



Cap 232 Aerobatics

"Make A Wish" ARF 10cc

Code : SEA400

MANUEL D'ASSEMBLAGE



Spécifications : _____

Envergure ----- 57 po----- 145 cm.

Surface de l'aile ----- 684,8 pouces carrés----- 44,2 dm²

Poids ----- 7,1 lb----- 3,2 kg.

Longueur ----- 58,2 po----- 147,9 cm.

Cylindrée du moteur : 10 cc/ 0,46 à 55 pouces cubes 2 temps/ 0,72 à 0,82 pouces cubes 4 temps.

Batterie du moteur----- 4S - 6S.

Système radio----- 4 canaux avec 5 servos numériques.



INTRODUCTION

merci d'avoir choisi le Cap 232 Aerobatics « Fais un vœu » ARF 10cc ARTF par SG
 MODÈLES. Le Cap 232 Aerobatics est un avion de « Make A Wish » ARF 10cc a été conçu avec l'inter-
 sport intermédiaire/avancé. C'est un avion semi-maquette qui est facile à monter et rapide à assembler. La cellule est construite de
 manière conventionnelle en utilisant du balsa et du contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARTF moyen, mais la conception permet
 de garder l'avion léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été installé et les
 charnières sont préinstallées. Piloter le Cap 232 Aerobatics Make A Wish » ARF 10cc est tout simplement un plaisir.

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un superbe avion couché. Veuillez lire Make A
 Lisez attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre Cap 232 Aerobatics ARF « Wish »
 10cc. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT

Veillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il peut causer des blessures
 aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS PILOTEZ CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET TOUTES LES
 RESPONSABILITÉS.**

Si vous n'avez pas d'expérience avec les aéronefs R/C de base, nous vous recommandons vivement de contacter votre
 fournisseur R/C et de rejoindre votre club local de vol de modèles réduits R/C. Les clubs de vol de modèles réduits R/C
 proposent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote sur la voie de la réussite avec les
 aéronefs R/C. Ils seront également en mesure de vous conseiller sur les réglementations d'assurance et de sécurité qui
 peuvent s'appliquer.

CONTENU DU KIT



CONTENU DU KIT

Voltage SEA400 Cap 232
Souhait" ARF 10cc

« Faire un

1. Fuselage
2. Ensemble d'ailes (2)
3. Queue portée (2)
4. Auvent
5. Capot
6. Tube d'aile
7. train d'atterrissage
8. Réservoir de carburant
9. Roue de queue
10. Tige de poussée
11. Boîte à moteur Ep
12. Pilot
13. Spinner

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

Moteur à essence 10cc.

Radio informatique 4 canaux avec 5
servomoteurs.

Bougie de préchauffage adaptée au moteur.

Hélice adaptée au moteur 20x8-21x10.

Mousse de protection en caoutchouc pour radio
système.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES

- colle cyanoacrylate hin.
- Colle cyanoacrylate moyenne.
- Époxy 30 minutes.
- Époxy 5 minutes.
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit.
- Pilote à bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme.
- Papier de verre grain 220.
- Carré à 90° ou triangle du constructeur.
- Coupe-fils.
- Ruban de masquage et épingles en T.
- verrou à tête fileté.
- Serviettes en papier.

ARTICULATION DE L'AILERON

Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de coller correctement les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

Retirez soigneusement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.

1.



Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau d'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aile panneau. Cela contribuera à garantir une quantité égale de la charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur l'aileron.

2.

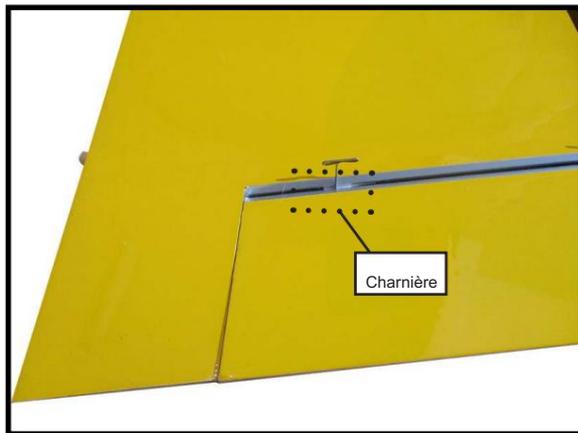


Faites glisser le panneau d'aile sur l'aileron jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et l'aileron.

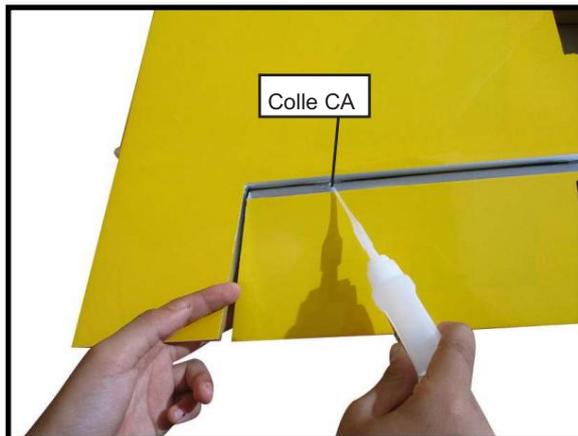
Retirez l'aileron et imprégnez complètement chaque charnière avec de la colle C/A fine. La surface avant de l'aileron doit être légèrement en contact avec l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est construite à partir d'un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer et de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

3.



4.



5.



6.



Retournez le panneau d'aile et dévissez l'aileron dans la direction opposée depuis le côté opposé. Appliquez de la colle C/A fine sur chaque charnière, en vous assurant que la colle C/A pénètre à la fois dans l'aileron et dans le panneau d'aile.

À l'aide d'un dissolvant/déliant C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans le zone de charnière d'aileron.

Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en fixant solidement l'aileron en place.

Une fois les deux ailerons solidement fixés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont solidement collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention à ne pas écraser la structure de l'aile.

7.

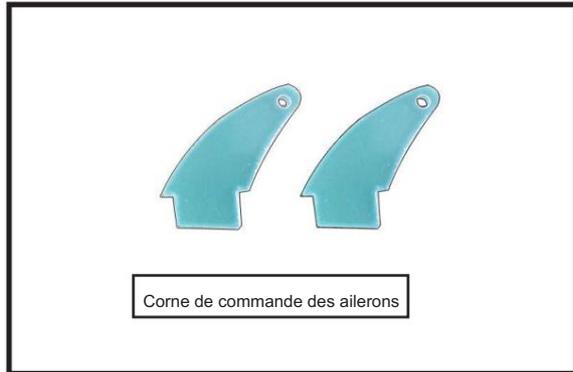


fois Travaillez l'aileron de haut en bas plusieurs fois pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

INSTALLER LES AILERONS CORNE DE CONTROLE

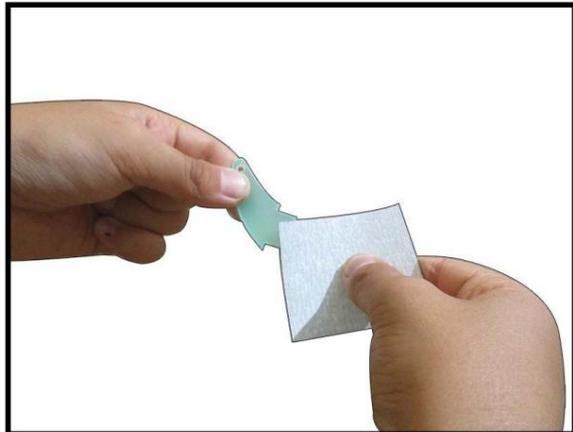
Localisez les cornes de commande des ailerons. La corne de commande la plus haute est utilisée pour les ailerons et la corne la plus courte pour les tours.

1.



Utilisez du papier de verre pour poncer le bas des guignols de commande des ailerons et des tours. Utilisez une serviette en papier et de l'alcool isopropylique pour éliminer toute trace d'huile ou de débris des guignols de commande.

2.



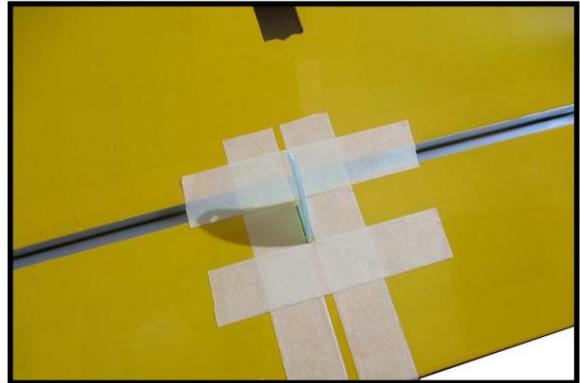
Vérifiez l'ajustement des guignols de commande à l'aileron et au tour. Ils doivent reposer confortablement contre la surface de contrôle comme indiqué.

3.



Placez du ruban adhésif à faible adhérence à 1/32 pouce (1 mm) de la fente du guignol. Cela empêchera l'époxy de pénétrer sur la surface de contrôle lorsque les guignols sont collés en place.

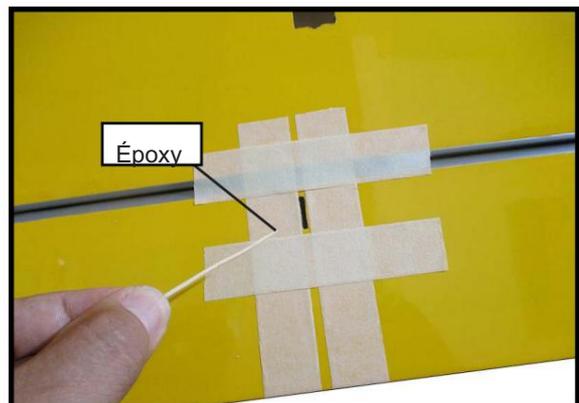
4.



Retirez les guignols des surfaces de contrôle.

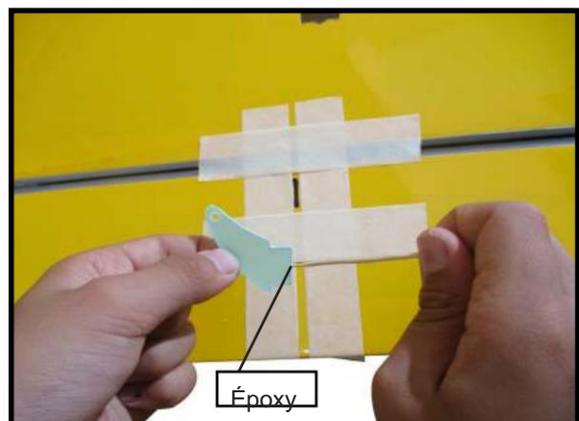
Appliquez de l'époxy dans la fente de l'aileron et faites-le tourner. Assurez-vous que l'époxy pénètre dans la fente pour une bonne adhérence entre les surfaces et le guignol.

5.

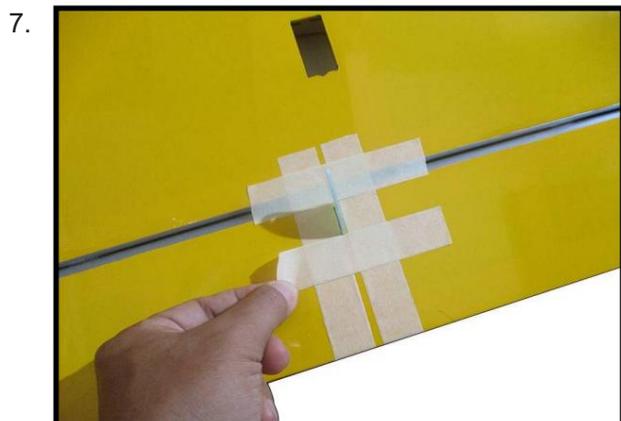


Appliquez de l'époxy sur la zone des cornes de commande qui se trouve dans les fentes. Utilisez suffisamment d'époxy pour que les cornes de commande soient entièrement collées aux surfaces assemblées.

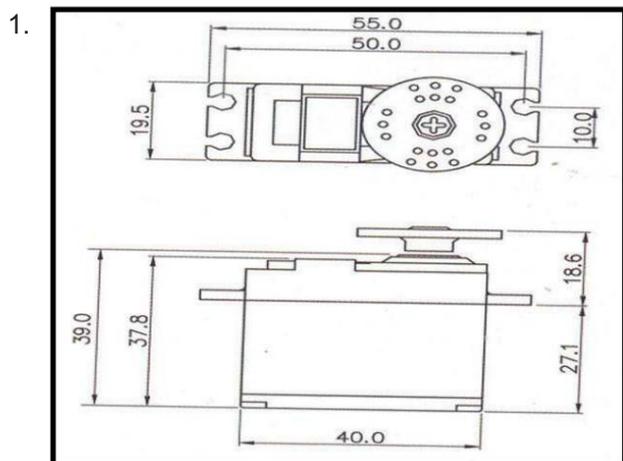
6.



Avant que l'époxy ne durcisse complètement, retirez le ruban adhésif autour du klaxon de commande. Cela permettra à l'époxy de se déposer autour du klaxon de commande, créant un petit îlot entre le klaxon de commande et la surface pour un aspect fini et une liaison sécurisée.



INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON



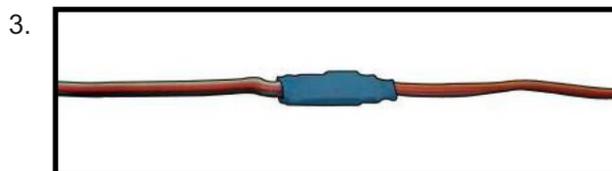
Spécifications maximales du servo
 Couple : 102 oz-po (7,3 kg-cm) à 6,0 V ;
 160 oz-po (11,5 kg-cm) à 8,4 V ;

Installez les œillets en caoutchouc et en laiton pincés sur le servo d'aileron. Testez-le servo dans le support de servo d'aileron.



Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

Utilisez des pertes dentaires pour sécuriser la connexion afin qu'elles ne puissent pas se débrancher.



À l'aide d'un petit poids (un capteur de carburant lesté fonctionne bien) et d'un fil, faites passer la corde à travers l'aile comme indiqué.



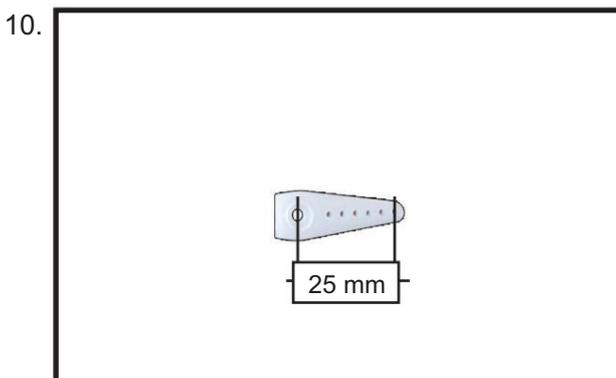
Fixez le câble du servo au servo de l'aileron. Attachez la ficelle au câble du servo et faites-la passer avec précaution dans l'aile. Une fois que vous avez passé le câble dans l'aile, retirez la ficelle pour pouvoir l'utiliser pour l'autre câble du servo.



