



Master Scale kit Edition Cessna 152 Aerobat 80", 20cc

Code : MSK01.174

MANUEL D'ASSEMBLAGE

"Graphics and specifications may change without notice".



Spécifications :

Envergure----- 79,9 pouces----- 203,0 cm.

Surface de l'aile----- 911,4 po²----- 58,8 dm²

Poids----- 9,9 lb----- 4,5 kg.

Longueur----- 55,9 pouces----- 142 cm.

Taille de moteur recommandée ---

20 cc. 0,91 po³ / 2 temps.

1,00 - 1,25 po³ / 4 temps.

Système radio requis 5 canaux avec 8 servos.



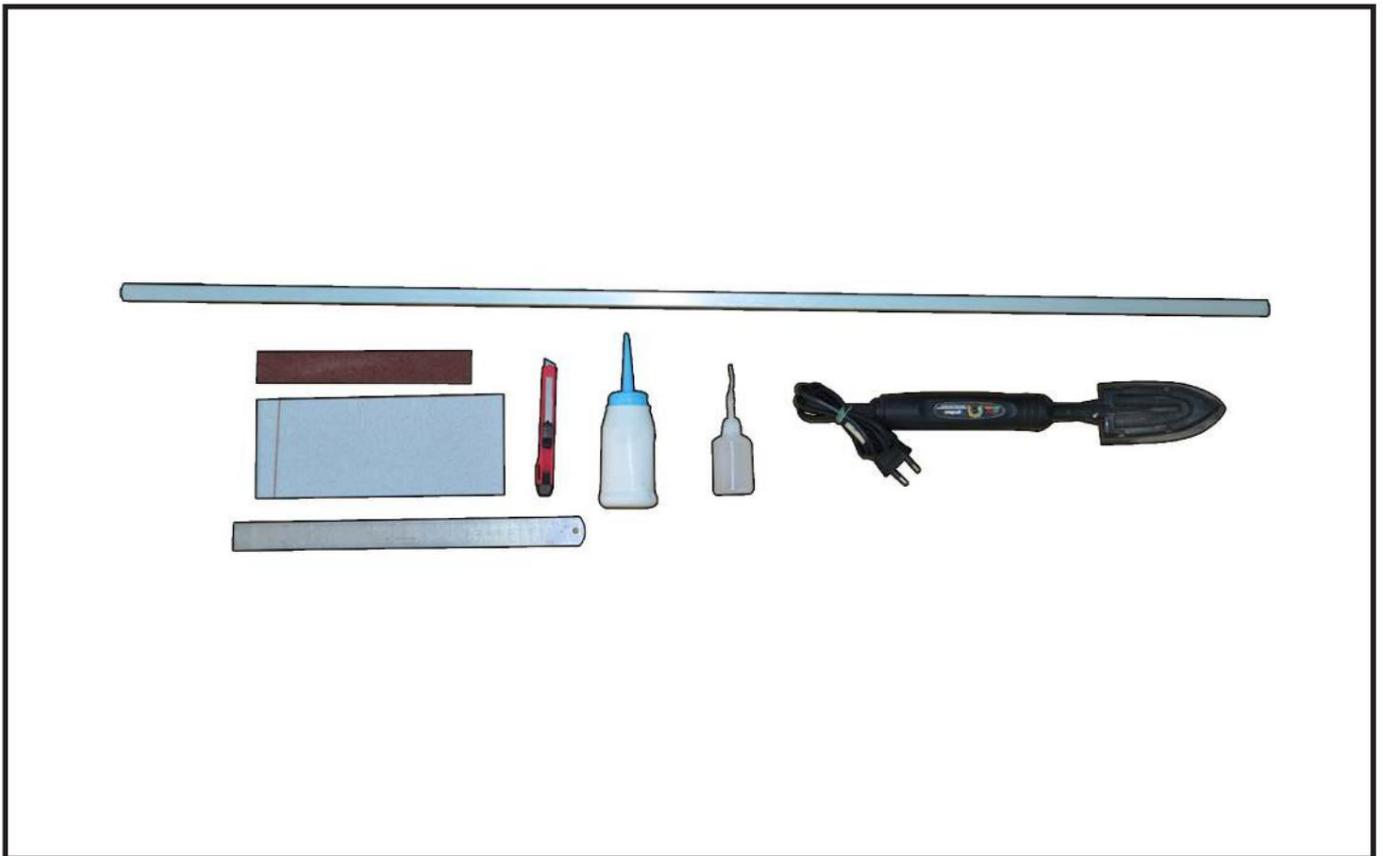
INTRODUCTION

- Félicitations et merci d'avoir acheté le kit Master Scale Edition Cessna 152 Aerobat 80", 20cc. Nous sommes heureux de vous présenter ce Cessna 152 Aerobat 80", 20cc. Avec ce kit, vous pouvez obtenir le niveau de détail que vous souhaitez. En suivant simplement les instructions et en finissant l'avion dans un schéma de finition à l'échelle, les modélistes débutants se retrouveront avec un modèle qui représente très bien un P-51 grandeur nature. Les constructeurs expérimentés trouveront des moyens d'ajouter encore plus de détails, ce qui rend le kit Master Scale Edition Cessna 152 Aerobat 80", 20cc compétitif en termes de contenu à l'échelle.

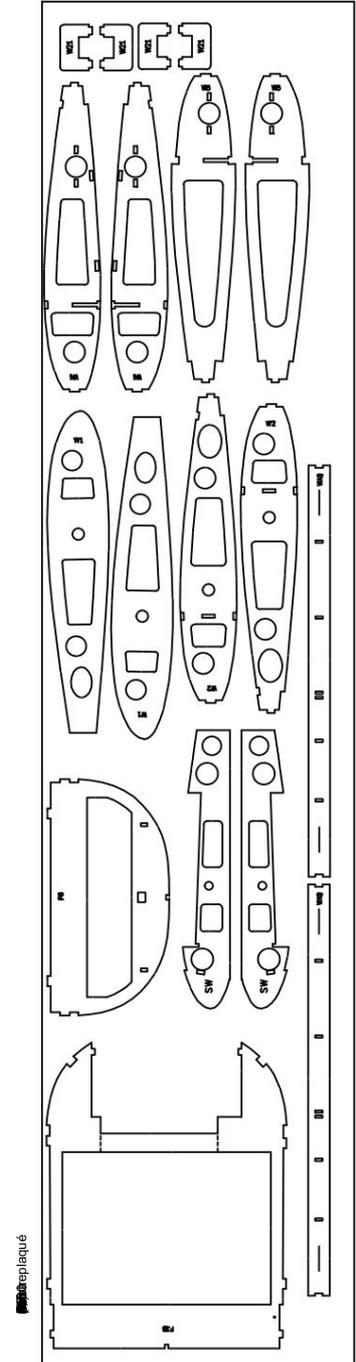
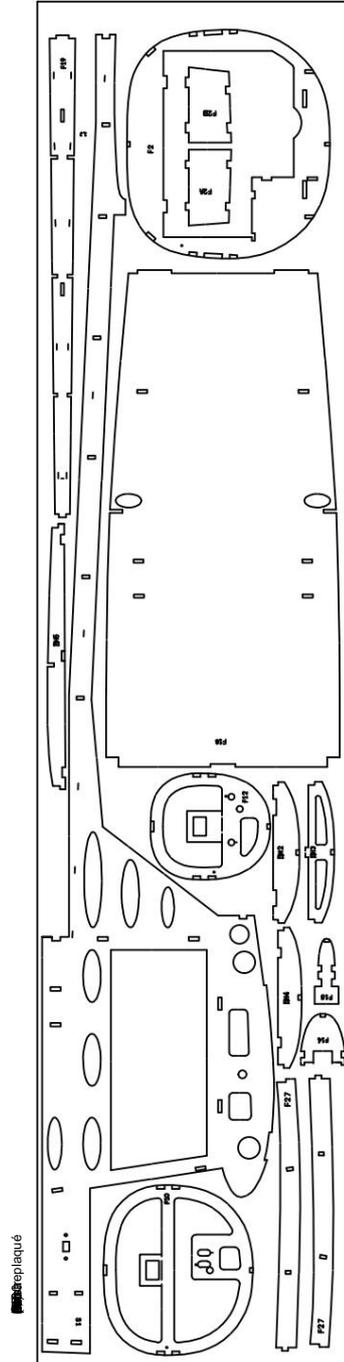
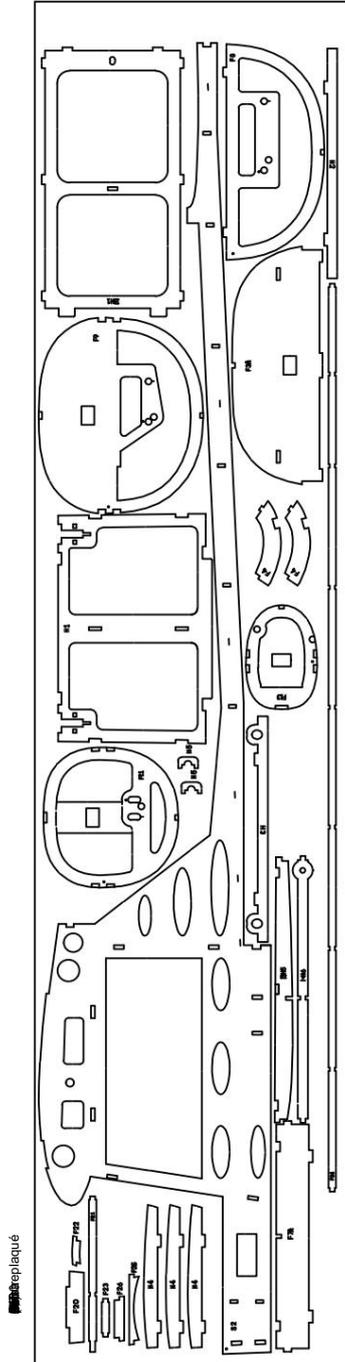
SE PRÉPARER À CONSTRUIRE COMME

- Voici une liste de fournitures que vous devriez avoir sous la main pendant que vous construisez. Certaines d'entre elles sont facultatives. Utilisez votre propre expérience pour décider de ce dont vous avez besoin.

- Se préparer à construire en tant que :
- Fer à lisser
- Colle blanche
- Colle CA
- Colle époxy
- Règle
- Coupeur
- Barre de papier de verre
- Outil fixe carré en aluminium

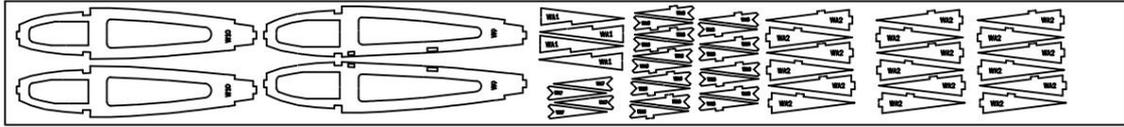


MEMBRANES

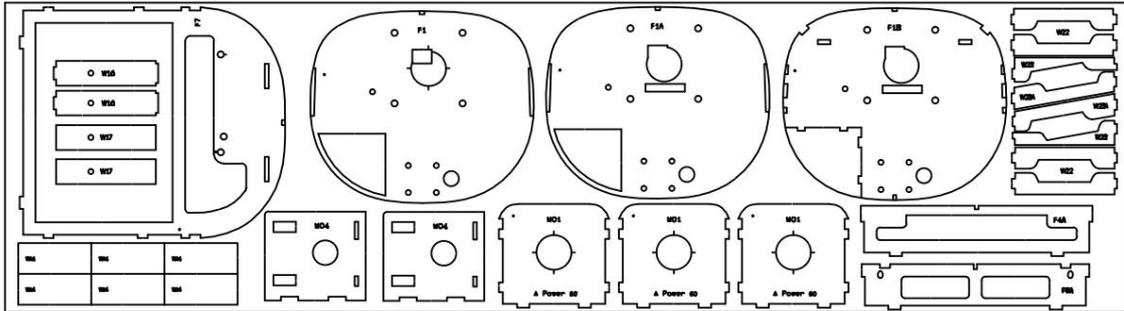


MODÈLES DÉCOUPÉS

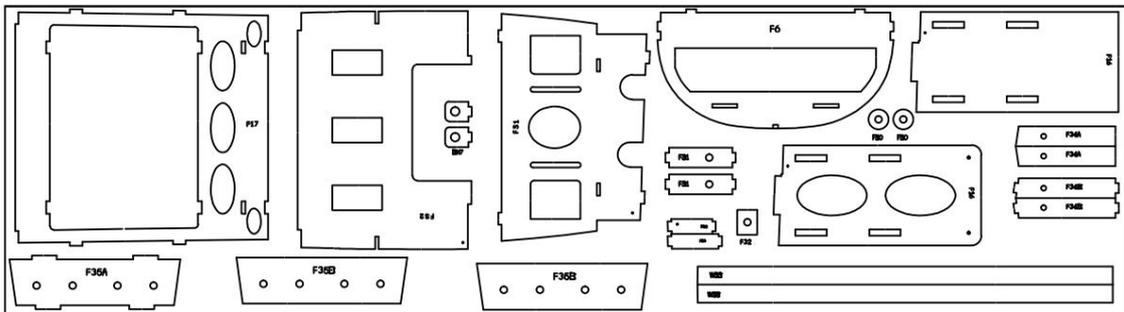
Contreplaqué de balsa de 2 mm 900 mm x 100 mm (1 par kit)



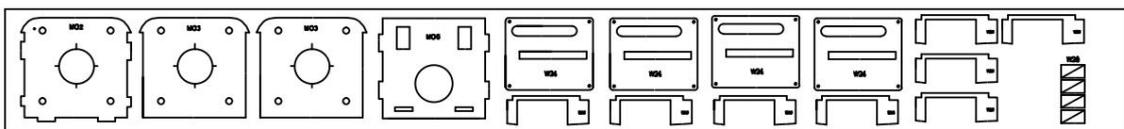
Contreplaqué de balsa de 3 mm 900 mm x 250 mm (1 par kit)



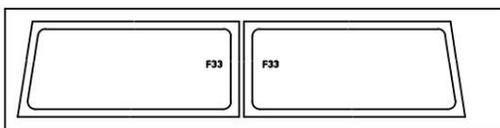
Contreplaqué de balsa de 3 mm 900 mm x 250 mm (1 par kit)



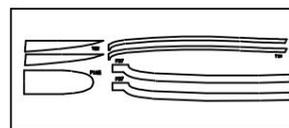
Contreplaqué de balsa de 3 mm 900 mm x 100 mm (1 par kit)



Contreplaqué de 2 mm 400 mm x 100 mm (1 par kit)

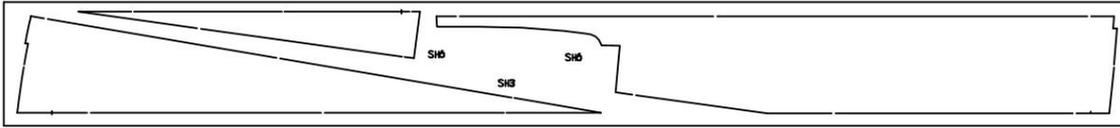


Balsa 8 mm 230 mm x 100 mm (1 par kit)



MODÈLES DÉCOUPÉS

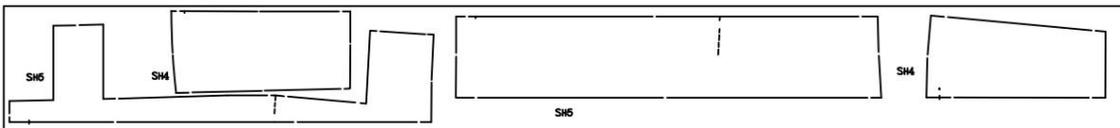
Contreplaqué de balsa de 2 mm 900 mm x 100 mm (2 par kit)



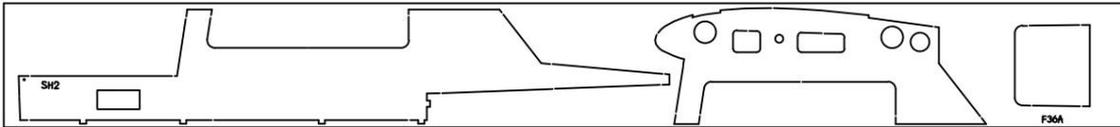
Contreplaqué de balsa de 2 mm 900 mm x 100 mm (2 par kit)



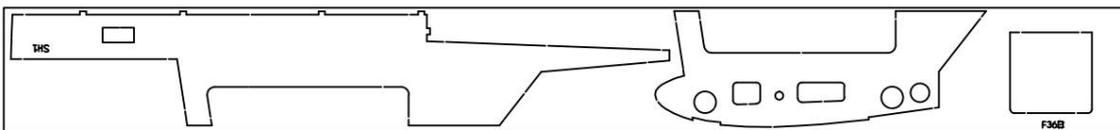
Contreplaqué de balsa de 2 mm 900 mm x 100 mm (2 par kit)



Contreplaqué de balsa de 2 mm 900 mm x 100 mm (1 par kit)

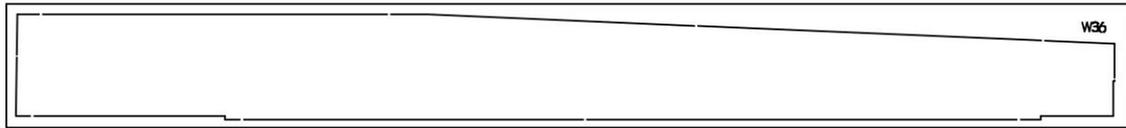


Contreplaqué de balsa de 2 mm 900 mm x 100 mm (1 par kit)



MODÈLES DÉCOUPÉS

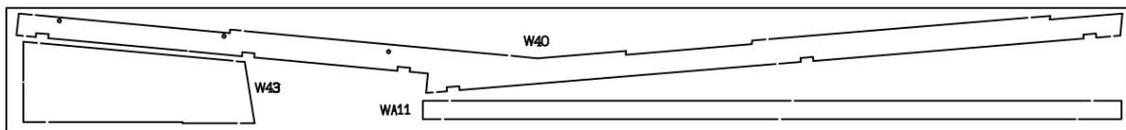
Balsa 2 mm 900 mm x 100 mm (2 par kit)



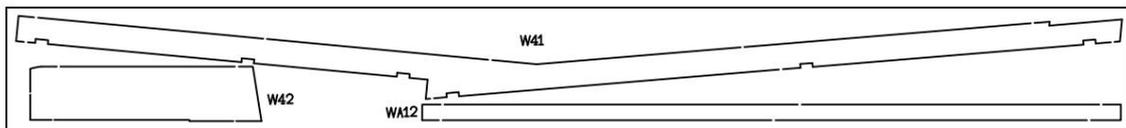
Balsa 2 mm 900 mm x 100 mm (2 par kit)



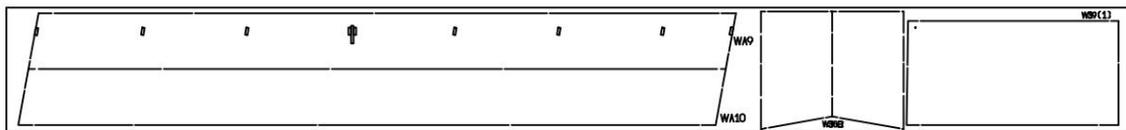
Balsa 2 mm 900 mm x 100 mm (2 par kit)



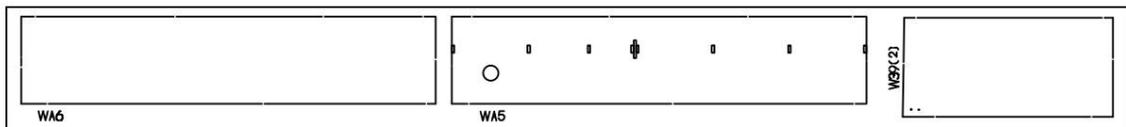
Balsa 2 mm 900 mm x 100 mm (2 par kit)



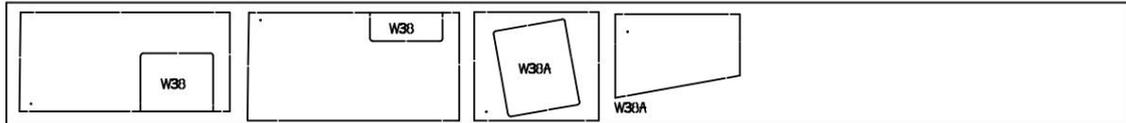
Balsa 2 mm 900 mm x 100 mm (2 par kit)



Balsa 2 mm 900 mm x 100 mm (2 par kit)

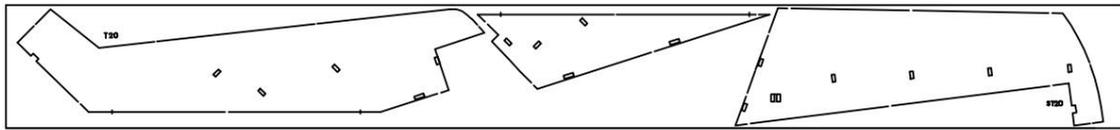


Balsa 2 mm 900 mm x 100 mm (2 par kit)

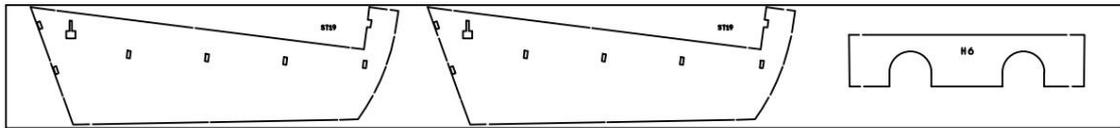


MODÈLES DÉCOUPÉS

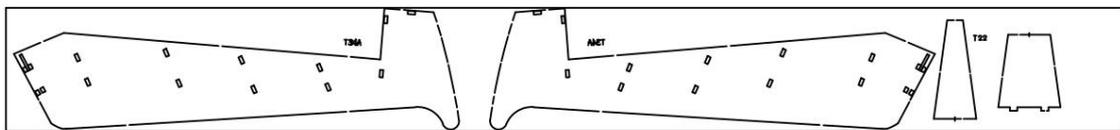
Contreplaqué de balsa de 2 mm 900 mm x 100 mm (2 par kit)



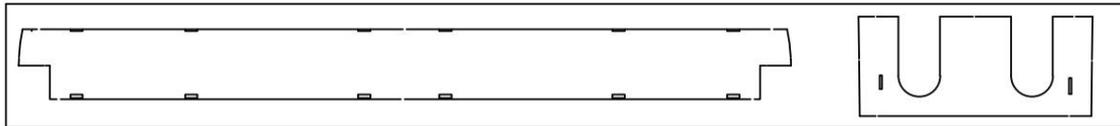
Contreplaqué de balsa de 2 mm 900 mm x 100 mm (1 par kit)



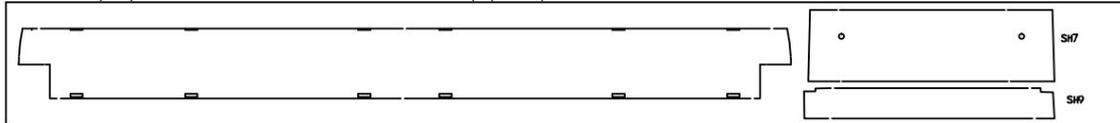
Contreplaqué de balsa de 2 mm 900 mm x 100 mm (1 par kit)



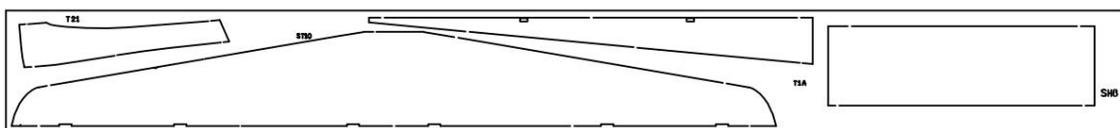
Contreplaqué de balsa de 2 mm 950 mm x 100 mm (1 par kit)



Contreplaqué de balsa de 2 mm 900 mm x 100 mm (1 par kit)



Contreplaqué de balsa de 2 mm 900 mm x 100 mm (2 par kit)



PRÉPARER AVANT DE CONSTRUIRE

Veuillez consulter le plan et comparer avec le modèle découpé pour choisir les pièces du fuselage, les pièces de l'aile, les pièces du gouvernail et du stabilisateur. Ils ont été indiqués par le code de nom différent. Veuillez retirer légèrement les pièces découpées à l'aide d'une lame de coupe-papier. Veuillez faire des taches de fumée légèrement propres dessus avec un outil de ponçage afin que la colle soit absorbée rapidement.

LE FUSELAGE

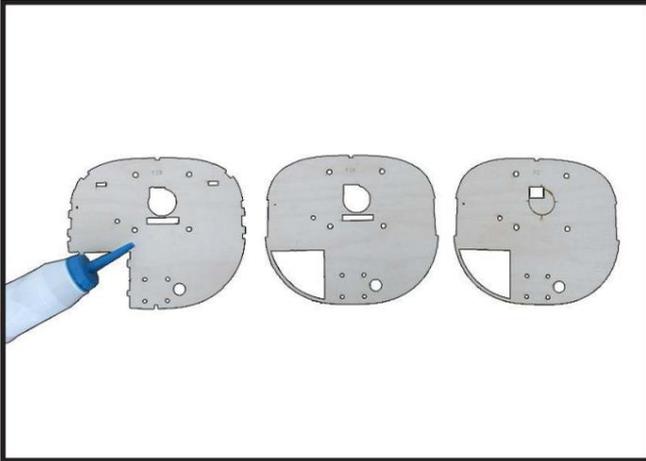
Comme si vous étiez assis dans le cockpit et que vous distinguez le côté gauche et le côté droit du modèle.

REMARQUE : Réglementation pour le côté droit. Il s'agit d'un petit point qui a été marqué sur chaque côté du fuselage.

* Pare-feu

Localisez et assemblez les 3 couches de support moteur, notamment F1, F1A et F1B, dans l'ordre, à l'aide de l'époxy comme indiqué sur la photo (photo 1). REMARQUE : le petit point est la réglementation pour le côté droit. Ensuite, utilisez un élément lourd en forme de latte pressé sur le bloc F1 (3 couches assemblées) jusqu'à ce que l'époxy sèche pour garantir que le bloc pare-feu ne soit pas déformé.

1.



2.



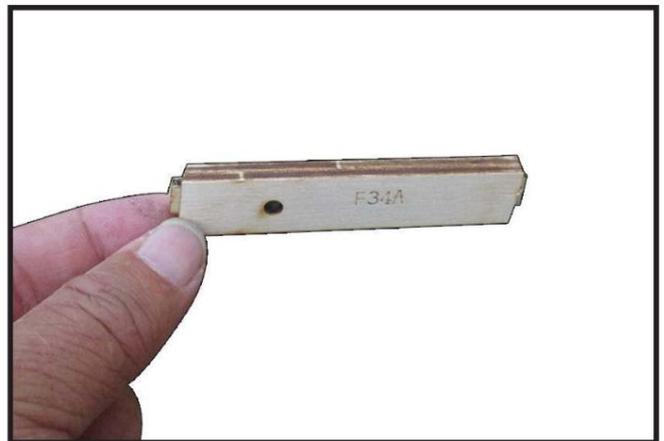
* Support de jambe de force.

Localisez et assemblez W34A à W34B (support de jambe de force) avec de l'époxy comme indiqué sur la photo (photos 3 et 4). REMARQUE : Appliquez pour assembler le côté gauche et le côté droit sont symétriques l'un par rapport à l'autre.

3.



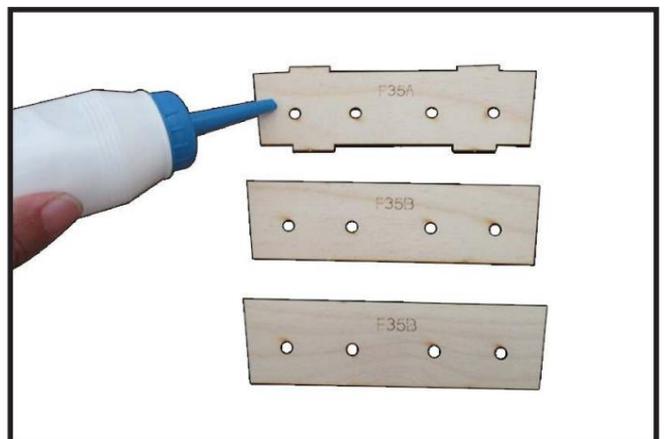
4.



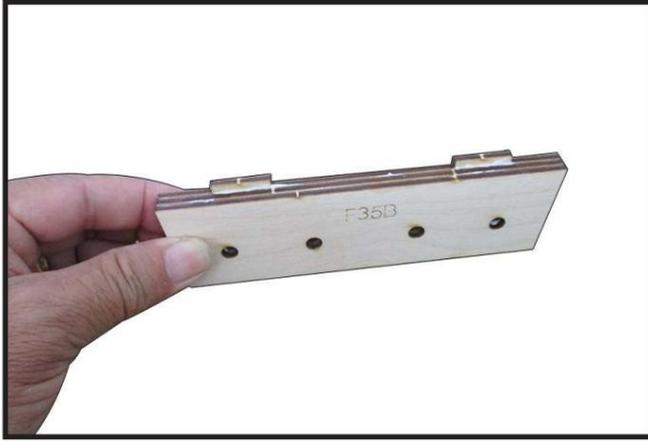
* Support de train d'atterrissage.

Localisez et assemblez 3 couches de train d'atterrissage le support comprend F35A, F35B (2 pièces) à l'aide d'époxy comme indiqué sur la photo (photos 5 et 6). Ensuite, utilisez un lattis lourd pressé sur le bloc F35 (3 couches assemblées) jusqu'à ce que l'époxy sèche pour garantir que le bloc pare-feu ne soit pas déformé.

5.



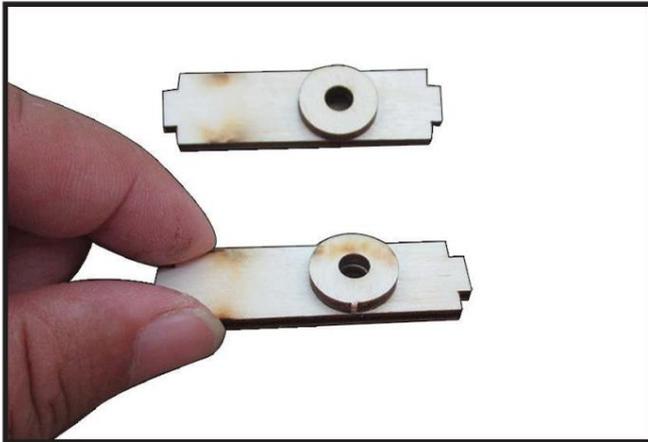
6.



* Support d'antenne.

Localisez et assemblez W30 à W31 (antenne montage) par époxy comme le montre la photo (photo 7).

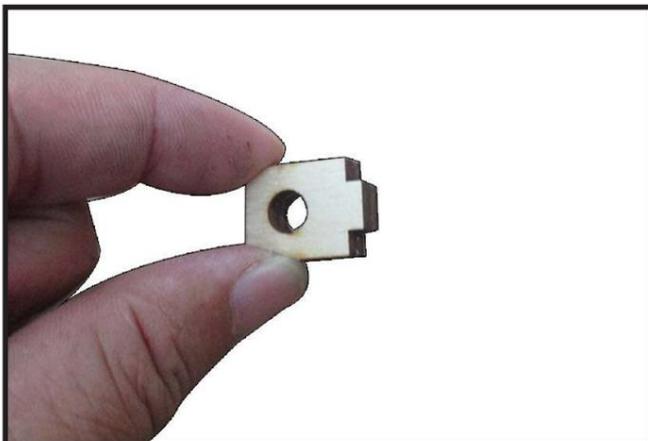
7.



* Onglet de hachure inférieur.

Localisez et assemblez le BH7 (onglet de trappe inférieure) à l'aide d'époxy comme indiqué sur la photo (photo 8).

8.



* Assemblez les pièces résistantes à l'usure à la position des trous percés disponibles sur le pare-feu (support moteur et support de train avant), le support de train d'atterrissage, le support d'antenne, la languette de trappe inférieure et le support de jambe de force.

Localisez et assemblez les écrous en T à griffes M4 sur les trous du moteur du F1 (pare-feu) ; les écrous en T à griffes M3 sur les trous de montage du train avant du F1 (pare-feu) comme indiqué sur la photo (photo 9).

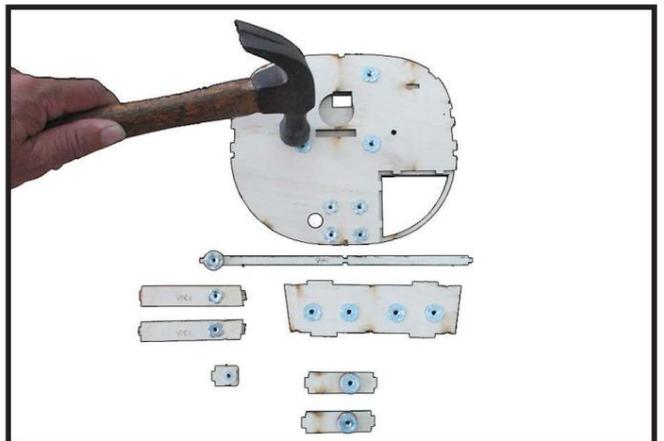
Localisez et assemblez les écrous en T à griffes M4 dans les trous du F35 (support du train d'atterrissage) comme indiqué sur la photo (photo 9).

Localisez et assemblez les écrous en T à griffes M4 dans les trous du F31 (support d'antenne) comme indiqué sur la photo (photo 9). L'antenne est amovible ici.

Écrous en T à griffes M3 dans les trous de F34 (support de jambe de force) comme indiqué sur la photo (photo 9).

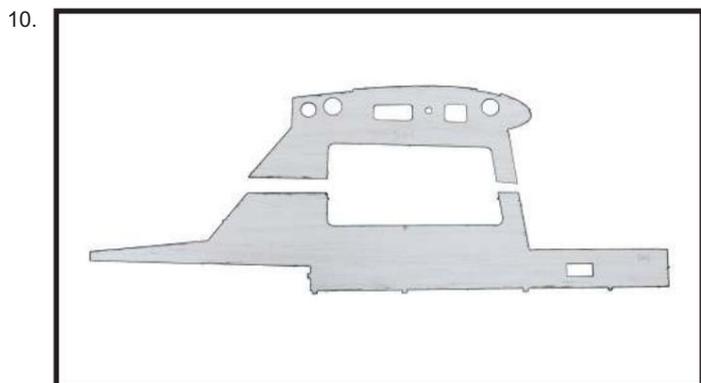
Le prochain assemblage est un écrou de puits en plastique M4 sur les trous de F31 (onglet de trappe inférieure) comme indiqué sur la photo (photo 9).

9.

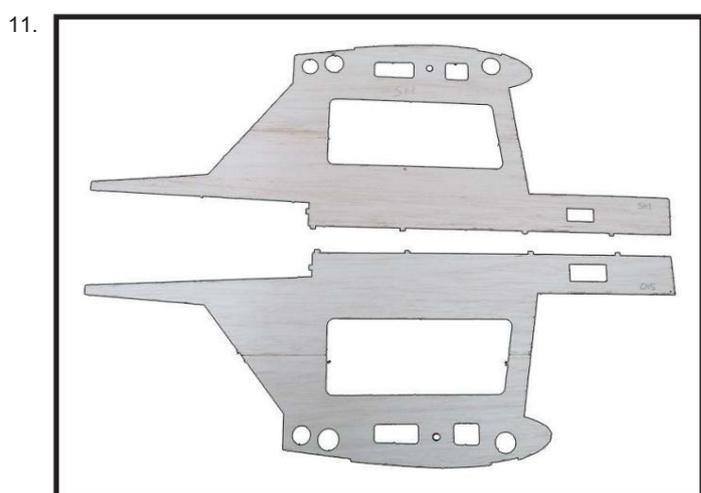


* le côté du fuselage.

Disposez deux pièces SH1 (le côté droit du fuselage) et soudez-les ensemble pour former un côté du fuselage avec de la colle CA. Ensuite, faites comme ceci pour SH2 (le côté droit du fuselage) comme le montre la photo (photo 10) REMARQUE : le petit point concerne les réglementations pour le côté droit.

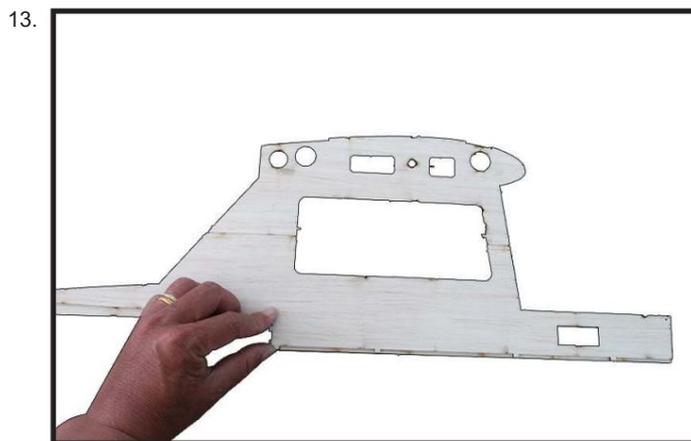
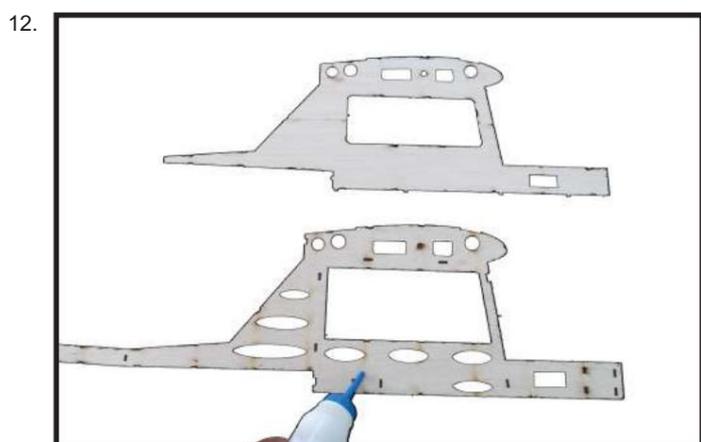


Fini SH1 (côté fuselage gauche) et SH2 (côté fuselage droit) comme (photo 11).

