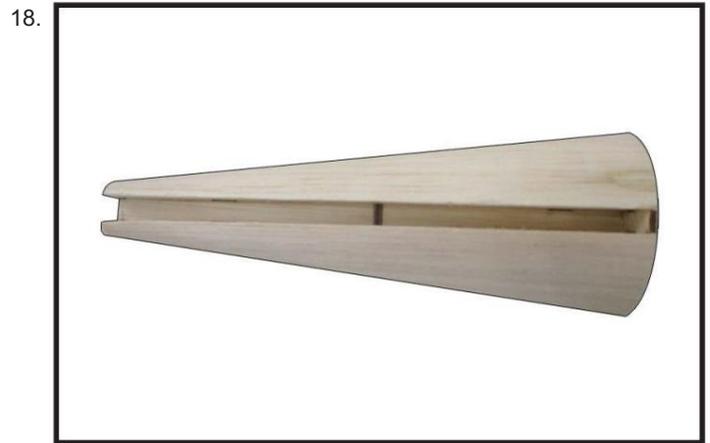
Préparez la pièce avec le code article F18 – F22 pour la boîte de Fin. (Photo 15).



Localiser et assembler comme (photo 16).



Feuille de couverture SH10 (2 faces) comme (photo 17,18).

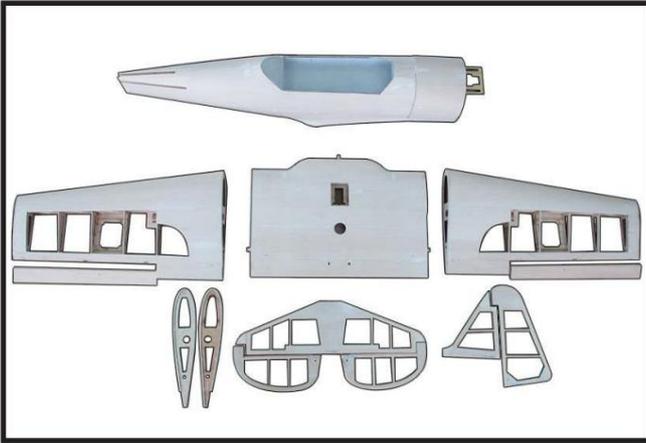


Installez le boîtier dans le fuselage. Ensuite, installez-le dans la fente du boîtier. Poussez-le vers l'arrière jusqu'à l'extrémité du fuselage. Insérez T3 dans la fente du boîtier, à l'avant. (Photo 19,20).



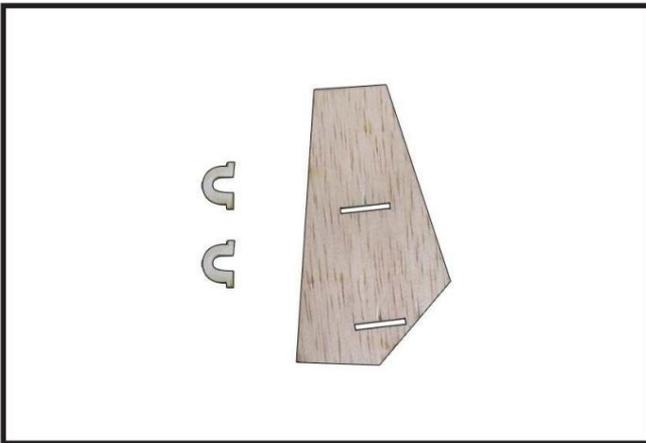
Terminer l'installation. (Photo 21).

21.



Localisez et fixez deux pièces d'engrenage en plastique sur la porte d'engrenage en contreplaqué comme (photo 22).

22.



Localisez et assemblez le F38 (panneau de commande de simulation dans la zone du cockpit) sur le cadre en plastique. (Photo 23).

23.



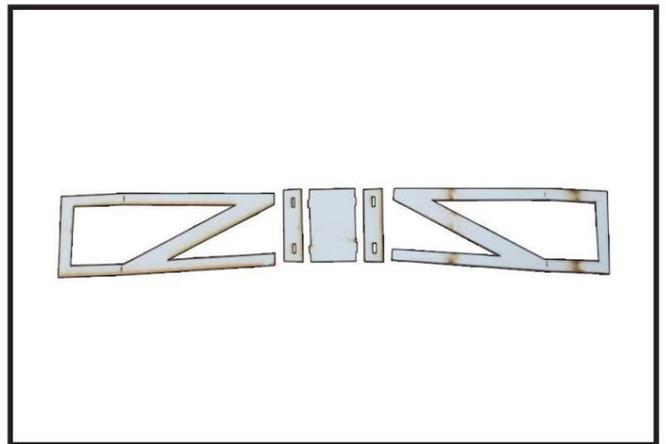
Coupez l'excédent de partie en plastique et poncez pour que le cadre en plastique soit sans couture avec la surface du panneau de contrôle de simulation comme (photo 24).

24.

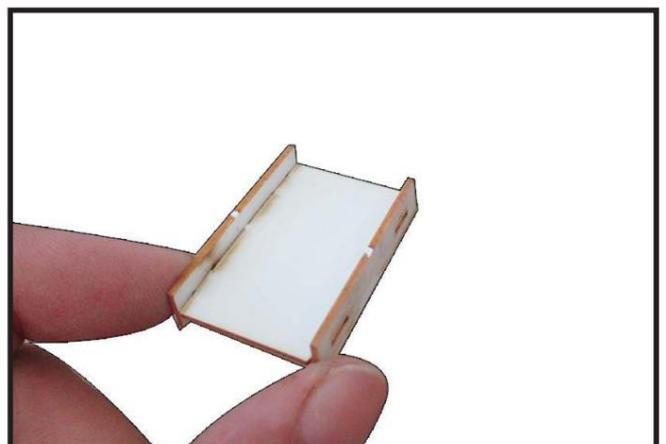


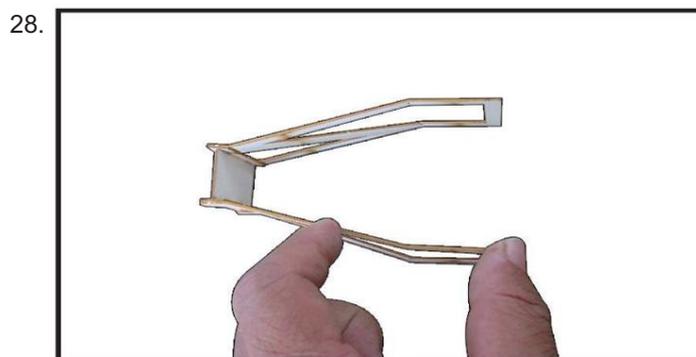
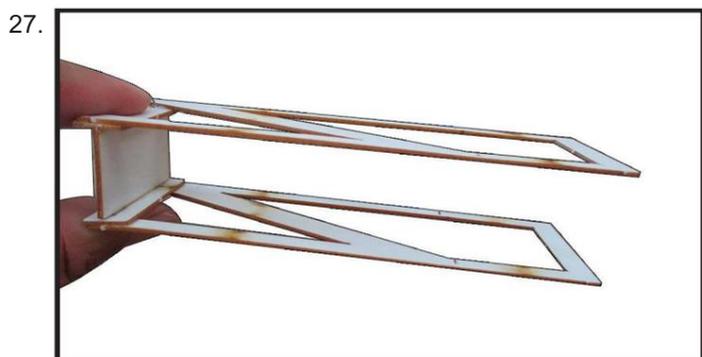
Localisez et assemblez la pièce en plastique de 1 mm (le détail de simulation du cockpit) pour devenir le cadre en plastique. (Photo 25,26,27,28).

25.



26.





ASSEMBLAGE FINAL.

REMARQUE : Pour éviter de rayer votre nouvel avion, nous vous suggérons de couvrir votre établi avec une vieille serviette. Gardez quelques bocaux ou bols à portée de main pour contenir les petites pièces après avoir ouvert les sacs. Veuillez essayer toutes les pièces. Assurez-vous d'avoir les bonnes pièces et qu'elles sont correctement alignées avant de les coller ! Cela garantira un assemblage correct car le kit Master Scale Edition AT-6 Texan 63" 10-15cc est fabriqué à partir de matériaux naturels et des ajustements mineurs peuvent devoir être effectués. La peinture et les pièces en plastique utilisées dans ce kit sont résistantes au carburant. Cependant, elles ne tolèrent pas de nombreux produits chimiques agressifs, notamment les suivants : diluant à peinture, accélérateur de colle cyanoacrylate, décolleur de colle cyanoacrylate et acétone. Ne laissez pas ces produits chimiques entrer en contact avec les couleurs du revêtement et des pièces en plastique.

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS.

- 3 10-15 cc.
.40-.52 po³ Moteur 2 temps.
.72-.82 po³ Moteur 4 temps. 6 canaux avec 6 servos.
- 3 Radio informatique avec neuf servos.
- 3 Bougies de préchauffage adaptées au moteur.
- 3 hélices adaptées au moteur.
- 3 Mousse de protection en caoutchouc pour système radio.
- 3 Conduite de carburant en silicone.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

- 3 Colle cyanoacrylate épaisse. 3 Époxy 30 minutes. 3 Époxy 5 minutes.
- 3 Perceuse à main ou électrique.
- 3 forets assortis.
- 3 Couteau à modeler.
- 3 Règle à bord droit. 3 Tournevis à bille de 2 mm.
- 3 tournevis cruciformes. 3 papiers de verre grain 220. 3 équerre à 90° ou équerre de chantier.
- 3 coupe-fils.
- 3 rubans de masquage et épingles en T.
- 3 Frein-filet.
- 3 serviettes en papier.

LISTE DES PIÈCES.

ENSEMBLE FUSELAGE 3 (1)

- Fuselage.
- 3 (1) Auvent.

ASSEMBLAGE D'AILE

- 3 (1) Demi-aile droite/aileron.
- 3 (1) Demi-aile gauche/aileron.
- 3 (1) Aile médiane.

Assemblage de la section arrière

- 3 (1) Demi-stabilisateur horizontal/élevateur.

- 3 (1) Demi-gouvernail.

Encore quelques pièces.

PACK DE MATÉRIEL

CAPOT Train
d'atterrissage.....

REMARQUE : Pour éviter de rayer votre nouvel avion, nous vous suggérons de couvrir votre établi avec une vieille serviette. Gardez quelques bocaux ou bols à portée de main pour contenir les petites pièces après avoir ouvert les sacs.

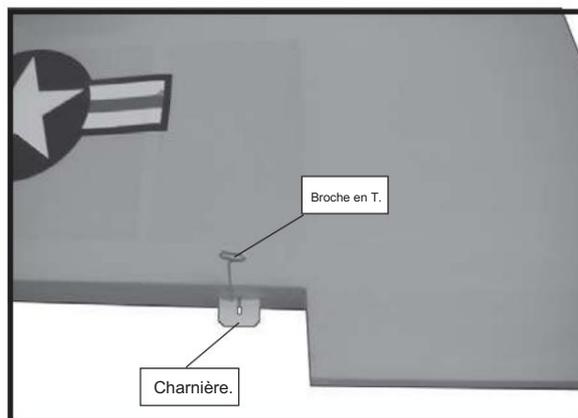
Veillez essayer d'installer toutes les pièces. Assurez-vous que vous disposez des bonnes pièces et qu'elles s'adaptent et sont bien alignées avant de les coller ! Cela permettra d'assurer un montage correct car l' AT-6 TEXAN est fabriqué à partir de matériaux naturels et des ajustements mineurs peuvent être nécessaires. La peinture et les pièces en plastique utilisées dans ce kit sont résistantes au carburant. Cependant, elles ne tolèrent pas de nombreux produits chimiques agressifs, notamment les suivants : diluant à peinture, accélérateur de colle cyanoacrylate, dissolvant de colle cyanoacrylate et acétone. Ne laissez pas ces produits chimiques entrer en contact avec les couleurs du revêtement et des pièces en plastique.

ARTICULATION DES AILERONS.

Remarque : les surfaces de contrôle, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de coller correctement les charnières en place selon les étapes suivantes à l'aide d'une colle C/A fine de haute qualité.

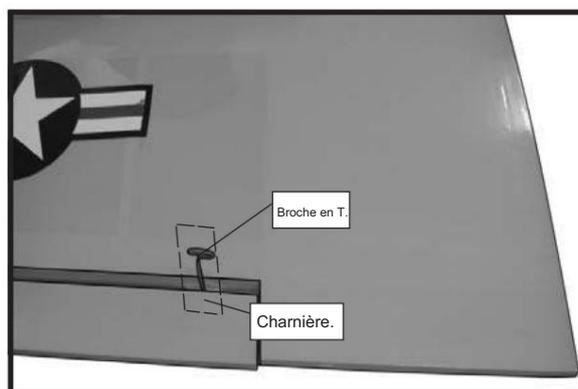
3 1) Retirez soigneusement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.

3 2) Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans l'aileron jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aileron. Cela permettra de garantir qu'une quantité égale de charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur le panneau d'aile.



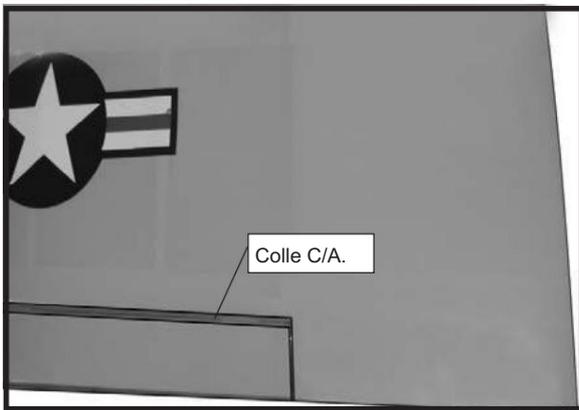
3) Faites glisser l'aileron sur le panneau d'aile jusqu'à ce qu'il ne reste plus qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et l'aileron.

Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et l'aileron.



3 4) Déformez l'aileron et imprégnez complètement chaque charnière avec de la colle C/A fine. La surface avant de l'aileron doit être légèrement en contact avec l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

Note: La charnière est construite à partir d'un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer et de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

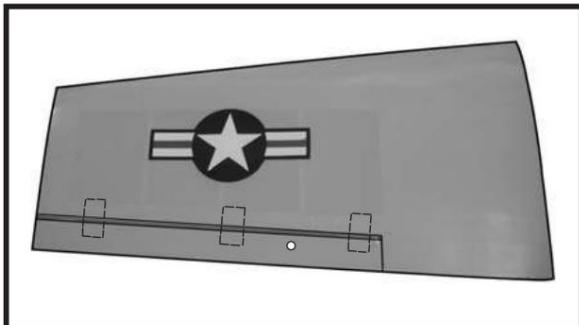


3 5) Retournez le panneau d'aile et dévisez l'aileron dans la direction opposée depuis le côté opposé. Appliquez de la colle C/A fine sur chaque charnière, en vous assurant que la colle C/A pénètre à la fois dans l'aileron et dans le panneau d'aile.

3 6) À l'aide d'un dissolvant/délicat C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de charnière de l'aileron.

3 7) Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en fixant solidement l'aileron en place.

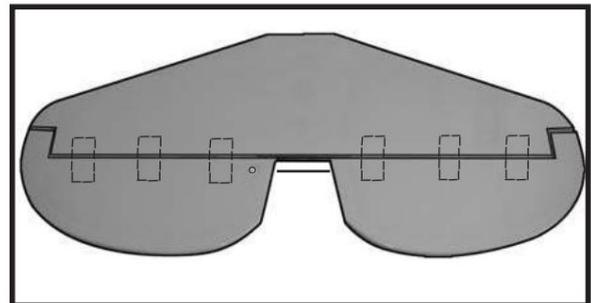
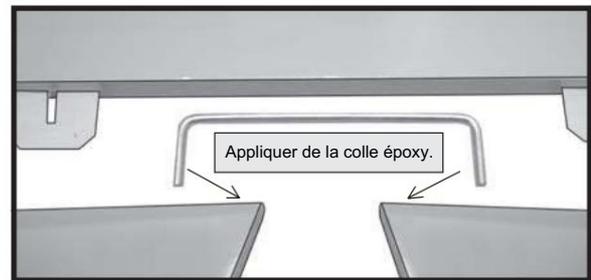
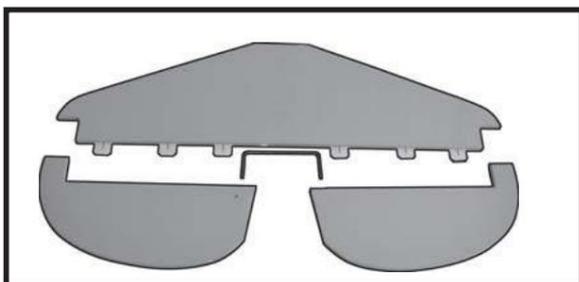
3 8) Une fois les deux ailerons solidement fixés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont solidement collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention à ne pas écraser la structure de l'aile.



Remarque : faites monter et descendre l'aileron plusieurs fois pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

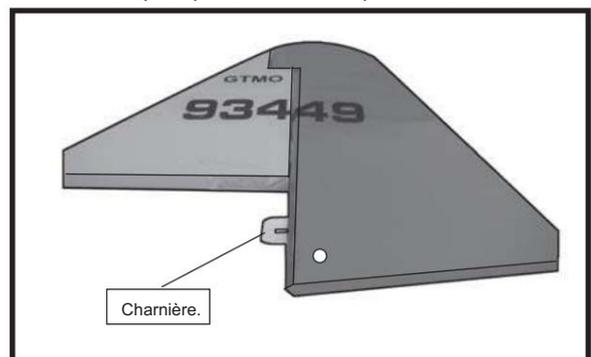
ARTICULATION DES ASCENSEURS.

Collez les charnières de l'élevateur en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler les ailerons.