Fixez le câble du servo à l'aile avec du ruban adhésif pour éviter qu'il ne retombe dans l'aile.



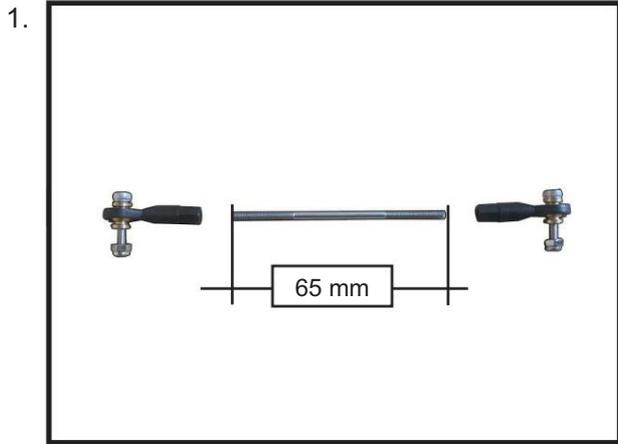
Réinstallez le servo dans le support de servo et fixez le servo en place à l'aide des vis à bois fournies avec votre système radio.



Répétez la procédure pour l'autre moitié de l'aile.

INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSOIR D'AILERON

Veillez étudier les images ci-dessous.

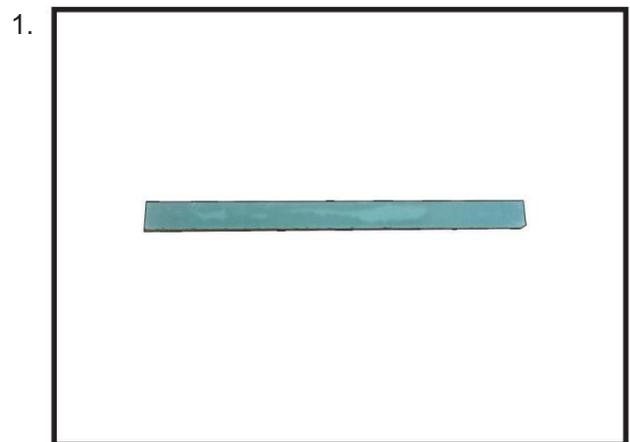


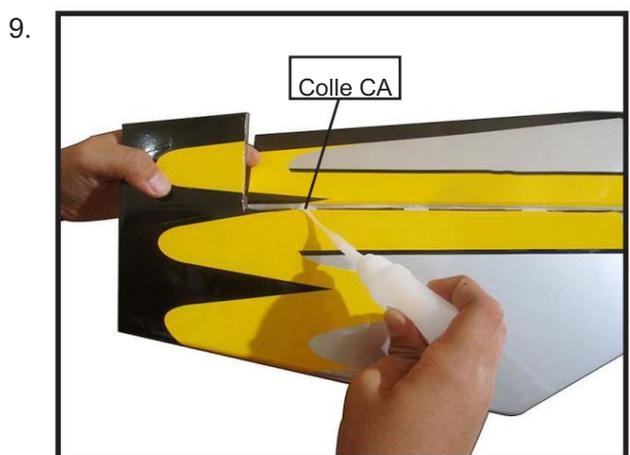
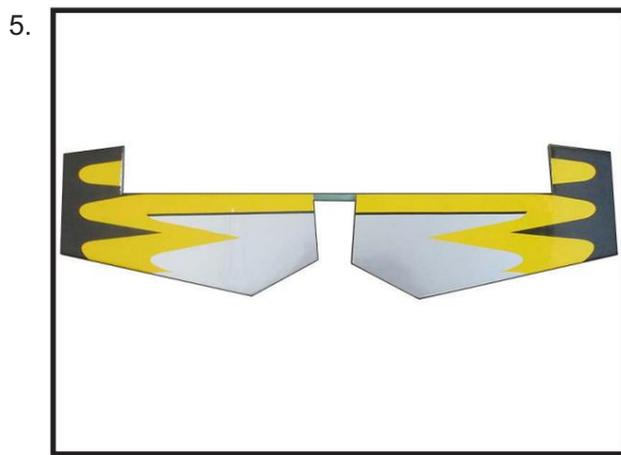
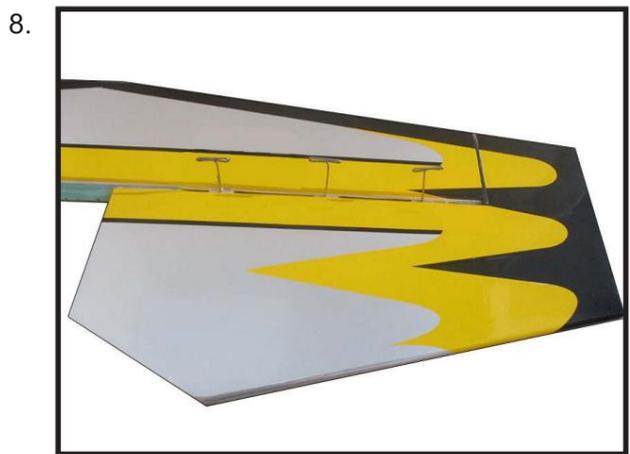
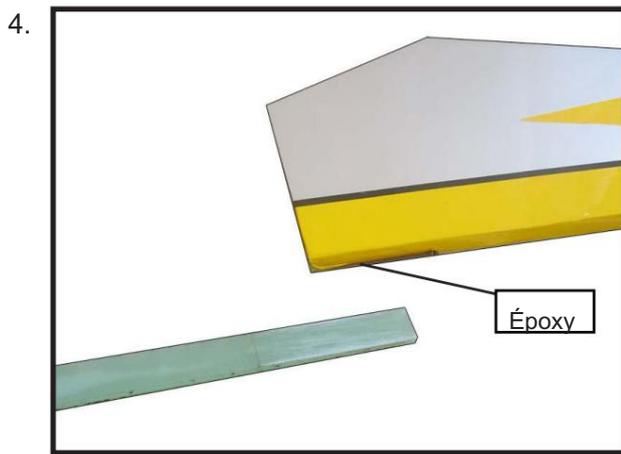
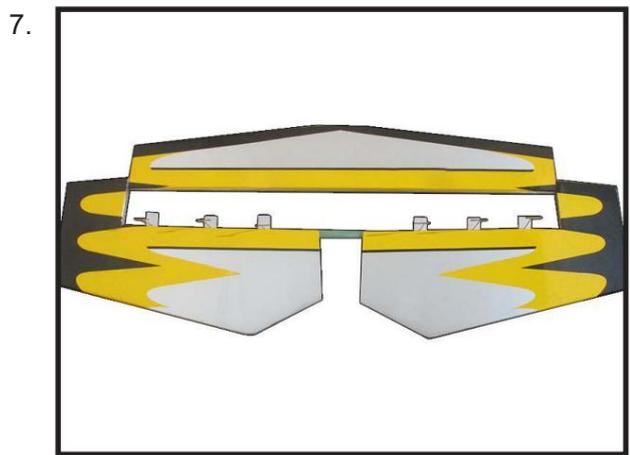
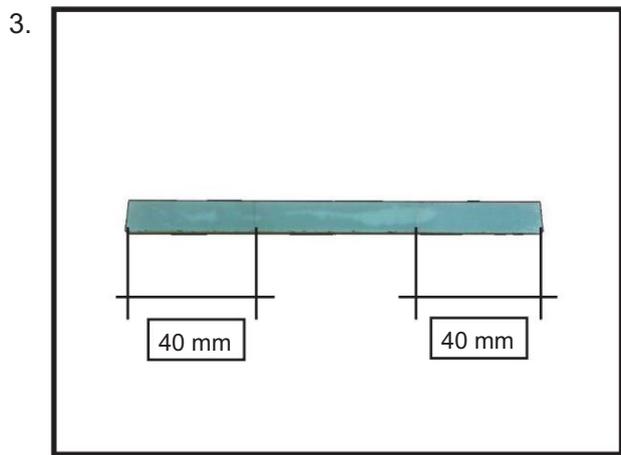
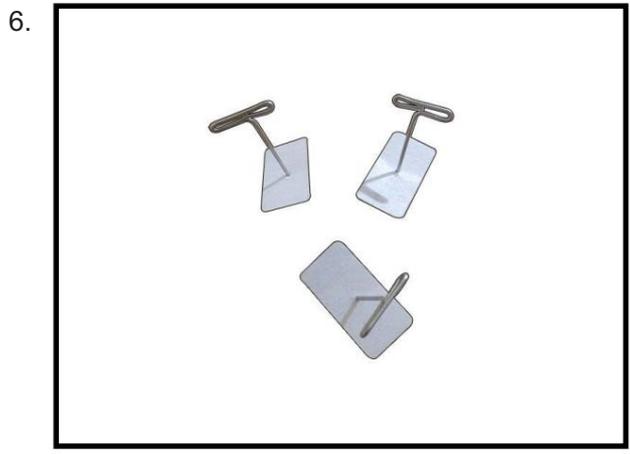
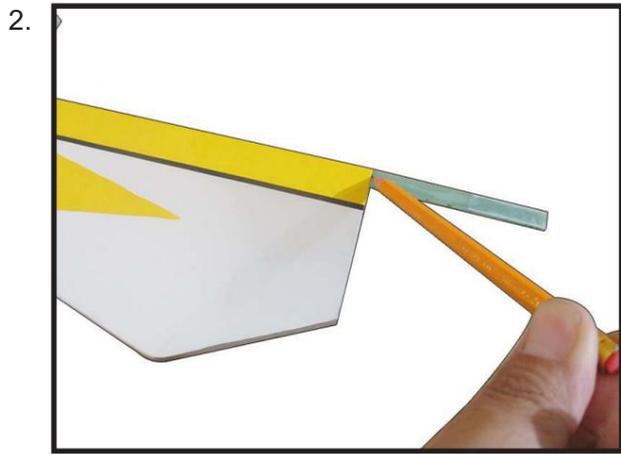
Répétez toutes les étapes ci-dessus pour l'autre aile.

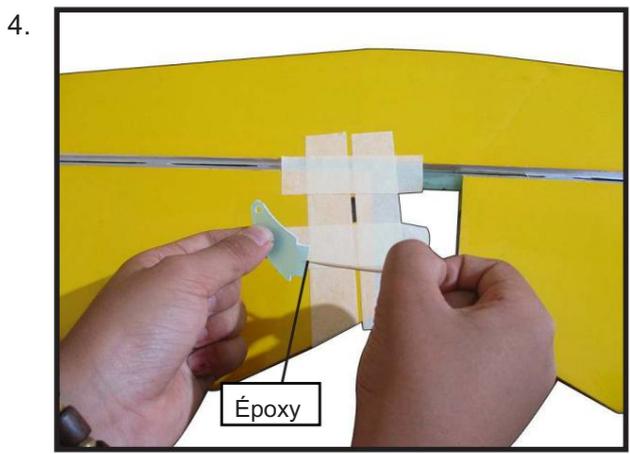
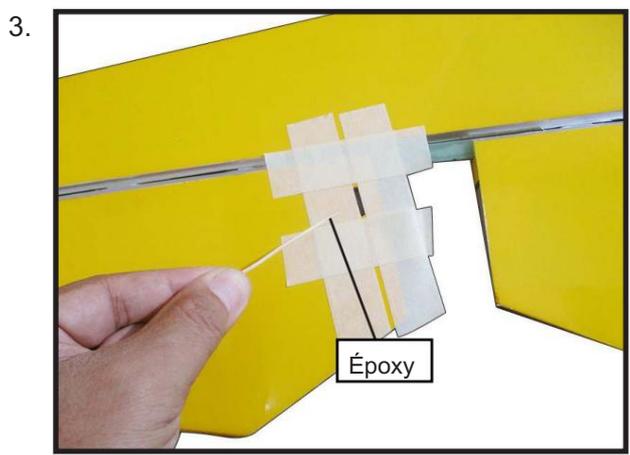
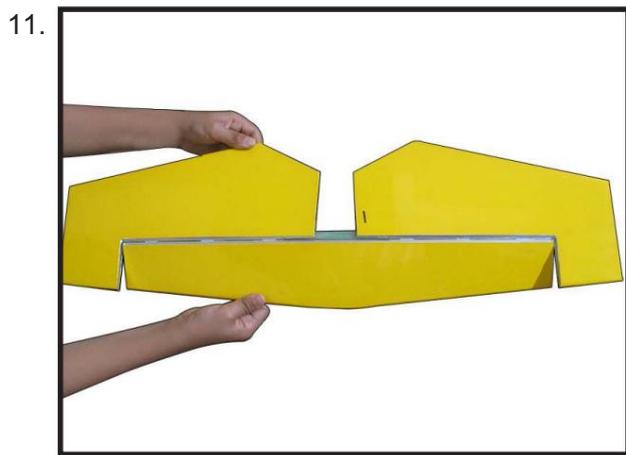
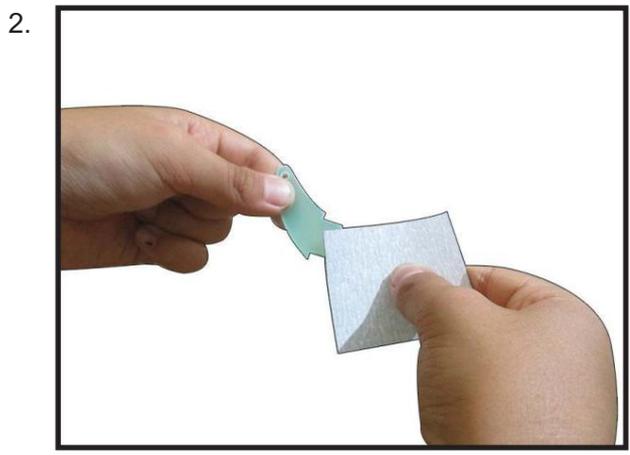
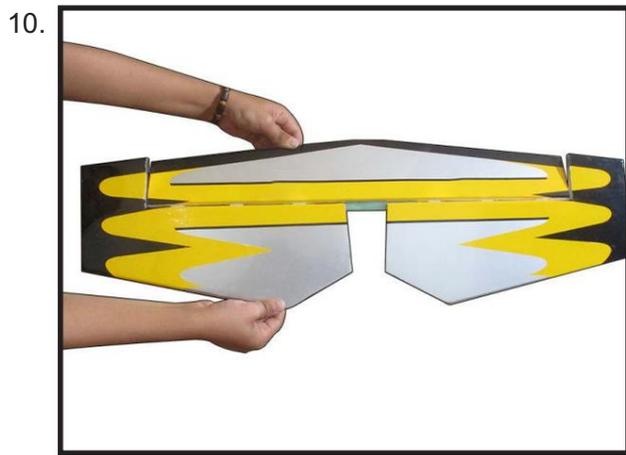


INSTALLER LA CHARNIÈRE POUR LE STABILISATEUR ET ASCENSEUR

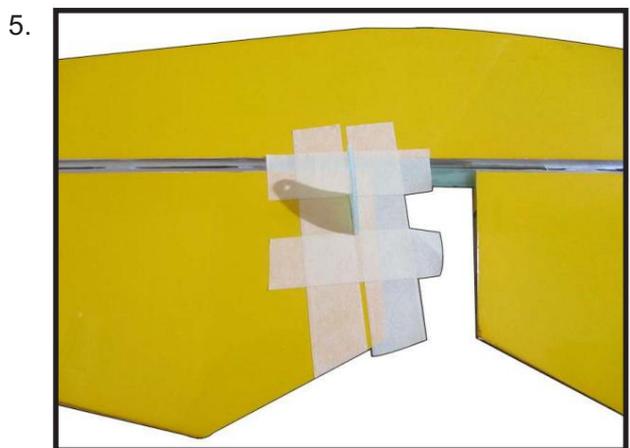
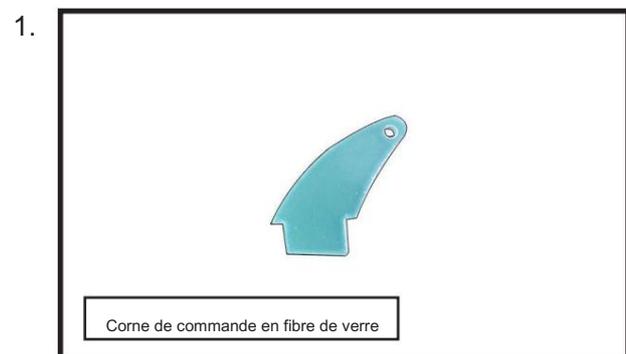
Veillez étudier les images ci-dessous.

