



Giant Scale **Cessna O-1 Bird Dog** **122" ARF 70-125cc**

Réf : SEA385

MANUEL DE MONTAGE



“Graphics and specifications may change without notice”

Spécifications :

Envergure----- 122 po----- 310 cm.

Superficie de l'aile----- 2017,8 po²----- 130,2 m².

Poids----- 36,4 livres----- 16,5 kg.

Longueur----- 85 po ----- 215,8 cm.

Taille du moteur----- Moteur à essence 70 - 125cc.

Radio----- 8 canaux avec 8 servos numériques.



INTRODUCTION

merci d'avoir choisi le Giant Scale Cessna O-1 Bird Dog 122" ARF 70-125cc

ARTF par SG MODELS. Le Cessna O-1 Bird Dog à échelle géante 122" ARF 70-125cc

a été conçu en pensant aux couches sportives intermédiaires/avancées. Il s'agit d'un avion semi-échelle, facile à monter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en balsa, un contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARTF moyen, mais sa conception permet de garder l'avion léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été monté et les charnières sont préinstallées.

Piloter le Cessna O-1 Bird Dog 122" ARF 70-125cc à l'échelle géante est tout simplement une joie.

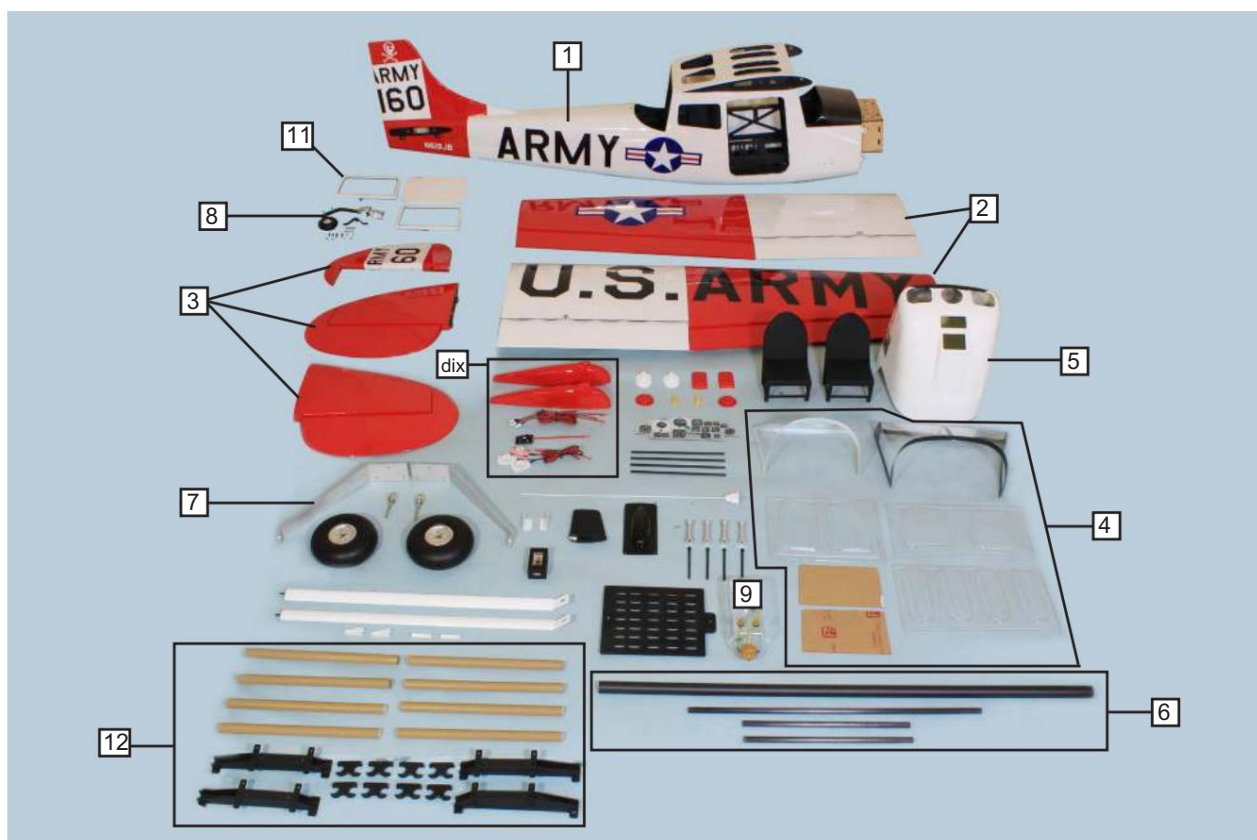
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion couché. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre Giant Scale Cessna O-1 Bird Dog 122" ARF 70-125cc. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT

Veillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est mal assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il peut causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET LA RESPONSABILITÉ.**

Si vous n'avez pas d'expérience avec les éclairages R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre Flying Club de modèles R/C local. Les aéroclubs de modélisme R/C proposent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote sur la voie du succès en matière de R/C Light. il pourra également vous conseiller sur les éventuelles réglementations en matière d'assurance et de sécurité.

CONTENU DU KIT



CONTENU DU KIT

Oiseau Cessna O-1 à échelle géante SEA385
Chien 122" ARF 70-125cc

1. Fuselage 2.
- Jeu d'ailes (2)
3. Ensemble de queue (3)
4. Verrière 5.
- Capot 6. Tube
d'aile 7. Train
d'atterrissage 8. Roue
de queue 9.
- Réservoir de
carburant 10. Jeu de
lumières LED 11.
- Fenêtres 14. Fusées (2)

ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

Moteur essence 70-125cc. Radio
informatique 8 canaux avec 8
servos.

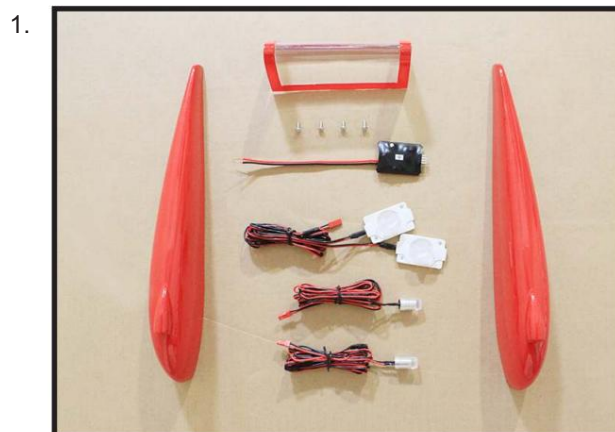
Bougie de préchauffage adaptée au
moteur. Hélice adaptée au moteur.
Caoutchouc mousse de protection pour radio
système.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES

- Lin colle cyanoacrylate.
- Colle cyanoacrylate moyenne. Époxy 30
minutes. Époxy 5
- minutes.
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit. Tourne-
bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme. Papier de
verre grain 220. Carré à
- 90° ou triangle du constructeur.
- Pinces coupantes.
- Ruban de masquage et épingles en T.
verrouillage du filetage.
- Serviettes en papier.

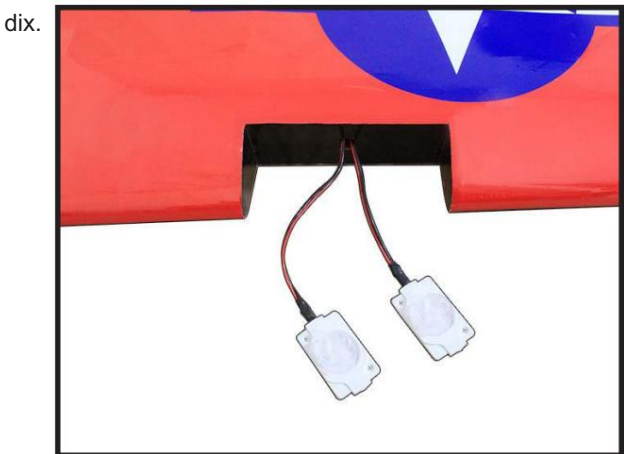
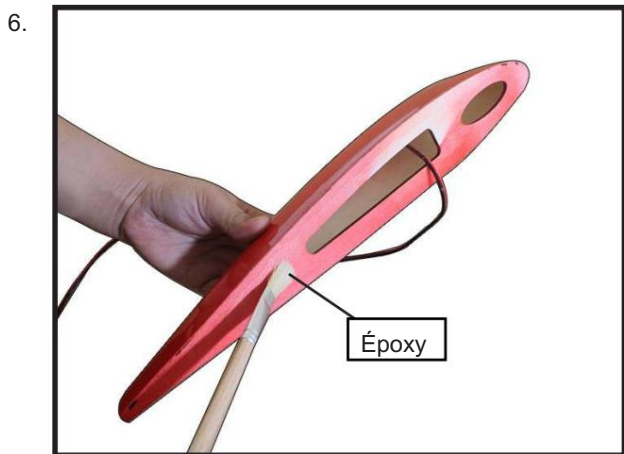
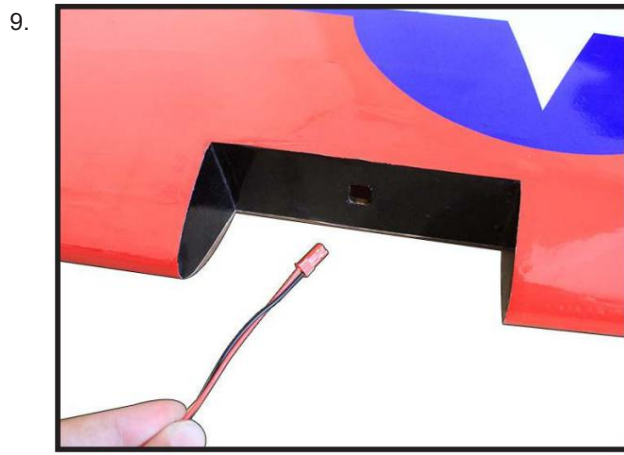
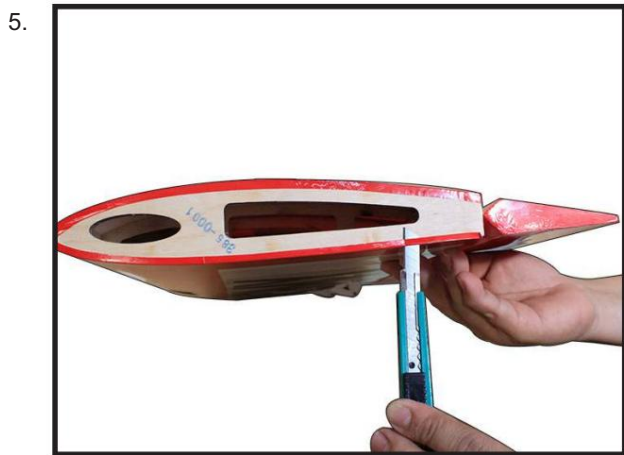
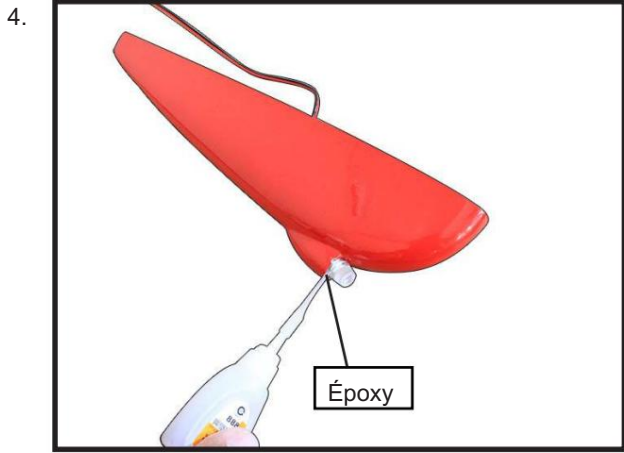
ENSEMBLE DE LUMIÈRES LED

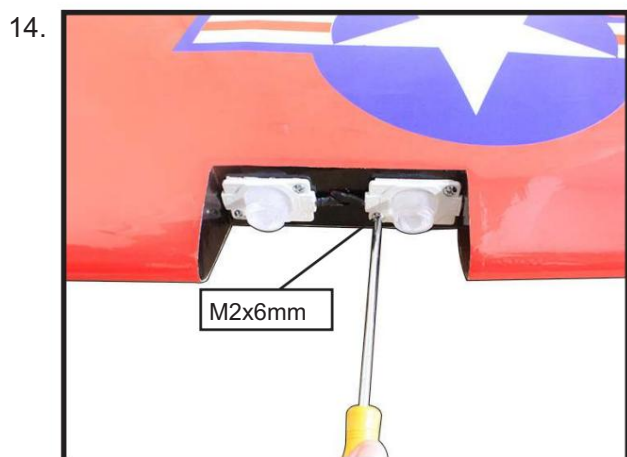
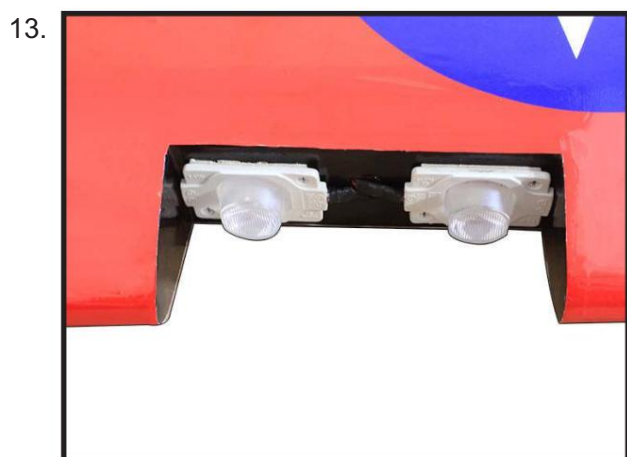
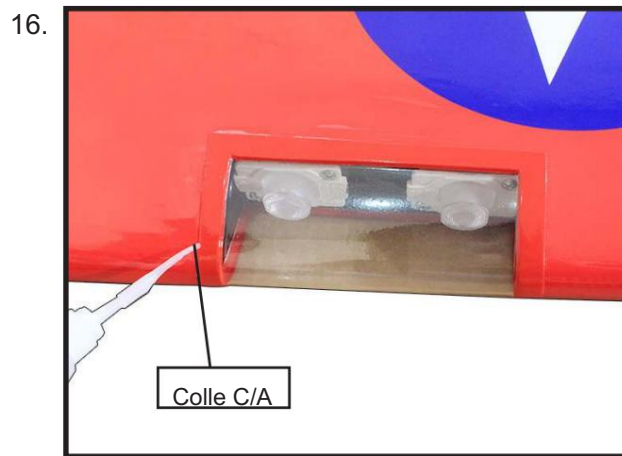
Veillez voir les photos ci-dessous.



Un feu vert pour le bout de l'aile droite, deux feux blancs
et le feu rouge pour le bout de l'aile laissée. ils sont conçus
pour fonctionner sur des tensions de 12 volts. Connectez
quatre lumières au circuit de commutation afin de pouvoir
activer différents modes de cils en option.

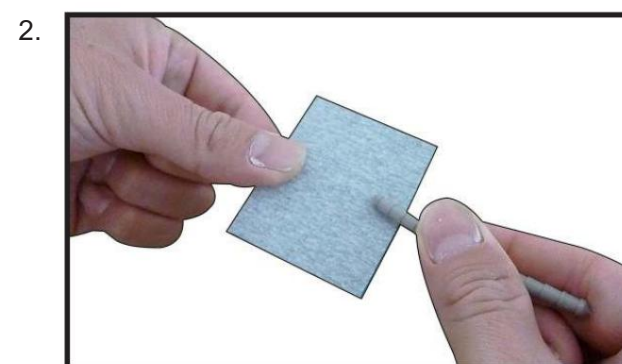
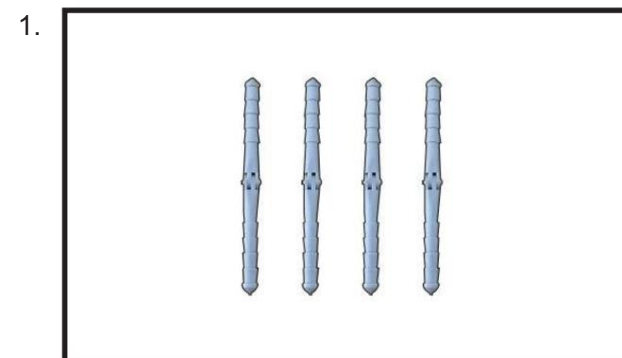






INSTALLER LES AILERONS

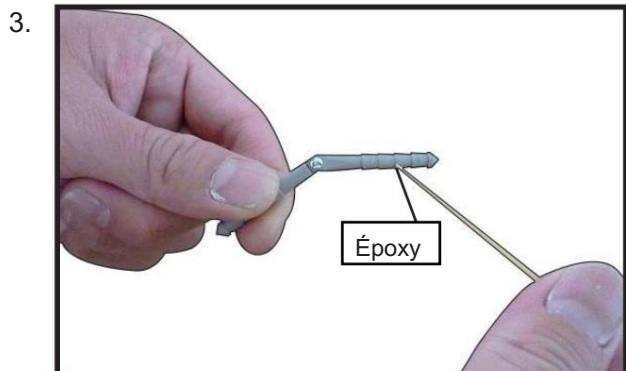
Veuillez voir les photos ci-dessous.



Retirez les ailerons de l'aile et retirez les charnières.

Utilisez un petit morceau de papier de verre rugueux pour poncer les charnières afin d'obtenir une meilleure adhérence à l'époxy.

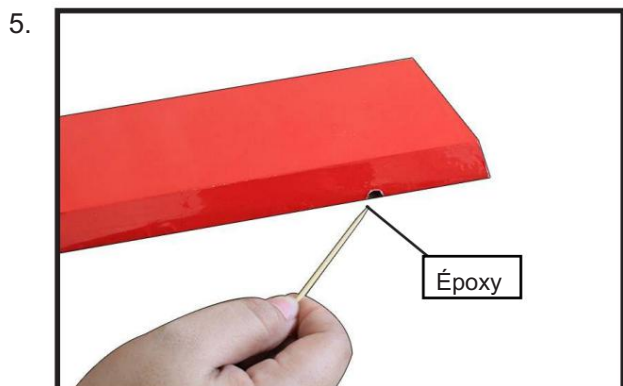
Faites cela sur toutes les charnières des ailerons.



Appliquez de l'époxy sur chaque charnière où elle sera insérée dans les ailerons. Astuce : appliquez un peu de vaseline sur la zone de la charnière à axe métallique pour empêcher l'époxy d'interférer avec le bon fonctionnement de la charnière.



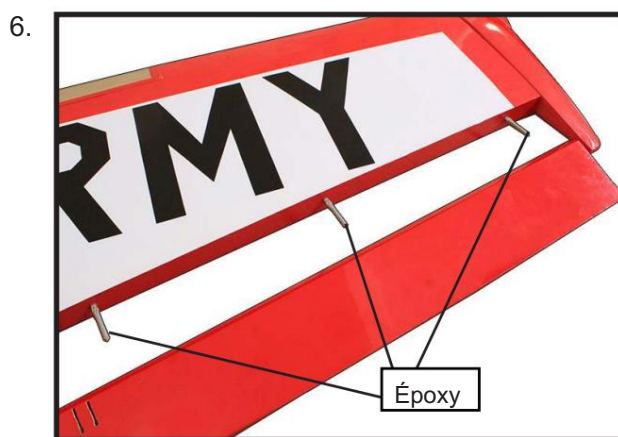
Insérez maintenant les quatre charnières dans les ailerons. Assurez-vous que les charnières montent et descendent dans la bonne direction et non d'un côté à l'autre !



Appliquez de l'époxy dans chacun des trous des ailerons à l'aide d'un morceau de fil de tige de poussée ou d'un cure-dent de rechange.

Assurez-vous d'utiliser suffisamment d'époxy pour qu'il adhère solidement à la charnière aux surfaces.

N'utilisez pas une quantité excessive d'époxy lors du collage des charnières afin qu'il soit expulsé de la zone des charnières.



Assurez-vous de tester les charnières des ailerons une fois que vous les avez insérées. Assurez-vous que les poches de charnière sont alignées et que les charnières bougent librement avant que l'époxy ne sèche.

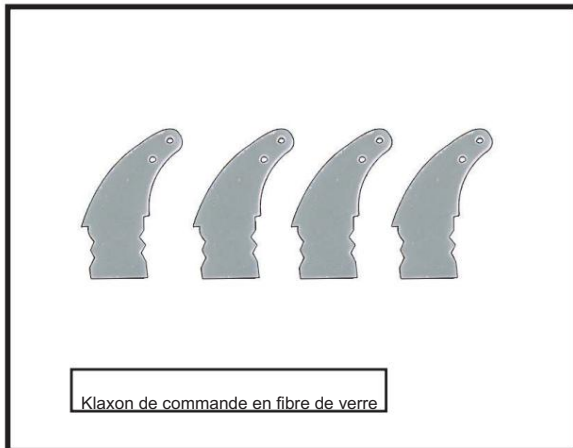


Vérifiez l'état de l'aileron sur l'aile. Le haut des ailerons s'alignera sur le haut de l'aile. Assurez-vous que le mouvement est fluide et sans attache.

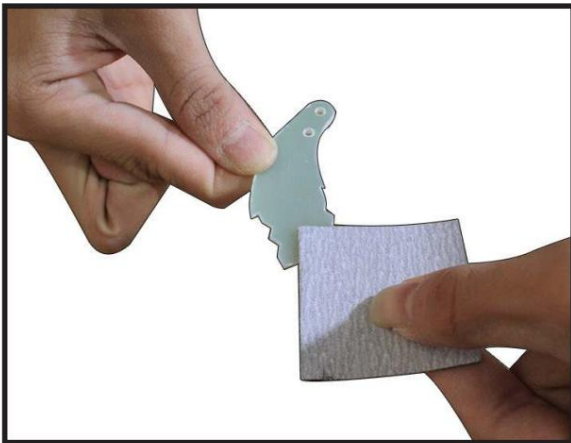
Nous préférons l'époxy de 30 minutes pour laisser suffisamment de temps de travail lors de l'installation des charnières.

INSTALLER LES AILERONS AVERTISSEUR DE COMMANDE

1.



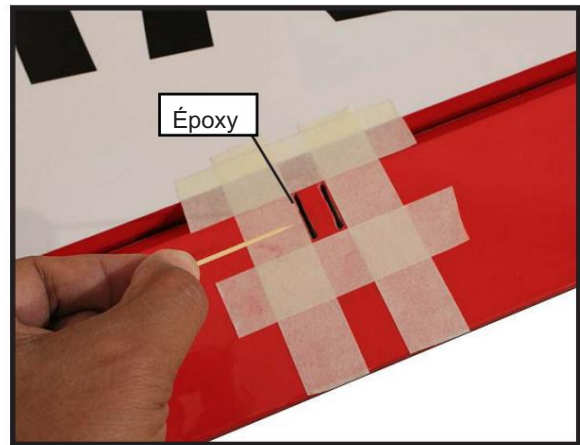
2.



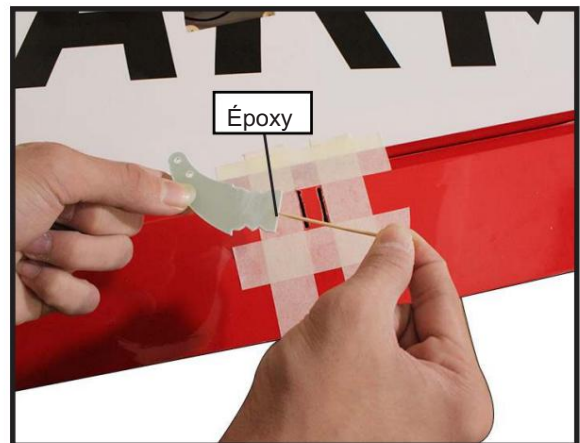
3.



4.



5.