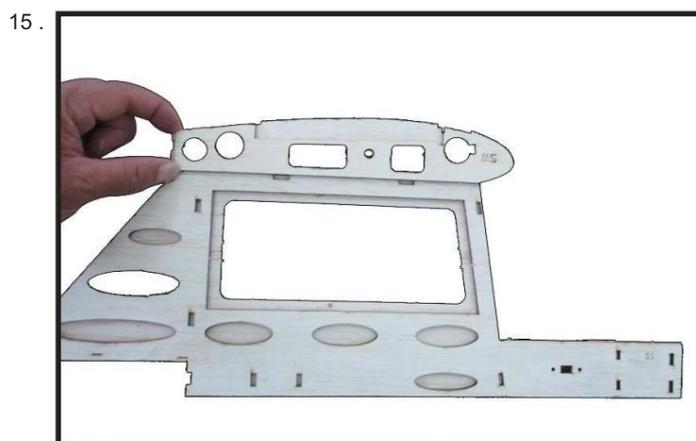
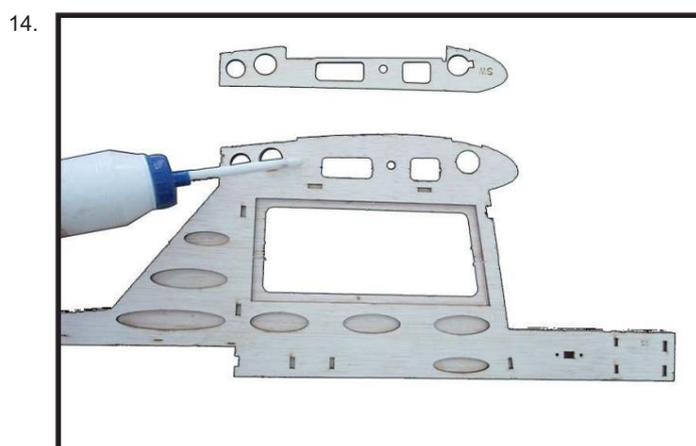


Localisez et assemblez S2 à SH2 (côté droit) à l'aide de l'époxy comme indiqué sur la photo (photo 12,13). Ensuite, localisez et assemblez S1 à SH1 (côté gauche). Utilisez une latte lourde appuyée sur le côté du fuselage jusqu'à ce que l'époxy sèche pour vous assurer que le bloc pare-feu ne soit pas déformé.

REMARQUE : Appliquez pour assembler le côté du fuselage et le côté droit du fuselage qui sont symétriques l'un par rapport à l'autre. Le petit point concerne les réglementations pour le côté droit.



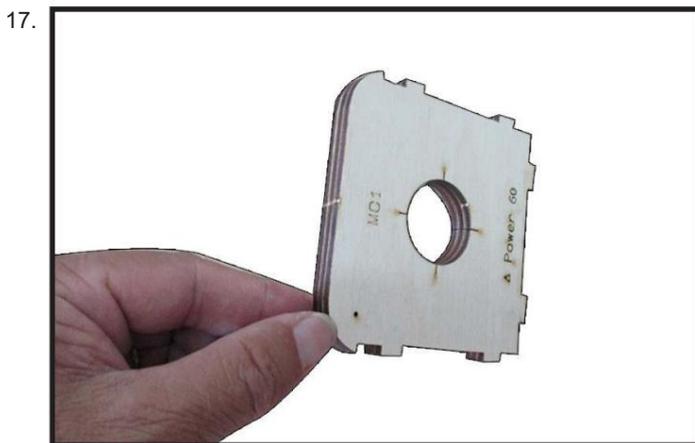
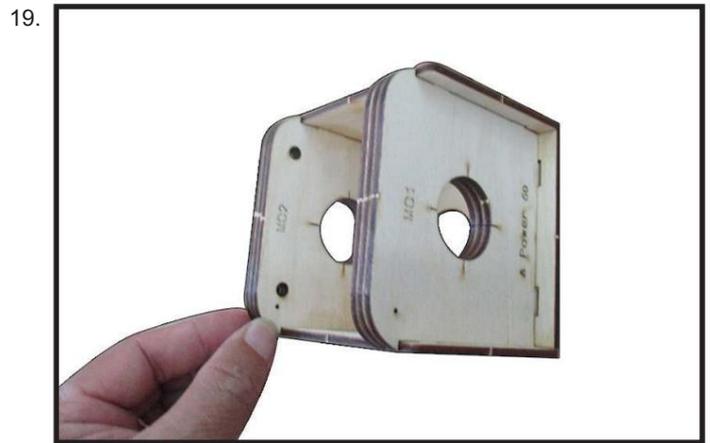
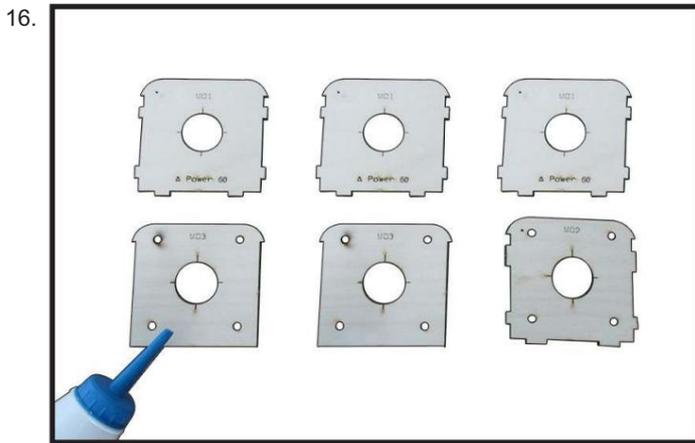
Localisez et assemblez SW1 pour laisser le côté du fuselage comme indiqué sur la photo (Photo14,15). Ensuite, localisez et assemblez SW2 sur le côté droit du fuselage avec de la colle époxy.



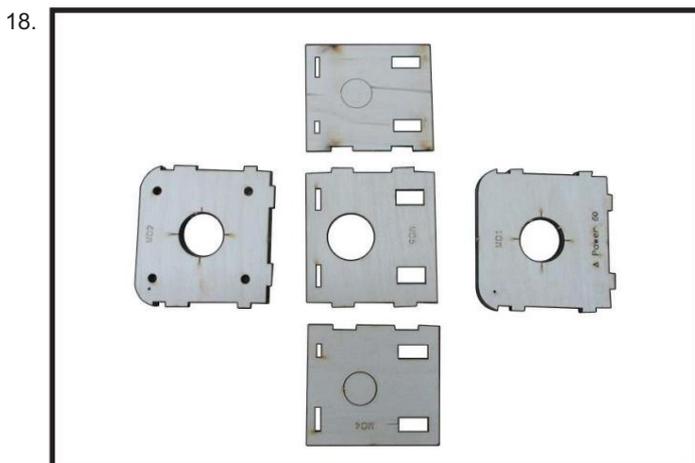
* Support de moteur électrique.

Veuillez ignorer cette étape si vous utilisez un moteur à essence.

Localisez et appliquez MO1 (3 pièces) ; MO3 à MO2 (2 pièces). (Photo 16,17).



Toutes les pièces sont disponibles pour l'assemblage du support moteur. (Photo 18).



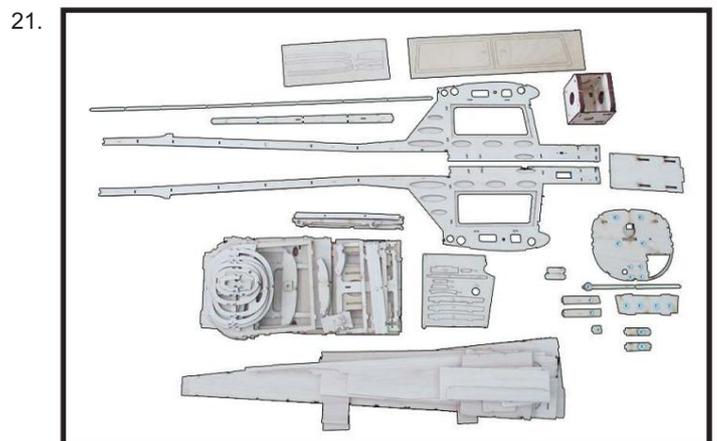
Localisez et assemblez 5 pièces pour devenir le boîtier de support du moteur (Photo 19).

Tout d'abord, renforcez le triangle à deux angles intérieurs (angle perpendiculaire de MO3 et MO4) comme le montre la photo. Ensuite, mesurez la longueur du moteur électrique, afin d'ajuster et de localiser la position de MO1. Cette fois, renforcez le triangle à deux angles intérieurs (angle perpendiculaire de MO1 et MO4). (Photo 20).



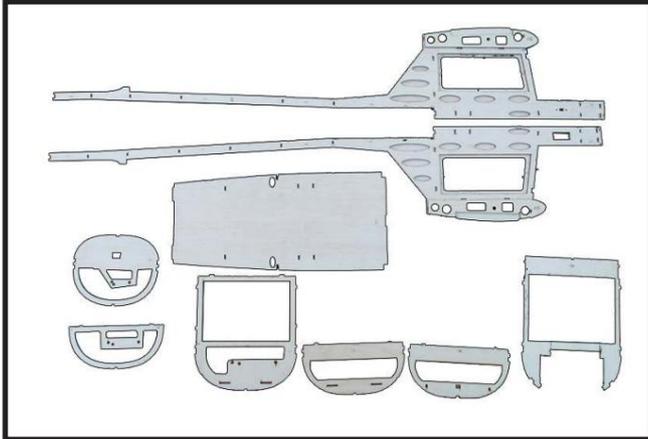
* Construire le fuselage.

Comme indiqué (photo 21). Toutes les pièces sont disponibles pour l'assemblage du fuselage.



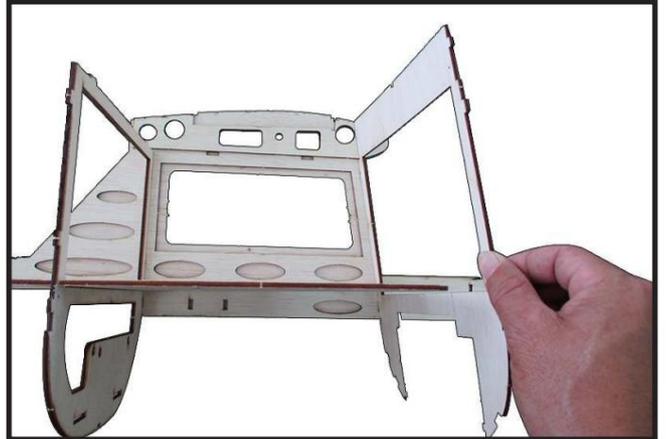
Choisissez quelques pièces comme indiqué (photo 22). Incluez SH1, SH2, F3B, F5, F6, F7, F8, F9, F18.

22.



Localisez et construisez F3 dans l'assemblage SH1, S1 comme (Photo 25).

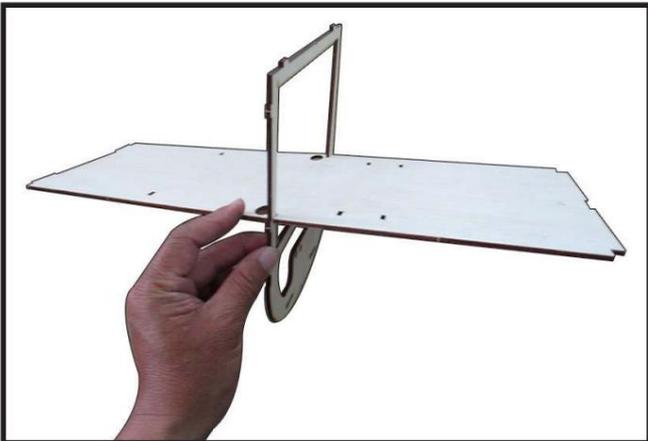
25.



Localisez et assemblez F7 à F18 comme (Photo 23).

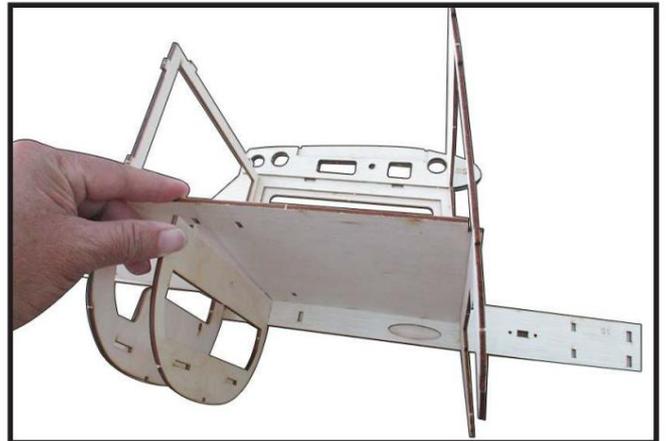
REMARQUE : le petit point concerne les réglementations pour le côté droit.

23.



Localisez et construisez F4, F5 dans l'assemblage SH1, S1, F18 comme (Photo 26 et 27). Ensuite, localisez et construisez l'assemblage SH2, S2 sur le côté droit comme (Photo 28).

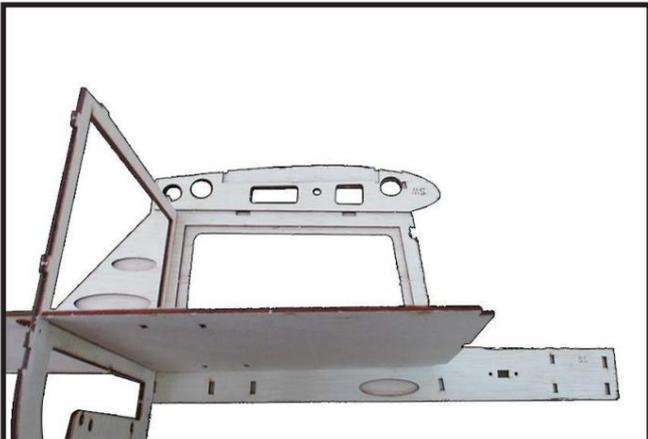
26.



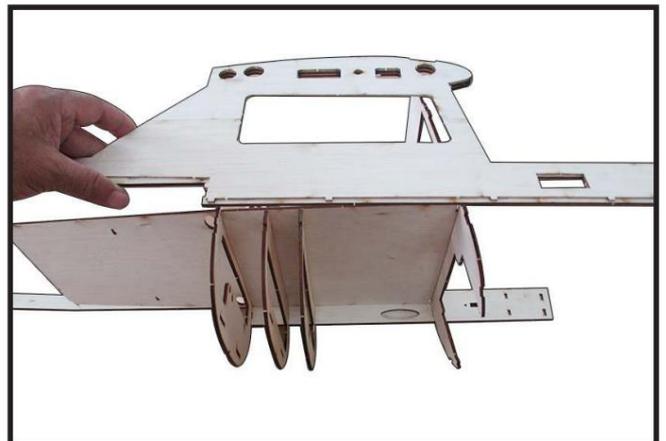
Localisez et construisez l'assemblage SH1, S1 dans l'assemblage F7, F18 comme (Photo 24).

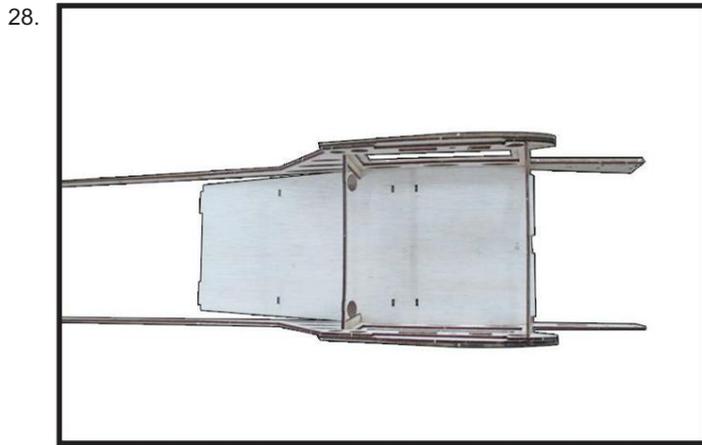
REMARQUE : le petit point concerne les réglementations pour le côté droit.

24.

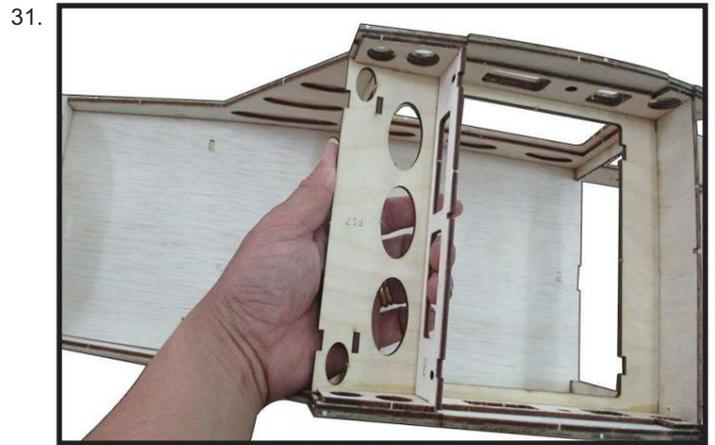


27.

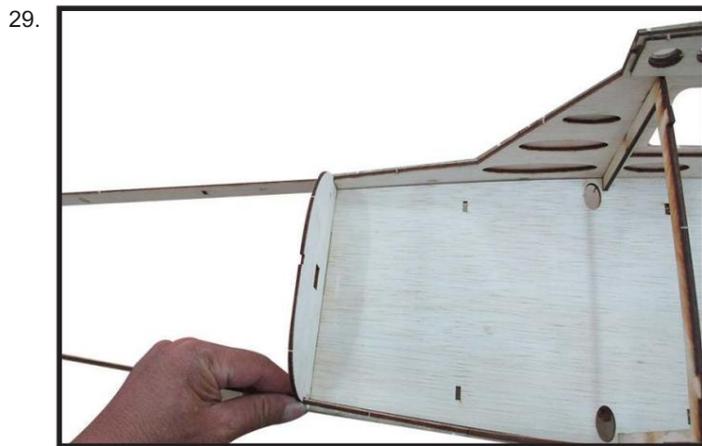




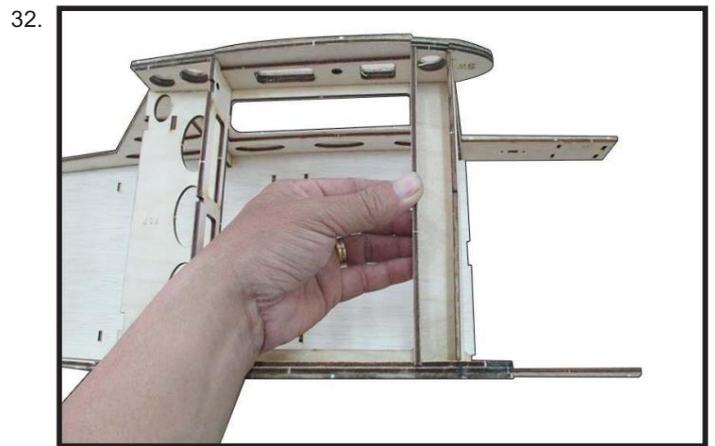
Localiser et assembler F8, F9 comme (Photo 29).



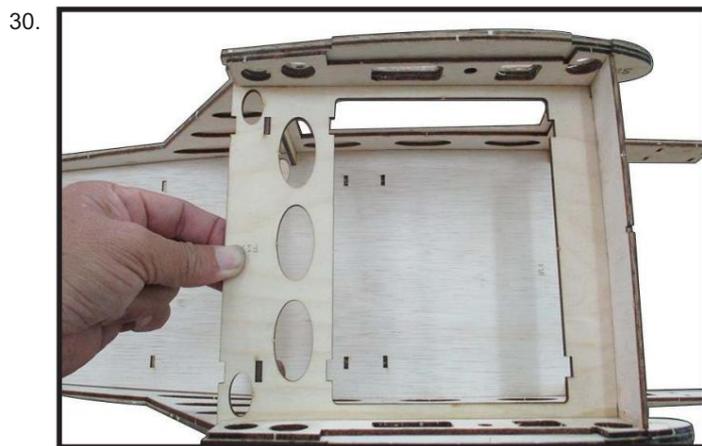
Localisez et assemblez le F4A comme (Photo 32).



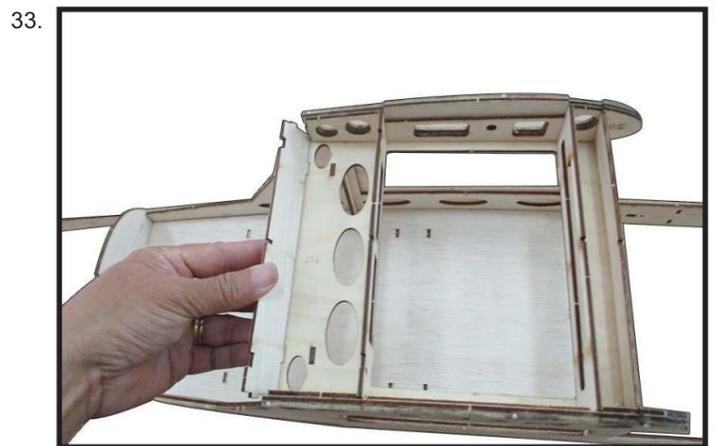
Localiser et assembler F17 comme (Photo 30).



Localisez et assemblez le F7A comme (Photo 33).



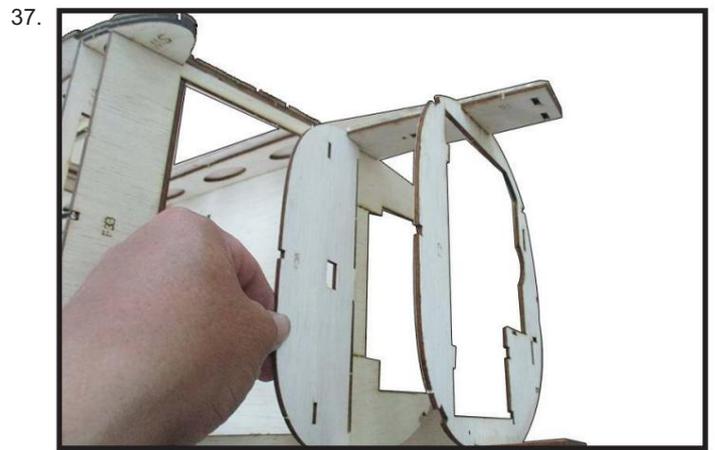
Localisez et assemblez le F6A comme (Photo 31).



Localiser et assembler F31 comme (Photo 34).



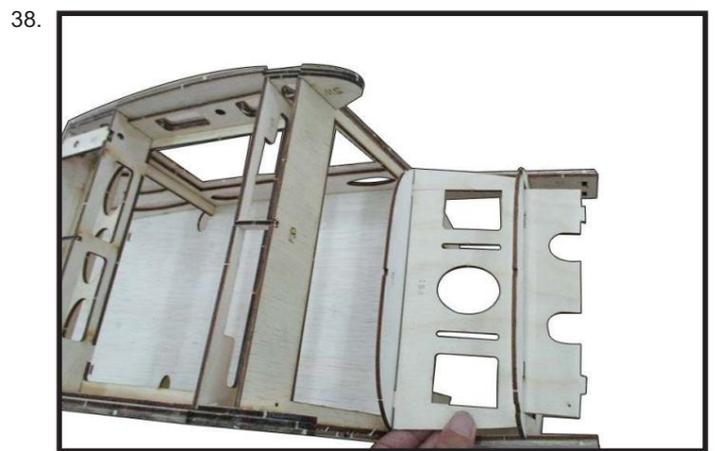
Localisez et assemblez le F25 comme (Photo 35).



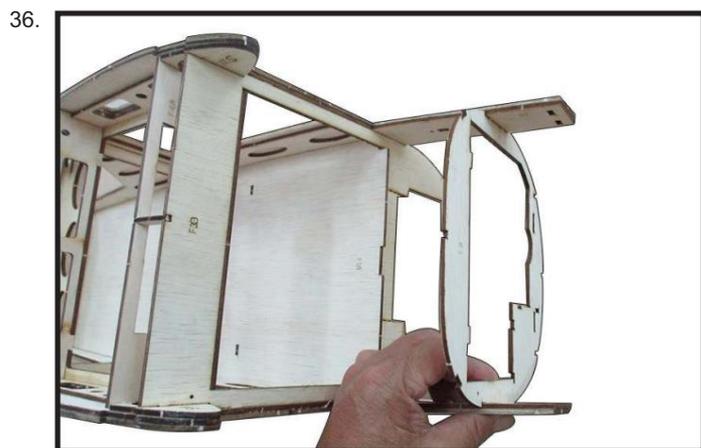
Localisez et assemblez FS1 comme (Photo 38).



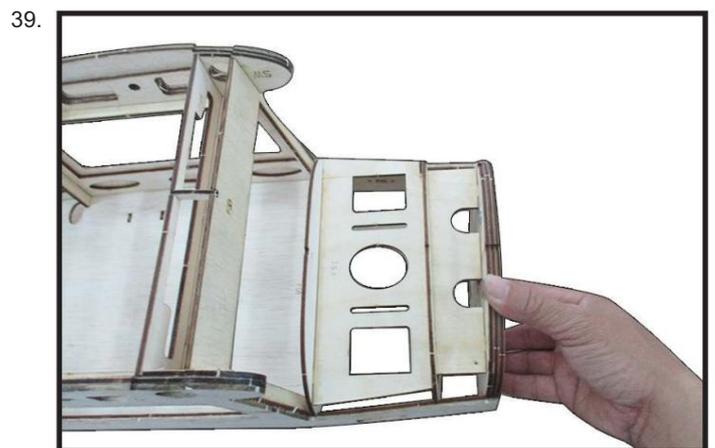
Localiser et assembler F2 comme (Photo 36).



Localisez et assemblez F1 comme (Photo 39).



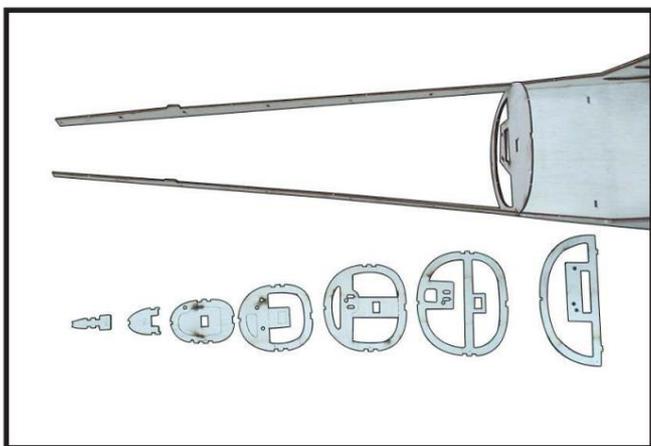
Localiser et assembler le F3A comme (Photo 37).



Localisez et assemblez l'ancien, un ater
un autre dans l'ordre F10- F15 comme (Photo 40).

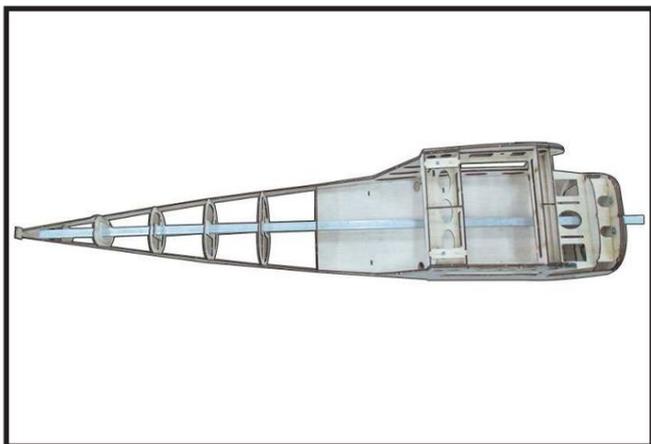
REMARQUE : le petit point concerne les réglementations
pour le côté droit.

40.



Fixez la barre à outils carrée en aluminium au trou carré de chaque gabarit. Elle est traversante le long du fuselage pour s'ajuster à la ligne droite du fuselage. Retirez-la après avoir fini de recouvrir le fuselage avec la tôle de balsa (photo 41).

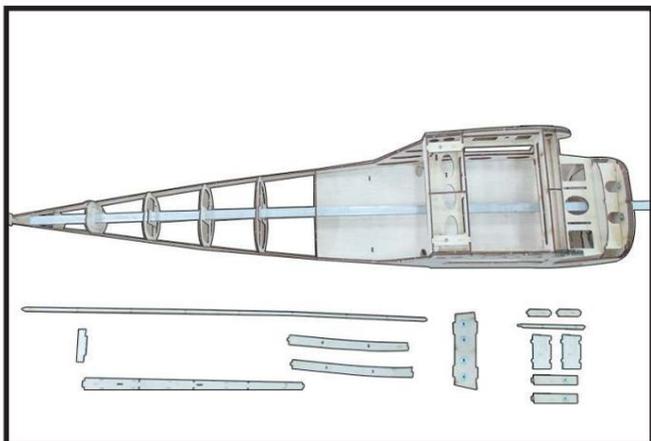
41.



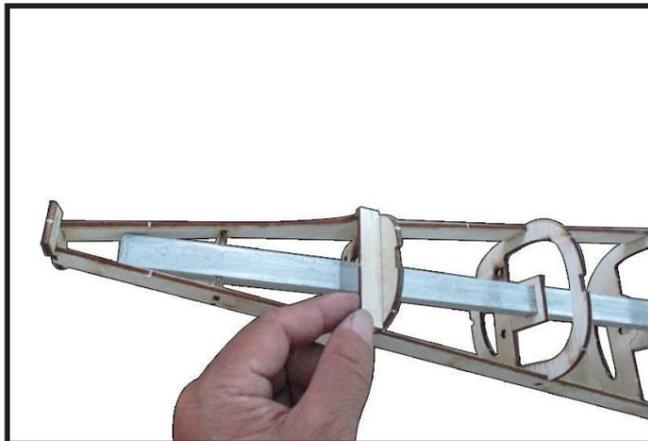
Localisez et assemblez tous les supports indiqués comme (Photo 42).

REMARQUE : le petit point concerne les réglementations pour le côté droit.

42.

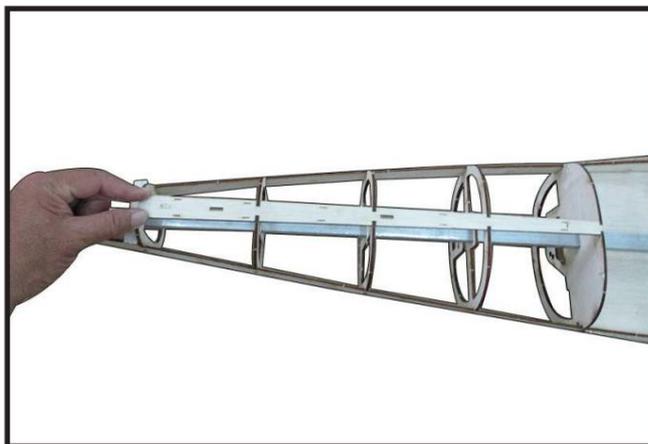


43.



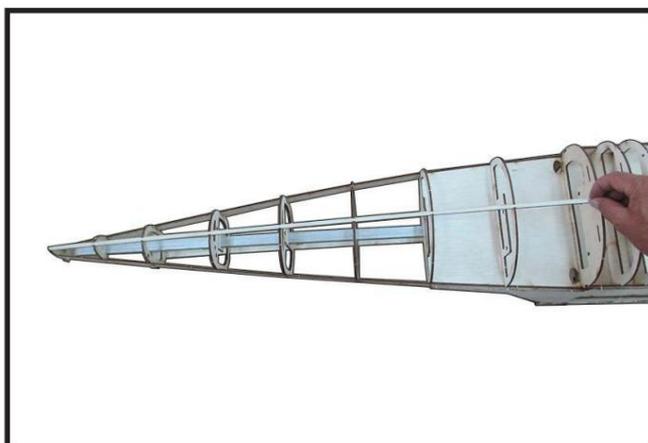
Localiser et assembler F19 (le support du stabilisateur) sont indiqués comme (Photo 44).

44.



Localisez et assemblez le F24 comme indiqué (Photo 45).

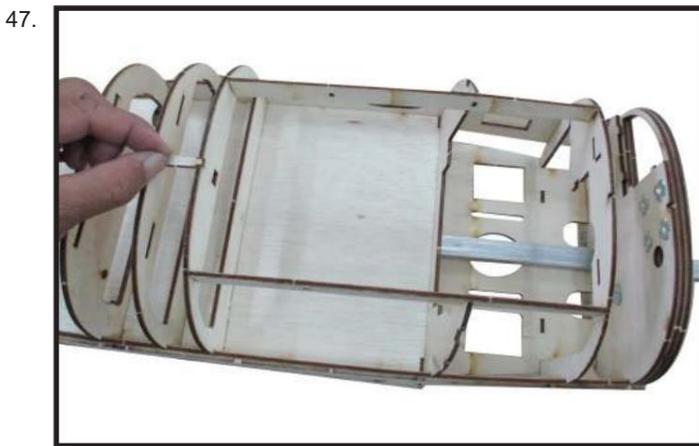
45.



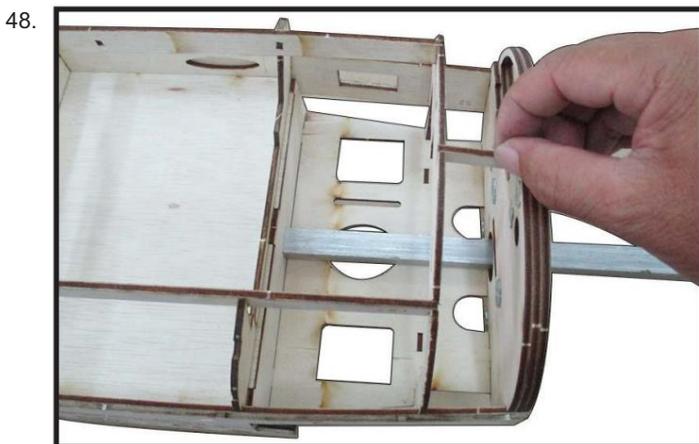
Localisez et assemblez le F27 (deux côtés représentés comme (Photo 46).



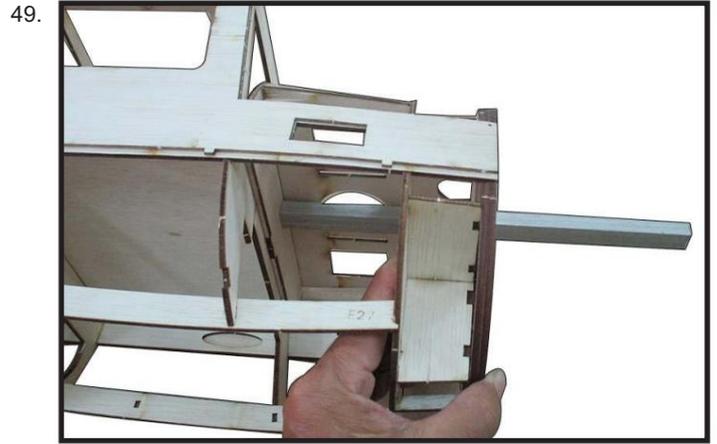
Localisez et assemblez le F23 comme indiqué (Photo 47).



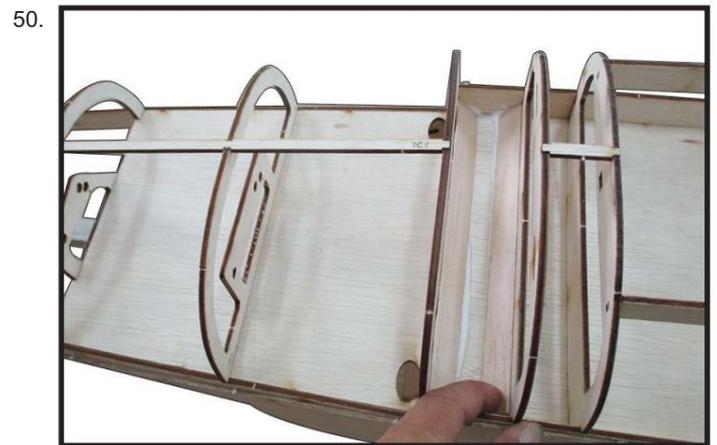
Localisez et assemblez le F26 comme indiqué (Photo 48).



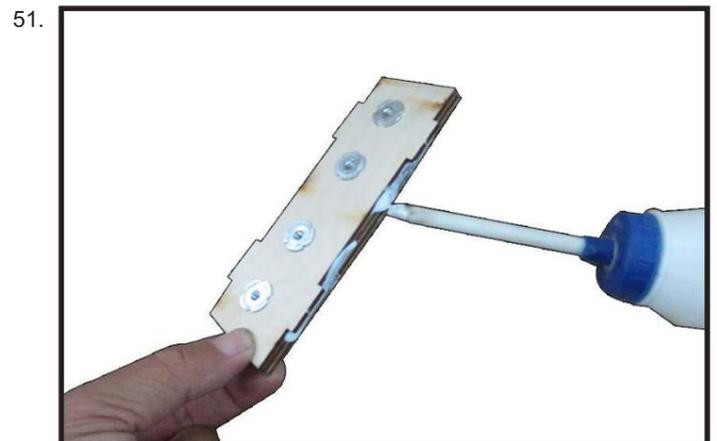
Localisez et assemblez F2A, F2B comme indiqué (Photo 49).

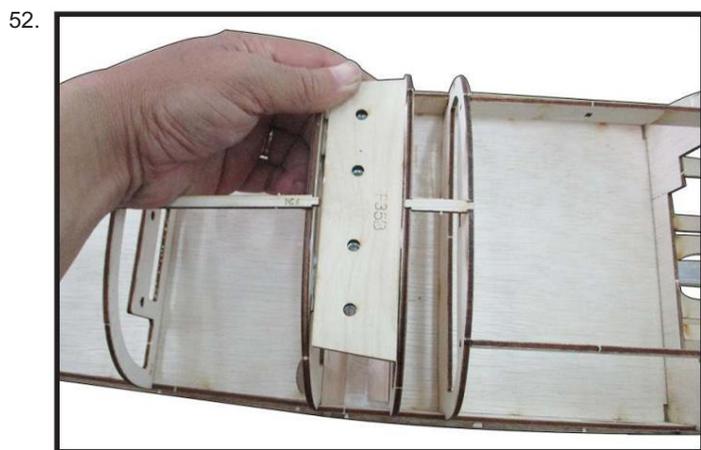


Localisez et assemblez deux barres triangulaires en balsa pour renforcer F6, F7 comme indiqué (Photo 50).



Localisez et assemblez F35 (le support du train d'atterrissage) dans la zone située entre F6 et F7 à l'aide de colle époxy comme indiqué sur la photo 51,52. Il faut poncer et effacer la fumée à cet endroit, ajouter de la colle pour que la colle soit absorbée rapidement.

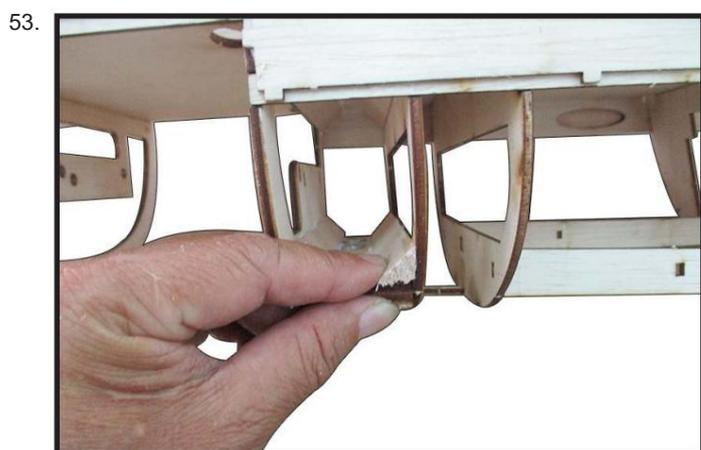




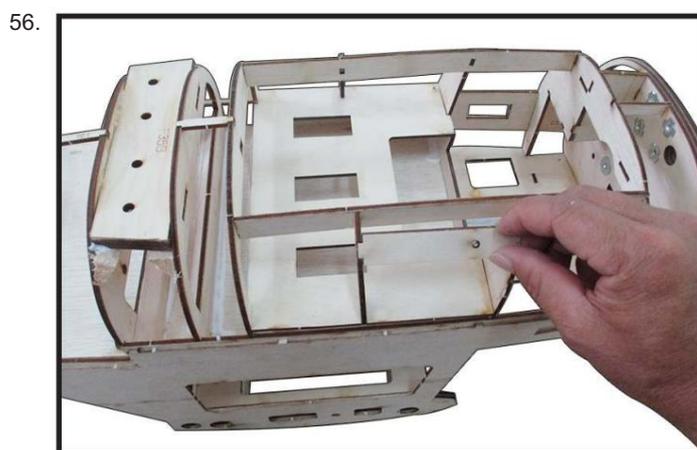
Localisez et assemblez la barre triangulaire en balsa (2 pièces) pour renforcer F6, F7 et F35 comme indiqué (Photo 53) afin d'assurer solidement le montage du train d'atterrissage.