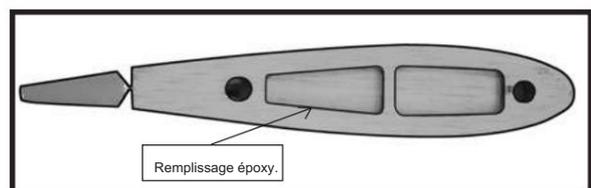
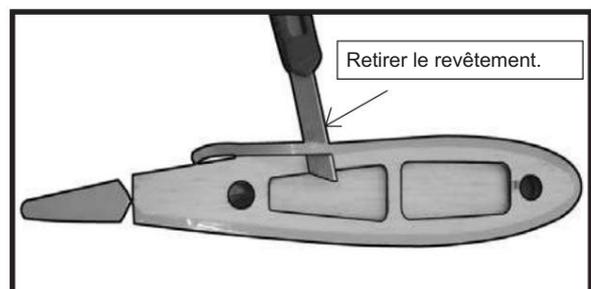
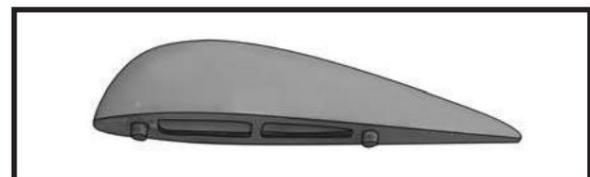


ARTICULATION DU GOUVERNAIL.

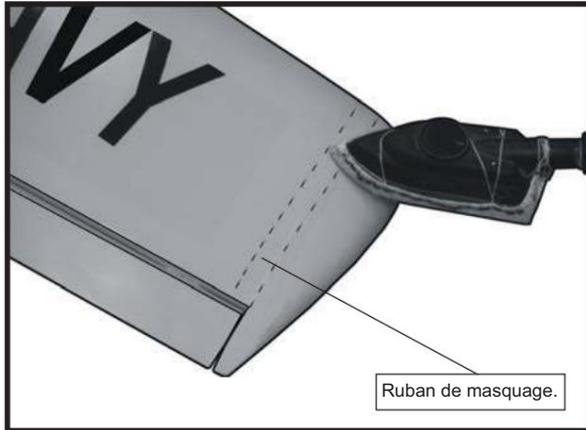
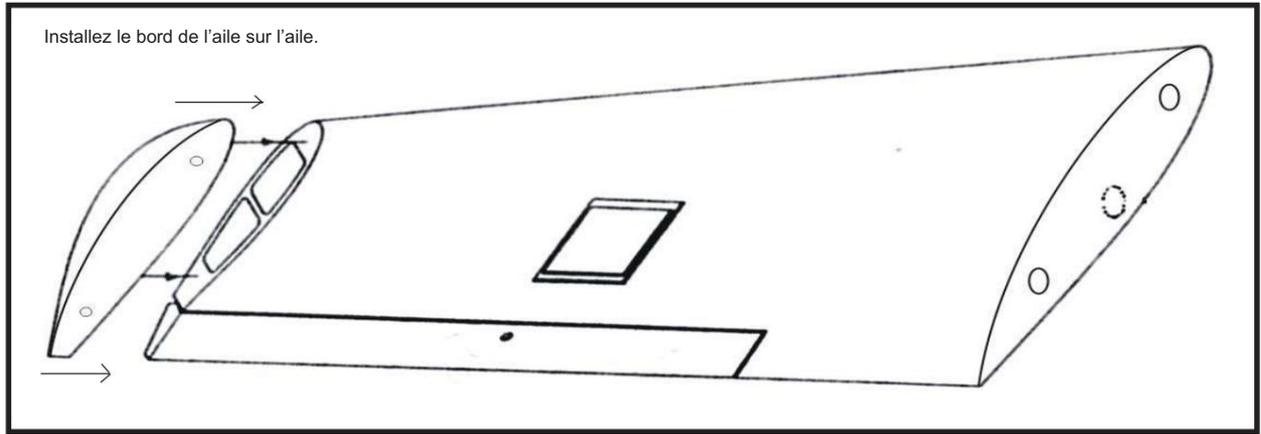
Collez les charnières du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler les ailerons.



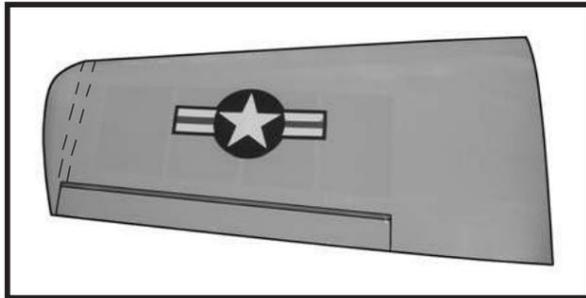
INSTALLATION DE L'EXTRÉMITÉ D'AILE.



Installez le bord de l'aile sur l'aile.

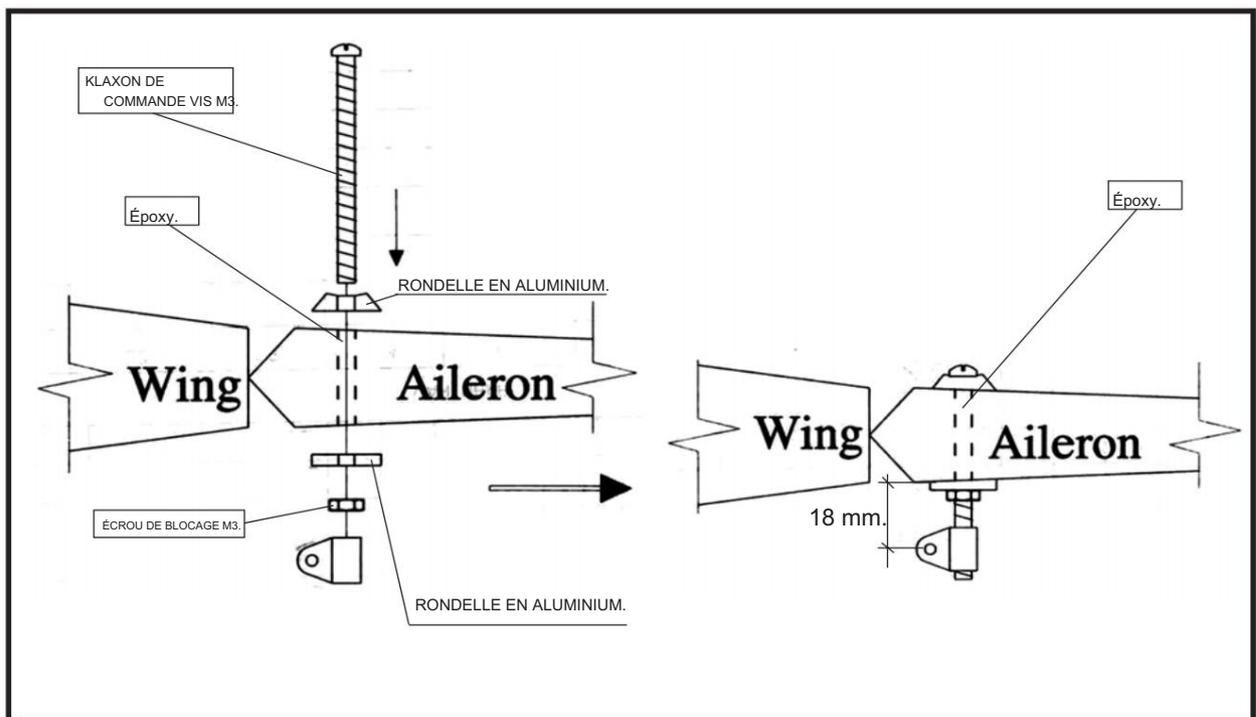
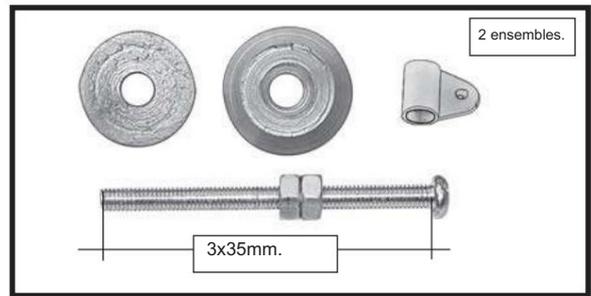


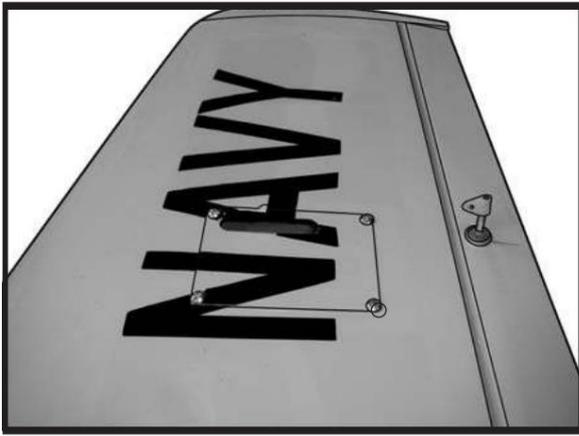
Ruban de masquage.



CORNE DE COMMANDE D'AILERON

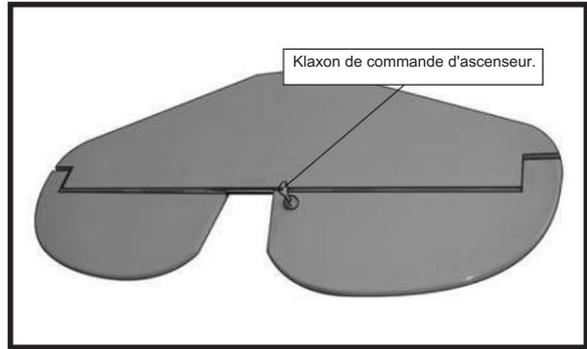
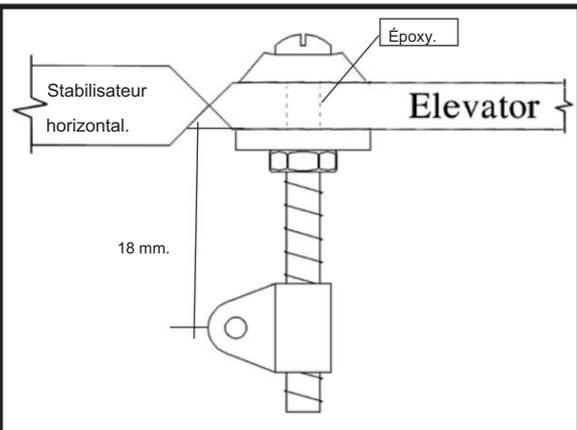
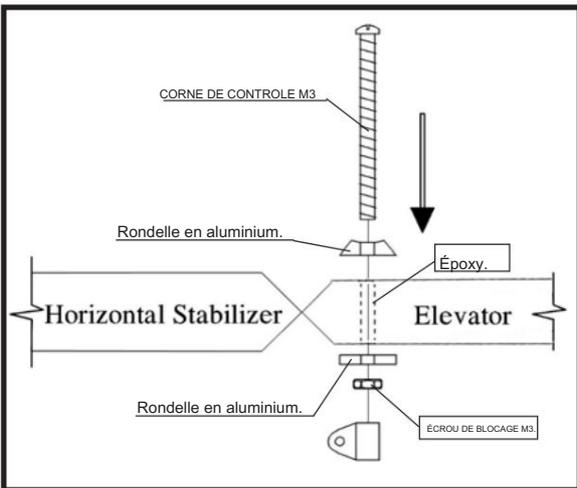
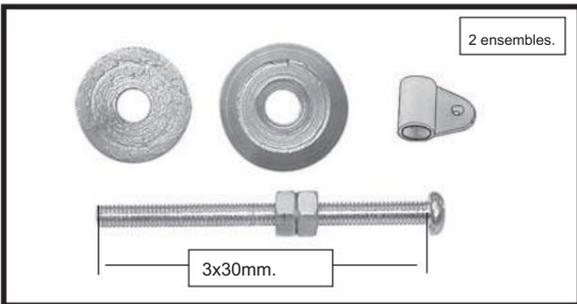
Guignol de commande des ailerons : Voir photos ci-dessous.





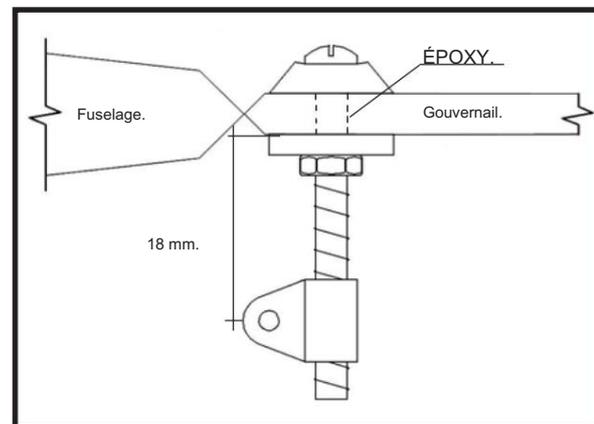
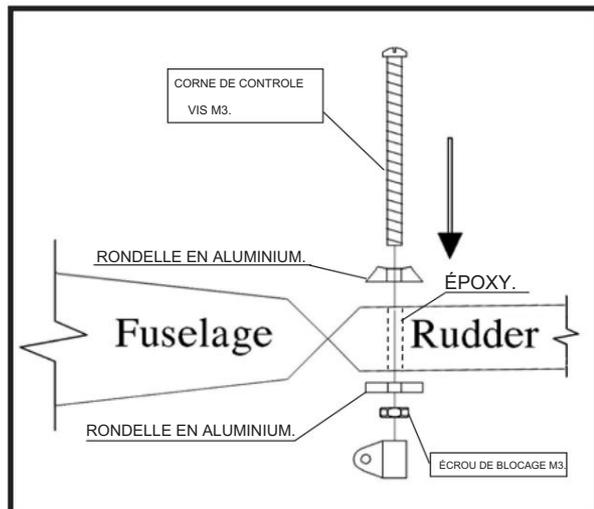
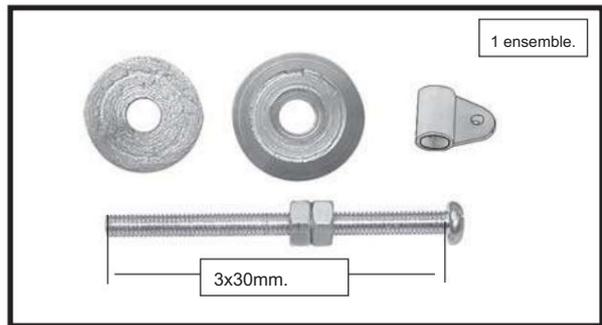
KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR.

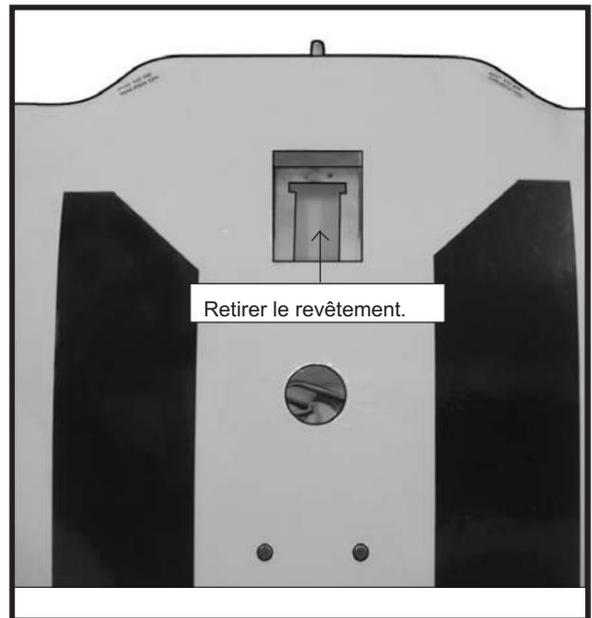
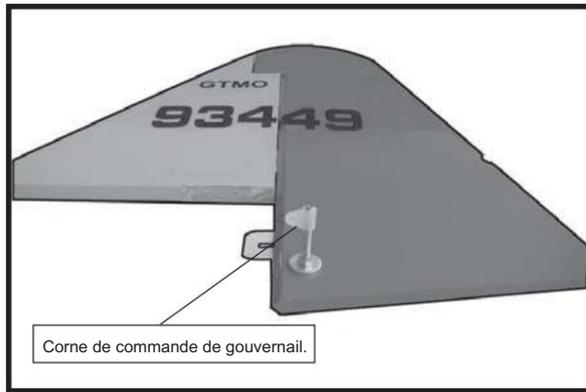
Installez le klaxon de commande d'ascenseur en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande d'aile.



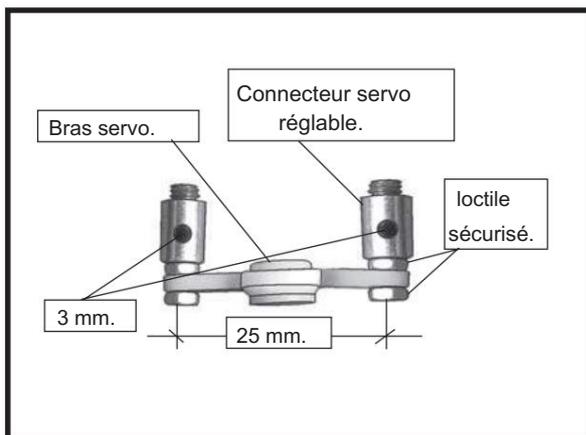
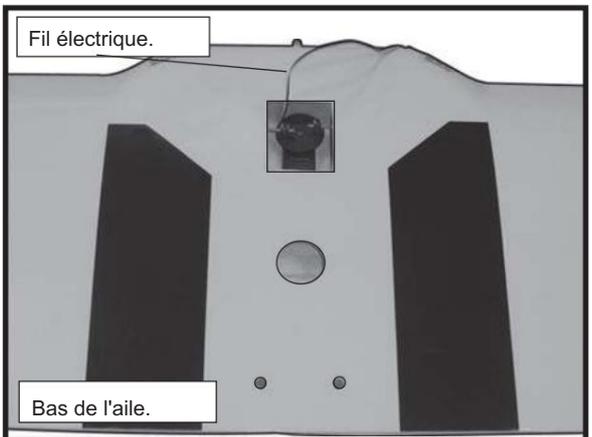
KLAXON DE COMMANDE DE GOUVERNAIL.