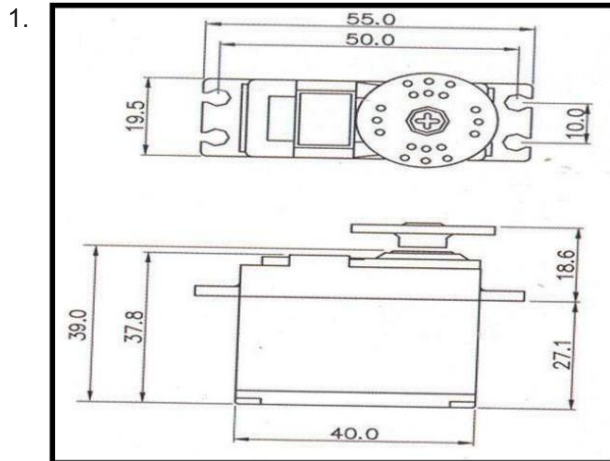
6.



7.



INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON



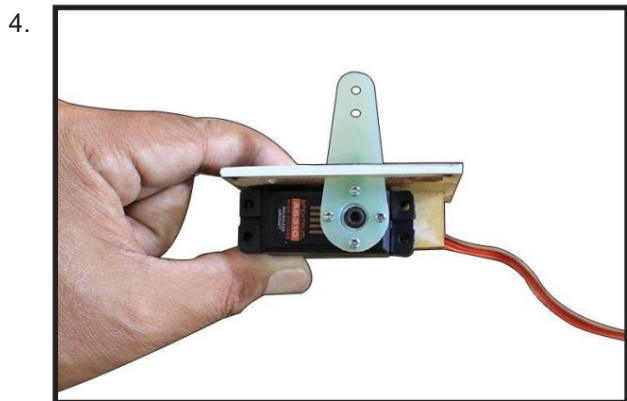
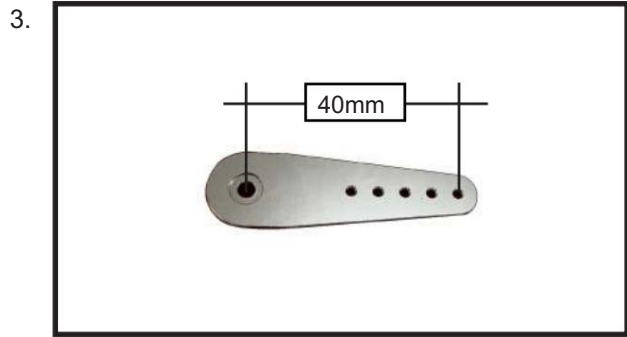
Spécifications minimales des servos.

Couple : 27,3 kg-cm (378 oz-in) à 6,0 V
 33,7 kg-cm (467 oz-po) à 7,4 V
 38,2 kg-cm (530 oz-po) à 8,4 V
 Vitesse de transit : 0,14 sec/60 à 6,0 V
 0,11 s/60 à 7,4 V
 0,10 s/60 à 8,4 V

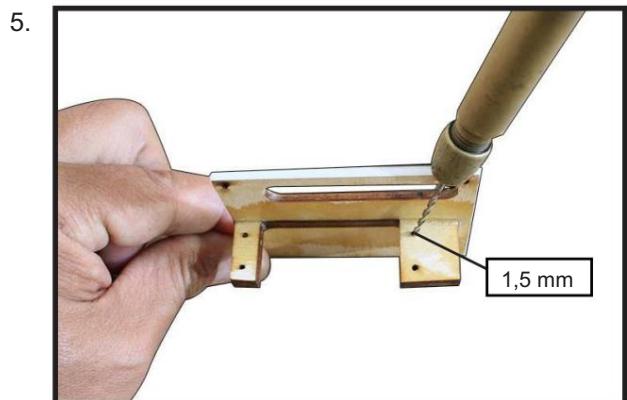


Étant donné que la taille des servos est différente, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

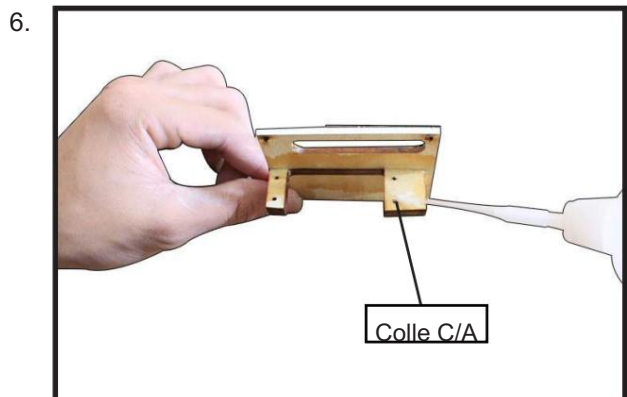
Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



Utilisez un foret dans un étau à broches pour percer les trous de montage dans les blocs.

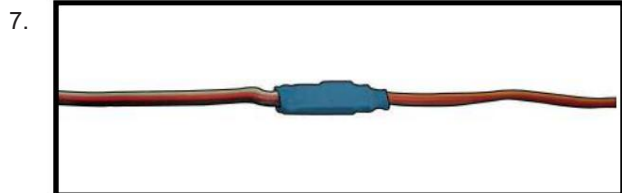


Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.

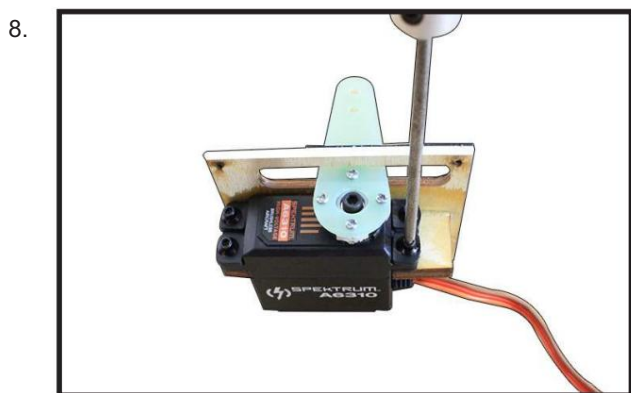


Utilisez une perte dentaire ou une gaine thermorétractable pour sécuriser la connexion entre le servo et la rallonge afin qu'ils ne puissent pas être débranchés accidentellement.

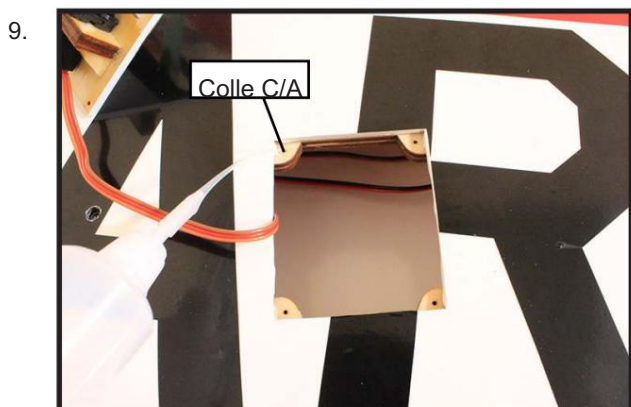
Utilisez une perte dentaire ou une gaine thermorétractable pour sécuriser la connexion afin qu'ils ne puissent pas être débranchés.



Fixez le servo à la trappe de l'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.



Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des languettes de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.

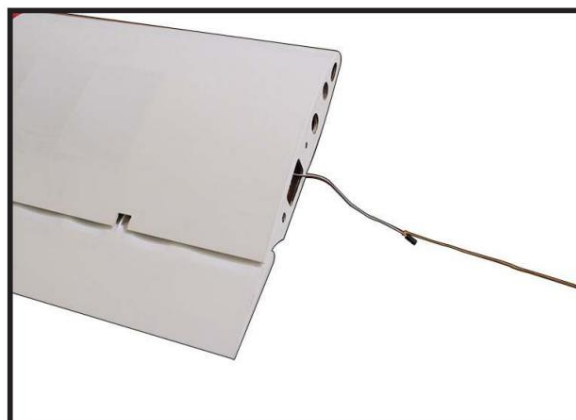


Retirez la corde de l'aile à l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour la fixer au câble d'extension du servo. Tirez le fil à travers l'aile et retirez la ficelle.

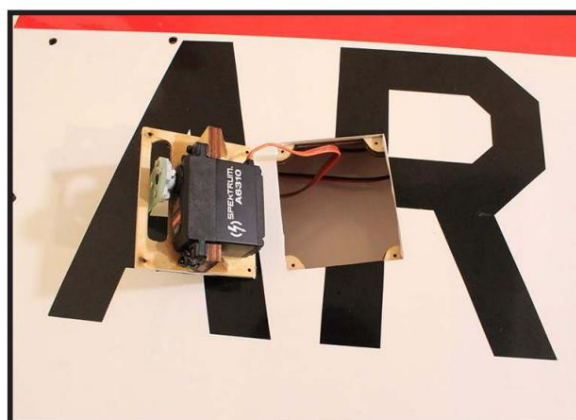
dix.



11.

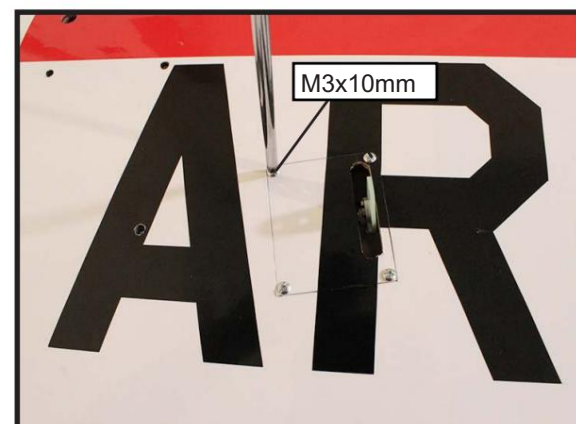


12.



Mettez la trappe de l'aileron en place et utilisez un tournevis cruciforme pour l'installer avec quatre vis à bois.

13.

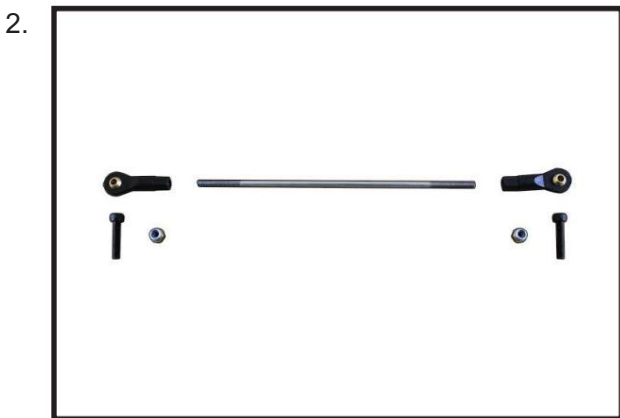
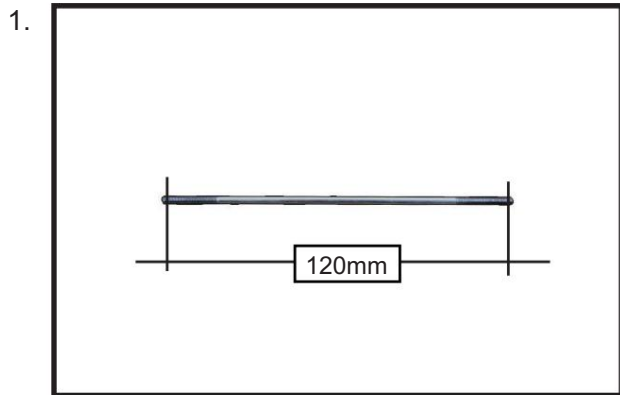




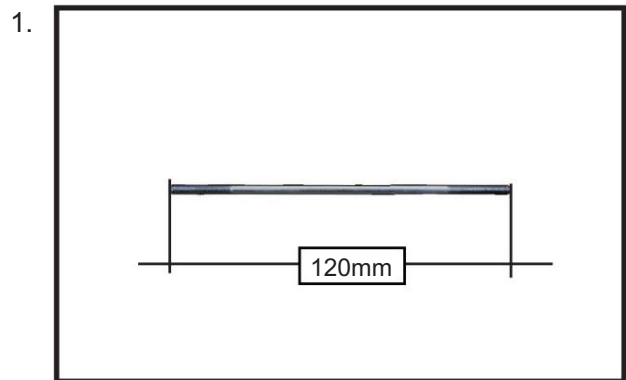
INSTALLATION DE TIGE D'AILERON



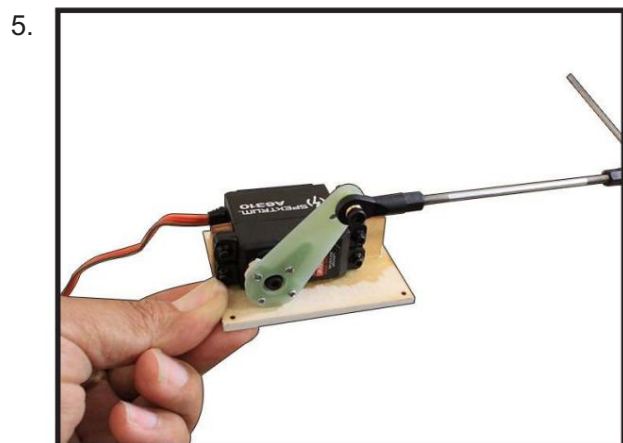
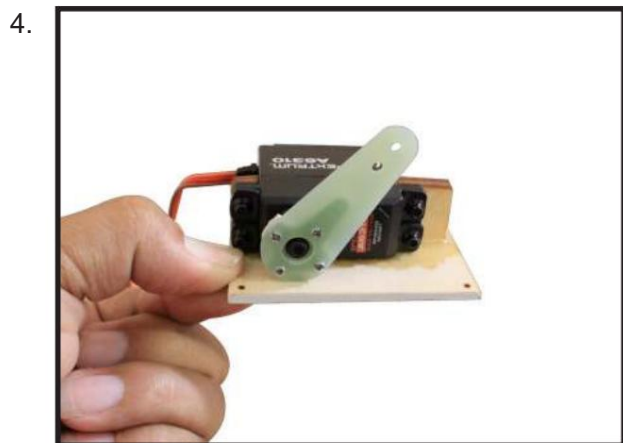
INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DU VOILET



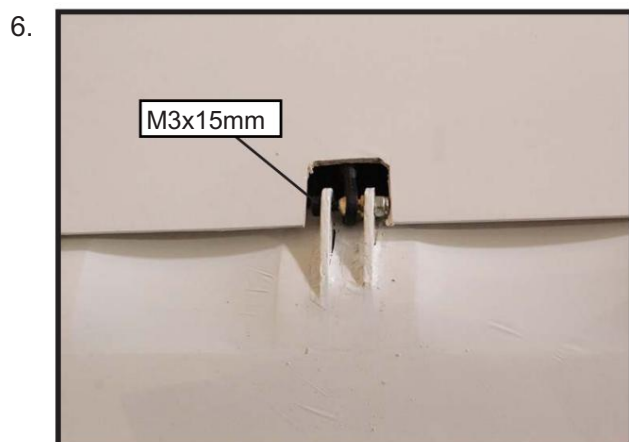
Veuillez voir les photos ci-dessous.



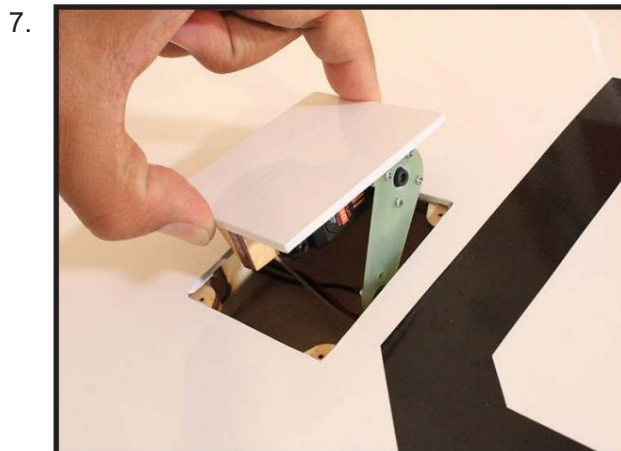
Fixez le servo de tour au couvercle du servo de tour.
Centrez le servo de tour (ou réglez les valeurs sur 0 pour le haut et le bas) et installez le bras du servo perpendiculairement à l'axe du servo. La chape se fixera au bras à 13/16 pouces (21 mm) du centre du bras.



Fixez la tringlerie de recouvrement au klaxon de commande. Faites glisser le dispositif de retenue de chape sur les fourches de la chape.



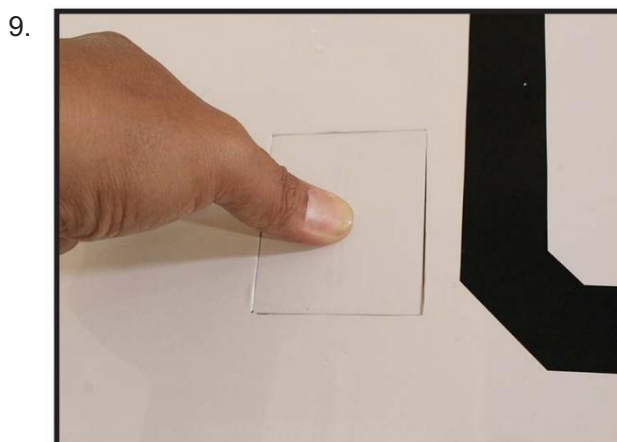
Fixez la chape au bras du servo tour.



Utilisez un étau à goupille et un foret de 3/32 de pouce (2 mm) pour enlever la peinture du klaxon de commande de tour.

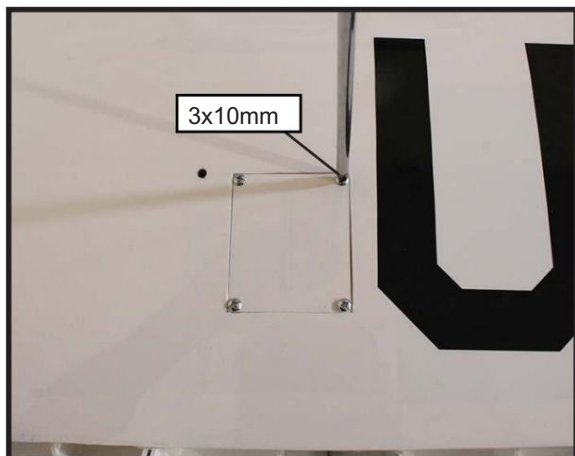


Acheminez le fil du servo du servo de tour vers l'emplanture de l'aile. Connectez le servo de tour au système radio. Avec le système radio allumé, placez le servo de tour en position.

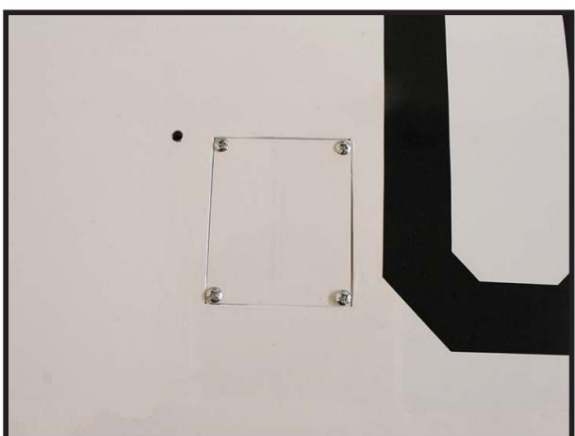


Une fois ajustés, assurez-vous que tous les dispositifs de retenue de chape sont en position. Appliquez une goutte de frein-filet près de la chape, puis serrez l'écrou contre la chape pour empêcher la tringlerie de changer de longueur à l'intérieur de l'aile.

dix.



11.



Coupez le couvercle de la tringlerie à l'aide d'un couteau de bricolage, de ciseaux de bricolage et d'un peu de papier de verre si nécessaire.

12.

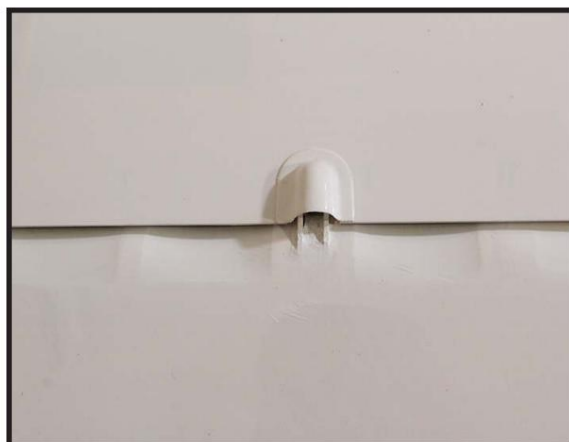


13.



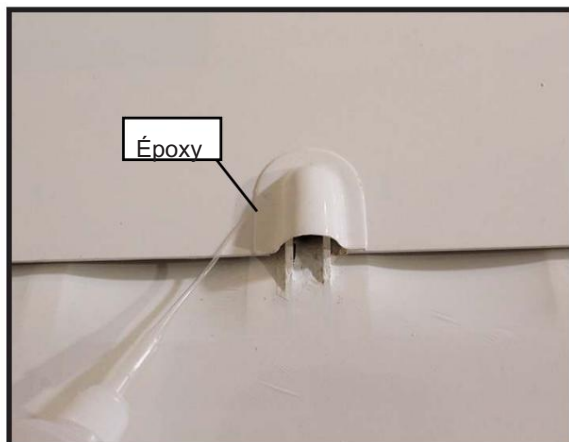
Mettez le couvercle de la tringlerie sous-abdominale en position. Vérifiez le fonctionnement du recouvrement pour vous assurer que le couvercle n'interfère pas avec la liaison du recouvrement.

14.



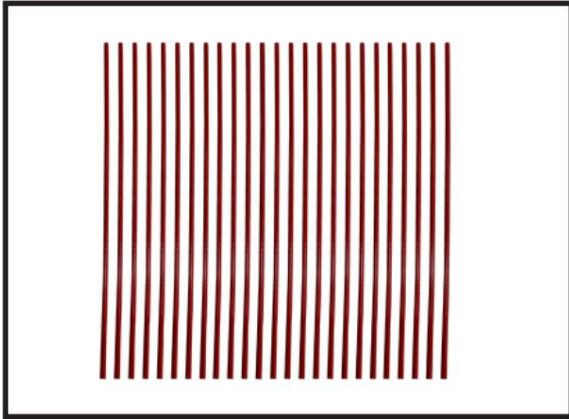
Utilisez de la colle à baldaquin pour fixer la couverture à l'aile. Utilisez du ruban adhésif à faible adhérence pour maintenir le couvercle en place jusqu'à ce que l'adhésif durcisse complètement. Le ruban bleu pour peintres fonctionne bien !

15.



Installez des nervures en plastique.

16.



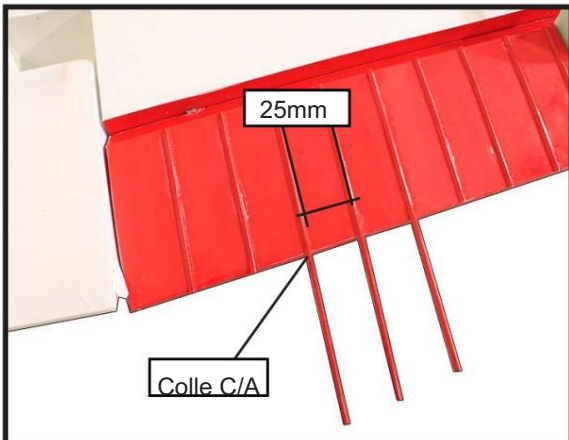
17.



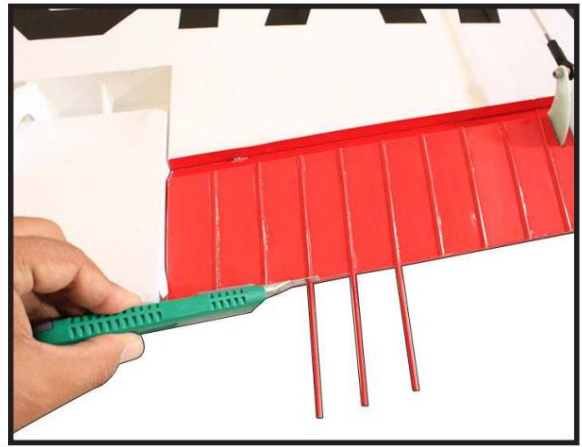
18.