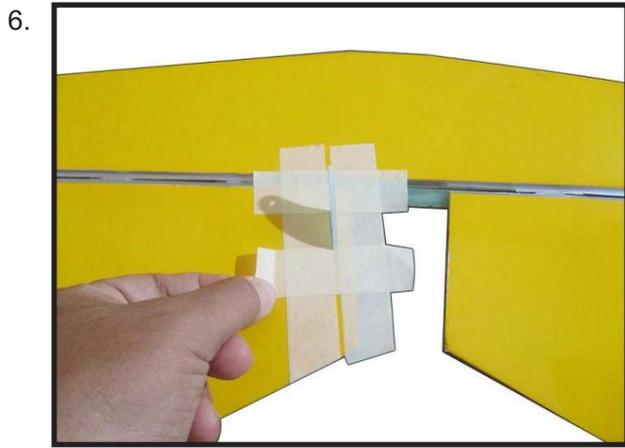






INSTALLER LE CORNE DE COMMANDE D'ASCENSEUR





Spécifications maximales du servo
Couple : 102 oz-po (7,3 kg-cm) à 6,0 V ;
160 oz-po (11,5 kg-cm) à 8,4 V ;



13.



17.



14.



18.



15.



19.



16.



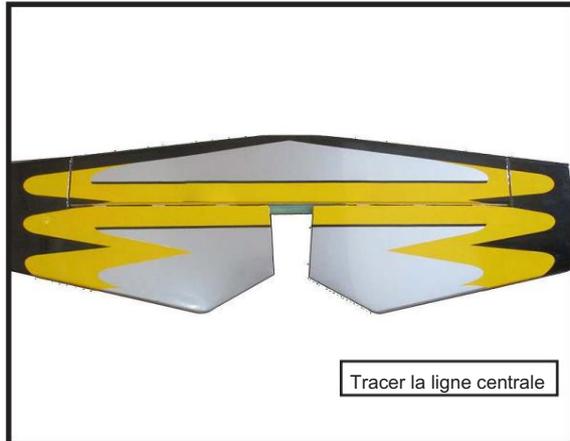
20.



INSTALLATION DE L'HORIZONTAL STABILISATEUR

À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez la ligne médiane du stabilisateur horizontal, au bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un triangle et prolongez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque vers l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.

1.



À l'aide d'un couteau de modelage, retirez soigneusement le revêtement de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).

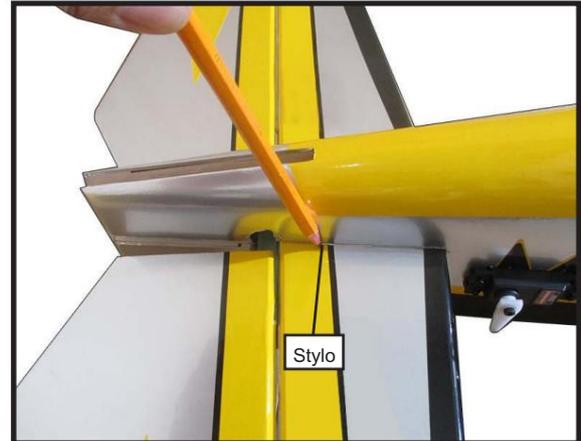
Faites glisser le stabilisateur en place dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage. Le stabilisateur doit être fermement poussé contre l'avant de la fente.

2.



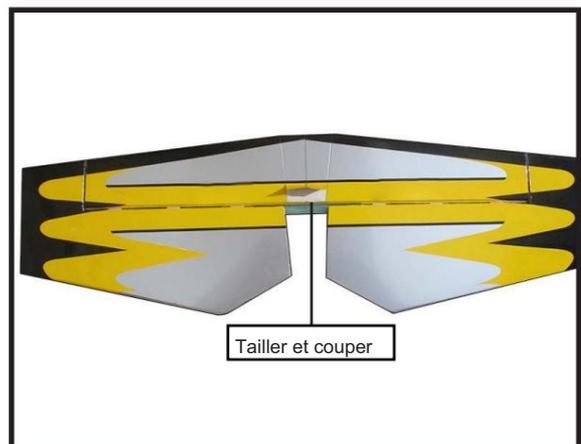
Avec le stabilisateur fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rencontrent. Faites ceci sur les deux côtés droit et gauche ainsi que sur le haut et le bas du stabilisateur.

3.



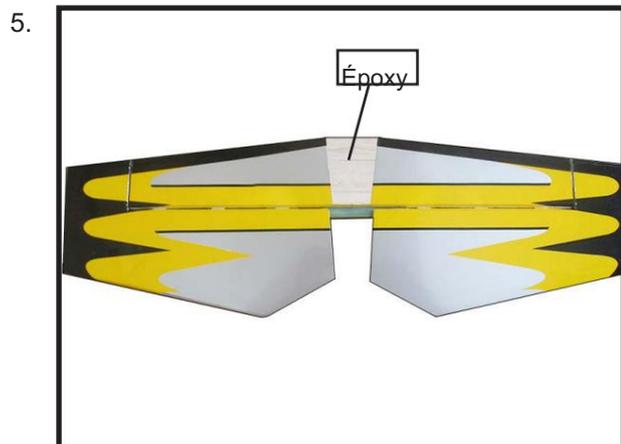
Retirez le stabilisateur. En vous servant des lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez soigneusement le revêtement qui se trouve entre elles à l'aide d'un couteau à modeler.

4.



 Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. La coupe dans la structure en balsa peut affaiblir il.

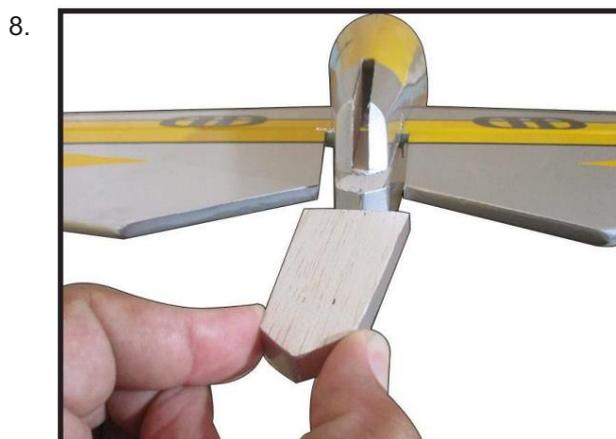
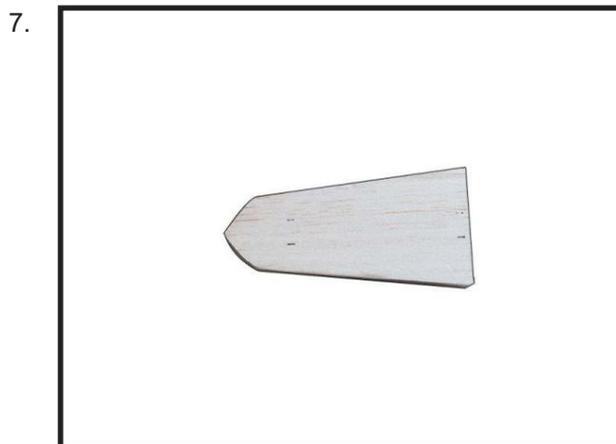
À l'aide d'un couteau de modelage, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas des côtés de la plate-forme.



Quand vous êtes sûr que tout est aligné correctement, mélangez une quantité généreuse d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche sur le dessus et le dessous de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez deux fois toutes vos mesures encore une fois avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban de masquage et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.



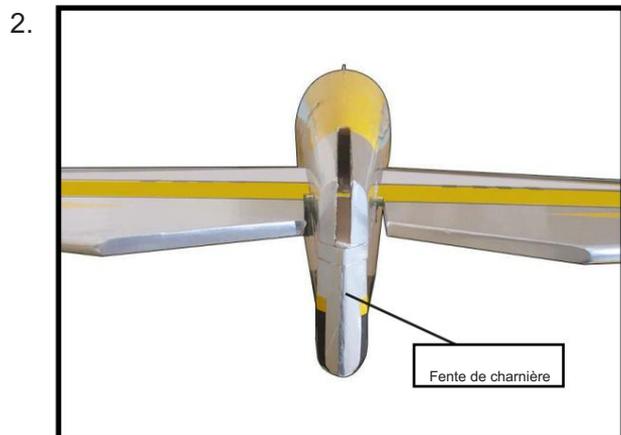
Une fois l'époxy complètement durci, retirez le ruban de masquage ou les broches en T utilisées pour maintenir le stabilisateur en place. Inspectez soigneusement les joints de colle. Utilisez plus d'époxy pour combler les éventuels espaces qui n'ont pas été comblés auparavant et nettoyez l'excédent à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.



STABILISATEUR VERTICAL INSTALLATION



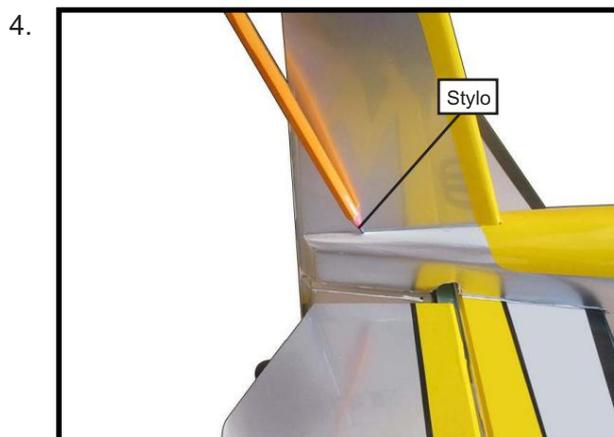
À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le recouvrant la fente de charnière prédécoupée découpée dans la partie inférieure arrière du fuselage. Cette fente accepte la charnière inférieure du gouvernail.



Faites glisser le stabilisateur vertical dans la fente dans la partie supérieure du fuselage. Le bord arrière de le stabilisateur doit être en contact avec le bord arrière du fuselage et la charnière inférieure du gouvernail doit s'engager dans la fente de charnière prédécoupée dans le fuselage inférieur. Le bord inférieur du stabilisateur doit également être fermement poussé contre le haut du stabilisateur horizontal.



Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical là où il rencontre le haut du fuselage.

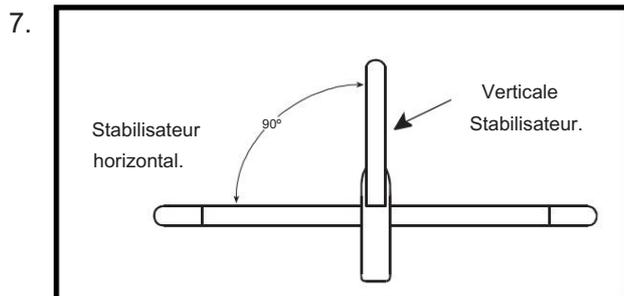


Retirez le stabilisateur. À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement situé sous les lignes que vous avez tracées.



 When cutting through the covering to remove it, cut with only enough pressure to only cut through the covering itself. Cutting into the balsa structure may weaken it.

Faites glisser le stabilisateur vertical pour le remettre en place.
À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport au stabilisateur horizontal.

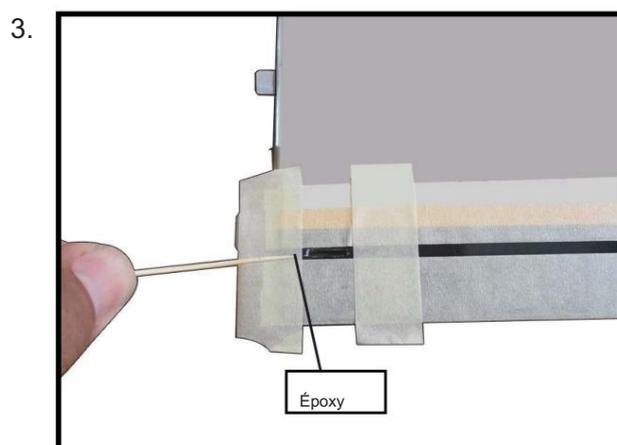
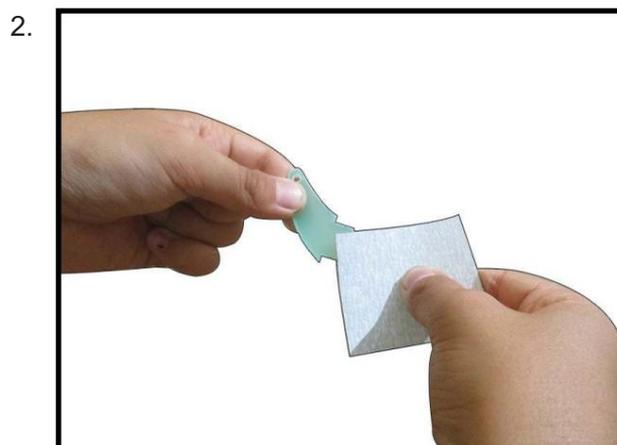
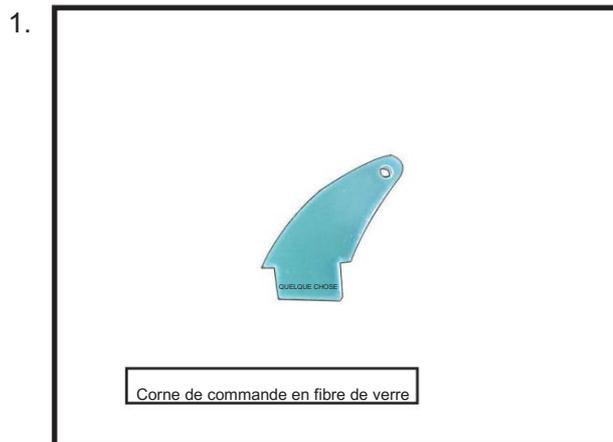


