



CHAMPION *X*TREME DECATHLON

122" V2 ARF 60-85cc

Code : SEA394

MANUEL D'ASSEMBLAGE

"Graphics and specifications may change without notice".



Spécifications :

Envergure----- 122,0 po----- 310,0 cm.

Superficie de l'aile----- 2487,8 po²----- 160,5 dm²

Poids----- 29,8 - 32,0 lb----- 13,5 - 14,5 kg.

Longueur----- 84,6 po----- 215,0 cm.

Moteur----- 60 - 85cc.

Taille du moteur----- Moteur 80cc - 195kw / ESC 200A

hélice électrique 27x10.

Radio----- 7 canaux avec 9 servos.



INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le Champion Xtreme Decathlon 122" V2 ARF 60-85cc ARTF de SG MODELS. Le Champion Xtreme Decathlon 122" V2 ARF 60-85cc a été conçu pour les pilotes sportifs intermédiaires/avancés. C'est un avion semi-maquette facile à monter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en utilisant du balsa et du contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARTF moyen, mais la conception permet de garder l'avion léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été installé et les charnières sont préinstallées. Piloter le Champion Xtreme Decathlon 122" V2 ARF 60-85cc est tout simplement un plaisir.

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un avion couché de grande qualité. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre Champion Xtreme Decathlon 122"

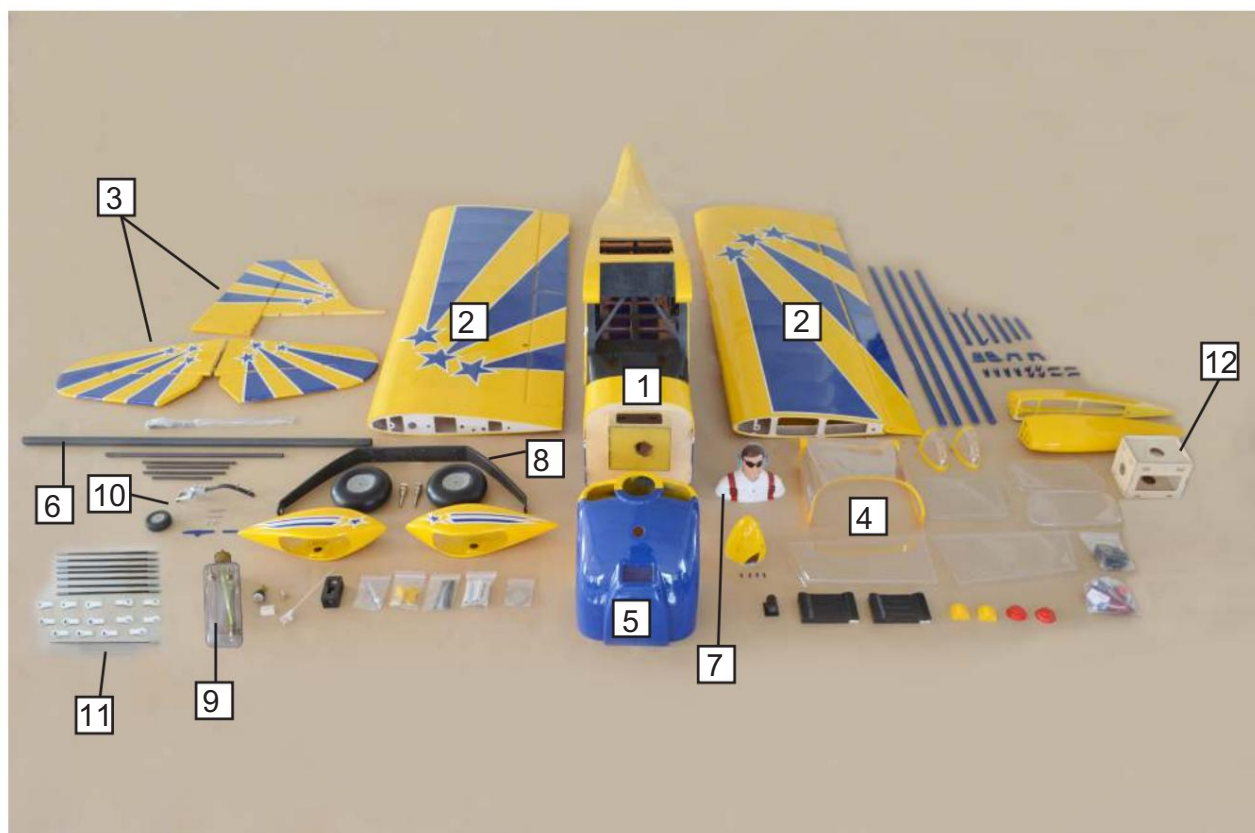
V2 ARF 60-85cc Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il peut causer des blessures aux personnes ou aux biens. LORSQUE VOUS PILOTEZ CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET TOUTES LES RESPONSABILITÉS.

Si vous n'avez pas d'expérience avec les aéronefs R/C de base, nous vous recommandons vivement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre club local de vol de modèles réduits R/C. Les clubs de vol de modèles réduits R/C proposent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote sur la voie de la réussite avec les aéronefs R/C. Ils seront également en mesure de vous conseiller sur les réglementations d'assurance et de sécurité qui peuvent s'appliquer.

CONTENU DU KIT



CONTENU DU KIT

SEA394 Champion Xtreme Décathlon 122" V2
ARF 60-85cc.

1. Fuselage 2.

Ensemble d'ailes (2)

3. Queue portée (2)

4. Auvent

5. Capot

6. Tube d'aile

7. Pilot

8. train d'atterrissage

9. Réservoir de carburant

10. Roue de queue

11. Ensemble de tiges de poussée

12. Coffret moteur Ep

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

Moteur à essence 60-85cc.

Radio informatique 7 canaux avec 9
servomoteurs.

Bougie de préchauffage adaptée au moteur.

Hélice adaptée au moteur.

Mousse de protection en caoutchouc pour radio
système.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES

- ☐ colle cyanoacrylate hin.
- ☐ Colle cyanoacrylate moyenne.
- ☐ Époxy 30 minutes.
- ☐ Époxy 5 minutes.
- ☐ Perceuse à main ou électrique.
- ☐ Forets assortis.
- ☐ Couteau à modeler.
- ☐ Règle à bord droit.
- ☐ Pilote à bille de 2 mm.
- ☐ Tournevis cruciforme.
- ☐ Papier de verre grain 220.
- ☐ Carré à 90° ou triangle du constructeur.
- ☐ Coupe-fils.
- ☐ Ruban de masquage et épingles en T.
- ☐ verrou à tête fileté.
- ☐ Serviettes en papier.

BULBES D'EXTRÉMITÉ D'AILES

Veuillez consulter les images ci-dessous.

1.



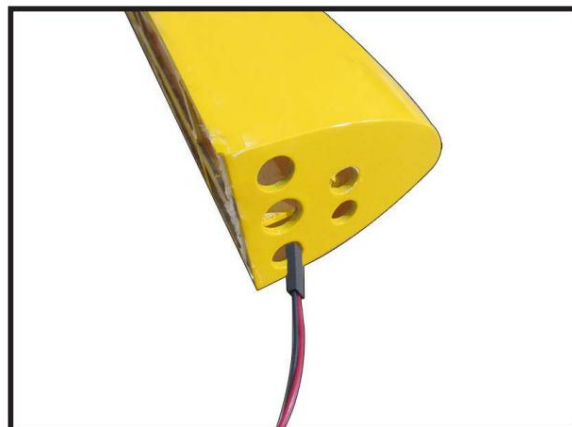
Deux feux blancs pour le capot et le gouvernail, le feu vert pour l'extrémité de l'aile droite et le feu rouge pour l'extrémité de l'aile gauche. Ils sont conçus pour fonctionner sur des tensions Lipo 3s.

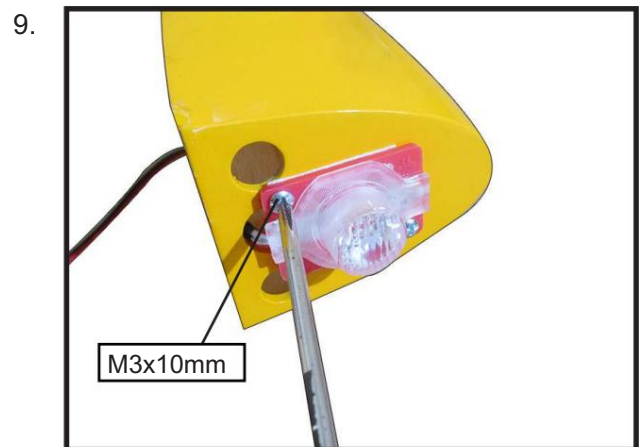
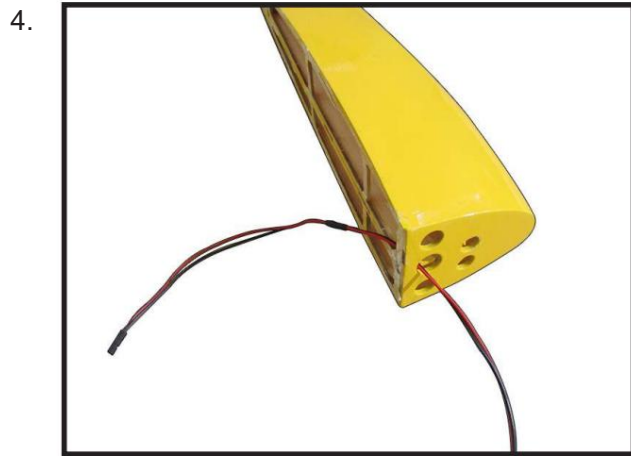
Connectez quatre lumières au circuit de commutation afin de pouvoir choisir le mode de clignotement différent.

2.



3.





12.



16.



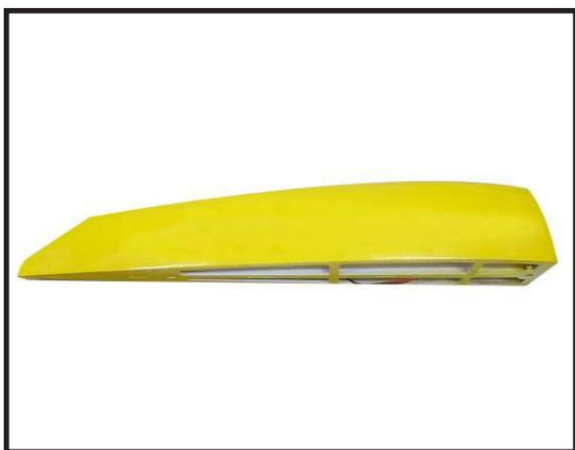
13.



17.



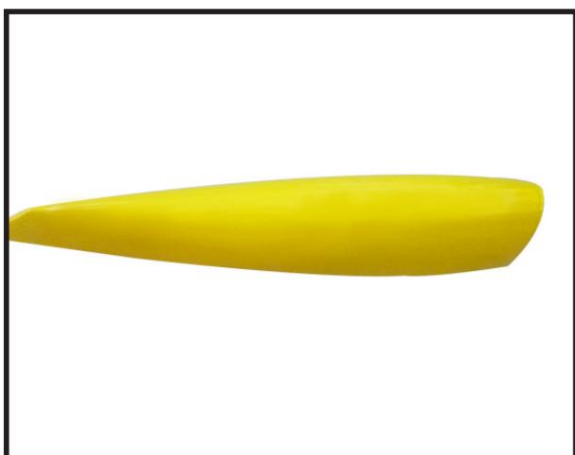
14.



18.



15.



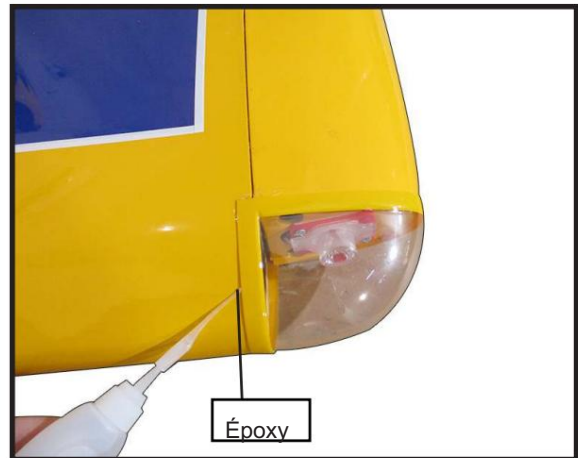
19.



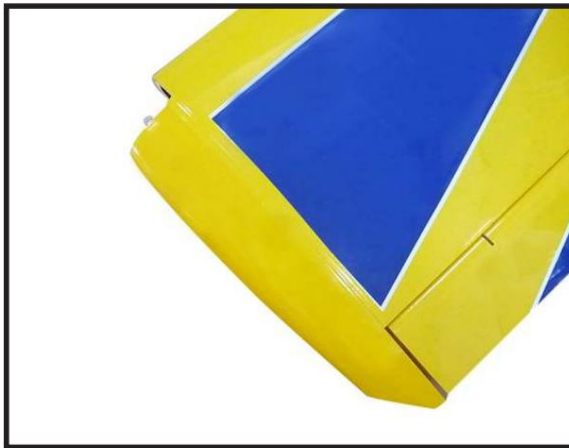
20.



24.



21.



25.



22.



26.

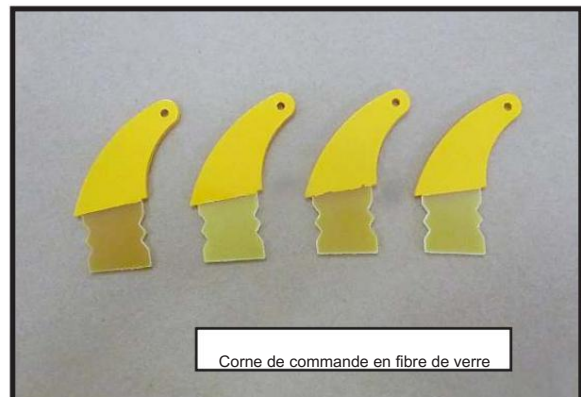


23.

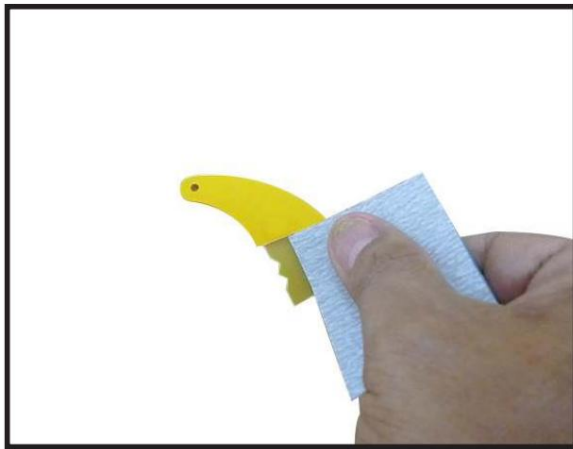


INSTALLER LES AILERONS
CORNE DE CONTROLE

1.



2.

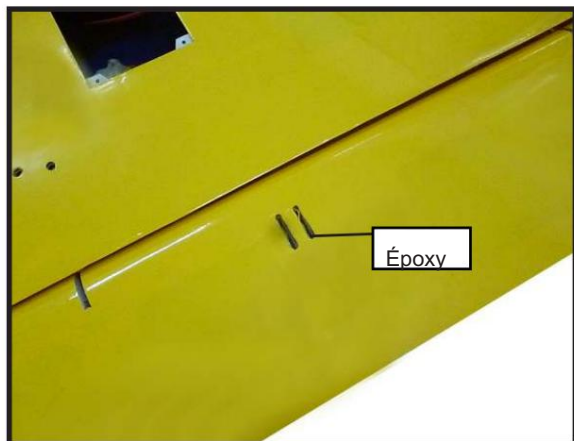


Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

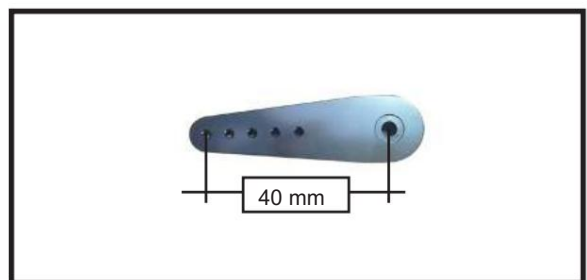
Placez le servo entre les blocs de montage et éloignez-le de la trappe. Utilisez un crayon pour marquer l'emplacement des trous de montage sur les blocs.