Guignol de commande de gouvernail : Utilisez les mêmes techniques que celles utilisées pour le guignol de commande des ailerons. Voir l'image ci-dessous.

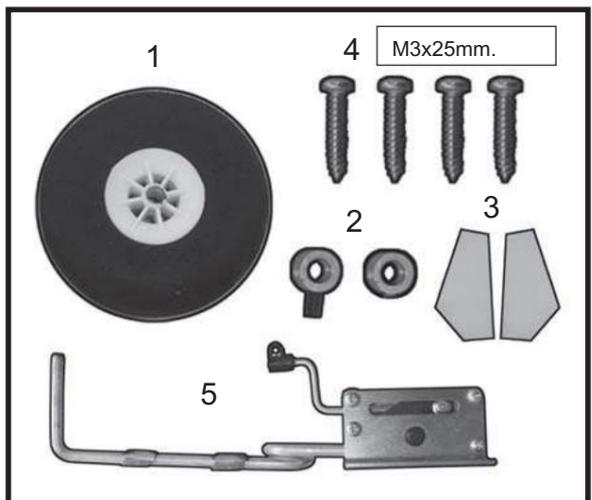
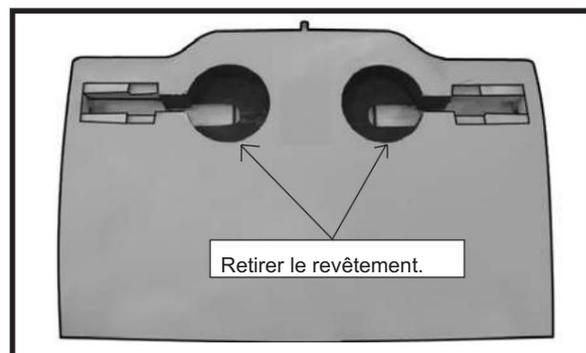


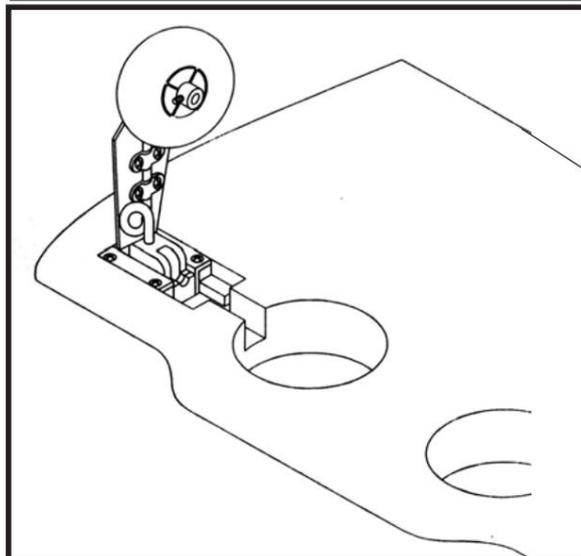
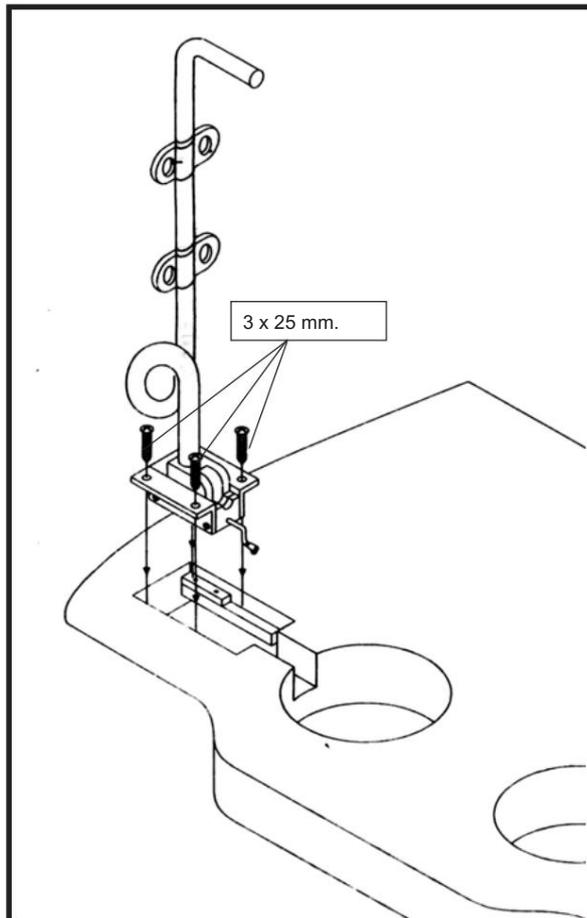
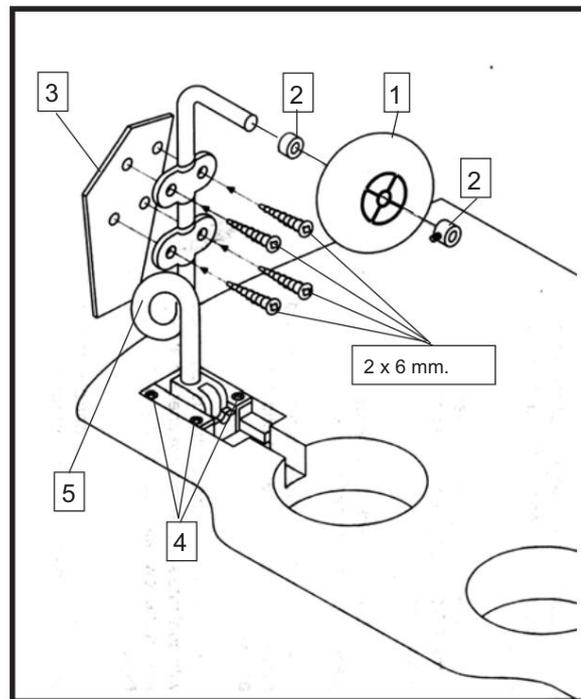
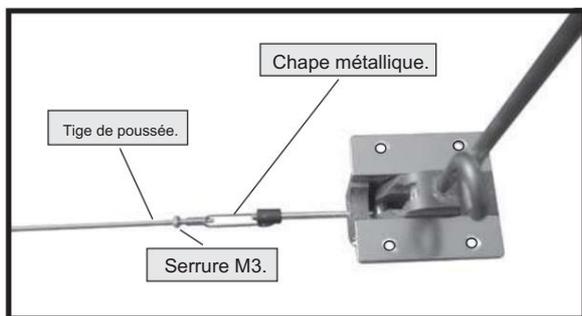


INSTALLATION DU SERVO-ENGRENAGE.

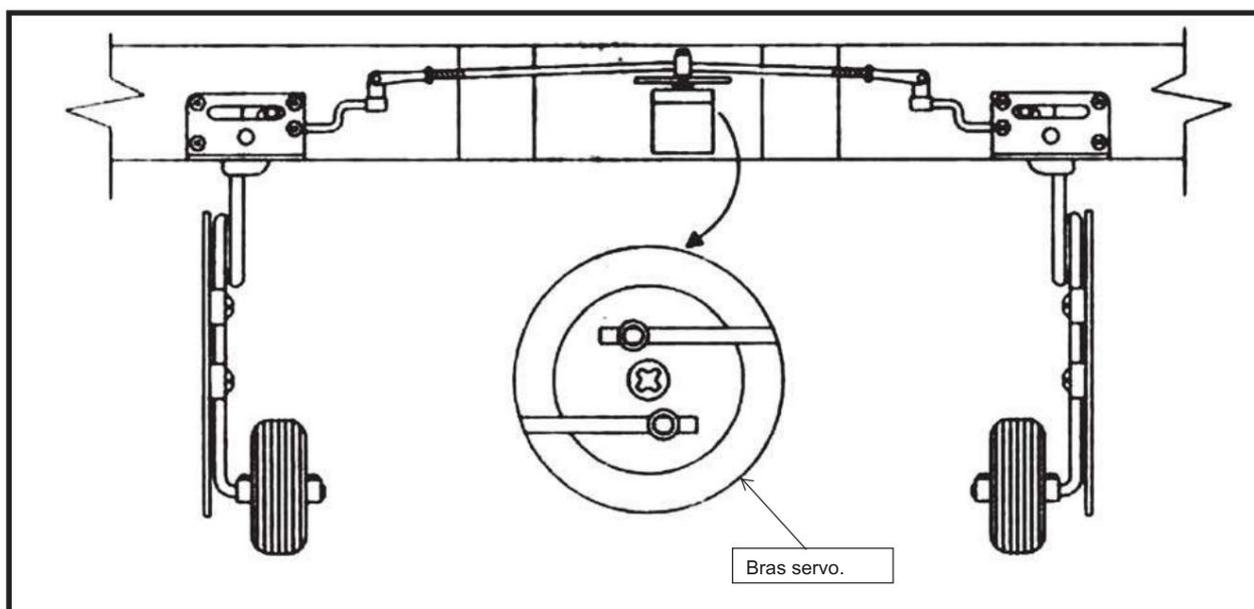


INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE.

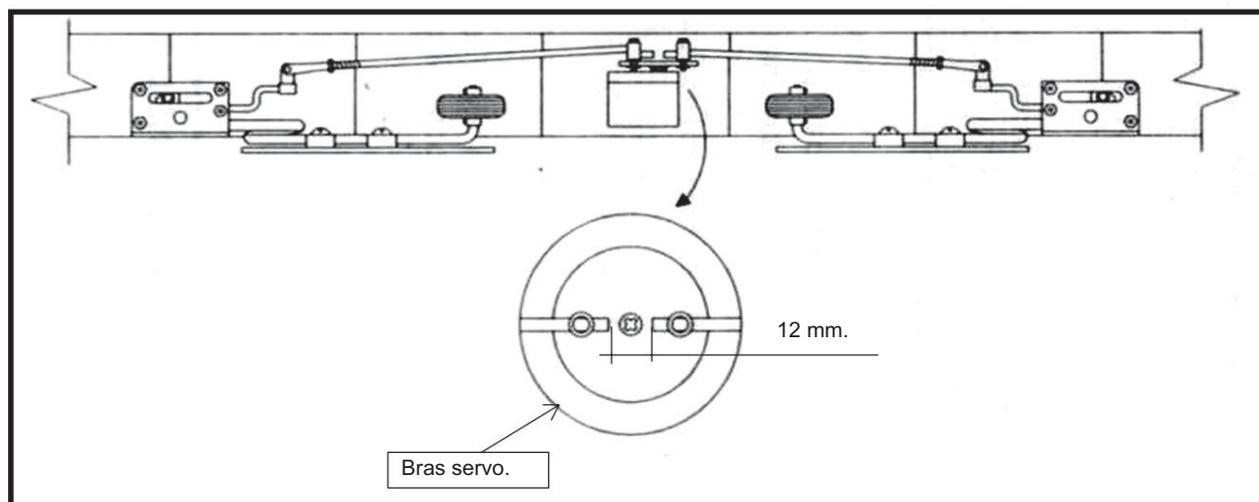




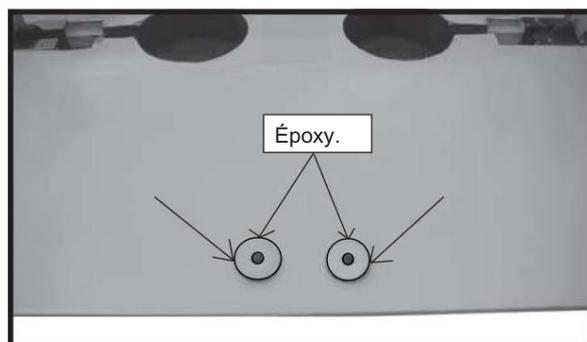
Poste à pourvoir



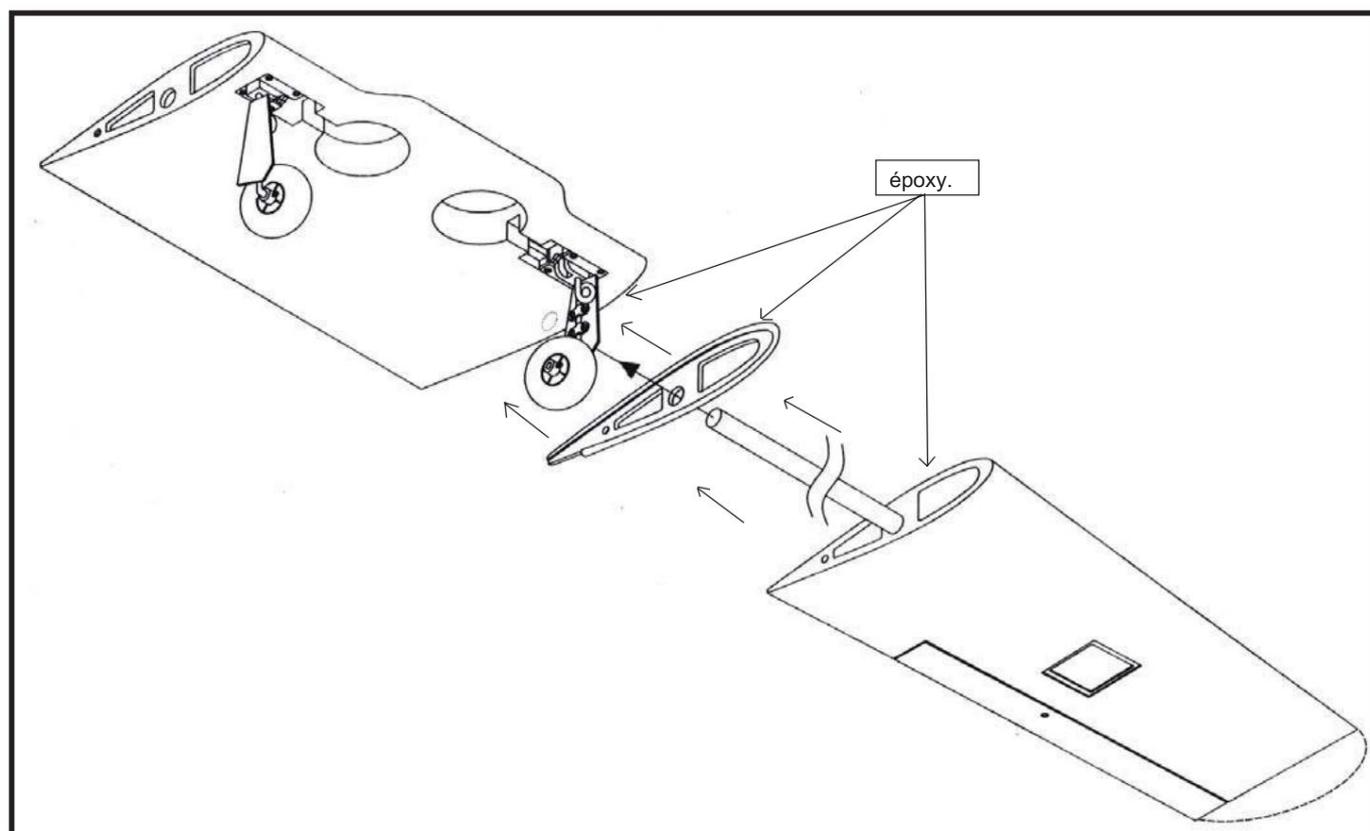
Position de fermeture

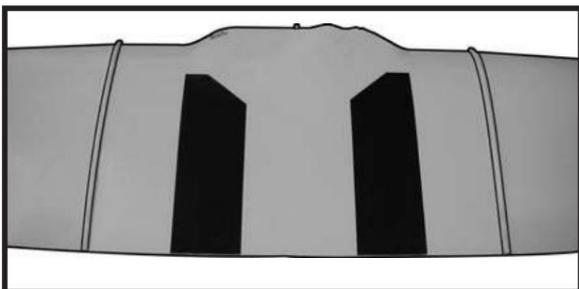
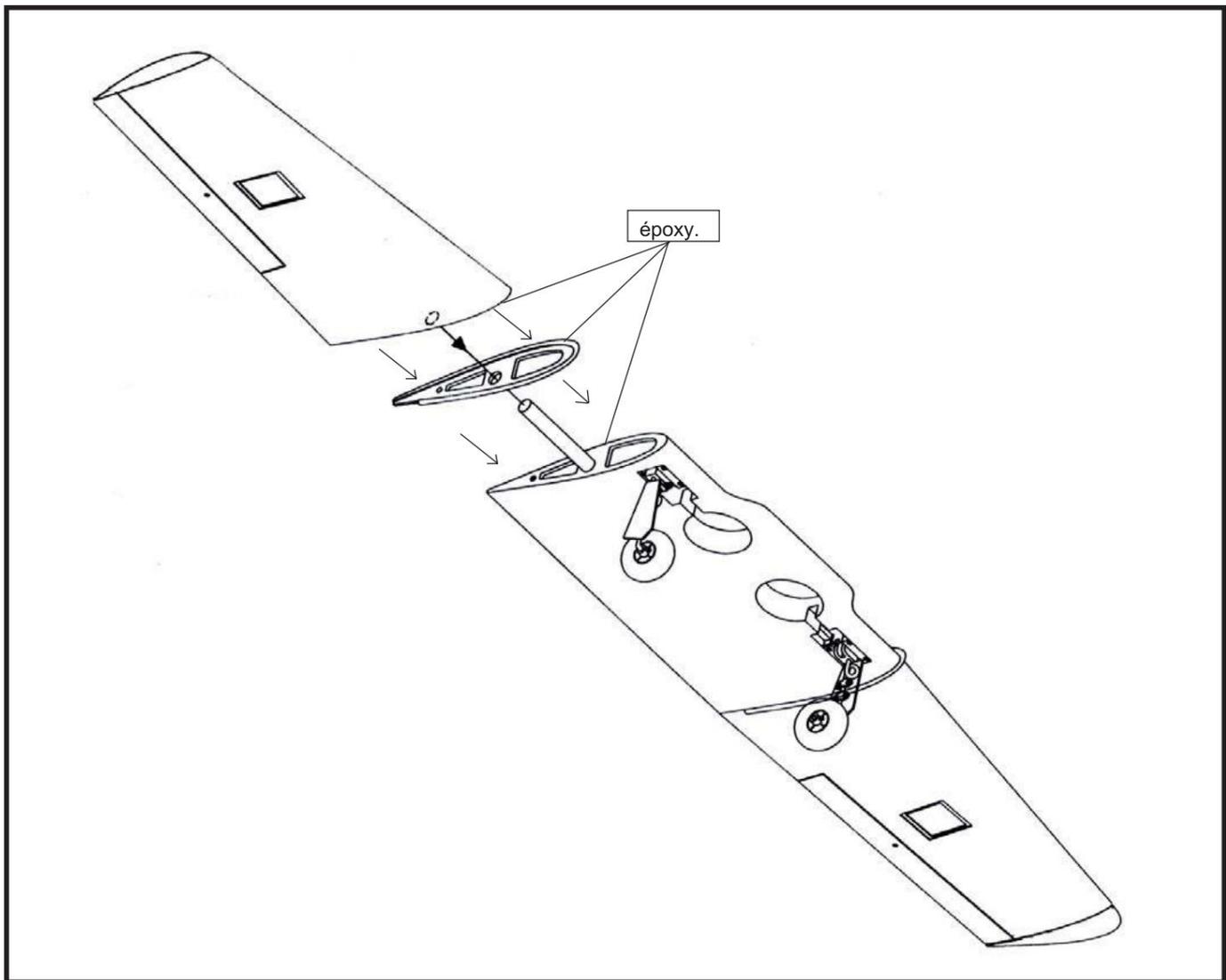


Répétez la procédure pour l'autre train d'atterrissage.