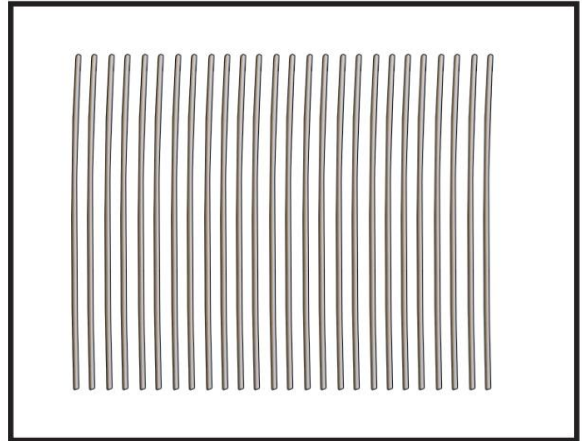
19.



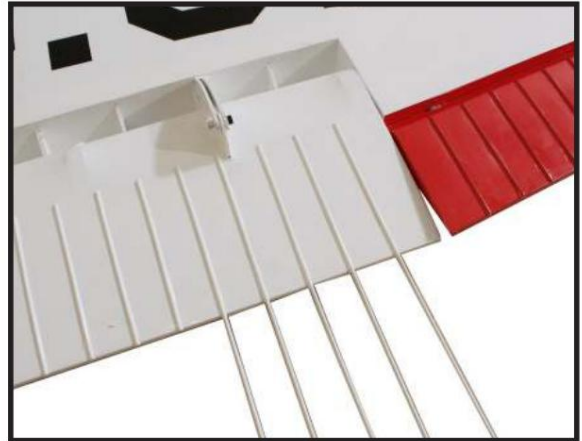
20.



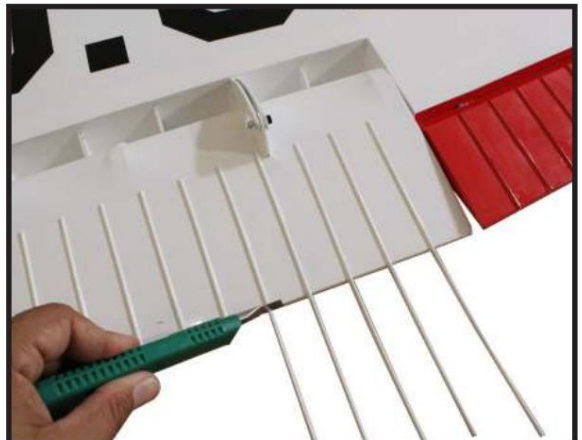
21.



22.



23.



24.



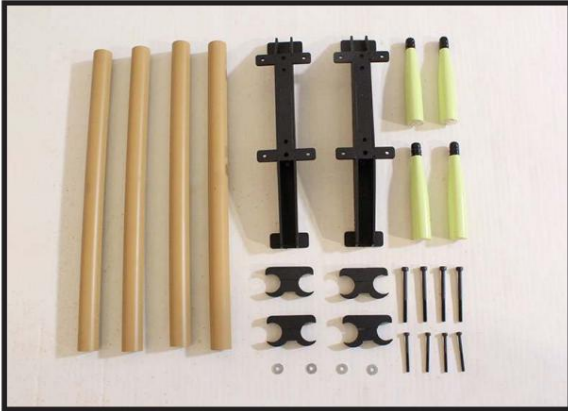
4.



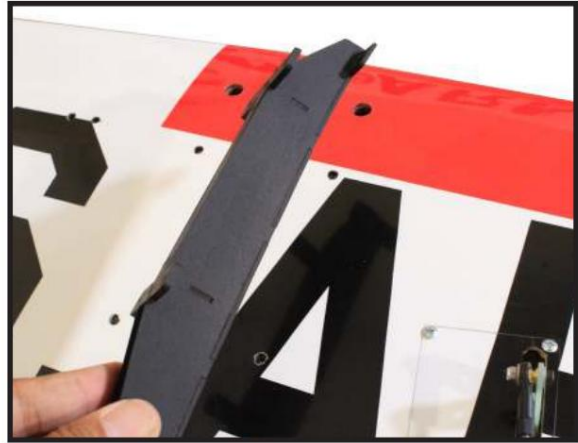
INSTALLATION DE FUSÉES

Veillez étudier les images ci-dessous.

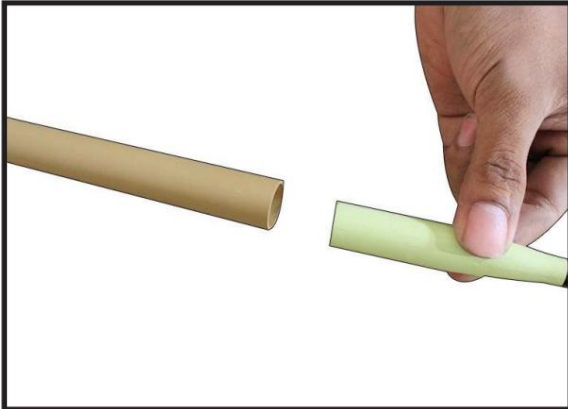
1.



5.



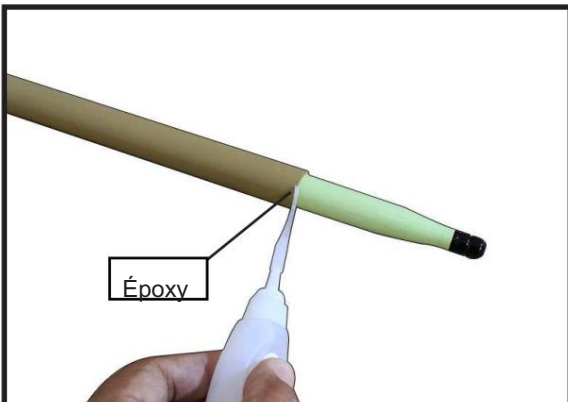
2.



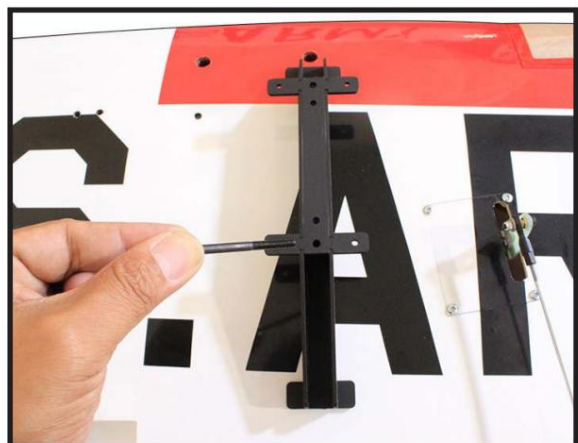
6.

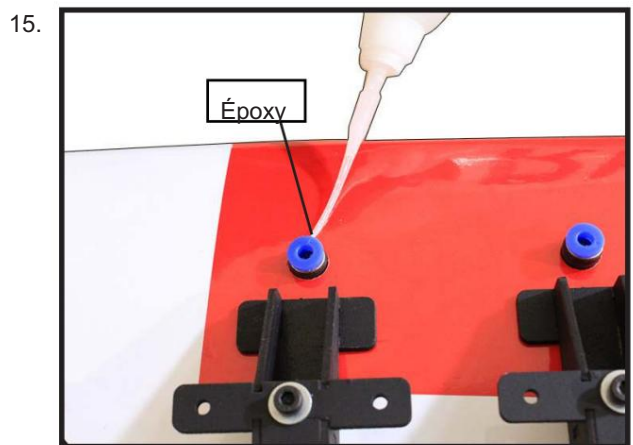
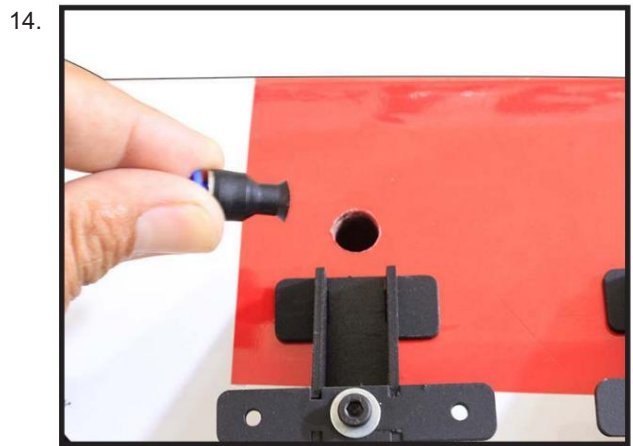
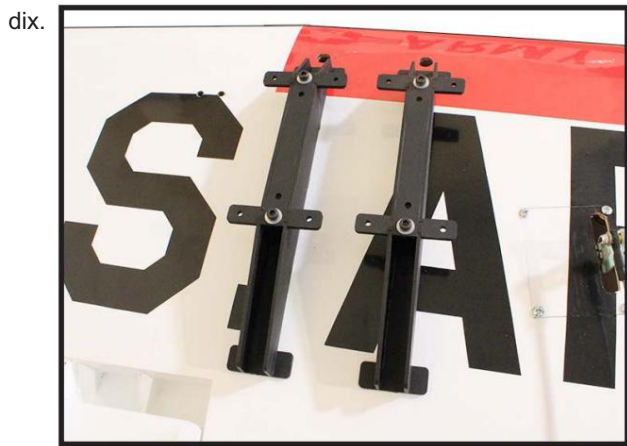
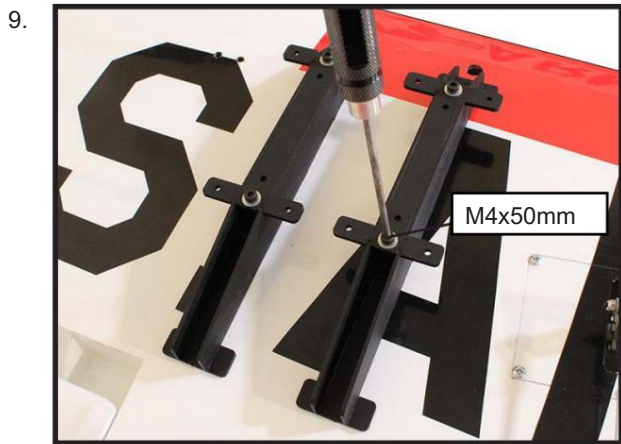
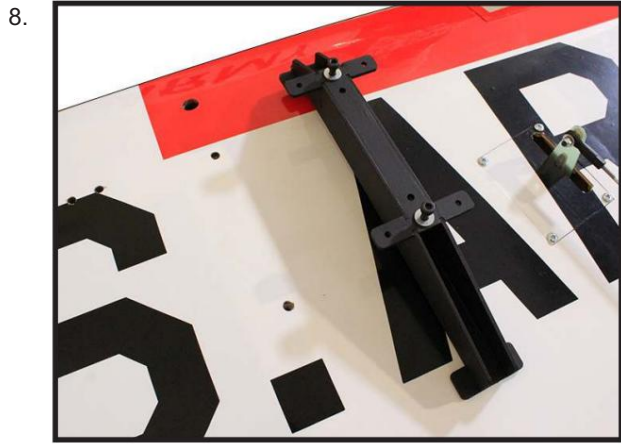


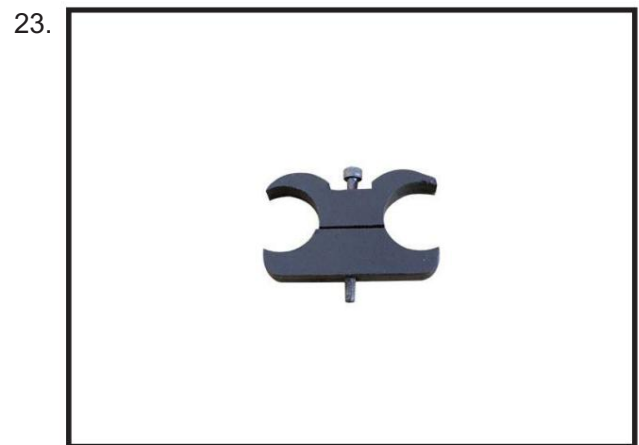
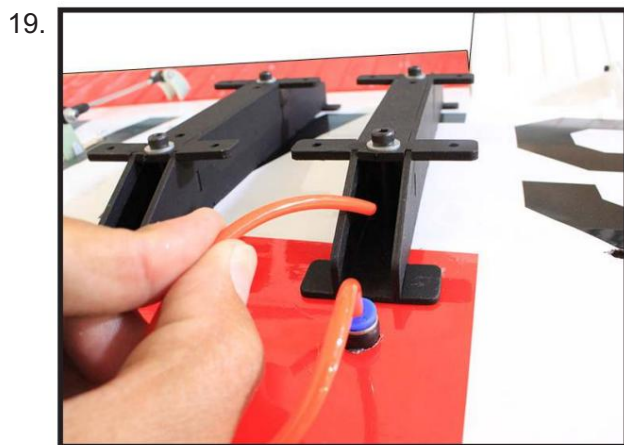
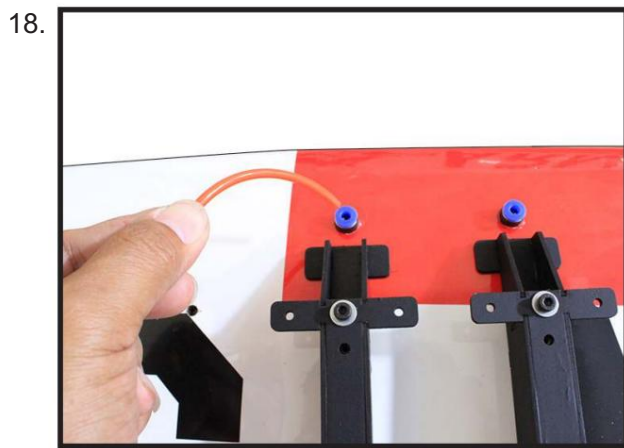
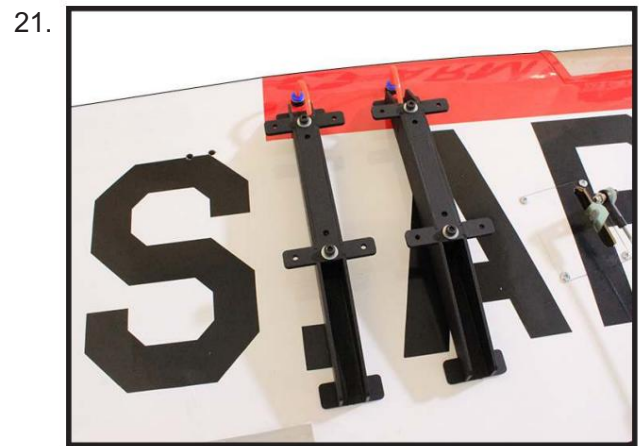
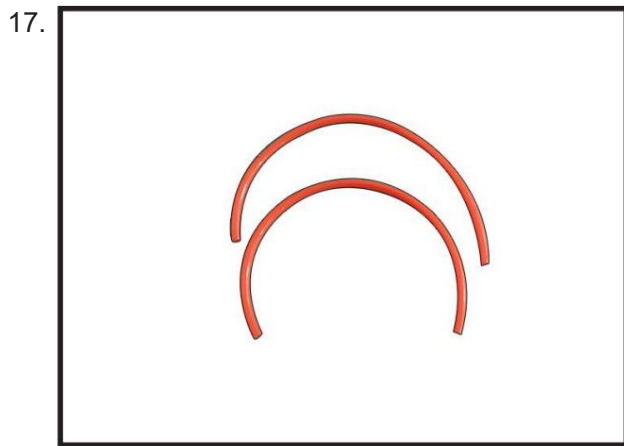
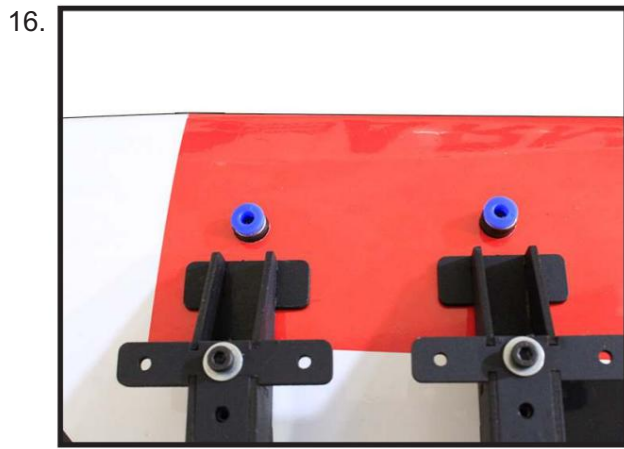
3.



7.



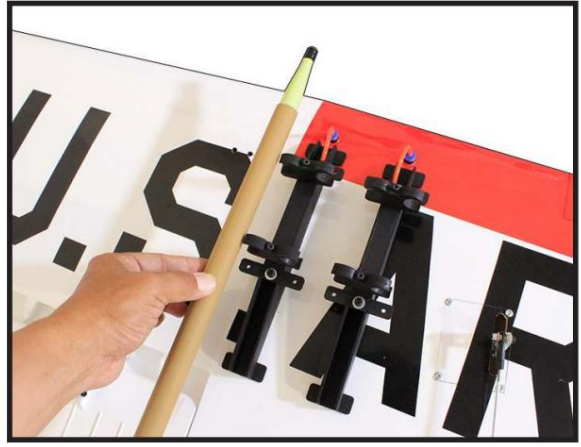




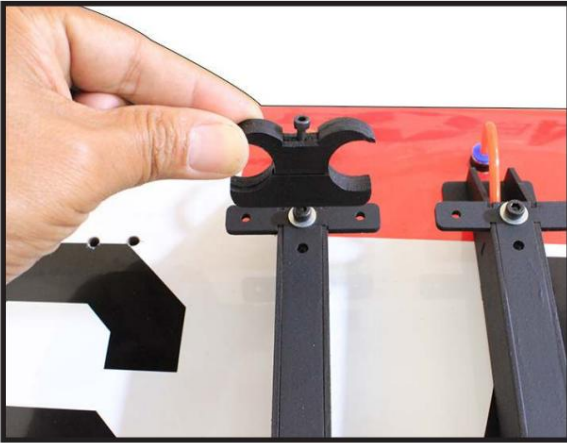
24.



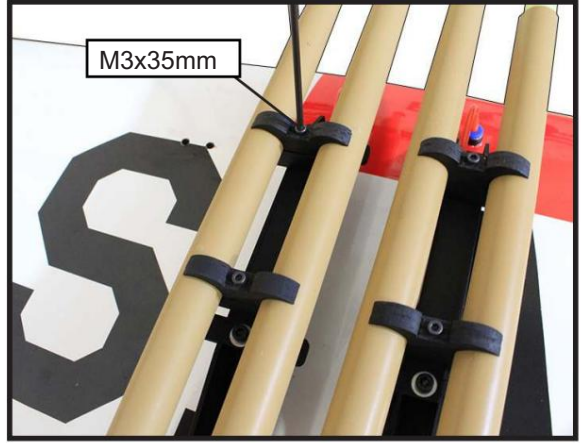
28.



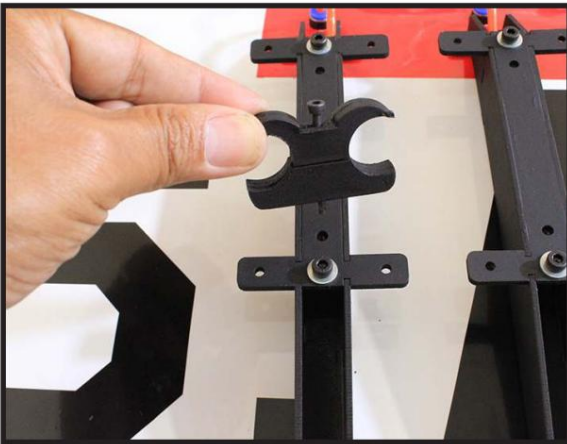
25.



29.



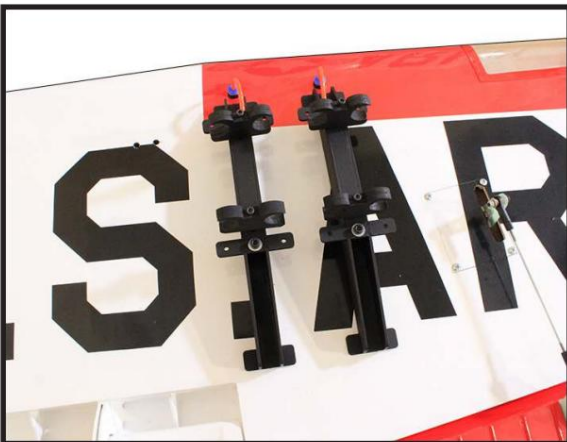
26.



30.



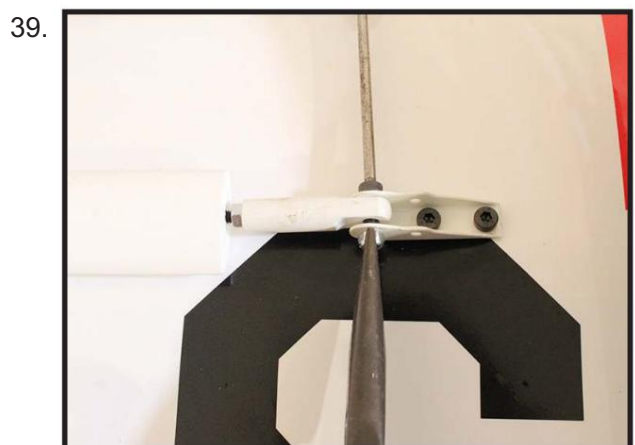
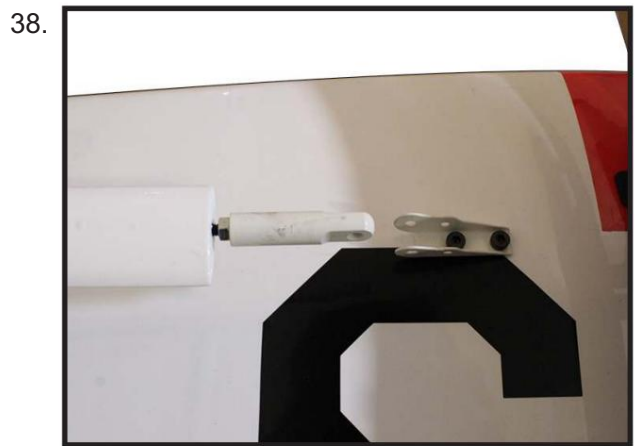
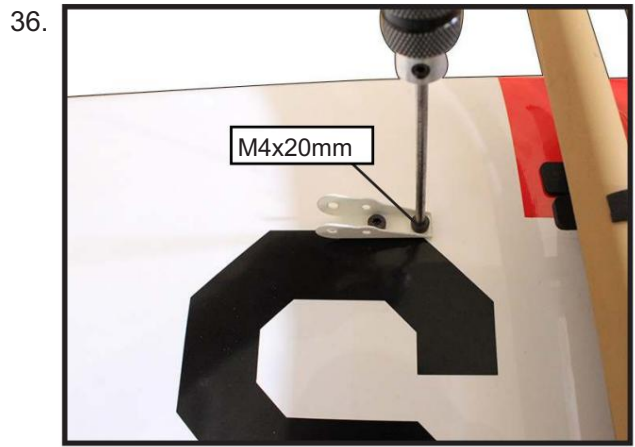
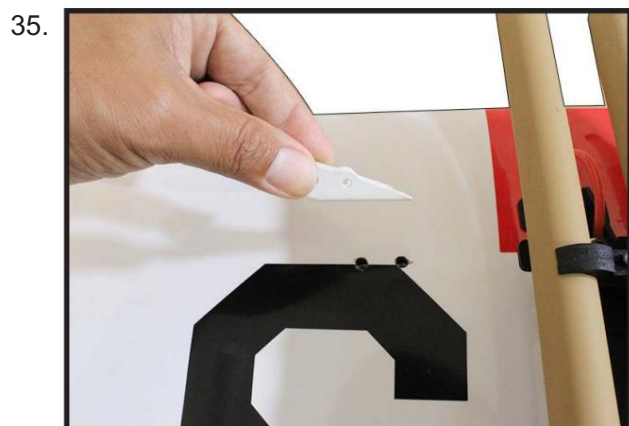
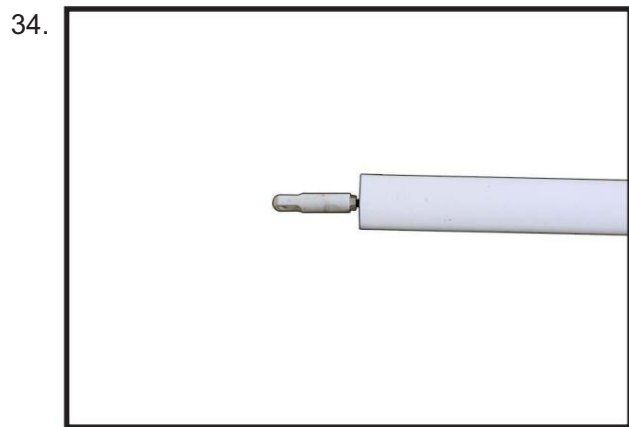
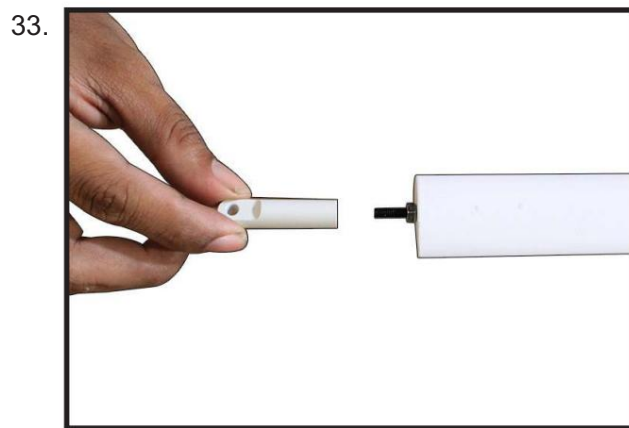
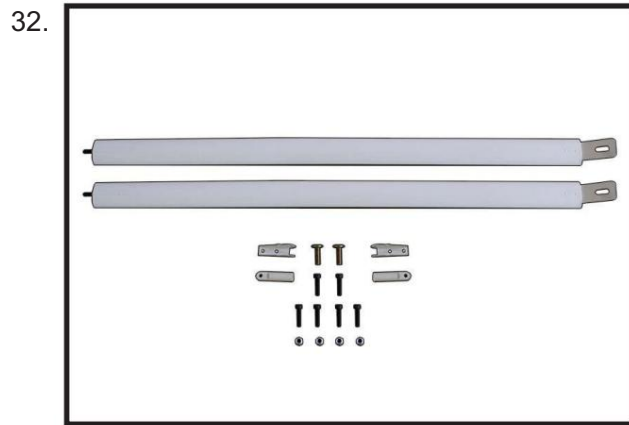
27.