Utilisez un foret dans un étau à broche pour percer les trous de montage dans les blocs.

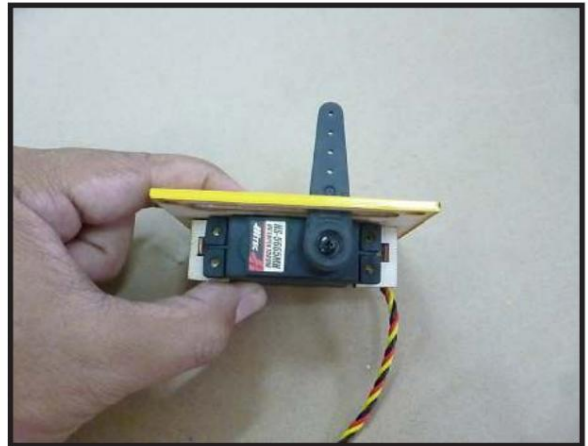
3.



1.



2.



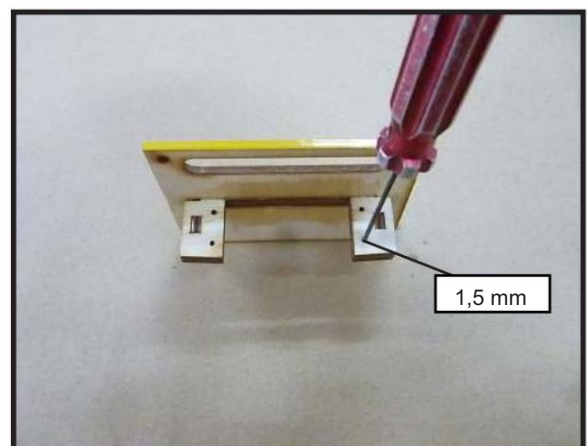
4.



INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON

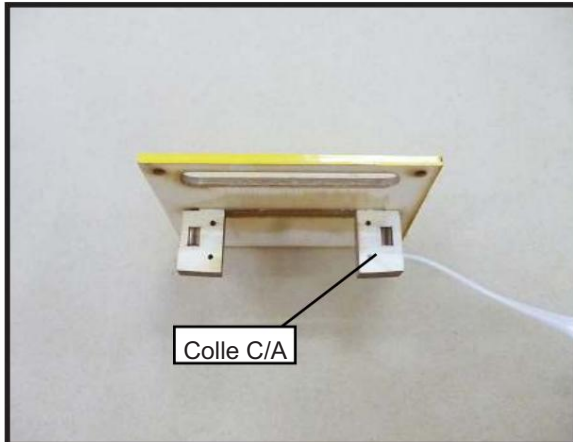
Couple de serrage recommandé pour le servomoteur. 378 oz-in (27,3 kg-cm) à 6,0 V 467 oz-in (33,7 kg-cm) à 7,4 V

3.



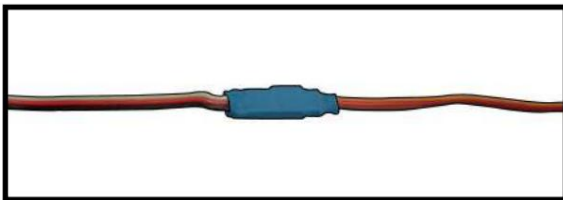
Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez durcir le C/A sans utiliser d'accélérateur.

4.



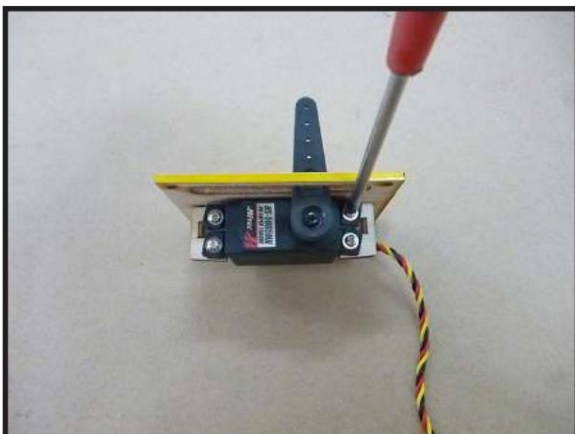
Utilisez une gaine dentaire ou un tube thermorétractable pour sécuriser la connexion afin qu'ils ne puissent pas se débrancher.

5.



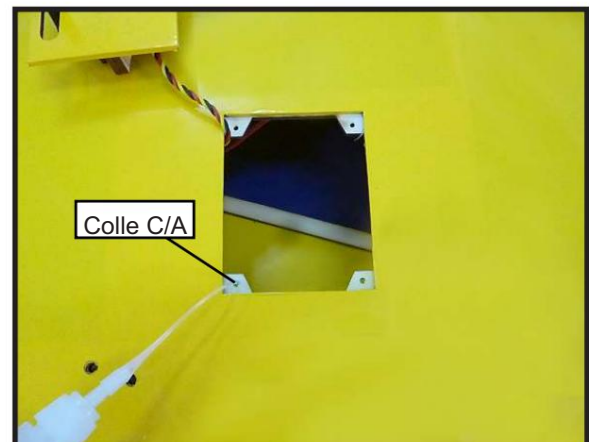
Fixez le servo à la trappe de l'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.

6.



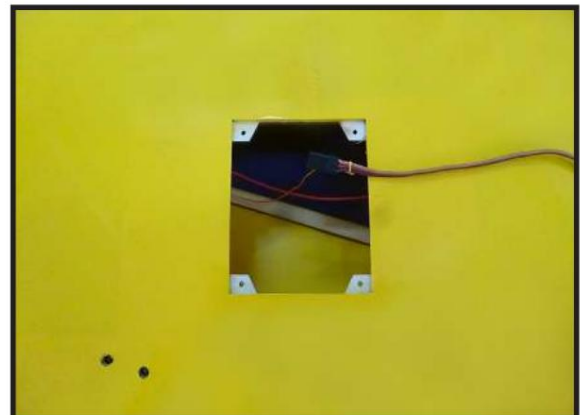
Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des pattes de montage. Laissez durcir le C/A sans utiliser d'accélérateur.

7.



Retirez la corde de l'aile au niveau de l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour la fixer à la rallonge du servo. Faites passer le câble à travers l'aile et retirez la corde.

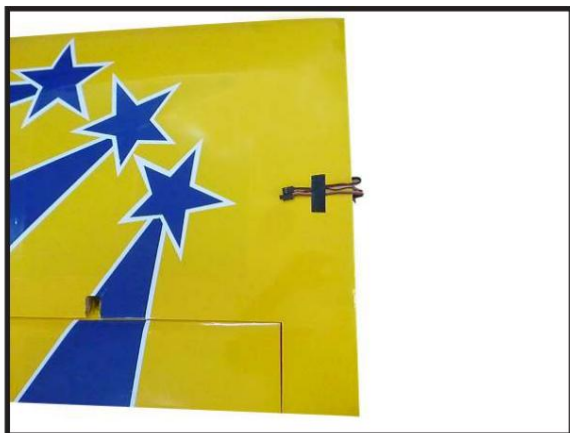
8.



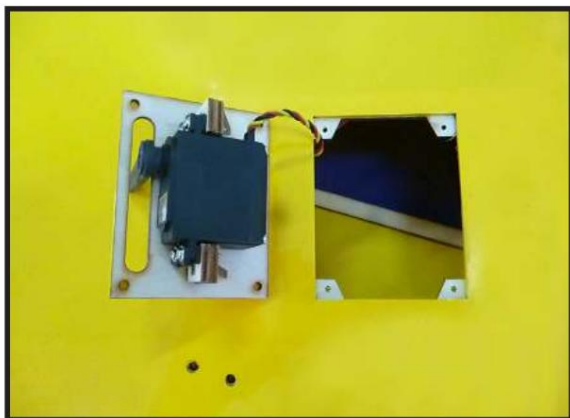
9.



10.

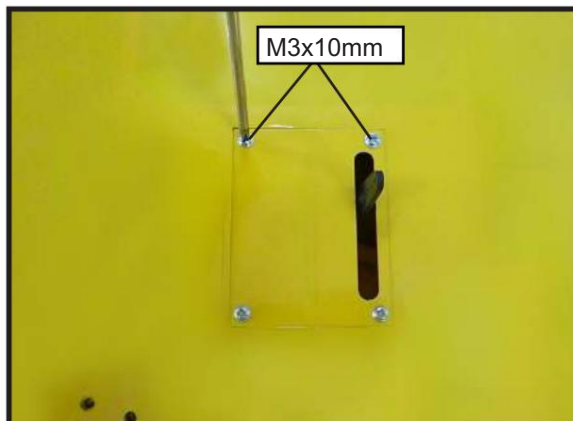


11.



Placez la trappe d'aileron en place et utilisez un tournevis cruciforme pour l'installer avec quatre vis à bois.

12.

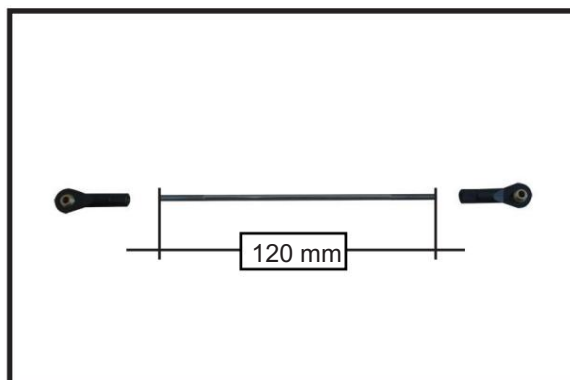


13.



INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE D'AILERON

1.



2.

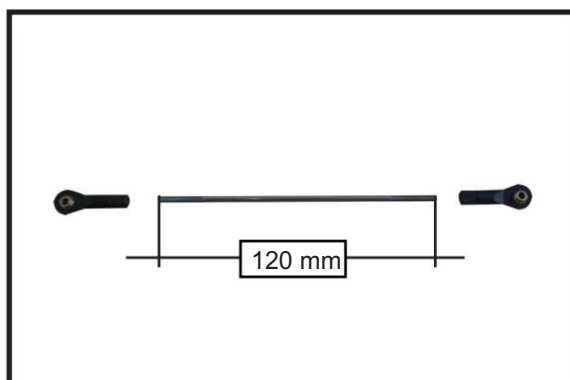


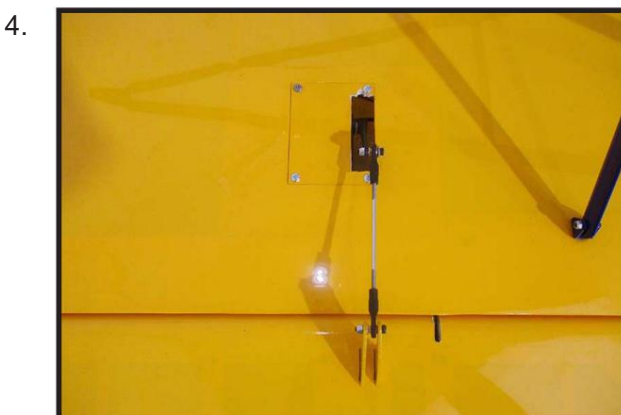
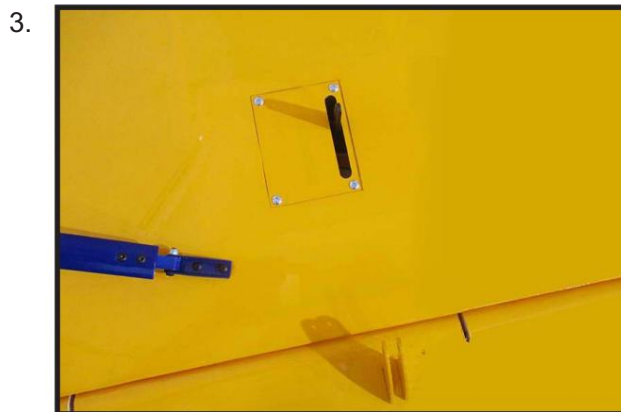
3.



INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DU RABAT

1.

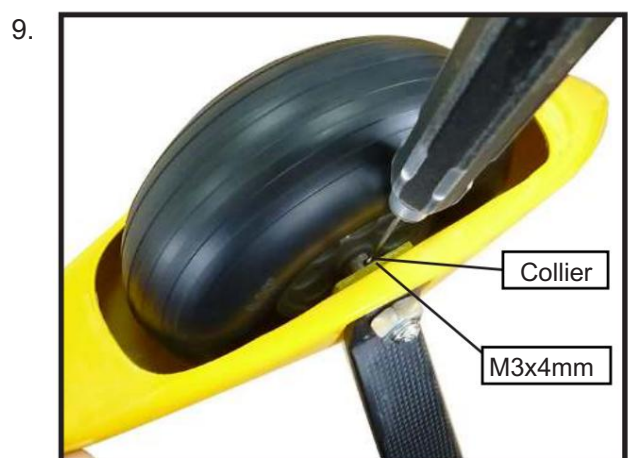
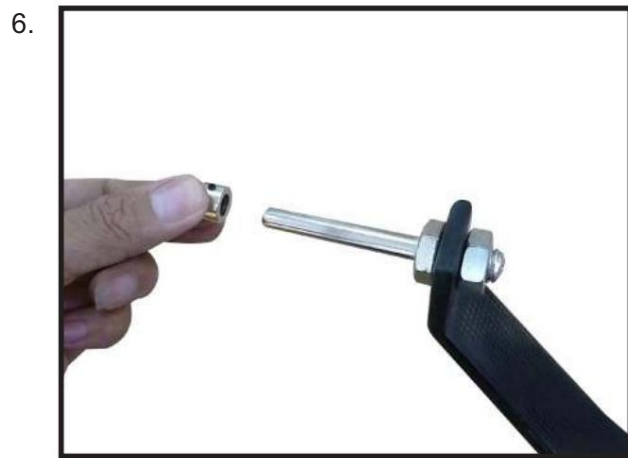


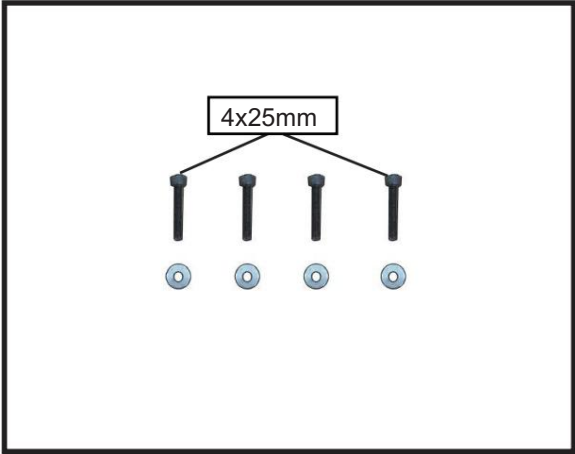


INSTALLATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation du train d'atterrissage Sprin.



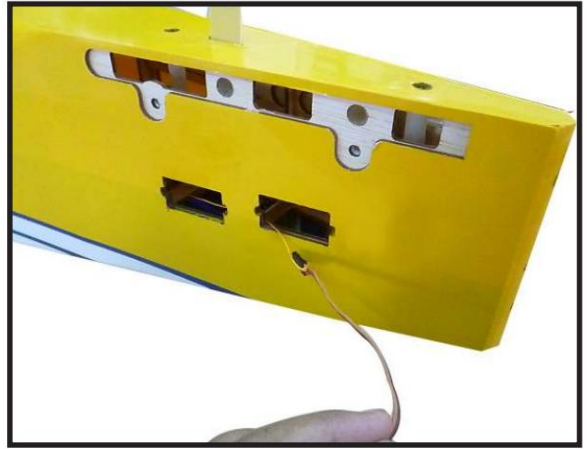


14. 
15. 
16. 
17. 
18. 
19. 
- INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE**
-  Parce que la taille des servos diffère, vous il faudra peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.
- Installez les œillets en caoutchouc et en laiton pincés dans tous les servos. Testez les servos dans les supports de servo du fuselage.
1. 

2.



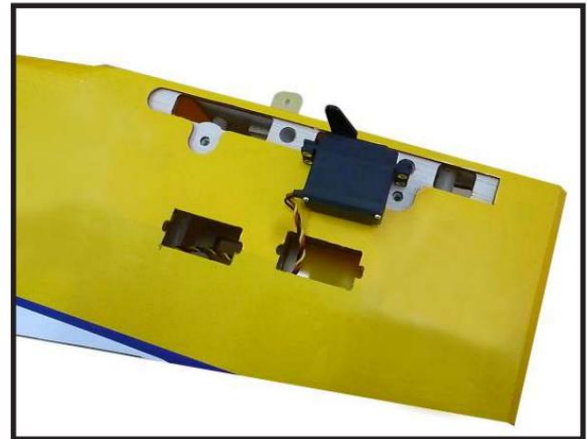
6.