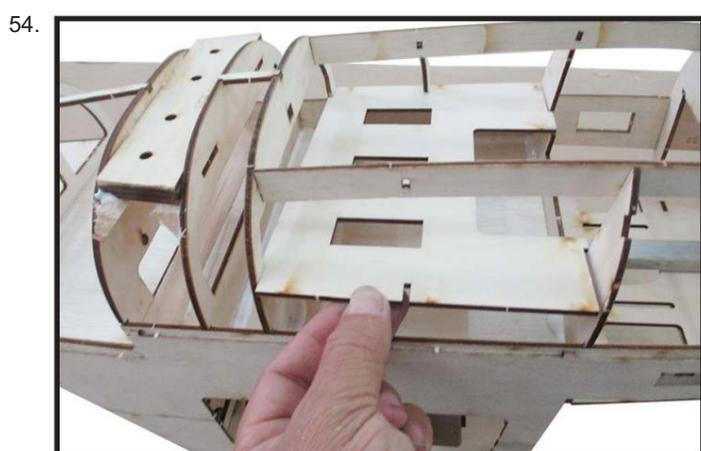
Localisez et assemblez le F34 (le support de la jambe de force) sur le côté gauche et le côté droit comme (Photo 56).



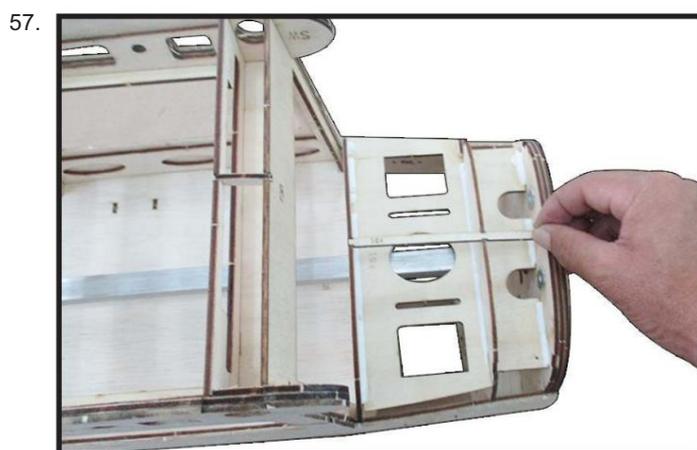
Localisez et assemblez le FS32 (le support du servo) comme (Photo 54).



Localiser et assembler F21 comme (Photo 57).



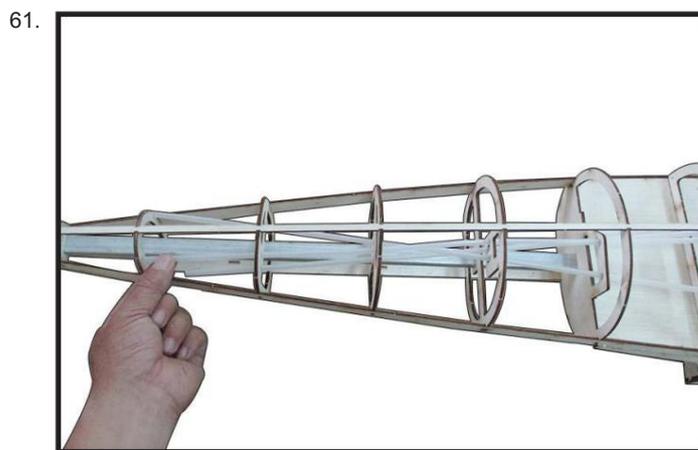
Localisez et assemblez F4 (deux côtés) comme (Photo 55).



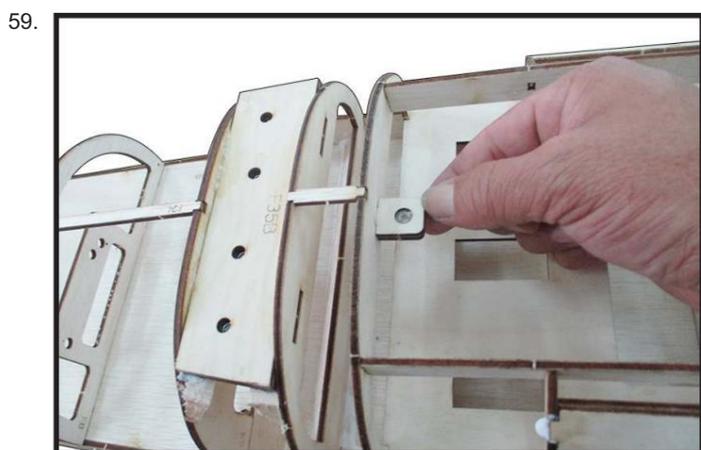
Localisez et assemblez F28, F29 (le support de vis pour capotage) comme (Photo 58).



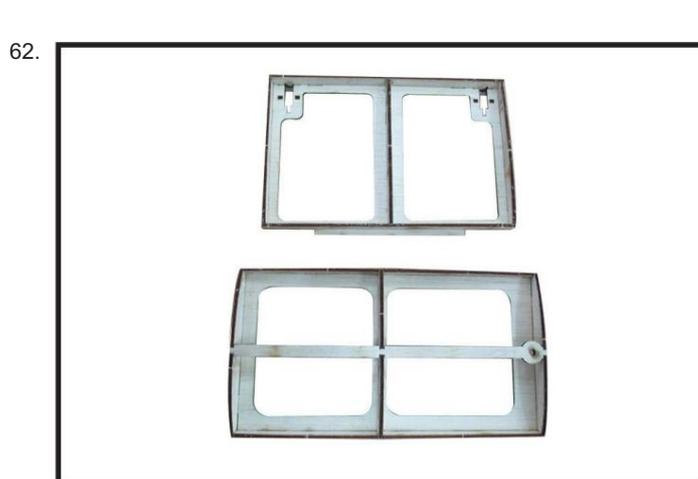
Localisez et assemblez F27 (le support du boulon pour la trappe du fuselage) comme (Photo 59).



Localisez et assemblez selon le plan de dessin la trappe supérieure du fuselage et la trappe inférieure du fuselage. (Photo 62).



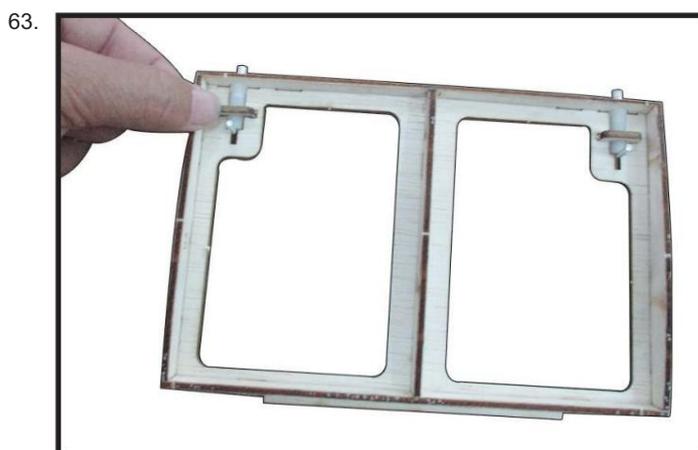
Localisez et assemblez deux barres triangulaires en balsa sur deux côtés pour renforcer F1 et le côté du fuselage comme (Photo 60).



Localisez et assemblez H5 (bague rondelle) et le goupille élastique pour la trappe supérieure du fuselage. (Photo 63).

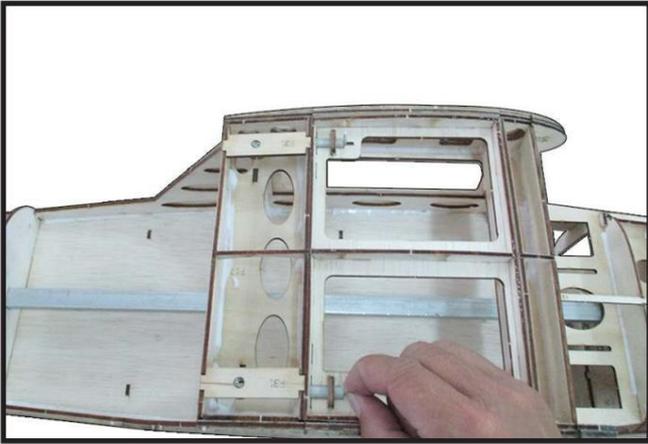


Fixez le tube de tige de poussée en plastique au trou de tige de poussée de chaque ancien fuselage comme indiqué sur la photo (photo 61).



Installez la trappe supérieure et la trappe inférieure dans le fuselage. Ensuite, ajustez-les au fuselage. Photo 64 (en haut), Photo 65 (en bas).

64.



Ponçage léger F37 (2 pièces) .Ensuite, assemblez F37 dans la zone d'intersection avec le stabilisateur afin d'augmenter l'épaisseur à cet endroit d'intersection, assurer une fixation solide du stabilisateur. (Photo 67,68).

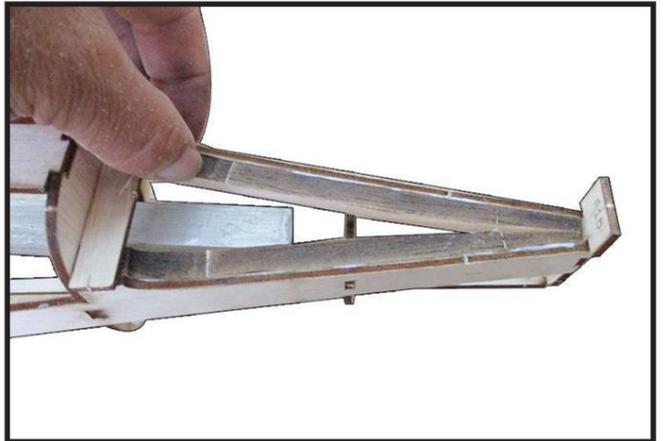
67.



65.

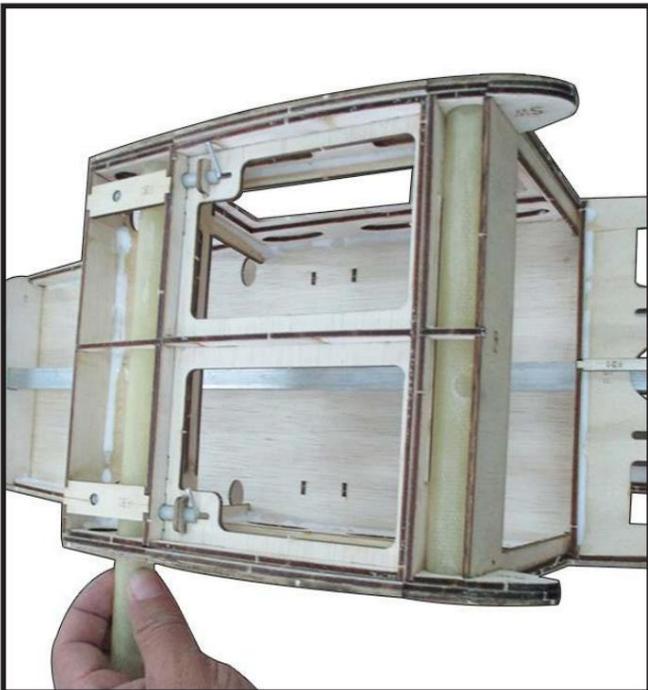


68.



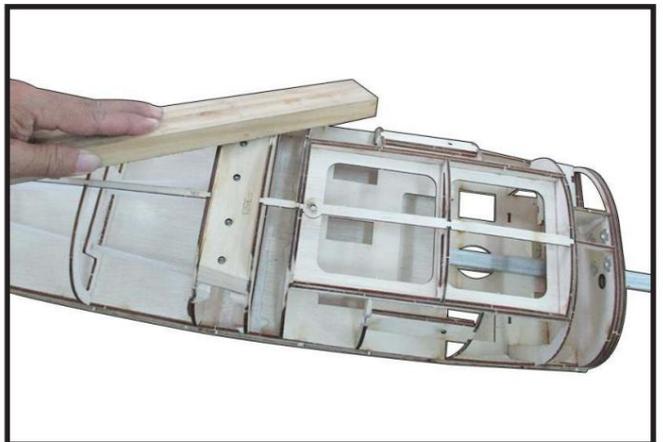
Localisez et assemblez le tunnel en iberglass (2 pièces) pour le passage du tube d'aile au niveau du fuselage. (Photo 66).

66.

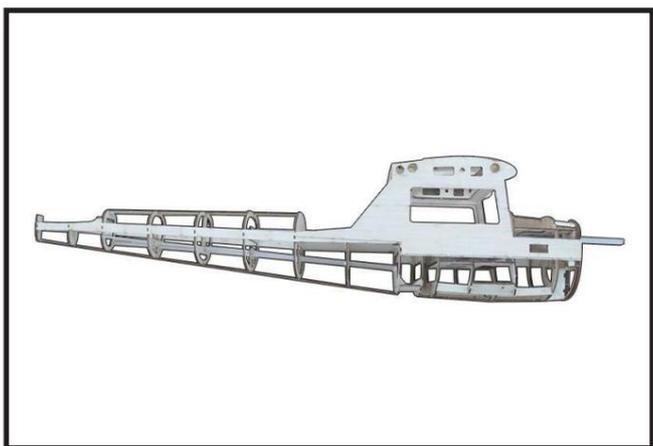


Ponçage autour du fuselage pour éviter les aspérités avant de recouvrir la feuille. (Photo 69,70).

69.



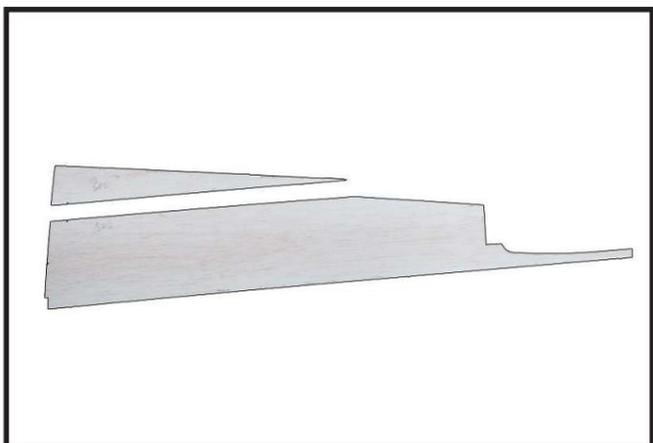
70.



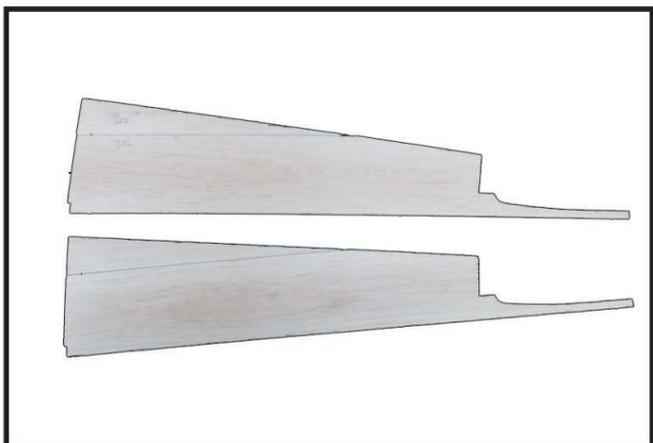
* Bâche du fuselage (couverture jusqu'aux nervures du fuselage).

Souder ensemble deux pièces différentes SH6 pour former une feuille (gauche et droite) avec de la colle CA comme indiqué sur la photo. (photo 71,72).

71.



72.



Placez la feuille SH6 dans la zone du fuselage comme indiqué sur la photo (photo 73).

Pliez la feuille de balsa jusqu'à la courbe de la zone supérieure. Ensuite, ajoutez de la colle CA et utilisez le doigt à cet endroit jusqu'à ce que la colle sèche comme indiqué sur la photo.

Faites de même pour l'autre moitié de la zone supérieure, de sorte que la feuille de balsa maintienne le fuselage fixe.

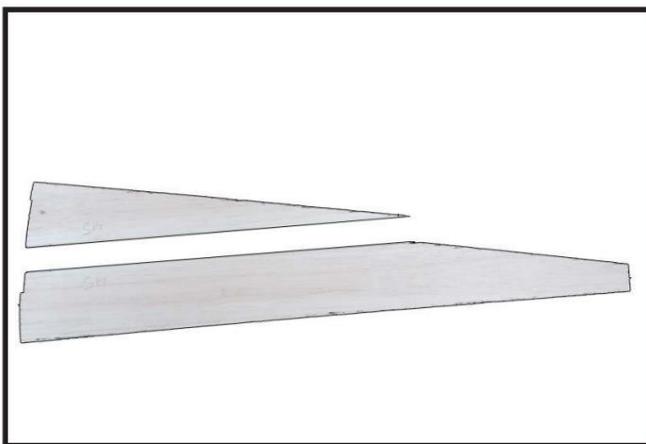
Ensuite, ajoutez un peu de colle époxy à l'intérieur à l'intersection de toutes les nervures et de la tôle.

73.

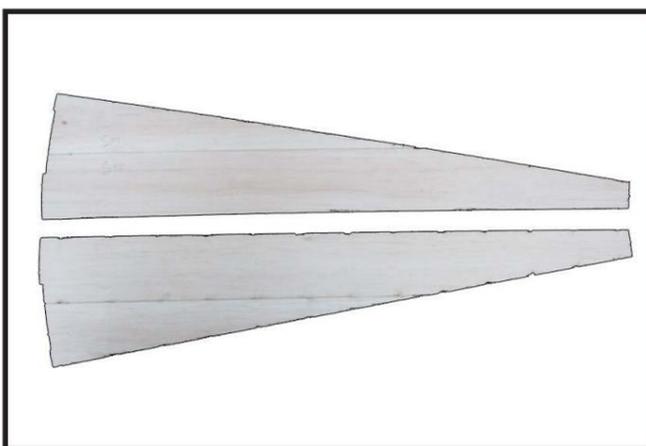


Souder ensemble deux pièces différentes SH3 pour former une feuille (gauche et droite) avec de la colle CA comme indiqué sur la photo. (photo 74,75).

74.



75.

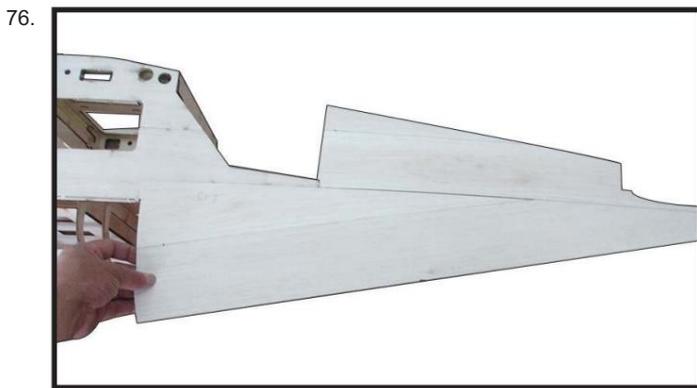


Placez la feuille SH3 dans la zone du fuselage comme indiqué sur la photo (photo 76).

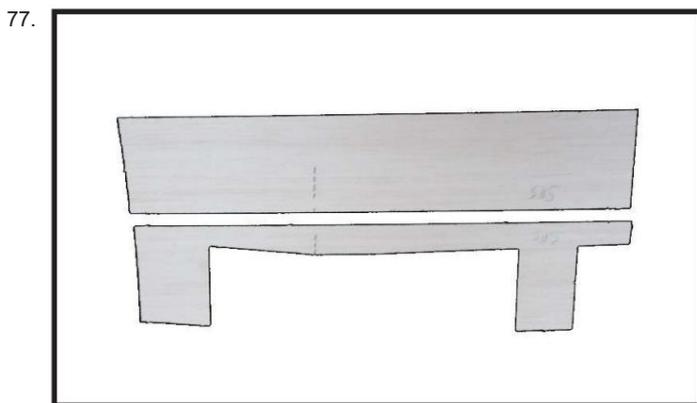
Pliez la feuille de balsa jusqu'à la courbe de la zone inférieure. Ensuite, ajoutez de la colle CA et utilisez le doigt à cet endroit jusqu'à ce que la colle sèche comme indiqué sur la photo.

Faites de même pour l'autre moitié de la zone inférieure, afin que la feuille de balsa maintienne le fuselage fixe.

Ensuite, ajoutez un peu de colle époxy à l'intérieur à l'intersection de toutes les nervures et de la tôle.



Souder ensemble deux pièces différentes SH5 pour former une feuille (gauche et droite) avec de la colle CA comme indiqué sur la photo. (photo 77,78).



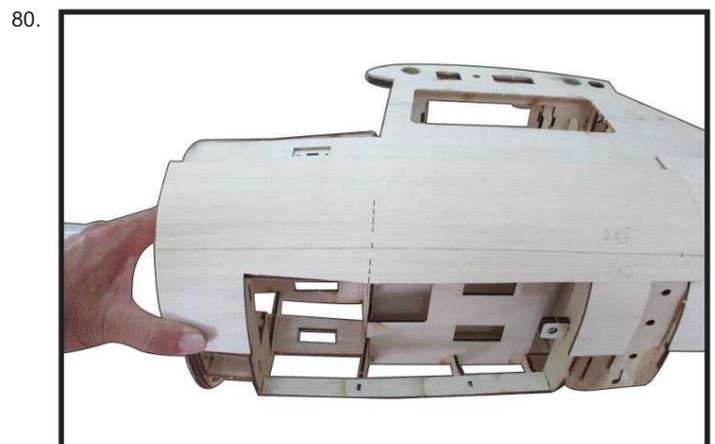
Placez la feuille SH5 dans la zone du fuselage comme indiqué sur la photo (photo 79).



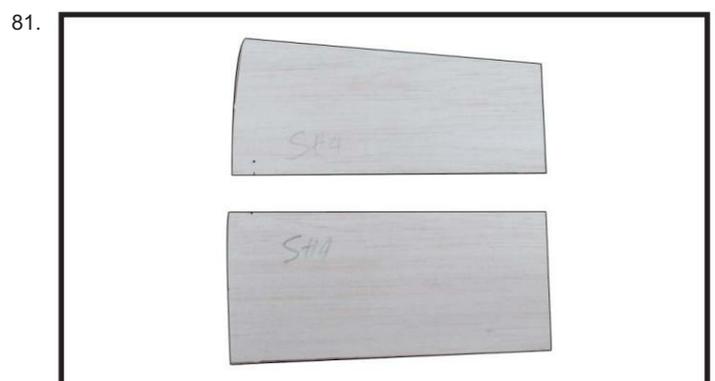
Pliez la feuille de balsa SH5 vers la zone inférieure et vers la zone. Ensuite, ajoutez de la colle CA et utilisez le doigt à cet endroit jusqu'à ce que la colle sèche comme indiqué sur la photo.

Faites de même pour l'autre moitié de la zone inférieure et vers la zone, de sorte que la feuille de balsa reste fixée au fuselage.

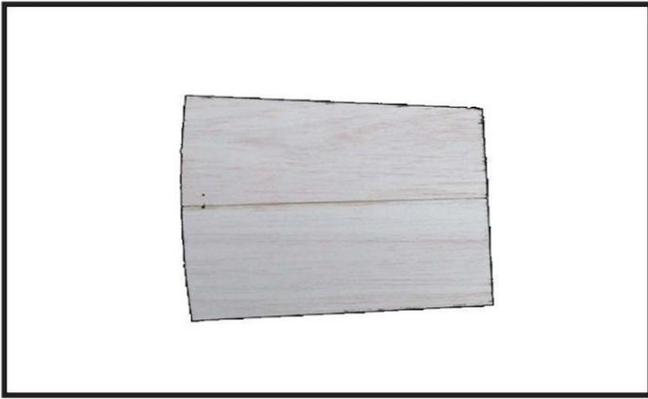
Ensuite, ajoutez un peu de colle époxy à l'intérieur à l'intersection de toutes les nervures et de la tôle. (Photo 80).



Souder ensemble deux pièces différentes SH1 pour former une feuille (gauche et droite) avec de la colle CA comme indiqué sur la photo. (photo 81,82).



82.



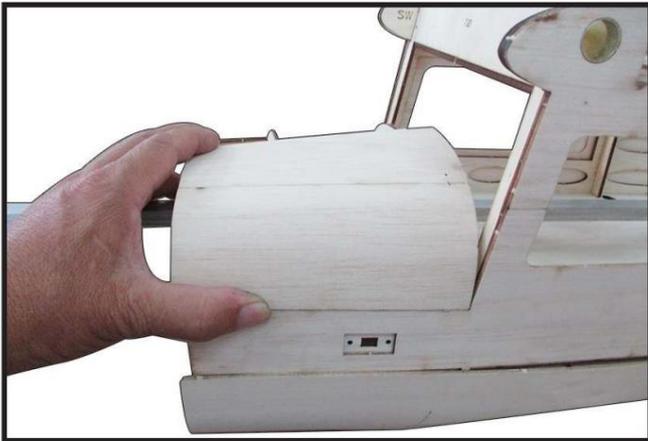
Placez la feuille SH1 dans la zone du fuselage comme indiqué sur la photo (photo 83).

Pliez la feuille de balsa SH1 vers la zone supérieure et vers la zone. Ensuite, ajoutez de la colle CA et utilisez le doigt à cet endroit jusqu'à ce que la colle sèche comme indiqué sur la photo.

Faites de même pour l'autre moitié de la zone supérieure et vers la zone, de sorte que la feuille de balsa reste fixée au fuselage.

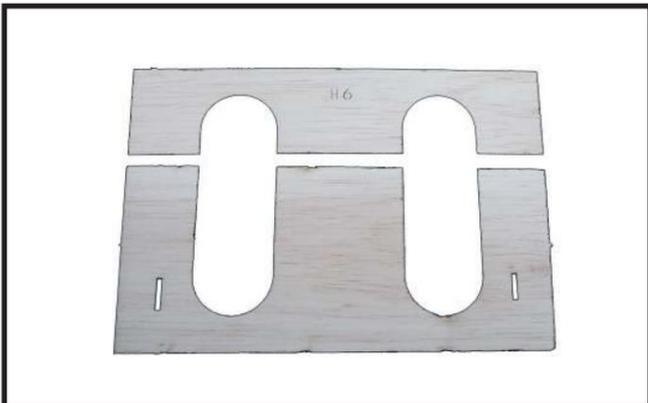
Ensuite, ajoutez un peu de colle époxy à l'intérieur à l'intersection de toutes les nervures et de la tôle.

83.



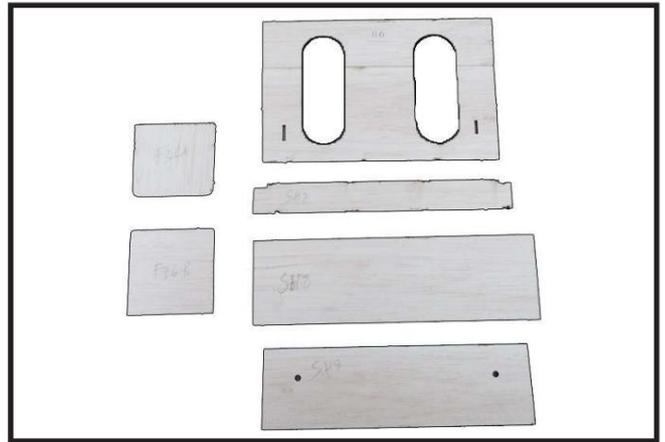
Souder ensemble deux pièces différentes H6 devient une feuille de colle CA comme le montre la photo. (photo 84).

84.



Préparez des feuilles de balsa comme (Photo 85).

85.



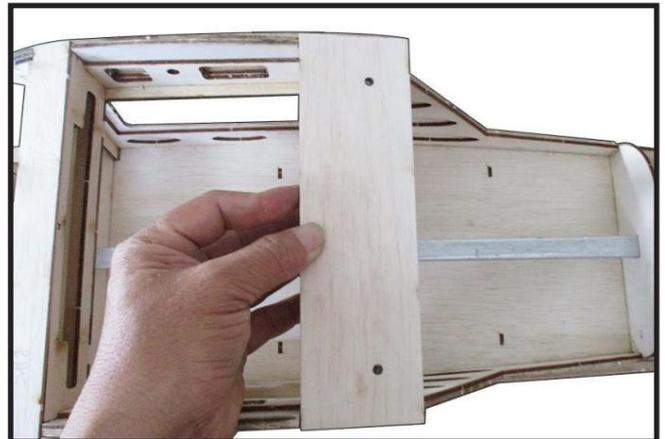
Localisez et assemblez SH9 comme (Photo 86).

86.

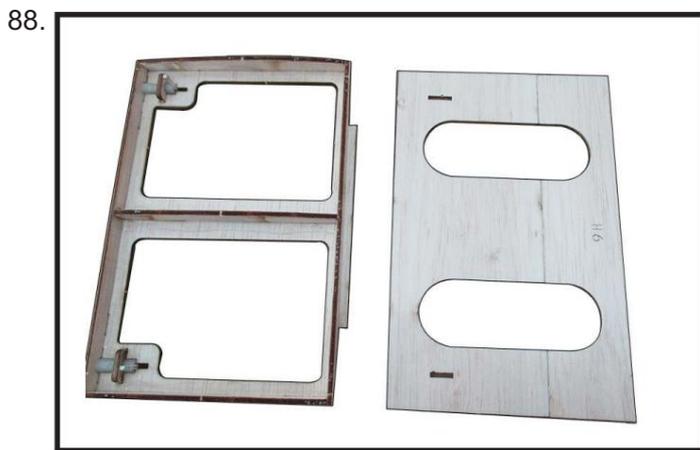


Localisez et assemblez SH7 comme (Photo 87).

87.



Localiser et recouvrir la feuille de balsa H6 sur la trappe supérieure comme (Photo 88).

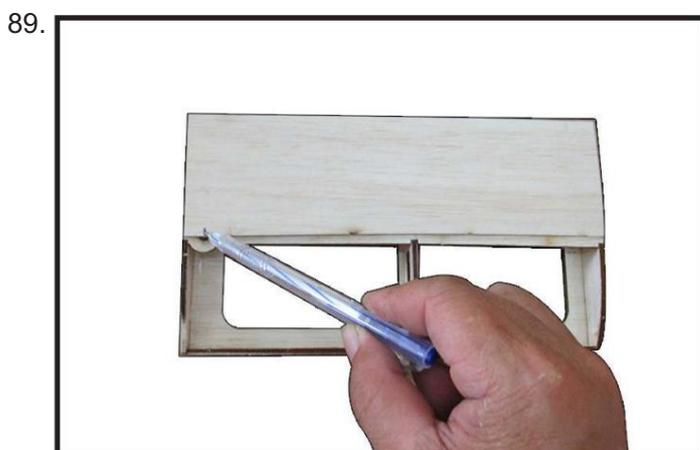


L'AILE

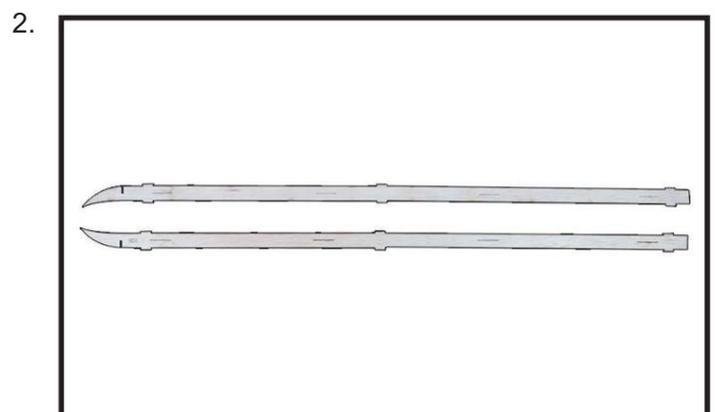
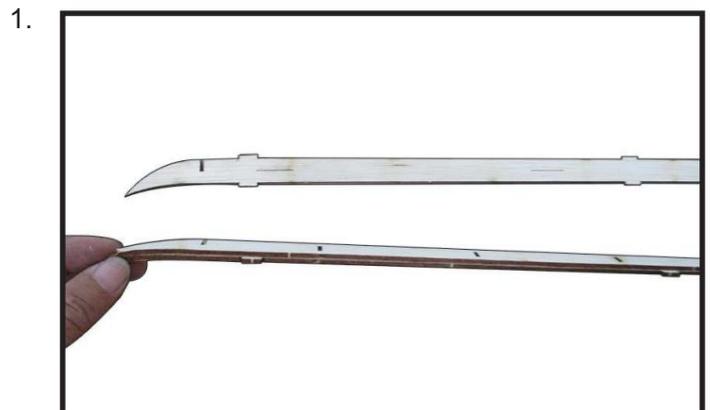
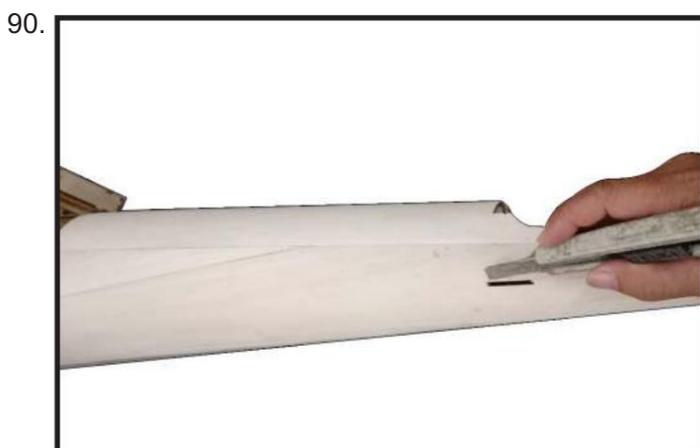
* Préparez le bord de fuite de l'aile.

Localisez et appliquez W34 (2 pièces) sur W35 à l'aide d'époxy comme indiqué sur la photo (photos 1 et 2). REMARQUE : Appliquez pour assembler le bord de fuite de l'aile gauche et le bord de fuite de l'aile droite sont symétriques l'un par rapport à l'autre.

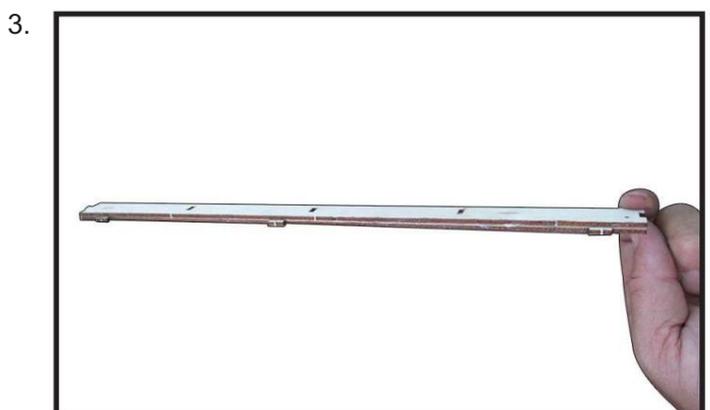
Repérez et recouvrez la feuille de balsa SH8 sur la trappe inférieure. Après l'avoir recouverte à moitié, utilisez le stylo pour faire une marque pour la position du trou du boulon. (Photo 89).



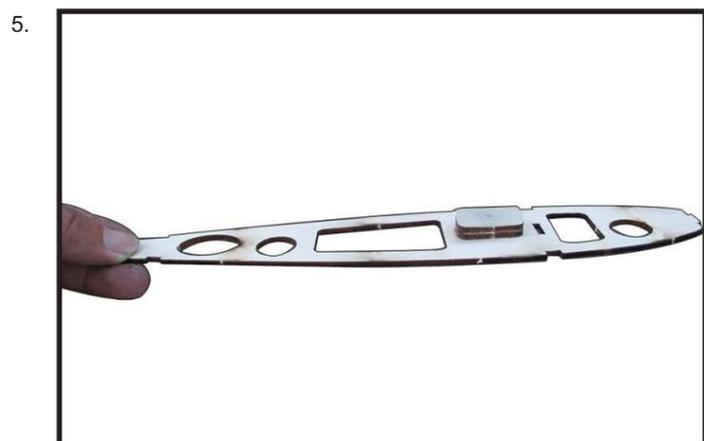
Découpe de la tôle pour réaliser la fente de sortie de la tige de poussée du gouvernail et de l'élèveur. (Photo 90).



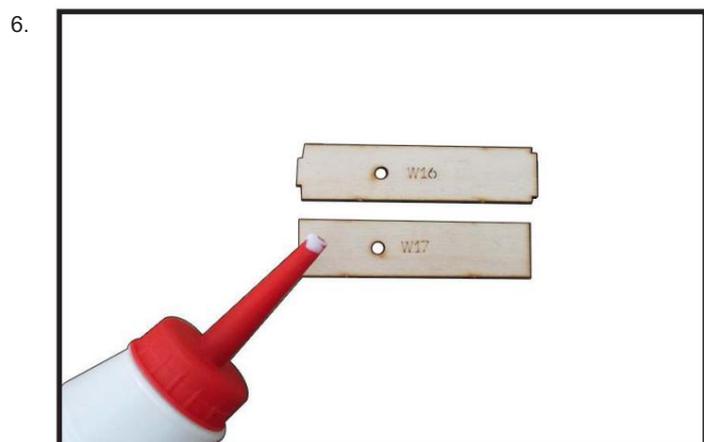
Localisez et appliquez W31 sur W32 à l'époxy comme indiqué sur la photo (photo 3). REMARQUE : Appliquez pour assembler le bord de fuite de l'aile gauche et le bord de fuite de l'aile droite sont symétriques l'un par rapport à l'autre.



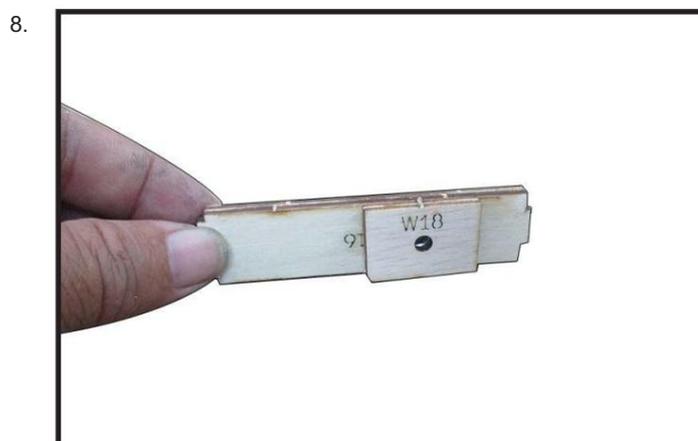
Localisez et appliquez W20 (2 pièces) sur W2 avec de l'époxy comme indiqué sur la photo (photo 4,5). REMARQUE : Appliquez pour assembler les nervures de l'aile gauche et les nervures de l'aile droite qui sont symétriques les unes par rapport aux autres.