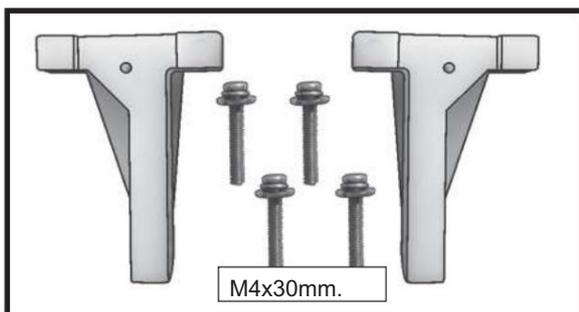
ASSEMBLAGE D'AILE.



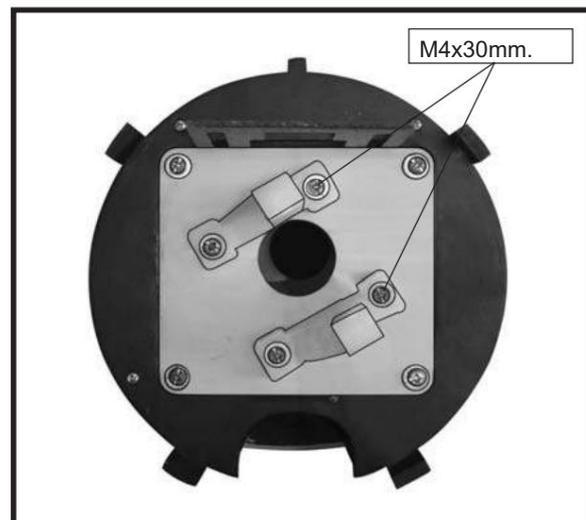


INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR.

Voir les photos ci-dessous. Faites vous-même le gabarit de votre moteur sur papier.



Marquez et percez 4 trous pour le support moteur.
Insérez 4 écrous borgnes dans le pare-feu.



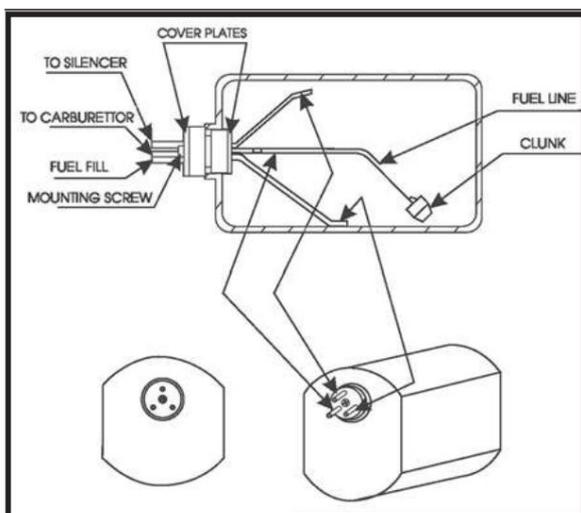
INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE.

31) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant dépasser 1/2" de l'arrière du bouchon. Ce sera le tube de prélèvement de carburant.

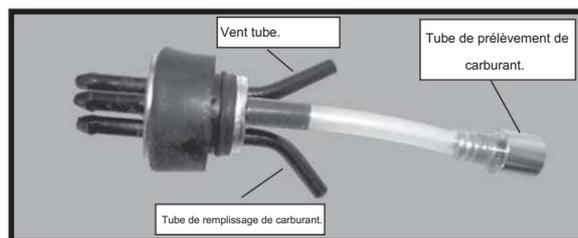


32) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Raccordez une extrémité de la conduite au capteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de capteur en nylon.

33) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon vers le haut à un angle de 45°. Ce tube est le tube d'aération.



3 4) Chauffez soigneusement le tube d'aération à l'aide d'un pistolet thermique ou d'un briquet pour régler définitivement l'angle du tube.

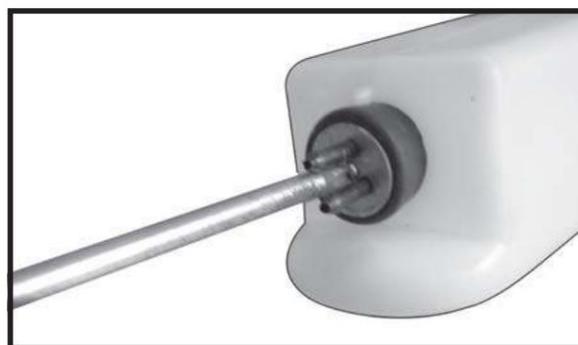


Lorsque l'ensemble de bouchon est installé dans le réservoir, le haut du tube d'aération doit reposer juste en dessous de la surface supérieure du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

3 5) Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie du solin autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. Si du solin est présent, assurez-vous qu'il ne tombe pas dans le réservoir.

3 6) Une fois l'ensemble de butée en place, le capteur lesté doit reposer à l'écart de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube d'aération doit reposer juste en dessous du haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

3 7) Une fois l'alignement de l'ensemble de butée effectué, serrez la vis mécanique de 3 mm x 20 mm jusqu'à ce que le bouchon en caoutchouc se dilate et ferme l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

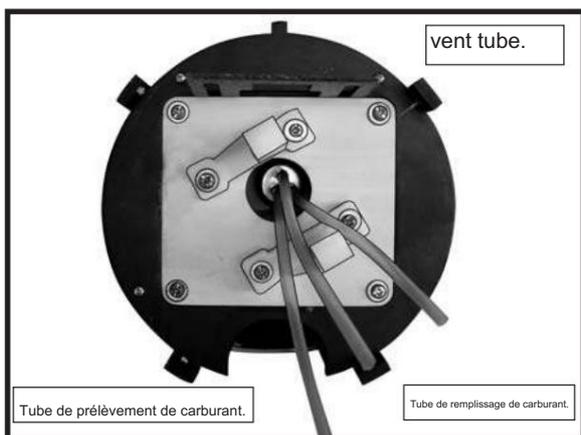
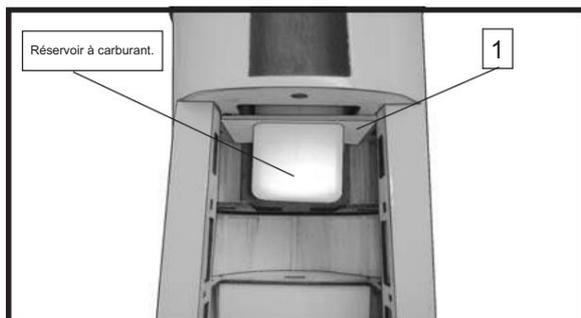
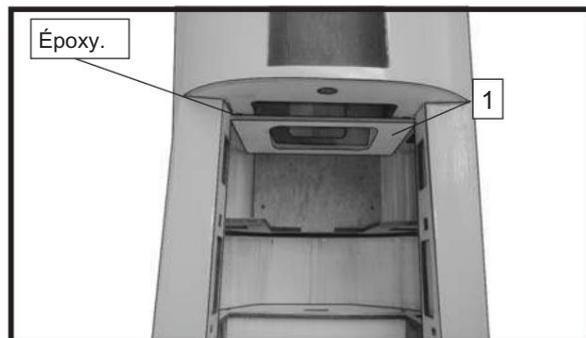


Fixez les tuyaux de carburant et de pression en silicone au réservoir. Le tuyau inférieur est le tuyau « d'alimentation » et les deux tuyaux supérieurs le tuyau « de pression et de remplissage ». Le tuyau de remplissage est le tuyau suivant.



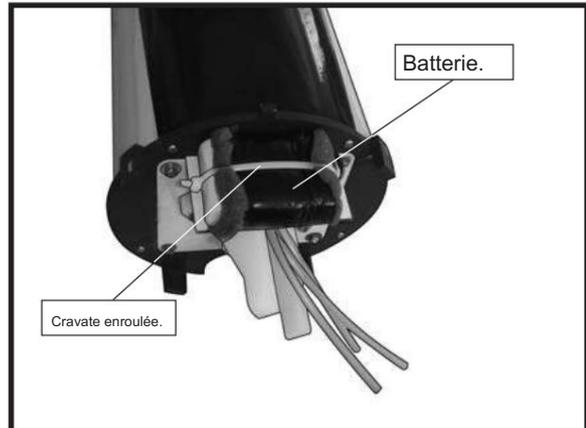
Vous devez marquer quel tube correspond à l'évent et quel tube correspond à la prise de carburant lorsque vous fixez les tuyaux de carburant aux tubes dans le bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

Faites glisser le réservoir dans le fuselage depuis l'intérieur de manière à ce que le col soit en haut du fuselage et qu'il passe à travers la cloison du moteur. Fixez-le délicatement à la forme horizontale supérieure avec un serre-câble.



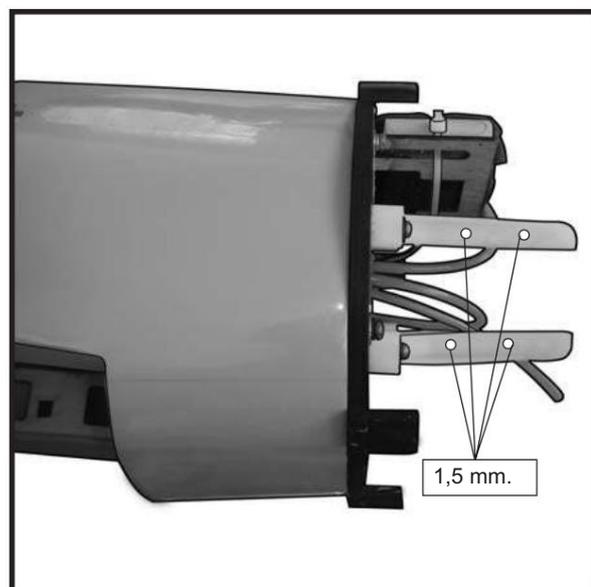
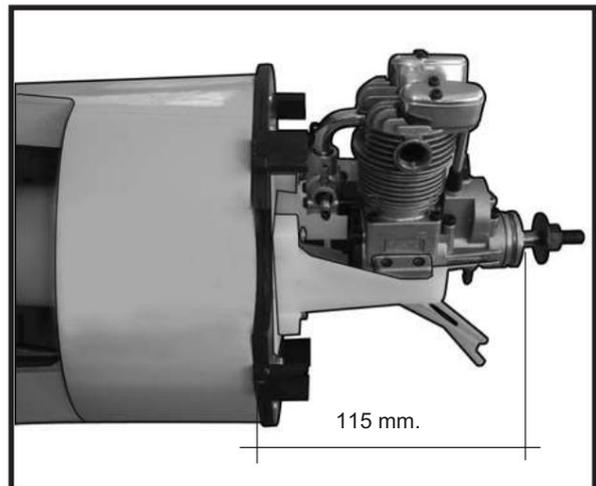
 Soufflez dans l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air doit circuler facilement.

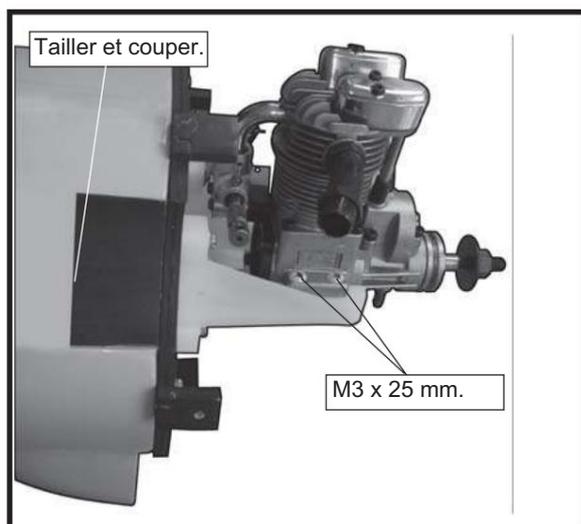
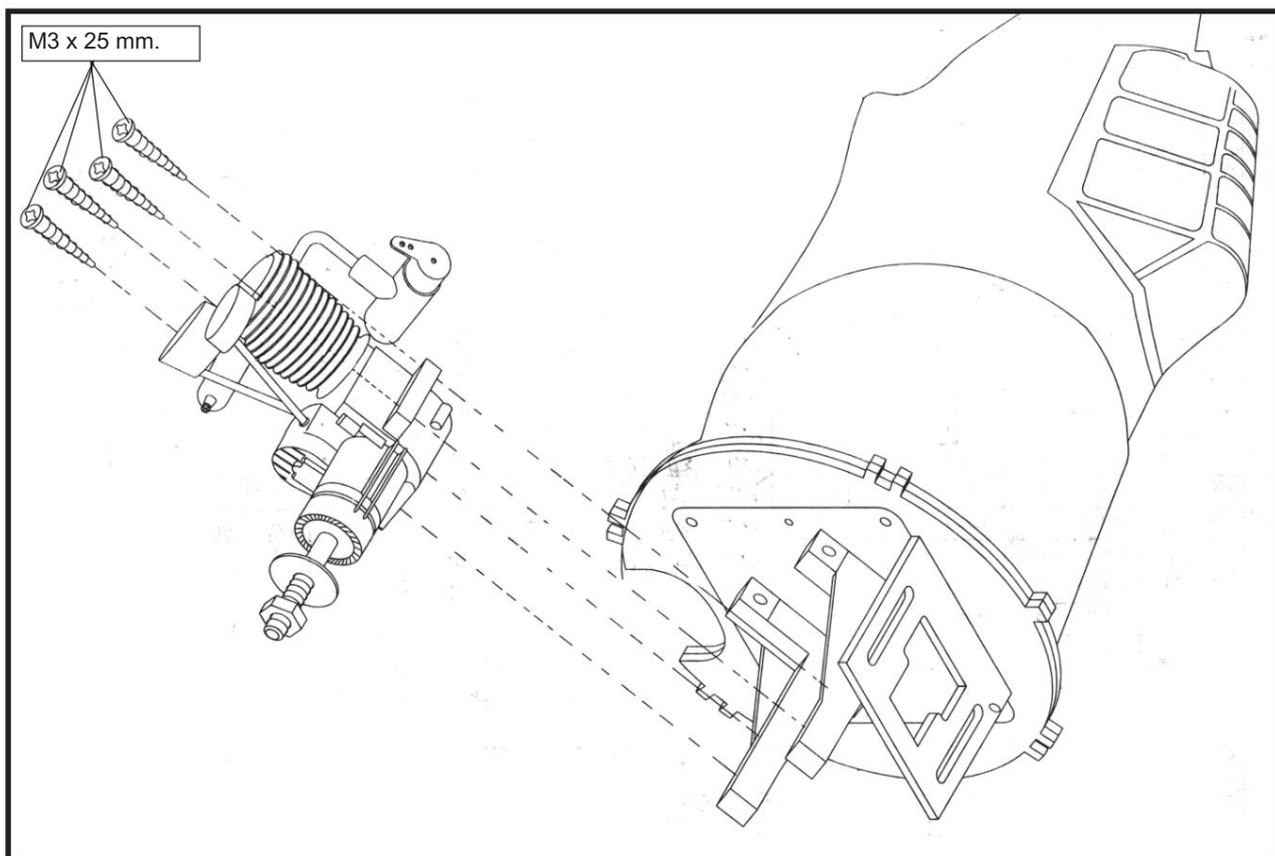
INSTALLATION DE LA BATTERIE.