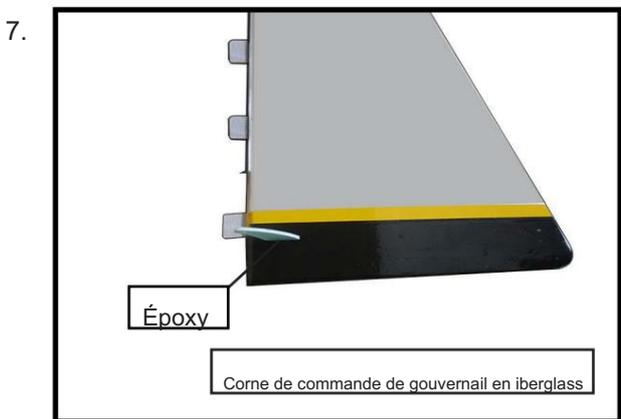
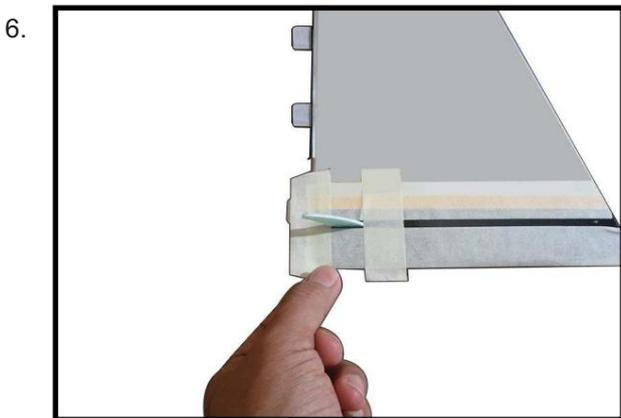
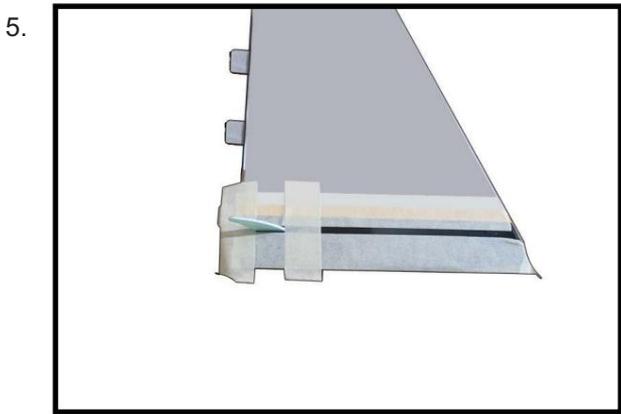
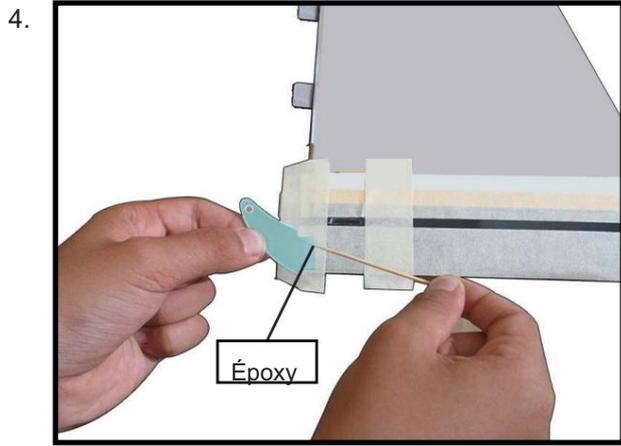
Quand vous êtes sûr que tout est aligné correctement le stabilisateur, mélangez une quantité généreuse d'époxy Flash 30 Minute. Appliquez une fine couche sur la fente de montage et sur le bas de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage et sur la charnière inférieure également. Mettez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban de masquage et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir complètement avant de continuer.



INSTALLER LE CORNET DE COMMANDE DU GOUVERNAIL

Répétez les étapes pour installer le klaxon de commande du gouvernail de la même manière que pour l'ascenseur.





CONVERSION DE QUEUE-DRAGGER

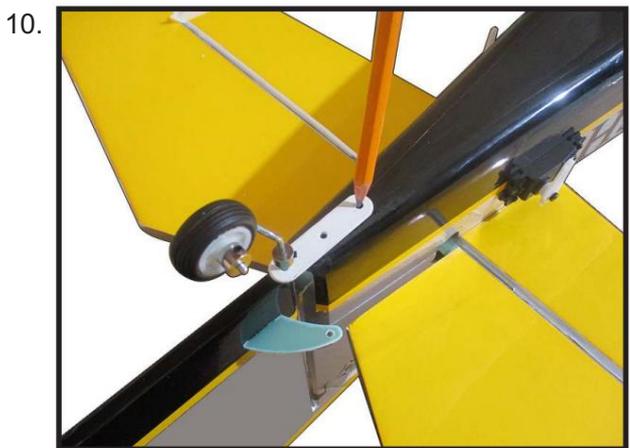
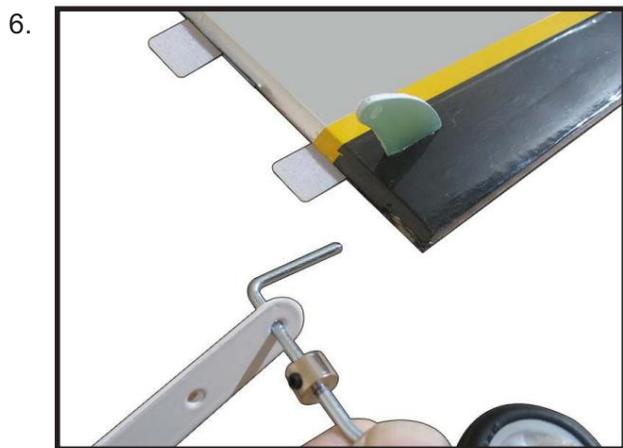
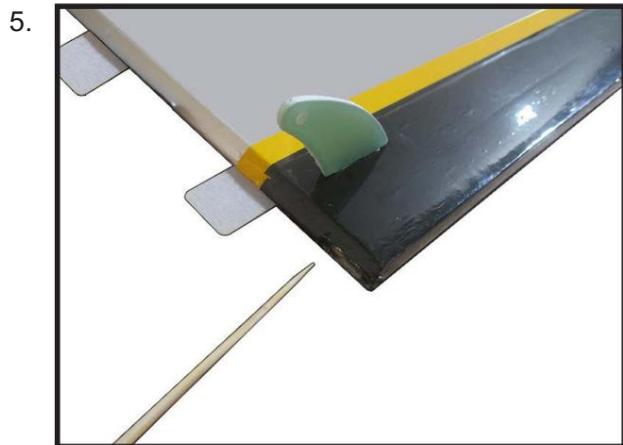
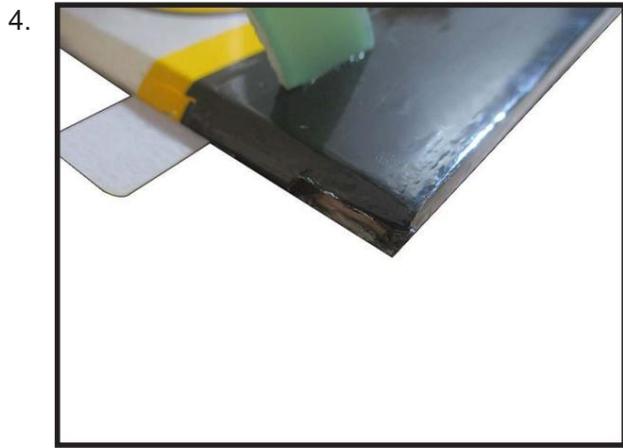
Si vous installez le support de la roulette de queue, suivez les instructions ci-dessous. Si vous avez déjà installé l'ensemble de la roulette avant, passez directement à l'assemblage du gouvernail.



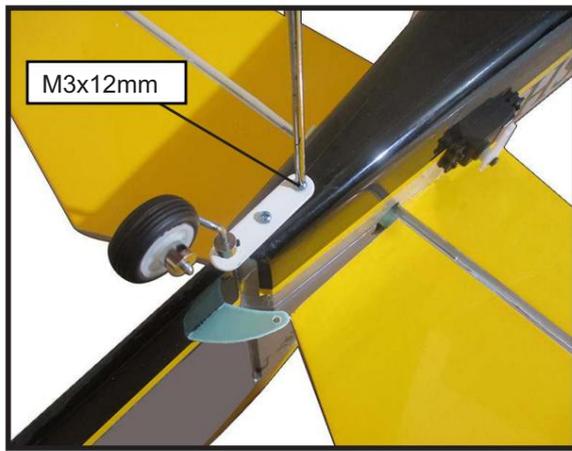
Testez le train arrière pour vous assurer qu'il est correctement installé. Lorsque vous êtes satisfait puis fixez le train arrière à l'aide des deux vis à bois M3x20mm.

Voir ci-dessous les images montrant comment assembler la conversion du train arrière.





12.



13.



Maintenez le gouvernail en place et marquez-le où le fil de musique entrera. Lorsque vous êtes satisfait, remplissez le trou avec de l'époxy et utilisez de la CA pour coller les charnières du gouvernail.

14.

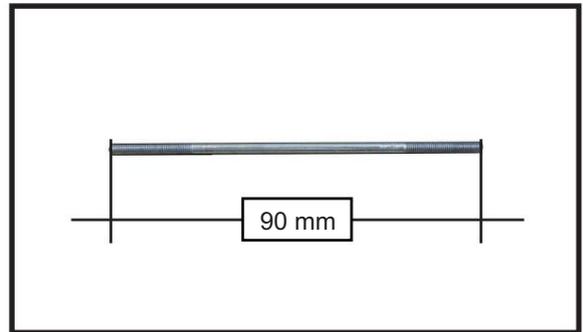


TIGE DE POUSSÉE D'ASCENSEUR INSTALLATION

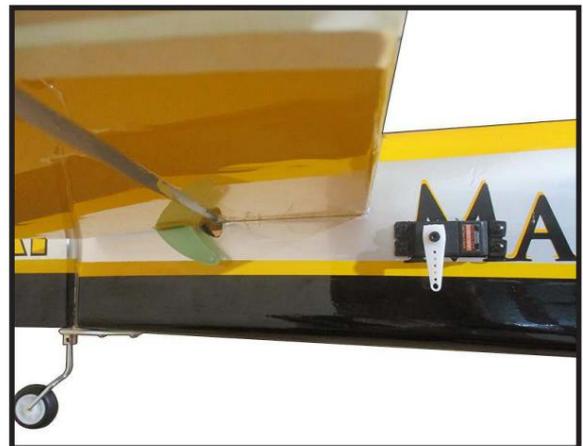
1.



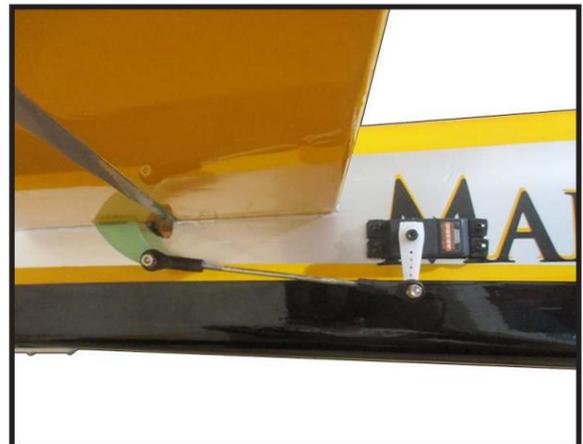
2.



3.



4.



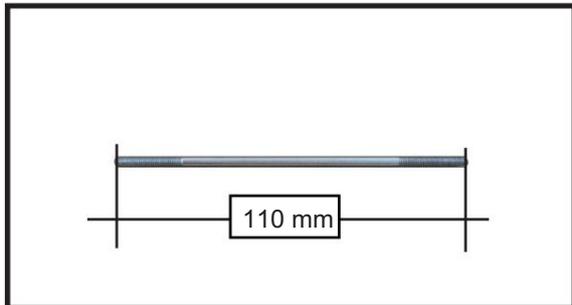
TIGE DE POUSSÉE DU GOUVERNAIL INSTALLATION

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la tige de poussée du gouvernail.

1.



2.



3.



4.



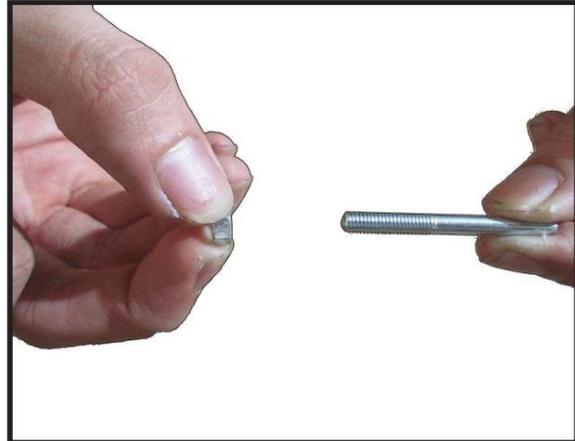
INSTALLATION DU PALIER PRINCIPAL DU MATÉRIEL AU FUSELAGE

Veuillez étudier les images ci-dessous.

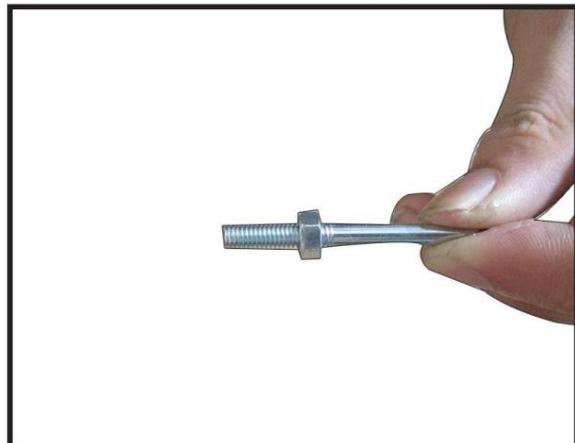
1.