3.



7.



4.



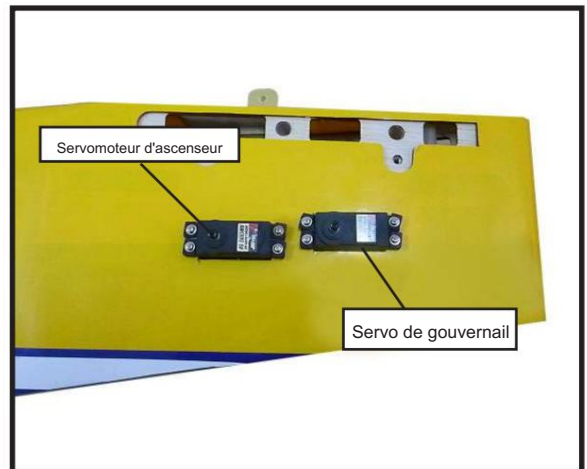
8.



5.



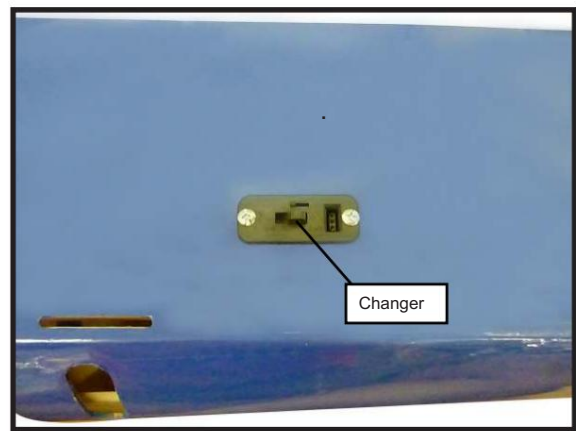
9.



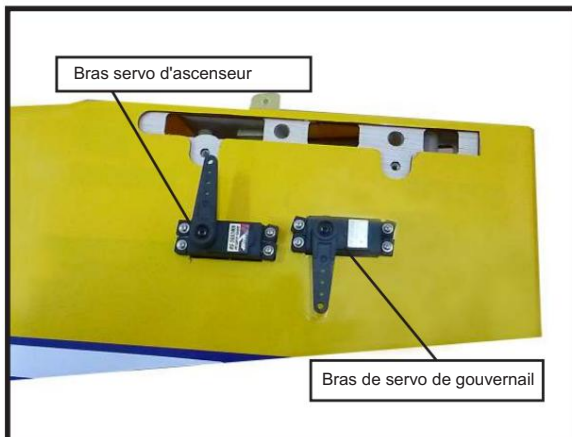
10.



3.

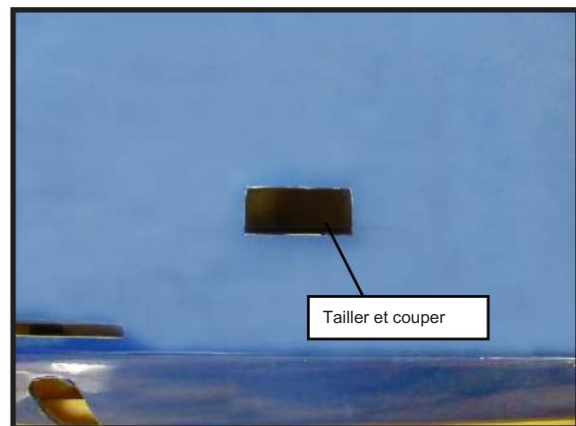


11.



INSTALLATION DE L'INTERRUPTEUR DU MOTEUR

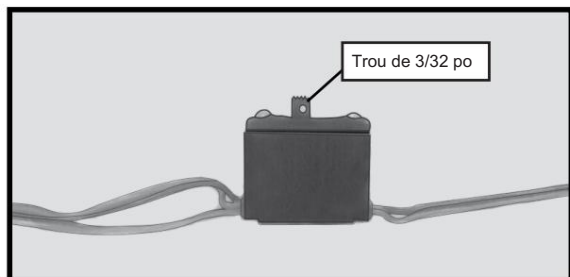
1.



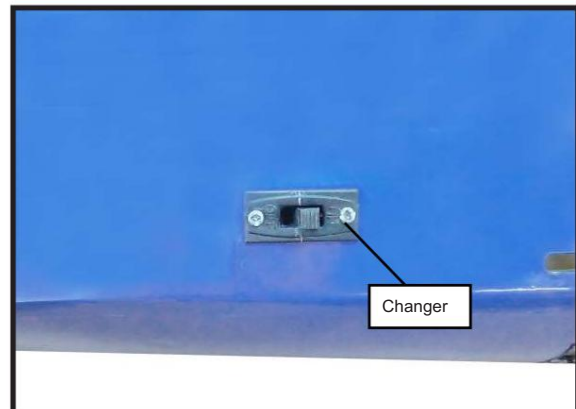
INSTALLATION DU COMMUTATEUR DU RÉCEPTEUR

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.

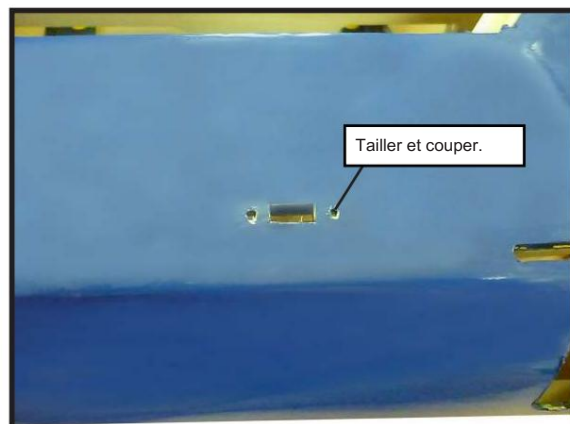
1.



2.



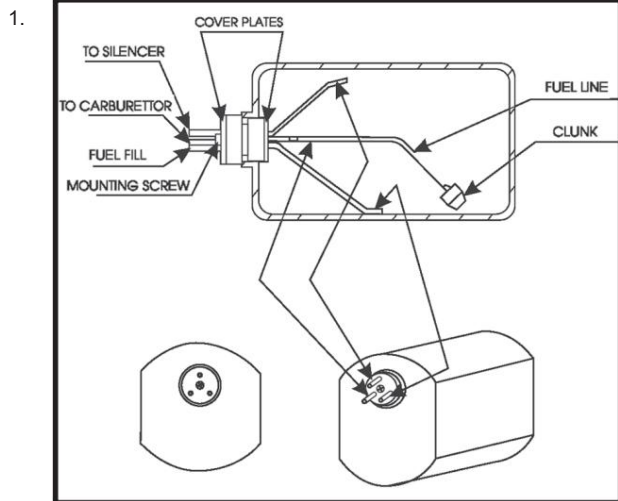
2.



INSTALLATION DU BOUCHON ASSEMBLÉE

À l'aide d'un couteau de modelage, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant dépasser 1/2 » de l'arrière du bouchon. Ce sera le tube de prélèvement de carburant.

À l'aide d'un couteau de modelage, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Raccordez une extrémité de la conduite au capteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de capteur en nylon.



Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45°. Ce tube est le tube d'aération.

Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie des arrimages autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des arrimages, assurez-vous qu'aucun ne tombe dans le réservoir.

Avec l'ensemble de butée en place, le capteur lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube d'aération doit reposer juste

sous le haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

Une fois satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis mécanique 3x20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate.

et ferme hermétiquement l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'assemblage car cela pourrait provoquer la fissuration du réservoir.

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

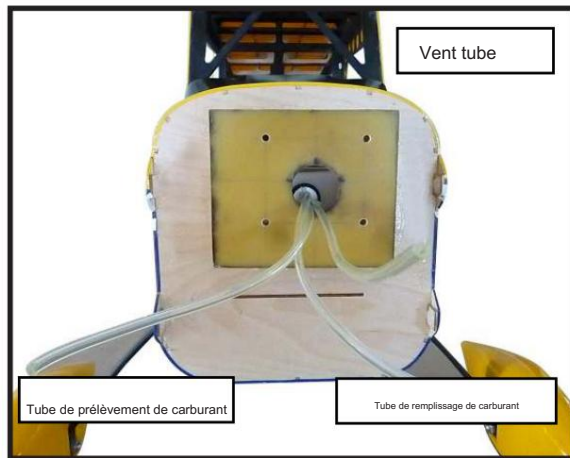


-  Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le captage de carburant lorsque vous fixez le tuyau de carburant aux tubes dans le bouchon. Une fois le réservoir est installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

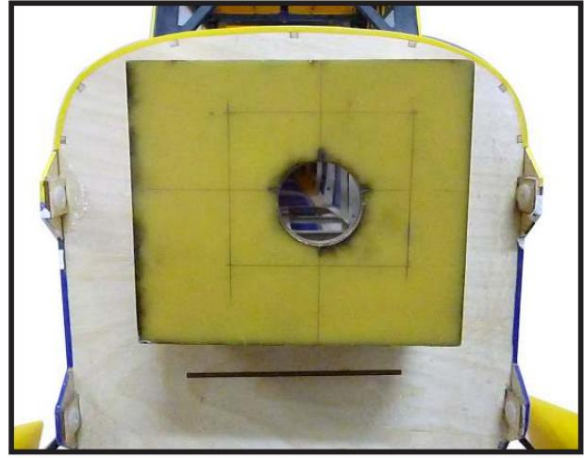
Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide les lignes du réservoir à travers le trou dans le mur d'images.



3.



3.



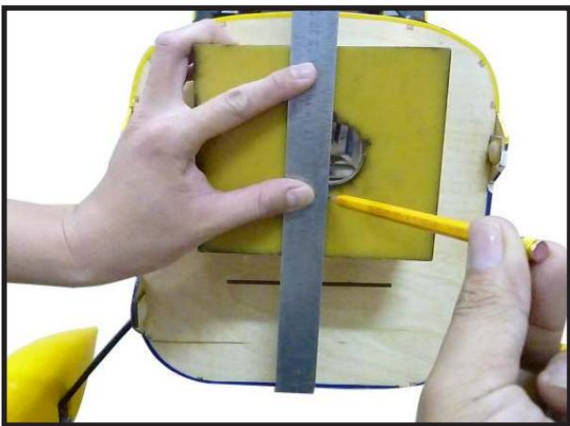
Connectez les conduites du réservoir au moteur et au broyeur. La conduite d'aération se connectera au broyeur et la conduite du clunk au carburateur.

-  Soufflez dans l'une des lignes pour vous assurer les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur le compartiment du réservoir de carburant. L'air doit être bas à travers facilement.

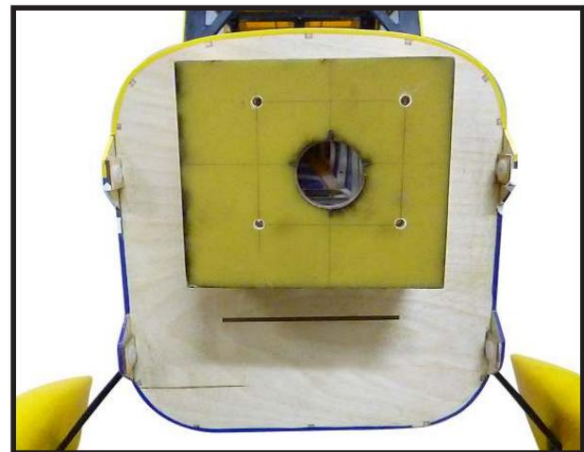
MONTAGE DU MOTEUR

Veuillez consulter les images ci-dessous.

1.



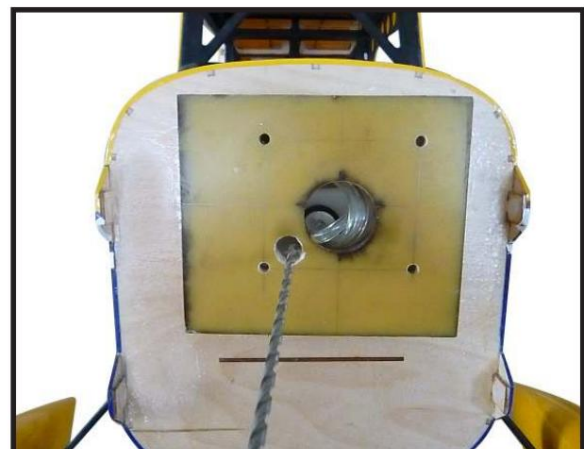
5.



2.



6.



7.



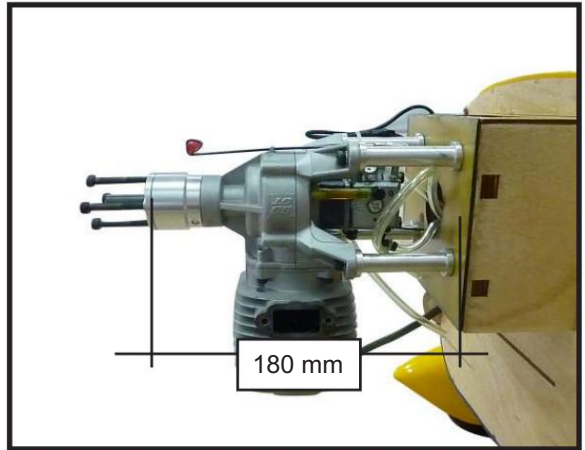
11.



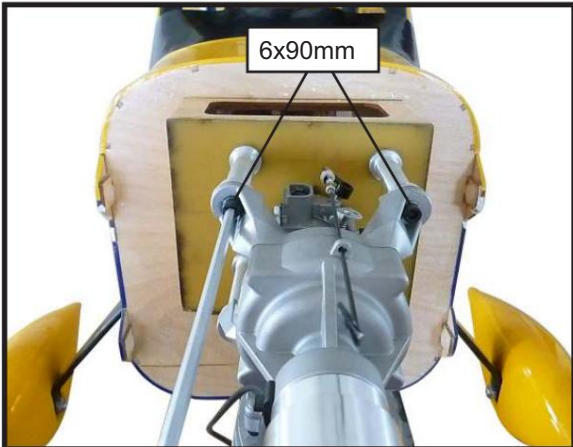
8.



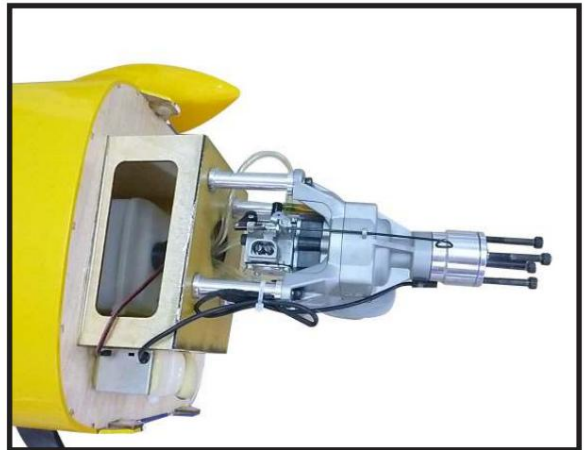
12.



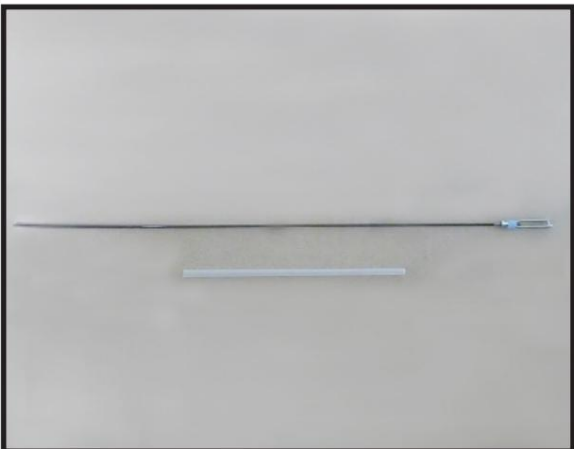
9.