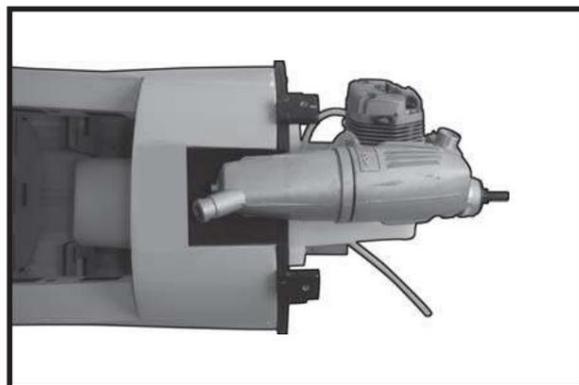
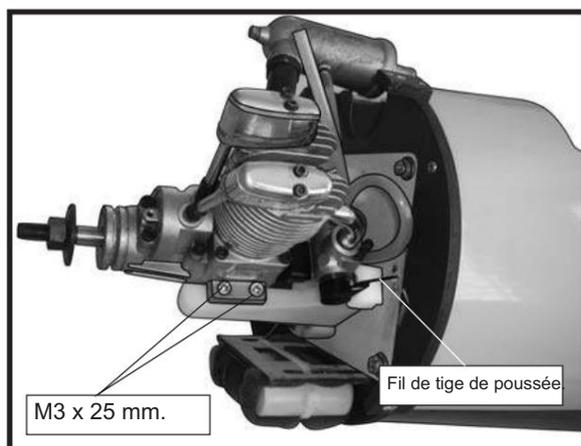
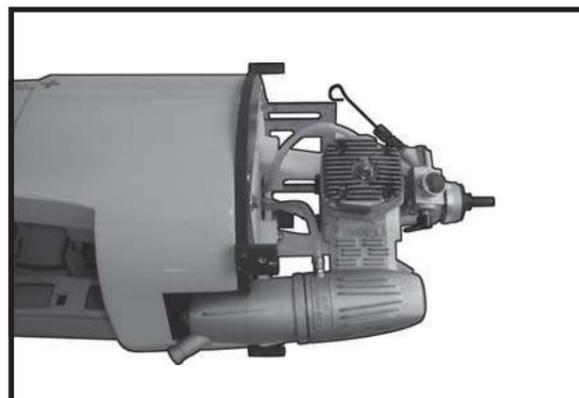
MONTAGE DU MOTEUR.

Moteur 4 temps : _____





Moteur 2 temps :

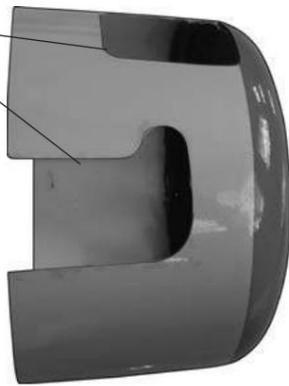


CAPOT.

Moteur factice.



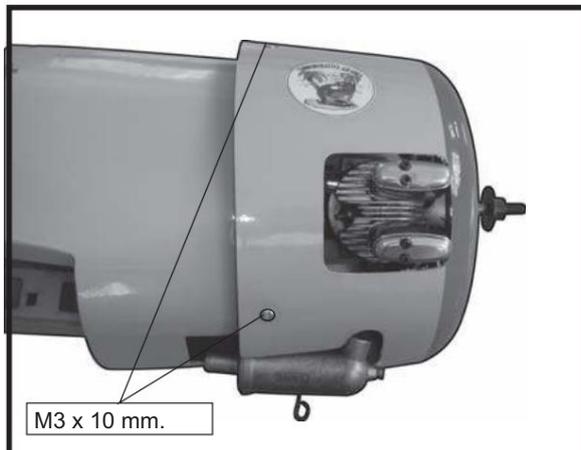
Tailler et couper.



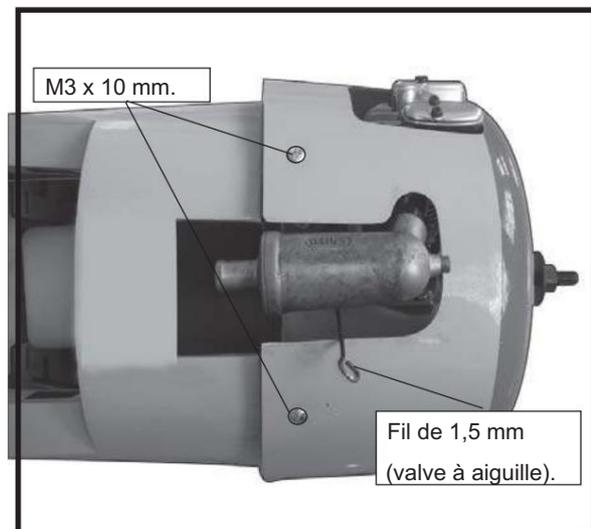
Tailler et couper.



M3 x 10 mm.



M3 x 10 mm.

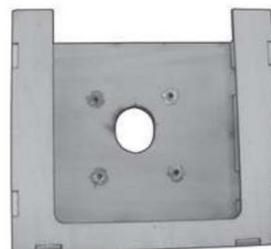
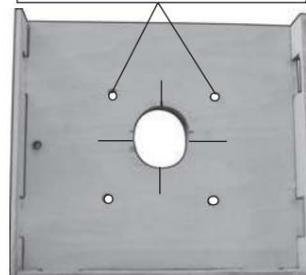


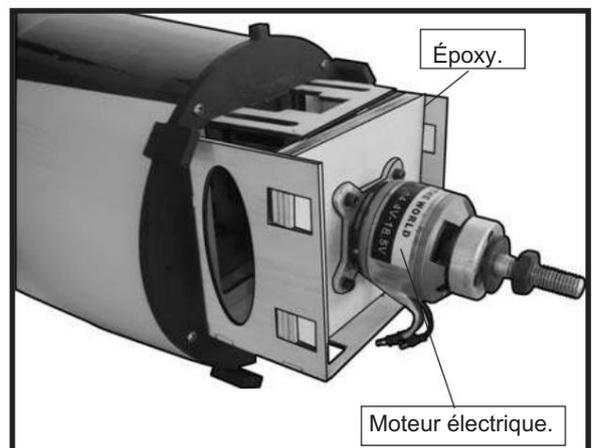
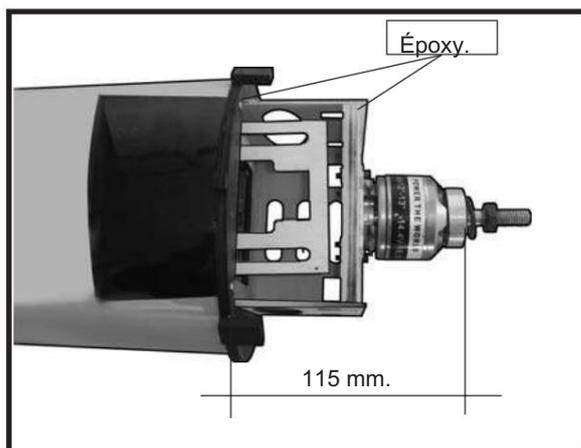
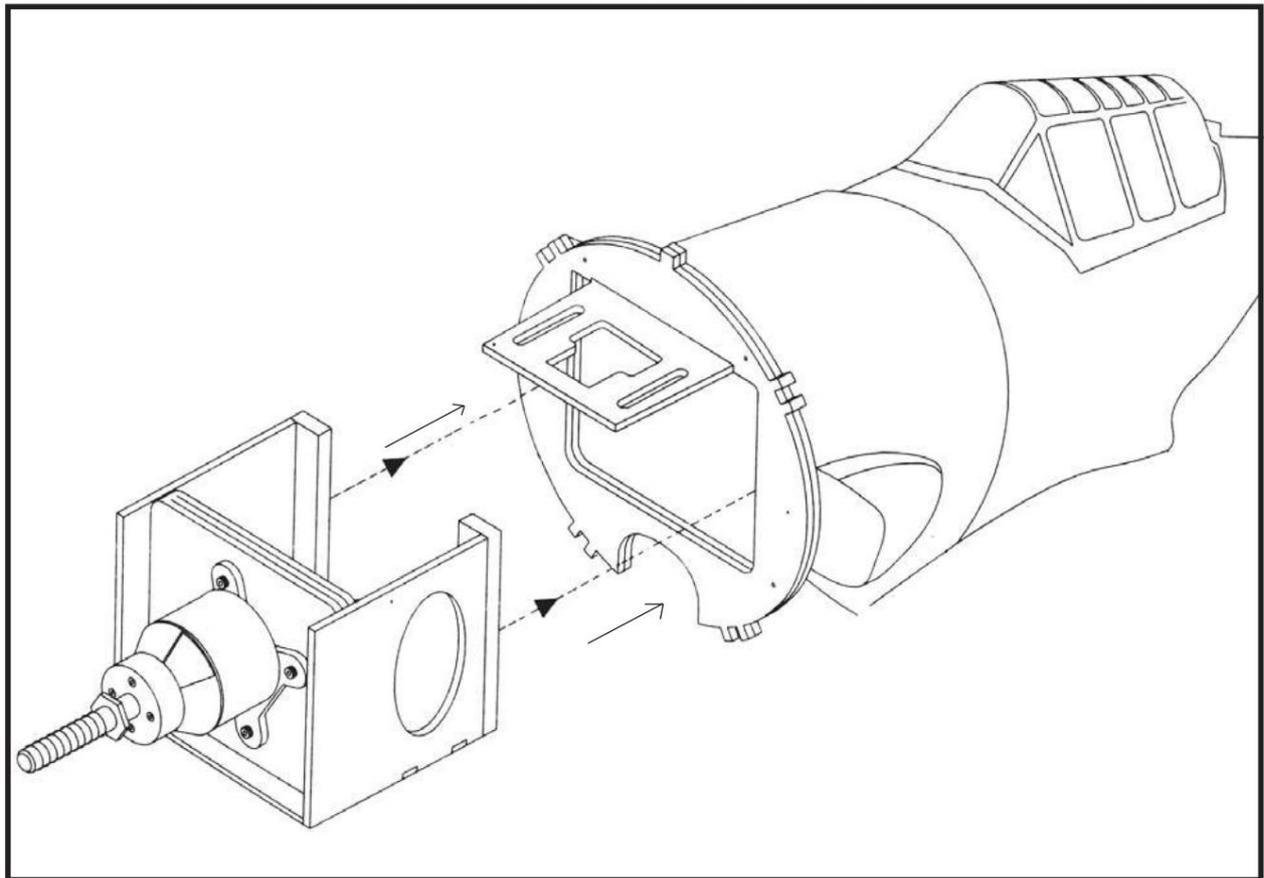
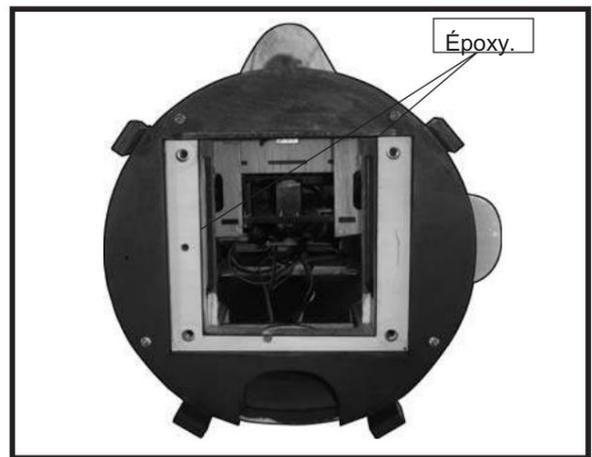
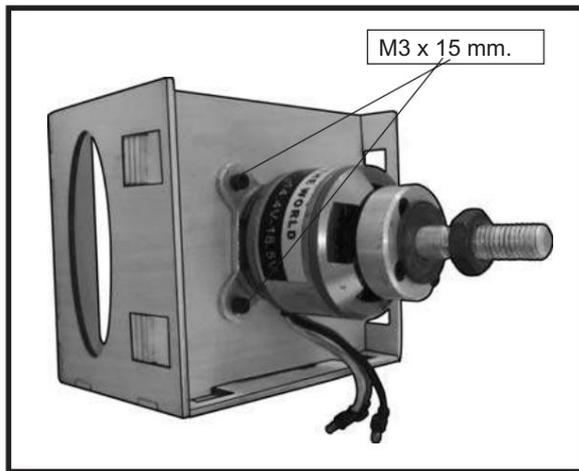
Fil de 1,5 mm
(valve à aiguille).

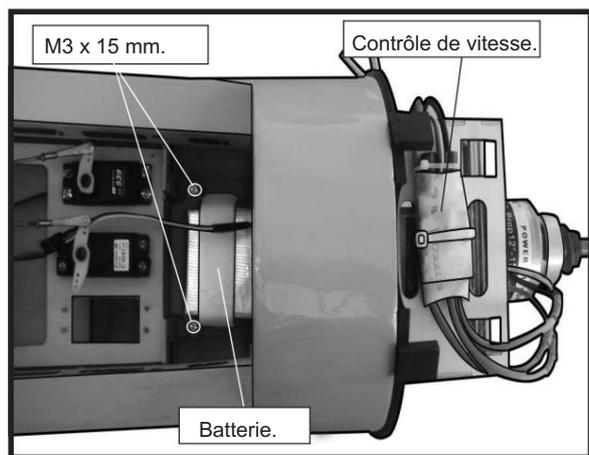
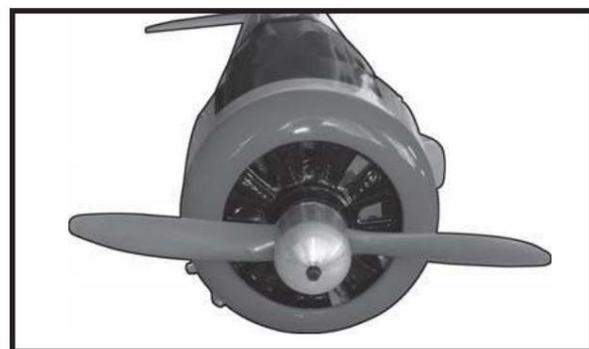
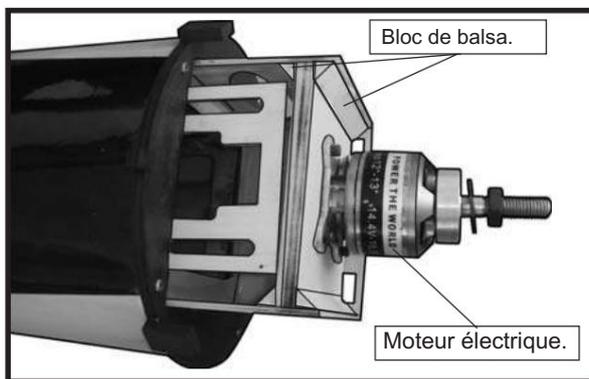
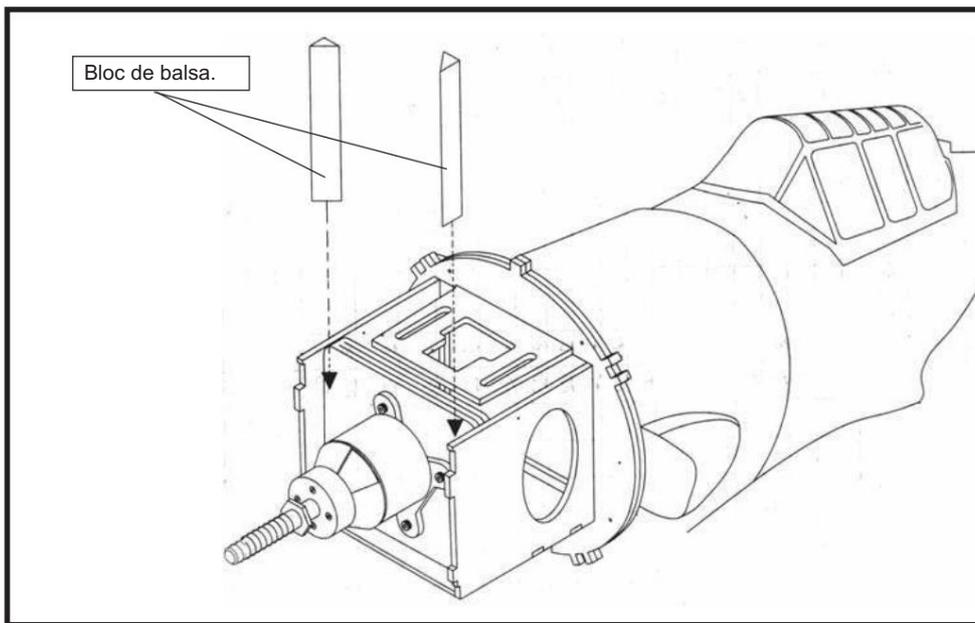
Conversion électrique (Ep Power) (OPTION).



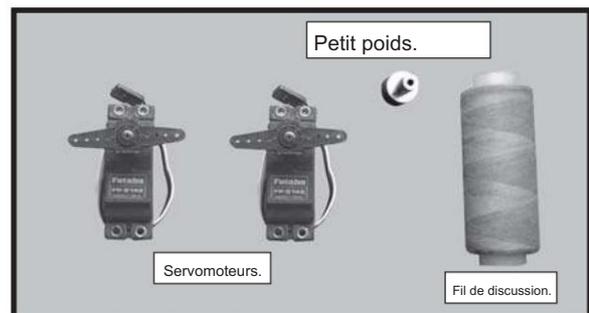
Diamètre = 4 mm.