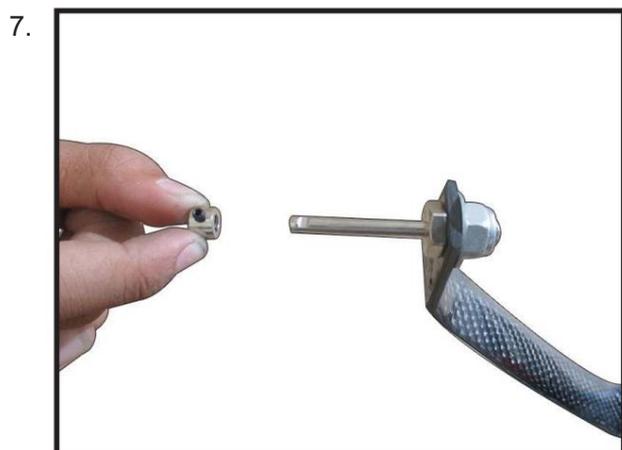
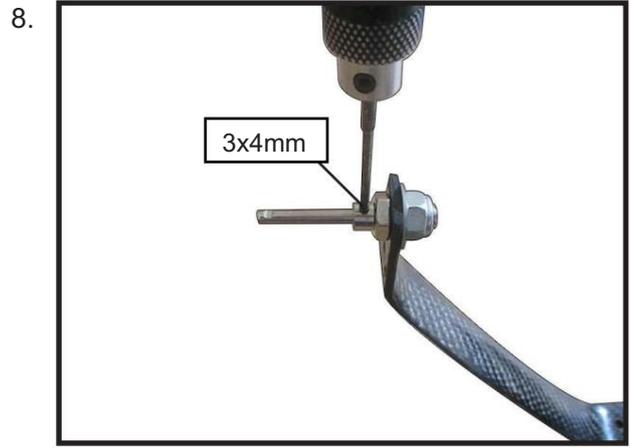


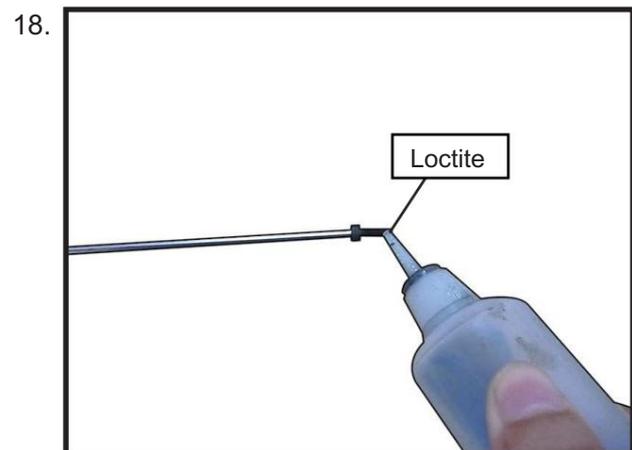
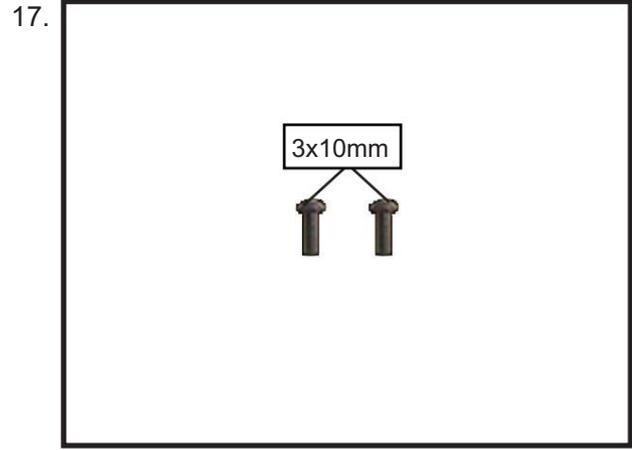
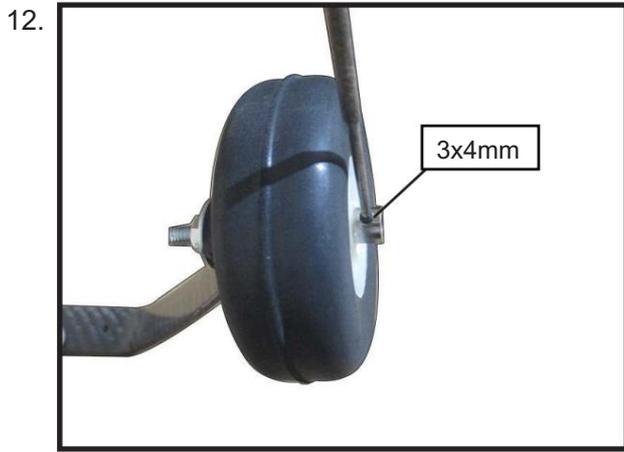
2.



3.



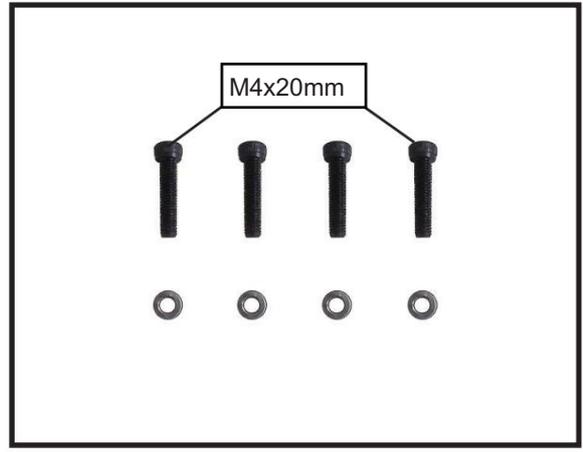




20.



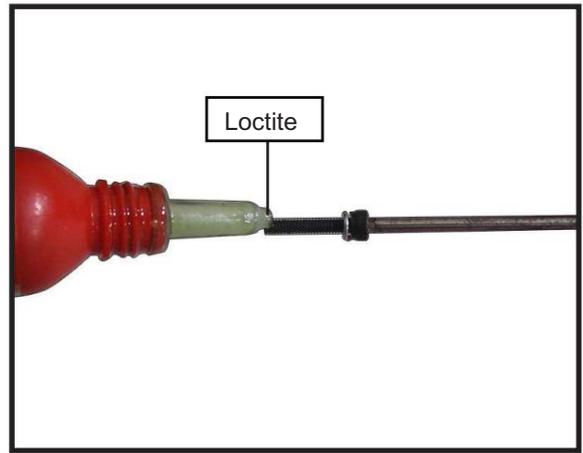
24.



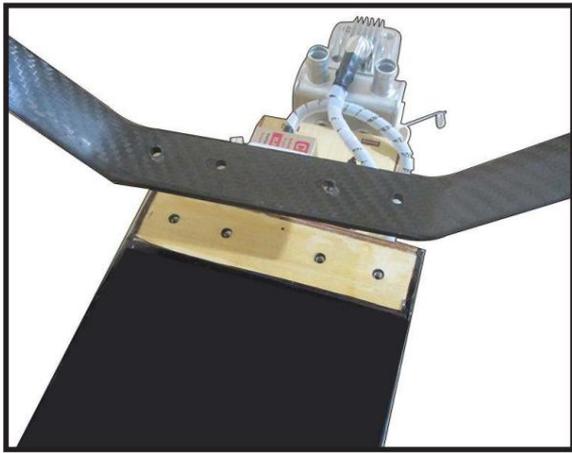
21.



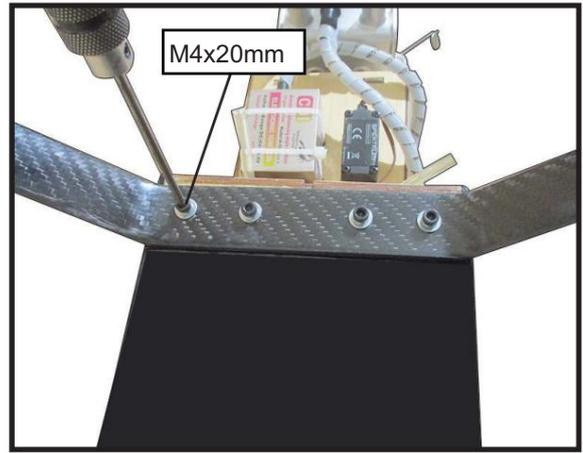
25.



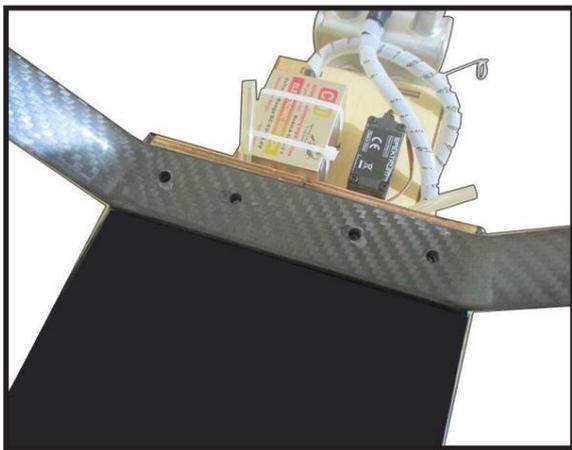
22.



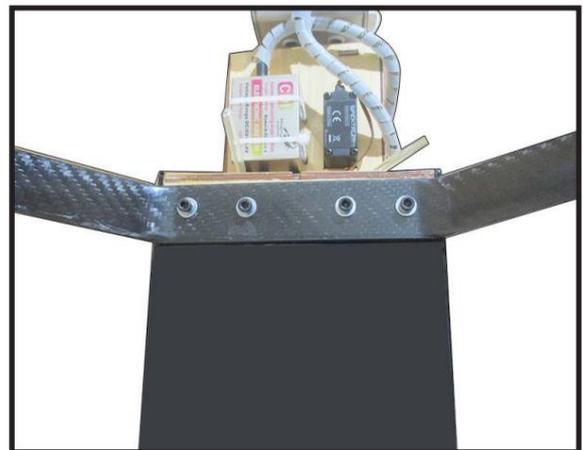
26.



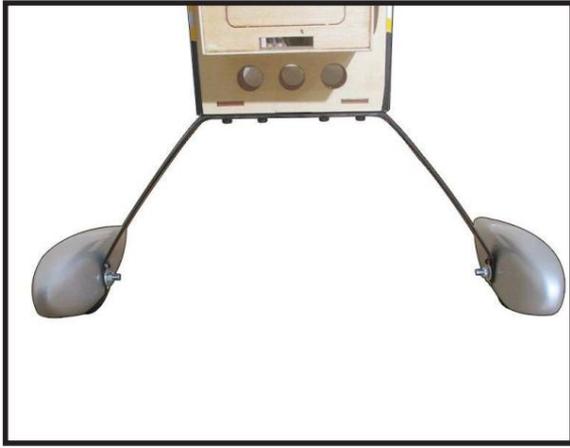
23.



27.



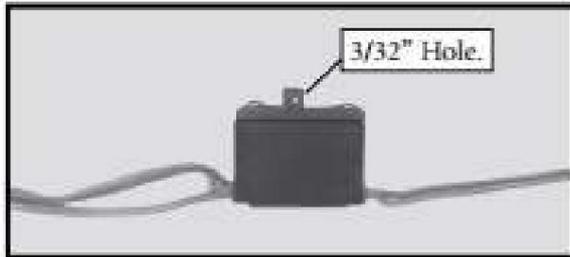
28.



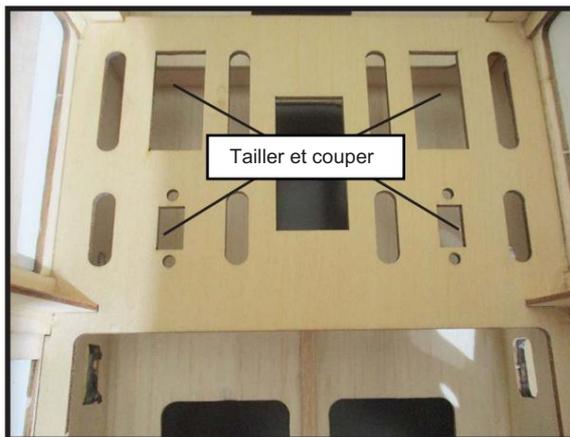
INSTALLATION DU COMMUTATEUR DU RÉCEPTEUR

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.

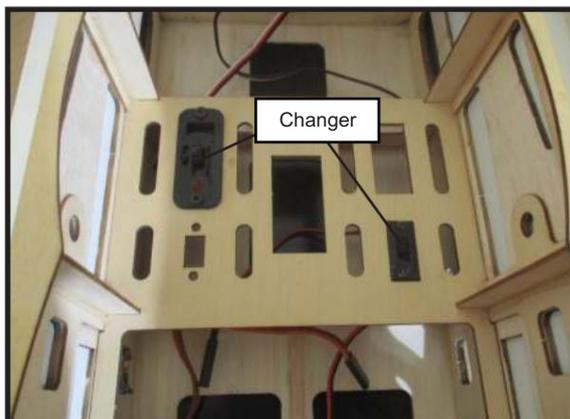
1.



2.



3.

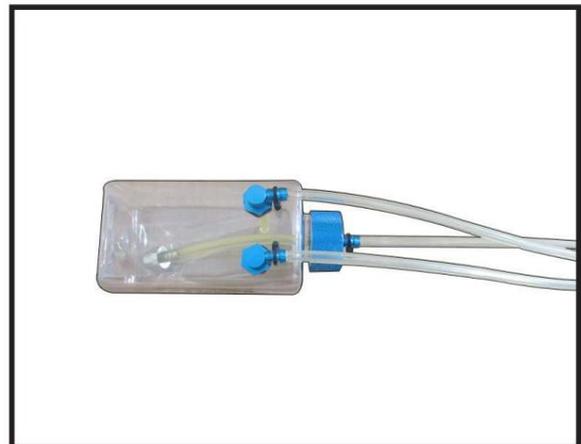


INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

1.



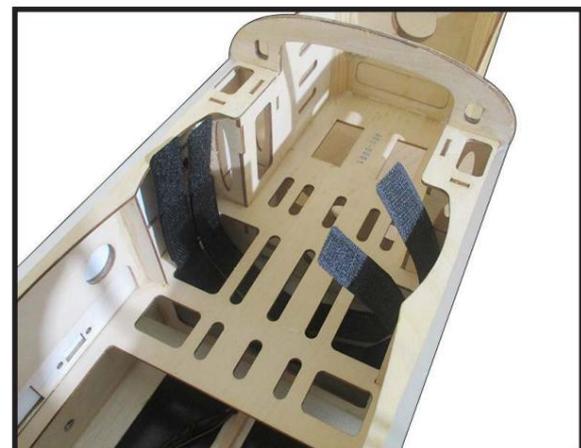
2.

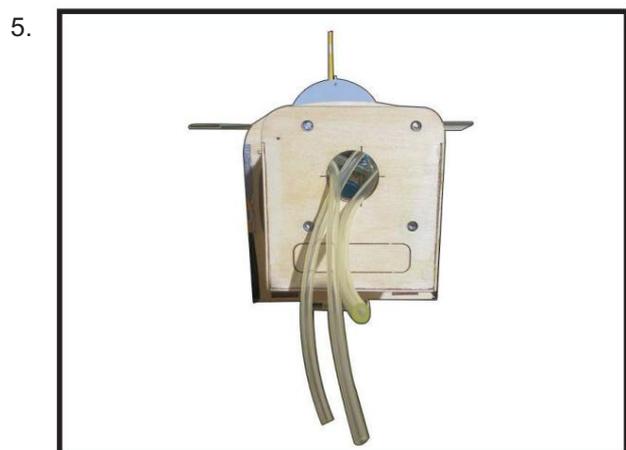
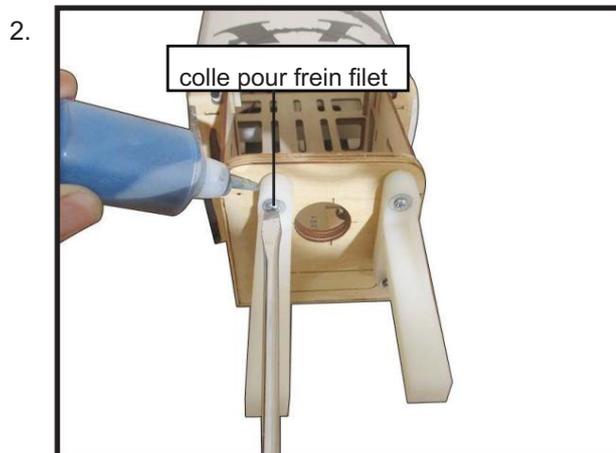


 Vous devez marquer quel tube correspond à l'évent et quel tube correspond à la prise de carburant lorsque vous fixez les tuyaux de carburant aux tubes dans le bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guidez les conduites du réservoir à travers le trou dans la paroi.