Localisez et appliquez W16 à W17 (le support du support d'aile) avec de l'époxy comme indiqué sur la photo (photo 6,7).

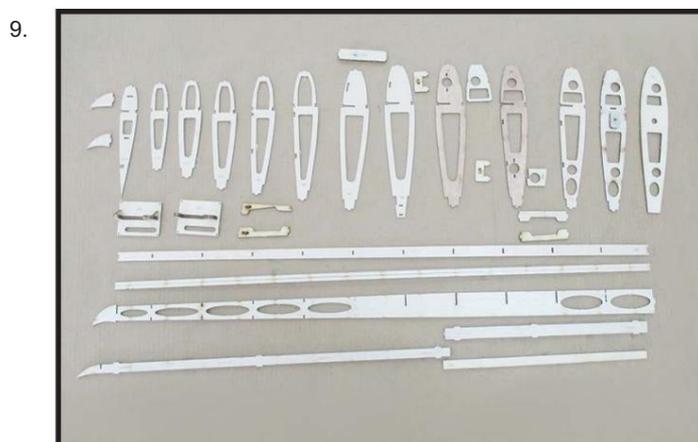


Fixez l'écrou en T à griffes M3 au trou disponible sur le support de la jambe de force de l'aile. Ensuite, appliquez W19 et W18 (rondelle pour renforcer l'écrou en T à griffes M3) sur le support. (Photo 8).

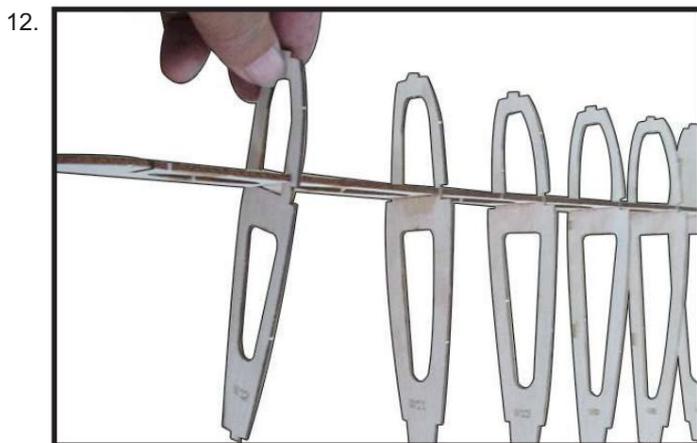
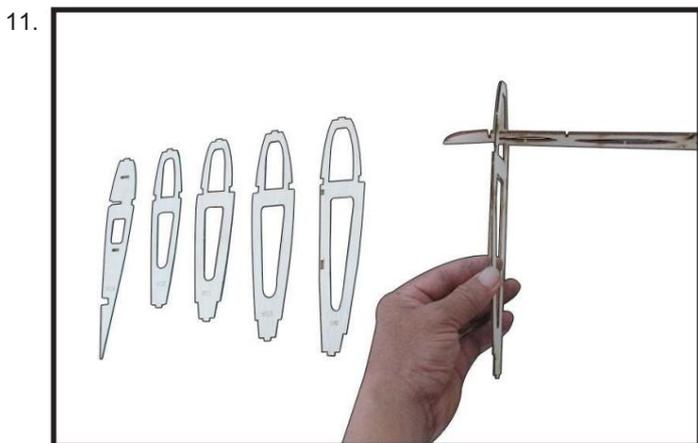
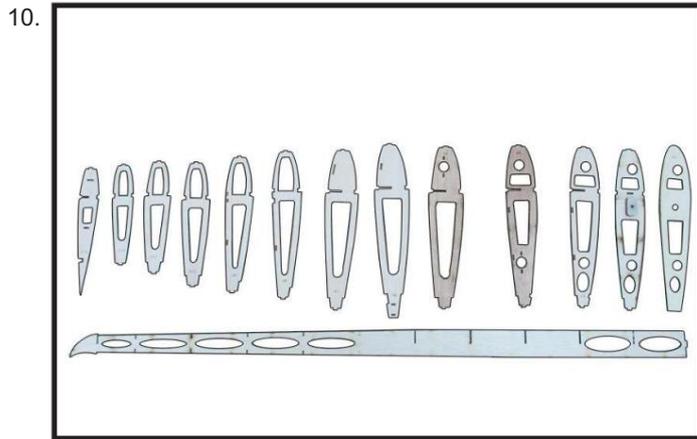


* Construisez l'aile.

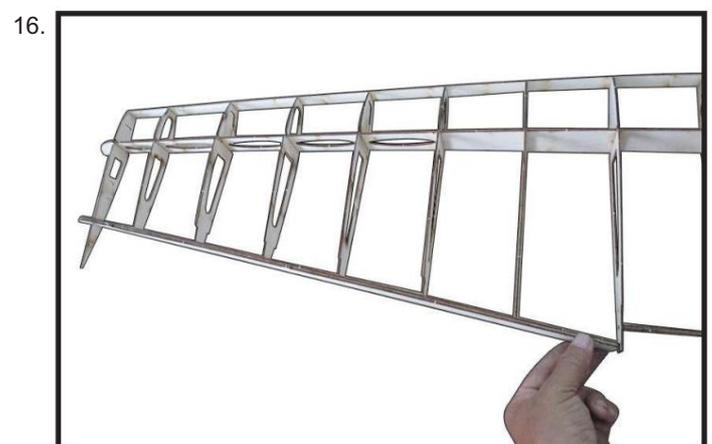
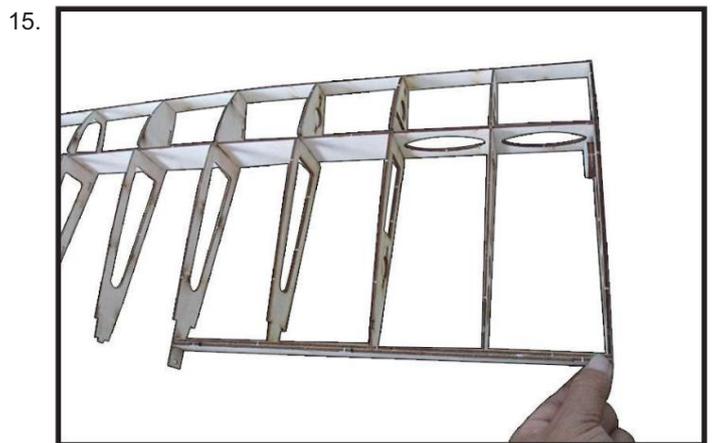
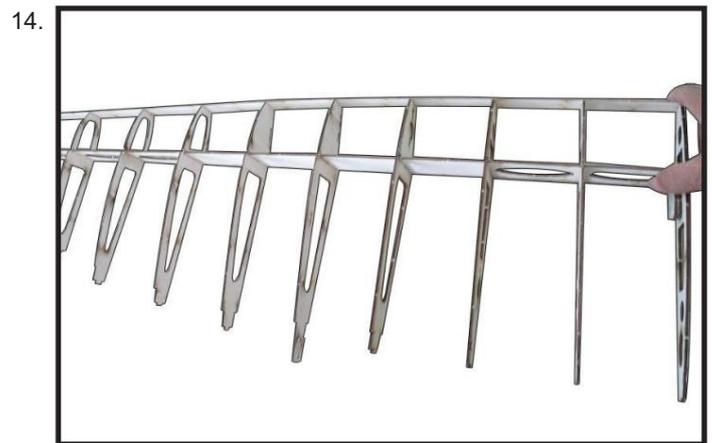
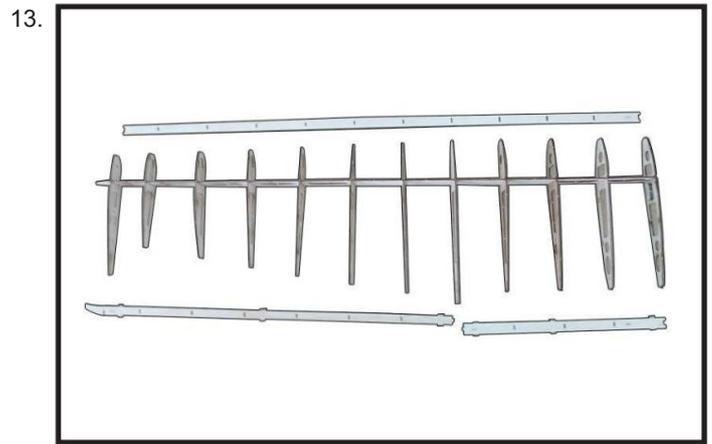
Préparez toutes les pièces pour assembler une aile (Photo 9). REMARQUE : Il est recommandé de diviser toutes les pièces en groupes de l'aile gauche et en groupes de l'aile droite avant la construction pour éviter de les assembler dans le même sens.



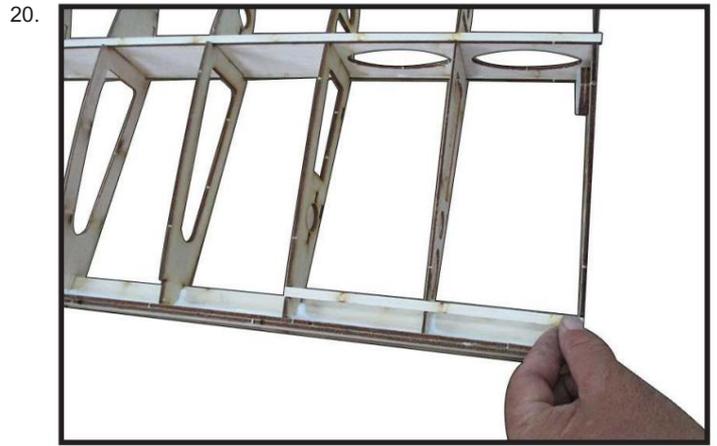
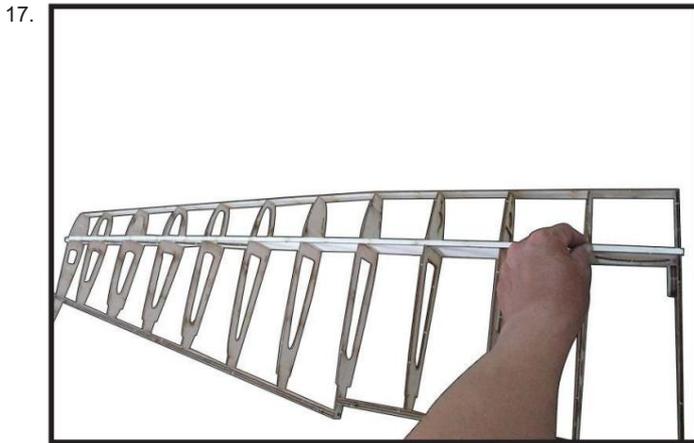
Localisez et assemblez W2 à W13 avec W28 (longeron d'aile principal) avec de la colle CA comme indiqué sur la photo (Photo 10,11,12).



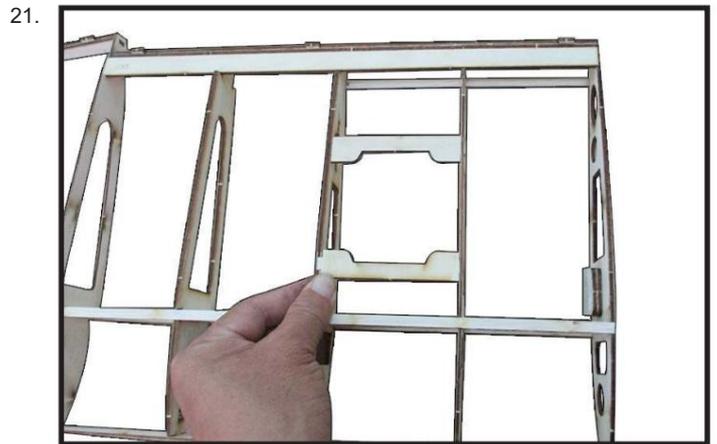
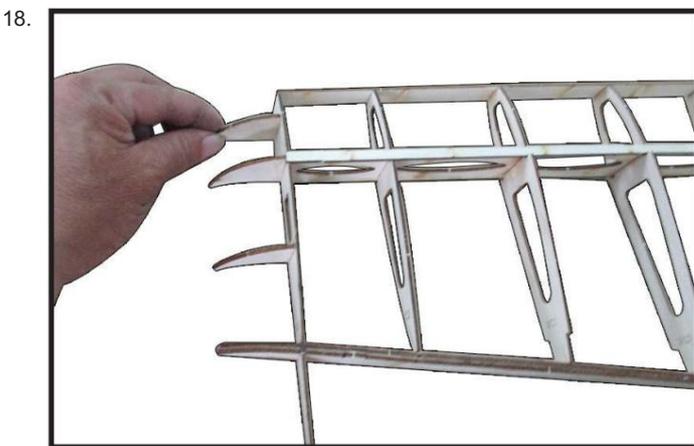
Localisez et assemblez le bord d'attaque W27 et le bord de fuite W31, W34 avec de la colle CA comme indiqué sur la photo (Photo 13,14,15,16).



Localisez et assemblez la bande de protection W29 avec de la colle CA comme indiqué (photo 17).



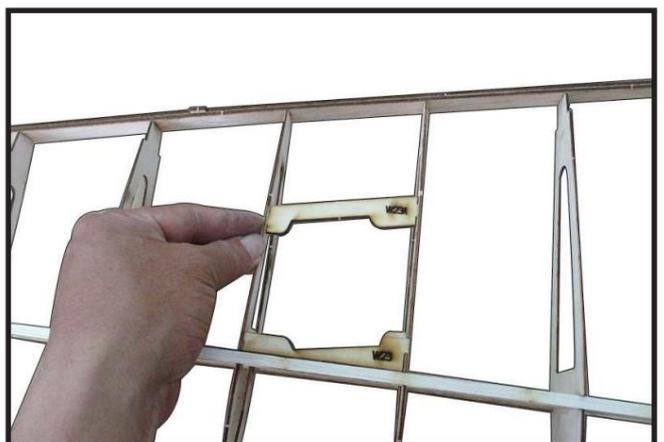
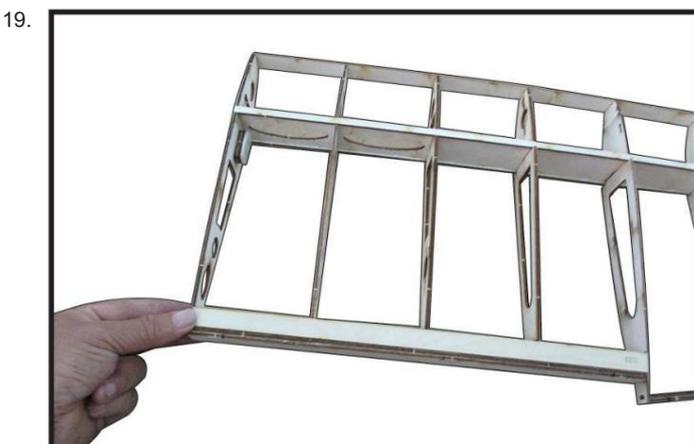
Localisez et assemblez la nervure de la pointe W14, W15 avec de la colle CA comme indiqué (Photo 18).



Localisez et assemblez le support du servo du Flap W22 avec de la colle CA comme indiqué (Photo 21).

Localisez et assemblez le support du servo W23 ,W23A par colle CA comme indiqué (Photo 22).

Localisez et assemblez la feuille W33 pour renforcer la charnière par de la colle CA comme indiqué (Photo 19).

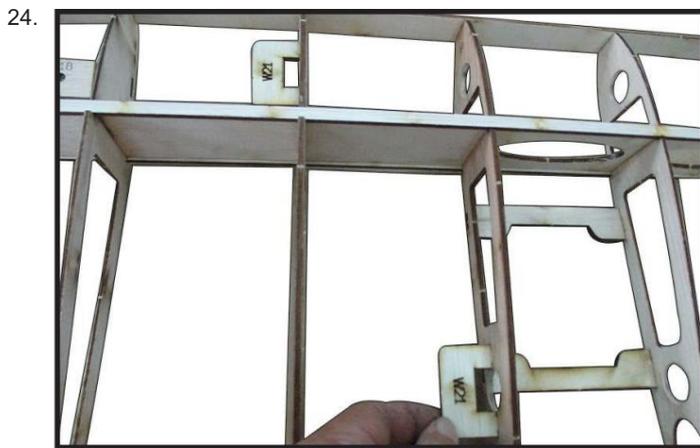


Localiser et assembler le support de jambe de force W16 et W17 par colle CA comme indiqué (Photo 23).

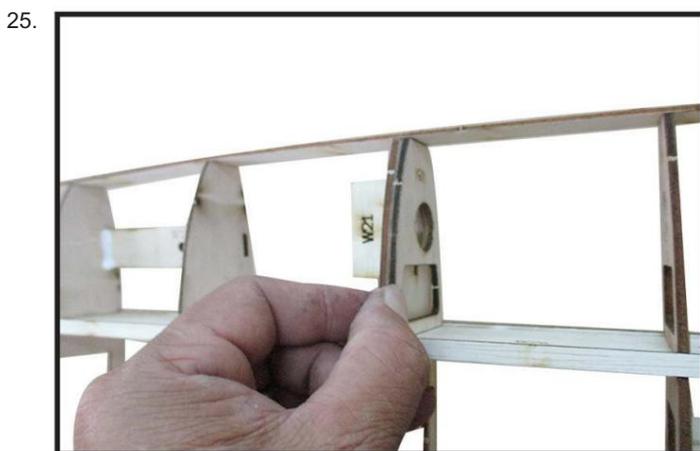
Localisez et assemblez la bande de protection W30 pour renforcer la charnière avec de la colle CA comme indiqué (Photo 20).



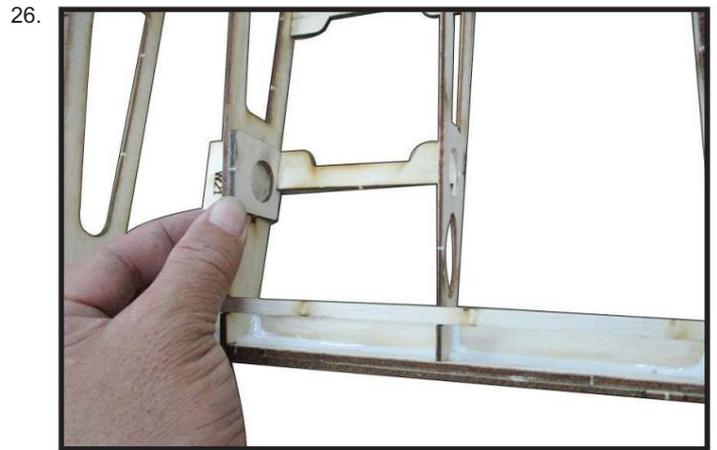
Localiser et assembler le verrou du tube d'aile W21 à W4, W5 avec de la colle CA comme indiqué (Photo 24).



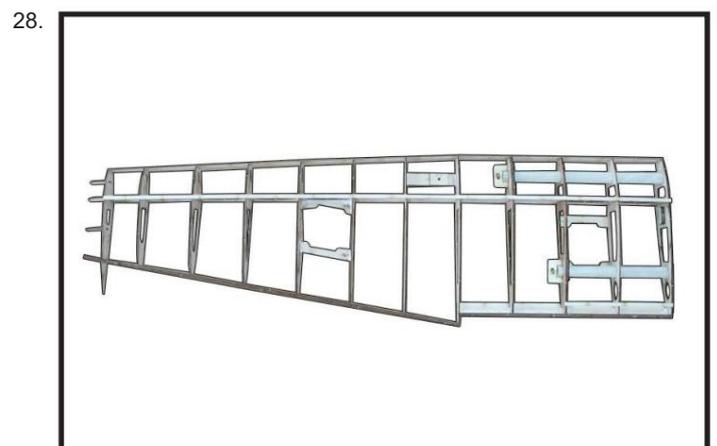
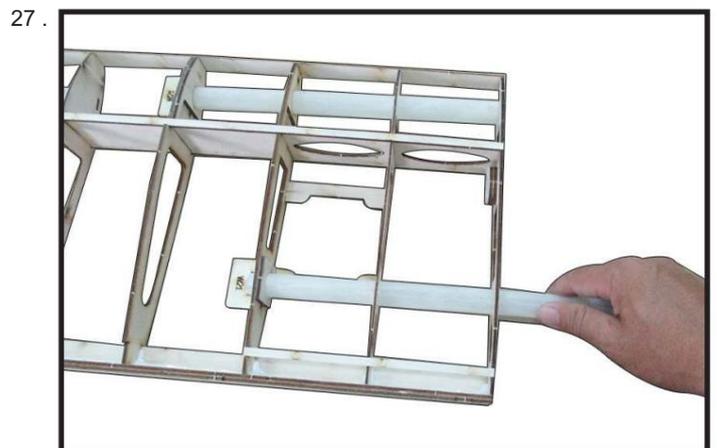
Localisez et appliquez W5A sur W5 avec de la colle CA comme indiqué (Photo 25).



Localisez et appliquez W4A sur W4 avec de la colle CA comme indiqué (Photo 26).

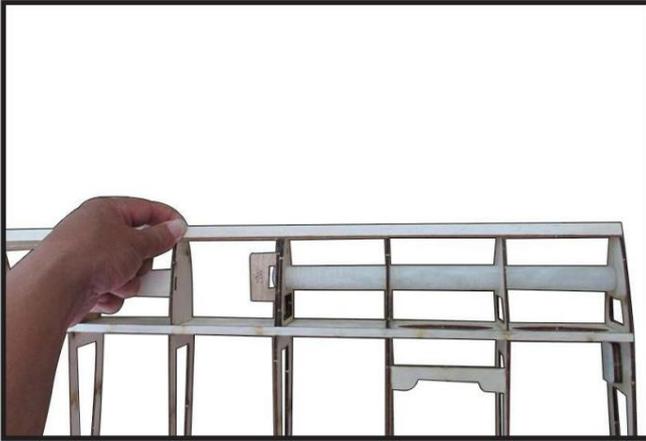


Localisez et assemblez le tube d'aile. Poncer légèrement le tube d'aile pour qu'il puisse passer facilement dans les trous comme le montre la photo (photo 27,28).



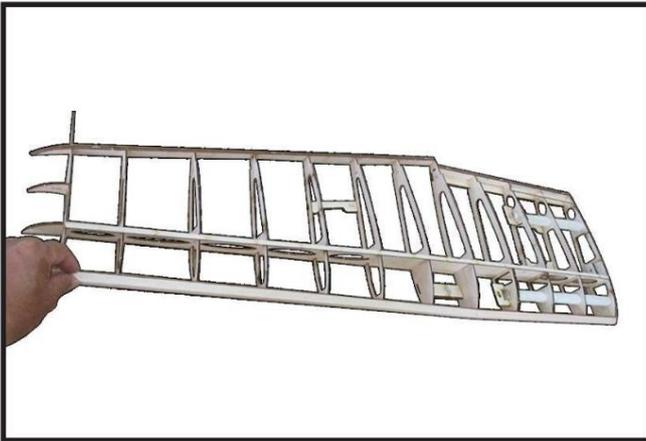
Localiser et assembler le bord d'attaque en balsa de 8 mm (photo 29).

29.



Ponçage autour des points de soudure pour éviter les aspérités et ainsi recouvrir facilement la tôle (photo 30).

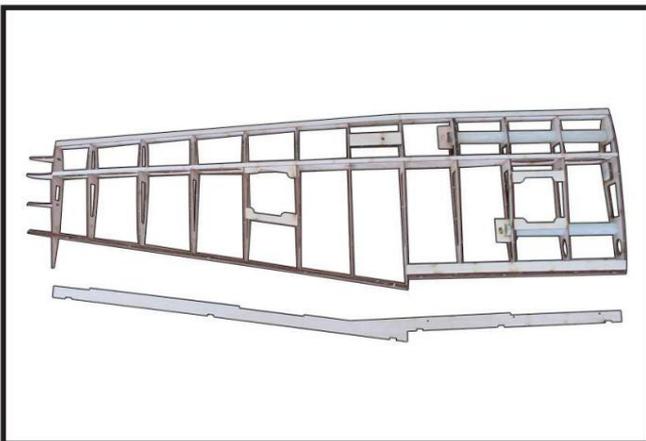
30.



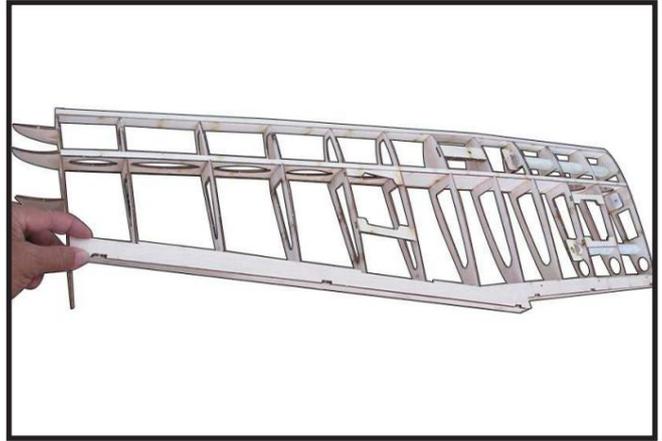
* Finition des panneaux d'ailes extérieurs.

Feuille de couverture W40 en bas, et W41 en haut (Photo 31,32).

31.



32.



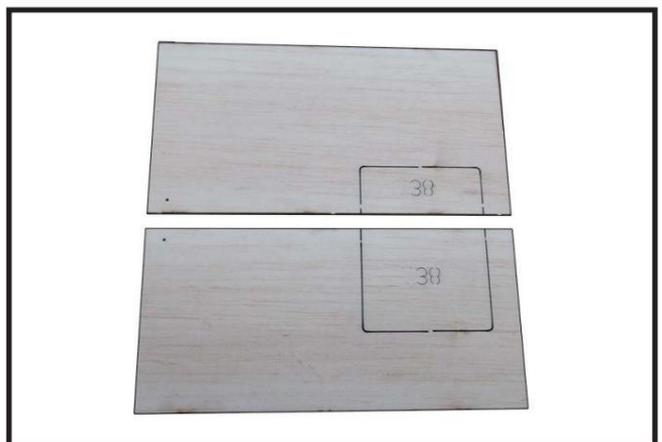
Feuille de couverture W37 en bas, et W36 en haut (Photo 33).

33.

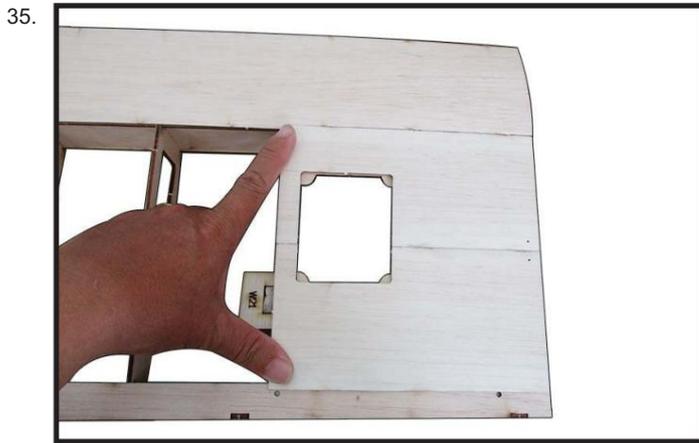


Souder deux parties de W38 ensemble pour former une feuille (Photo 34).

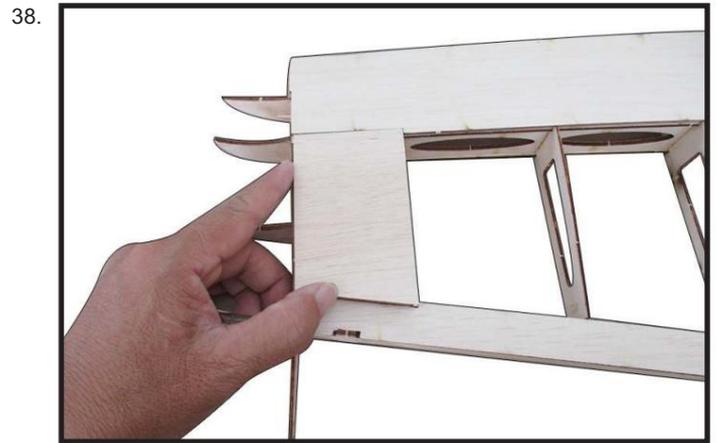
34.



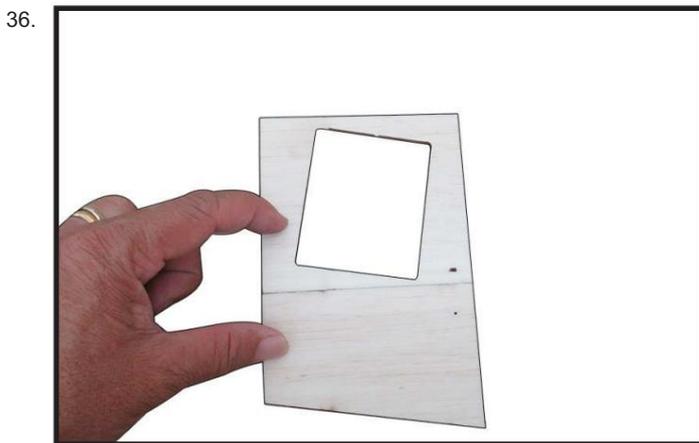
Feuille de couverture W38 à l'aile au niveau du servo de volet comme (photo 35).



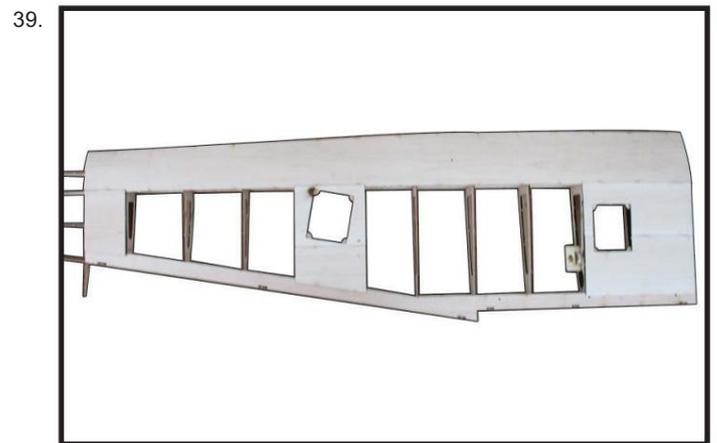
Souder deux parties de W38A ensemble pour former une feuille (Photo 36).



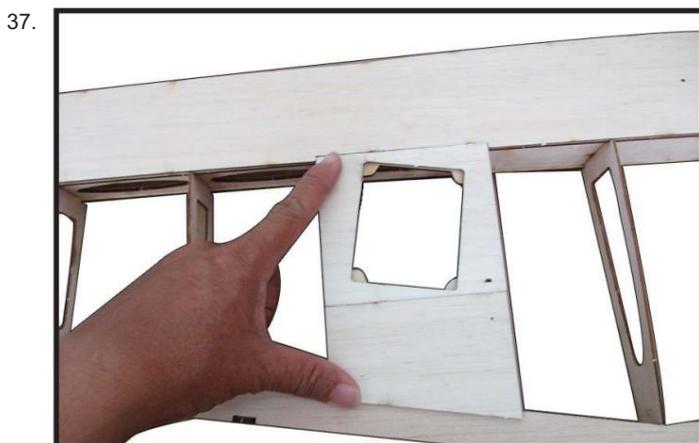
Terminer la feuille de couverture de l'aile en bas comme (photo 39).



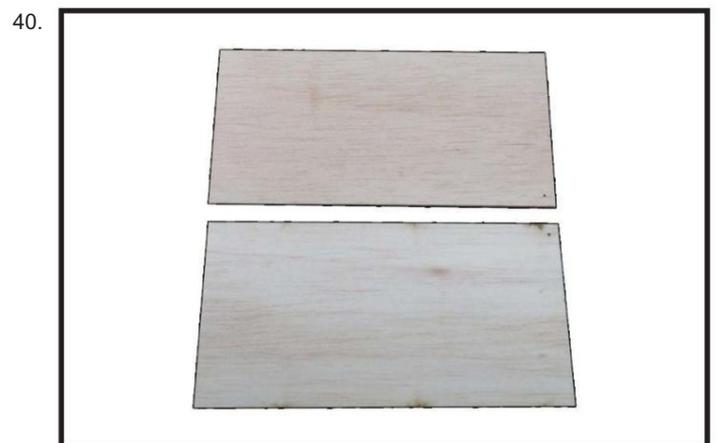
Feuille de couverture W38A à l'aile au niveau du servo d'Aileron comme (photo 37).



Souder deux parties de W39 (1) et W39 (2) ensemble pour former une feuille (Photo 40).

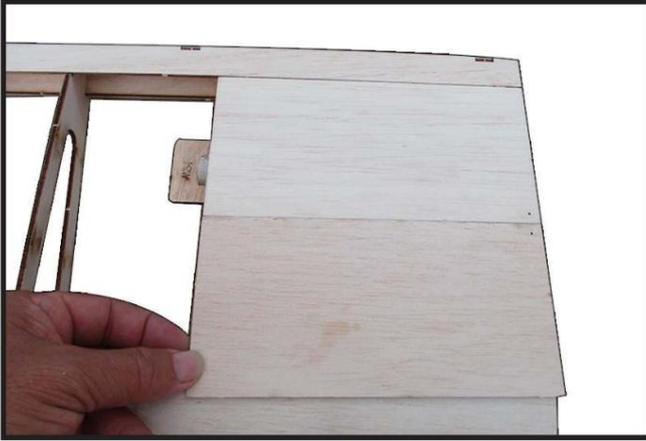


Feuille de couverture W38B à l'aile comme (photo 38).



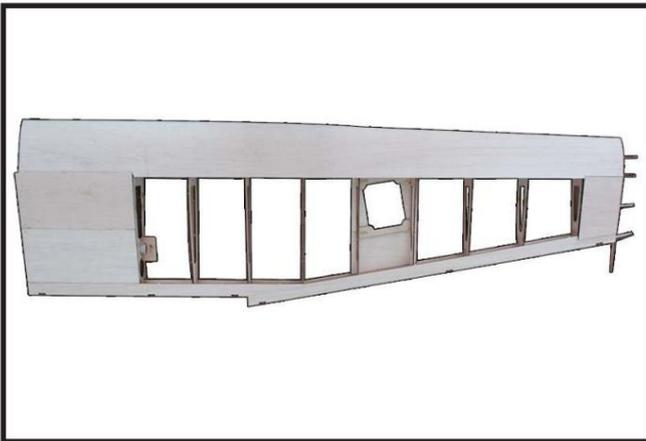
Feuille de couverture W39 à l'aile comme (photo 41).

41.



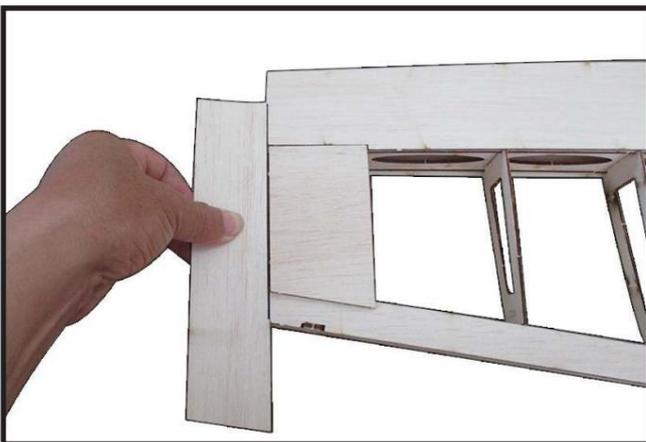
Terminer la feuille de couverture de l'aile en haut comme (photo 42).

42.



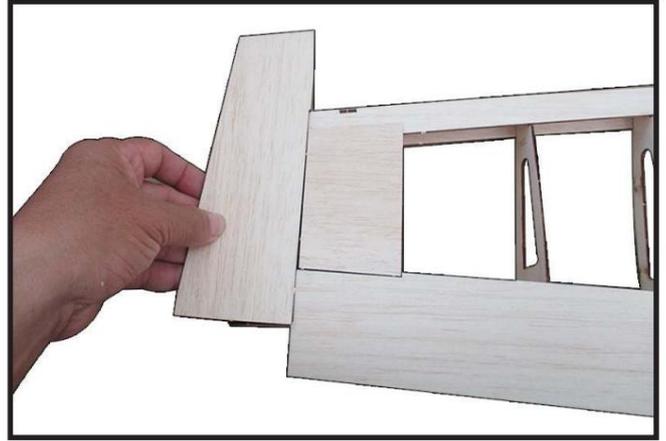
Feuille de couverture W42 jusqu'à l'extrémité de l'aile en bas comme (photo 43).

43.



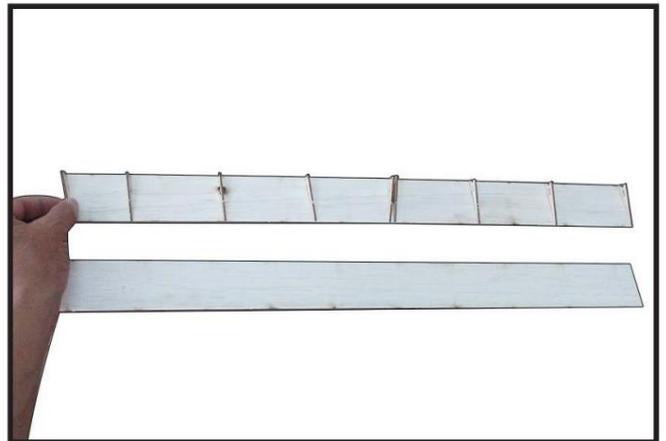
Feuille de couverture W43 jusqu'à l'extrémité de l'aile en haut comme (photo 44).

44.

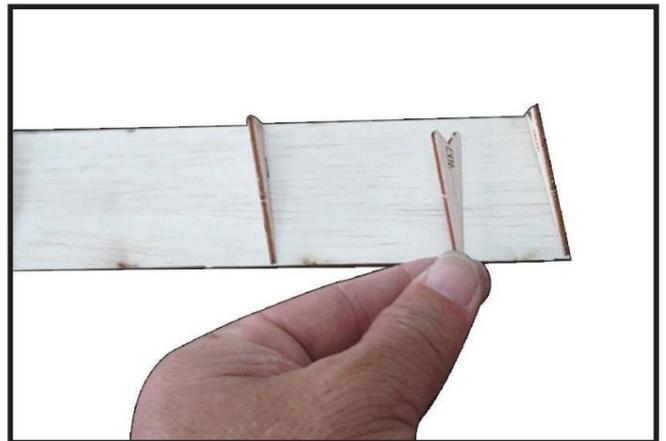


Localiser et assembler l'aileron (nervures WA7, nervures WA8 à tôle WA9) comme (photo 45,46).

45.