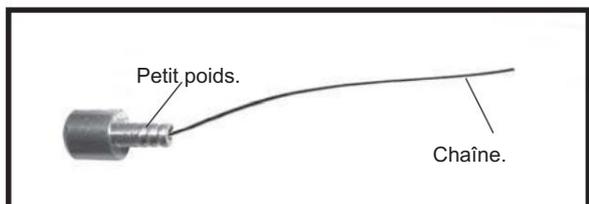


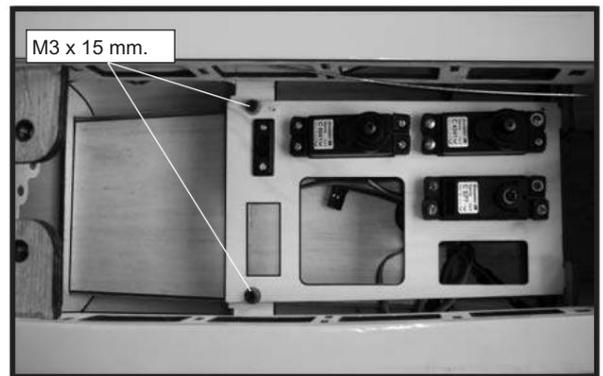
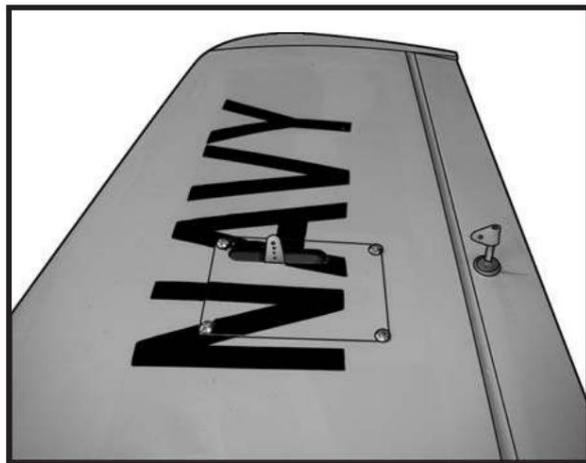
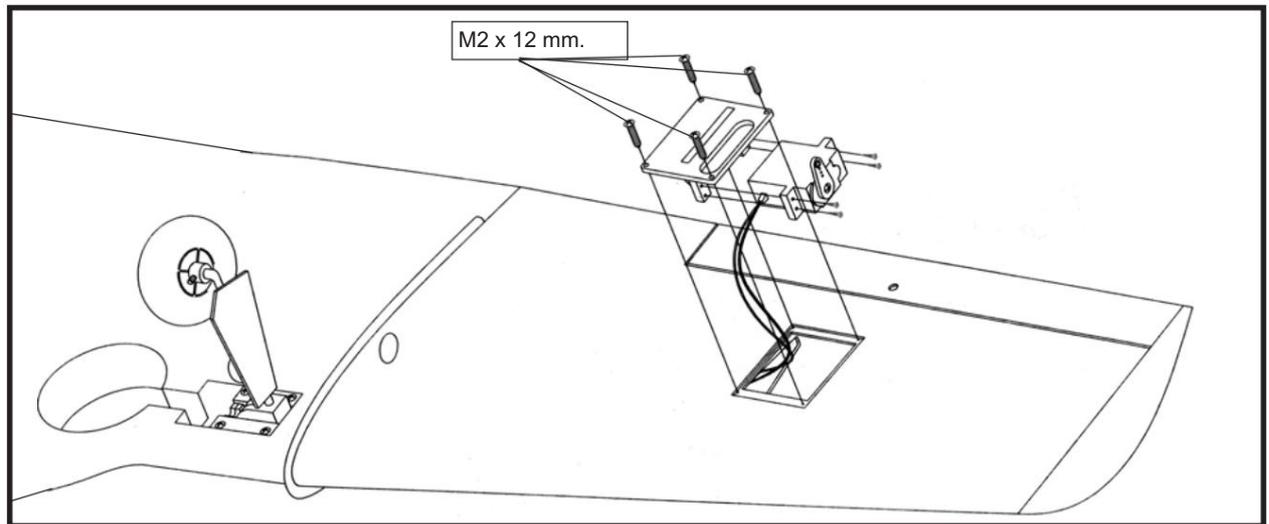
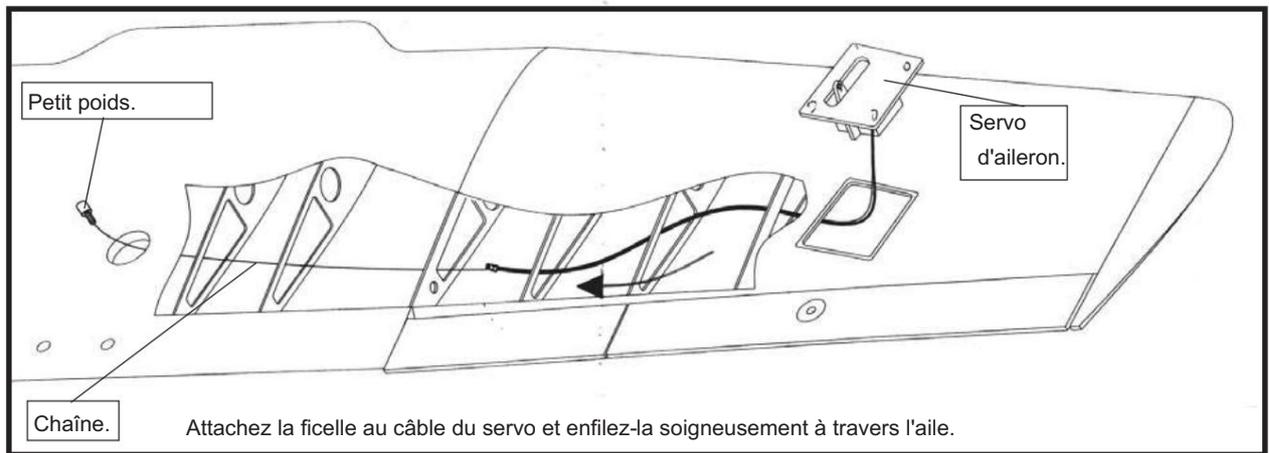


INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON.

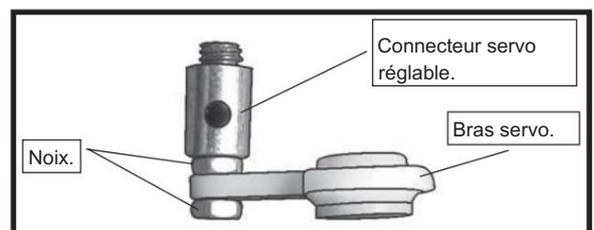
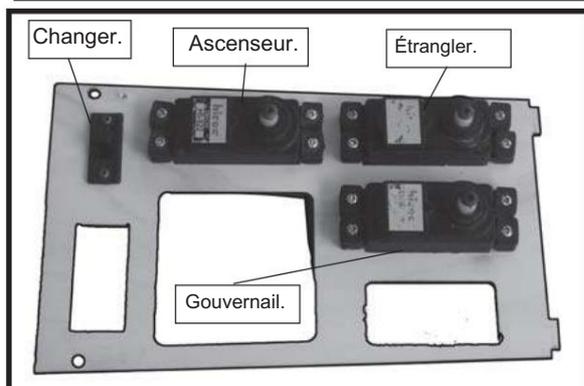


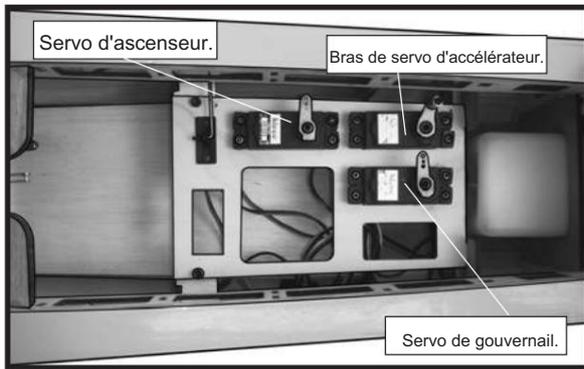
INSTALLATION DU FILEUR.



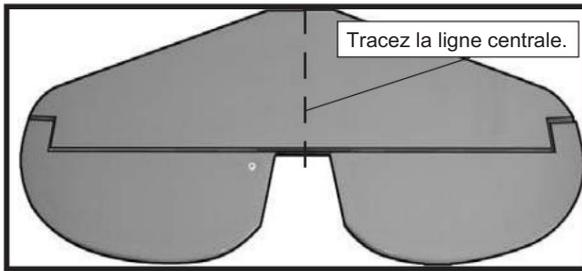


3 1) Installez le connecteur servo réglable dans le bras servo comme sur l'image ci-dessous :

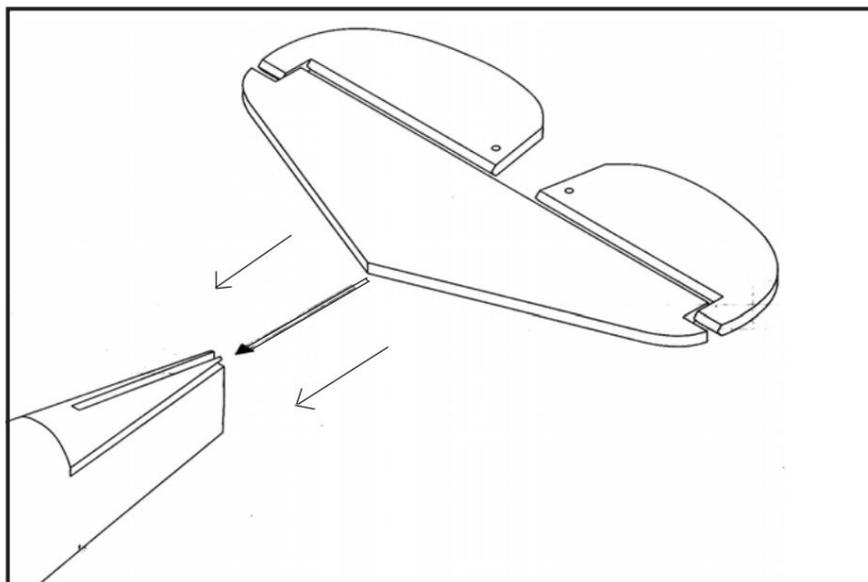
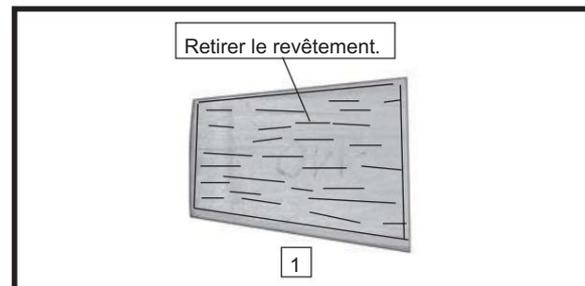
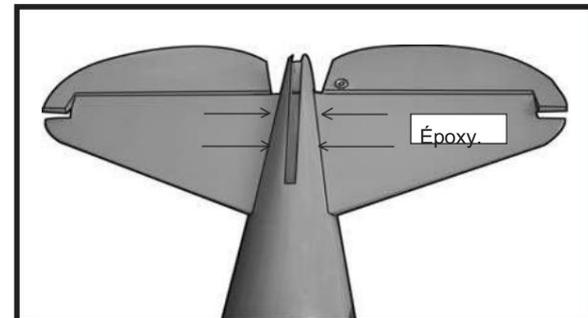
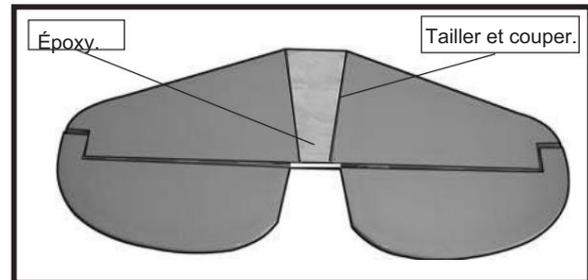
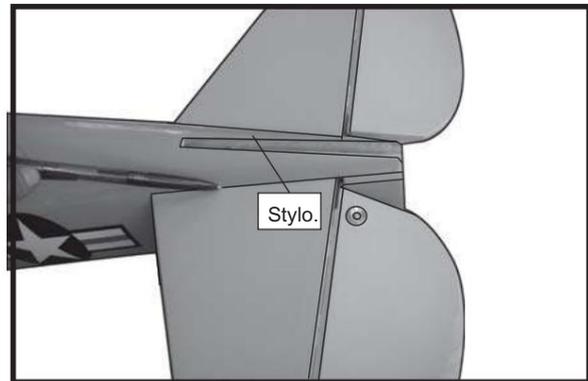


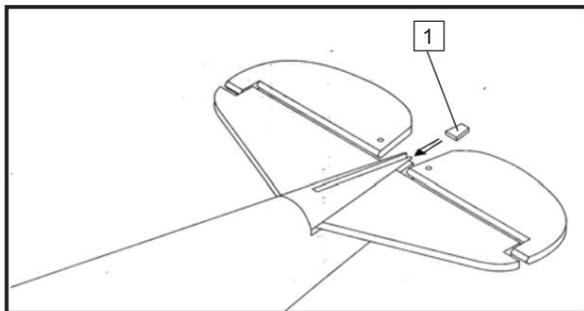


INSTALLATION DU STABILISATEUR HORIZONTAL.

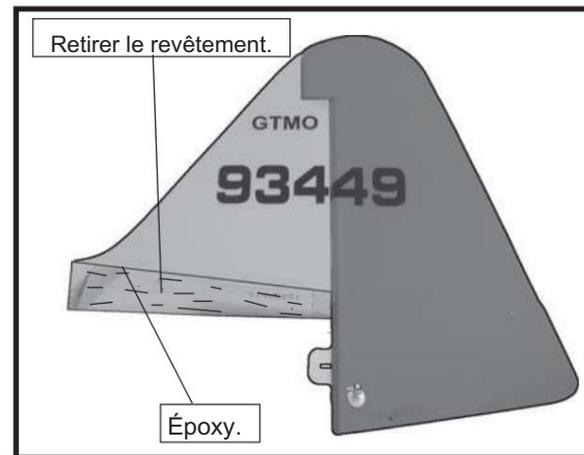
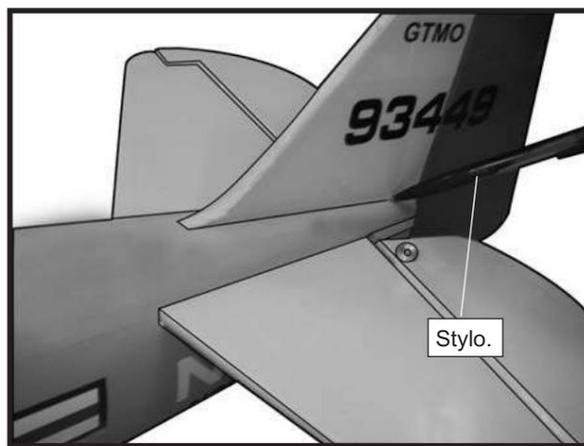
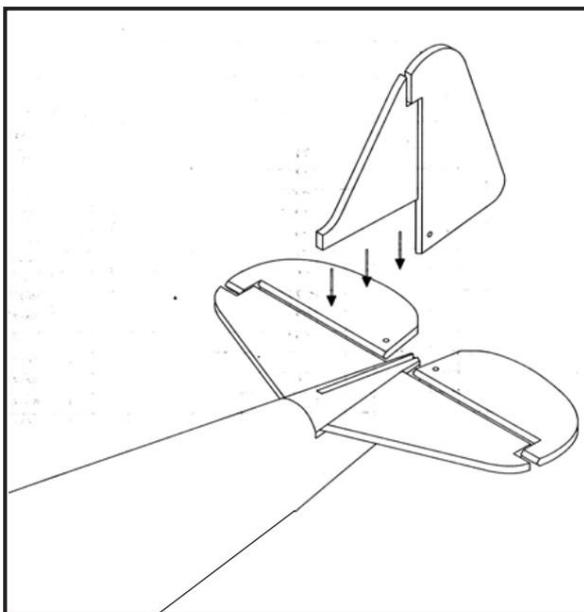
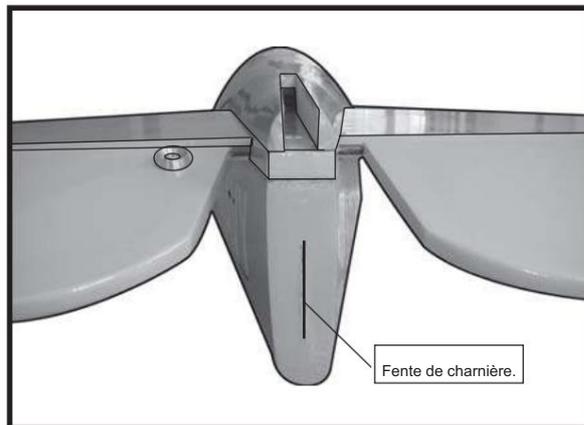


 Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour ne couper que le revêtement lui-même, dans la structure en balsa peut l'affaiblir.



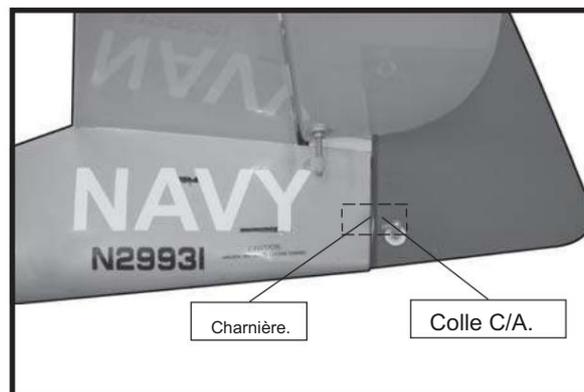
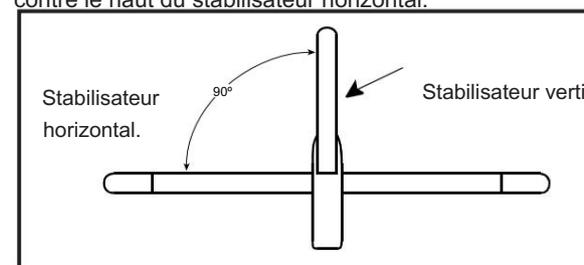


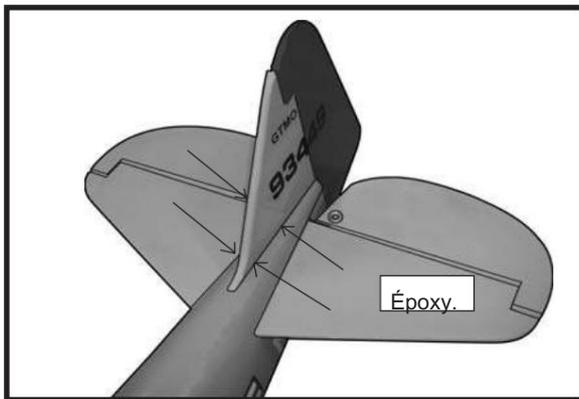
INSTALLATION DU STABILISATEUR VERTICAL.