31.



Ensuite, installez des entretoises sur les ailes et le fuselage.



40.

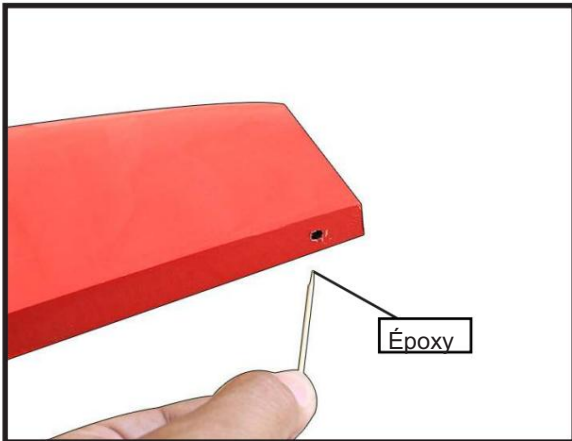


INSTALLER LES CHARNIÈRES D'ASCENSEUR

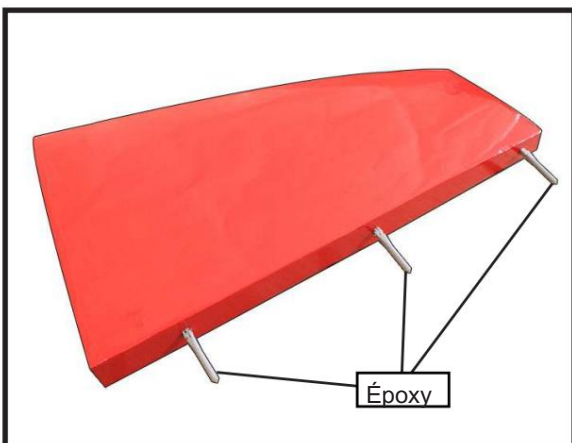
Testez les charnières de l'ascenseur, puis les charnières du stabilisateur horizontal. Assurez-vous que les logements des charnières sont alignés et que les charnières bougent librement.

L'époxy s'articule de la même manière que vous avez fait les charnières des ailerons.

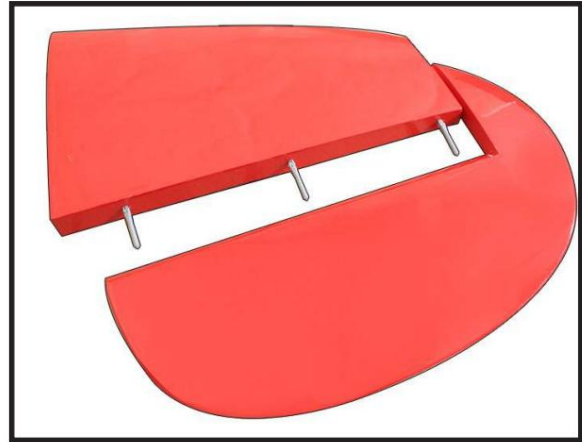
1.



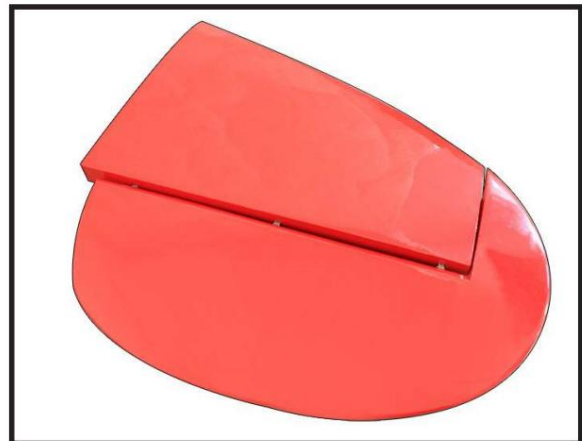
2.



3.



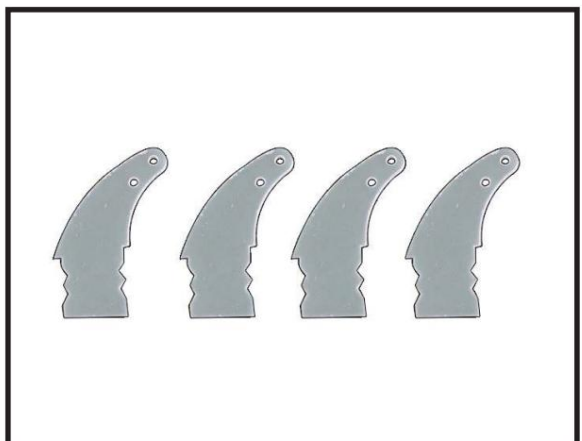
4.

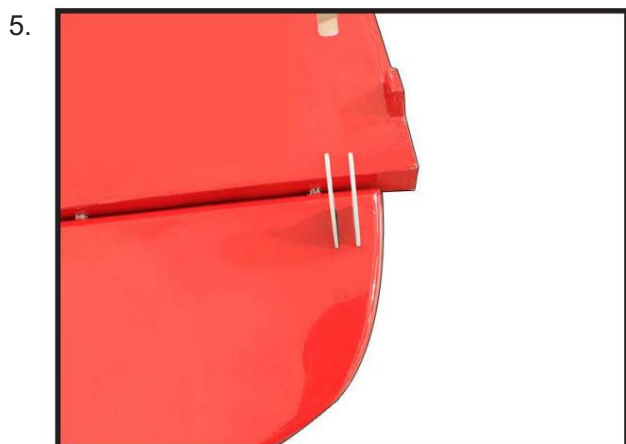
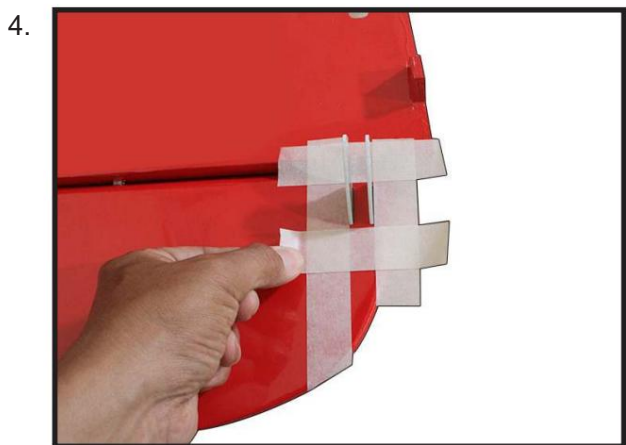
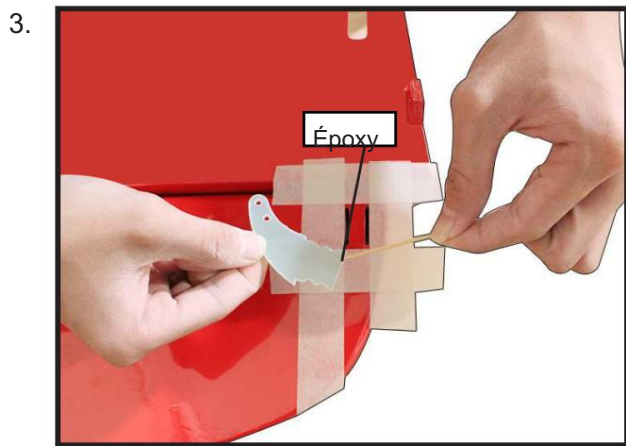
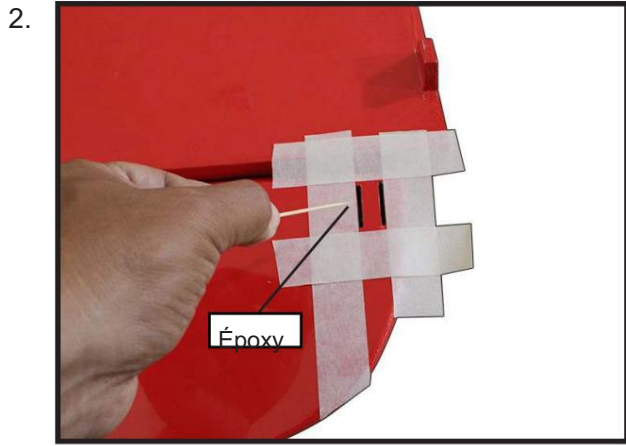


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR

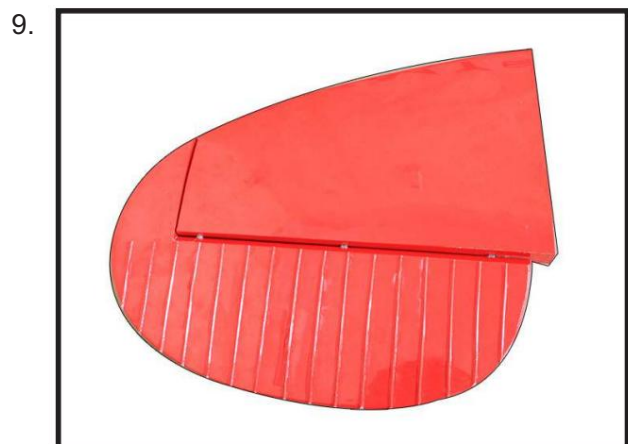
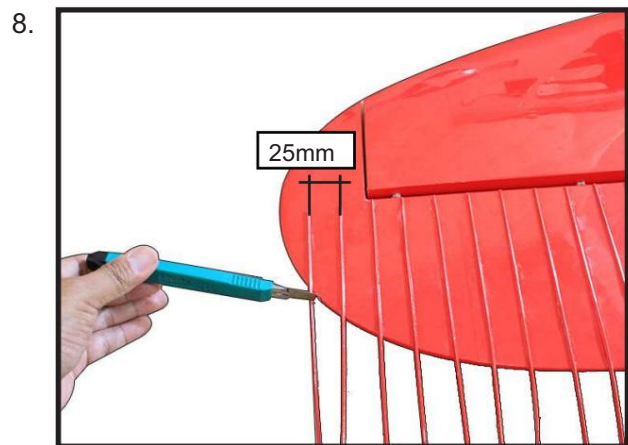
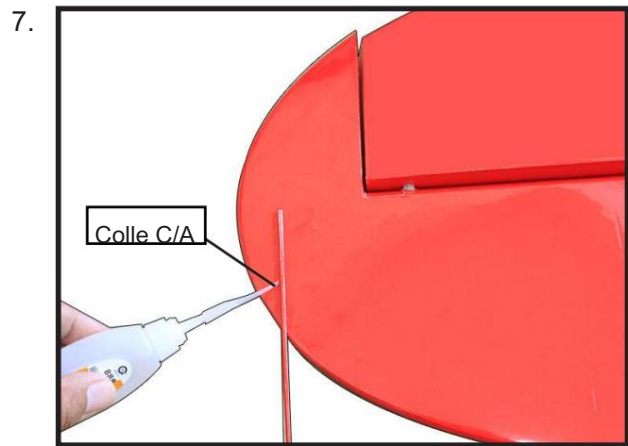
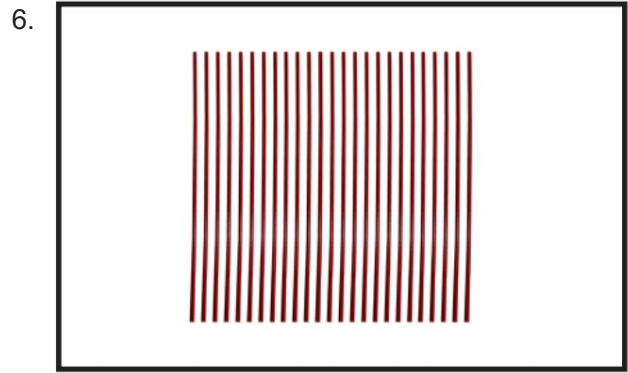
Installez le klaxon de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande de profondeur.

1.





Installez des nervures en plastique.



INSTALLATION DES SERVOS D'ASCENSEUR

Les ascenseurs ont été pré-articulés et collés aux supports et sont prêts à être allumés. Aucune autre étape n'est nécessaire pour la charnière.

REMARQUE : le bras de servos pour l'élevateur n'est pas fourni par le fabricant.

1.



Spécifications minimales des servos.

Couple : 27,3 kg-cm (378 oz-in) à 6,0 V
33,7 kg-cm (467 oz-po) à 7,4 V 38,2
kg-cm (530 oz-po) à 8,4 V
Vitesse de transit : 0,14 sec/60 à 6,0 V
0,11 s/60 à 7,4 V 0,10
s/60 à 8,4 V⁰

Fixez l'extension au câble du servo

et fixez-le avec un clip de sécurité, un fil de sécurité, du ruban adhésif ou une autre méthode. Assurez-vous que les fiches ne se détacheront pas en raison de vibrations ou de légères tensions.

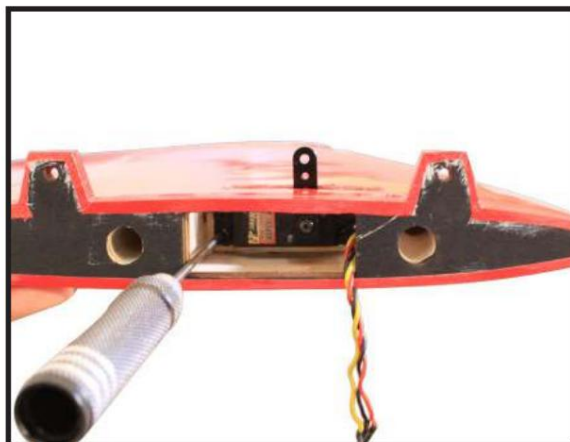
Faites passer l'extension du servo à travers le trou de montage du servo de profondeur.

2.

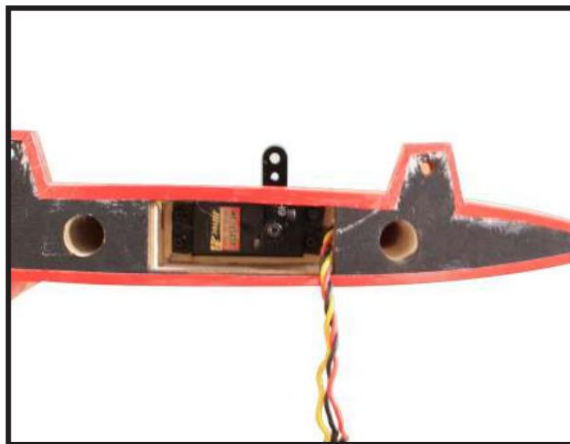


Installez le servo avec les vis de montage du servo.

3.

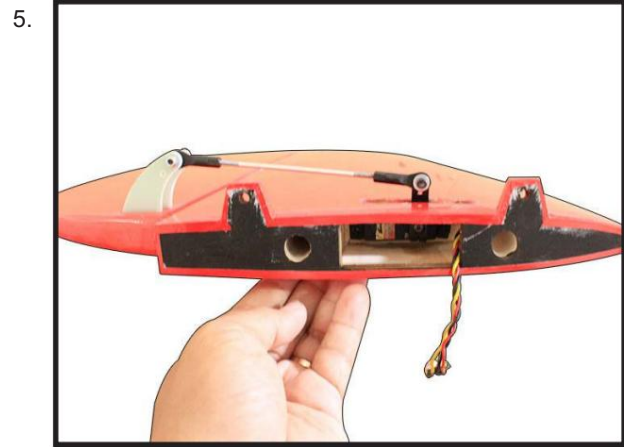
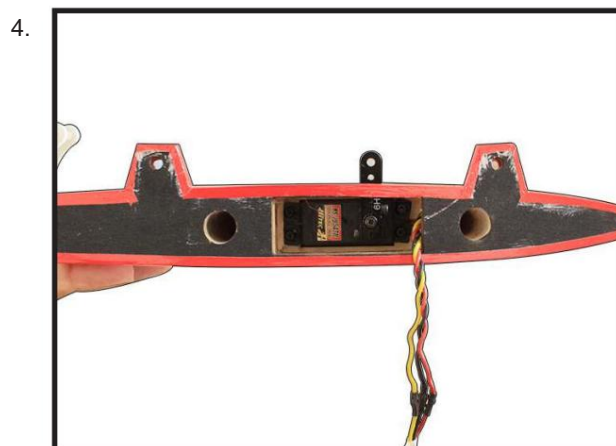
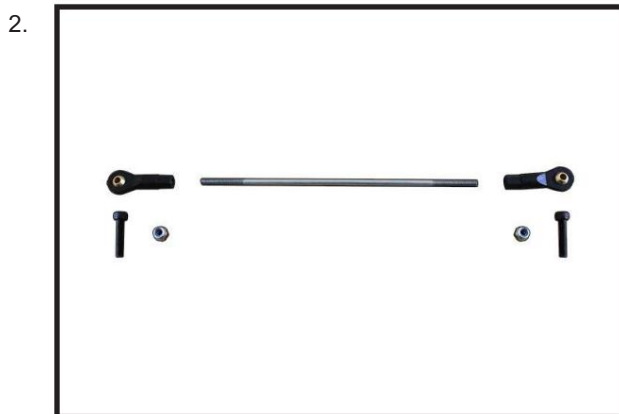
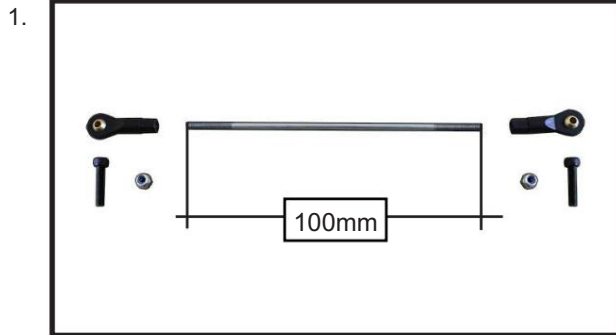


4.



INSTALLATION DE TIGE DE POUSSÉE D'ASCENSEUR

Veuillez étudier les images ci-dessous.

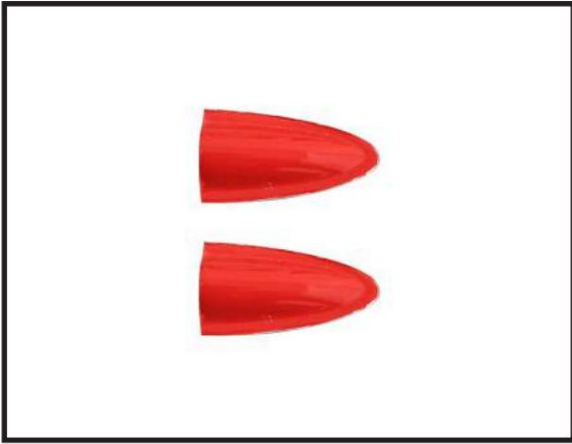


Répétez toutes les étapes ci-dessus pour l'autre ascenseur.

INSTALLER L'AMPOULE DU FEU ARRIÈRE



3.



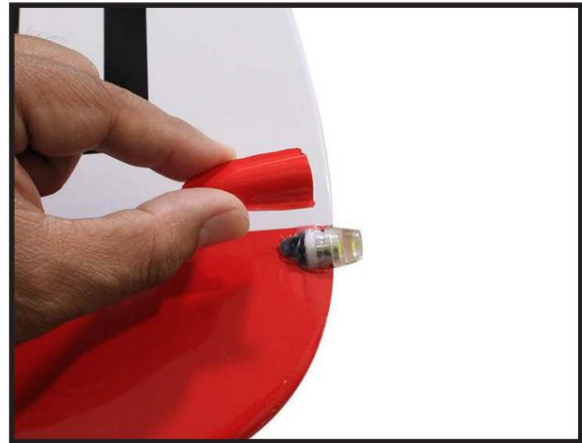
7.



4.



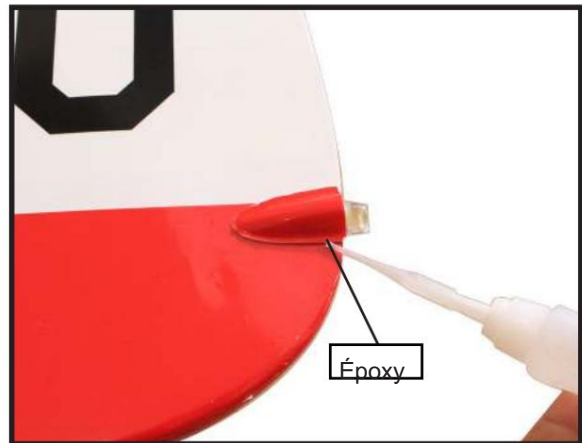
8.



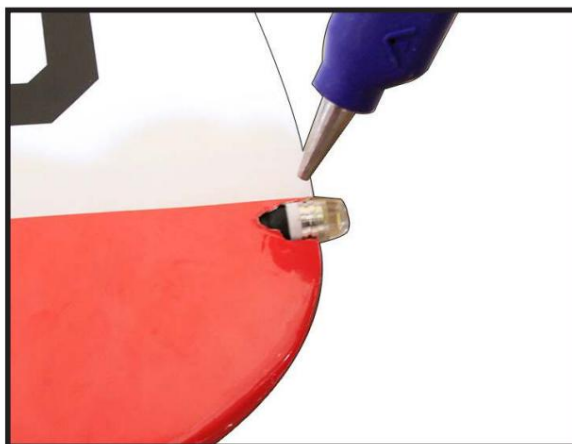
5.