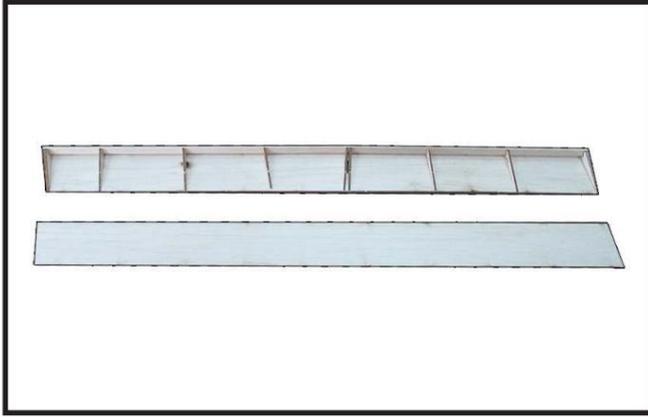


46.



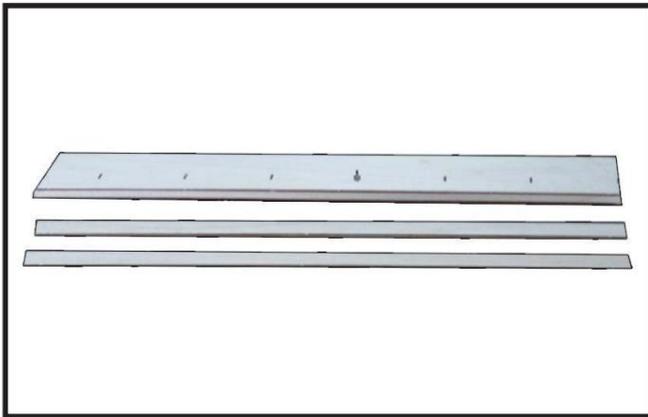
Localisez et assemblez le bâton de balsa 6x6 (bord d'attaque de l'aileron) puis recouvrez-le de la feuille WA10 du côté repos. Et utilisez un lat lourd pressé sur l'aileron jusqu'à ce que l'époxy sèche pour vous assurer qu'il ne soit pas déformé comme (Photo 47).

47.

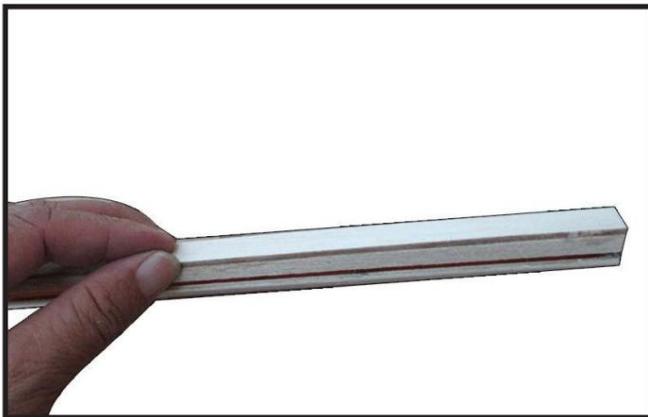


Localisez et appliquez les feuilles W11 et W12 à deux côtés du bord d'attaque comme (photo 48,49,50).

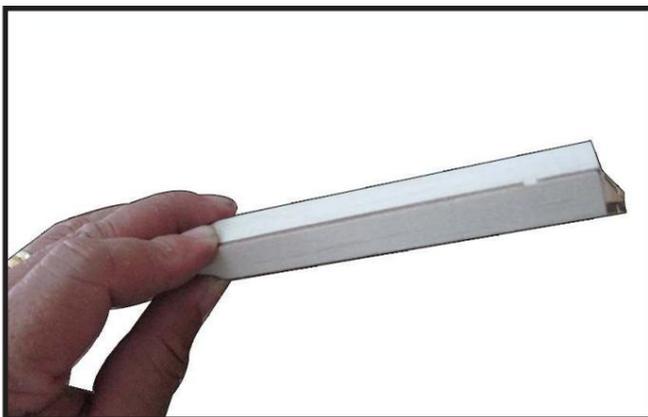
48.



49.

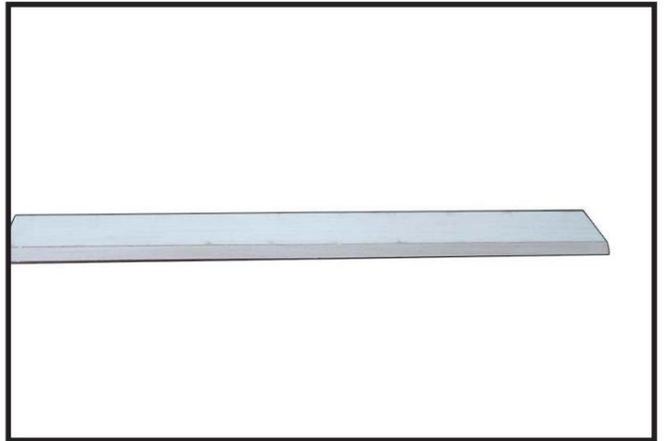


50.



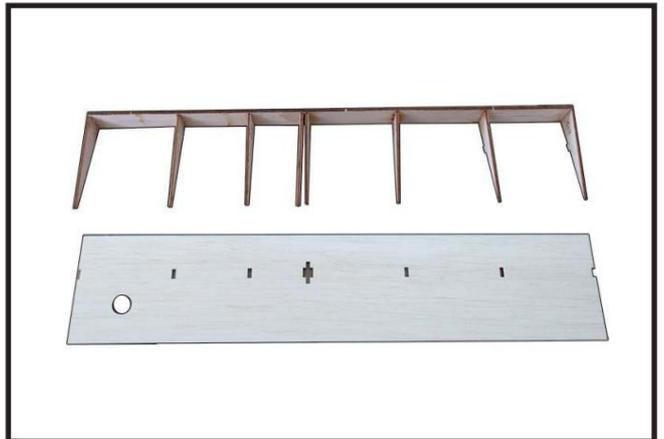
Terminer la feuille de couverture comme (photo 51).

51.



Localiser et assembler le recouvrement (nervures WA1, nervures WA2, jusqu'au bord d'attaque du recouvrement WA3) comme (photo 52).

52.



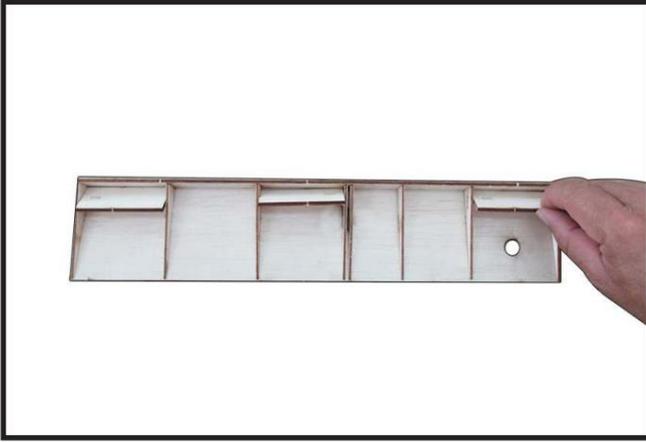
Localiser et assembler le cadre de la nervure du recouvrement à la feuille WA5 par colle CA comme (photo 53).

53.

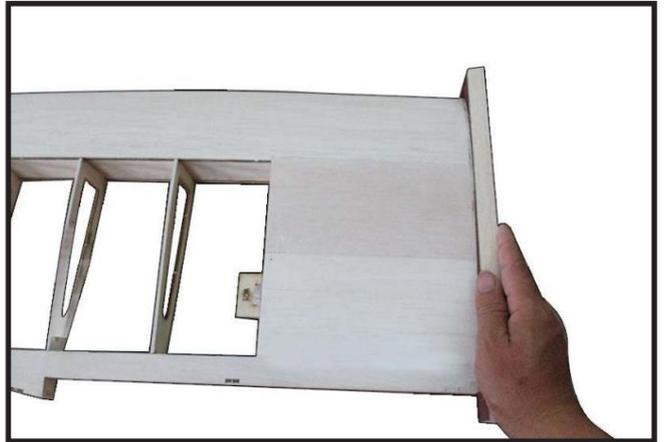


Localiser et assembler le renfort du tour WA4 à la feuille WA5 par colle CA, appliquer trois pièces pour chaque (tour gauche et tour droit) comme (photo 54,55).

54.



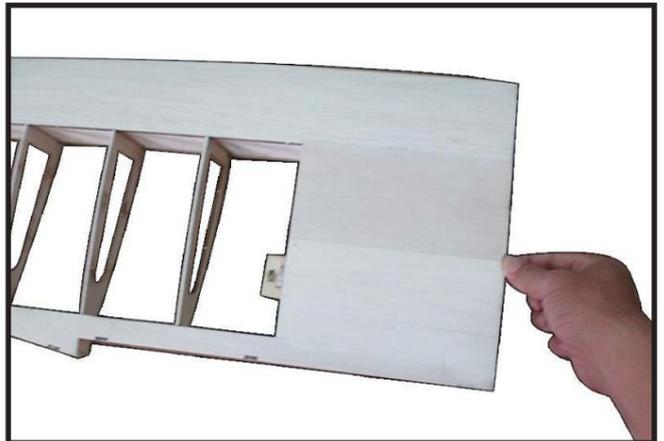
57.



55.



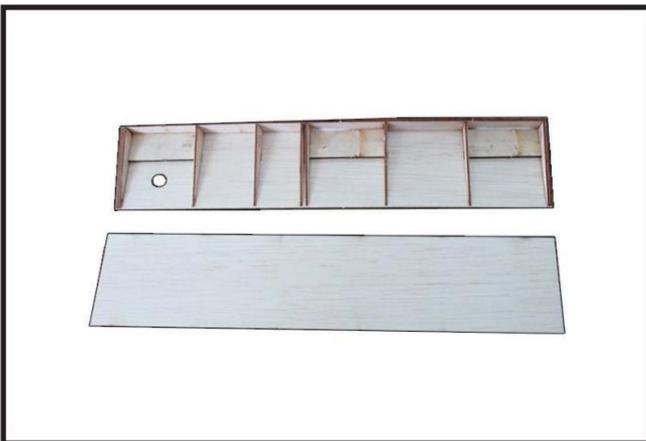
58.



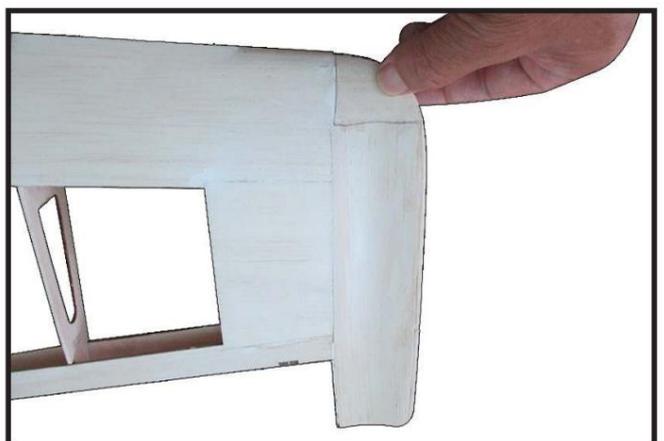
Couvrir la feuille WA6 côté repos. Ensuite, utiliser un treillis lourd pressé sur le rabat jusqu'à ce que l'époxy sèche pour s'assurer qu'il ne soit pas déformé comme (photo 56).

Localisez et appliquez W1 sur W2. Puis installez l'aile sur le fuselage en ponçant jusqu'à ce qu'elle s'emboîte (pas d'espace entre l'aile et le fuselage). (Photo 58).

56.



59.

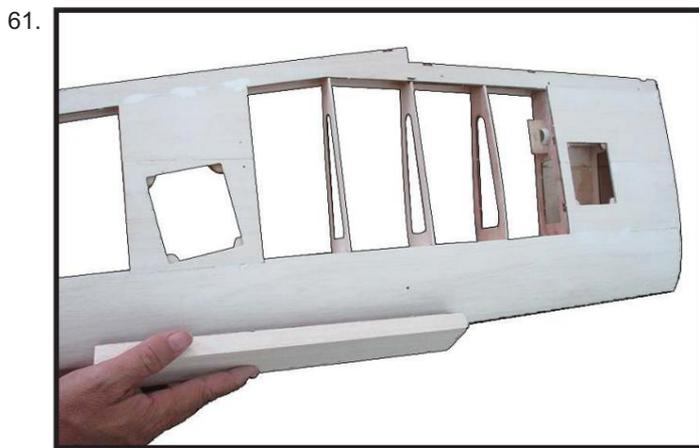


Ponçage de l'endroit de la racine W2 pour lisser. (Photo 57).

Localiser et assembler le bloc de balsa rectangulaire à l'espace de la pointe. Puis poncer arrondi jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté (Photo 59,60).



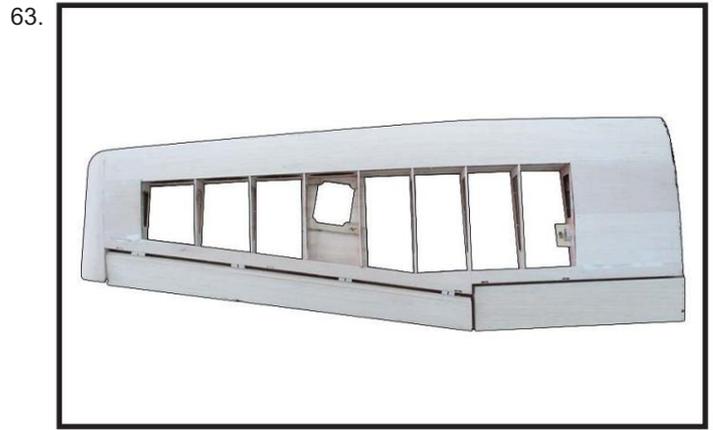
Ponçage de la zone du bord d'attaque arrondi jusqu'à obtenir la forme sans couture W1 comme (Photo 61).



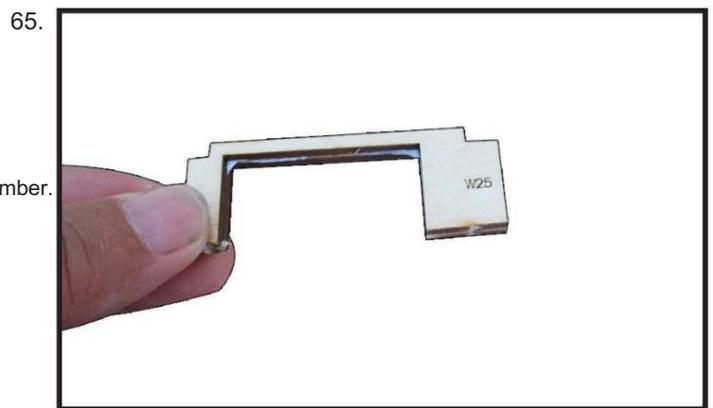
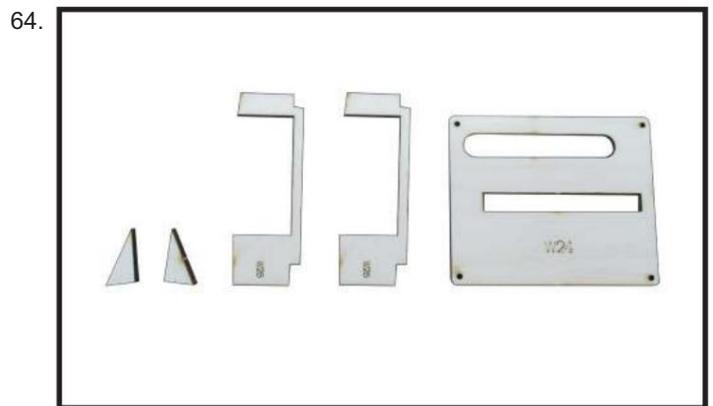
Prenez la marque pour la position de la charnière de l'aileron et sciez la fente de la charnière. Remarque : coupez la fente de manière à éviter qu'elle soit trop large, car la charnière CA pourrait tomber. (Photo 62).



Finition construite comme (photo 63).



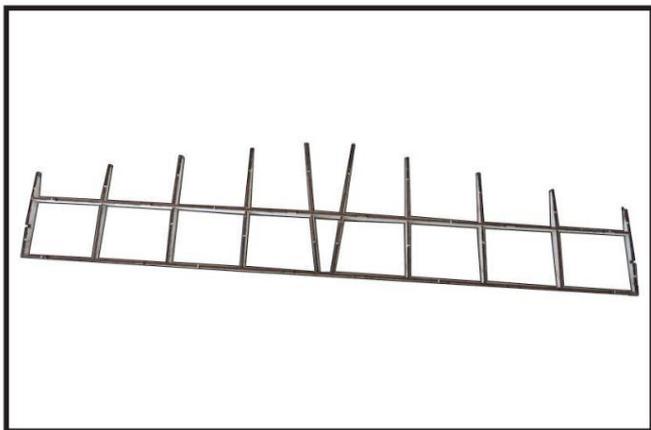
Assemblez le support servo d'aile avec de la colle époxy. (Photos 64,65,66).



LE STABILISATEUR ET L'ASCENSEUR

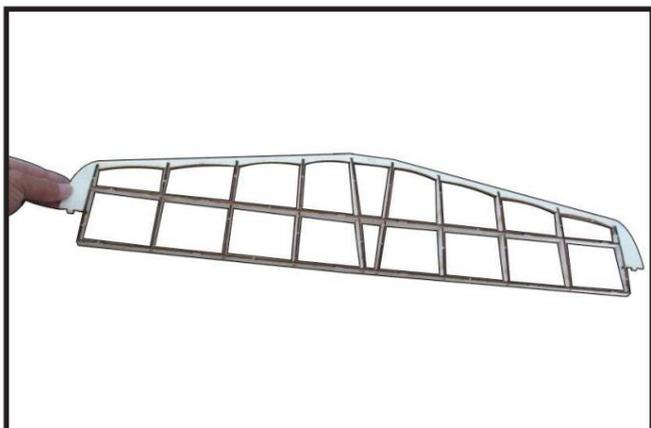
Localisez et assemblez les uns après les autres ST4 – ST8 dans ST2 et ST3 pour devenir les côtes Cadre stabilisateur par colle CA comme (photo 1).

1.



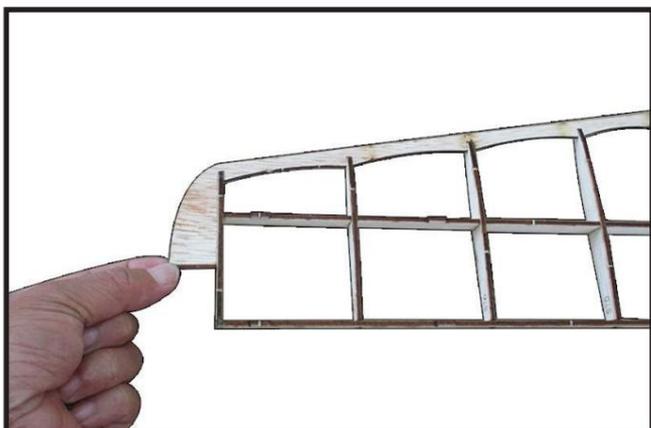
Localisez et assemblez ST1 (le bord d'attaque de Stabilisateur) comme (photo 2).

2.



Localisez et assemblez la nervure ST9 aux deux extrémités du Stab comme (photo 3).

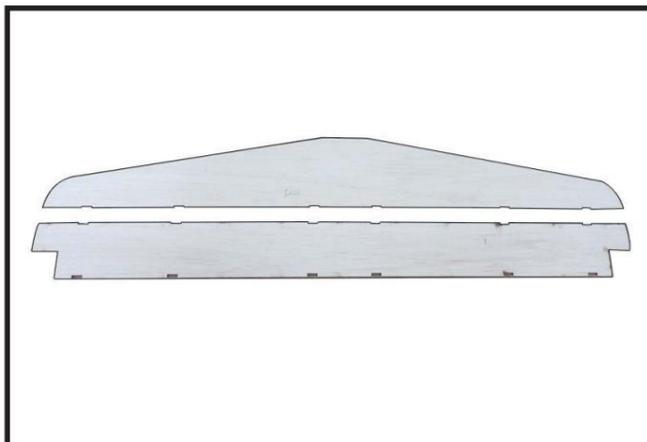
3.



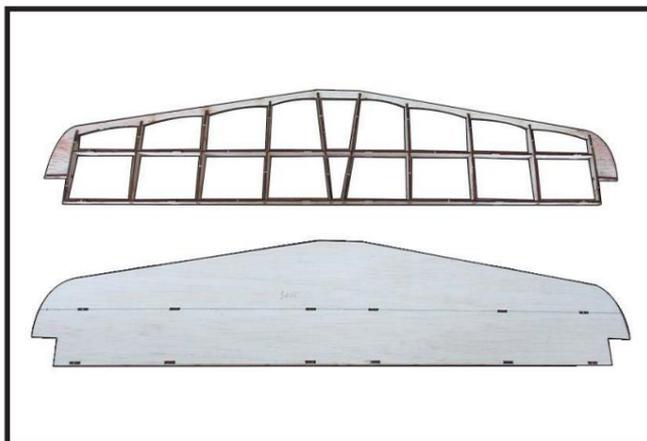
Souder deux parties de tôle ST10 pour n'en former qu'une seule. Ponçage autour du cadre pour enlever le rugueux. Ensuite, recouvrir la feuille ST10 dans le sens ST3-ST2-ST1.

Recouvrir le dessus et le dessous du stabilisateur avec de la colle CA comme (photo 4,5,6).

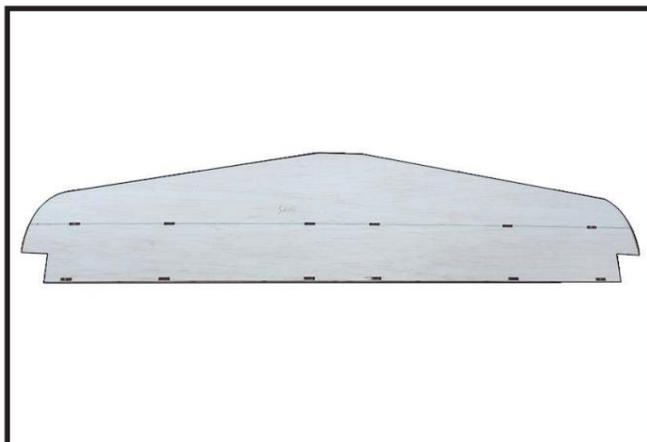
4.



5.

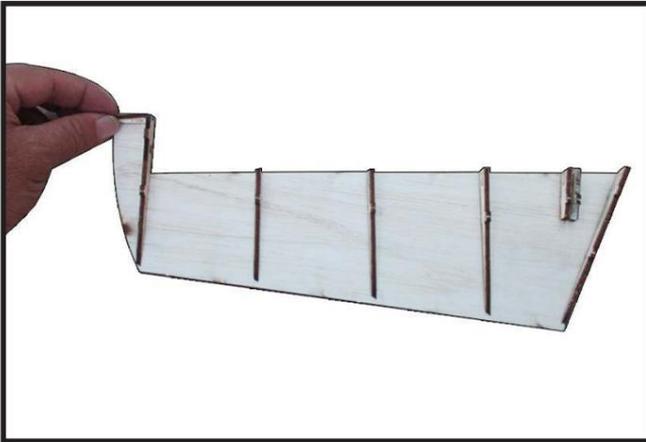


6.



Localisez et assemblez l'élevateur. Assemblez les uns après les autres les ST11 – ST17 dans la feuille ST19 avec de la colle CA comme (photo 7).

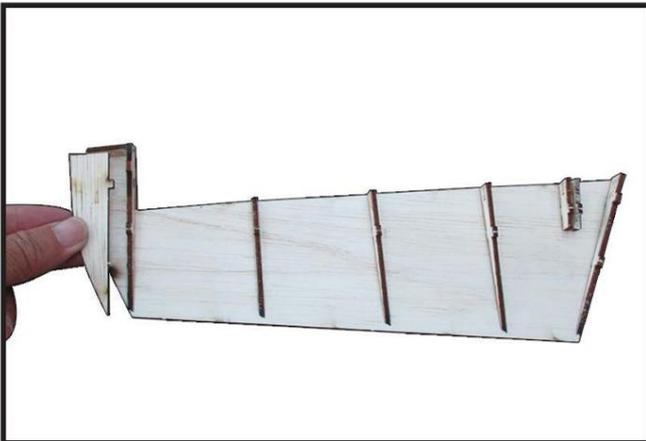
7.



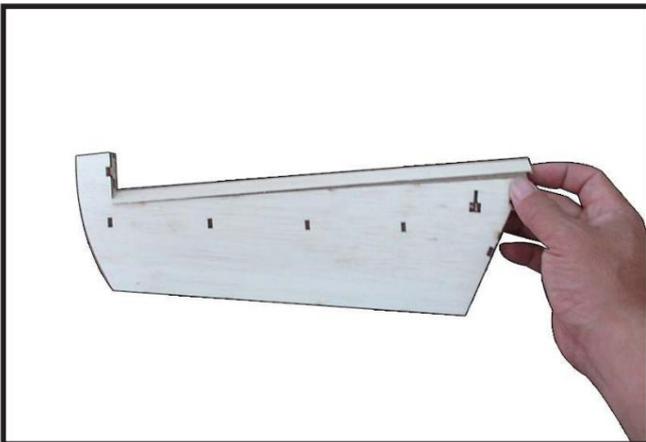
Localiser et assembler le ST18 avec de la colle CA. (Photo 8).

Ajoutez un peu d'époxy sur toutes les nervures et recouvrez le reste avec une feuille de ST20. Appliquez le balsa triangulaire. Ensuite, coupez la partie excédentaire du balsa pour le montage comme (photo 9).

8.

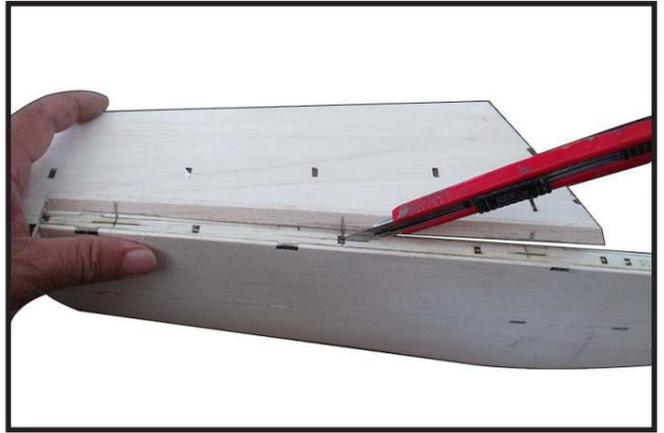


9.



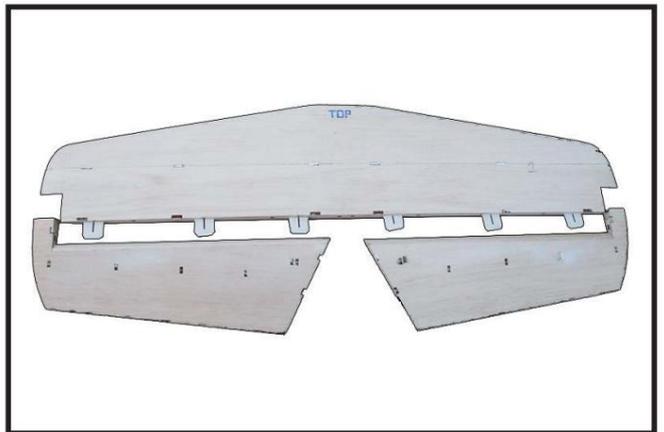
Prenez la marque pour la position de la charnière de l'élévateur et sciez la fente de la charnière. Remarque : coupez la fente de manière à éviter qu'elle soit trop large, car la charnière CA risquerait de tomber. (Photo 10).

10.



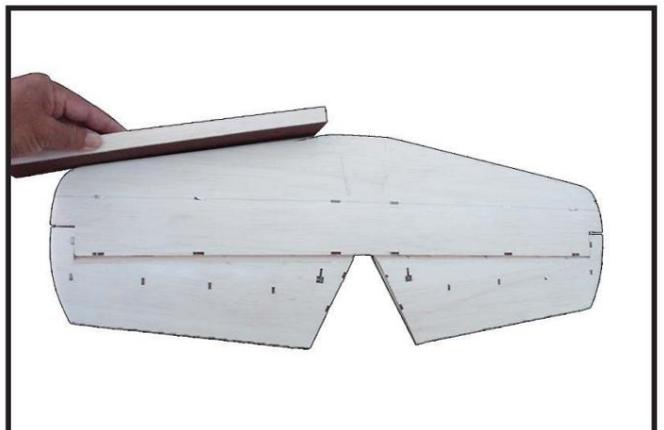
Tout d'abord, assemblez 6 charnières en papier au stabilisateur. Ensuite, reliez-les à l'élévateur. (Photo 11).

11.



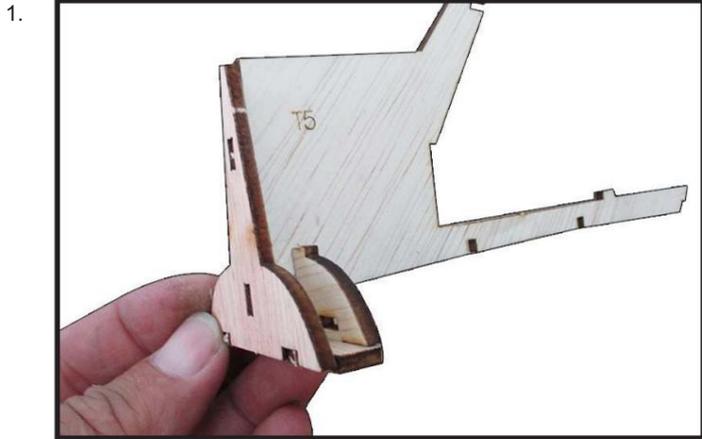
Ponçage de la zone du bord d'attaque arrondi jusqu'à obtenir une forme homogène comme (photo 12).

12.

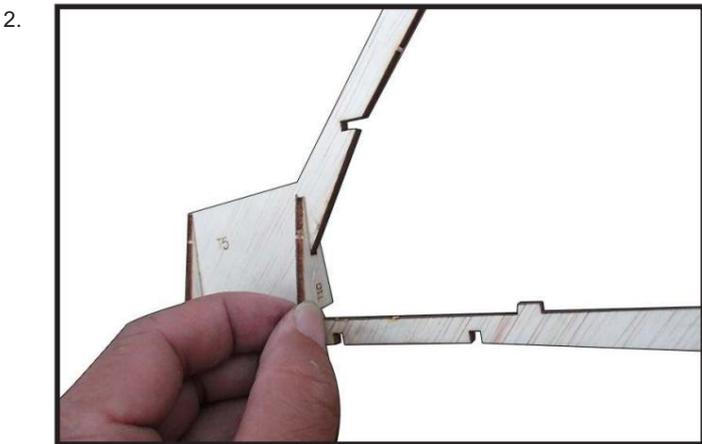


L'AILERON ET LE GOUVERNAIL

Localiser et assembler la nervure T6, T7 au bord d'attaque T5 par colle époxy. (Photo 1).



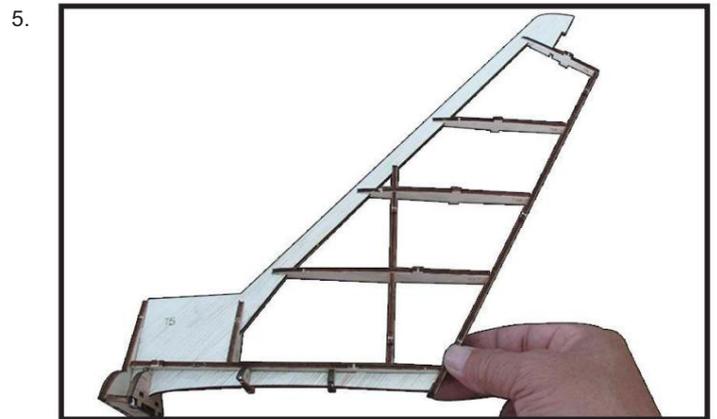
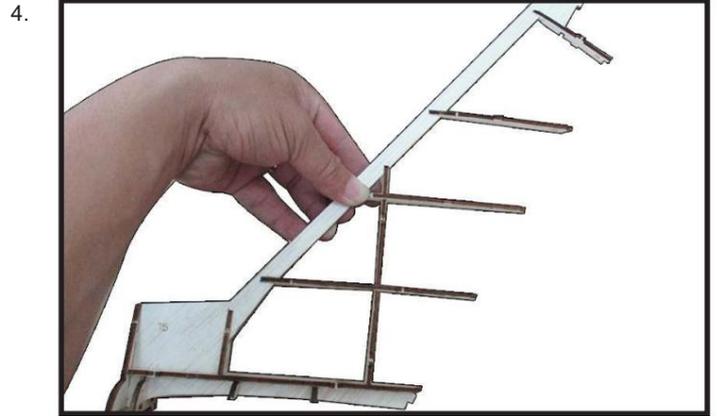
Localiser et assembler la nervure T18. Ensuite, assembler la nervure T10 par colle époxy. (Photo 2).



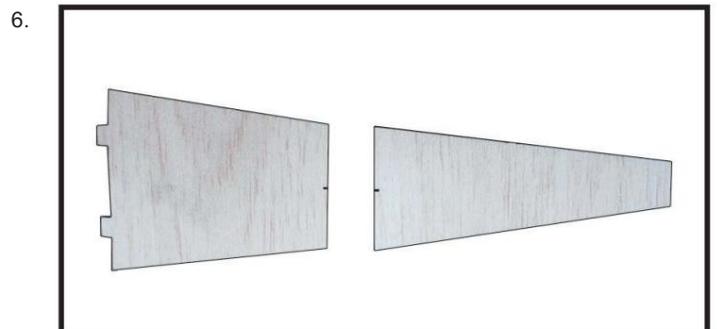
Localiser et assembler les nervures T8 et T9 par colle époxy. (Photo 3).



Localisez et assemblez les uns après les autres de ST11 à ST17 comme (photo 4,5).



Souder deux parties de tôle T22 pour n'en former qu'une seule comme (photo 6).

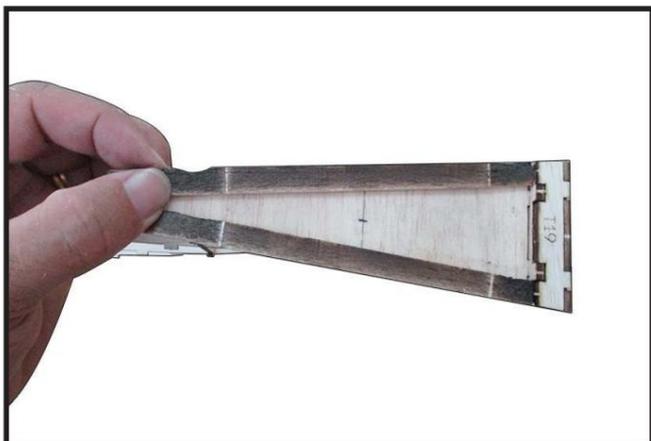


Localiser et appliquer la feuille T22 comme (photo 7).



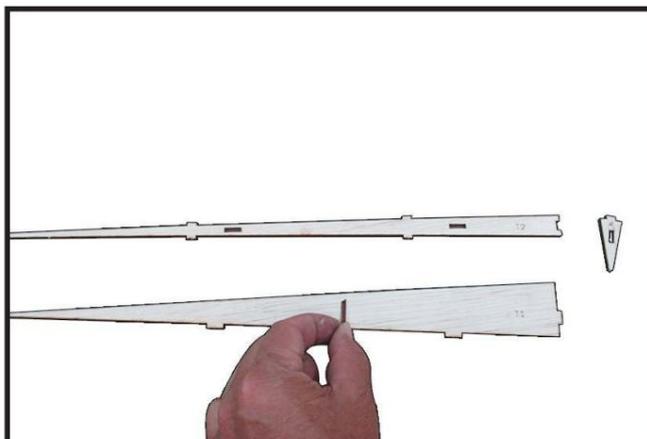
Localiser et appliquer la feuille T23 (2 pièces) sur les deux côtés comme (photo 8).

8.



Localisez et assemblez les nervures T3, T4 à la bande de nervures centrale T1. Assemblez ensuite T2 (pièce inférieure) comme (photo 11).

11.



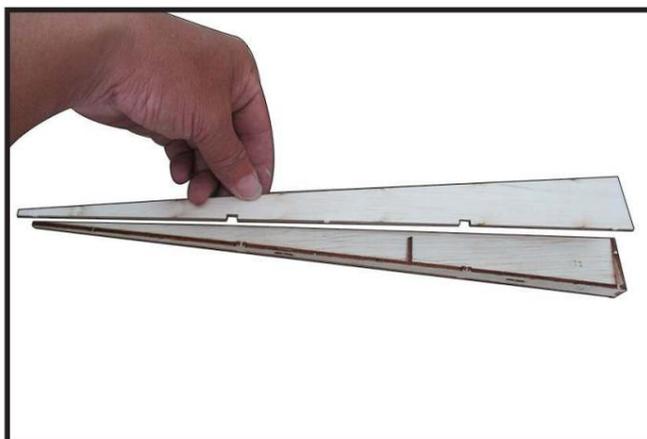
Souder deux parties de tôle T20 pour n'en former qu'une seule comme (photo 9).

9.



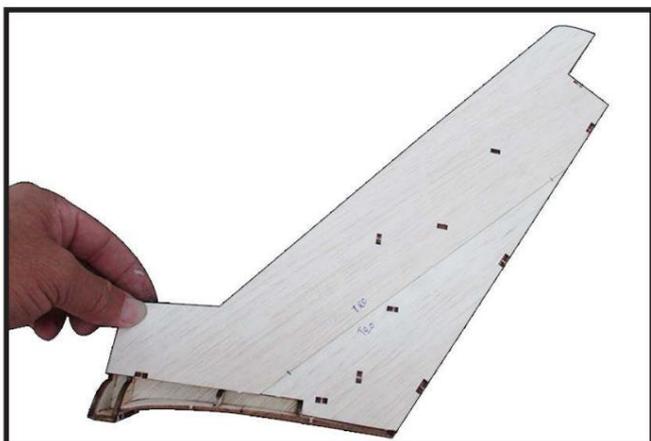
Repérer et recouvrir deux feuilles T1A (sur deux côtés) comme (photo 12).

12.



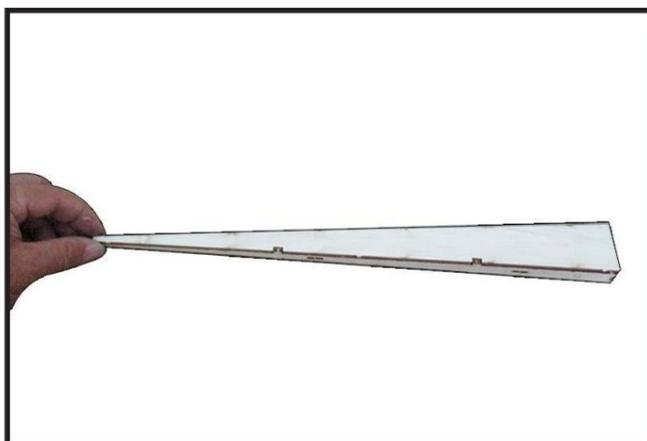
Localisez et appliquez la feuille T20 (2 pièces) sur les deux côtés avec de la colle CA. Ensuite, recouvrez la feuille T20 du bord arrière au bord avant. Branchez la feuille dans tous les onglets comme (photo 10).

10.