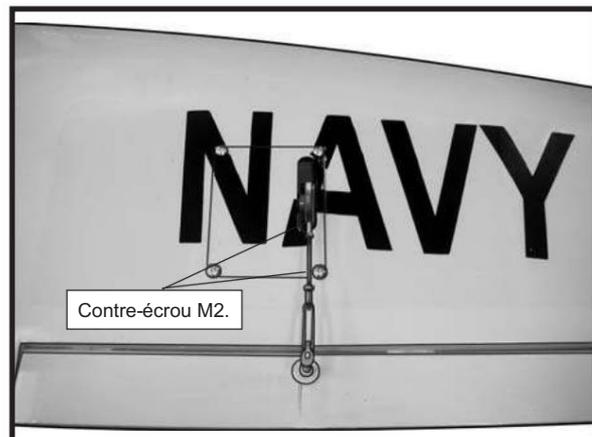
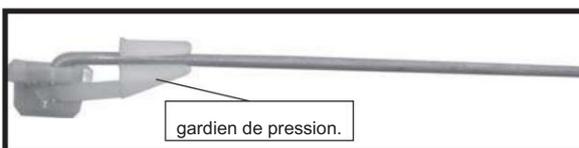
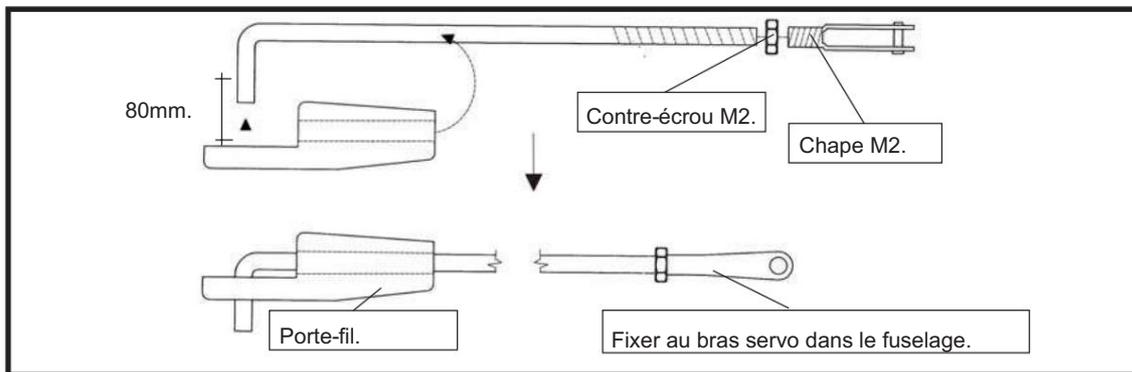
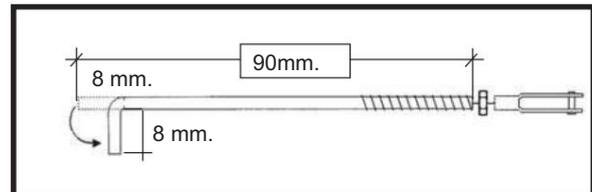
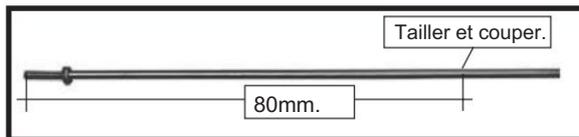
! Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Couper dans la structure en balsa peut l'affaiblir.

Placez le stabilisateur vertical dans la partie supérieure de la dérive horizontale. Le bord inférieur du stabilisateur doit également être fermement poussé contre le haut du stabilisateur horizontal.

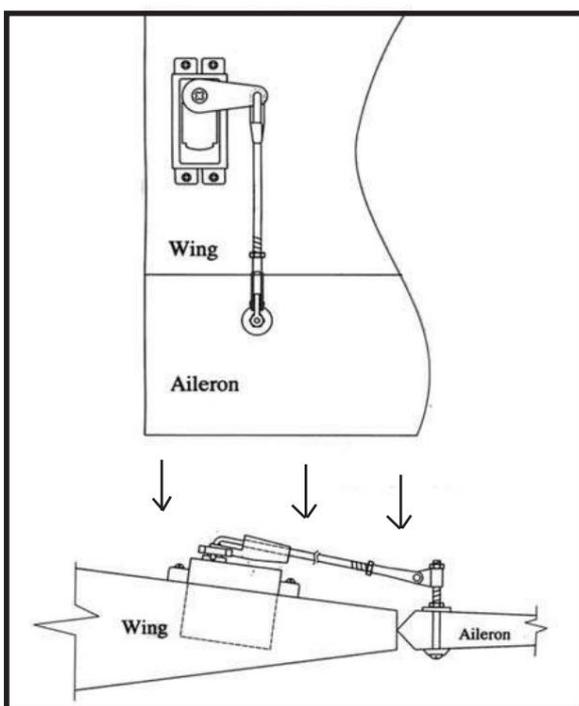




INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE.

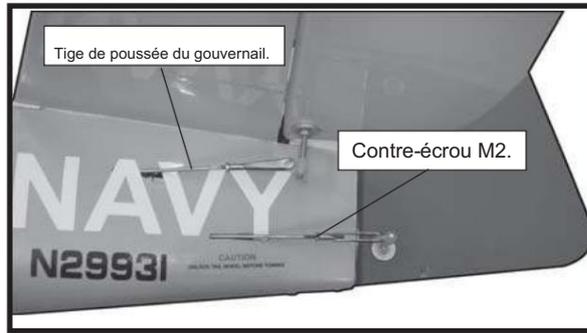


Répétez la procédure pour l'autre moitié de l'aile.

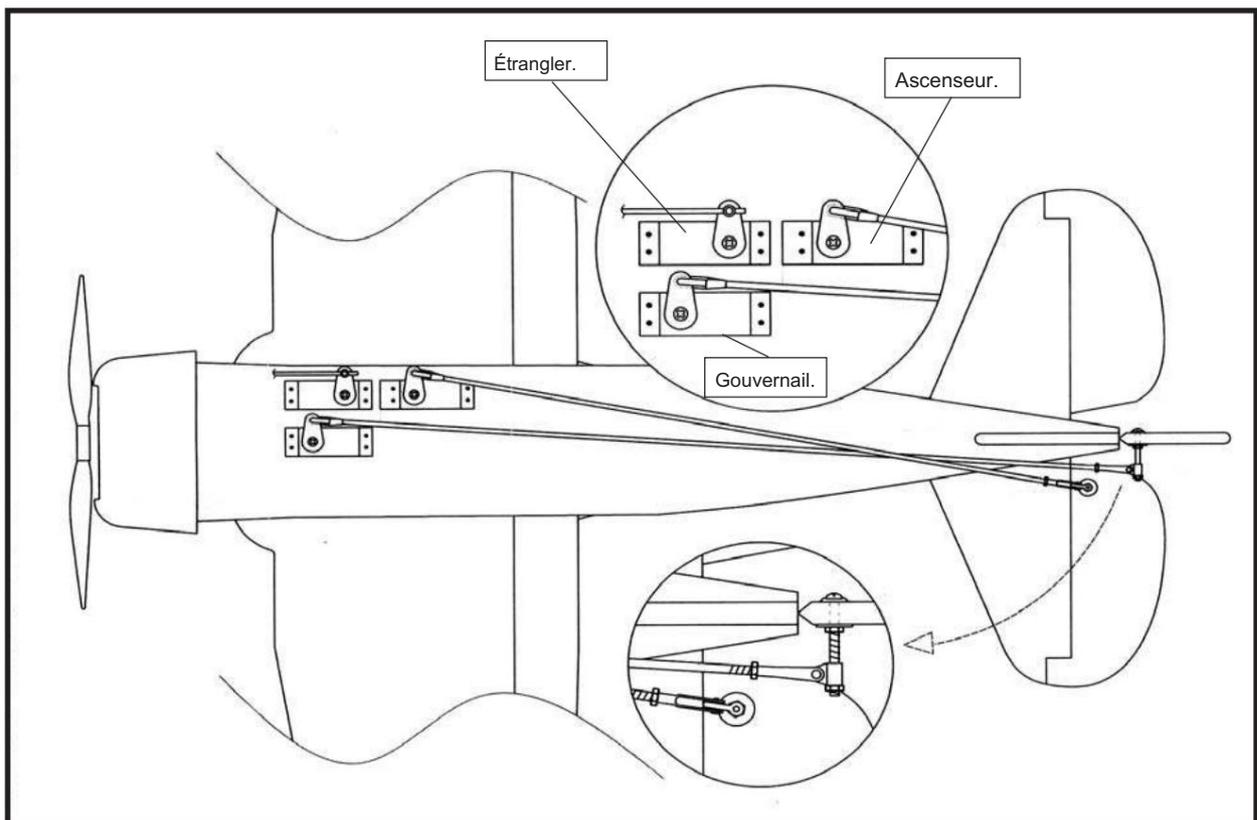
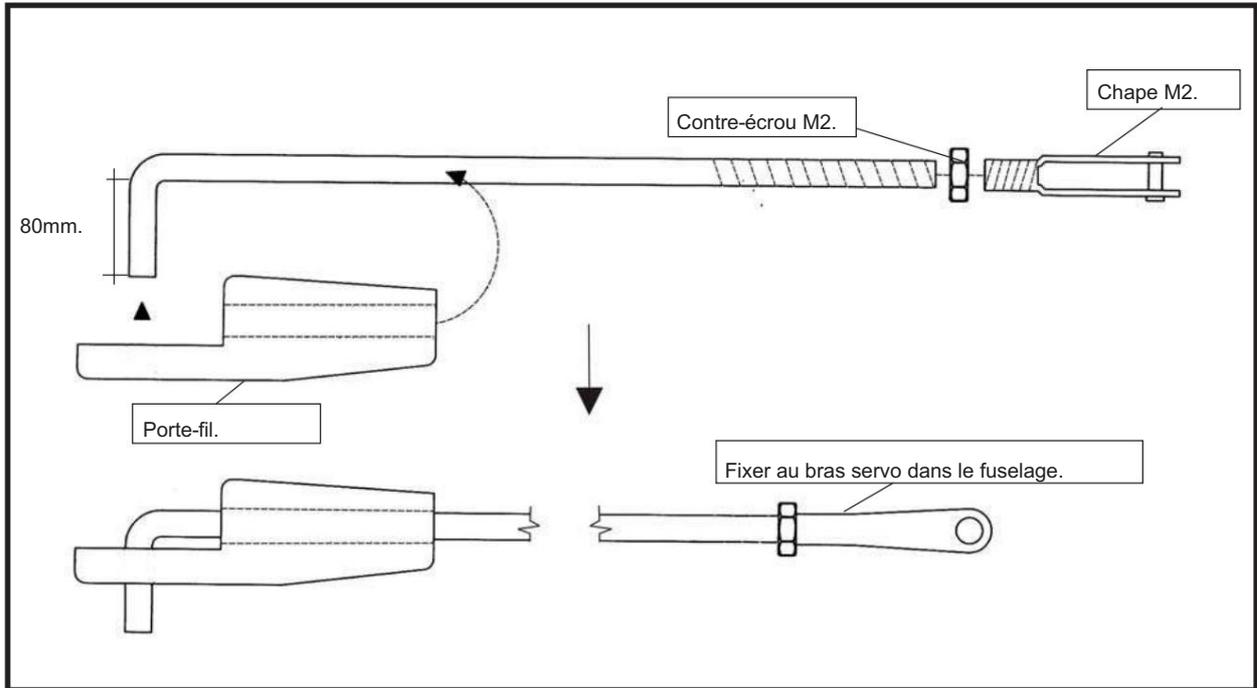


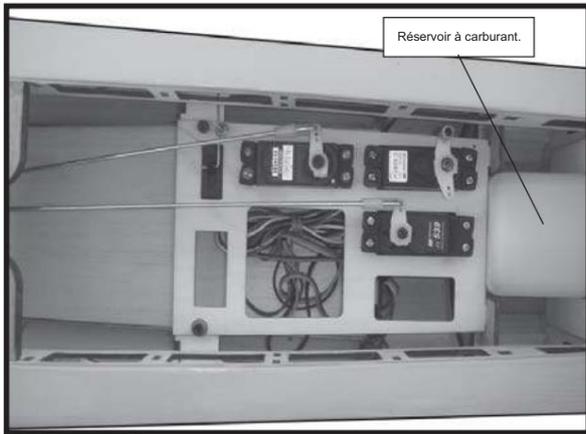
INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DE L'ASCENSEUR ET DU GOUVERNAIL.





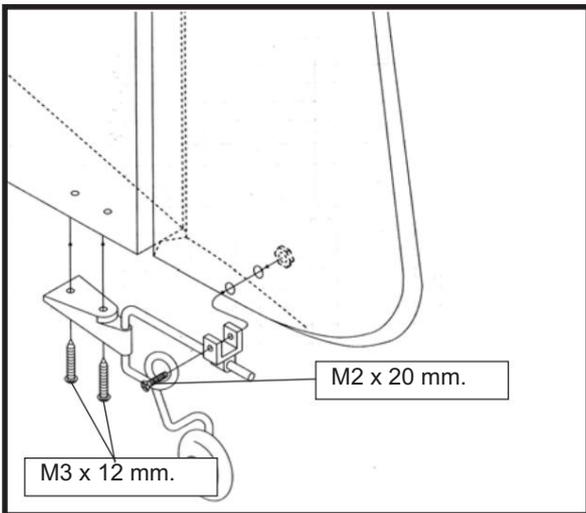
L'assemblage des tiges de poussée de l'ascenseur et du gouvernail suit les images ci-dessous.



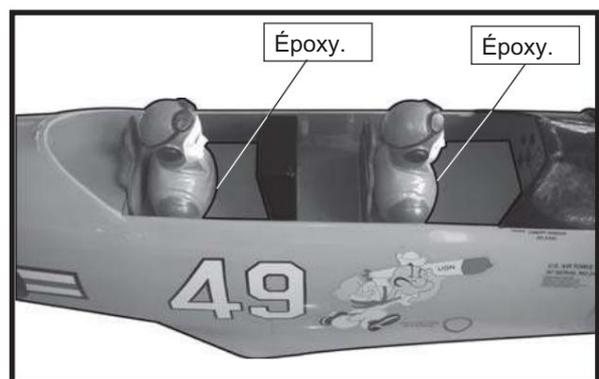
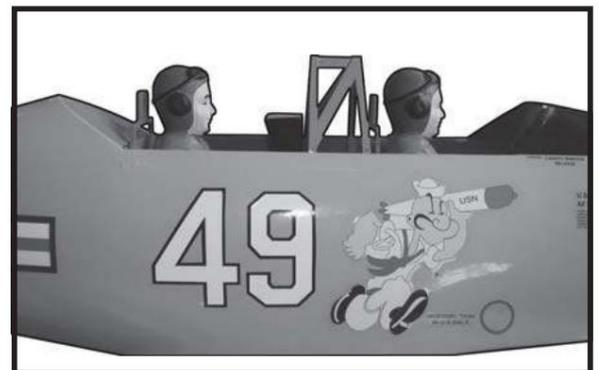
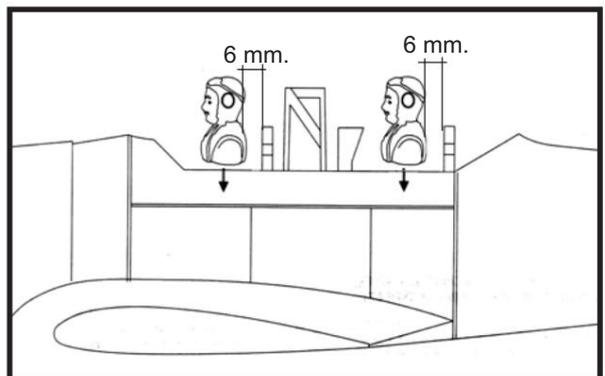
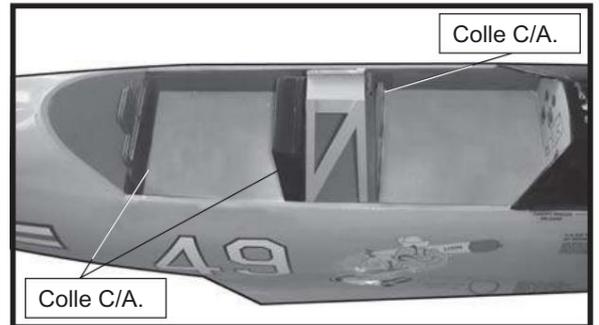
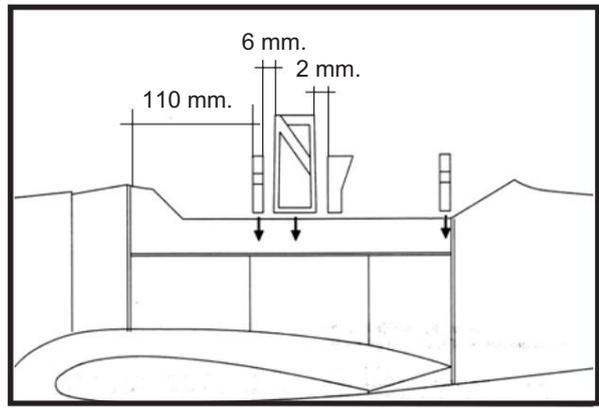
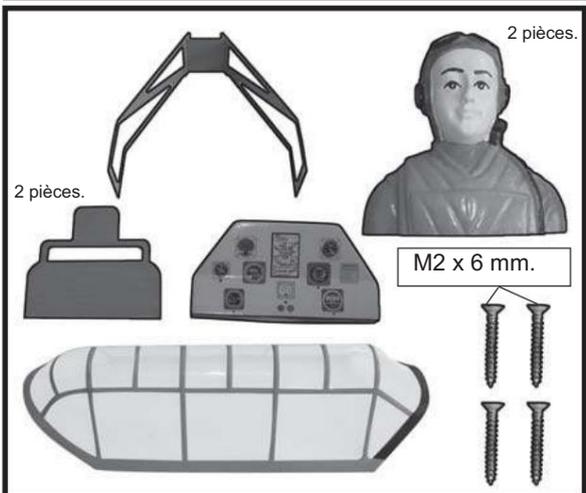