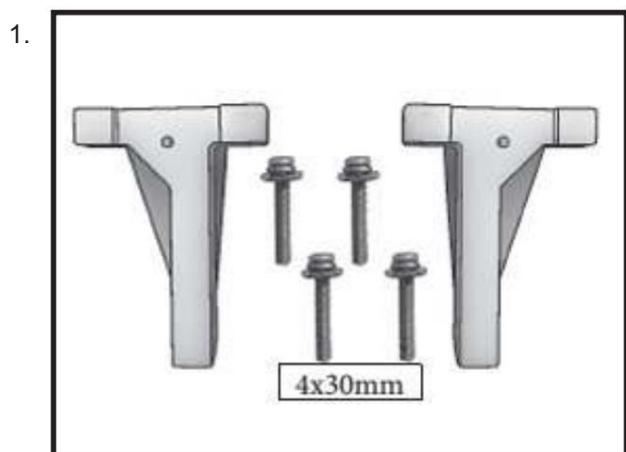
3.





INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR

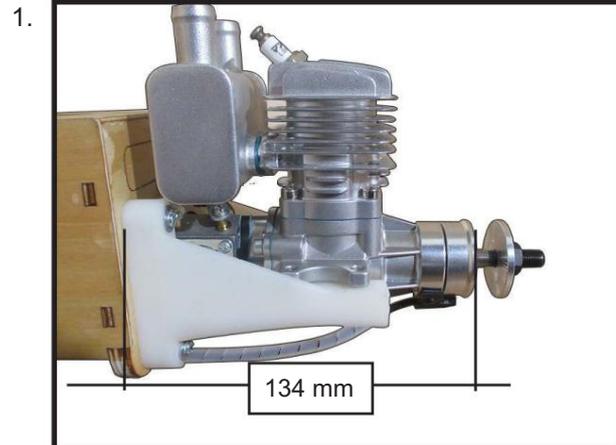
Localisez les éléments nécessaires à l'installation du support moteur inclus avec votre modèle.



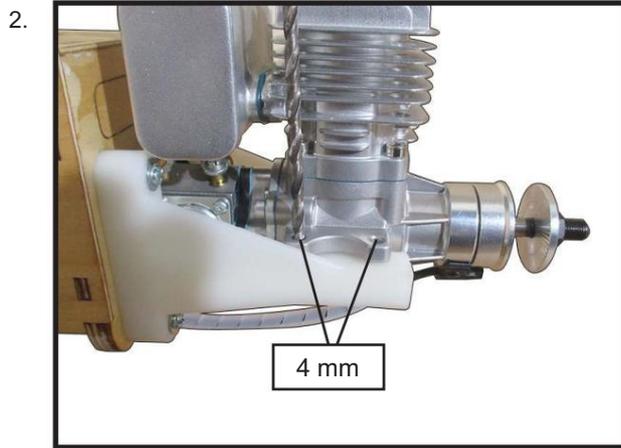
Utilisez quatre boulons à tête 4x30 mm et quatre rondelles 4 mm pour fixer le support moteur les rails au mur. Serrez les vis. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur les vis pour éviter qu'elles ne se desserrent sous l'effet des vibrations.

MONTAGE DU MOTEUR

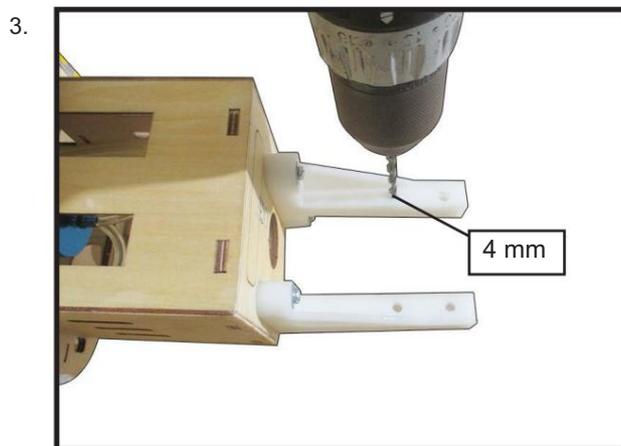
Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (145 mm) en avant du mur d'angle comme indiqué.



Utilisez une perceuse à broches et un foret de 4 mm pour percer une petite empreinte dans le support pour la vis de montage du moteur.



Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans le rails de montage du moteur.



Le mur d'incendie comporte l'emplacement pour le tube de la tige de poussée de l'accélérateur (pré-perçage).

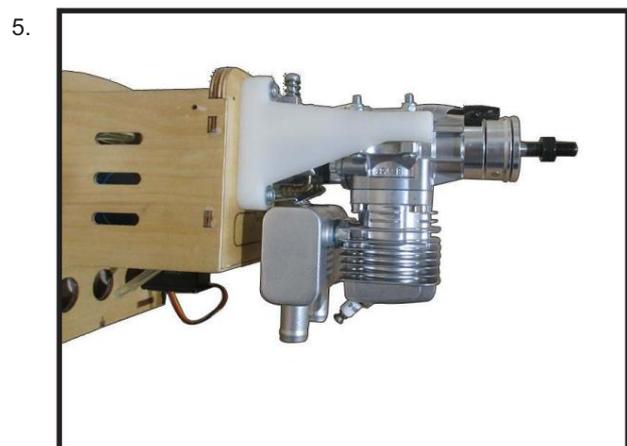
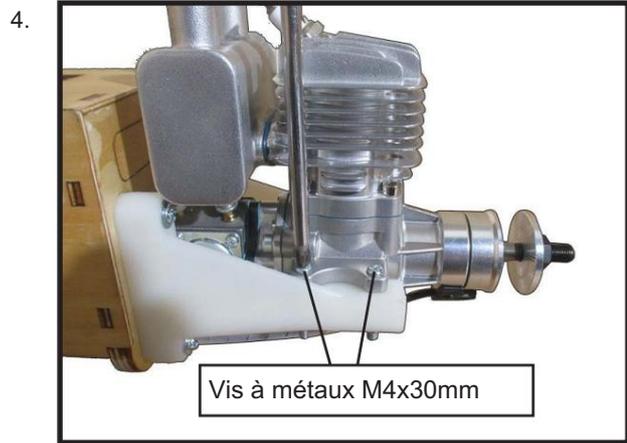
Faites glisser le tube de la tige de poussée dans le pare-feu et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant.

Utilisez du C/A moyen pour coller le tube au pare-feu et le support du réservoir de carburant.

Connectez le coude en Z dans le 450 mm tige de poussée d'accélérateur au trou extérieur de la bras de carburateur.

Faites glisser le fil de la tige de poussée de l'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4x30 mm pour fixer le moteur au support

comme indiqué.

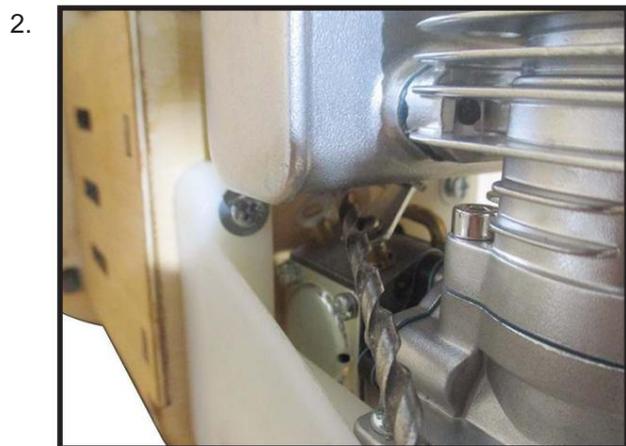


INSTALLATION DU SERVO D'ACCÉLÉRATEUR



Utilisez un foret de 1/4" pour percer un trou de sortie de tige de poussée dans le pare-feu en ligne avec le bras d'accélérateur du carburateur du moteur.

Assemblez la rotule à l'extrémité fileté de tige de poussée.



Fixez la tige de poussée de l'accélérateur au carburateur.
bras d'accélérateur avec la rotule.



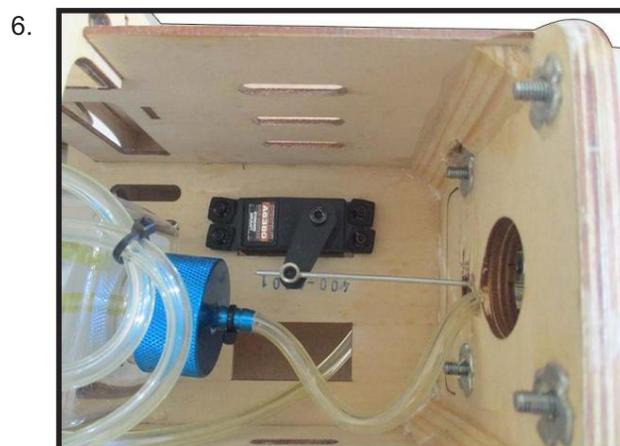
Installez le connecteur servo réglable dans le bras servo
comme sur l'image ci-dessous :



Installer le servo d'accélérateur dans le support de servo
plateau de service.



Réinstallez le palonnier du servo en faisant glisser le
connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centre
la manette des gaz et la garniture et installez le
palonnier du servo perpendiculaire à la ligne centrale du servo.



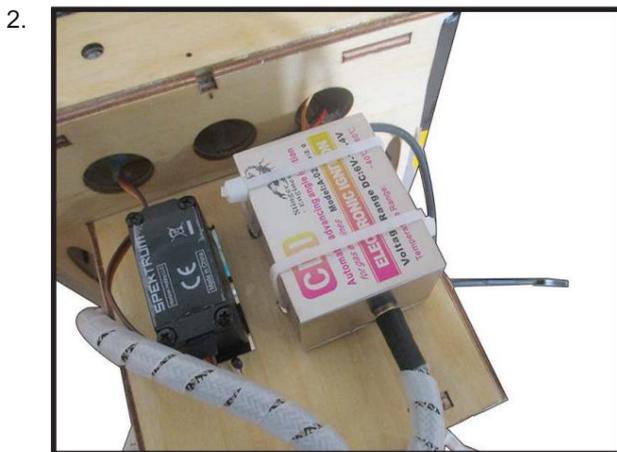
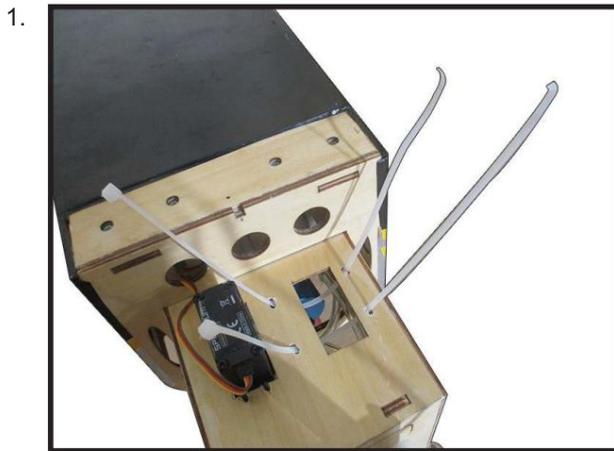
Déplacez la manette des gaz en position fermée et
déplacez le carburateur en position fermée.

Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui
fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous
d'utiliser du frein-filet sur le
vissez-la pour qu'elle ne se desserre pas en vibrant.



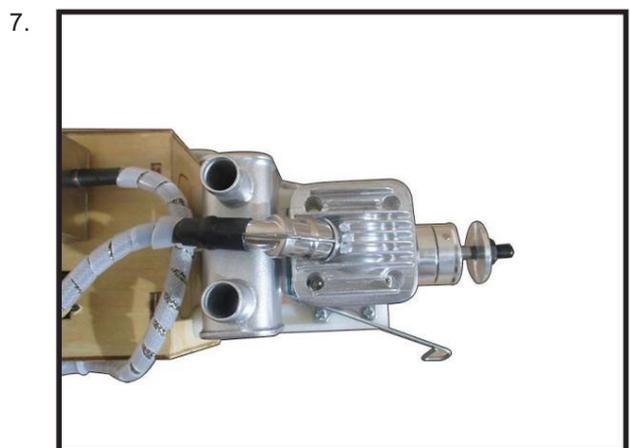
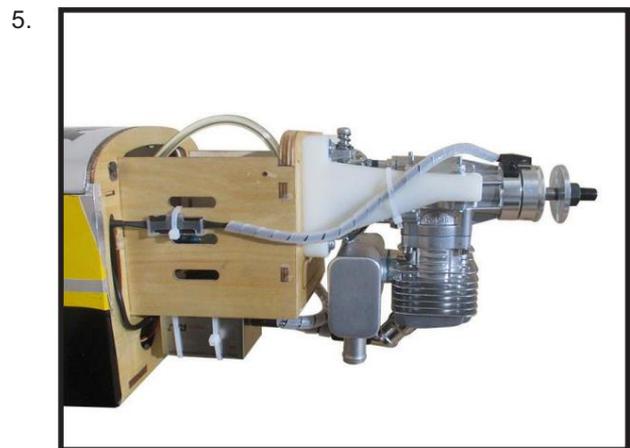
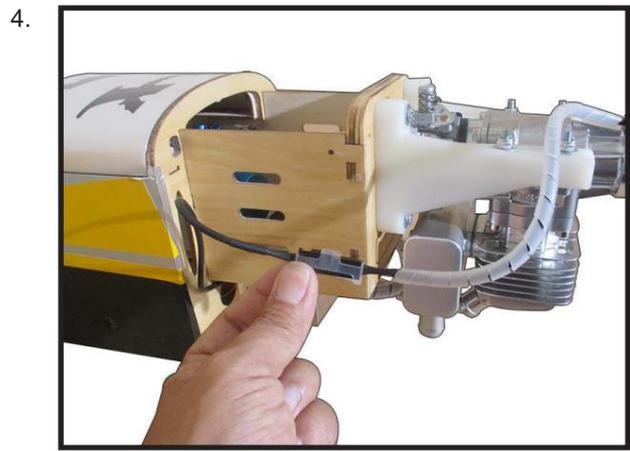
INSTALLATION D'ALLUMAGE

J'enfile un lien en nylon à travers le support des trous.



Connectez le module d'allumage à la ligne de détection du moteur. Fixez-le avec un clip de sécurité, un fil de sécurité, du ruban adhésif ou toute autre méthode. Assurez-vous que les fiches ne se détacheront pas sous l'effet des vibrations ou d'une légère tension.