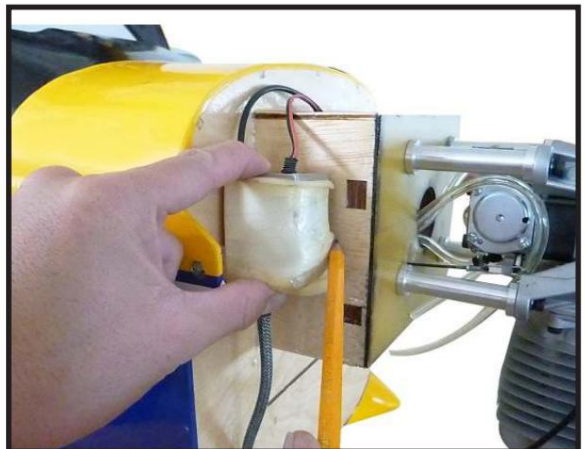
13.



10.



14.

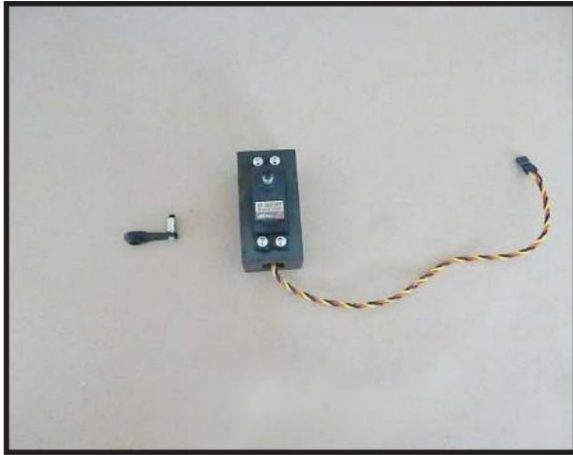


A close-up photograph showing a person's hand connecting a small, rectangular battery to a motor assembly. The battery is being inserted into a slot in a wooden block. The motor assembly is mounted on a yellow RC plane. The hand is wearing a red sleeve with white stripes. The background is white.

Module d'allumage

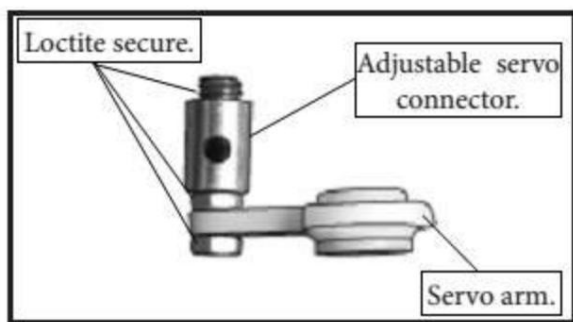
Installez le connecteur servo réglable dans le bras servo comme sur l'image ci-dessous :

2.

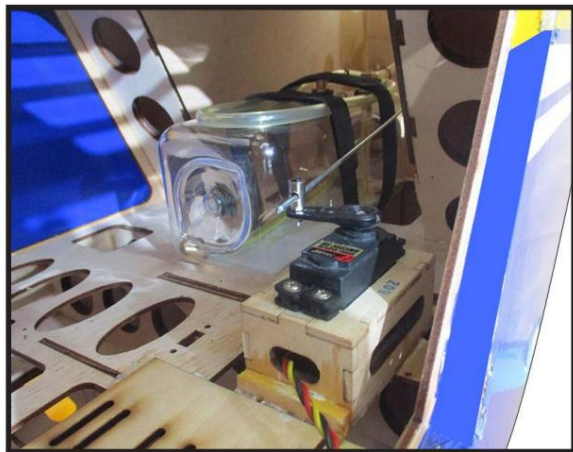


Réinstallez le palonnier du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centre la manette des gaz et la garniture et installez le palonnier du servo perpendiculaire à la ligne centrale du servo.

3.



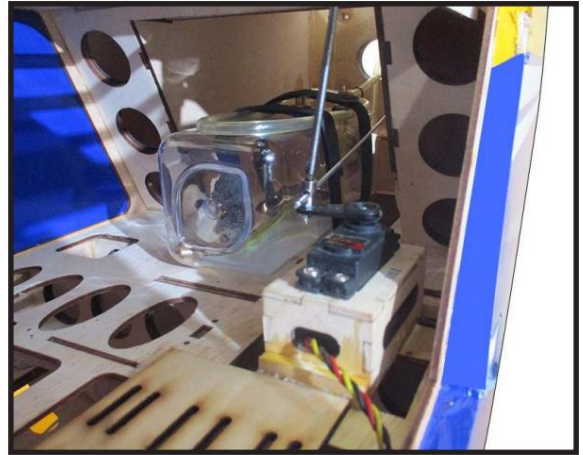
4.



Déplacez la manette des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée.

Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur le vissez-la pour qu'elle ne se desserre pas en vibrant.

5.



CAPOT

Veuillez consulter les images ci-dessous.

1.



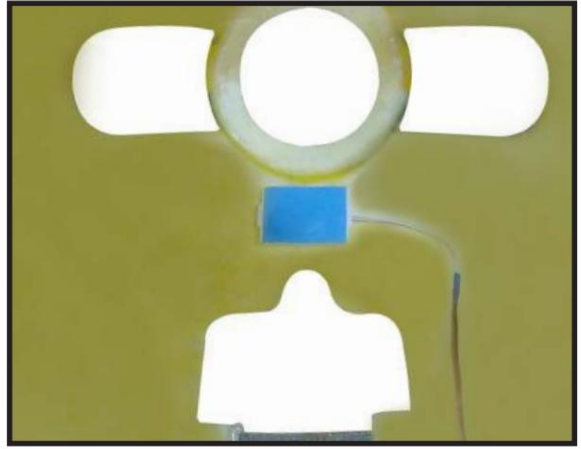
2.



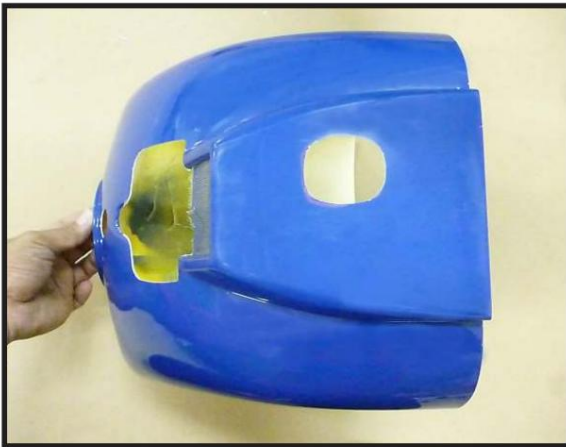
3.



7.



4.



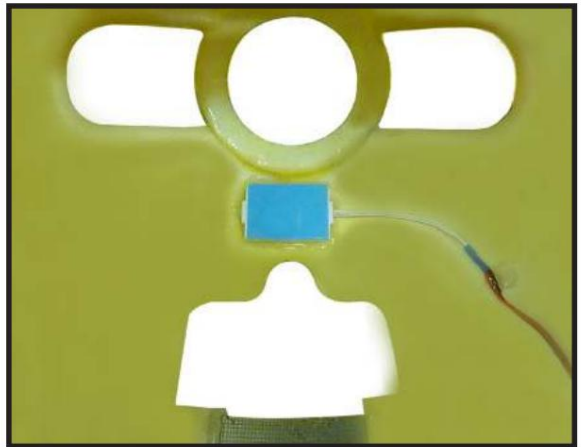
8.



5.



9.



6.



10.



11.



12.



Fixez le capot au fuselage à l'aide de ruban adhésif à faible adhérence.

13.



14.



Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous destinés aux vis de montage du capot. Assurez-vous que la position du capot est correcte avant de percer chaque trou.

15.

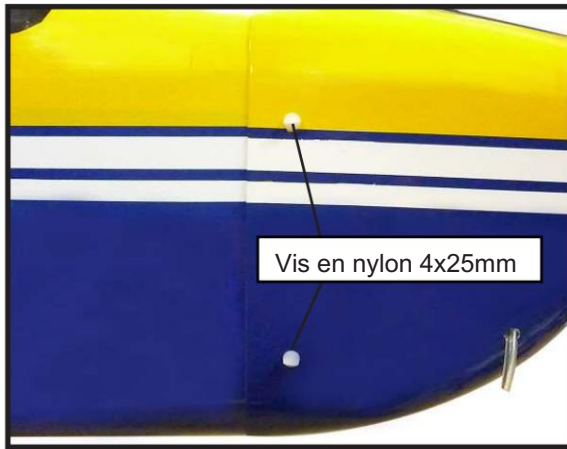


Installez le Muler et l'extension Muler sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du Muler. Connectez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au Muler et à la vanne de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis à tête creuse M4x25 mm. Le fait de placer une petite longueur de tube de carburant en silicone sous la tête de la vis aide à réduire les vibrations.

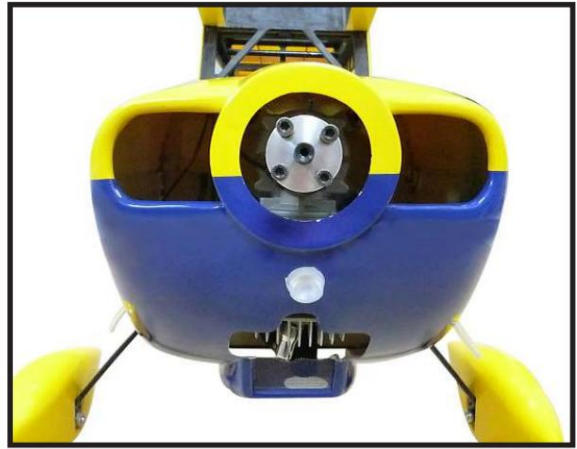
16.



17.



21.



18.



22.



19.



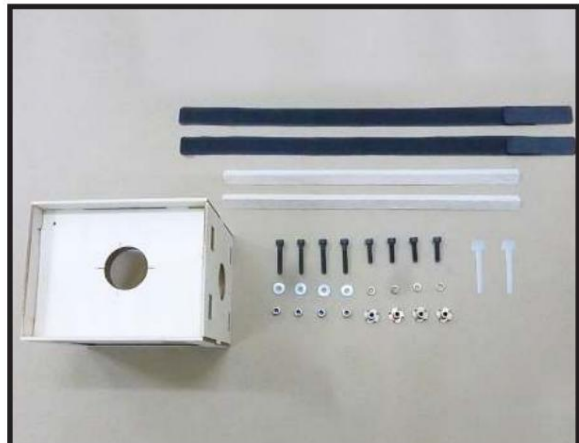
20.



CONVERSION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.

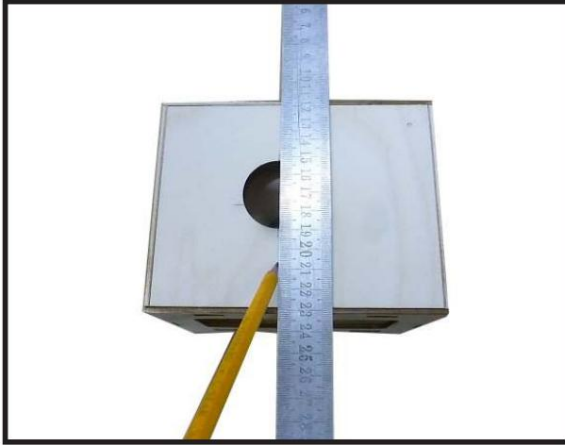
1.



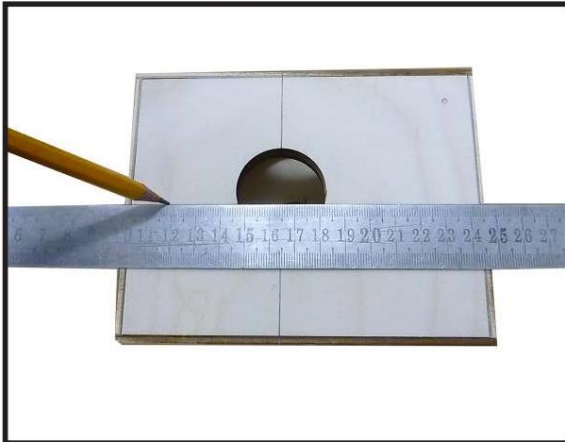
Recommander les éléments nécessaires à l'installation des pièces de conversion d'énergie électrique incluses avec votre modèle.

- Moteur : 80cc - 195 KW
- Hélice : 27 x 10
- Contrôleur : 200 A
- Lipo 12S-14S

2.



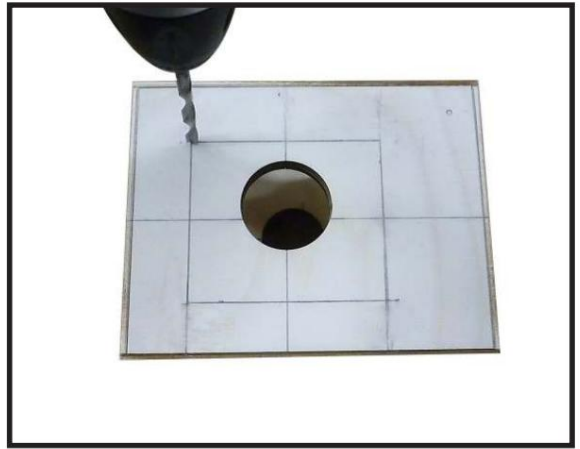
3.



4.



5.



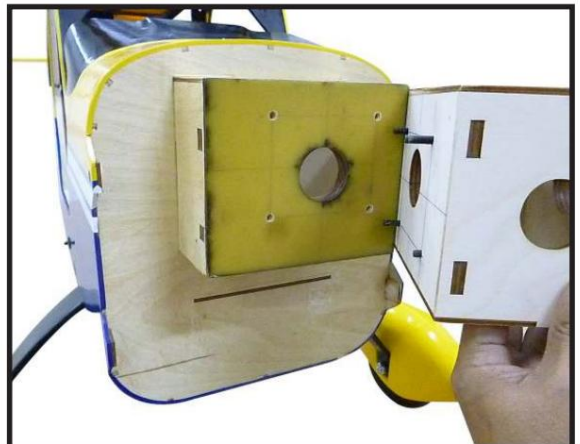
6.



7.

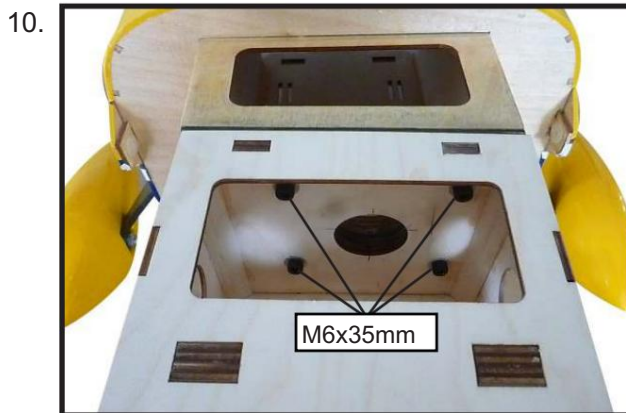


8.

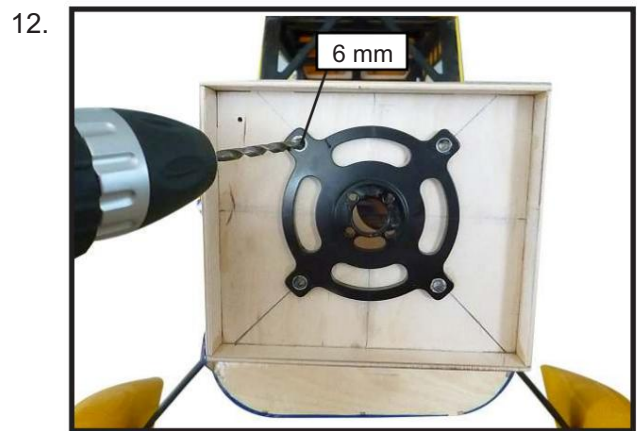


Fixez le boîtier du moteur électrique au mur pare-feu centré avec les lignes croisées tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur pare-feu.