Terminez le segment en taraudant comme (photo 13).

13.

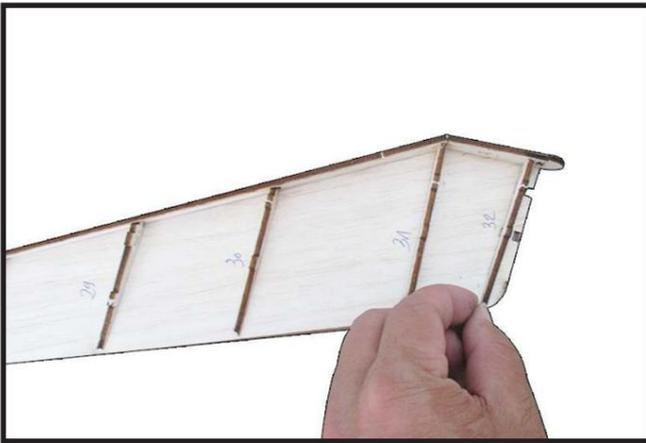


Localisez et assemblez les uns après les autres de T26 à T32 dans le bord d'attaque du gouvernail T24 comme (photo 14, 15).

14.

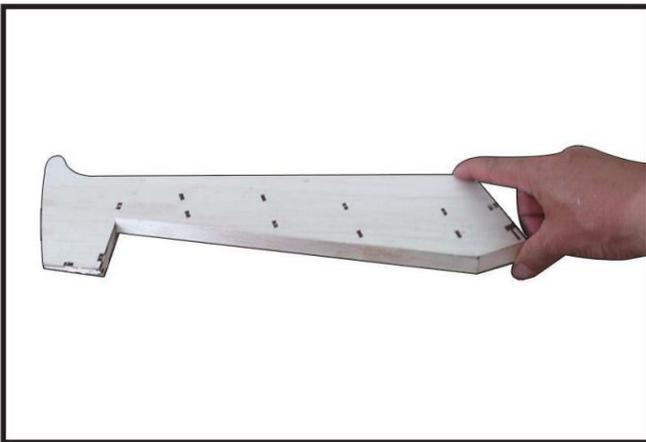


15.

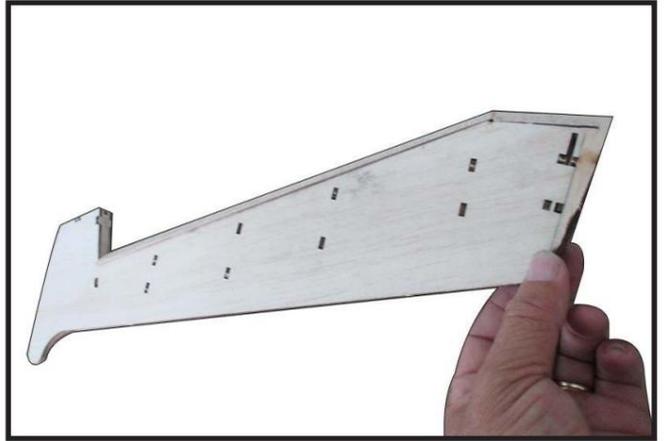


Appliquer le triangle de balsa sur le bord d'attaque du gouvernail. Ensuite, couper la partie excédentaire du balsa pour l'adapter comme (photo 16,17).

16.

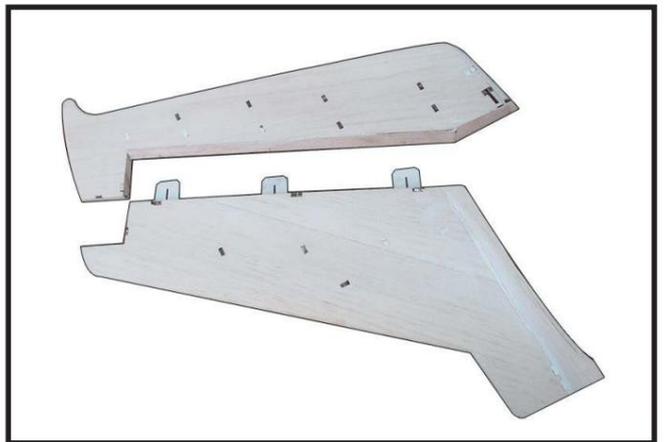


17.



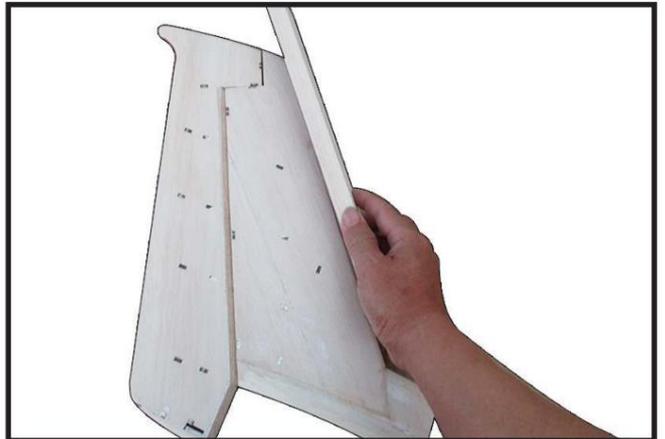
Prenez la marque pour la position de la charnière du gouvernail et sciez la fente de la charnière. Remarque : coupez la fente de manière à éviter que la charnière CA ne tombe. Tout d'abord, assemblez 3 charnières en papier pour relier la poule au gouvernail. (Photo 18).

18.



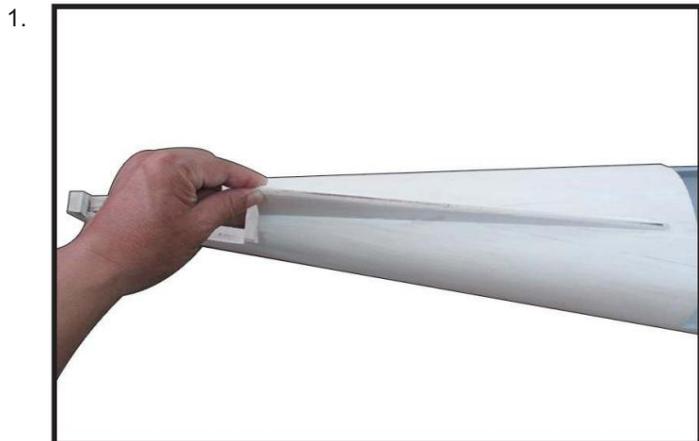
Ponçage de la zone du bord d'attaque arrondi jusqu'à obtenir une forme homogène (photo 19).

19.

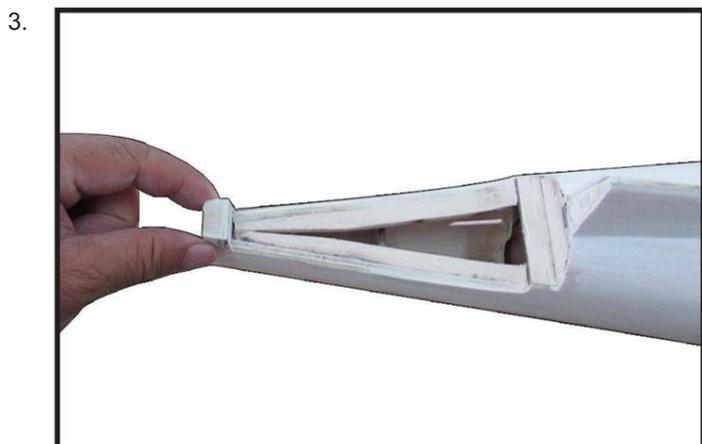
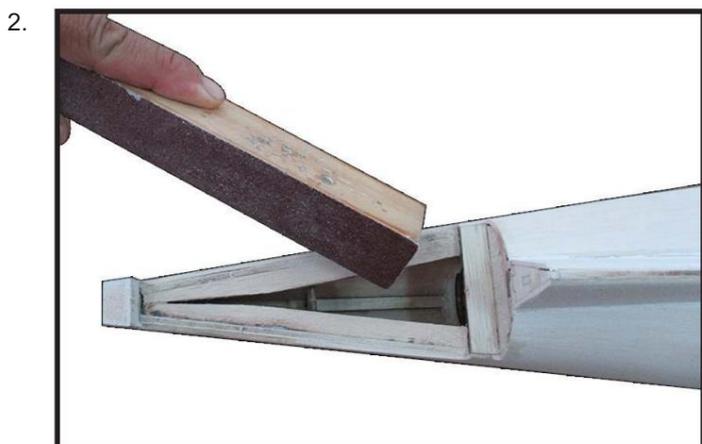


INSTALLER L'AILETTE ET LA STABILISATEUR AU FUSELAGE

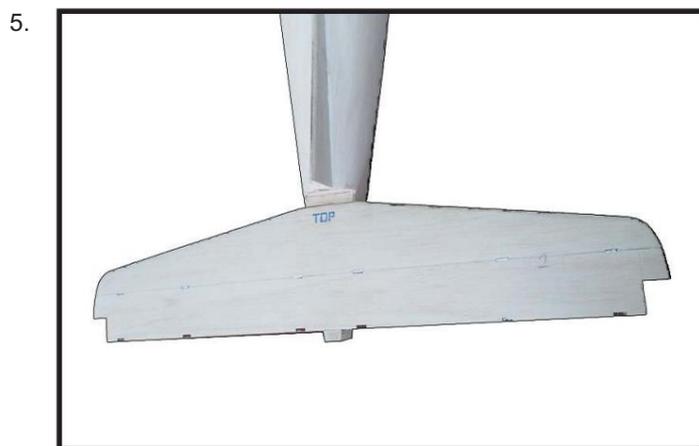
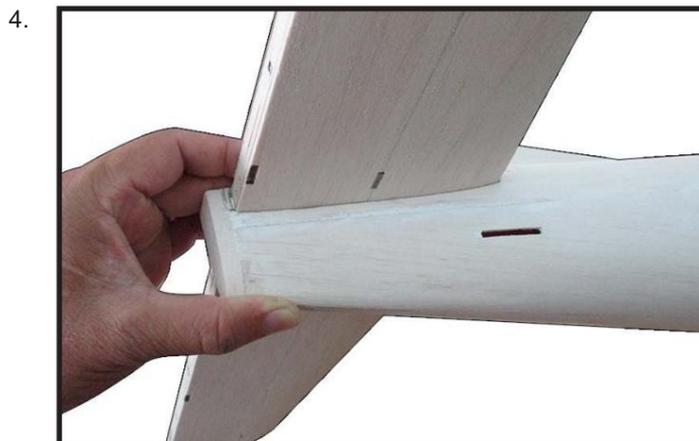
Localisez et assemblez le robinet dans le fuselage au centre et droit (sans ligne centrale déviée) comme (photo 1).



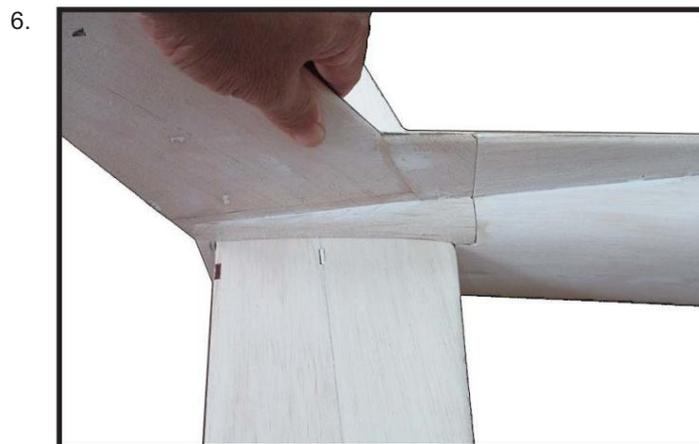
Ponçage pour éliminer la fumée de tache à l'intersection du stabilisateur. (Photo 2,3).



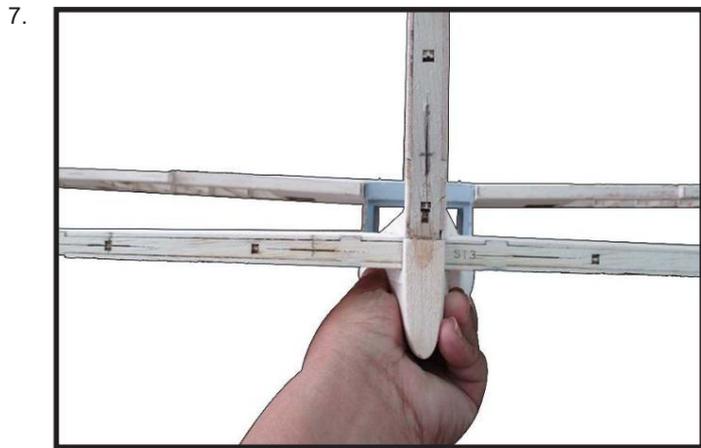
Placez le stabilisateur sur le fuselage et continuez à poncer la zone d'intersection jusqu'à ce que le stabilisateur soit au fuselage comme (photo 4,5).



Placez l'outil sur le stabilisateur et continuez à poncer au niveau de la zone d'intersection jusqu'à ce que l'outil soit en contact avec le stabilisateur comme (photo 6).



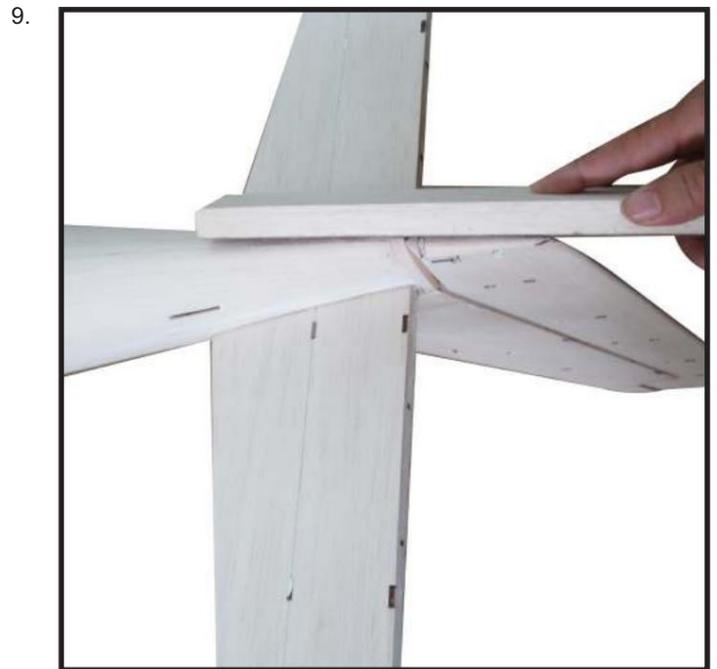
Remarque : Lors de l'installation, il faut ajuster le stabilisateur de manière à ce qu'il soit parallèle à l'aile et perpendiculaire à l'aile (Photo 7).



Fixez le gouvernail comme indiqué (photo 8).

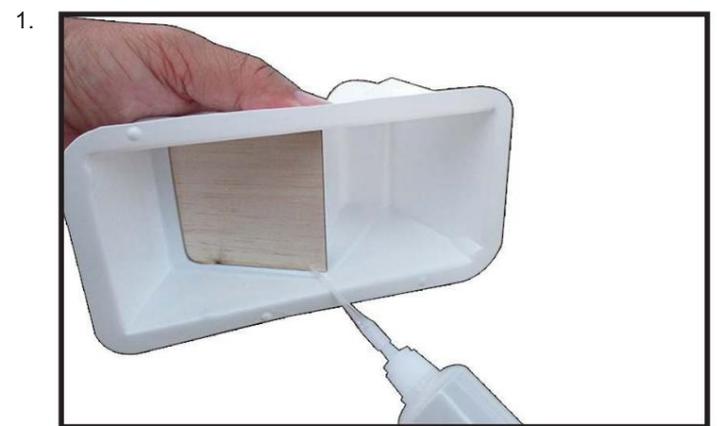


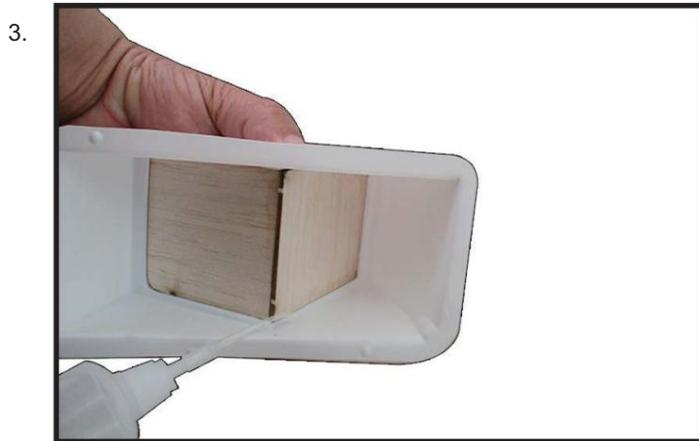
Ponçage du bas arrondi du gouvernail pour qu'il paraisse homogène avec le fuselage.



ASSEMBLER LA BALANCE EN PLASTIQUE
PARTIE DU FUSELAGE

Localisez et assemblez la feuille F36A, F36B au siège en plastique avec de la colle CA. (Photo 1,2,3).

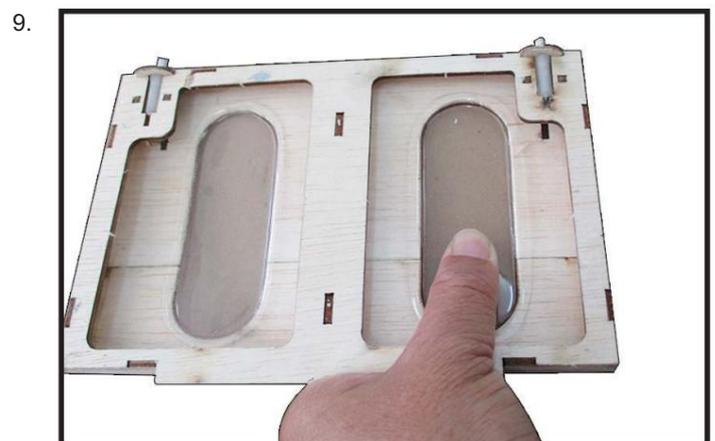
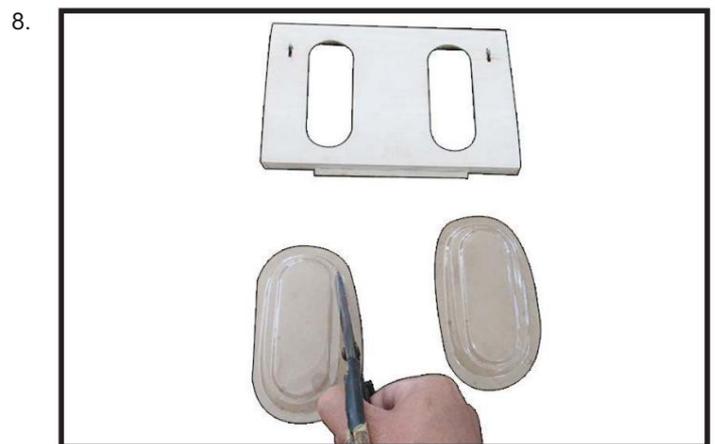




Coupez l'excédent de plastique sur les deux côtés comme (photo 4).



Assemblez le pare-brise pour les fenêtres (gauche et droite) et la trappe supérieure. Étape par étape comme indiqué sur les photos 5, 6, 7, 8, 9, 10. Remarque : veuillez effectuer cette étape après que le modèle ait été fini et décoré avec une couche de peinture Oracover colorée.



CONTENU DU KIT.

1. Fuselage 2.
- Ensemble d'ailes
3. Ensemble
- de queue 4. Capot en fibre de
- verre 5. Train d'atterrissage
- principal 6. Train d'atterrissage
- avant 7. Ensemble pare-brise et fenêtre 8.
- Autocollant
9. Ensemble de tiges de poussée
10. Tube d'aile 11.
- Carénages de roue en fibre de verre

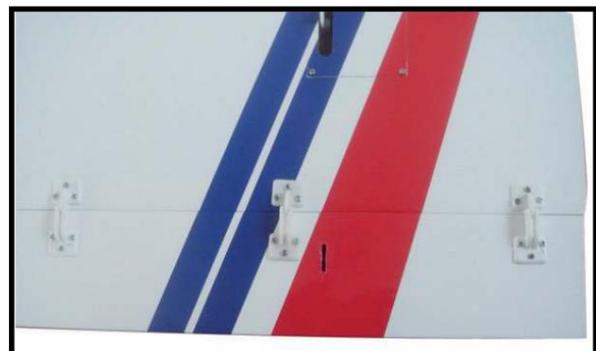
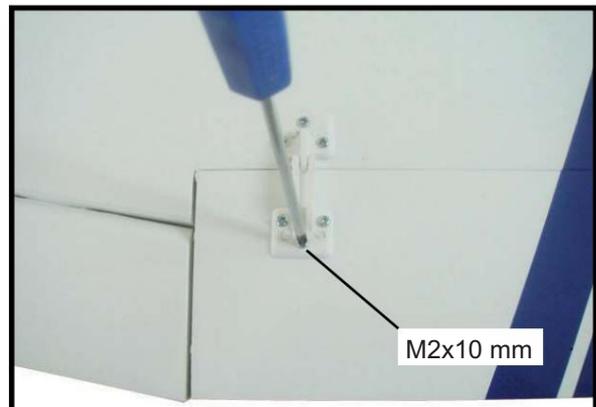
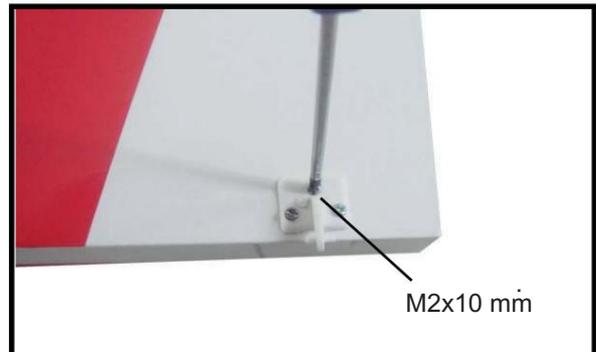
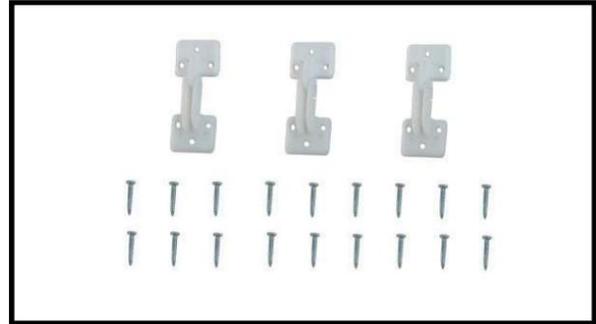
ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS.

- 0,91 po³ 2 temps. 4
- 1,00 à 1,25 po³ temps.
- Radio informatique 5 canaux avec 8 servomoteurs.
- Bougie de préchauffage adaptée au moteur.
- Hélice adaptée au moteur.
- Mousse de protection en caoutchouc pour système radio.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

- Colle cyanoacrylate Hick. Époxy 30
- minutes. Époxy 5
- minutes.
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit.
- Tournevis à bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme. Papier de
- verre grain 220. Équerre à
- 90° ou équerre de chantier.
- Coupe-fils.
- Ruban de masquage et épingles
- en T. frein-filet.
- Serviettes en papier.

CHARNIÈRE DU RABAT



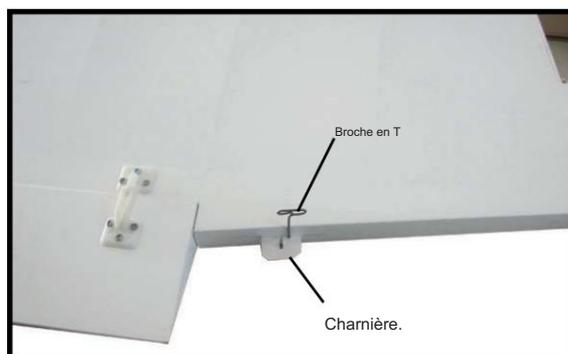
ARTICULATION DE L'AILERON.

Note : Les surfaces de contrôle, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de coller correctement les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

1) Retirez soigneusement l'aileron d'un des panneaux d'aile. Notez la position de la charnières.



2) Retirez chaque charnière du panneau d'aile et l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans l'aileron jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aileron. Cela aidera à garantir qu'une quantité égale de charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur le panneau d'aile.

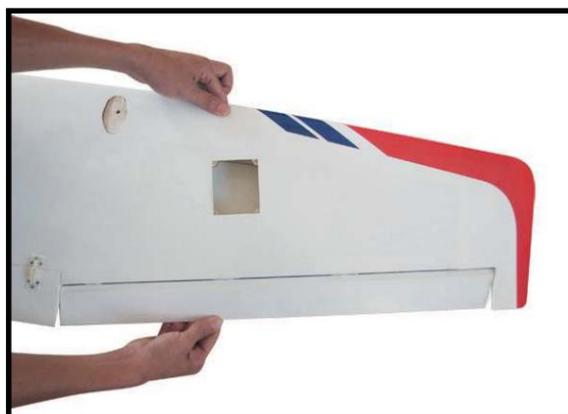
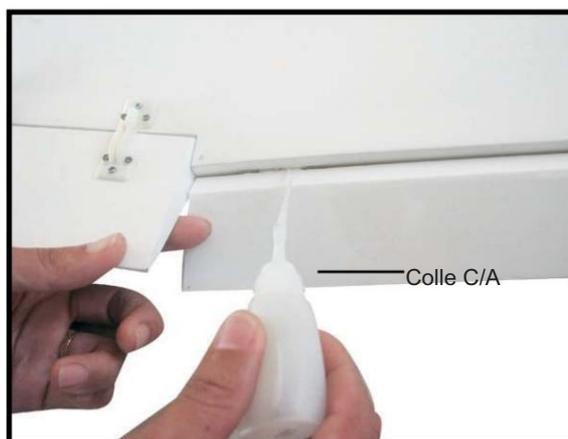


3) Faites glisser l'aileron sur le panneau d'aile jusqu'à ce que il n'y a qu'un léger écart. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un écart de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et l'aileron.



4) Retirez l'aileron et imprégnez complètement chaque charnière avec de la colle C/A fine. La surface avant de l'aileron doit être légèrement en contact avec l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

Note : La charnière est constituée d'un matériau spécial matériau qui permet au C/A d'évacuer ou pénétrer et distribuer dans toute la charnière, en toute sécurité en le collant à la structure en bois de le panneau d'aile et l'aileron.





5) Retournez le panneau d'aile et retirez le aileron dans la direction opposée à celle de côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en s'assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et dans le panneau d'aile.

6) À l'aide d'un dissolvant/délicat C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de charnière de l'aileron.

7) Répétez ce processus avec l'autre aile panneau, fixant solidement l'aileron en place.

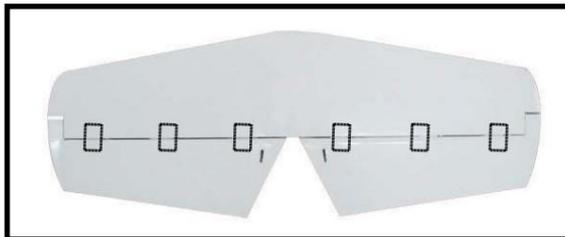
8) Une fois que les deux ailerons sont solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont solidement collées et Il est impossible de retirer l'aileron. Pour ce faire, appliquez une pression moyenne avec précaution et essayez de séparer l'aileron du panneau d'aile. Veillez à ne pas écraser la structure de l'aile.



Note : Travaillez l'aileron de haut en bas plusieurs fois pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

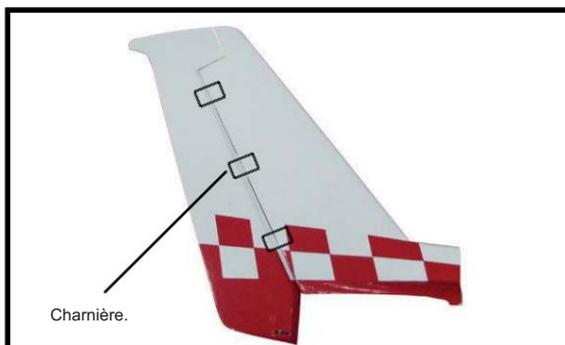
ARTICULATION DE L'ASCENSEUR.

Collez les charnières de l'élévateur en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler les ailerons.

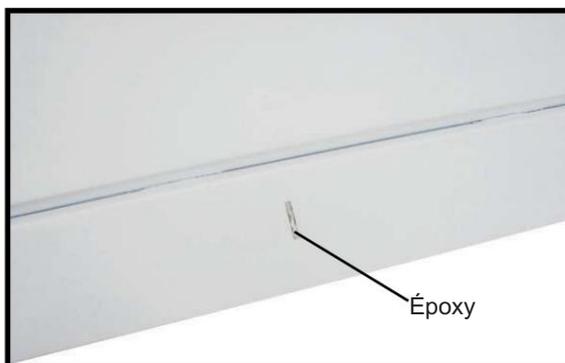


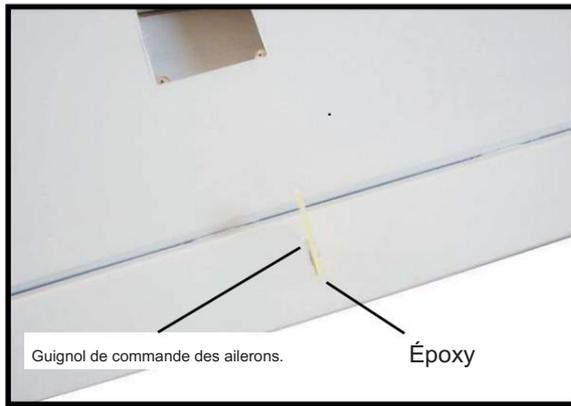
ARTICULATION DU GOUVERNAIL.

Collez les charnières du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler les ailerons.



INSTALLER LE CORNE DE COMMANDE DES AILERONS.



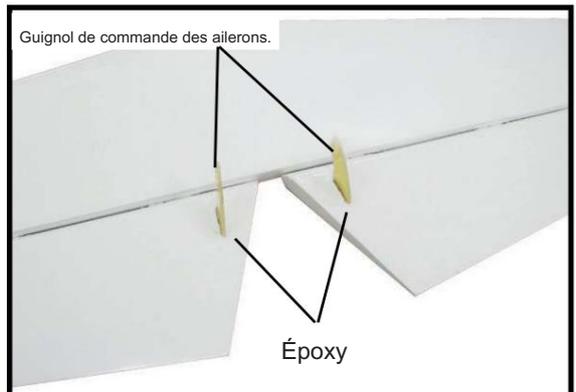
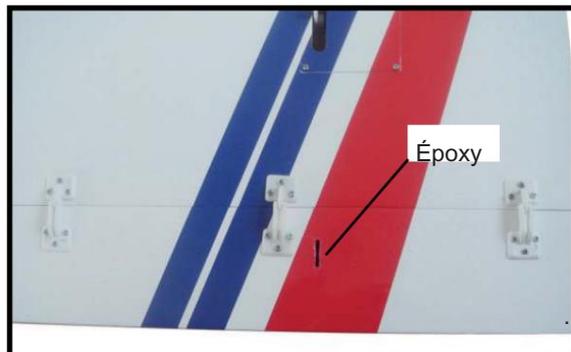
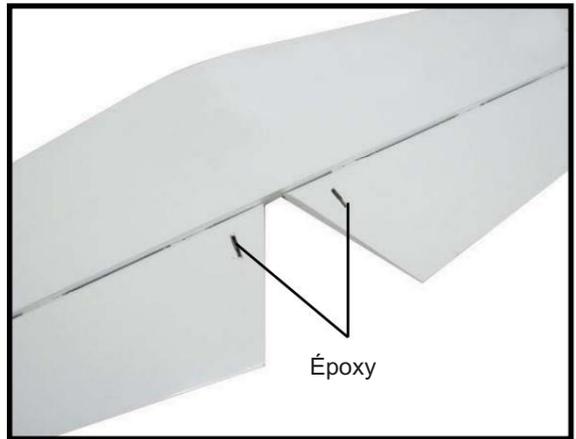


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR.



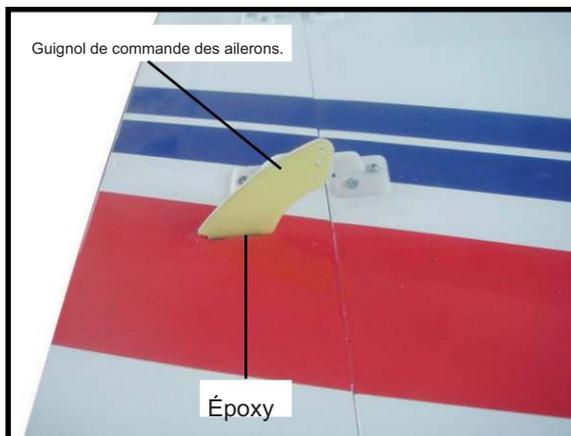
INSTALLER LE CORNE DE COMMANDE DU VOILET.

Installez le klaxon de commande de tour en utilisant la même méthode que les klaxons de commande d'aileron.



INSTALLER LE CORNET DE COMMANDE DU GOUVERNAIL.

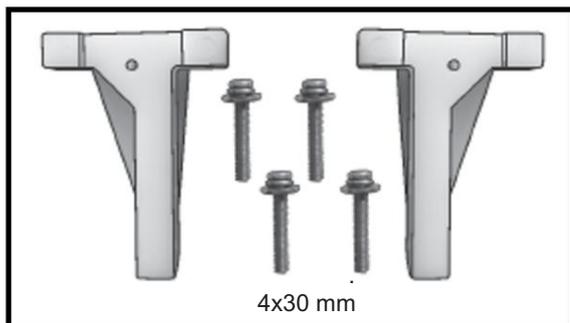
Répétez les étapes pour installer le klaxon de commande du gouvernail de la même manière que pour les ailerons.



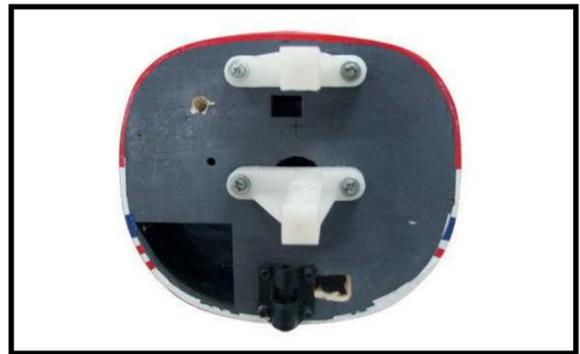
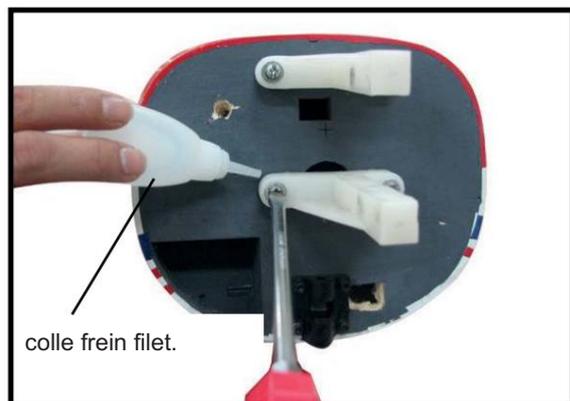


INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du support moteur inclus avec votre modèle.



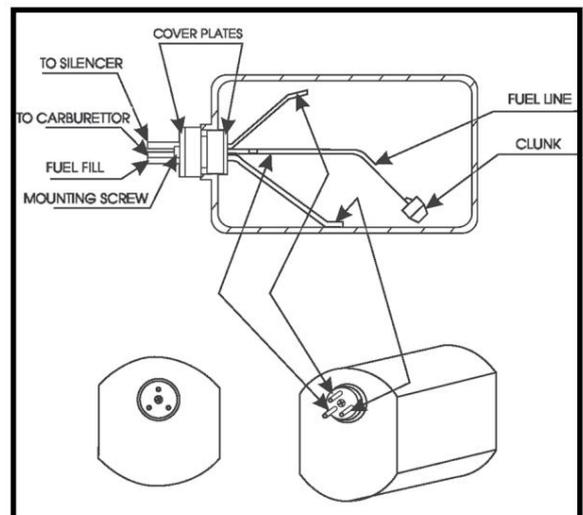
2) Utilisez quatre boulons à tête 4x30 mm et quatre rondelles 4 mm pour fixer les rails de montage du moteur au pare-feu. Serrez les vis. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur les vis pour aidez à éviter qu'ils ne se détachent en raison des vibrations.

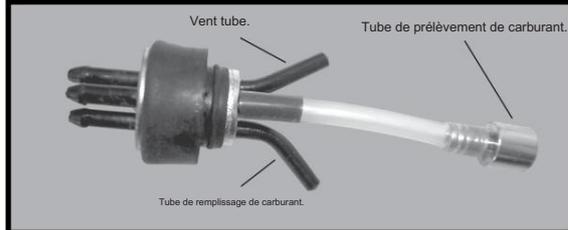
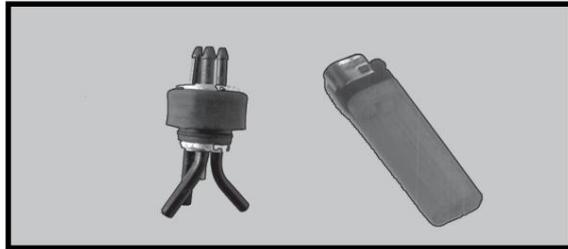


INSTALLATION DU S TOPPER ASSEMBLÉE

1) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant dépasser 1/2" de l'arrière du bouchon. Ce sera le tube de prélèvement de carburant.

2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Raccordez une extrémité de la conduite au capteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de capteur en nylon.





3) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon vers le haut à un angle de 45°. Ce tube est le tube d'aération.

4) Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir.

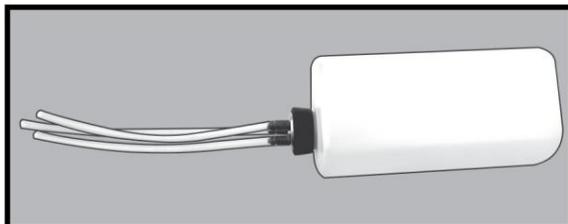
Il peut être nécessaire de retirer une partie des arrimages autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des arrimages, assurez-vous qu'aucun ne tombe dans le réservoir.

5) Avec l'ensemble de butée en place, le capteur lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube d'aération doit reposer juste

sous le haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

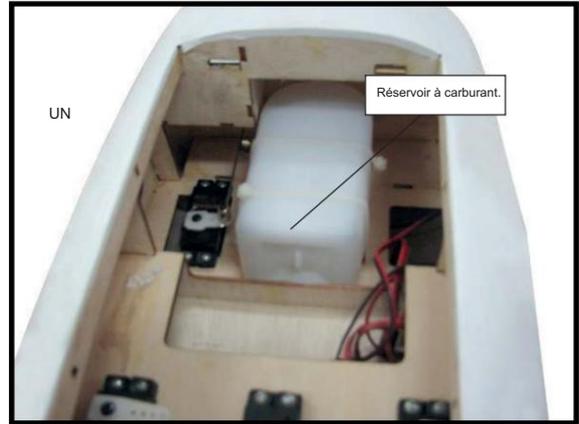
6) Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis mécanique 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate et ferme hermétiquement l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'assemblage car cela pourrait provoquer la fissuration du réservoir.