Fixez le fil d'allumage avec des attaches en nylon comme nécessaire.



CAPOT

Veillez étudier les images ci-dessous.

1.



2.



3.



Installer le Muler et l'extension Muler

sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du collecteur. Connectez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au collecteur et à la vanne de remplissage de carburant.

Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis à tête creuse M3x10 mm. Le fait de placer une petite longueur de tube de carburant en silicone sous la tête de la vis aide à réduire les vibrations.

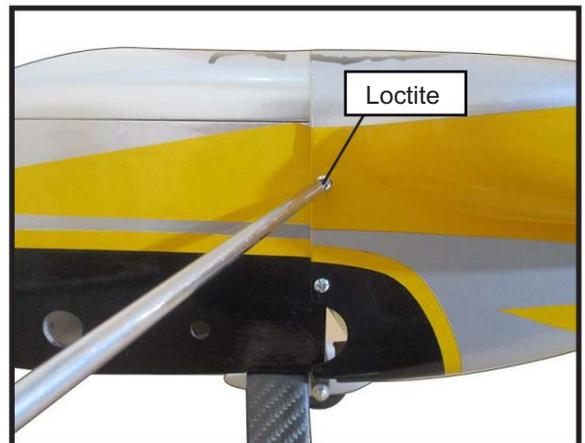
4.

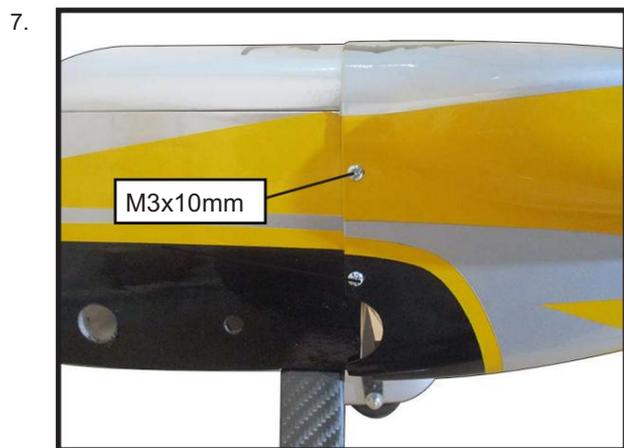


5.



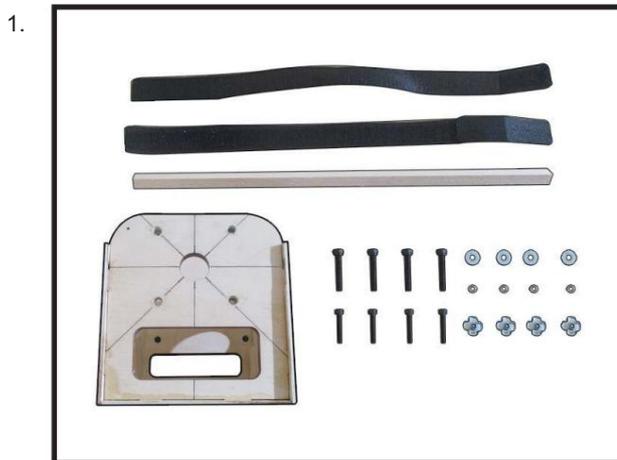
6.





CONVERSION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.



Recommander les éléments nécessaires à l'installation des pièces de conversion d'énergie électrique inclus avec votre modèle.

- Moteur : 1200-1500 Watts

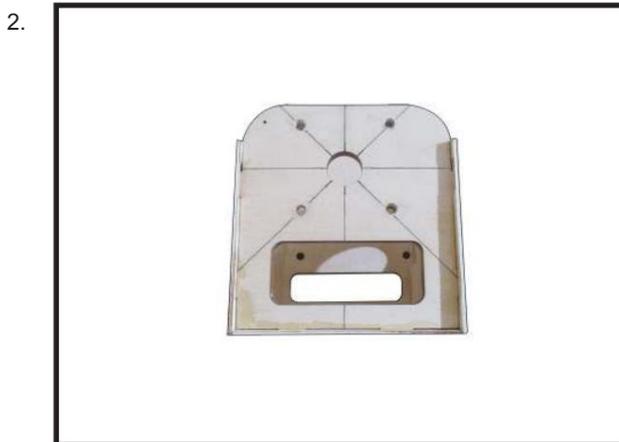
- Hélice : 14x8 ~ 16x10

- Contrôleur : 60 A

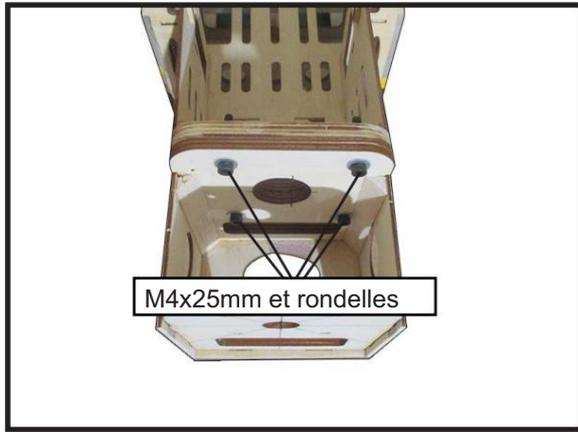
- Lipo 4S-6S

Fixez le boîtier du moteur électrique au mur pare-feu centré avec les lignes croisées tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur pare-feu.

Utiliser des vis M4x25 mm pour fixer le boîtier du moteur au mur pare-feu. Voir les photos ci-dessous.



3.



Fixez le support moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M4x25 mm pour fixer le moteur. Veuillez consulter l'image ci-contre.

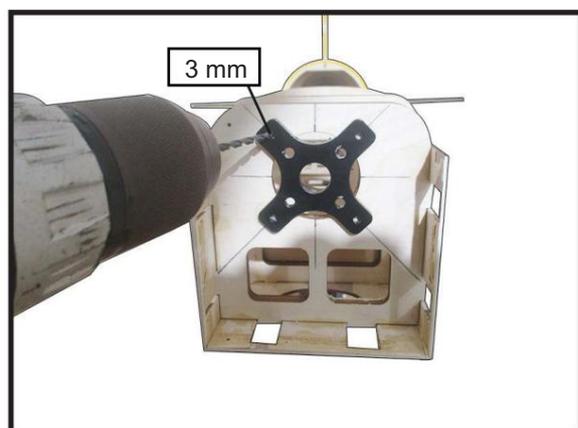
4.



5.

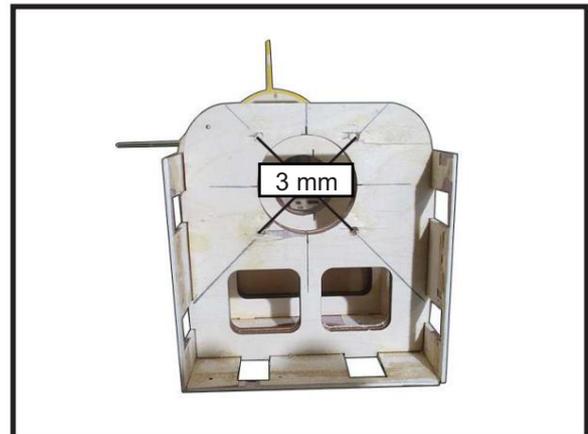


6.

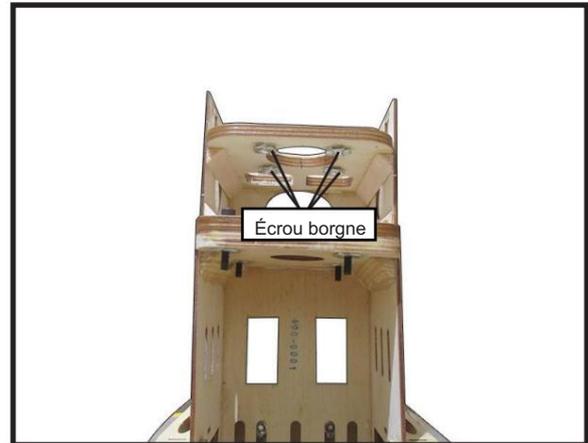


Ensuite, utilisez un foret de 3 mm pour agrandir les trous sur le boîtier du moteur électrique.

7.

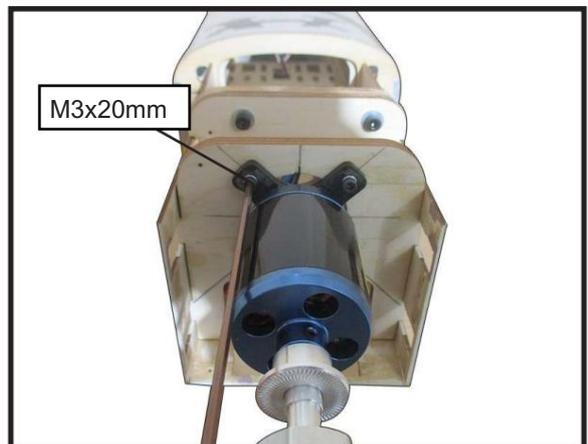


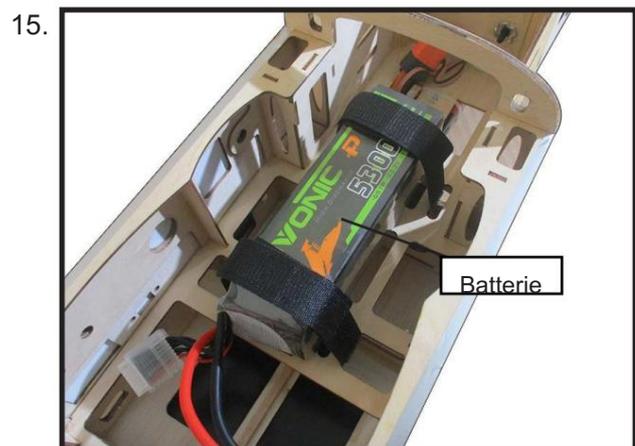
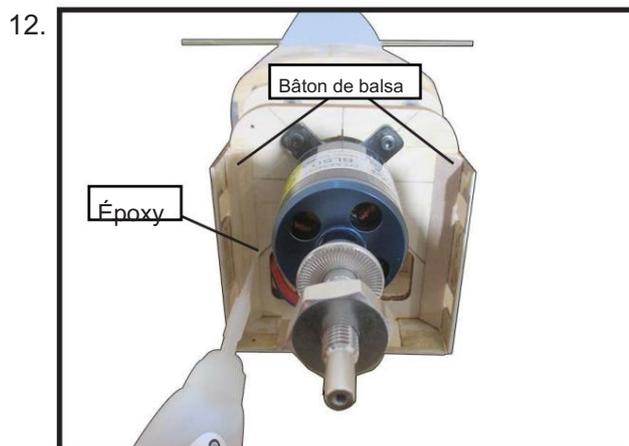
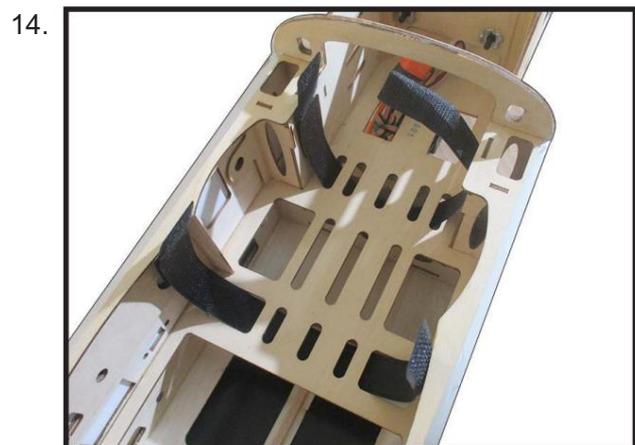
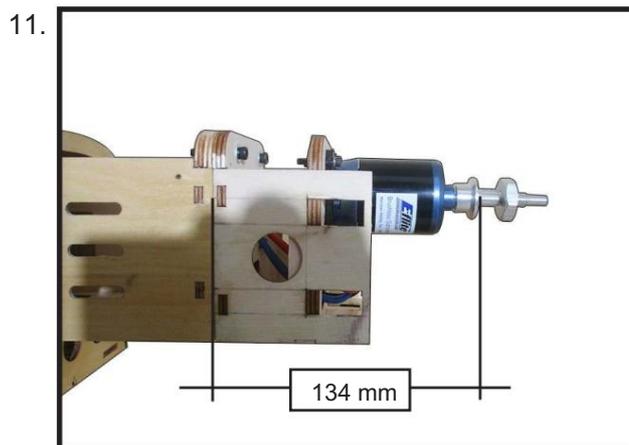
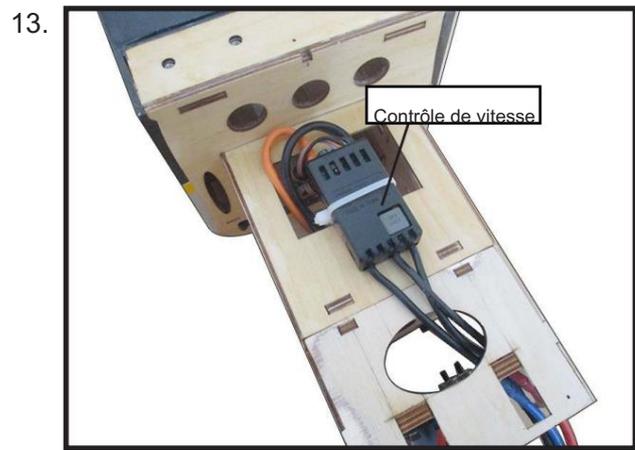
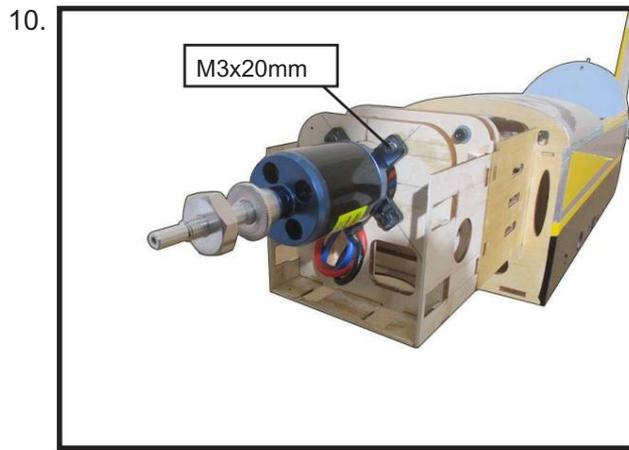
8.



Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 3 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M3 x 20 mm pour fixer le moteur. Veuillez consulter l'image ci-contre.

9.





Fixez le régulateur de vitesse sur le côté du boîtier du moteur à l'aide de ruban adhésif double face et de serre-câbles. Connectez les câbles appropriés du régulateur de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interfèrent pas avec le fonctionnement du moteur.

INSTALLATION DU SPINNER

Installez la plaque arrière du spinner, l'hélice et le cône du spinner.

1.



2.



 L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône de rotation. Si c'est le cas, utilisez un couteau de modélisme bien aiguisé et coupez soigneusement le cône de rotation là où l'hélice entre en contact avec lui.