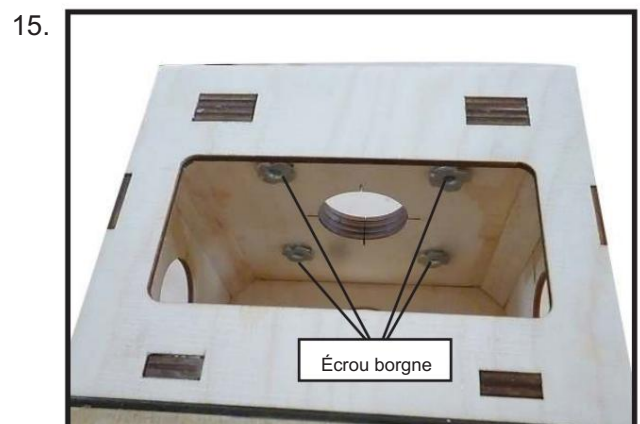
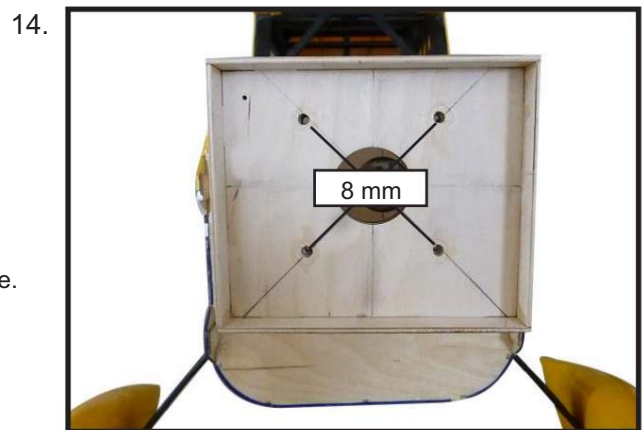
Utiliser des vis M6x25 mm pour fixer le boîtier du moteur au mur pare-feu. Voir les photos ci-dessous.



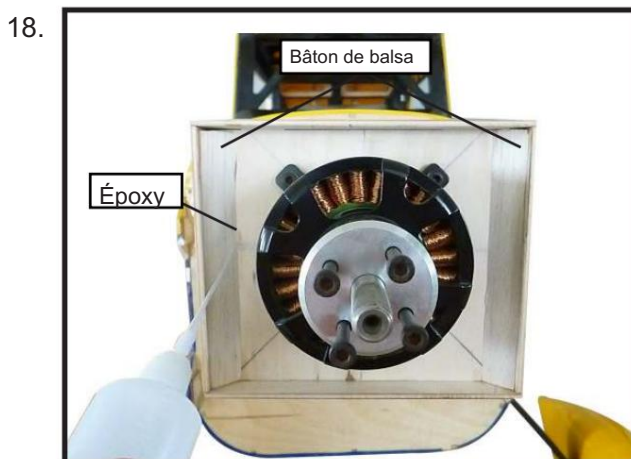
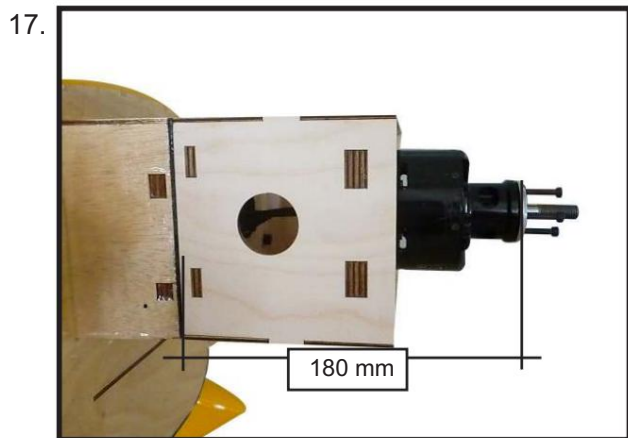
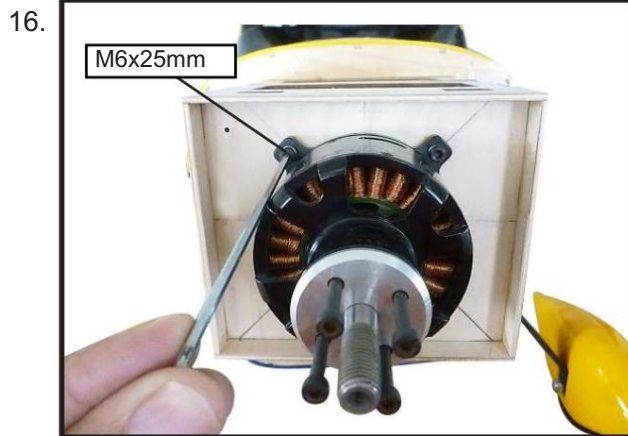
Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M6 x 35 mm pour fixer le moteur. Veuillez consulter l'image ci-contre.



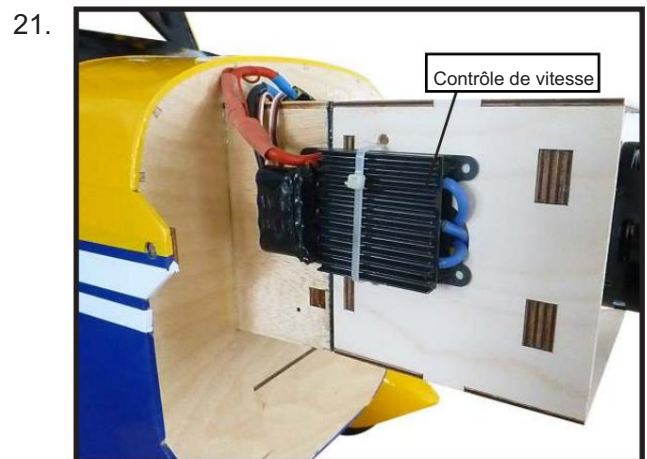
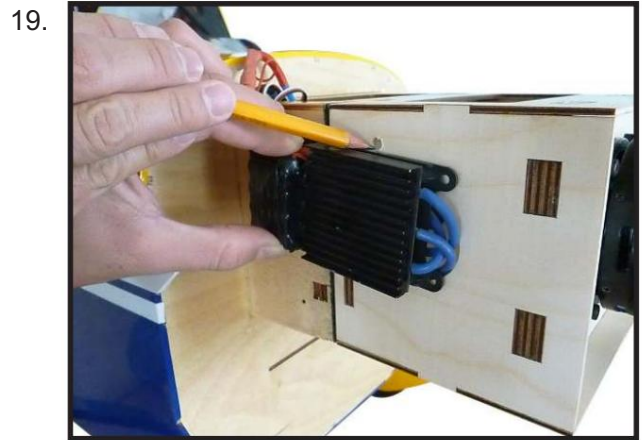
Ensuite, utilisez un foret de 8 mm pour agrandir les trous sur le boîtier du moteur électrique.



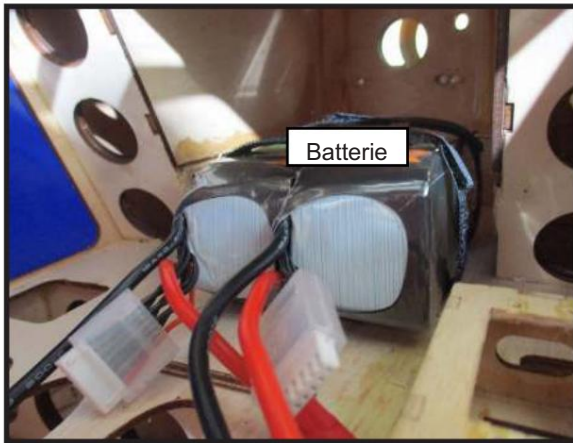
Fixez le support moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M6 x 25 mm pour fixer le moteur. Veuillez consulter l'image ci-contre.



Fixez le régulateur de vitesse sur le côté du boîtier du moteur à l'aide de ruban adhésif double face et de serre-câbles. Connectez les câbles appropriés du régulateur de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interfèrent pas avec le fonctionnement du moteur.



23.



INSTALLATION DU SPINNER

Installez la plaque arrière du spinner, l'hélice et le cône du spinner.

1.



L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône de rotation. Si c'est le cas, utilisez un couteau de modélisme bien aiguisé et coupez soigneusement le cône de rotation là où l'hélice entre en contact avec lui.

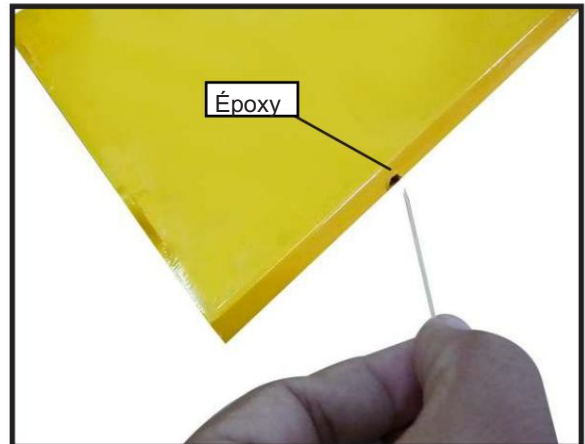
2.



INSTALLER LA CHARNIÈRE À CLOUS DE L'ASCENSEUR

Testez les charnières dans l'élève, puis les charnières dans la queue. Assurez-vous que les logements des charnières sont alignés et que les charnières se déplacent librement.

1.



2.



3.



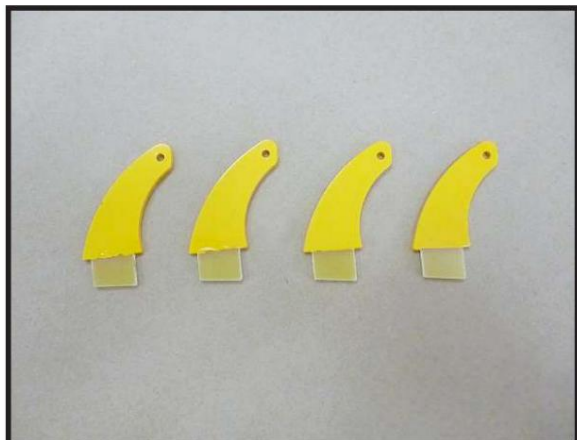
4.



INSTALLER LE CORNE DE COMMANDE D'ASCENSEUR

Installez le klaxon de commande d'ascenseur en utilisant la même méthode que les klaxons de commande d'ascenseur.

1.



2.



3.



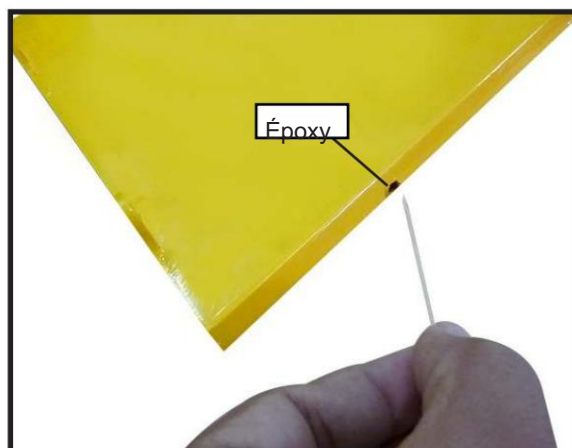
4.

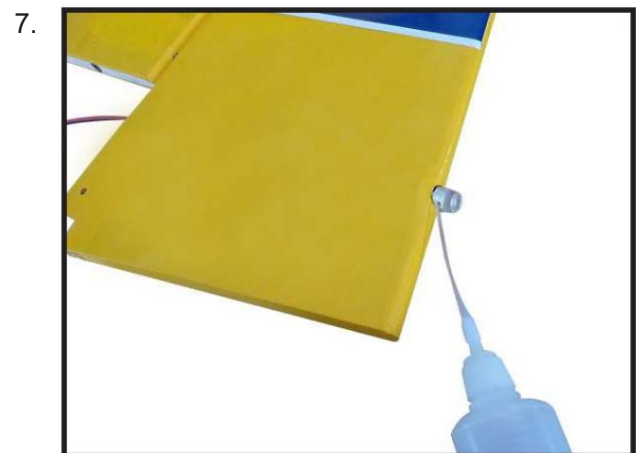
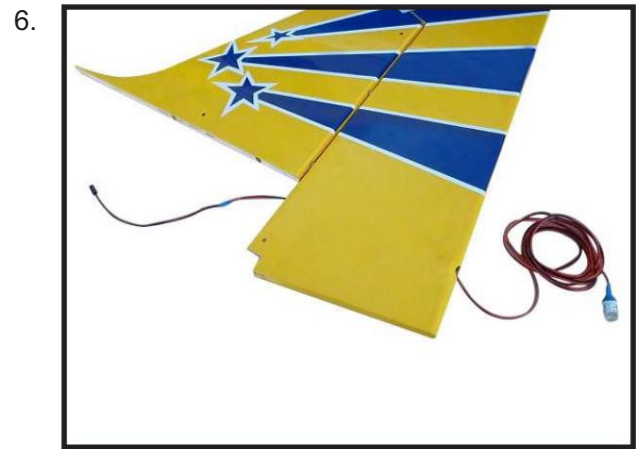


INSTALLER LA CHARNIÈRE À CLOUS DU GOUVERNAIL

Testez les charnières dans le gouvernail, puis les charnières dans la queue. Assurez-vous que les logements des charnières sont alignés et que les charnières se déplacent librement.

1.





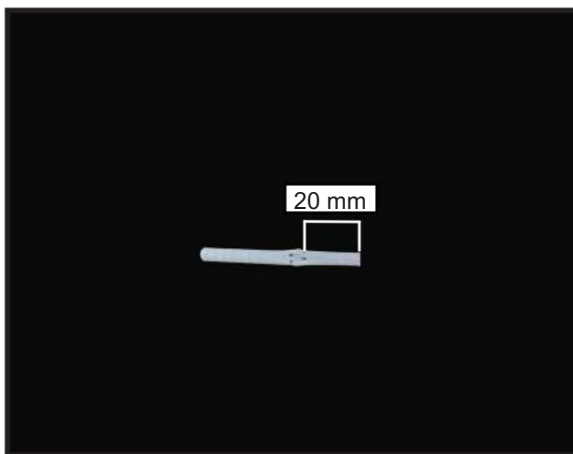
Branchez le cordon d'alimentation



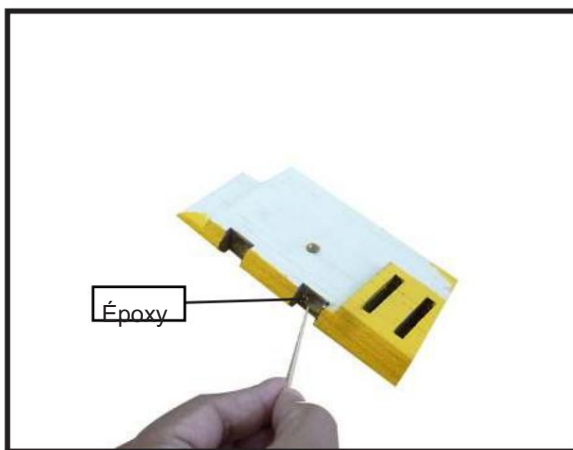
10.



11.



12.



13.



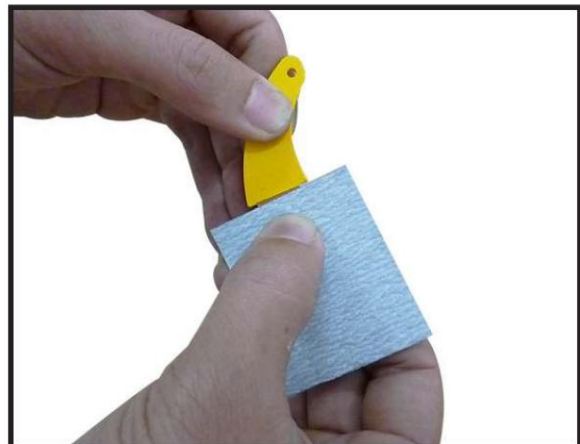
INSTALLER LE CORNET DE COMMANDE DU GOUVERNAIL

Installez le klaxon de commande d'ascenseur en utilisant la même méthode que les klaxons de commande d'aileron.

1.



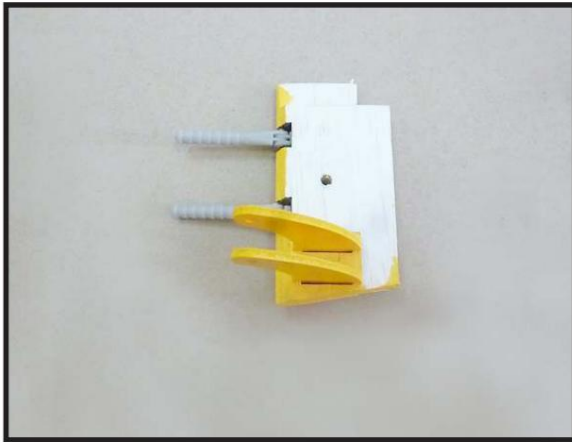
2.



3.



4.



8.