9.



6.



dix.



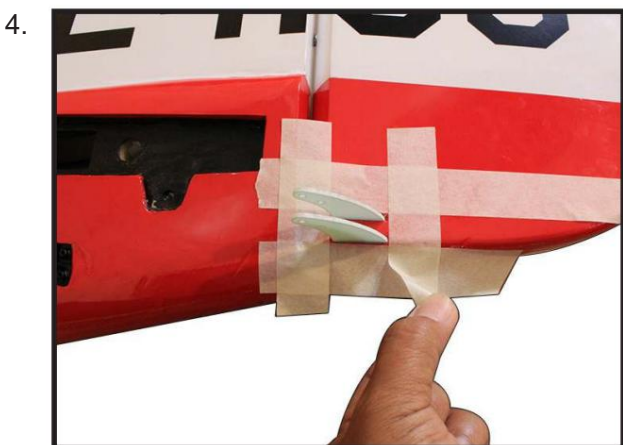
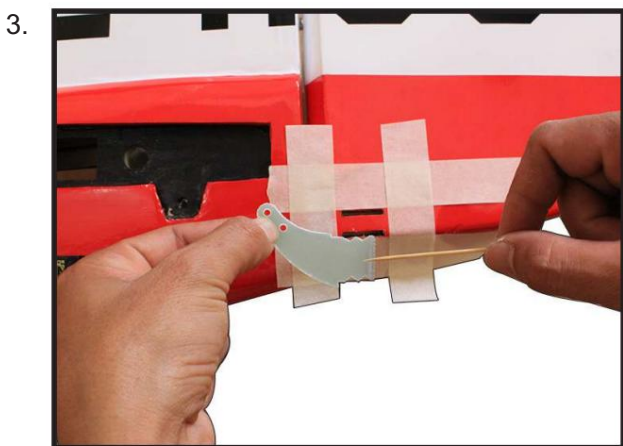
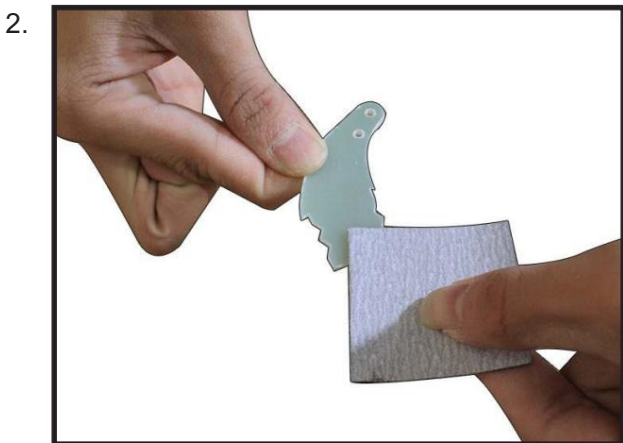
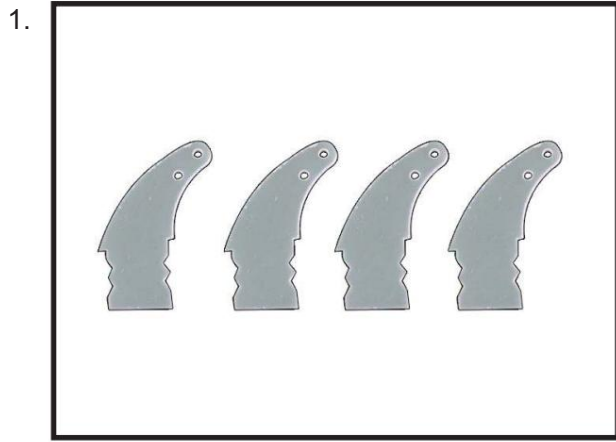
INSTALLER LE GOUVERNAIL DE CHARNIÈRE À CLOUS

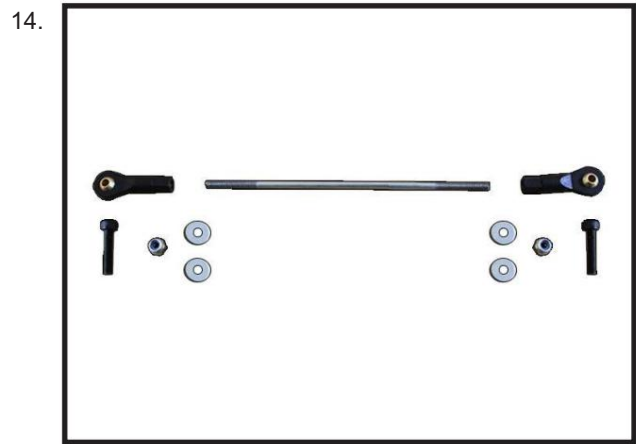
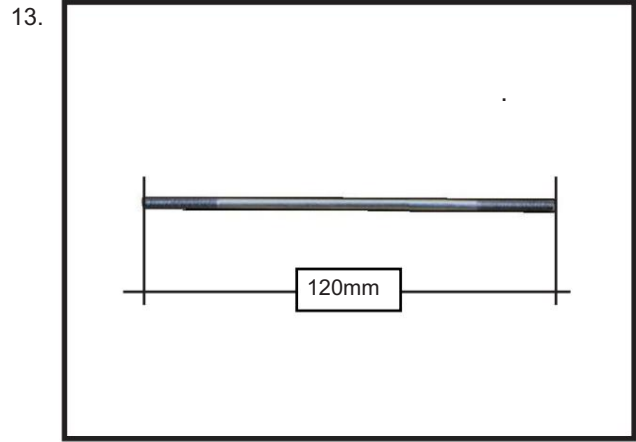
Testez les charnières dans le gouvernail, puis les charnières dans la queue. Assurez-vous que les logements des charnières sont alignés et que les charnières bougent librement.



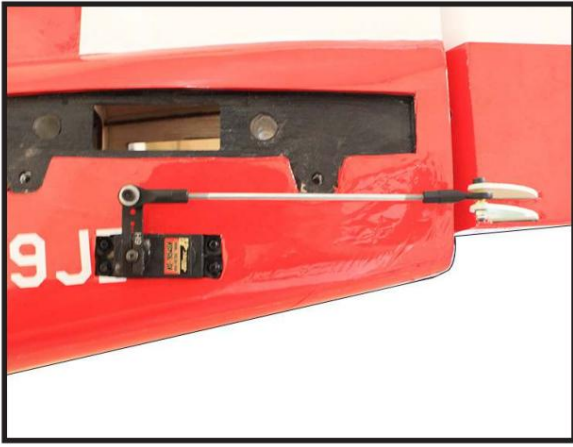
INSTALLER LE CORDON DE COMMANDE DU GOUVERNAIL

Installez le klaxon de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande d'aileron.



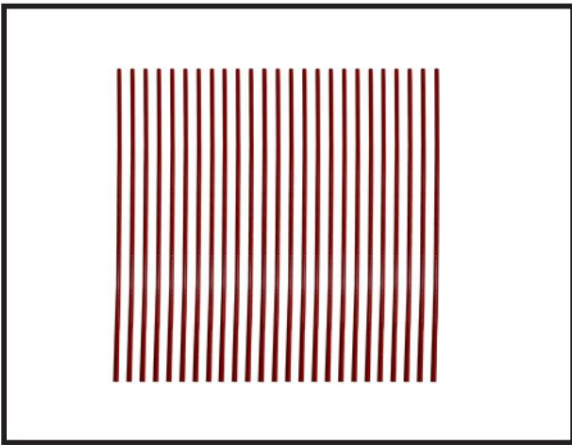


17.

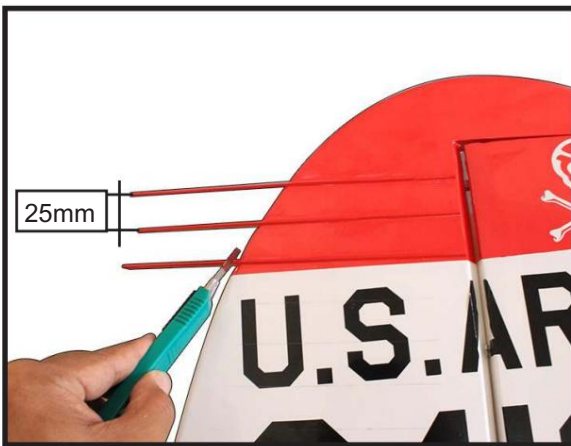


Installez des nervures en plastique.

18.



19.



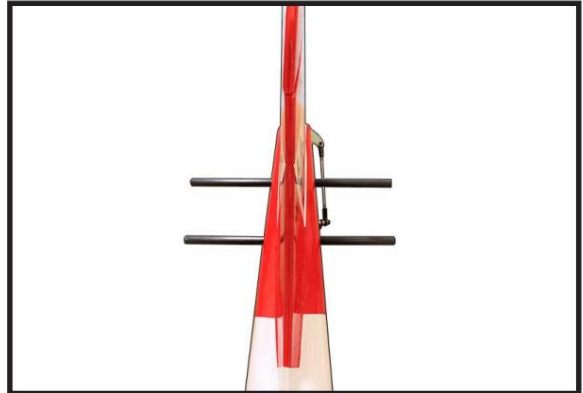
20.



INSTALLATION DE LA QUEUE HORIZONTALE

Veillez étudier les images ci-dessous.

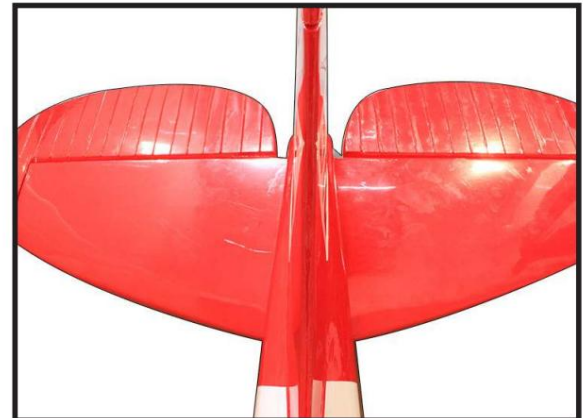
1.



2.

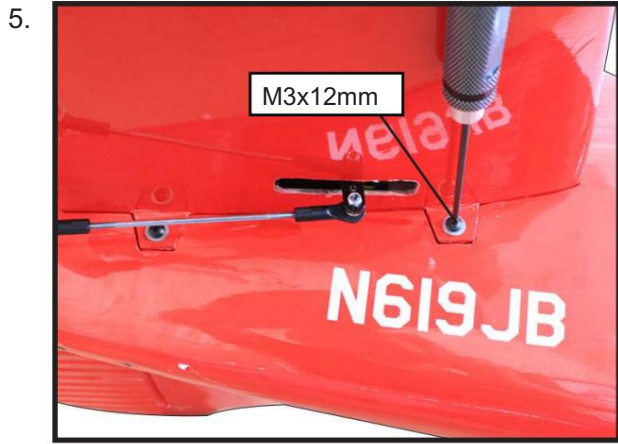


3.



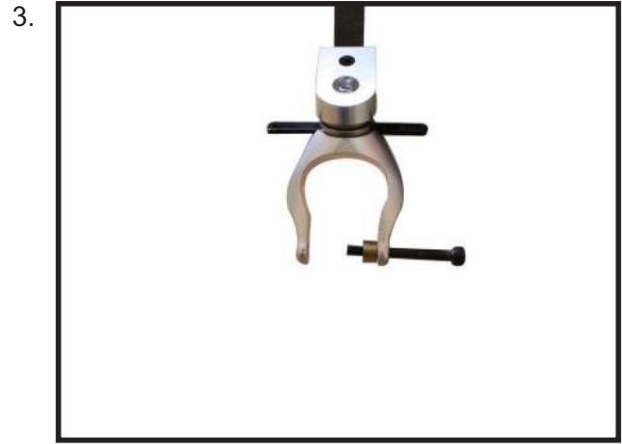
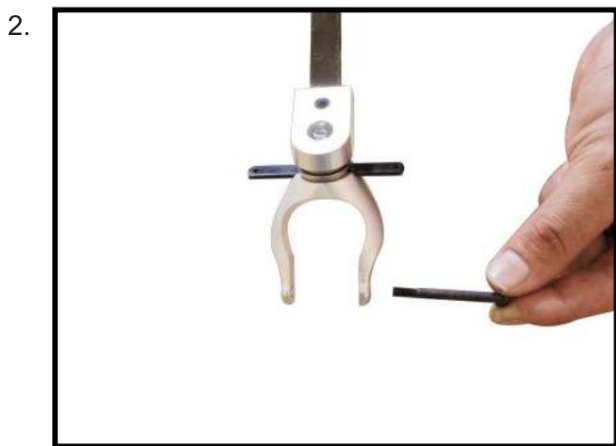
4.



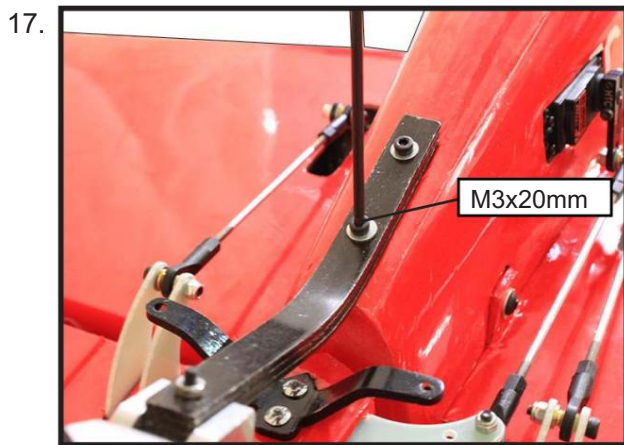
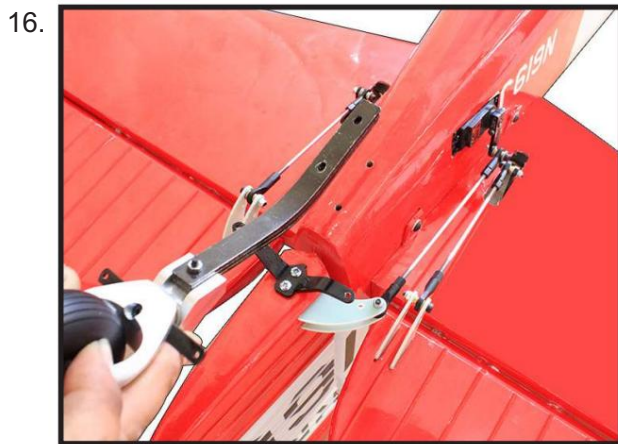


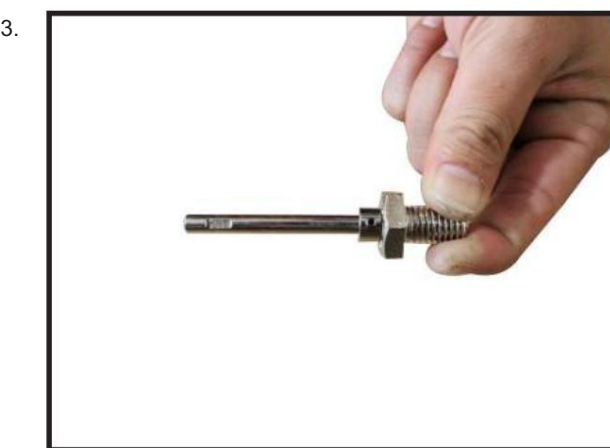
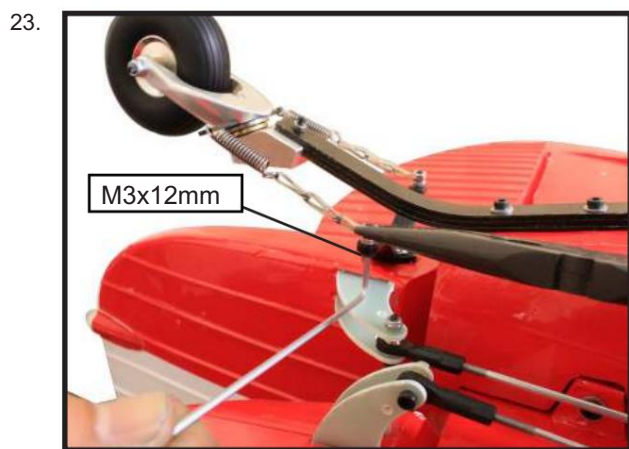
MONTAGE DE LA ROUE QUEUE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la roue arrière.



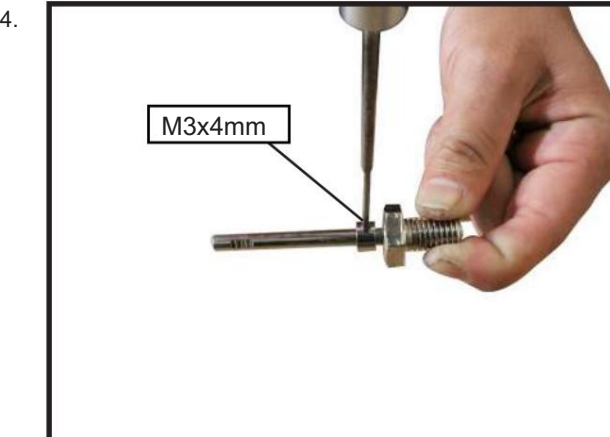


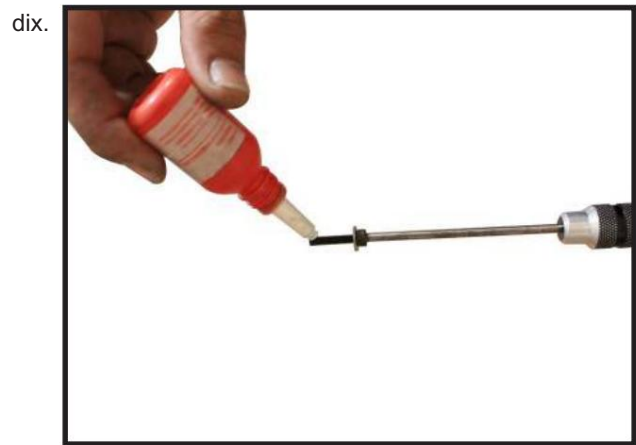




INSTALLATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation du train d'atterrissage.

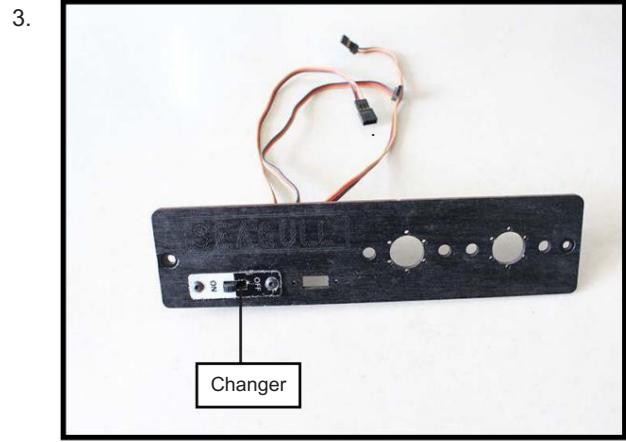
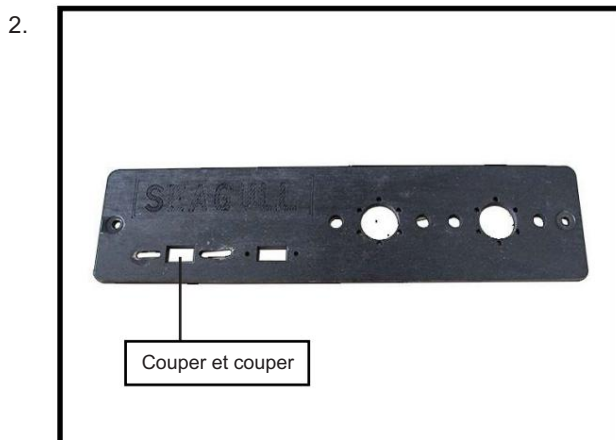
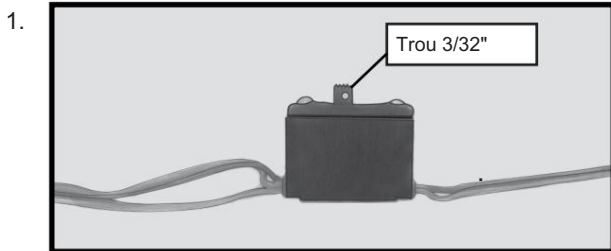




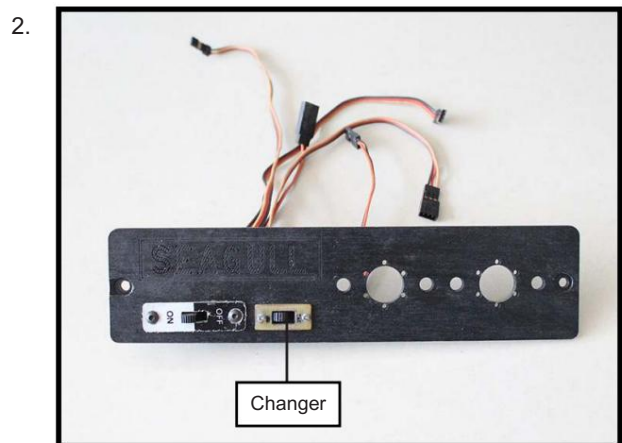
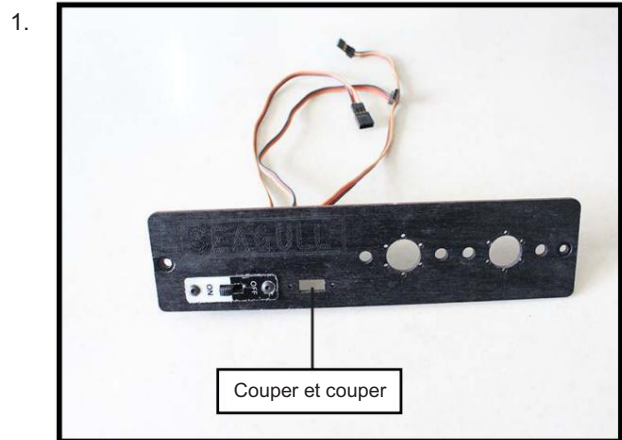


INSTALLATION DU COMMUTATEUR RÉCEPTEUR

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.



INSTALLATION DU COMMUTATEUR MOTEUR



INSTALLATION DU BOUCHON ASSEMBLÉE

À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant 1/2" dépassant de l'arrière du bouchon. ce sera le tube de récupération de carburant.

À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Connectez une extrémité de la conduite au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon.

1.



Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45°. son tube est le tube de ventilation.

Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie de l'arrimage autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des sangles, assurez-vous qu'elles ne tombent pas dans le réservoir.

Une fois l'ensemble de butée en place, le pick-up lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste sous le haut du réservoir. Il ne faut pas toucher le haut du réservoir.

Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis mécanique de 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

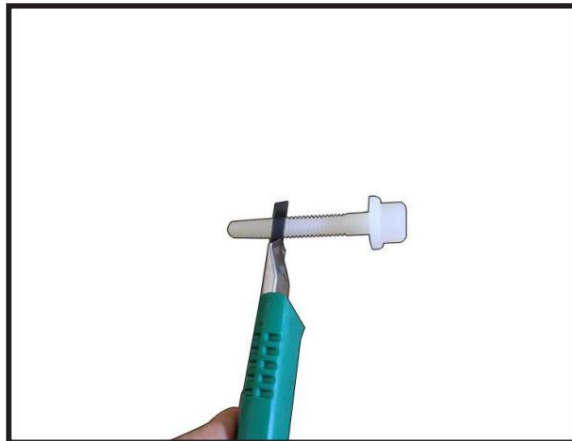
INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

1.