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.

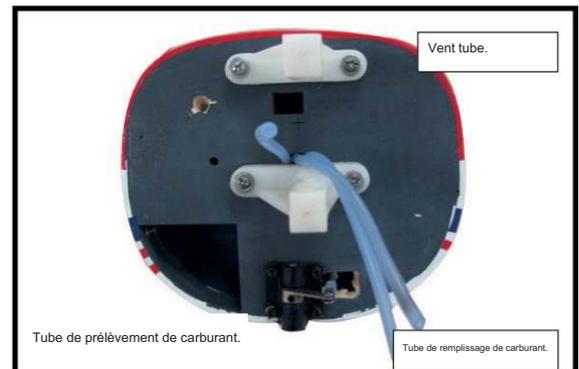
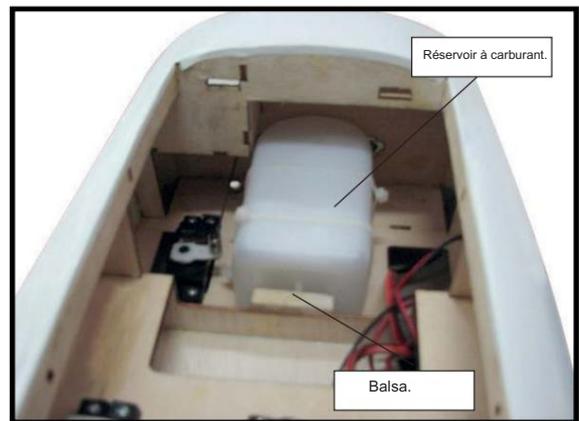


-  Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le réservoir de carburant lorsque vous fixez les tuyaux de carburant aux tubes du bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

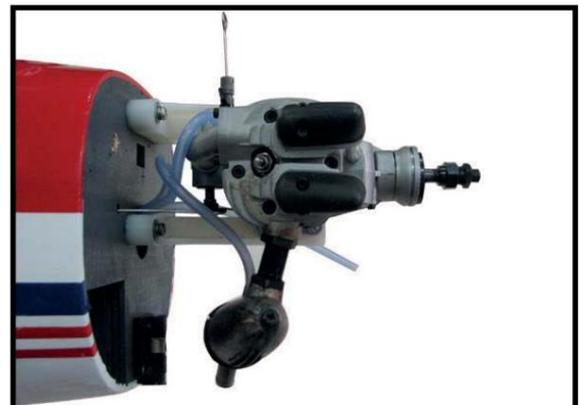
7) Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide les lignes du réservoir à travers le trou dans le pare-feu.



8) Utilisez un bloc de balsa pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de la colle C/A pour fixer le réservoir de carburant à l'intérieur du fuselage.



9) Connectez les conduites du réservoir au moteur et au broyeur. La conduite d'aération se connectera au broyeur et la conduite du clunk au carburateur.



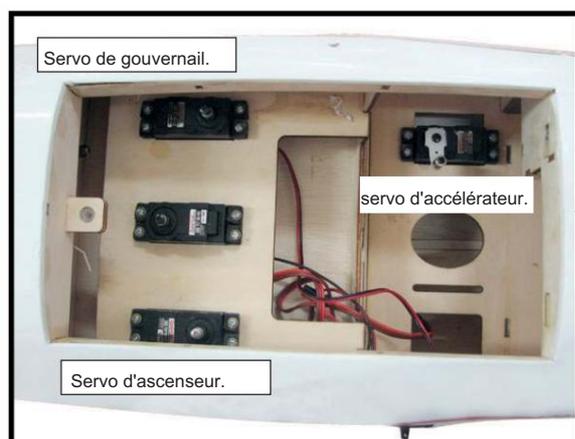
 Soufflez dans l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air devrait s'écouler facilement.

INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE.

 Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet le passage du câble du servo.

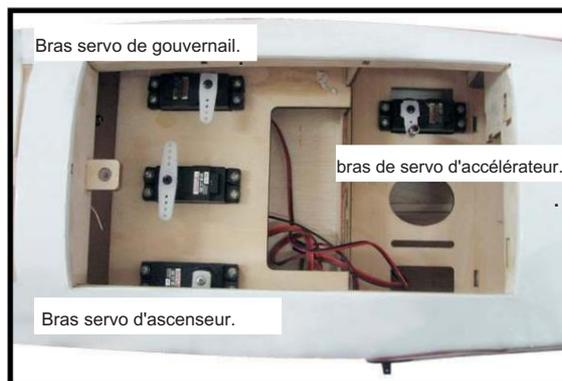
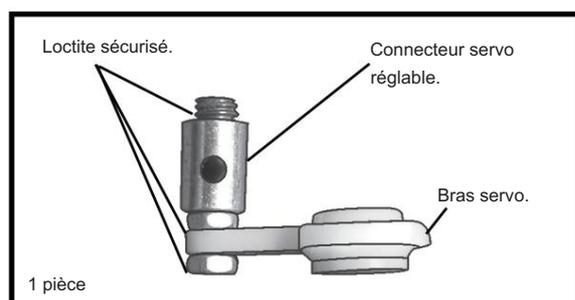
1) Installez les œillets en caoutchouc et les pinces en laiton sur le servo d'accélérateur. Testez le servo dans le support de servo d'aileron.

2) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.



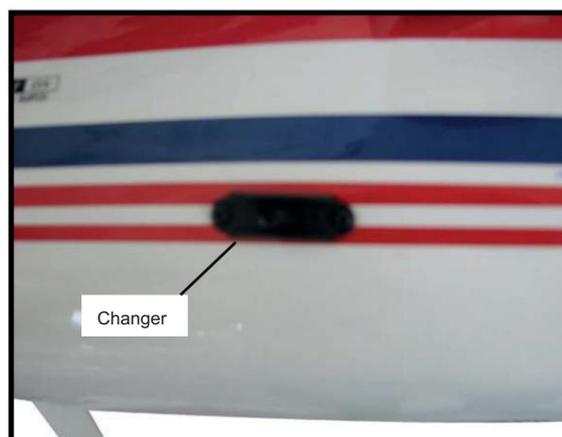
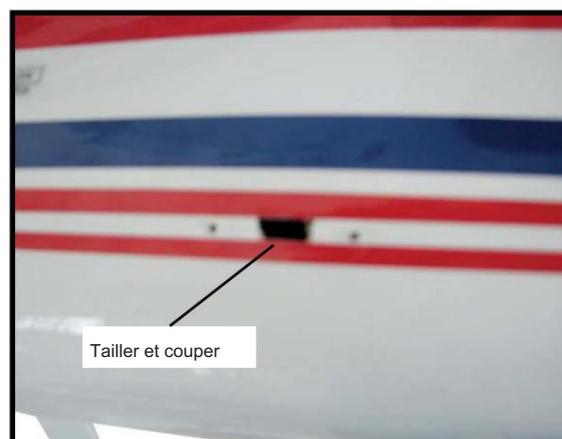
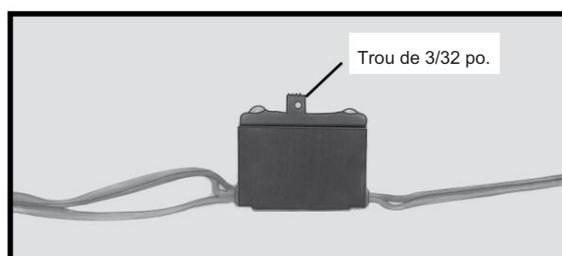
INSTALLATION DU BRAS SERVO D'ACCÉLÉRATEUR.

Installer le connecteur servo réglable dans le bras servo identique à l'image ci-dessous :



INSTALLATION DE L'INTERRUPTEUR.

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.

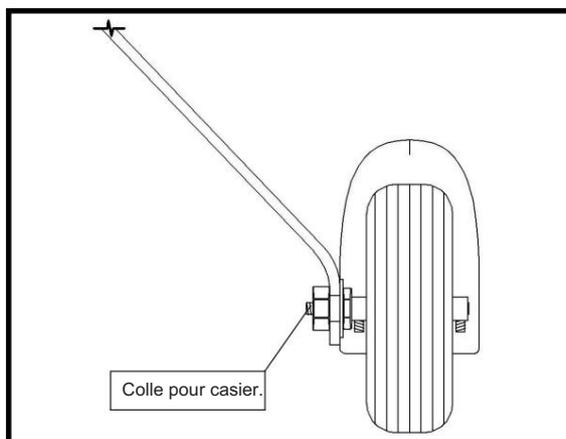
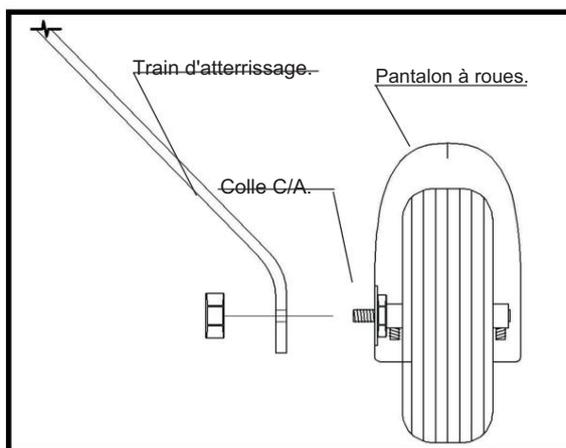
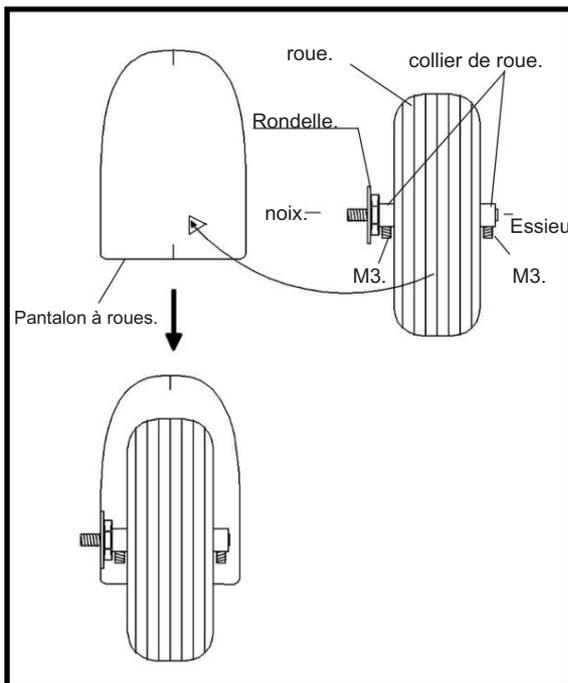
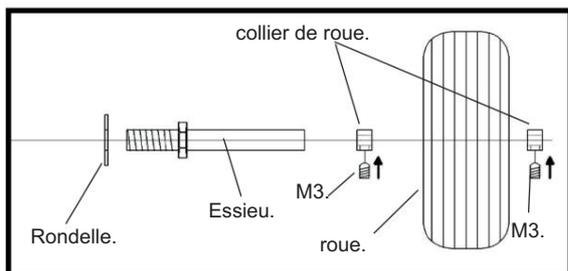


ROUES ET PANTALONS DE ROUES.

1) Assemblez et montez le train d'atterrissage, les roues sur les carénages de roues comme indiqué sur les images suivantes.



2) Suivez le schéma ci-dessous pour l'installation du carénage de roue :



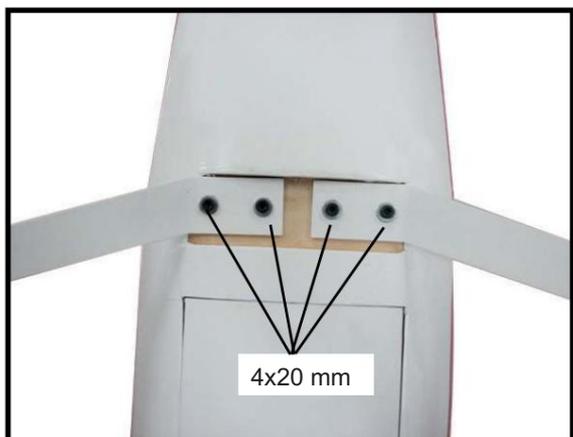
3) Une goutte de colle C/A sur les vis du collier de roue aidera à les empêcher de se desserrer pendant le fonctionnement.

Répétez le processus pour l'autre roue.



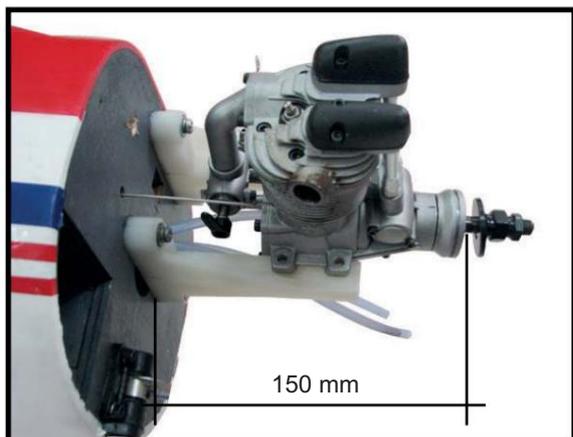
INSTALLATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE PRINCIPAL.

- 1) Les écrous borgnes pour fixer le train d'atterrissage sont déjà montés à l'intérieur du fuselage.
- 2) À l'aide du matériel fourni, montez le train d'atterrissage principal sur le fuselage.

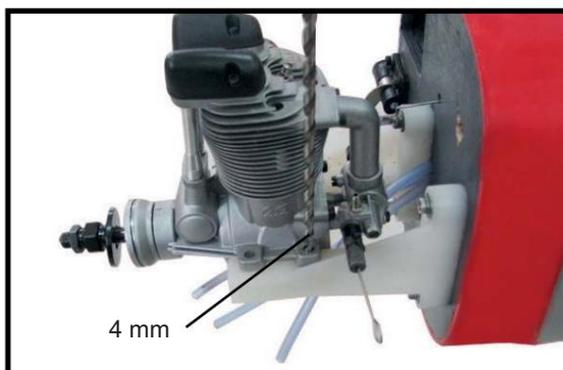


MONTAGE DU MOTEUR.

- 1) Positionner le moteur avec la rondelle d'entraînement (150 mm) en avant du pare-feu comme indiqué.

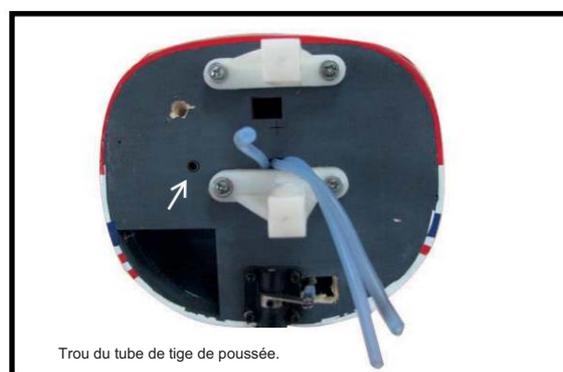


- 2) Utilisez une perceuse à broches et un foret de 4 mm pour percer une petite indentation dans le support pour la vis de montage du moteur.



- 3) Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans les rails de montage du moteur.

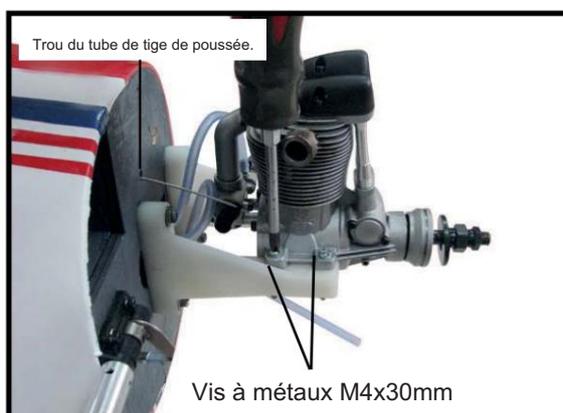
- 4) Sur le mur d'incendie se trouve l'emplacement du tube de la tige de poussée des gaz (pré-perçage).



- 5) Faites glisser le tube de la tige de poussée dans le pare-feu et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez du mastic C/A moyen pour coller le tube au pare-feu et au support du réservoir de carburant.

- 6) Connectez le coude en Z de la tige de poussée d'accélérateur de 600 mm au trou extérieur du carburateur. bras de but.

- 7) Faites glisser le fil de la tige de poussée de l'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4x30 mm pour fixer le moteur au support comme indiqué.





8) Déplacez la manette des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée. Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis

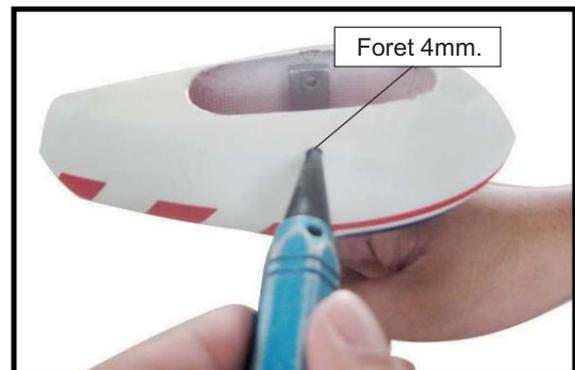
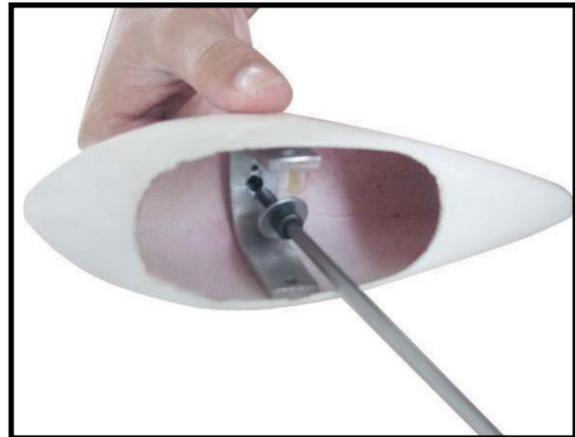
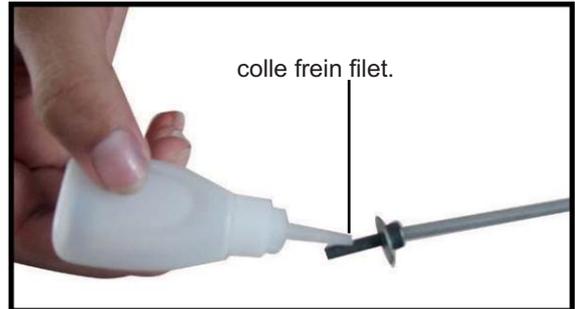
qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur la vis pour qu'elle ne se détache pas en vibrant.

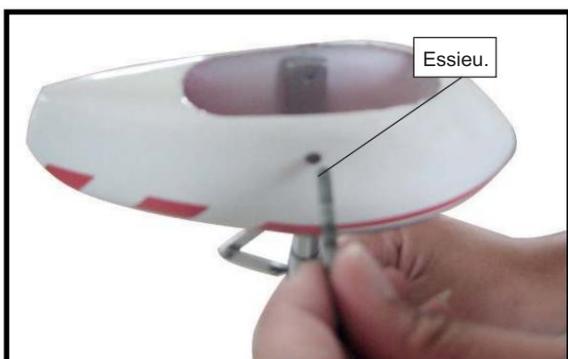
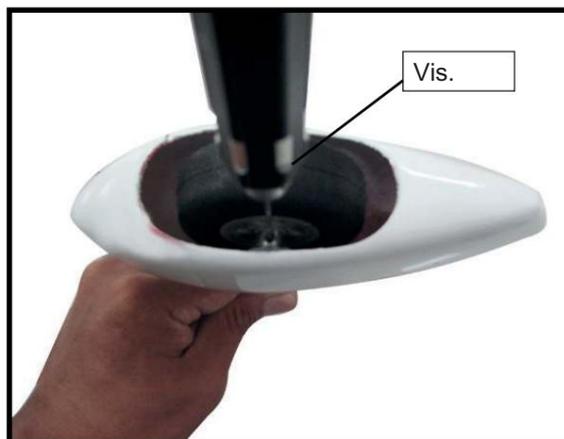
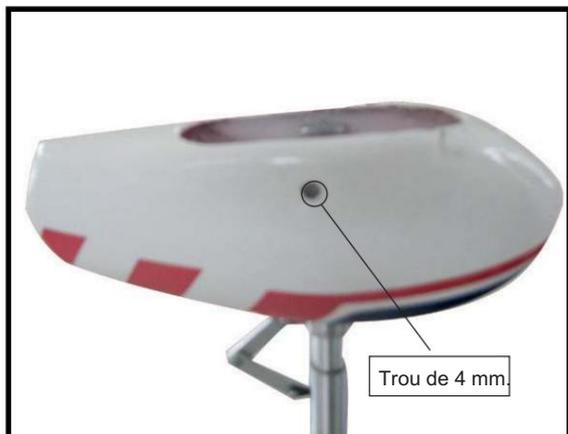


INSTALLATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE.

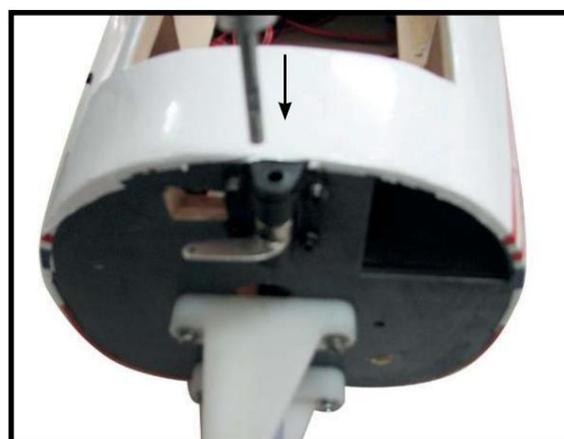
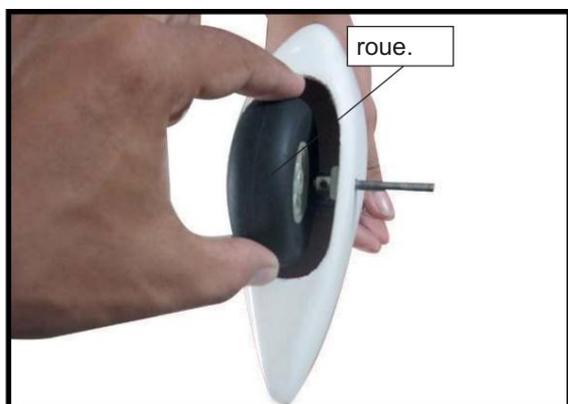
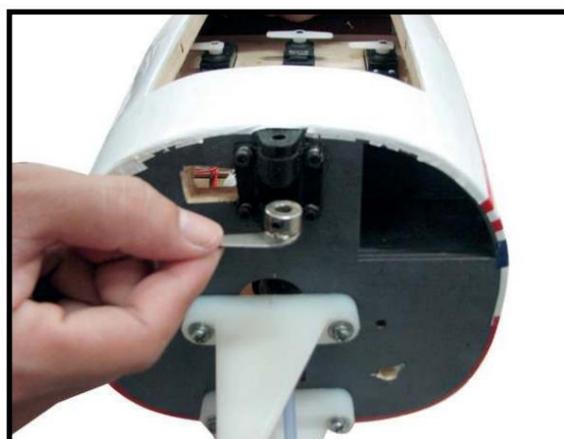
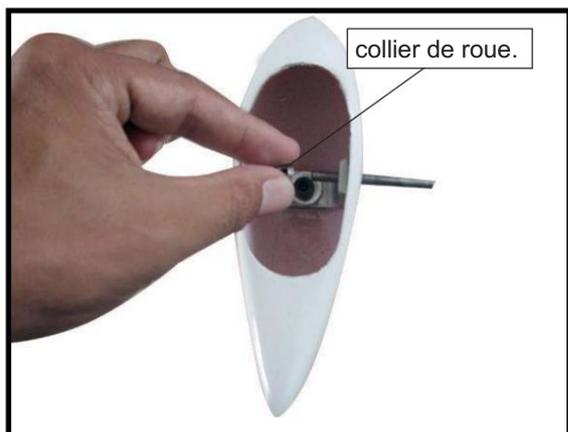
A. TRAIN AVANT :

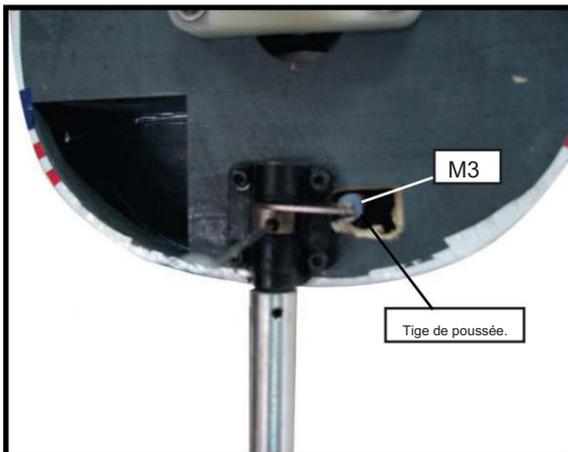
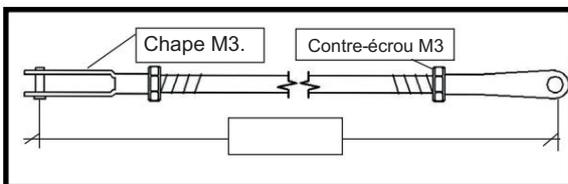
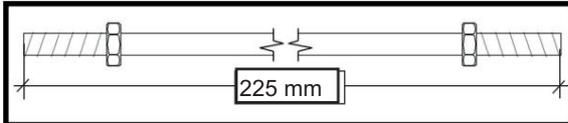
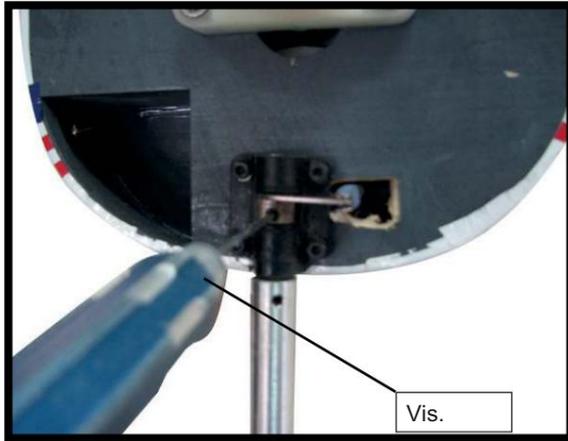
1) Localisez les éléments nécessaires pour fixer le train d'atterrissage avant qui sont inclus avec votre modèle.





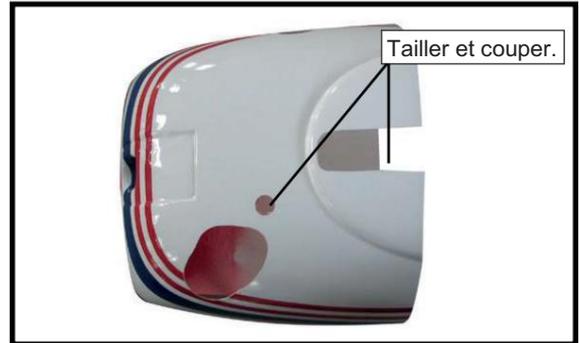
2) Installez le train d'atterrissage en haut du fuselage.





CAPOT

1) Veuillez consulter les images ci-dessous, puis coupez et couper comme indiqué.



Installer des lumières sur le capot supérieur

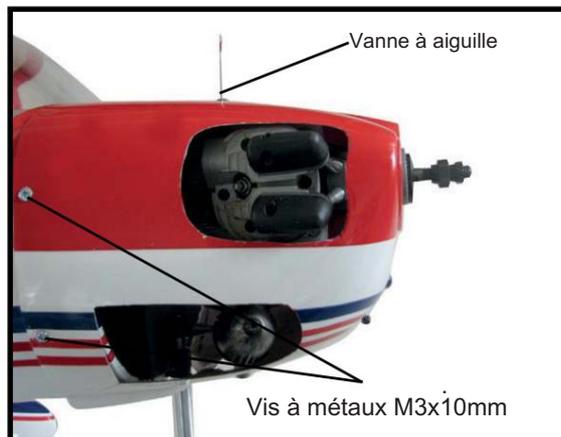




En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une rallonge de soupape à aiguille pour la soupape à aiguille à grande vitesse. Fabriquez-la à partir d'un fil de 1,5 mm de longueur suffisante et installez-le à l'extrémité de la soupape à aiguille. Fixez le fil en place en serrant la vis de réglage sur le côté de la soupape à aiguille.



2) Tout en gardant le bord arrière du capot en correspondance avec les marques, alignez l'avant du capot avec le vilebrequin du moteur. L'avant du capot doit être positionné de manière à ce que le vilebrequin est presque au milieu du capot Ouverture. Utilisez la plaque arrière du spinner comme guide. Maintenez fermement le capot en place à l'aide de morceaux de ruban adhésif.

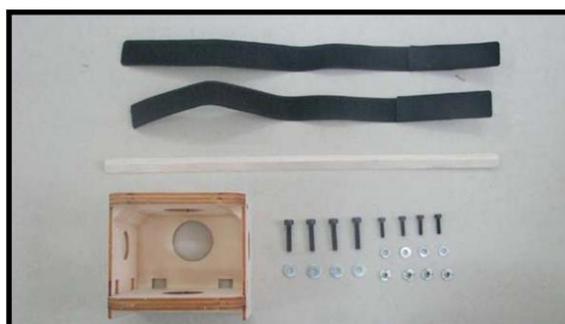


3) Installez le Muler et l'extension Muler sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement Muler. Connectez le carburant

et les conduites de pression vers le carburateur, le muler et la soupape de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage en utilisant les vis M3x10mm.

CONVERSION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE.

1) Repérez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.

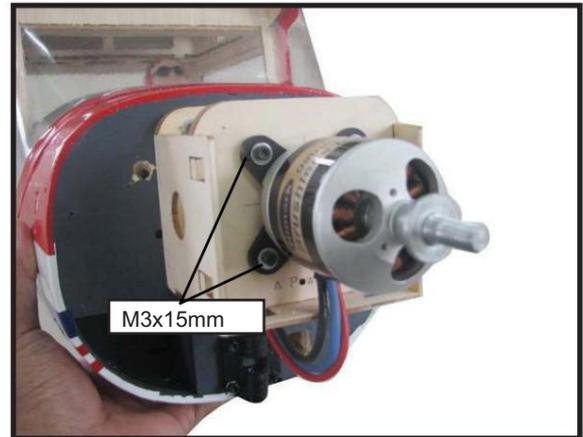
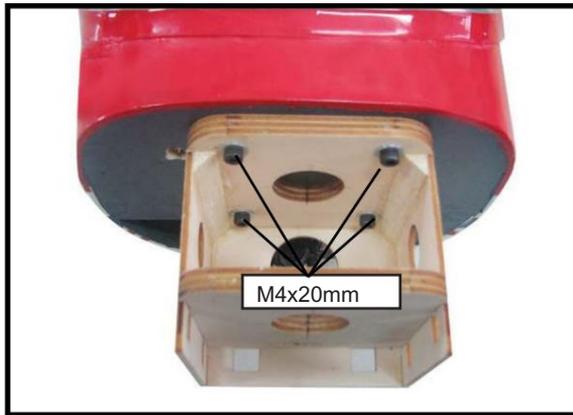
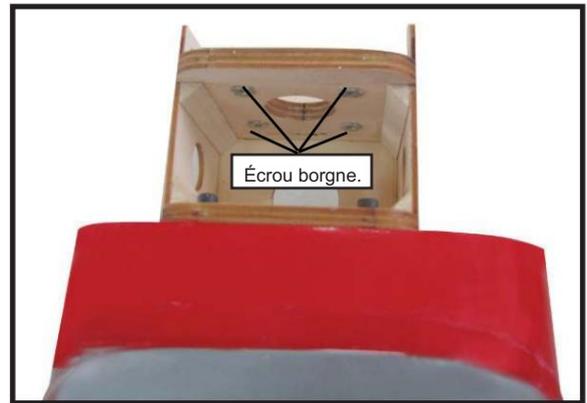
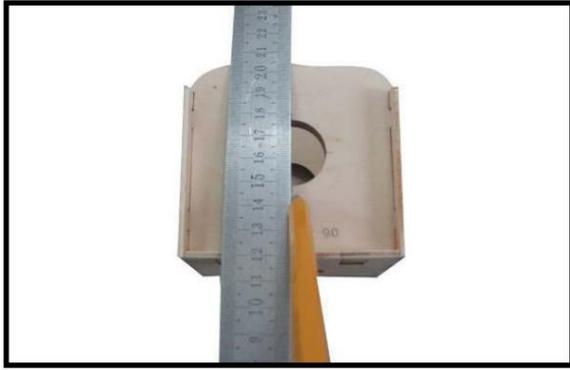


2) Pièces EP recommandées comme illustré (non incluses avec votre modèle).

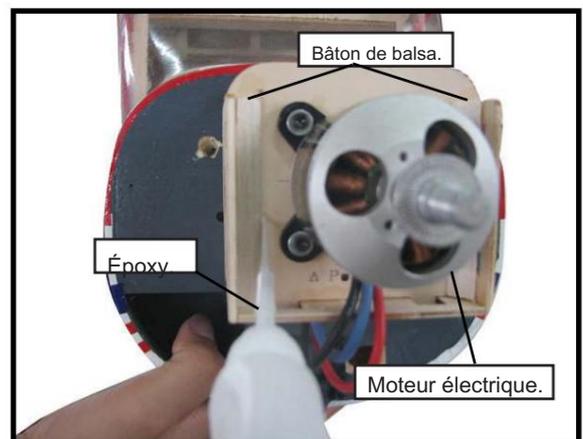
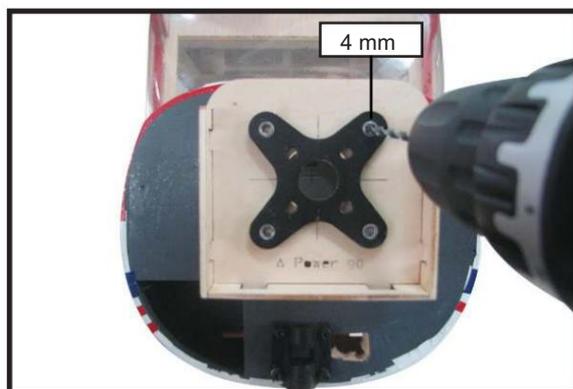
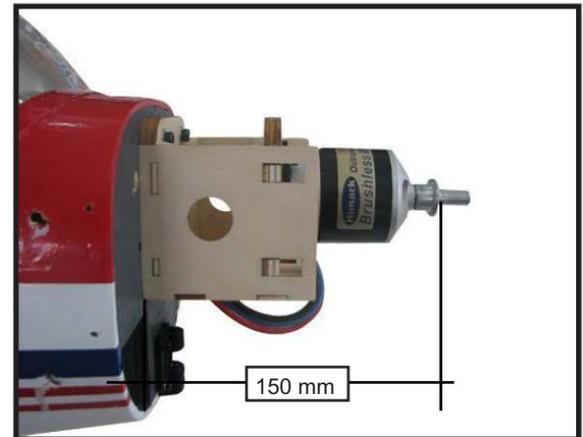
- Taille du modèle : modèles de taille .60
- Moteur : 50mm 400 tr/min
- Hélice : 14x10 ~ 15x10
- Contrôleur : 60 A
- Batteries Lipo : 6 cellules 5000 mA

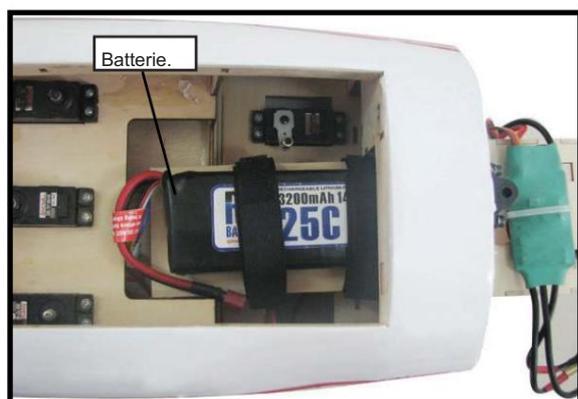
3) Fixez le boîtier du moteur électrique au mur pare-feu en respectant les lignes croisées tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur pare-feu. Utilisez de l'époxy et un bâton de balsa pour fixer le boîtier du moteur au mur pare-feu.

Veuillez consulter les photos ci-dessous.

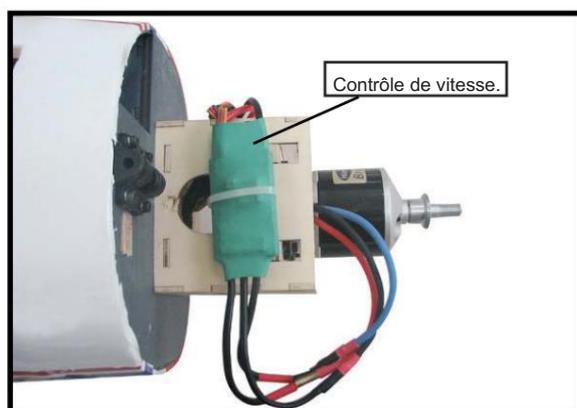


4) Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M3 x 15 mm pour fixer le moteur. Veuillez consulter l'image ci-contre.





5) Fixez le régulateur de vitesse sur le côté du boîtier du moteur à l'aide de ruban adhésif double face et de serre-câbles. Connectez les câbles appropriés du régulateur de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interfèrent pas avec le fonctionnement du moteur.



INSTALLATION DU SPINNER.

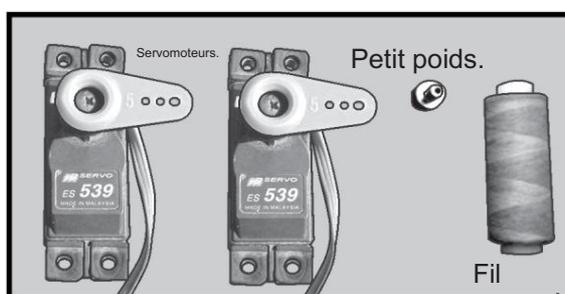
Installez la plaque arrière du spinner, l'hélice et le cône du spinner.



 L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône de rotation. Si c'est le cas, utilisez un couteau de modélisme bien aiguisé et coupez soigneusement le cône de rotation là où l'hélice entre en contact avec lui.



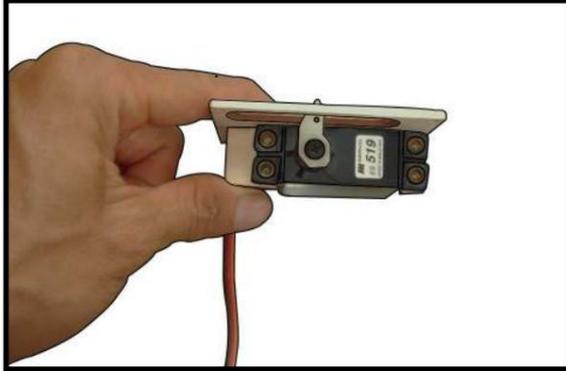
INSTALLATION DES SERVOS AILERON - VOILETS.