INSTALLATION DU TUBE D'AILE VERTICAL STABILISER

Pièces requises. Voir les images ci-dessous.

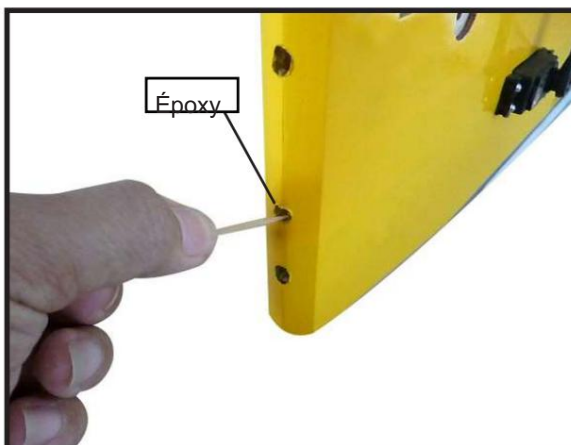
5.



1.



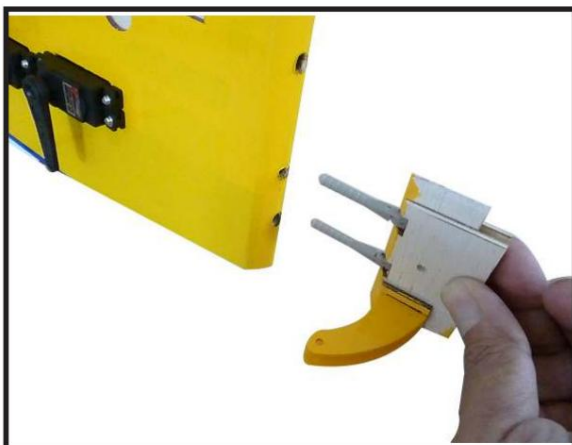
6.



2.

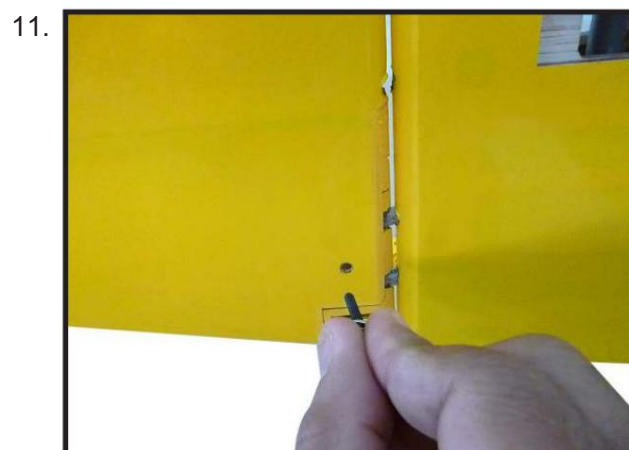
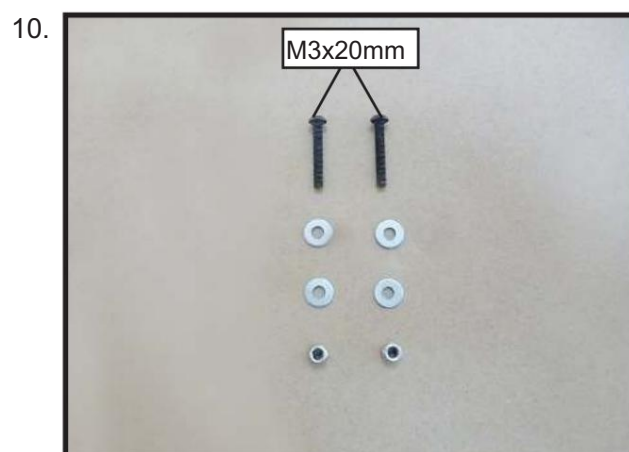


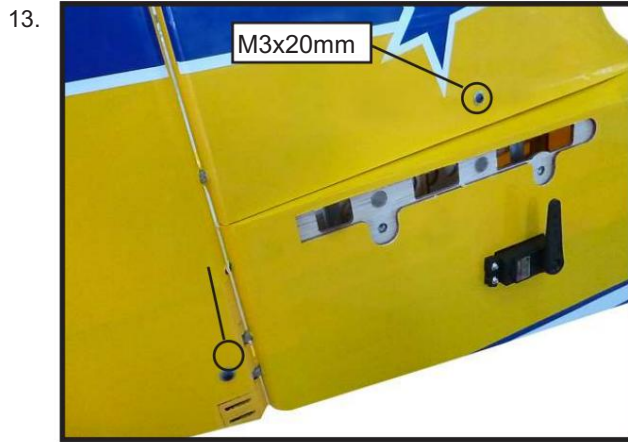
7.



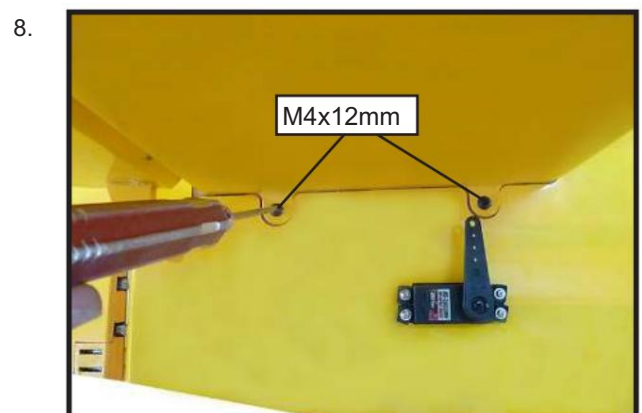
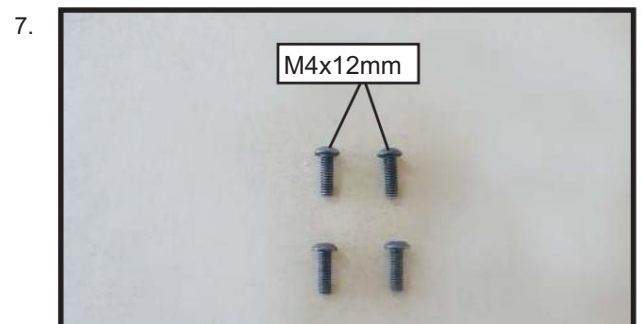
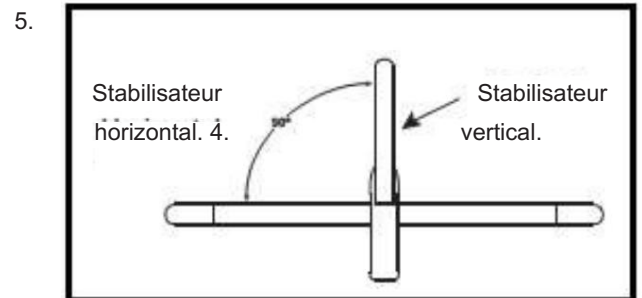
3.







INSTALLATION HORIZONTALE STABILISATEUR



9.



KLAXON DE POUSSOIR D'ASCENSEUR INSTALLATION

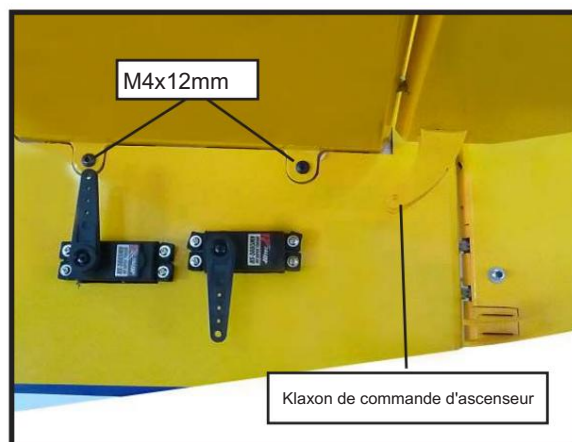
Installez le klaxon de commande d'ascenseur en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande d'aileron.

Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur des deux côtés de l'ascenseur.

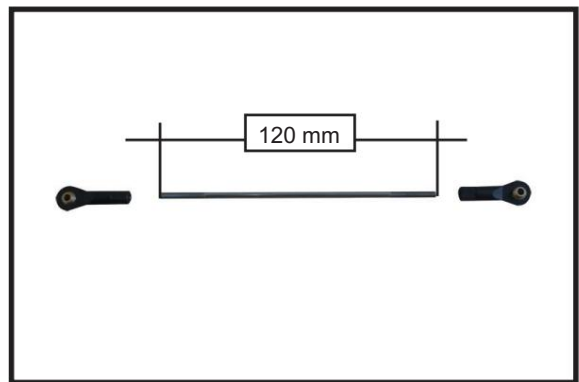
1.



2.



3.



4.



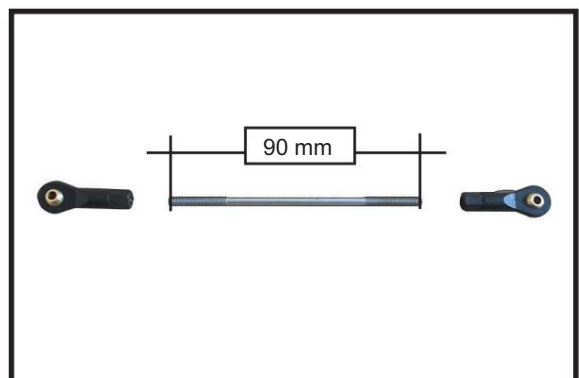
5.



INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DU GOUVERNAIL

Répétez les étapes identiques à celles effectuées pour l'ascenseur.

1.



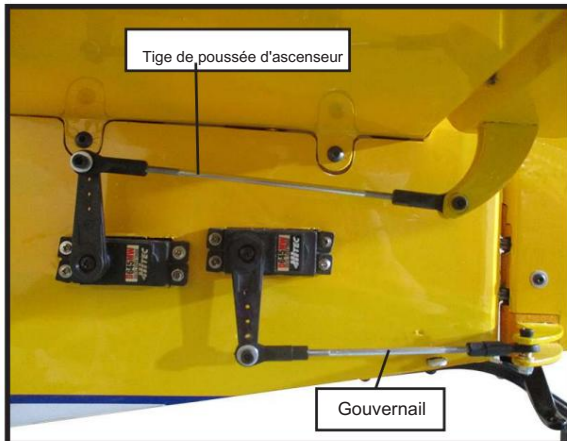
2.



3.



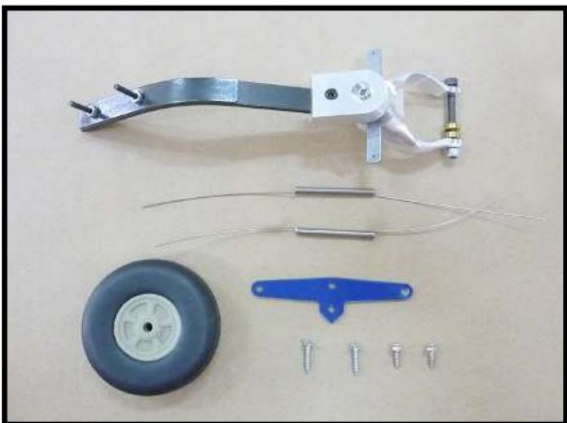
3.



MONTAGE DE LA ROUE DE QUEUE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la roue arrière.

1.



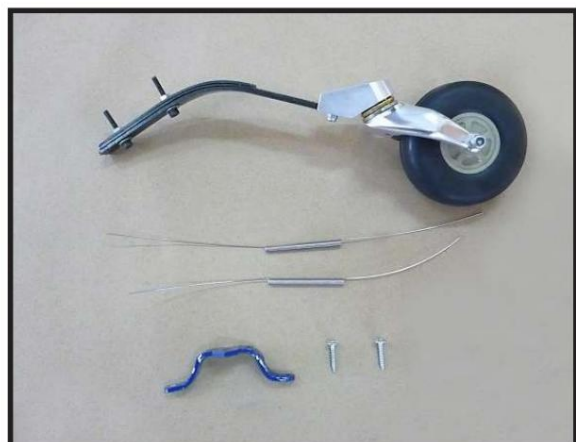
2.

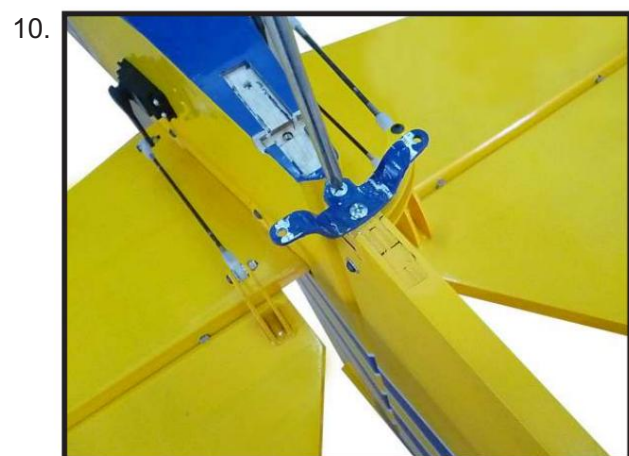
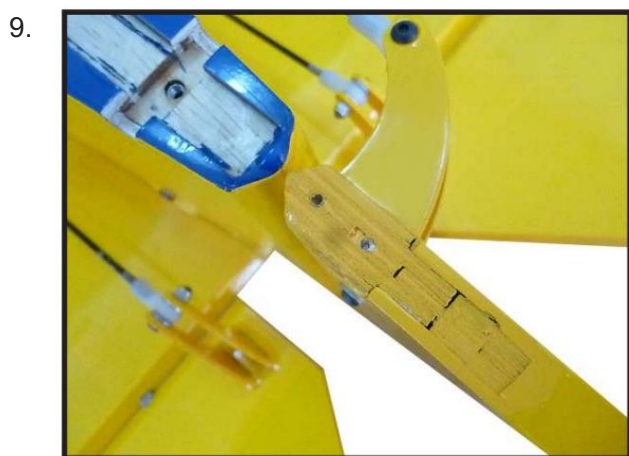


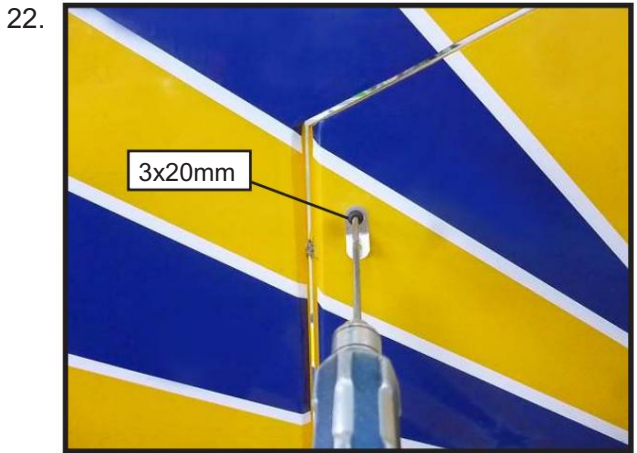
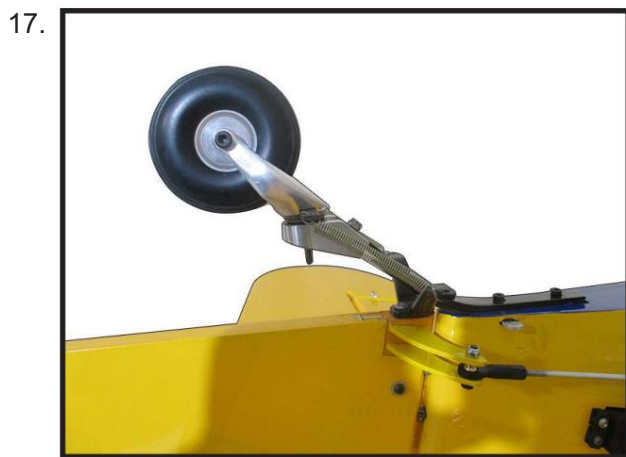
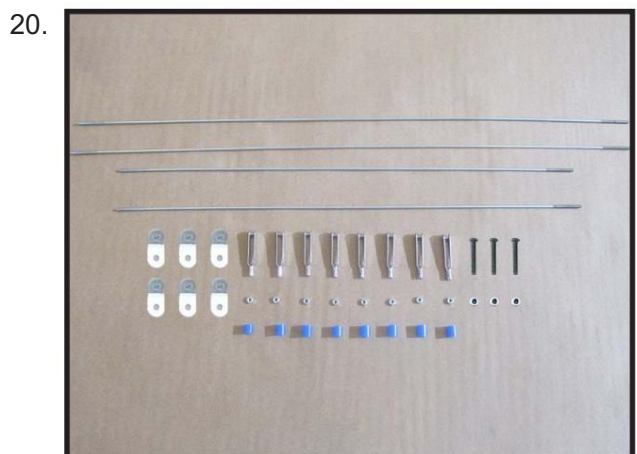
5.