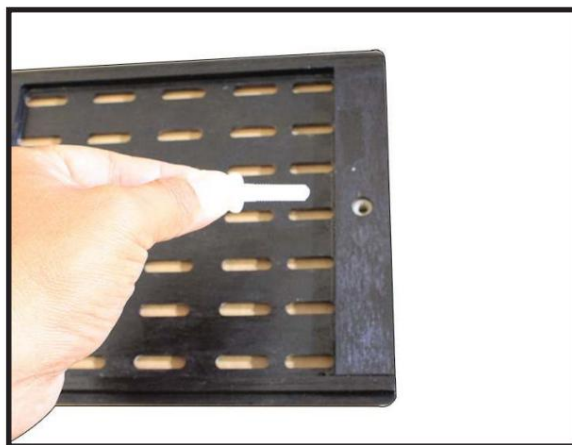


Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le capteur de carburant lorsque vous fixez le tube de carburant aux tubes du bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

2.

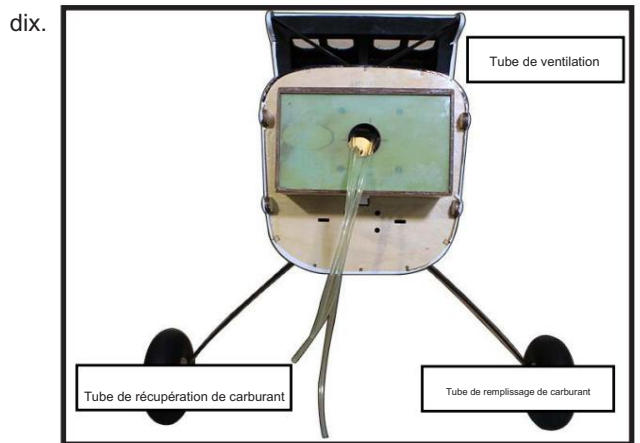
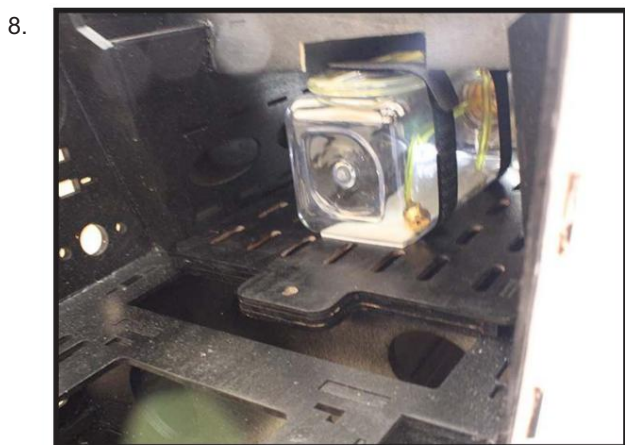
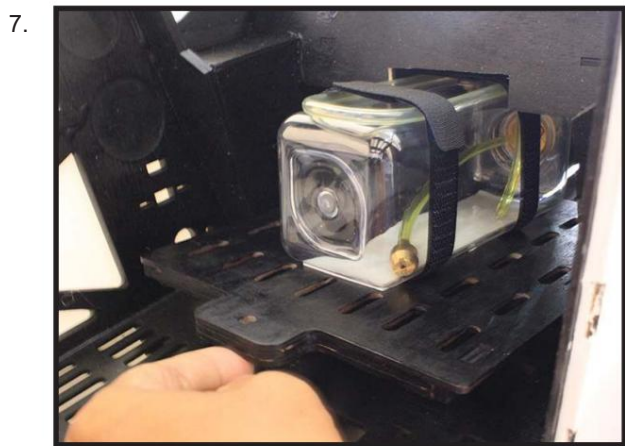


3.



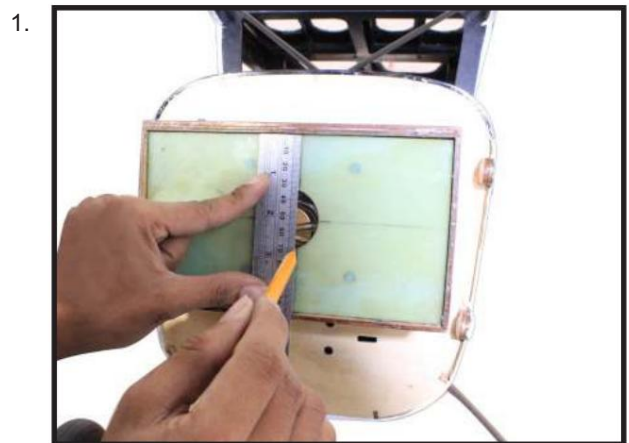
4.

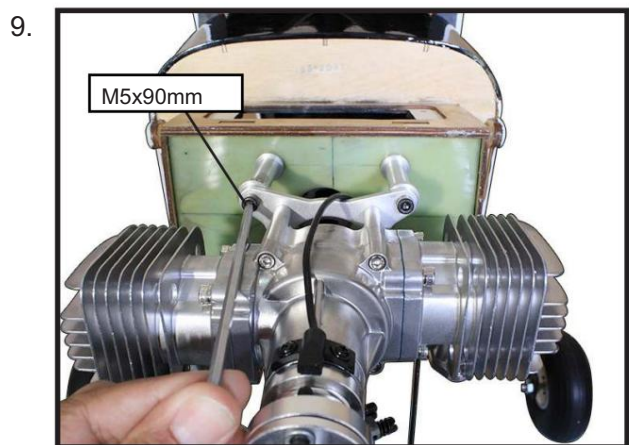
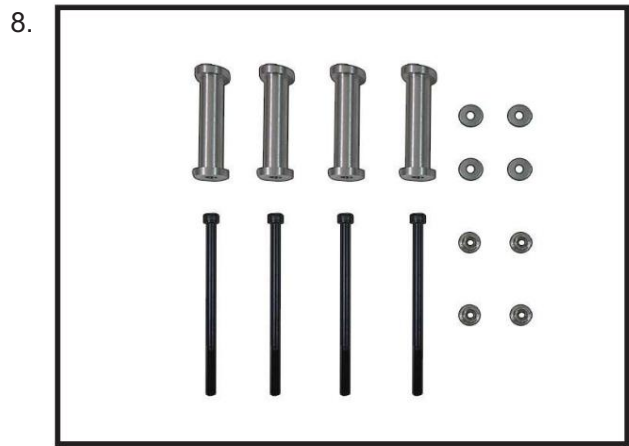
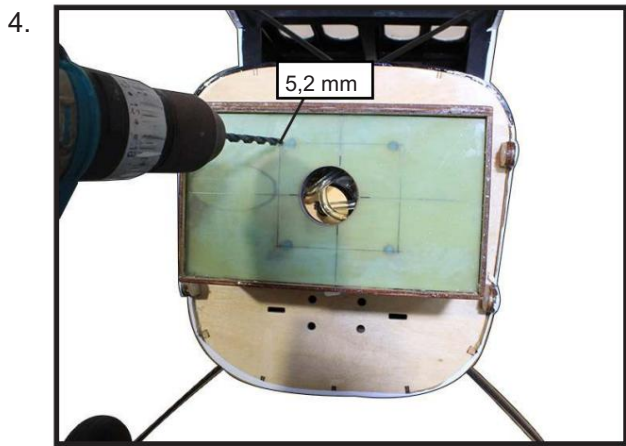
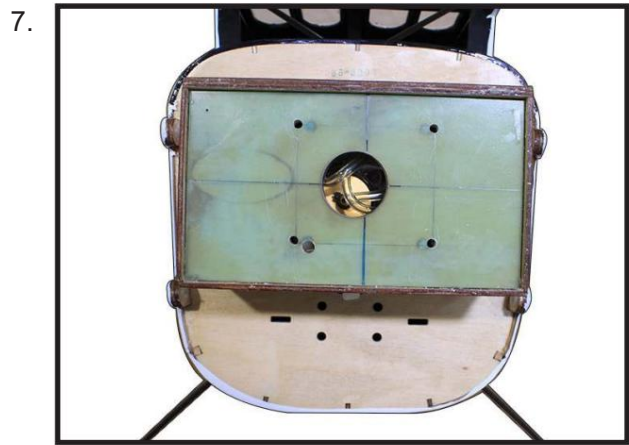
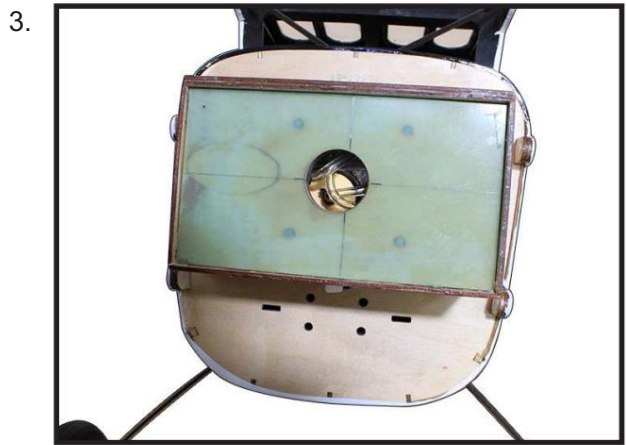
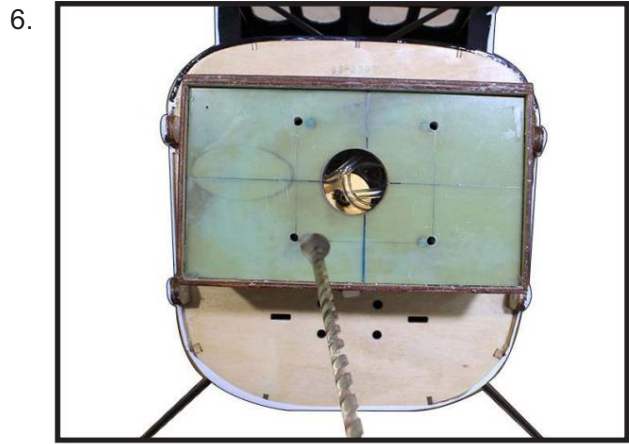
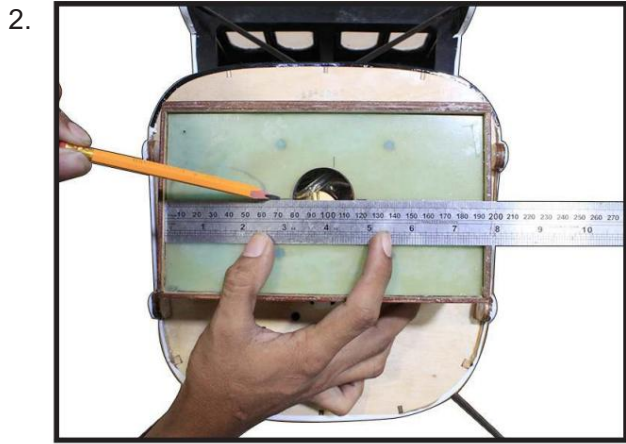




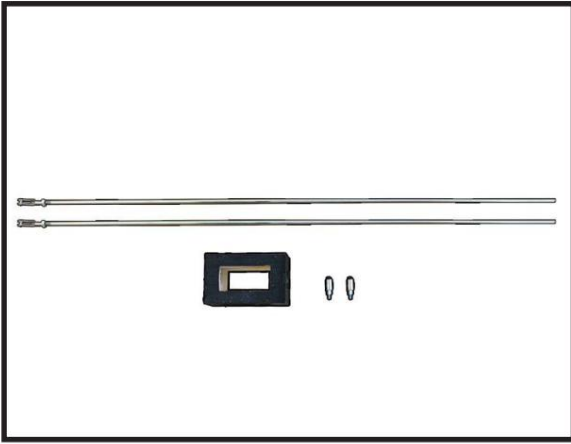
MONTAGE DU MOTEUR

Veillez voir les photos ci-dessous.

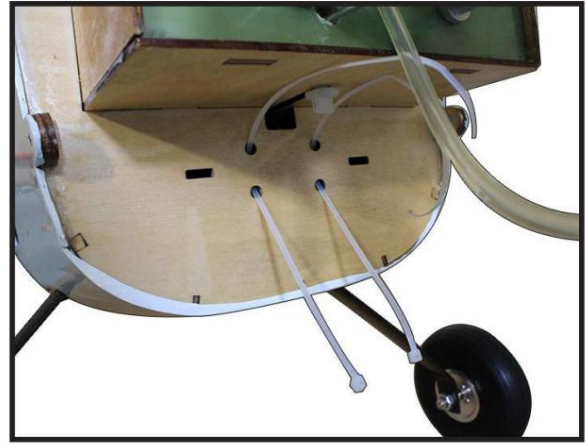




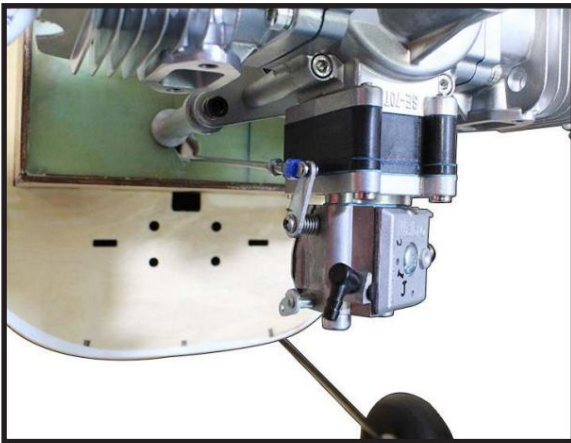
dix.



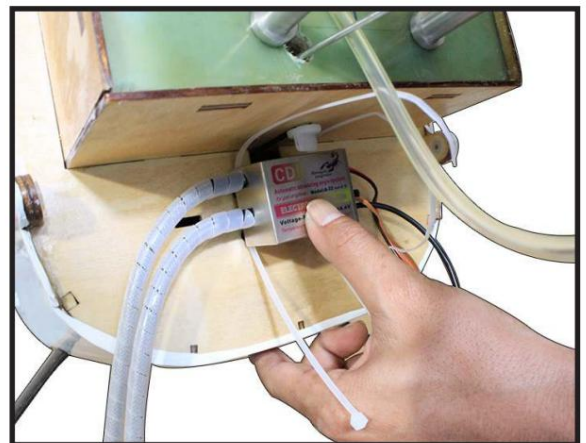
14.



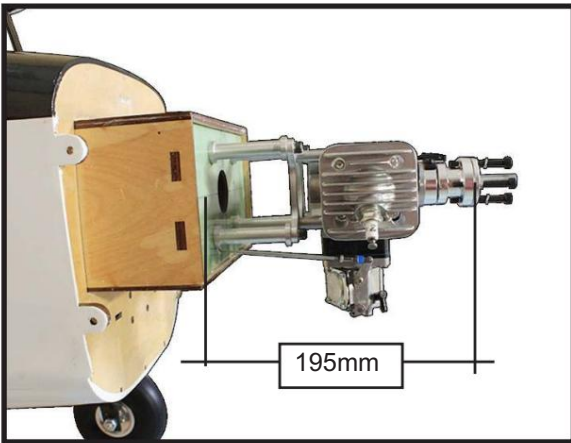
11.



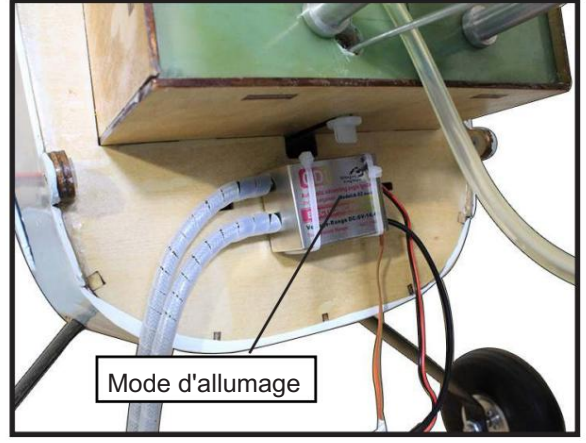
15.



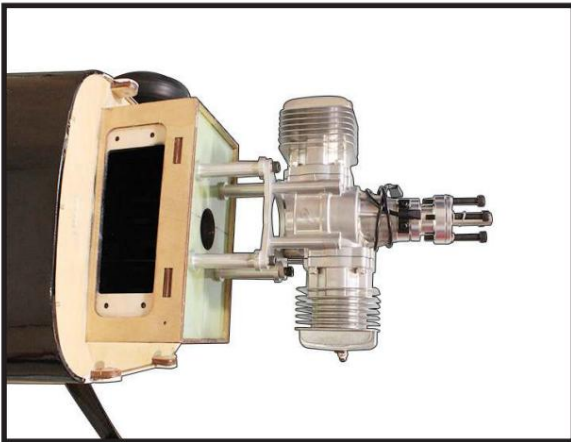
12.



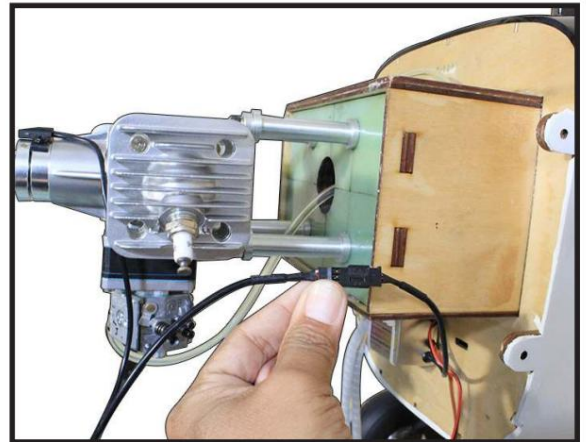
16.

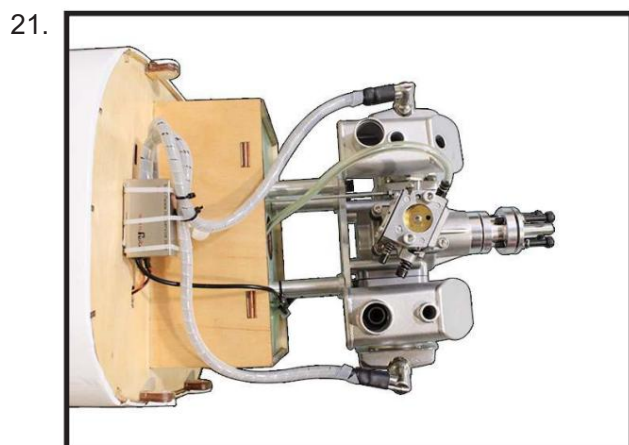
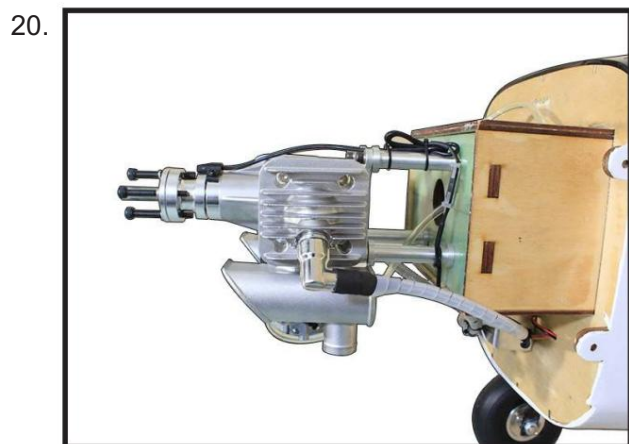
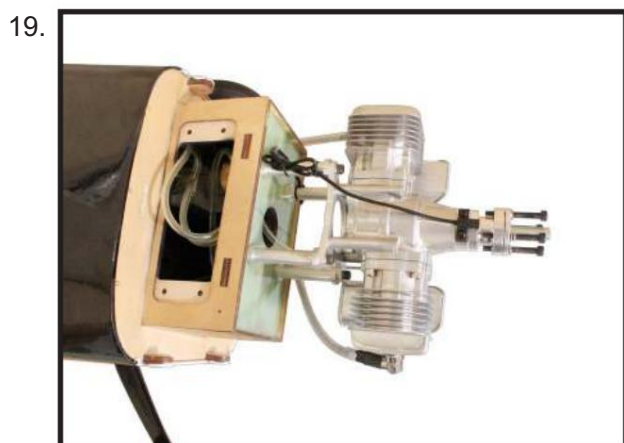
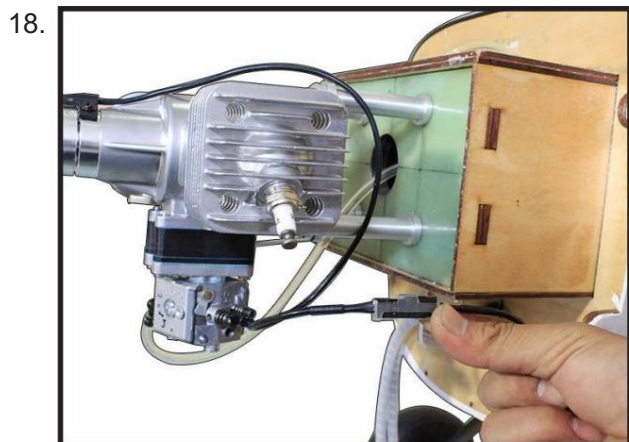


13.



17.





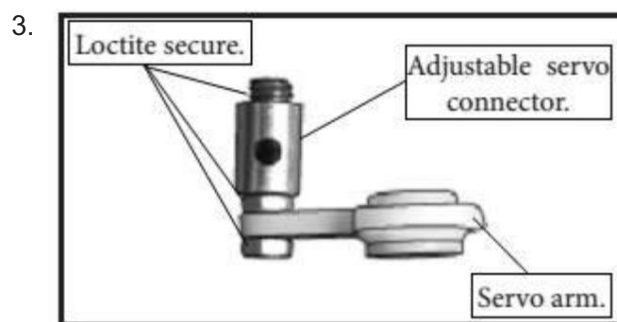
BRAS DE SERVO D'ACCÉLÉRATEUR INSTALLATION

Installez le connecteur de servo réglable dans le
Bras de servo identique à l'image ci-dessous :

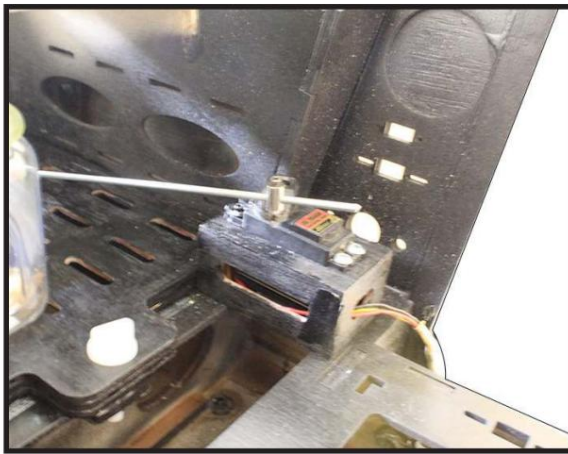


Réinstallez le klaxon du servo en faisant glisser le
connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centre
le manche des gaz et le trim et installez le

Klaxon de servo perpendiculaire à la ligne centrale
du servo.



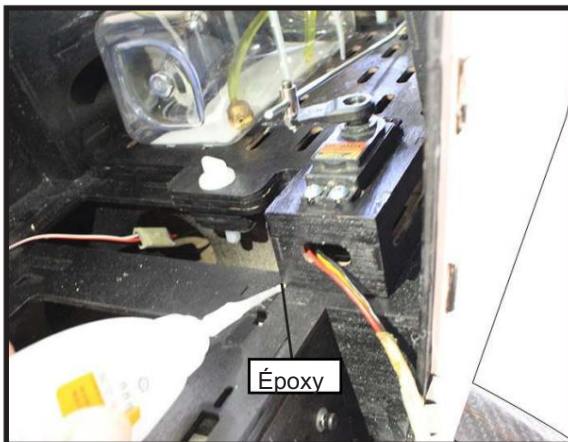
4.



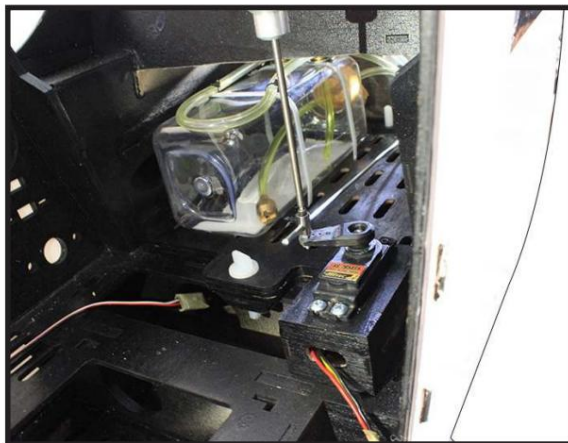
Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée.

Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur le visser afin qu'il ne vibre pas.

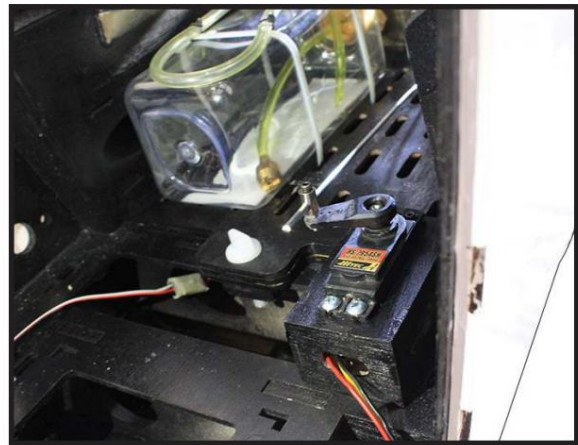
5.



6.



7.



CARÉNAGE

Veuillez consulter les images ci-dessous :

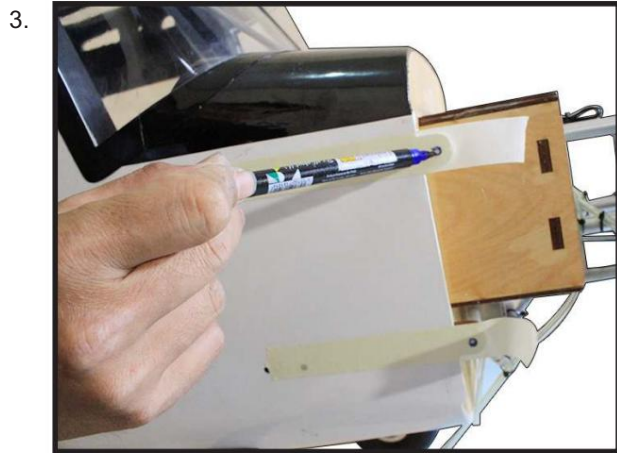
1.



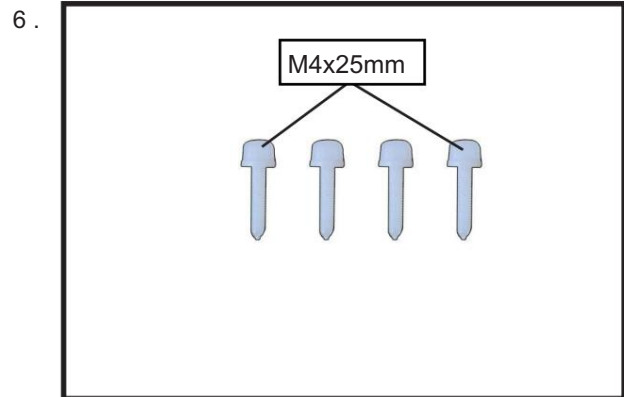
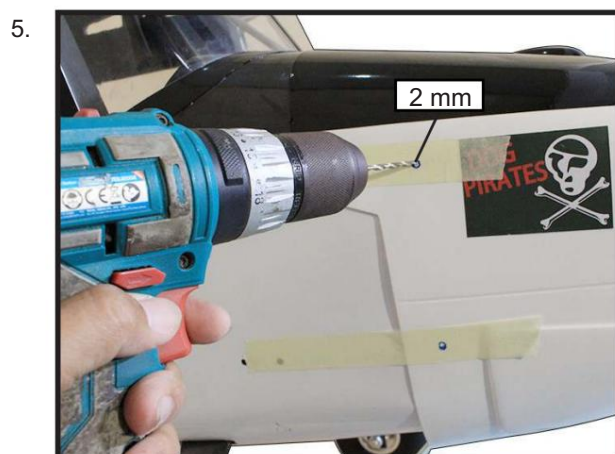
2.



Collez le capot sur le fuselage à l'aide de ruban adhésif à faible adhérence.



Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous pour les vis de montage du capot. Assurez-vous que la position du capot est correcte avant de percer chaque trou.



En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une rallonge de vanne à pointe pour la vanne à pointe haute vitesse. Fabriquez-le avec un fil de 1,5 mm de longueur suffisante et installez-le à l'extrémité de la vanne à pointe. Fixez le fil en place en serrant la vis de réglage sur le côté de la vanne à pointe.

INSTALLATION DU SPINNER

Installez la plaque arrière du cône, l'hélice et le cône du cône.





L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône tournant. Si c'est le cas, coupez soigneusement l'ouverture du cône rotatif jusqu'à ce que l'hélice n'entre plus en contact avec elle.

2.



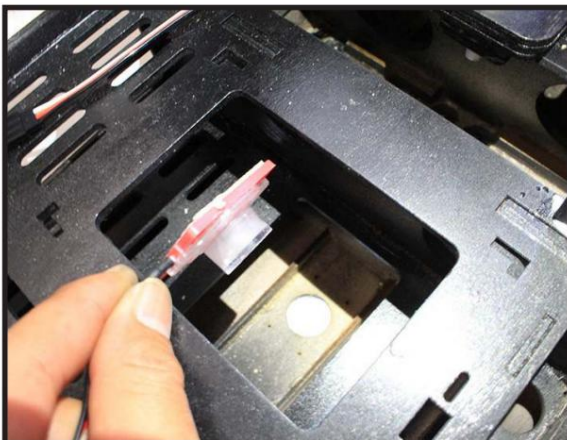
INSTALLER L'AMPOULE LED SUR
CORPS VENTRE

Exigence de pièces. Voir les photos ci-dessous.

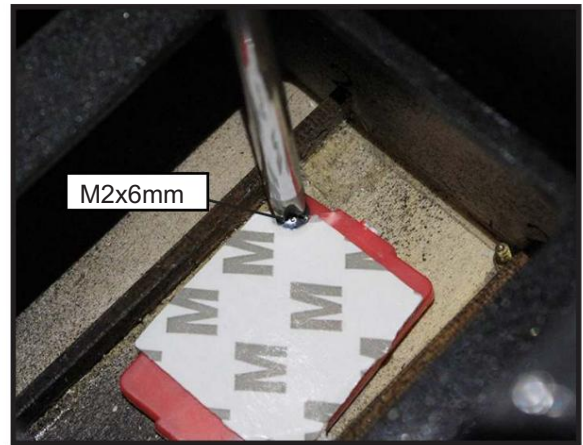
1.



2.



3.



4.

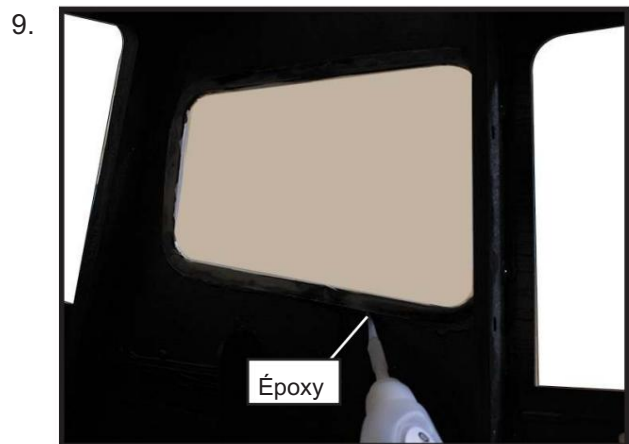
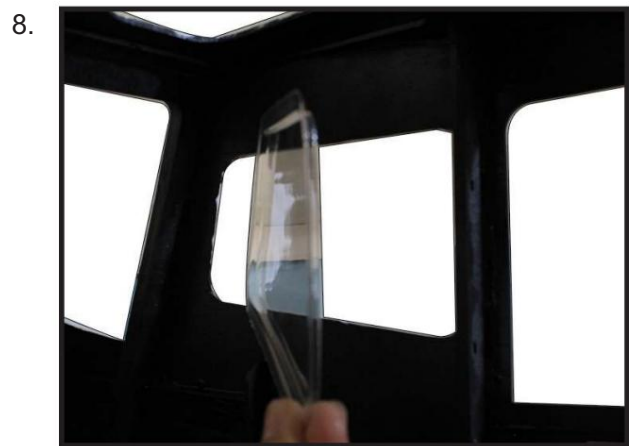
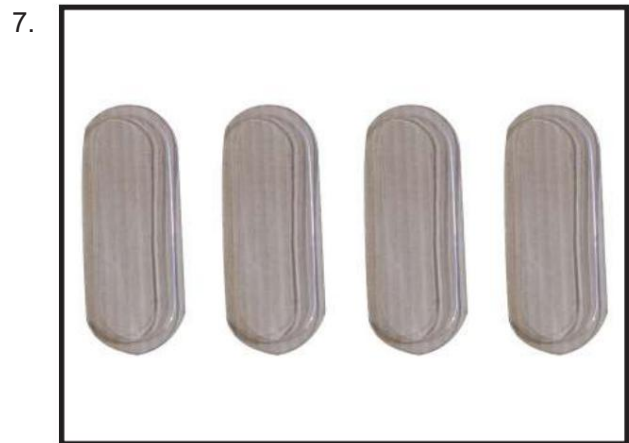
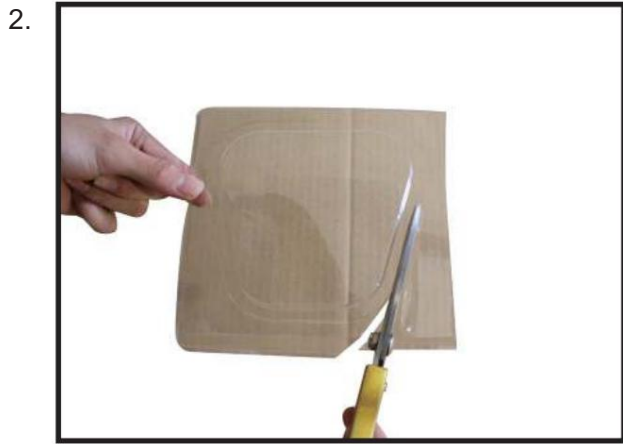


INSTALLER LA FENÊTRE

Exigence de pièces. Voir les photos ci-dessous.

1.

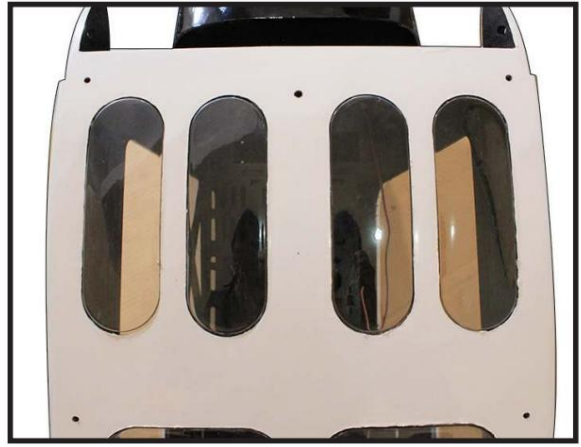




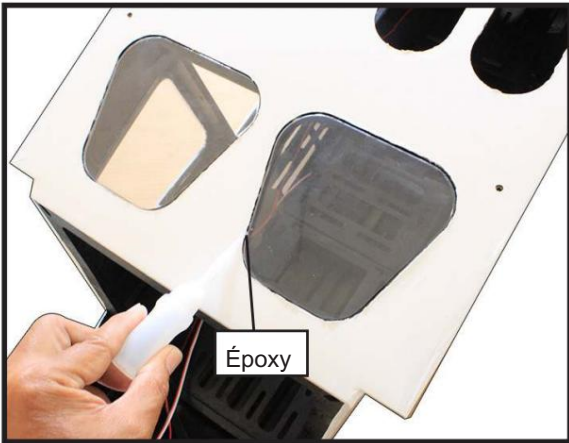
dix.



14.



11.



15.



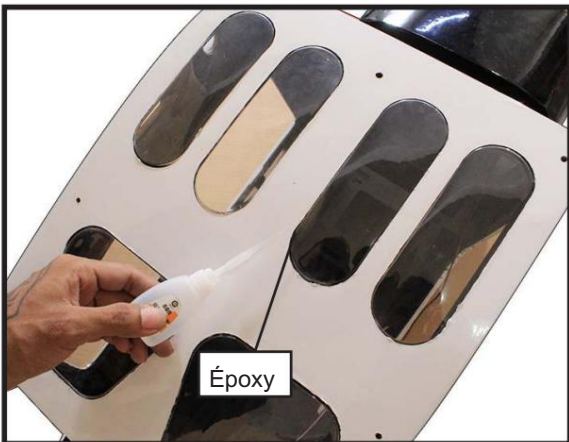
12.



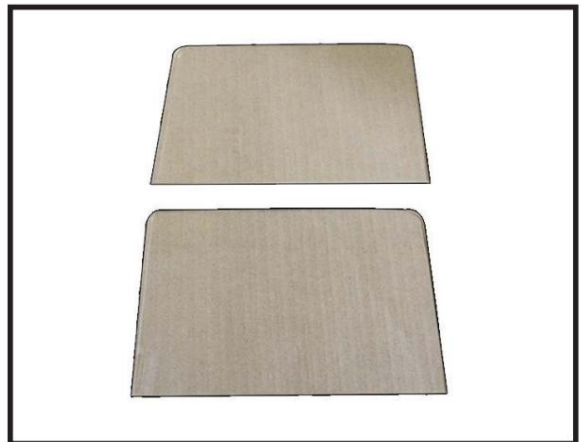
16.

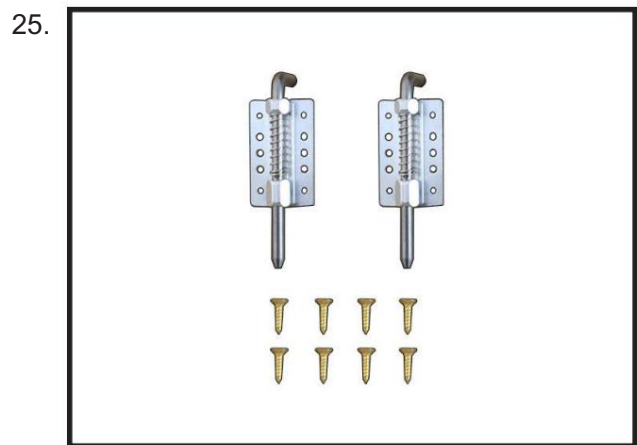
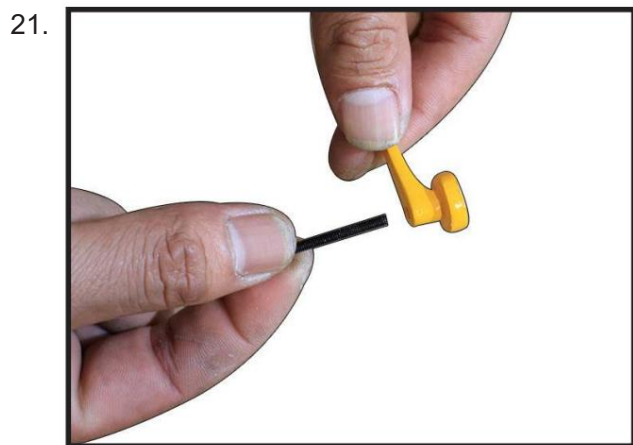
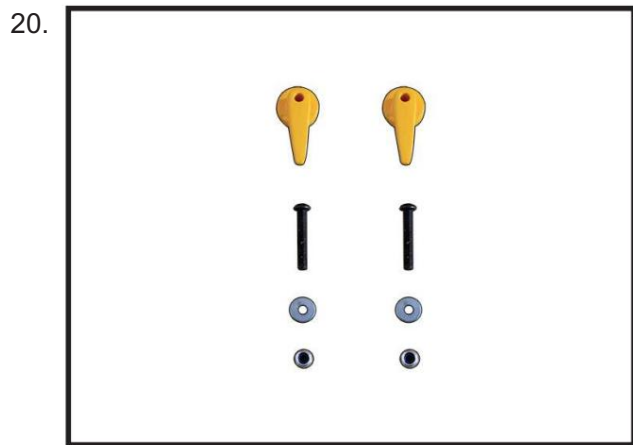
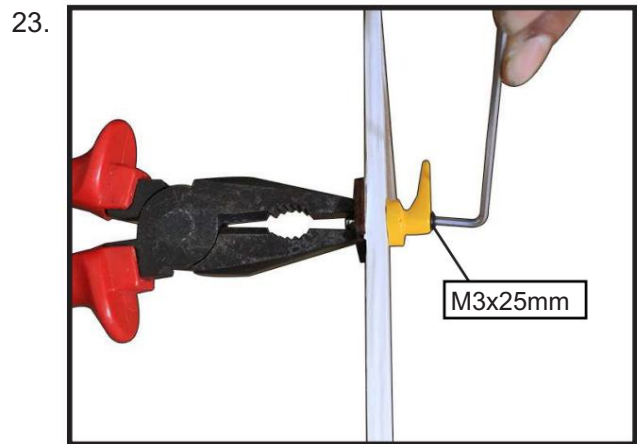
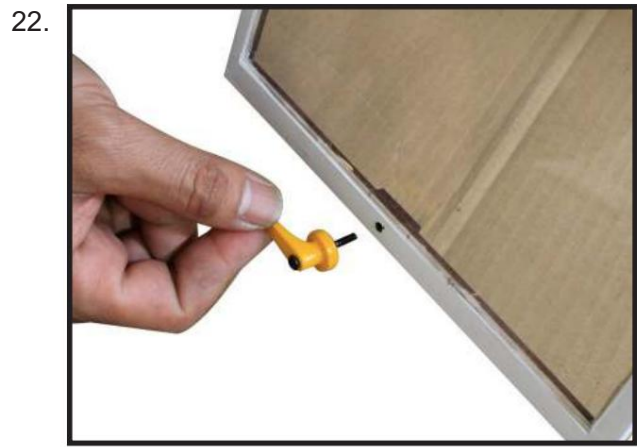
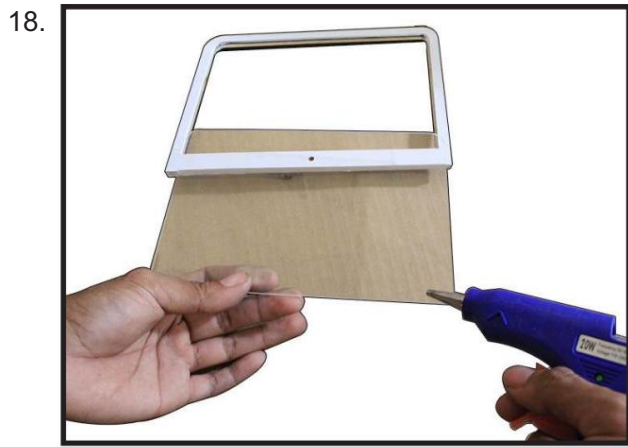


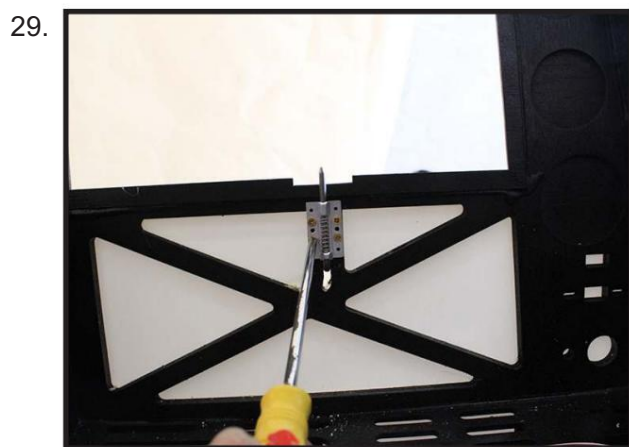
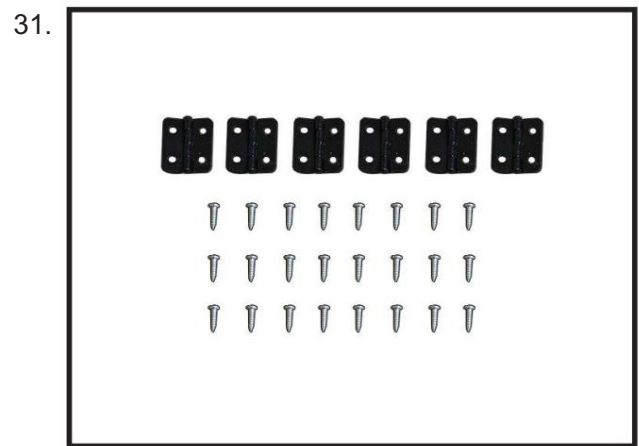
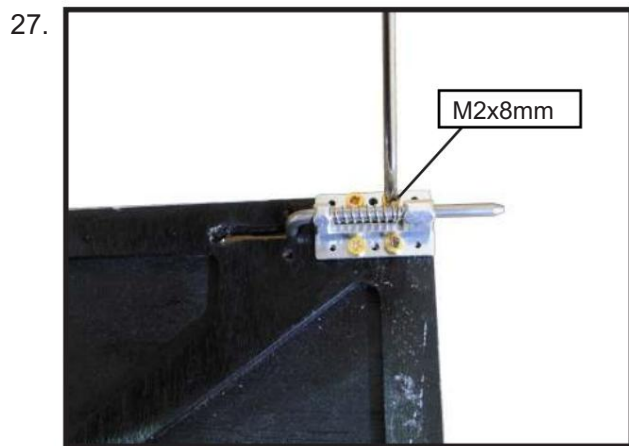
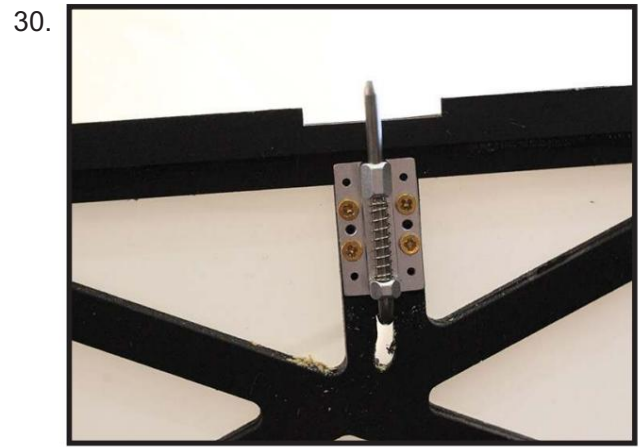
13.



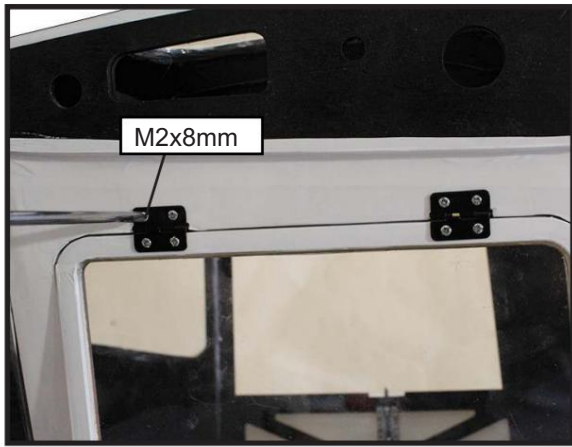
17.



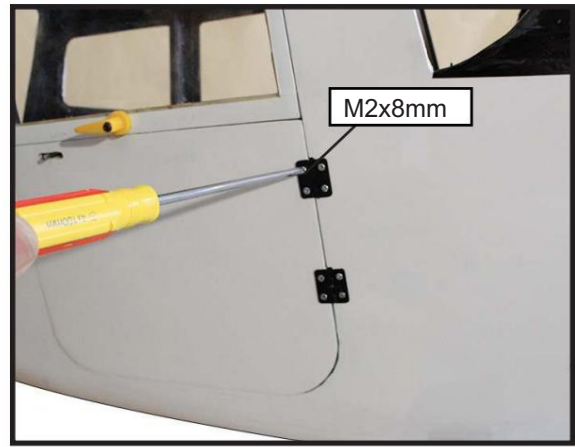




34.