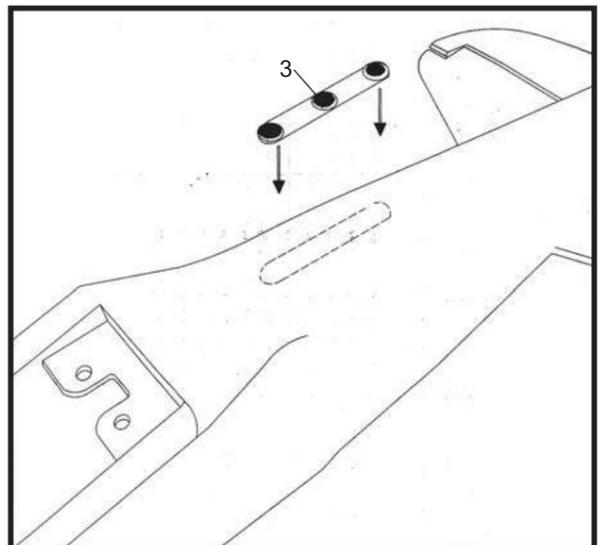
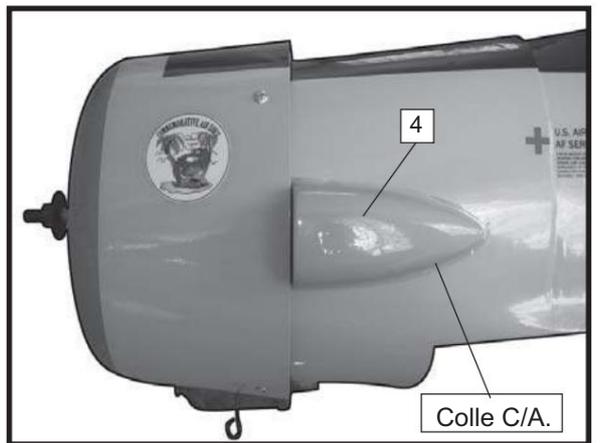
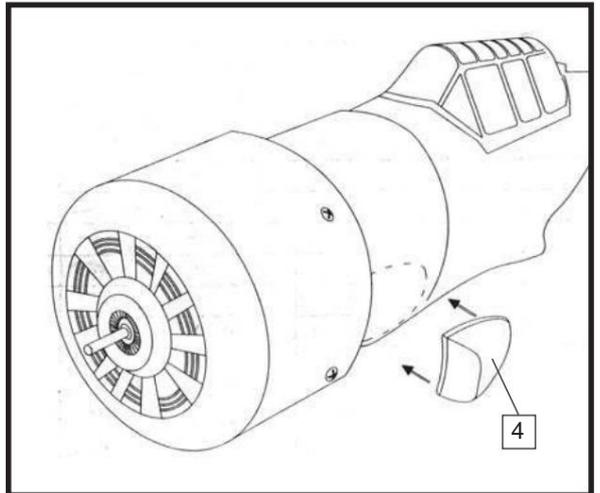
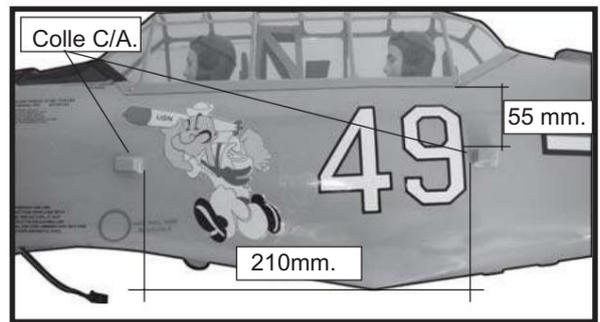
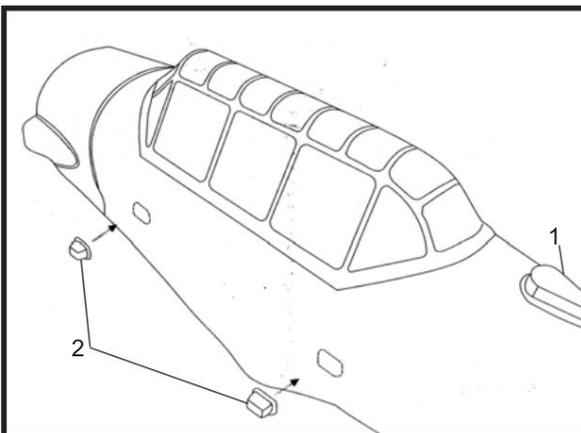
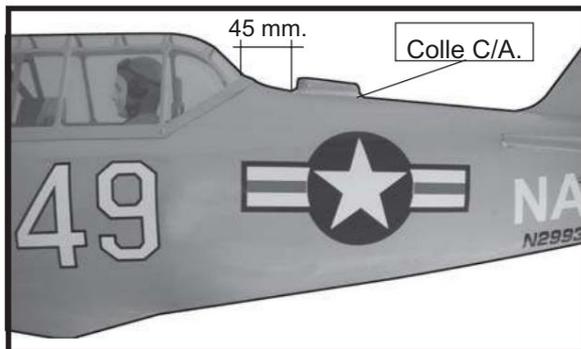
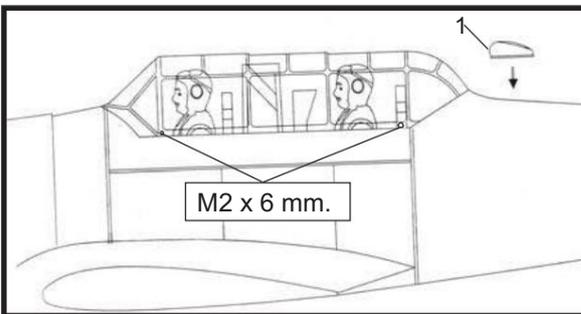
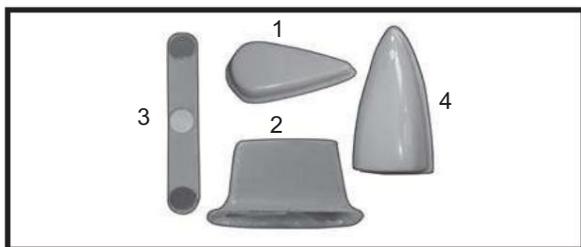
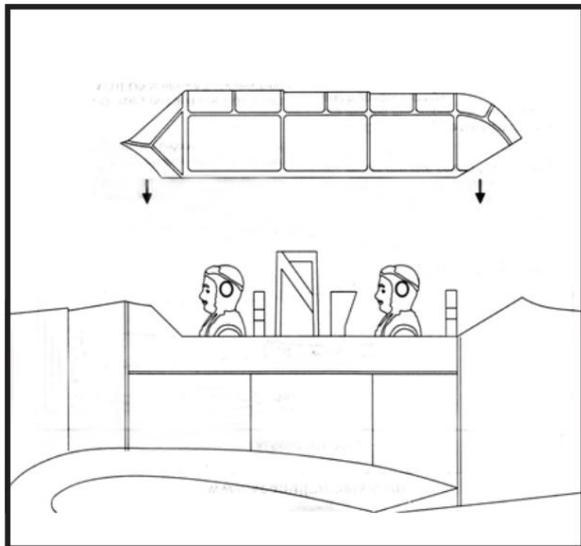
MONTAGE DE LA ROUE DE QUEUE.

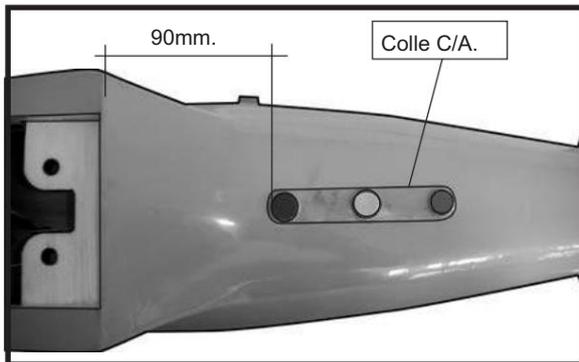
Voir l'image ci-dessous.



PILOTE D'INSTALLATION.





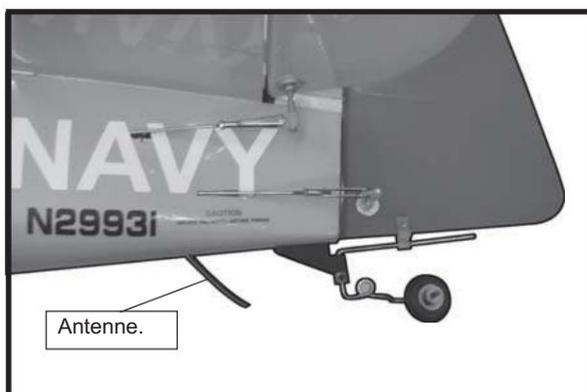
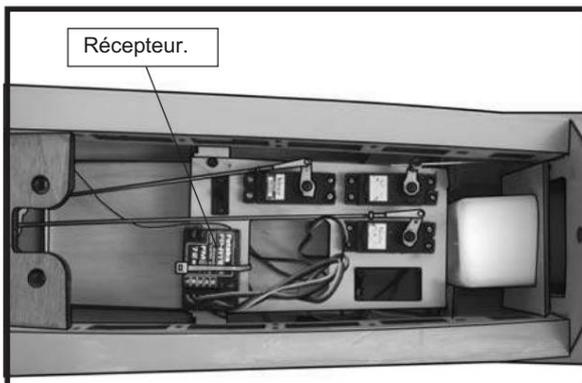


INSTALLATION DU RÉCEPTEUR.

3 1) Branchez les six câbles du servo et le câble de l'interrupteur sur le récepteur. Branchez également le câble de la batterie sur l'interrupteur.

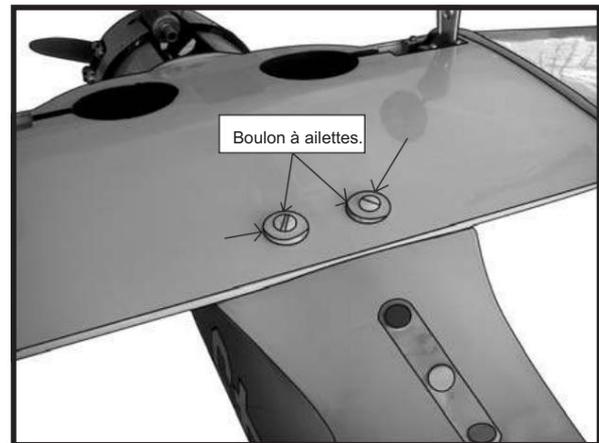
3 2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans la mousse de protection pour les protéger des vibrations.

3) Acheminez l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-la au bas du fuselage à l'aide d'un ruban adhésif en plastique.



ATTACHE AILE-FUSELAGE.

Boulonnez-le au fuselage. Voir les photos ci-dessous.

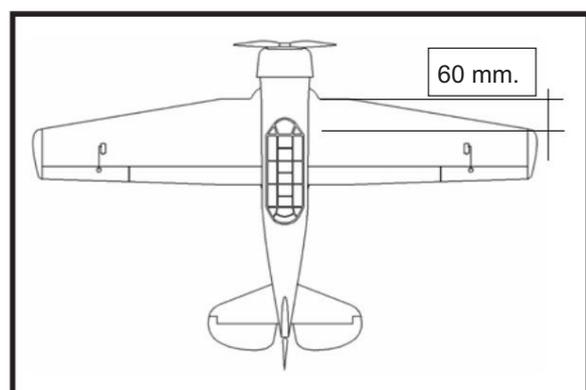


ÉQUILIBRAGE.

3 1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre peut entraîner une perte de contrôle de votre avion et un crash. Le centre de gravité est situé à l'arrière du bord d'attaque ~~de 60 mm~~ 60 mm, voir l'image ci-dessous.

3 2) Si le nez de l'avion tombe, l'avion est trop lourd. Pour corriger ce problème, déplacez d'abord le pack de batteries plus en arrière dans le fuselage. Si cela n'est pas possible ou ne corrige pas le problème, collez de petites quantités de plomb sur les côtés du fuselage sous le stabilisateur horizontal. Si la queue de l'avion tombe, l'avion est trop lourd.

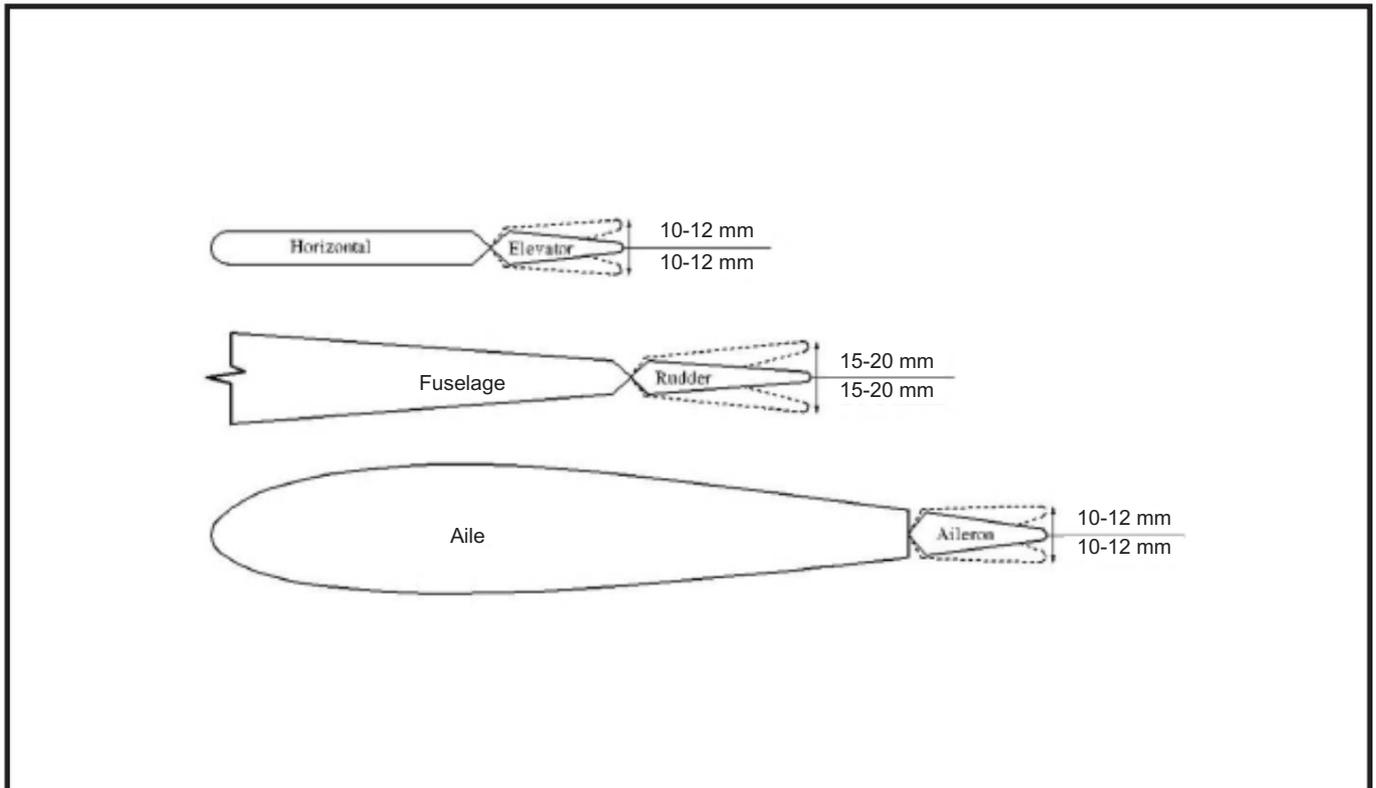
Pour corriger cela, déplacez la batterie et le récepteur vers l'avant ou, si ce n'est pas possible, collez du poids sur le pare-feu ou utilisez un moyeu pivotant lourd en laiton. Lorsqu'il est correctement équilibré, l'avion doit être à niveau ou légèrement piqué lorsque vous le soulevez avec vos doigts.



CONTRÔLE DES LANCEMENTS

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 12 mm	Droite : 20 mm
Bas : 12 mm	Laisser : 20mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 10 mm	Droite : 15 mm
Vers le bas : 10 mm	Laisser : 15mm
Ascenseur:	
Taux élevé :	
Haut : 12 mm	
Bas : 12 mm	
Taux bas :	
Haut : 10 mm	
Vers le bas : 10 mm	

* J'espère que vous avez du plaisir à installer des pièces.



PRÉPARATION DU VOL

Vérifiez le fonctionnement et la direction de l'élévateur, du gouvernail, des ailerons et de l'accélérateur.

- A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.
- B) Vérifiez d'abord l'élévateur. Tirez sur le manche de l'élévateur. Les deux moitiés de l'élévateur devraient se déplacer vers le haut. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer la direction. Réaction.
- C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.
- D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer la manette des gaz vers l'avant devrait ouvrir le carburateur. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer la direction.
- E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié droite de l'aile. Déplacez le manche de l'aileron vers la droite. L'aileron droit doit se déplacer vers le haut et l'autre aileron vers le bas. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer la direction.

CONTRÔLE PRÉALABLE AU VOL

- 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de couchage.
- 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle dans le kit Master Scale Edition AT-6 Texan 63" 10-15cc pour vous assurer que tout est bien serré et bien collé.
- 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites ceci avec le réservoir de carburant vide.
- 4) Vérifiez les surfaces de contrôle. Toutes doivent se déplacer dans la bonne direction et ne pas se bloquer. de toute façon.
- 5) Si votre émetteur radio est équipé d'interrupteurs à double débit, vérifiez qu'ils sont réglés sur le réglage de débit bas pour vos premières lumières.
- 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent correctement pour les réglages de débit faible et élevé.
- 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Elle doit être complètement déployée et non enroulée à l'intérieur du fuselage.
- 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables
avec votre kit Master Scale Edition AT-6 Texan 63" 10-15cc.

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong Hanh - District
de Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Vietnam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh Hanh - Ho Chi Minh
Ville - Vietnam

Téléphone : 848 - 86622289 ou 848- 36018777

Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.