6.







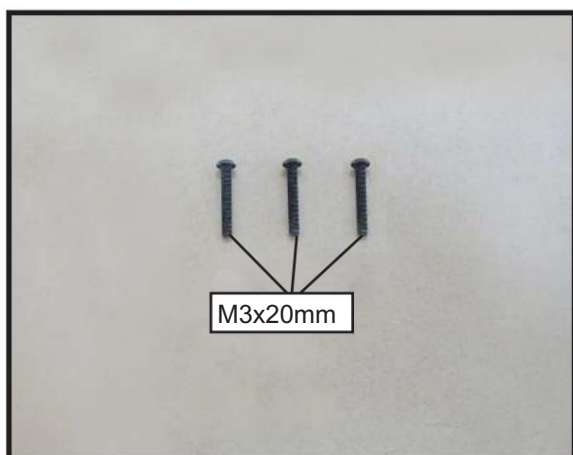
23.



27.



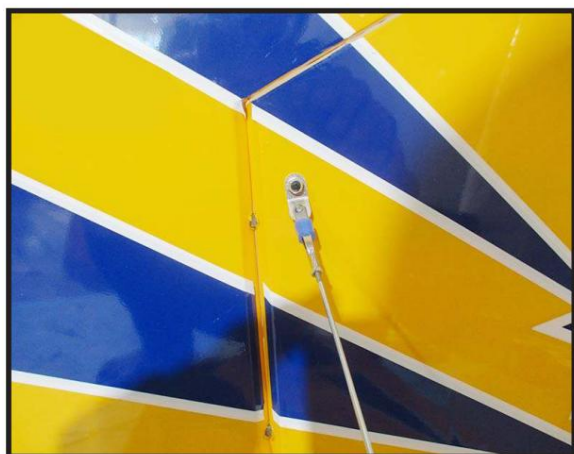
24.



28.



25.



29.



26.



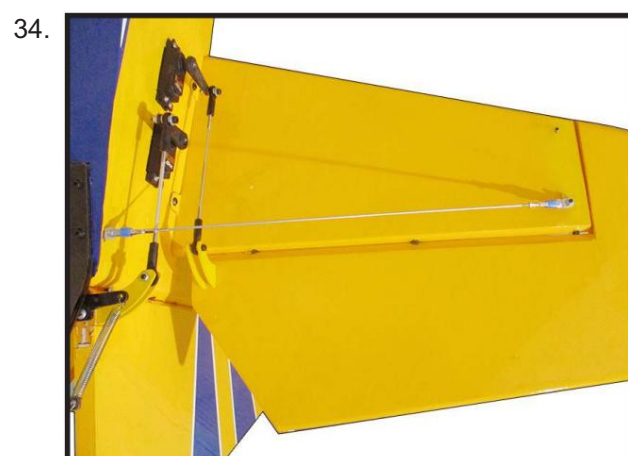
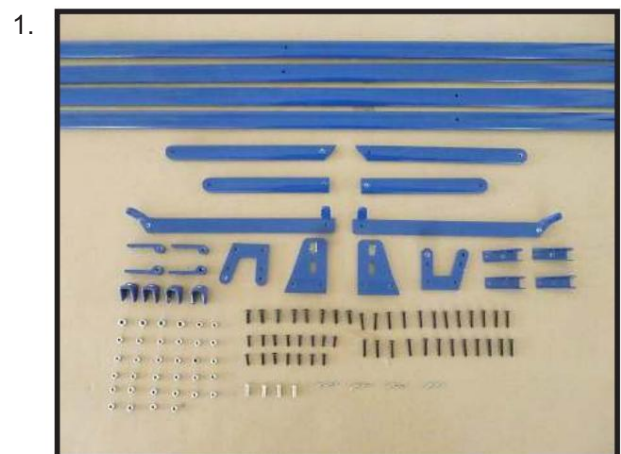
30.



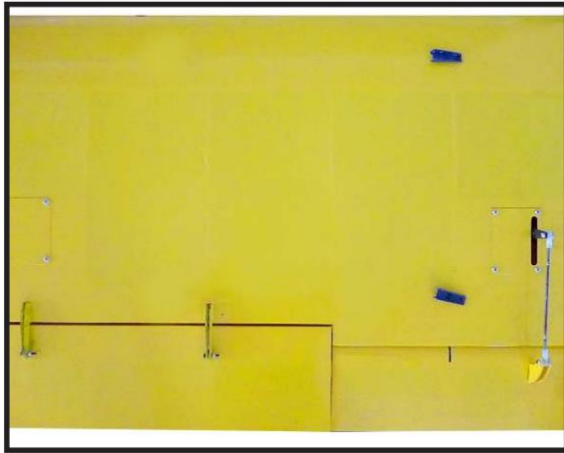


INSTALLATION DU SUPPORT D'AILE

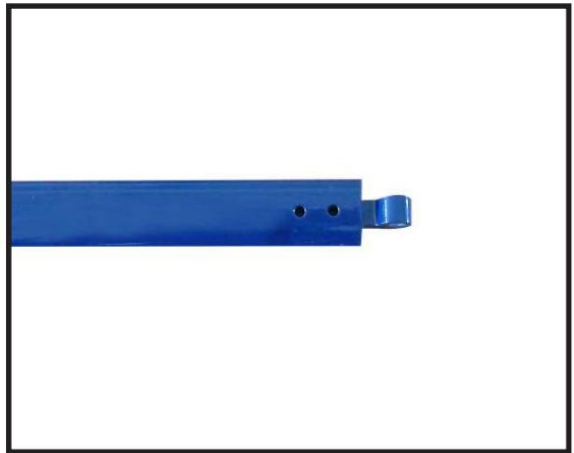
Pièces requises. Voir les images ci-dessous.



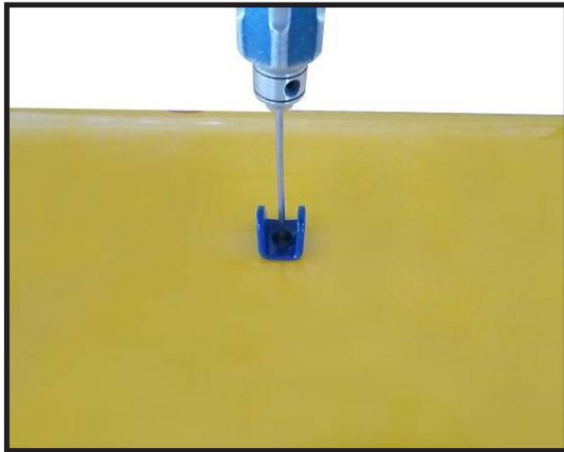
3.



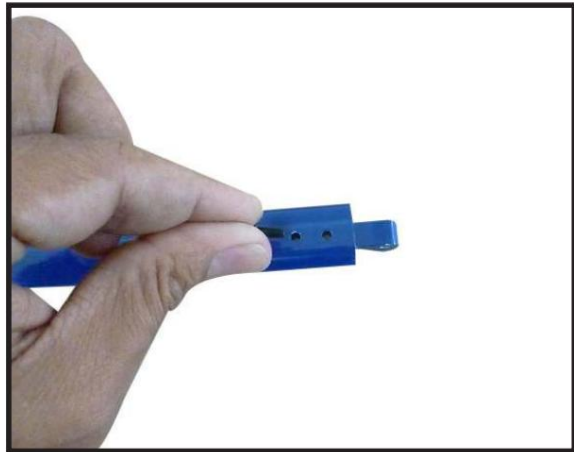
7.



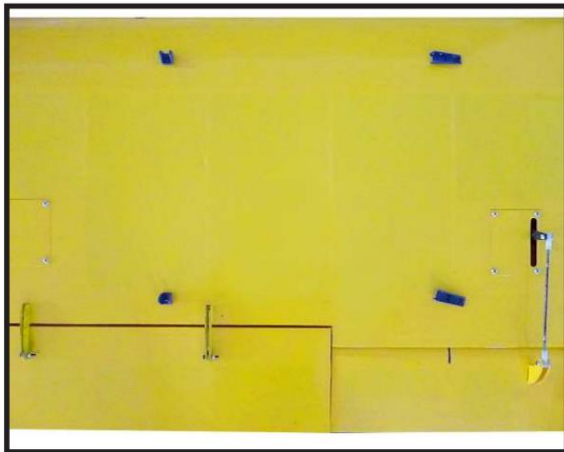
4.



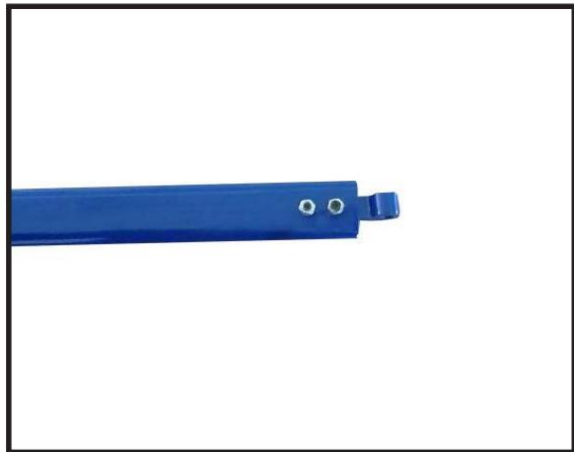
8.



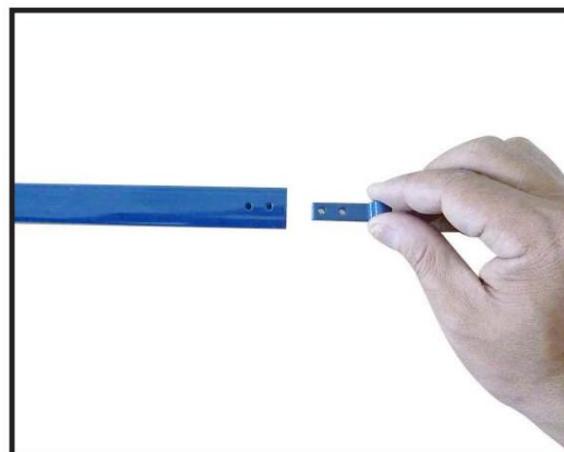
5.



9.



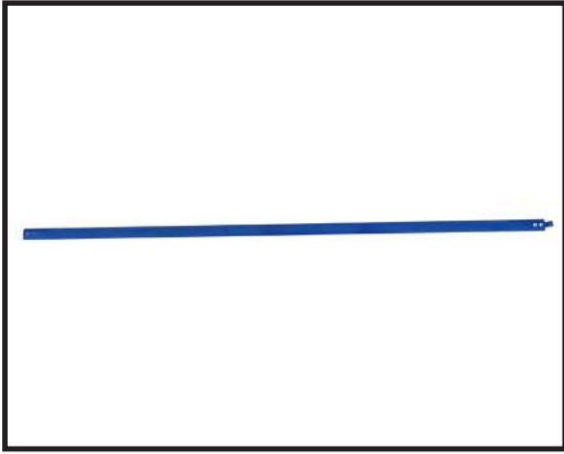
6.



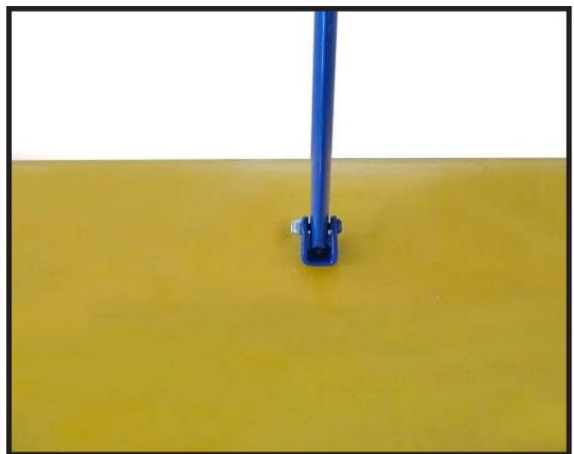
10.



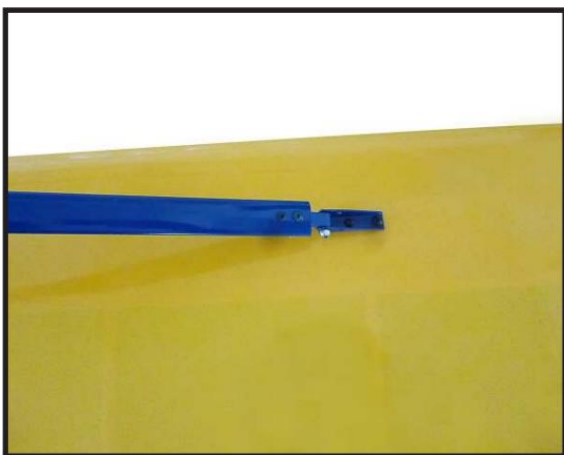
11.



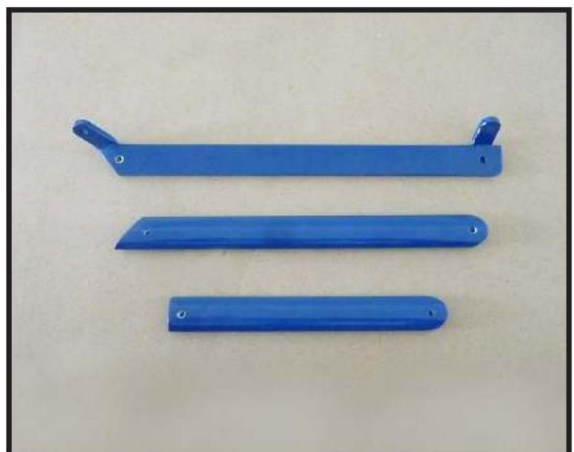
15.



12.



16.



13.



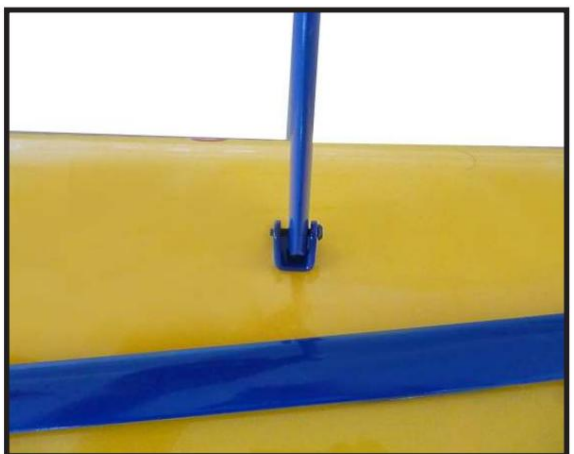
17.



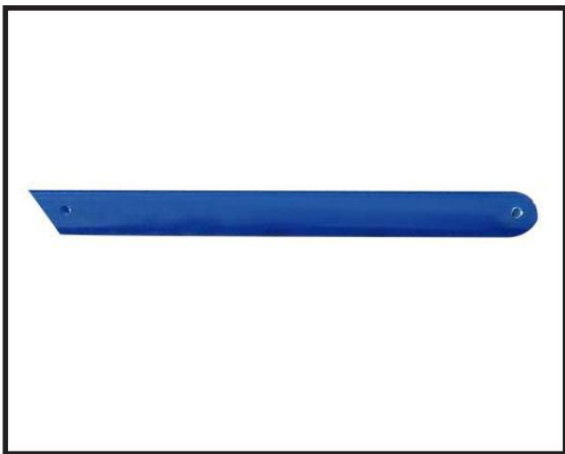
14.



18.



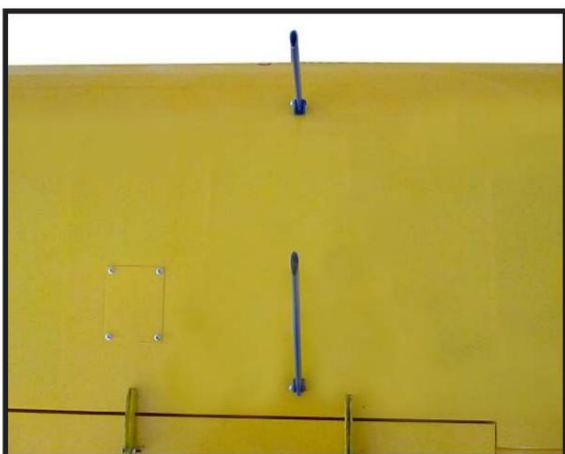
19.