38.



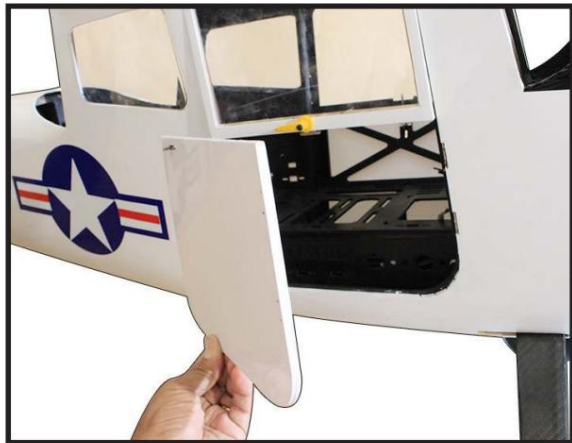
35.



39.



36.



INSTALLATION COCKPIT ET CANOPÉE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation.

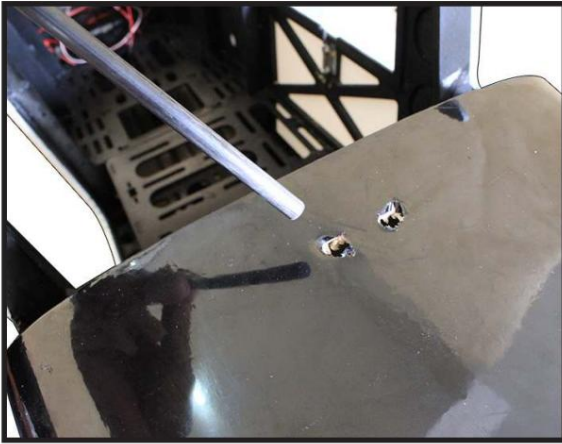
37.



1.



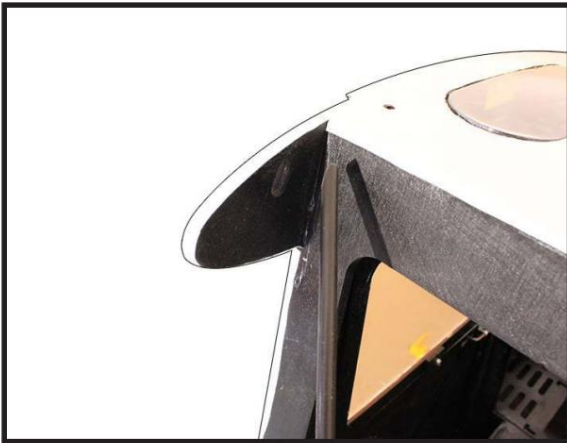
2.



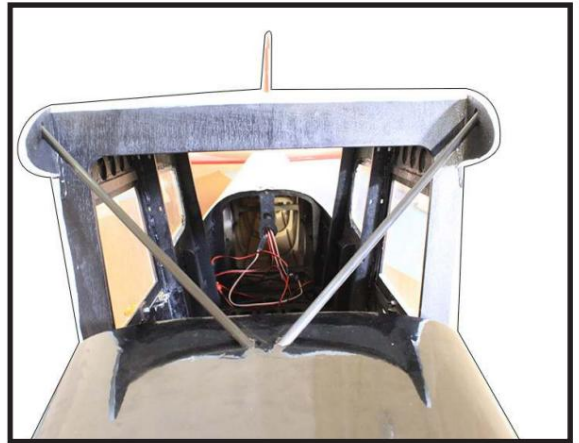
6.



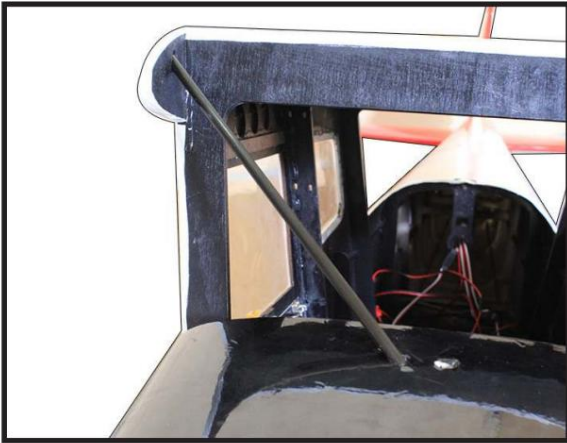
3.



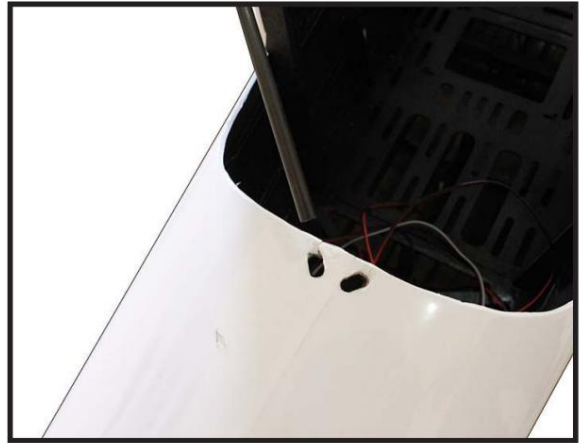
7.



4.



8.



5.



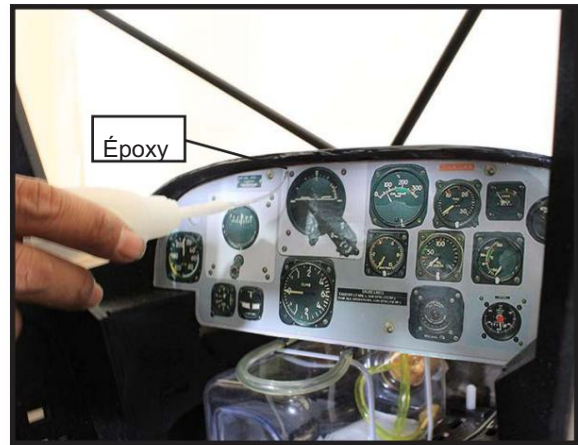
9.



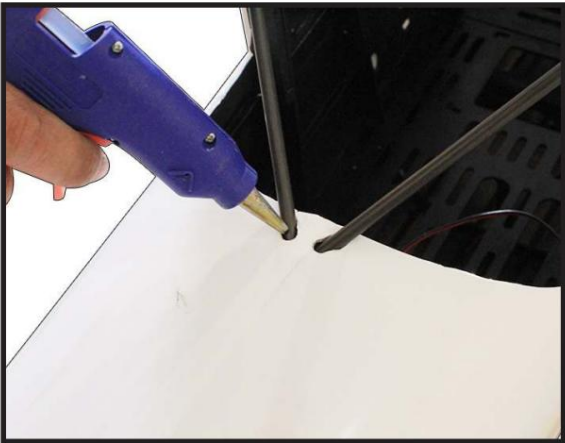
dix.



14.



11.



15.



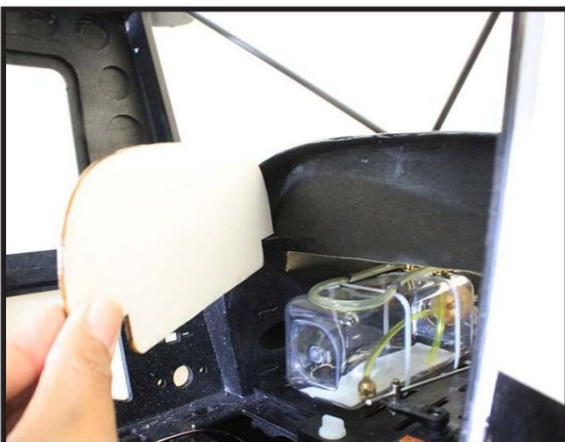
12.



16.

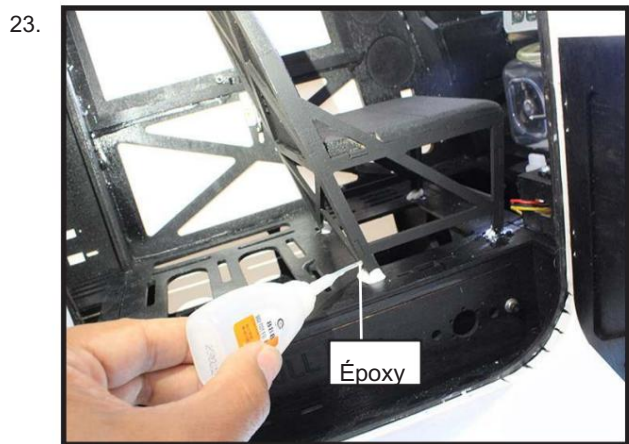


13.



17.

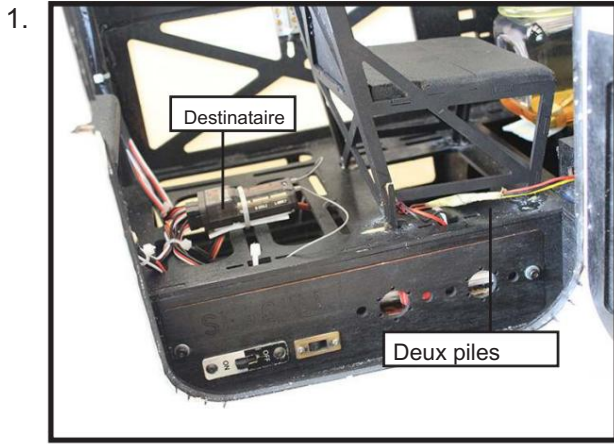




INSTALLATION DE LA BATTERIE - RÉCEPTEUR

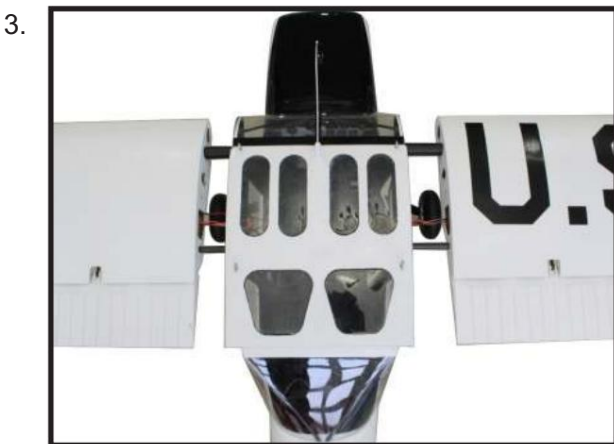
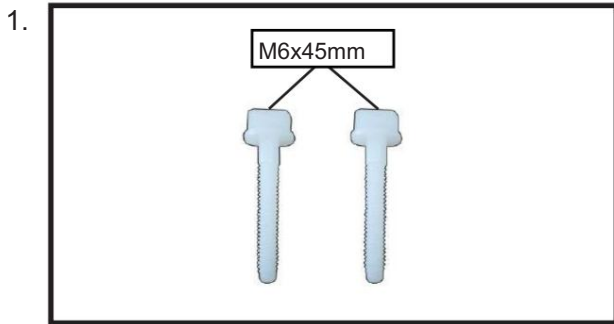
Branchez les fils des servos et le fil de l'interrupteur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

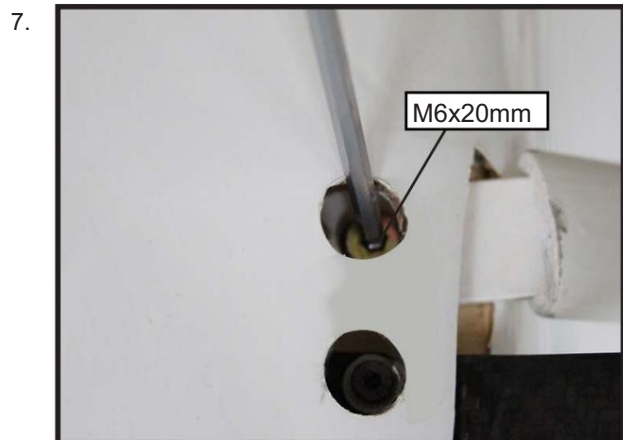
Enveloppez le récepteur et la batterie dans le caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.



FIXATION AILE-FUSELAGE

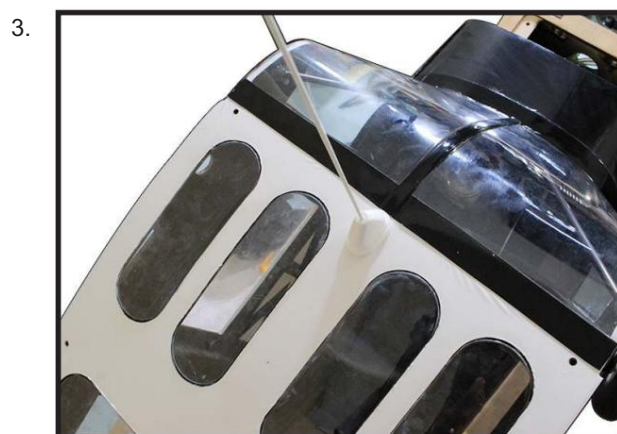
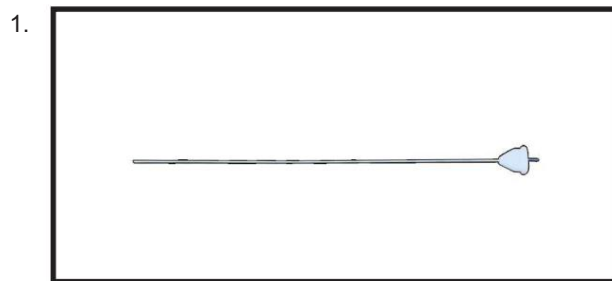
Exigence de pièces. Voir les photos ci-dessous.





INSTALLATION DE L'ANTENNE

Exigence de pièces. Voir les photos ci-dessous.



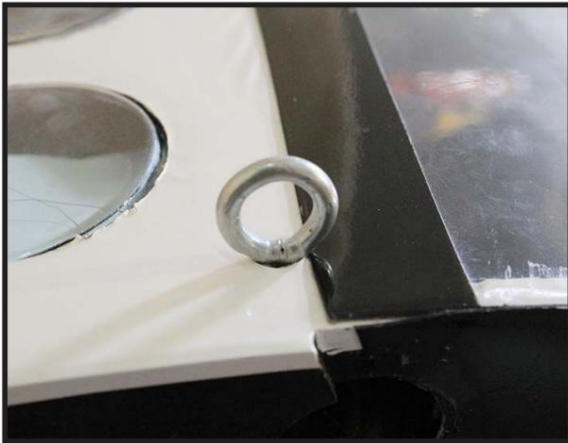
4.



5.



6.



7.



INSTALLER LE BOUCHON DE CARBURANT

Exigence de pièces. Voir les photos ci-dessous.

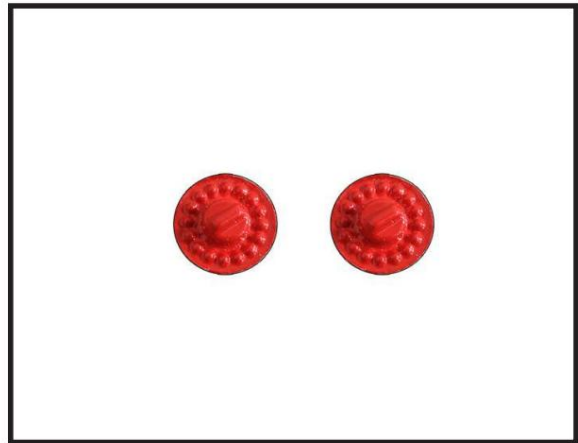
1.



2.

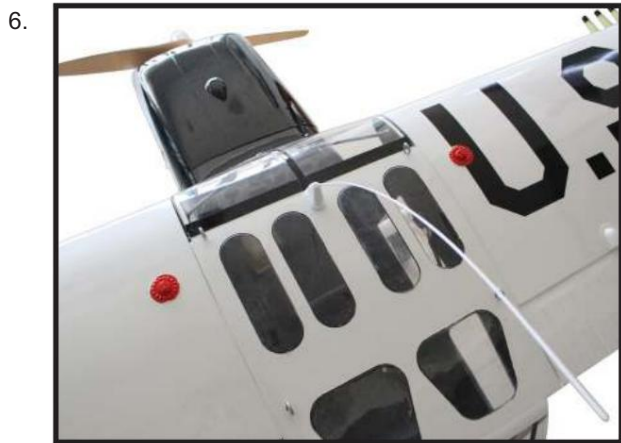
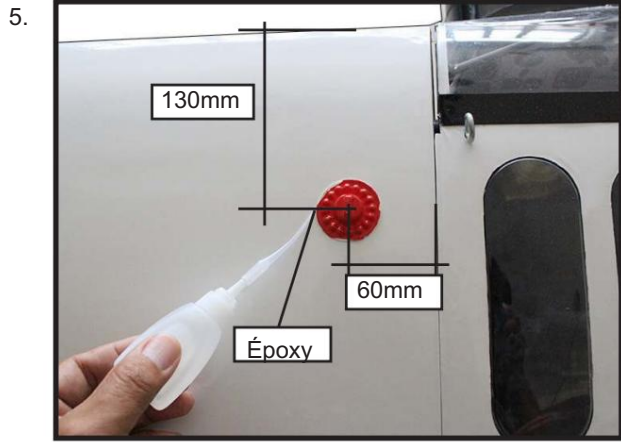


3.



4.





13.



14.



APPLIQUER LES AUTOCOLLANTS

Si tous les décalcomanies sont prédécoupées et prêtes à être bâton. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces huileuses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

ÉQUILIBRAGE

Une partie importante de la préparation de l'avion à la lumière consiste à équilibrer correctement le modèle.

1) Fixez les panneaux d'aile au fuselage. Assurez-vous de connecter les fils de l'aileron aux fils appropriés du récepteur. Assurez-vous que les câbles ne sont pas exposés à l'extérieur du fuselage avant de serrer les boulons à oreilles. Votre modèle doit être prêt à être léger avant d'être équilibré.

2) L'emplacement recommandé du centre de gravité (CG) pour votre modèle est à (120 mm) en retrait du bord d'attaque au centre de l'aile.

3) Lors de l'équilibrage de votre modèle, assurez-vous qu'il est assemblé et prêt à être allumé. Soutenez l'avion à la verticale au niveau des marques faites sur l'aile avec vos igers ou un support d'équilibrage disponible dans le commerce. c'est le point d'équilibre correct pour votre modèle.

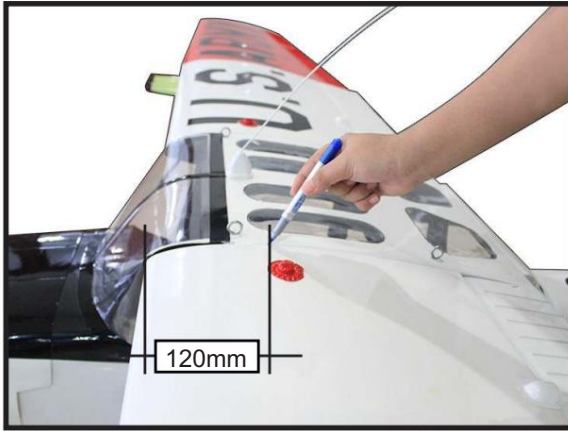
*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nez ou au tail pour obtenir l'équilibre souhaité.

point d'équilibre approprié.

Avec les ailes fixées au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à décoller) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

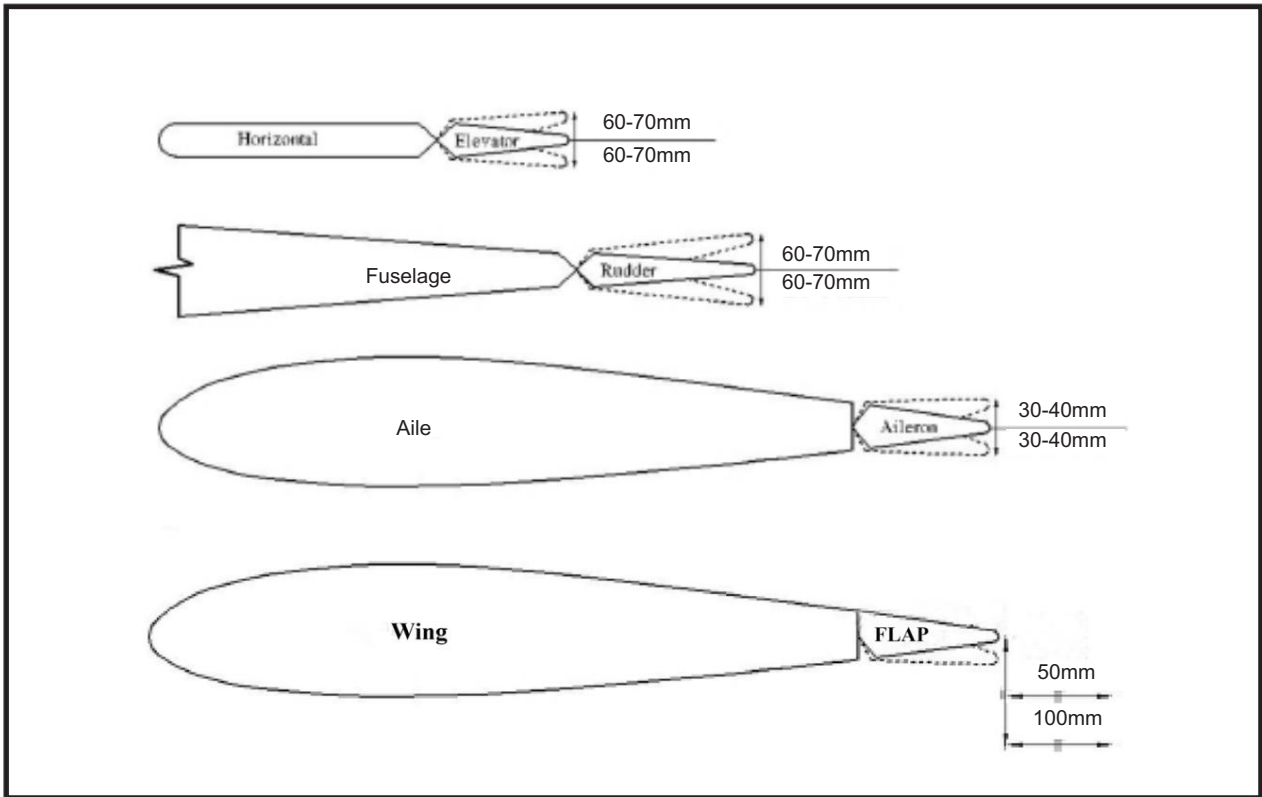
Allumez le modèle. Si la queue tombe lorsque vous allumez, le modèle est « lourd en queue » et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez descend, il est « lourd » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.

1.



LANCEMENTS DE CONTRÔLE

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 40mm	Droite : 70mm
Vers le bas : 40mm	Soit : 70mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 30mm	Droite : 60mm
Vers le bas : 30mm	Soit : 60mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Milieu : 50mm
Haut : 70mm	Plein : 100mm
Vers le bas : 70mm	
Taux bas :	
Haut : 60mm	
Vers le bas : 60mm	



PRÉPARATION DU VOL

Vérifiez le fonctionnement et la direction de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

- A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.
- B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés de l'ascenseur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer de direction.
- C) Vérifiez le gouvernail. En regardant depuis l'arrière de l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.
- D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer de direction.
- E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer de direction.

VÉRIFICATION AVANT LE VOL

- 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de mensonge.
- 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du Giant Scale Cessna O-1 Bird Dog 122" ARF 70-125cc pour vous assurer que tout est serré et bien collé.
- 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.
- 4) Vérifiez les gouvernes. Tous doivent avancer dans la bonne direction et ne pas se lier d'aucune façon.
- 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage de faible débit pour vos premières lumières.
- 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle bougent de la quantité appropriée pour les réglages de débit faible et élevé.
- 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être complètement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.
- 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables avec votre Giant Scale Cessna O-1 Bird Dog 122" ARF 70-125cc.

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong hanh - District
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Viet Nam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh hanh - Ho Chi Minh
Ville - Viet Nam

Téléphone : 848-86622289 ou 848-36018777

Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.