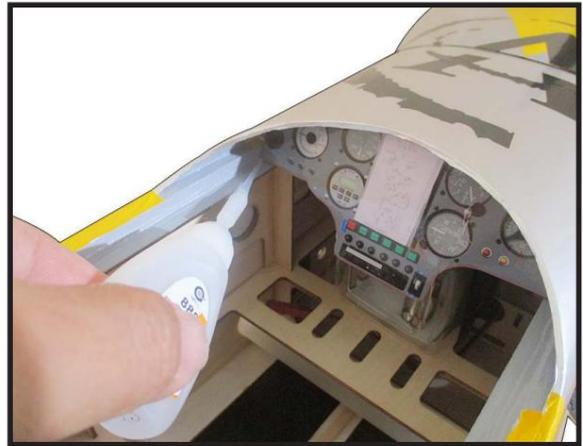
2.



3.



4.



INSTALLATION COCKPIT, PILOTE ET BALDAQUIN

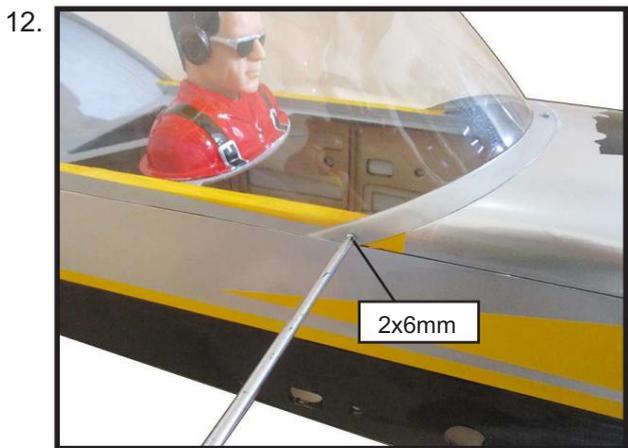
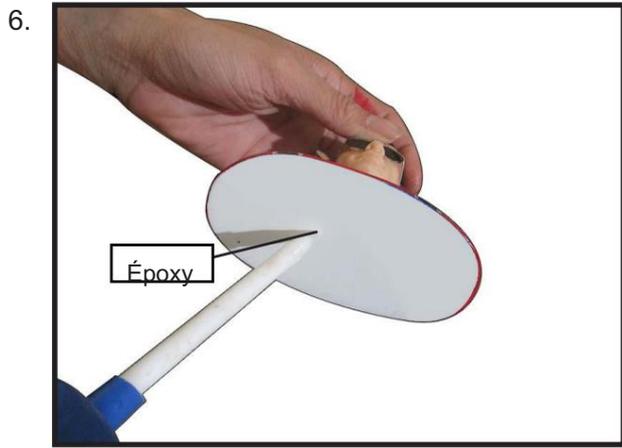
Localisez les éléments nécessaires à l'installation.

1.



5.



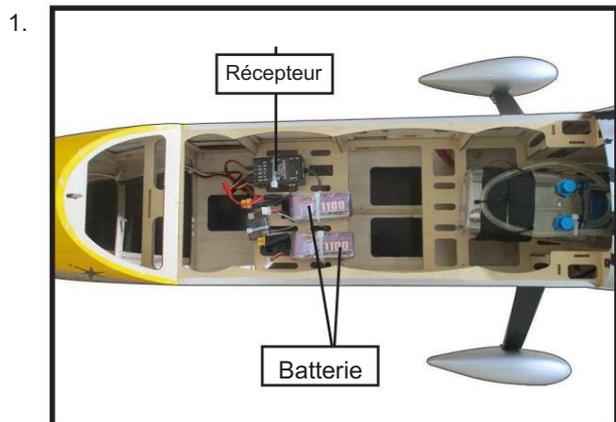


INSTALLATION DU RÉCEPTEUR DE BATTERIE

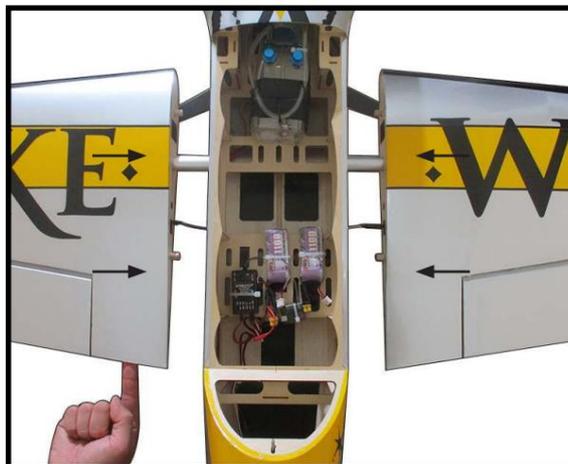
Branchez les câbles des servos et le câble de l'interrupteur sur le récepteur. Branchez également le câble de la batterie sur l'interrupteur.

Enveloppez le récepteur et la batterie dans la mousse de protection en caoutchouc pour les protéger des vibrations.

Acheminez l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-la au bas du fuselage à l'aide d'un ruban adhésif en plastique.



2.



3.

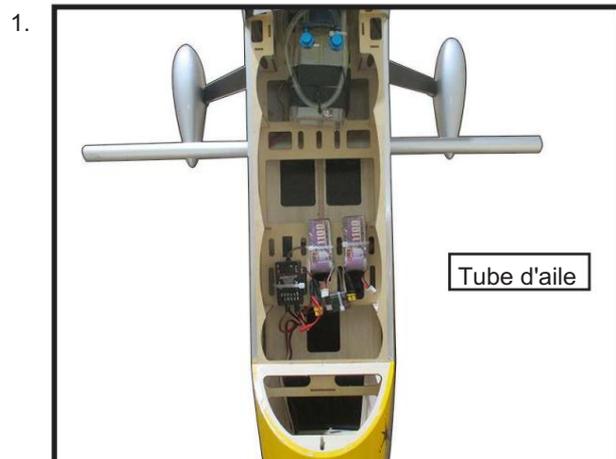


4.



AILE DE FIXATION - FUSELAGE

Fixez le tube en aluminium au fuselage.



APPLIQUER LES AUTOCOLLANTS

1) Si tous les autocollants sont prédécoupés et prêts à être Assurez-vous que le modèle est propre et exempt de

traces de doigts huileuses et de poussière.

Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité,

en vous aidant des photos sur la boîte et en vous aidant de leur emplacement.

2) Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un cutter bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez vous

assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts huileuses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et en aidant à leur emplacement.

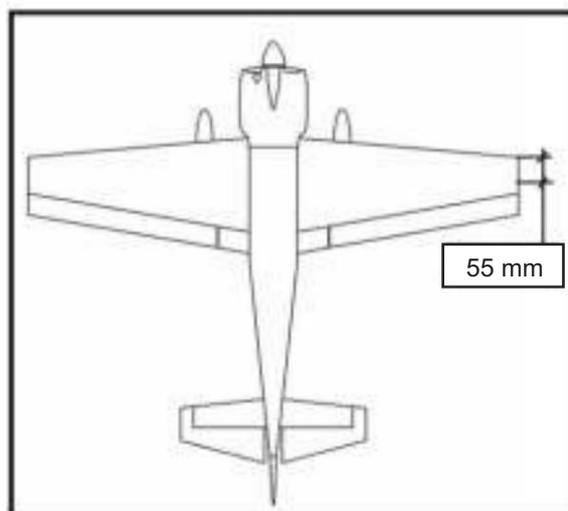
ÉQUILIBRAGE

1) It is critical that your airplane be balanced correctly. Improper balance will cause your plane to lose control and crash. The center of gravity is locate **55mm** back from the leading edge of the wing, measured at wing tip.

2) If the nose of the plane falls, the plane is nose heavy. To correct this first move the battery pack further back in the fuselage. If this is not possible or does not correct it, stick small amounts of lead weight on the fuselage sides under the horizontal stabilizer. If the tail of the plane falls, the plane is tail heavy.

To correct this, move the battery and receiver forward or if this is not possible, stick weight onto the firewall. When balanced correctly, the airplane should sit level or slightly nose down when you lift it up with your fingers.

1.



CONTRÔLE DES LANCEMENTS

1) Nous vous recommandons vivement de mettre en place le Cap 232 Aerobatics Make A Wish" ARF 10cc en utilisant les lancers de contrôle répertoriés à droite. Nous avons répertorié les lancers de contrôle pour les deux taux faibles (test initial couché/ couché sportif) et High Rate (couché acrobatique).

2) Allumez le système radio et, avec les volets compensateurs de l'émetteur au point mort, centrez les surfaces de contrôle en effectuant des réglages sur les chapes ou les connecteurs de servo réglables. Les bras de servo doivent également être centrés.

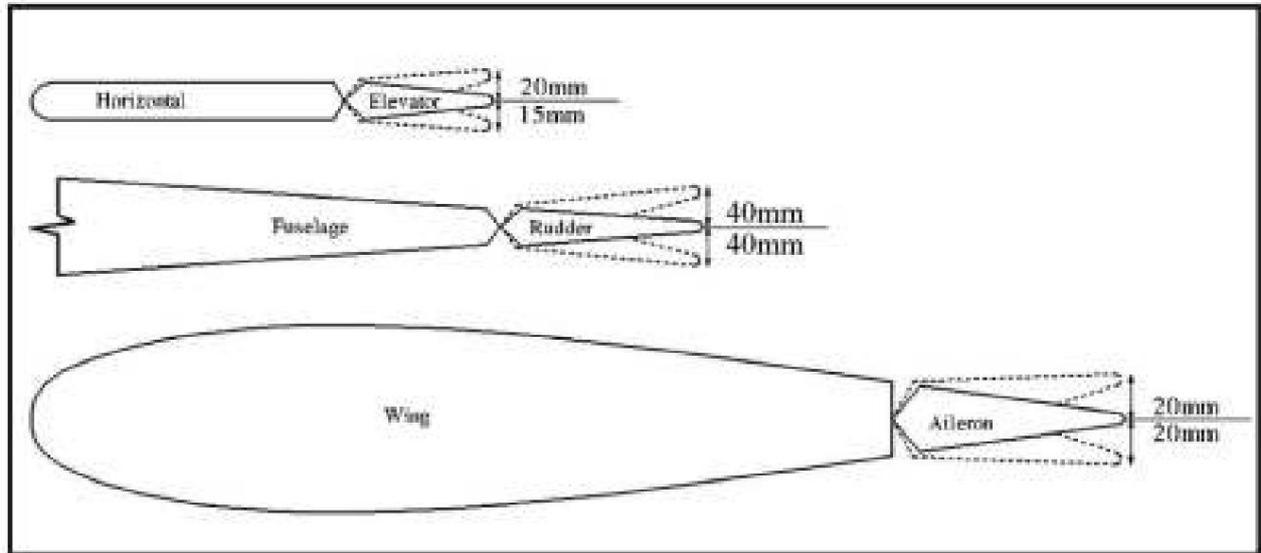
3) Lorsque les surfaces de contrôle de l'élévateur, du gouvernail et de l'aileron sont centrées, utilisez une règle et vérifiez la quantité de course de contrôle dans chaque surface. Les courses de contrôle doivent être mesurées au point le plus large de chaque surface !

N'utilisez pas les réglages acrobatiques pour le test initial en position couchée ou en position couchée sportive.

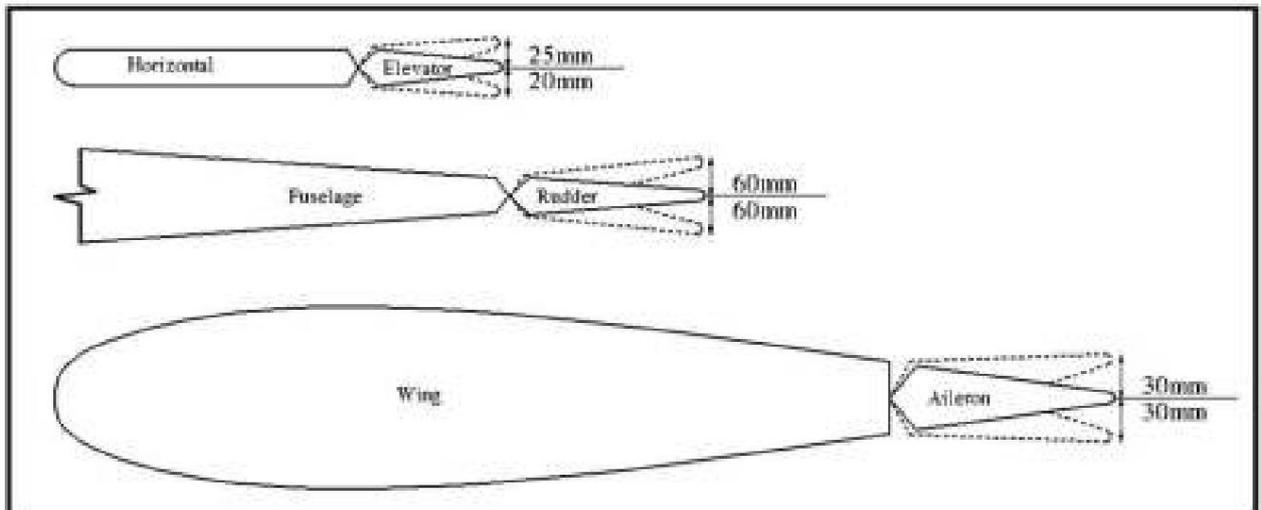
4) En déplaçant la position du klaxon de commande réglable hors de la surface de contrôle, vous diminuerez la quantité de débattement de cette surface de contrôle.

Déplacer le klaxon de commande réglable vers la surface de contrôle augmentera la quantité de course.

INITIAL FLYING



AEROBATIC FLYING



PRÉPARATION DU VOL

Vérifiez le fonctionnement et la direction de l'élévateur, du gouvernail, des ailerons et de l'accélérateur.

A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

B) Vérifiez d'abord l'élévateur. Tirez sur le manche de l'élévateur. Les deux moitiés de l'élévateur devraient se déplacer vers le haut. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer la direction.

C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer la manette des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

E) De derrière l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite.

Déplacez le manche de l'aileron vers la droite. L'aileron droit doit se déplacer vers le haut et l'autre aileron doit se déplacer vers le bas.

Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer la direction.

CONTRÔLE PRÉALABLE AU VOL

1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de couchage.

2) Vérifiez chaque boulon et chaque colle joint dans le Cap 232 Aerobatics A « Faire Wish » ARF 10cc pour s'assurer que tout est bien serré et bien collé.

3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

4) Vérifiez les gouvernes. Elles doivent toutes se déplacer dans la bonne direction et ne pas se bloquer.

5) Si votre émetteur radio est équipé d'interrupteurs à double débit, vérifiez qu'ils sont réglés sur le réglage de débit bas pour vos premières lumières.

6) Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent correctement pour les réglages de débit bas et élevé.

7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

8) Équilibrer correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une défaillance du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables
avec votre Cap 232 Aerobatics Make « A Wish » ARF 10cc.

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong Hanh - District
de Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Vietnam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh Hanh - Ho Chi Minh
Ville - Vietnam

Téléphone : 848 - 86622289 ou 848- 36018777

Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.