

D-DRIVE IL36 3.7:1

Art.Nr. DPDDL36371

Diamètre de l'arbre	6mm
Poids	364g
Dimensions	88x36mm
Dimensions boîte de vitesses	29x36mm
nombre de tours	2040 KV
Short actuel	70 A
courant recommandé	55 - 65 A
Efficacité	80 %
LiPo	3-5 S
Hélice 3S	17x11" / 63 A / 5360 tr/min / 3300g Schub
Hélice 4S	16x8" / 63 A / 7470 tr/min / 4400g Schub
Hélice 5S	14x7" / 64 A / 9570 tr/min / 3900g de poussée

D-DRIVE IL36 5:1

Art.Nr. DPDDL3651

Diamètre de l'arbre	6mm
Poids	360g
Dimensions	88x36mm
Dimensions boîte de vitesses	29x36mm
nombre de tours	1950 KW
Short actuel	70 A
courant recommandé	55 - 65 A
Efficacité	80 %
LiPo	4-6 S
Hélice 4S	20x13" / 64 A / 4300 RPM / 4000g de poussée
Hélice 5S	17x11" / 57 A / 5950 tr/min / 4400g Schub
Hélice 6S	17x9" / 59 A / 7310 tr/min / 6100g de poussée

ASTUCES

Ce n'est pas un jouet et ne convient qu'aux athlètes modèles âgés de 14 ans et plus.

Avant la première utilisation, lisez attentivement la notice !

Assurez-vous de respecter les consignes de sécurité !

Conservez cette documentation en lieu sûr !

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Un moteur électrique équipé d'une hélice peut causer des blessures graves. Par conséquent, attendez ne vous trouvez jamais dans la zone dangereuse du lecteur lorsque la batterie est branchée.
- Fonctionnement de ces moteurs avec des variateurs de vitesse conventionnels
- Pour les moteurs à balais ou par connexion directe à une source d'alimentation, ce n'est pas possible. Une telle approche endommagerait le moteur.
- Ce moteur est conforme aux exigences de protection CEM (marquage CE).
- Pendant que la batterie est et est connectée au contrôleur et au moteur, tout peut passer à travers le moteur. les pièces entraînées ne sont pas touchées.
- Après l'utilisation, ne touchez pas le moteur avec les mains non protégées car cela pourrait s'est considérablement réchauffé.
- Protégez le moteur de l'humidité. Si le moteur est mouillé, vous devez le faire réparer. avoir vérifier.
- Des défauts techniques de nature électrique ou mécanique peuvent entraîner un démarrage inopiné du moteur et donc des blessures graves. Par conséquent, ne restez jamais dans la zone dangereuse du lecteur lorsque la batterie est connectée.
- Le fonctionnement du moteur sur un bloc d'alimentation n'est pas autorisé, car la récupération d'énergie se produit lors du freinage. il suit. Cela pourrait endommager le contrôleur et l'alimentation.
- Ce moteur est destiné au modélisme et ne peut être utilisé que dans des modèles radiocommandés. être réglé.

Aucune responsabilité ne peut être acceptée pour les dommages consécutifs car nous ne pouvons pas contrôler le bon fonctionnement du moteur.

TEMPÉRATURE

Un moteur électrique sera irrémédiablement endommagé s'il surchauffe. Un dégagement de chaleur excessif doit donc être évité à tout prix. Les causes possibles de surchauffe du moteur sont :

- Surcharge due à des hélices trop grandes
- Blocage de l'arbre moteur
- Temps de mise en marche trop long / accumulation de chaleur
- Contrôleur inapproprié ou mal réglé

Lors de la première utilisation d'une nouvelle combinaison d'entraînement (moteur/contrôleur/batterie/hélice), vous devez toujours surveiller la température pendant la durée de fonctionnement. Si nécessaire, la température doit être vérifiée lors d'escalas ou similaires. La circulation de l'air autour du modèle réduit est très efficace.

Lorsque la batterie est complètement chargée (LiPo), la consommation de courant est plus élevée qu'en fin de décharge. Cette différence peut aller jusqu'à 20 %. Nos données sont des valeurs moyennes à environ 50 % de profondeur de décharge.

01/2021

Copyright par D-Power • D-50996 Cologne

Des modifications techniques sont possibles sans préavis !

Toute réimpression, même partielle, nécessite notre autorisation écrite expresse.

D-Power Modellbau • Horste Derkum • Sürther Straße 92-94 • D-50996 Cologne

www.d-power-modellbau.com • info@d-power-modellbau.com