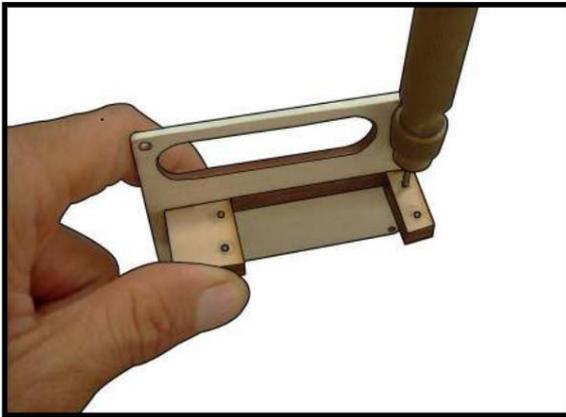
 Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

1) À l'aide d'un petit poids (un ramassage de carburant lesté fonctionne bien) et d'une ficelle, faites passer la ficelle à travers l'aile comme indiqué.

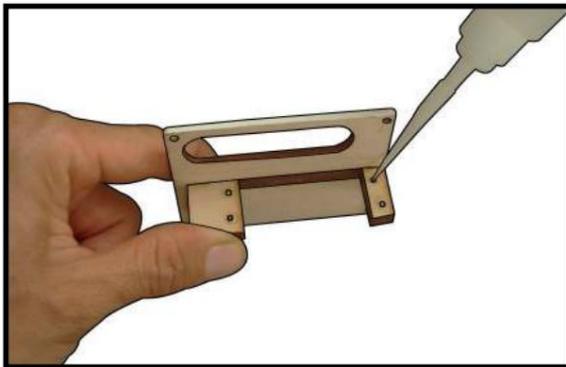
2) Placez le servo entre les blocs de montage et éloignez-le de la trappe. Utilisez un crayon pour marquer les emplacements des trous de montage sur les blocs.



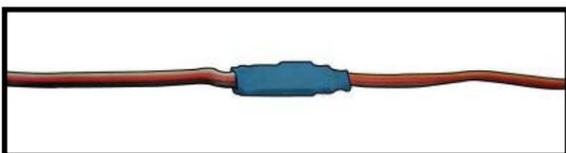
3) Utilisez un foret dans un étau à broche pour percer les trous de montage dans les blocs.



4) Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacune des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



5) Utilisez des dents pour sécuriser la connexion afin qu'elles ne puissent pas se débrancher.



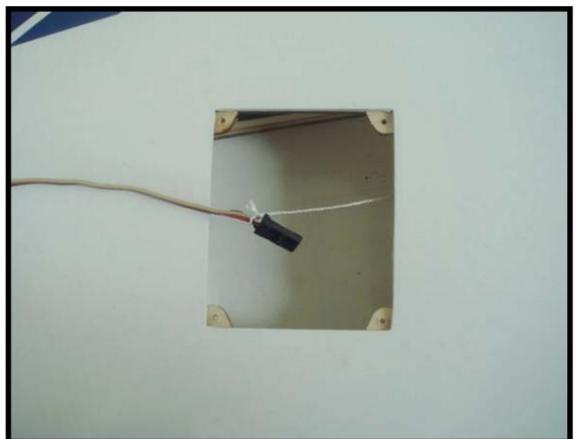
6) Fixez le servo à la trappe d'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.

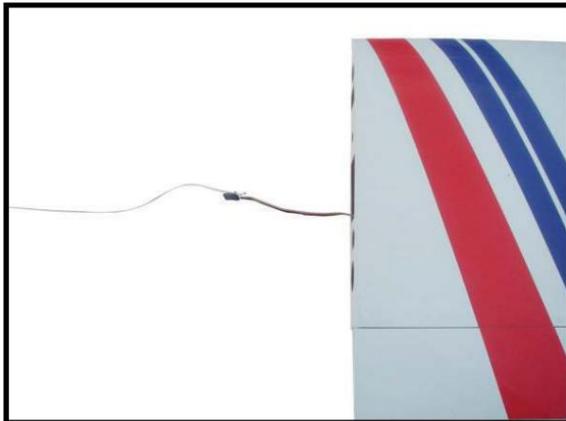
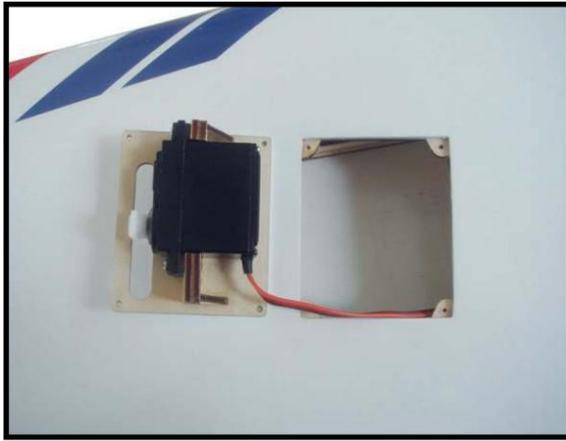


7) Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des pattes de montage. Laissez durcir le C/A sans utiliser d'accélérateur.



8) Une corde a été prévue dans l'aile pour tirer le câble de l'aileron jusqu'à la racine de l'aile. Retirez la corde de l'aile à l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour la fixer à la rallonge du servo. Tirez le câble à travers l'aile et retirez la ficelle.

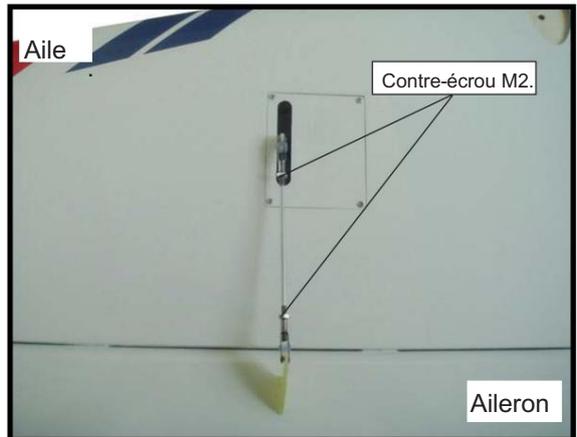
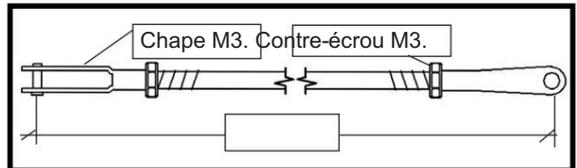
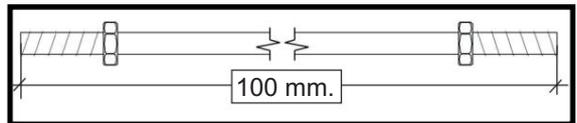




9) Placez la trappe d'aileron en place et utilisez un tournevis cruciforme pour l'installer avec quatre vis à bois.

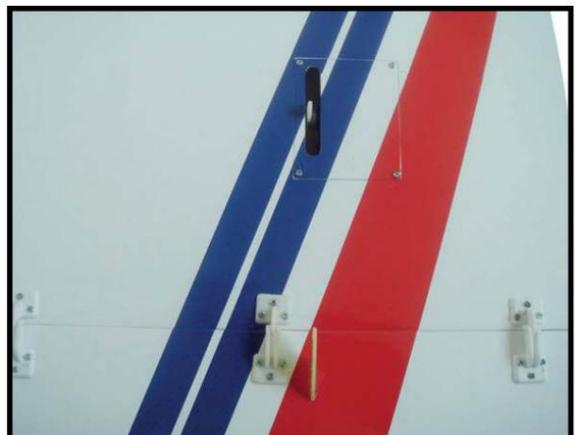


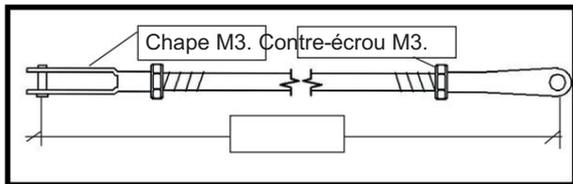
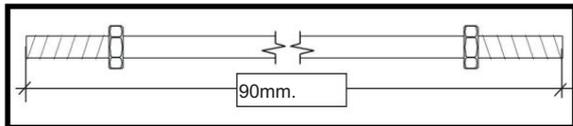
GUERRE DE POUSSOIR D'AILERON INSTALLATION.



INSTALLATION DU SERVO DE VOILET.

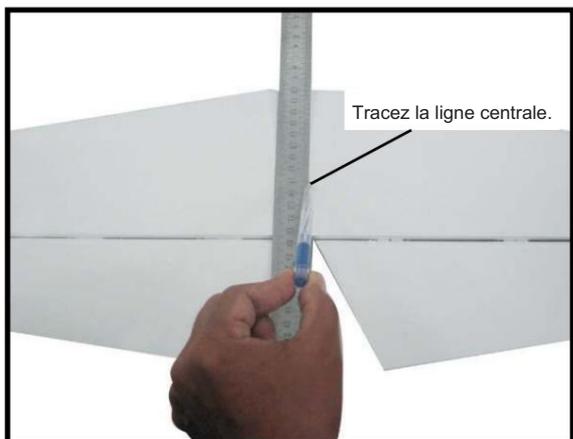
Répétez la procédure pour le servo d'aileron.



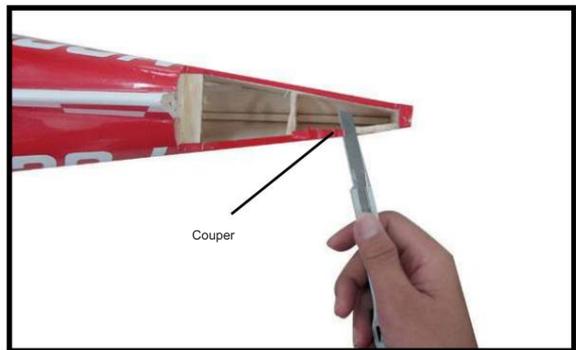


INSTALLATION DU STABILISATEUR HORIZONTAL.

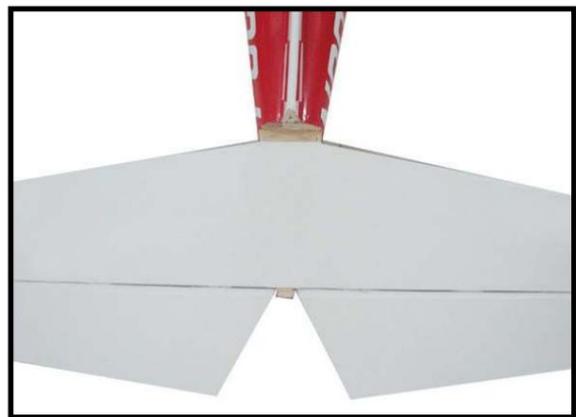
1) À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez la ligne centrale du stabilisateur horizontal, à l'arrière bord et placez une marque. Utilisez un triangle et prolongez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque vers l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.



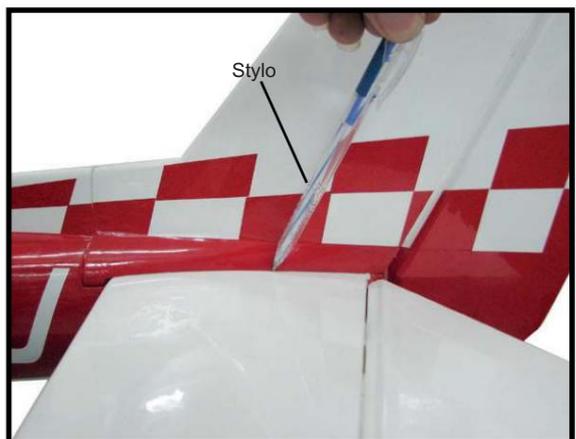
2) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez délicatement le revêtement de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).



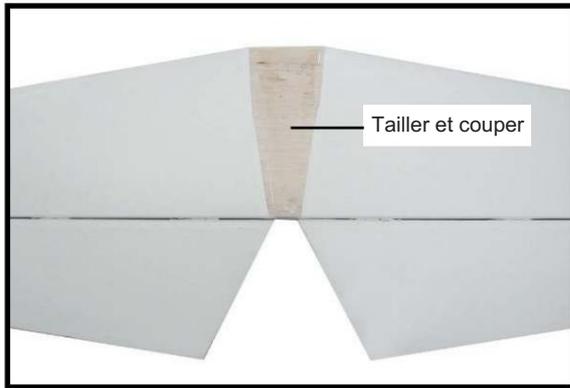
3) Faites glisser le stabilisateur en place dans la prédécoupe fente à l'arrière du fuselage. le stabilisateur doit être poussé fermement contre l'avant de la fente.



4) Avec le stabilisateur fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où il se rencontre avec les côtés du fuselage. Faites ceci sur les côtés droit et gauche et en haut et en bas du stabilisateur.

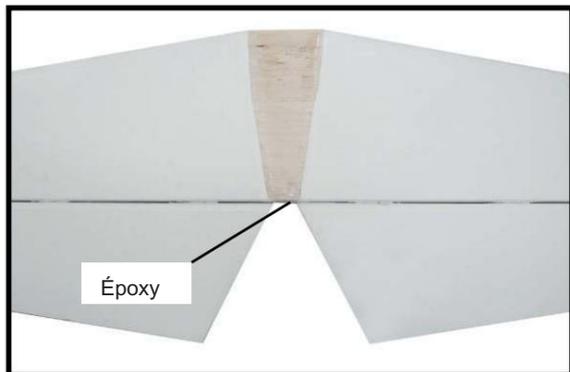


5) Retirez le stabilisateur. En vous servant des lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez soigneusement le revêtement qui se trouve entre elles à l'aide d'un couteau de modelage.

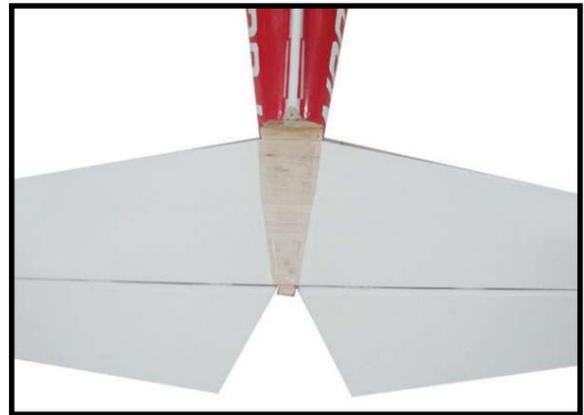


Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer,
coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement
le revêtement lui-même.
dans la structure en balsa peut l'affaiblir.

6) À l'aide d'un couteau de modelage, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du dessus et du dessous. bas des côtés de la plate-forme.



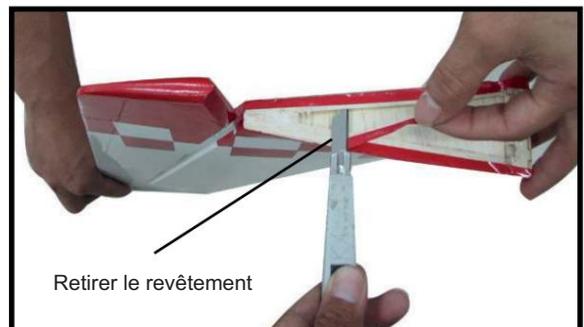
7) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse de 30 minutes d'époxy. Appliquez une fine couche sur le haut et bas de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.



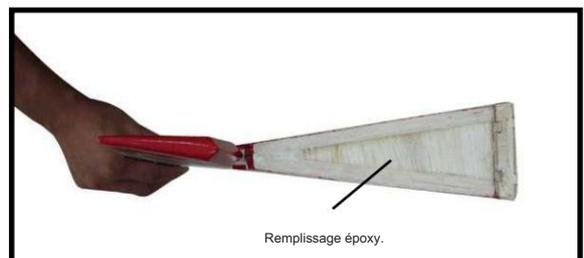
INSTALLATION DE L'AILERON VERTICALE.



1) À l'aide d'un couteau de modelage, retirez le revêtement de la fente de charnière prédécoupée dans la partie inférieure arrière du fuselage.

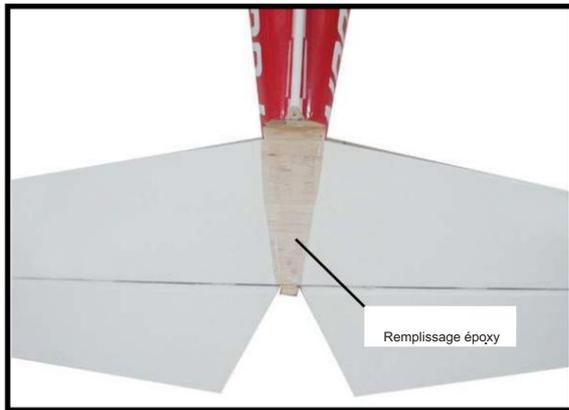


Retirer le revêtement



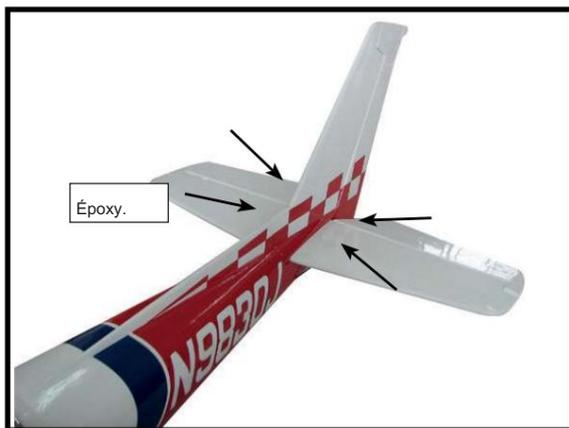
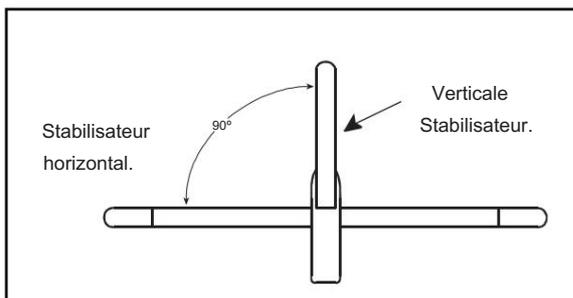
Remplissage époxy.

2) Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical là où il rencontre le haut du fuselage.



3) Remettez le stabilisateur vertical en place.

À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport à l'horizontale stabilisateur.



4) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse de Flash 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur la fente de montage et sur le bas de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage et sur la charnière inférieure également.

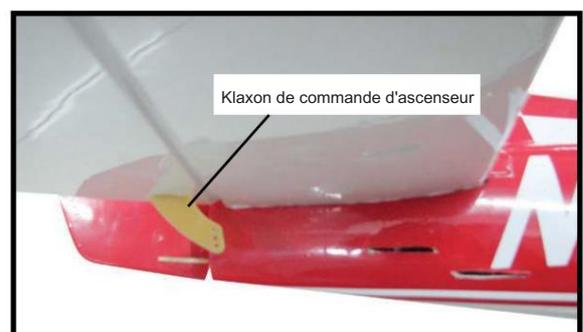
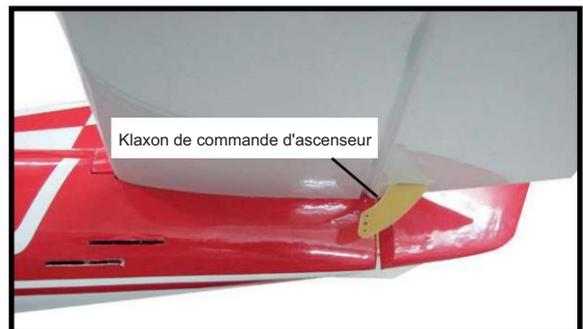
Mettez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban de masquage et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir complètement avant de continuer.



INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE D'ASCENSEUR.

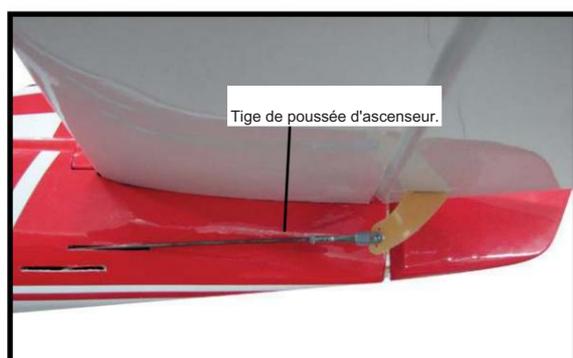
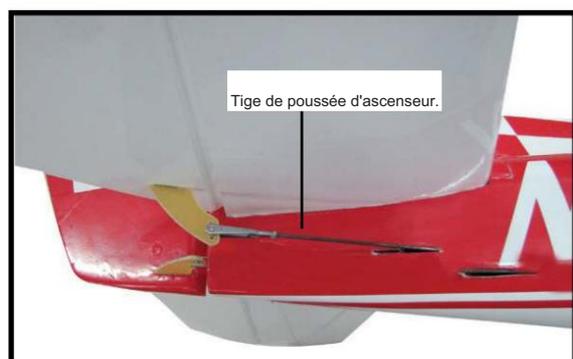
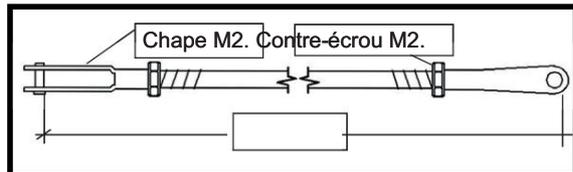
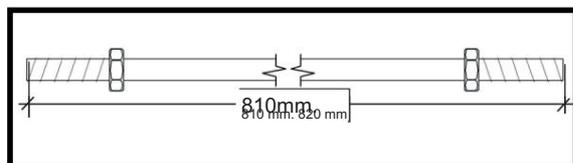
1) Installez le klaxon de commande d'ascenseur en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande d'aileron.

2) Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur des deux côtés de l'ascenseur.

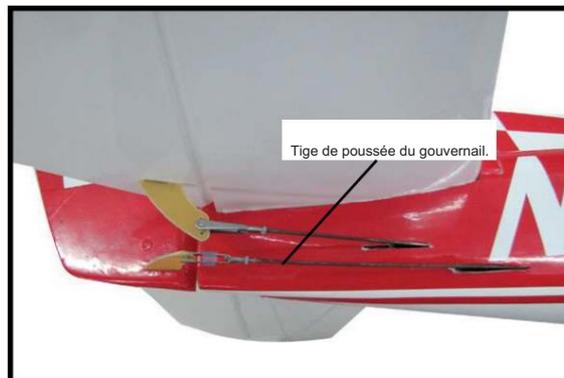
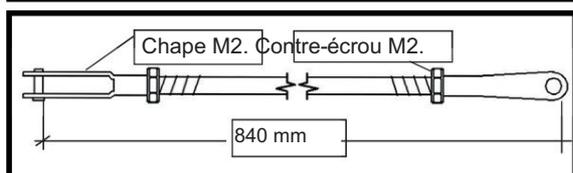
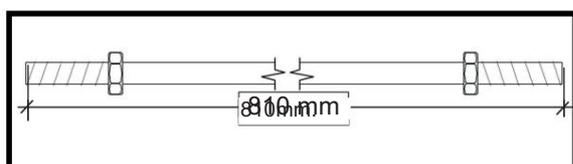
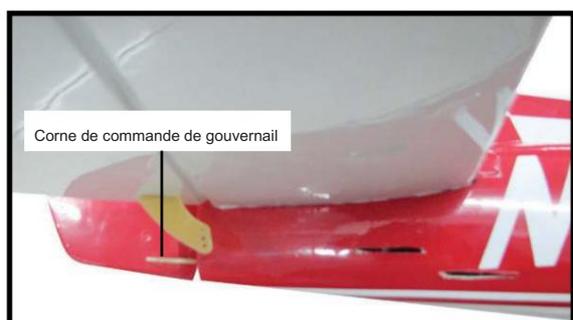


3) vissez une chape et un contre-écrou M2 sur chaque tige de commande d'ascenseur. vissez les cornes jusqu'à ce qu'elles soient en contact avec les extrémités des tiges de commande.

4) Ensemble de tiges de poussée d'ascenseur et de gouvernail comme sur les photos ci-dessous.



INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DU GOVERNAIL.



PILOTE D'INSTALLATION ET AUVENT.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du pilote et baldaquin.

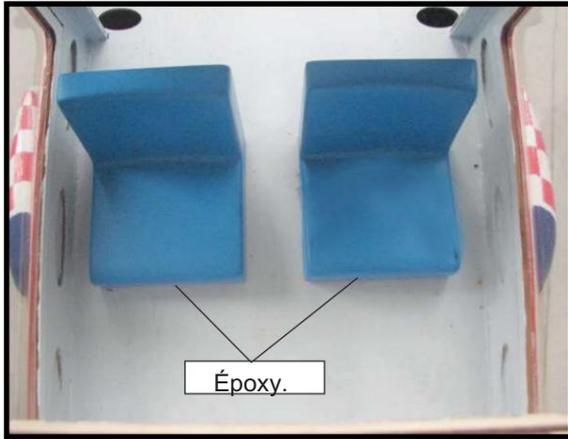


2) Un pilote à l'échelle est inclus avec cet ARF. Le pilote Seagull inclus s'adapte bien au cockpit. (ou vous pouvez commander d'autres figurines de pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs SG Models.)

Si vous envisagez d'installer une figure pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figure afin qu'elle soit plane.

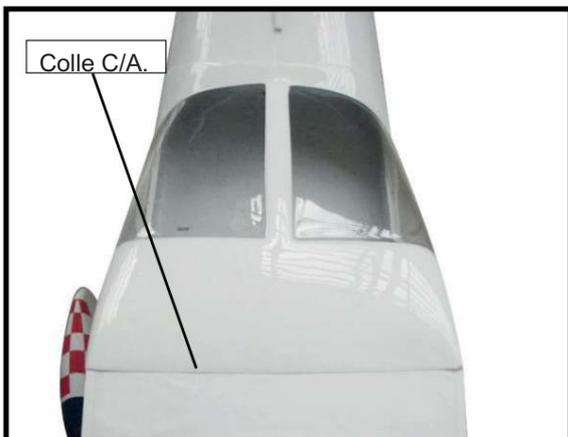
3) Positionnez la figurine du pilote sur le plancher de la arrière comme indiqué. Localisez la forme ovale sur le plancher de la arrière et retirez le revêtement. Utilisez de l'époxy pour le coller à la base de la figurine du pilote et collez le panneau du cockpit en place avec de la colle C/A, veuillez consulter les photos comme indiqué.





4) Positionnez la verrière sur le fuselage.

Tracez le contour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'un feutre.



APPLIQUER LES AUTOCOLLANTS.

1) Si tous les autocollants sont prédécoupés et prêts à coller. Assurez-vous que le modèle est propre et exempt de traces de doigts huileuses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, à l'aide de la photos sur la boîte et aide à leur localisation.

2) Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un cutter bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts huileuses et la poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle où souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et l'aide à leur emplacement.

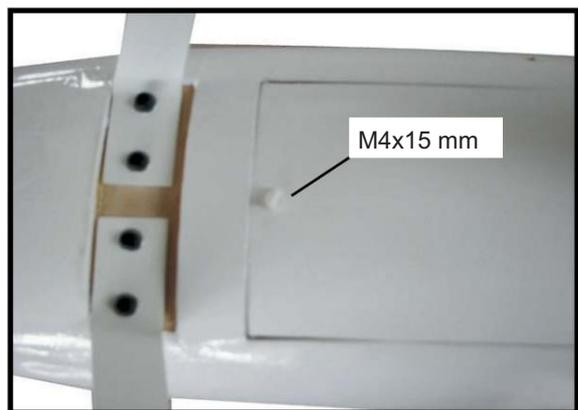
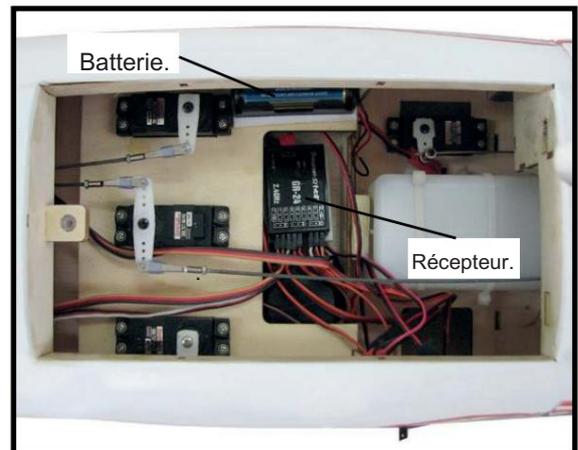
INSTALLATION DE LA BATTERIE- RÉCEPTEUR.

1) Branchez les câbles des servos et le câble de l'interrupteur sur le récepteur. Branchez la batterie conduire également à l'interrupteur.

2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans la mousse de protection en caoutchouc pour les protéger des vibrations.

3) Acheminez l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-la au bas

du fuselage à l'aide d'un ruban adhésif en plastique.

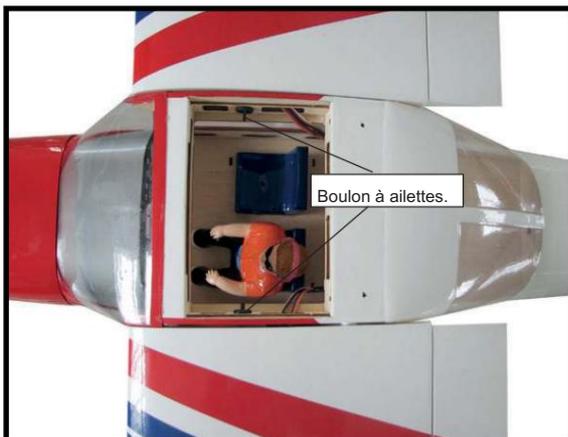


ATTACHE AILE-FUSELAGE.

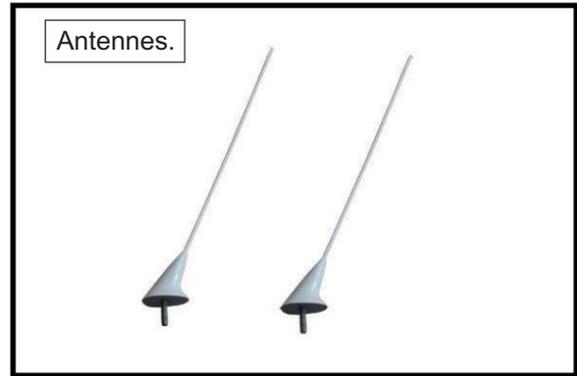
Fixez le tube en aluminium au fuselage.



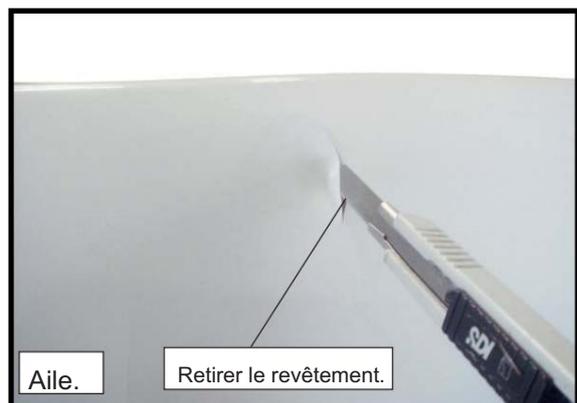
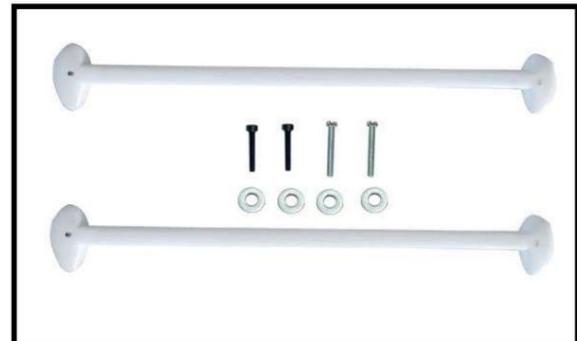
Insérez deux panneaux d'aile comme sur les images ci-dessous.

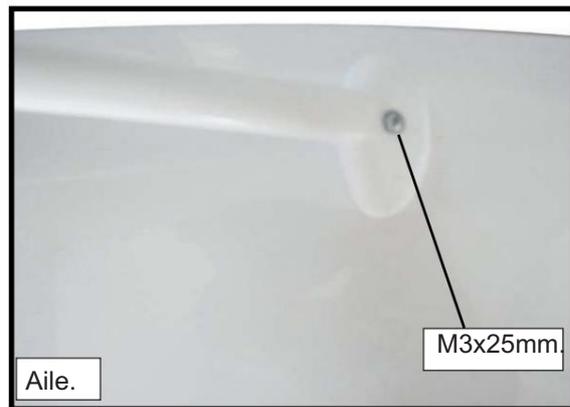
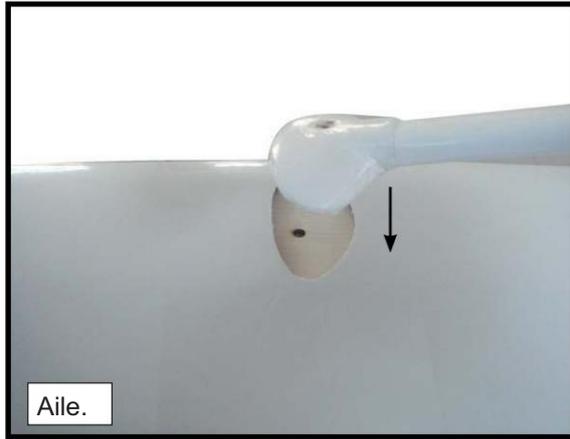


Antennes d'installation.

**INSTALLATION AILE-FUSELAGE**

JAMBE DE FORME.





ÉQUILIBRAGE.

1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre peut entraîner une perte de contrôle de votre avion et un crash. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 110 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À L'EMPLOIS DE L'AILE.

2) Montez l'aile sur le fuselage. À l'aide de quelques morceaux de ruban adhésif, placez-les sur le côté supérieur de l'aile à 110 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile à l'emplanture de l'aile.

3) Retournez l'avion. Placez vos doigts sur le ruban adhésif et allumez soigneusement l'avion.

Marquez avec précision le point d'équilibre sur le dessus de l'aile des deux côtés du fuselage. Le point d'équilibre est situé à 110 mm _____

En partant du bord d'attaque de l'aile, au niveau de la racine de l'aile, c'est le point d'équilibre auquel votre modèle doit s'équilibrer pour vos premiers feux. Plus tard, vous souhaitez peut-être expérimenter en déplaçant l'équilibre jusqu'à 10 mm vers l'avant ou vers l'arrière pour modifier les caractéristiques de couchage. Déplacer l'équilibre vers l'avant peut améliorer la douceur et le suivi en flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour le décollage et rendre plus difficile le ralentissement pour l'atterrissage.

Déplacer l'équilibre à 10 mm rend le modèle plus agile avec une « sensation » plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer à l'emplacement que nous recommandons.

Avec l'aile attachée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à voler) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

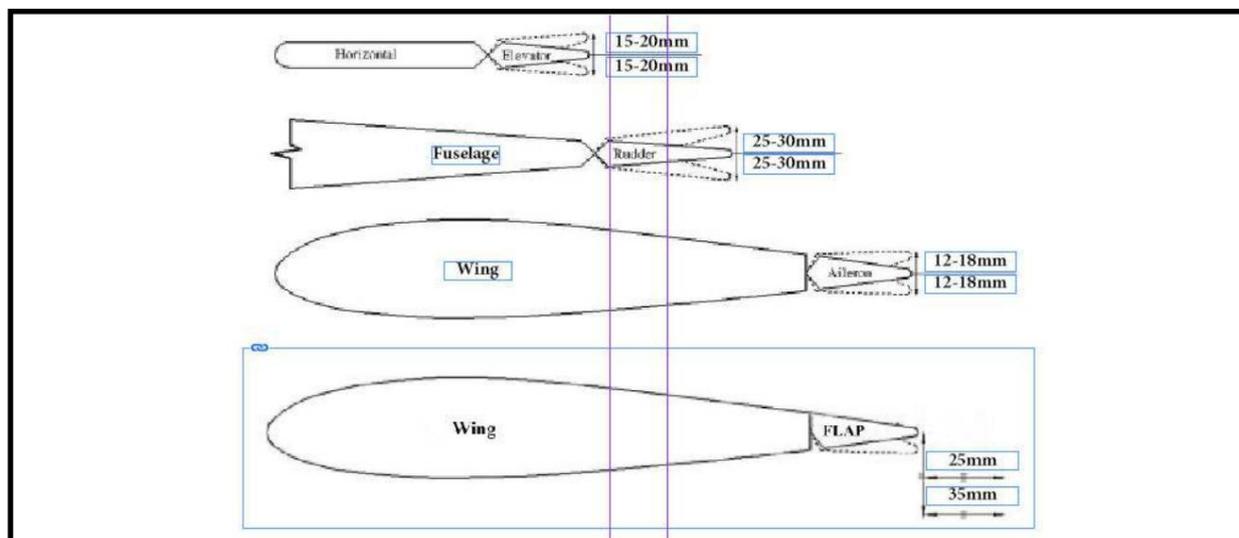
Allumez le modèle. Si la queue tombe lorsque vous allumez, le modèle est « lourd par la queue » et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez tombe, il est « lourd par le nez » et vous devez ajouter du poids* à la queue pour l'équilibrer.

*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nez ou à la queue pour y parvenir.
point d'équilibre approprié.



CONTRÔLE DES LANCEMENTS.

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
En haut : 18 mm	Droite : 30 mm
Vers le bas : 18 mm	Gauche : 30 mm
Taux bas :	Taux bas :
En haut : 12 mm	Droite : 25 mm
Vers le bas : 12 mm	Gauche : 25 mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Milieu : 25 mm
En haut : 20 mm	Plein : 35 mm
Vers le bas : 20 mm	
Taux bas :	
En haut : 15 mm	
Vers le bas : 15 mm	



PRÉPARATION DU VOL.

Vérifiez le fonctionnement et la direction de l'élévateur, du gouvernail, des ailerons et de l'accélérateur.

A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

B) Vérifiez d'abord l'élévateur. Tirez sur le manche de l'élévateur. Les deux moitiés de l'élévateur devraient se déplacer vers le haut. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servomoteur de votre émetteur pour changer la direction.

C) Vérifiez le gouvernail. En regardant depuis l'arrière de l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

D) Vérifiez la manette des gaz. Déplacer la manette des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié droite de l'aile. Déplacez le manche de l'aileron vers la droite. L'aileron droit doit se déplacer vers le haut et l'autre aileron vers le bas. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer la direction.

CONTRÔLE PRÉALABLE AU VOL.

1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de couchage.

2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du CESSNA 152 pour vous assurer que tout est bien serré et bien collé.

3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'air. avion. Faites ceci avec le réservoir de carburant vide.

4) Vérifiez les gouvernes. Elles doivent toutes se déplacer dans la bonne direction et ne pas se bloquer.

5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez que ils sont réglés sur le niveau bas pour vos premières lumières.

6) Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent correctement pour les réglages de débit faible et élevé.

7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Elle doit être complètement déployée et non enroulée à l'intérieur du fuselage.

8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables
avec ton **Kit Master Scale Edition Cessna 152 Aerobat 80", 20cc**