23.



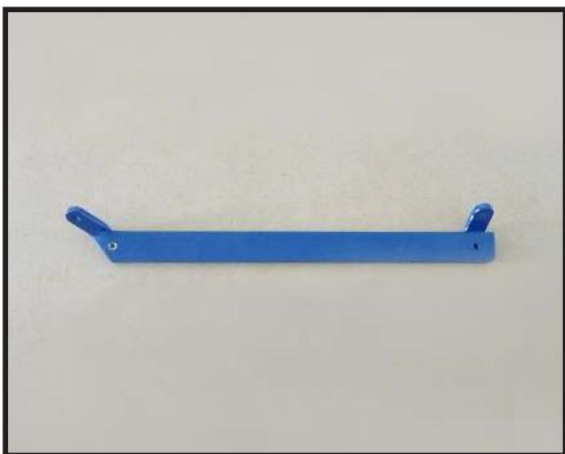
20.



24.



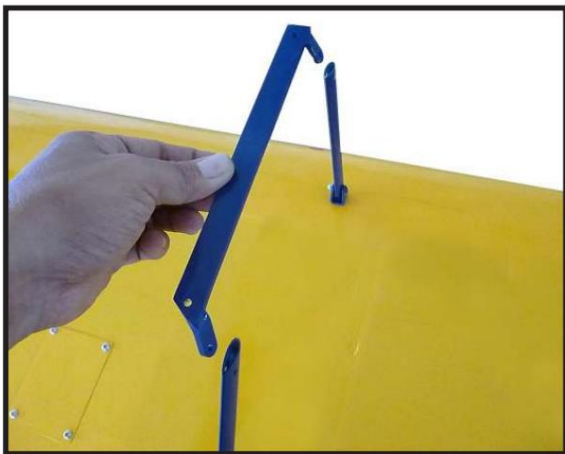
21.



25.

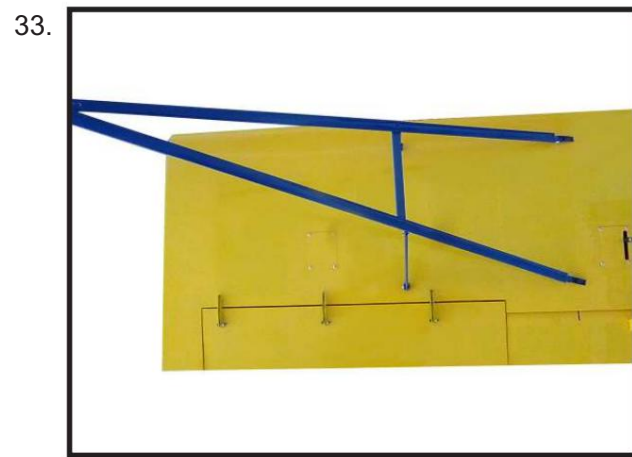
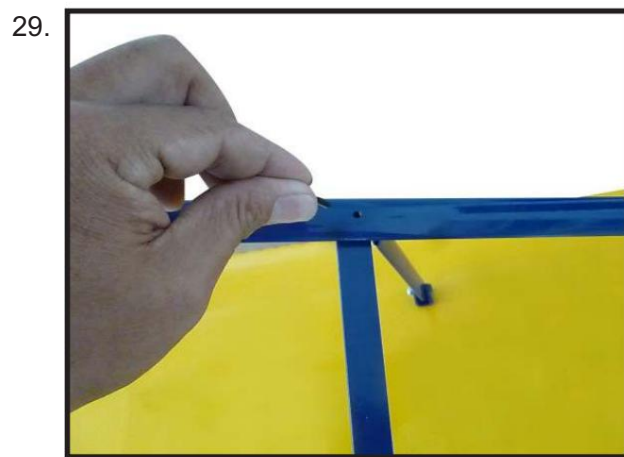


22.



26.





35.



39.



36.



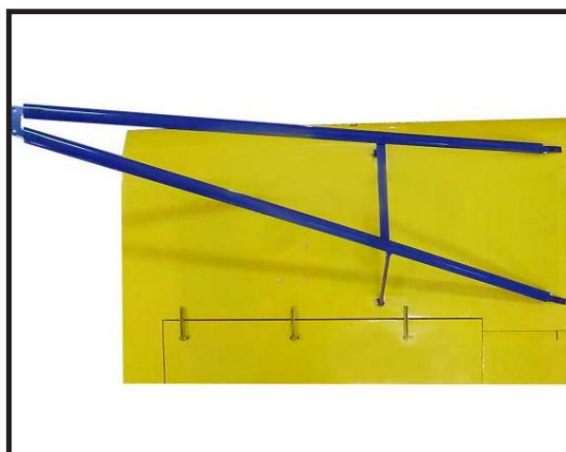
40.



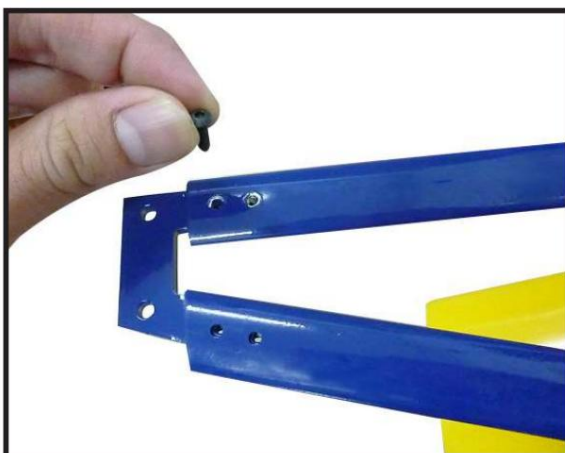
37.



41.



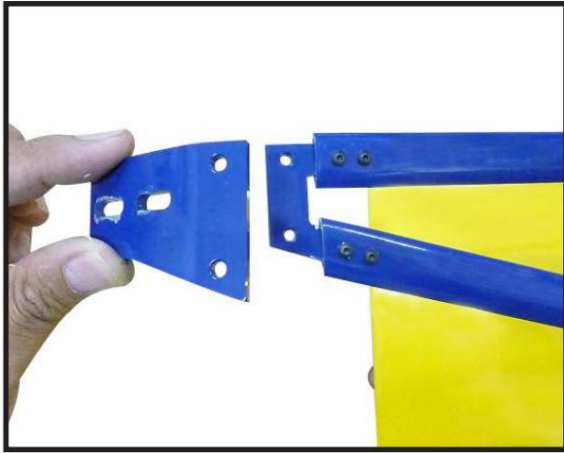
38.



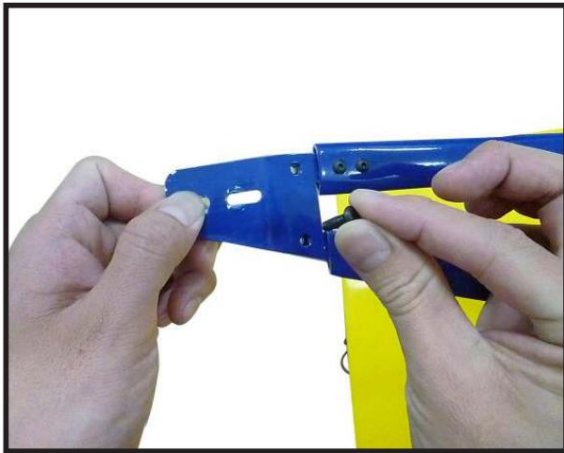
42.



43.



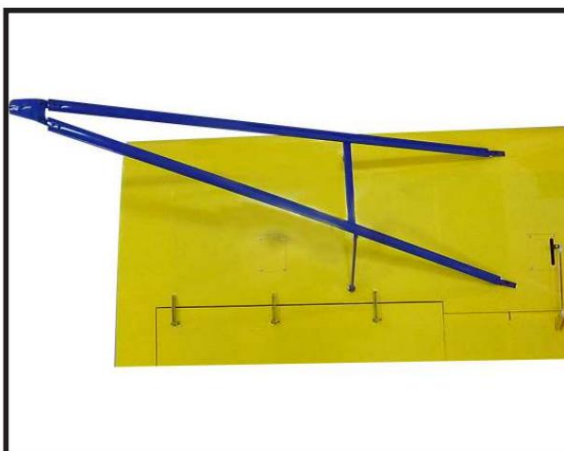
44.



45.



46.



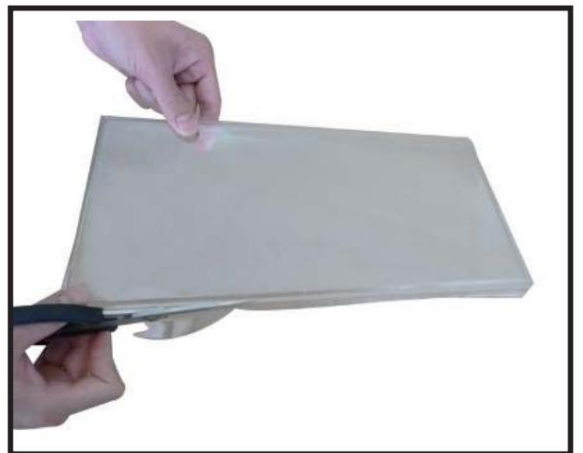
INSTALLER LA FENÊTRE

Pièces requises. Voir les images ci-dessous.

1.

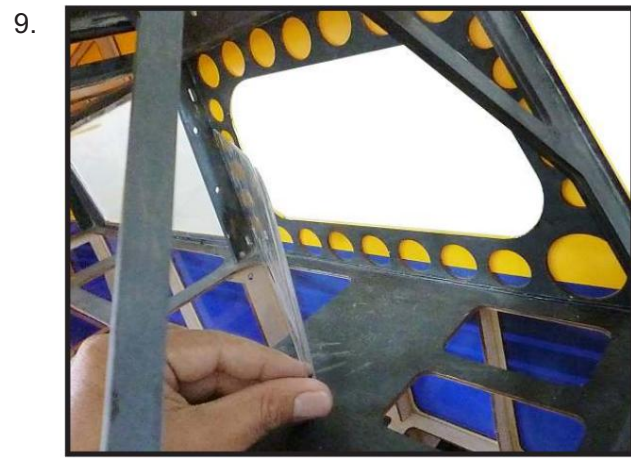
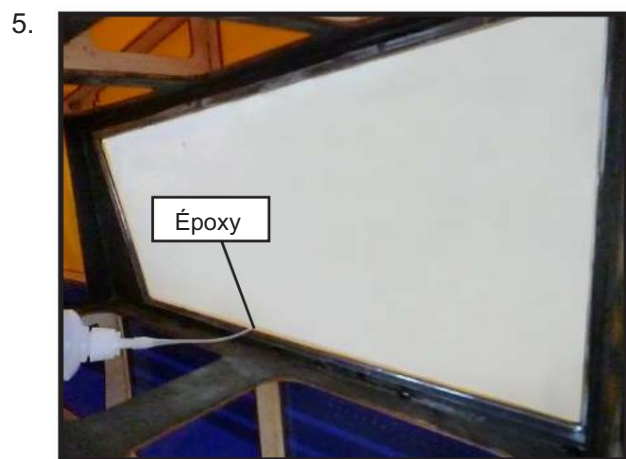


2.



3.





12.



16.



13.



17.



14.



18.



15.



19.



20.



24.



21.



25.



22.



23.



PILOTE D'INSTALLATION ET AUVENT

Localisez les éléments nécessaires à l'installation du pilote et de la verrière.

1.



Un pilote à l'échelle est inclus avec cet ARF. Le pilote inclus s'adapte bien au cockpit. (ou vous pouvez commander d'autres figurines de pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs SG Models.)

Si vous envisagez d'installer une figure pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figure afin qu'elle soit plane.

Positionnez la figure du pilote sur le plancher de la verrière comme indiqué. Localisez la forme ovale sur le plancher de la verrière et retirez le revêtement. Utilisez de l'époxy pour le coller à la base de la figure du pilote et collez le panneau du cockpit en place avec de la colle C/A, veuillez consulter les images comme indiqué.

2.



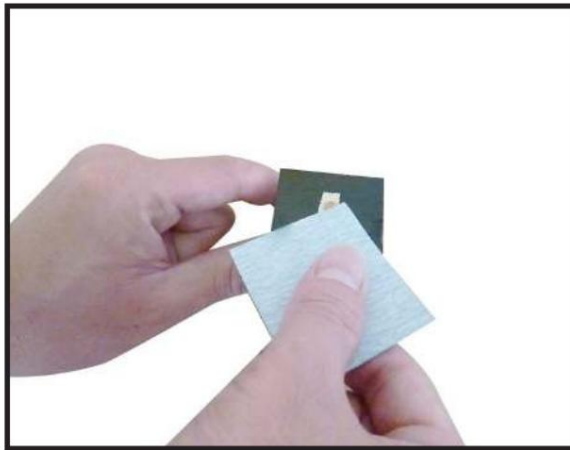
5.



6.



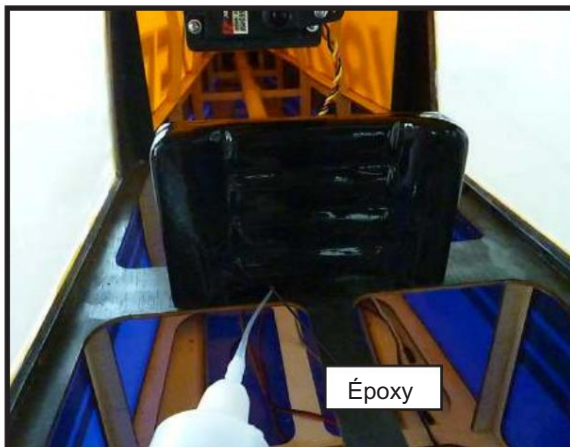
3.



7.



4.



8.



9.



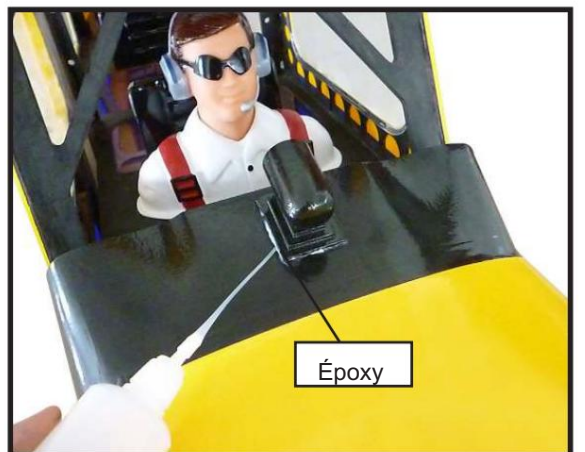
13.



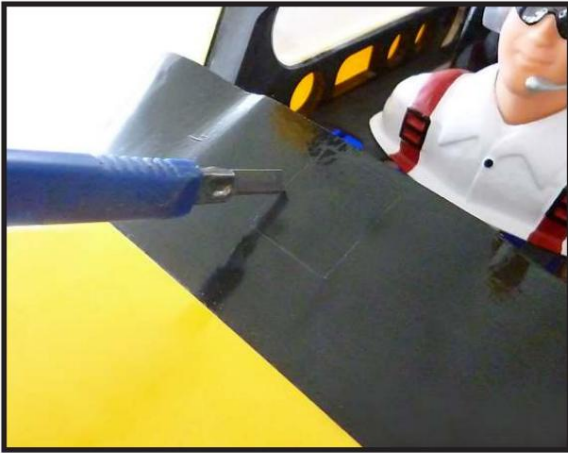
10.



14.



11.



15.



12.



Verrière en époxy sur le fuselage. Tracez le contour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'une résine époxy.

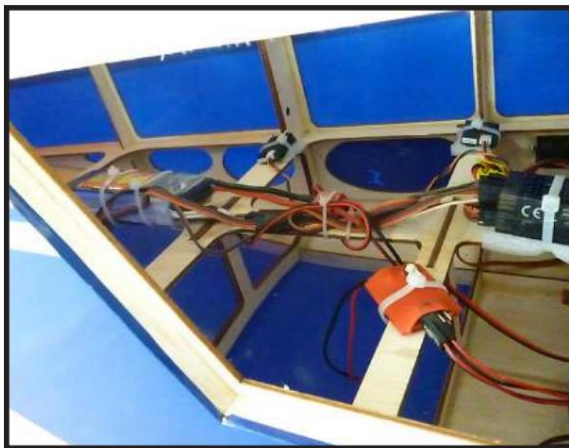
16.



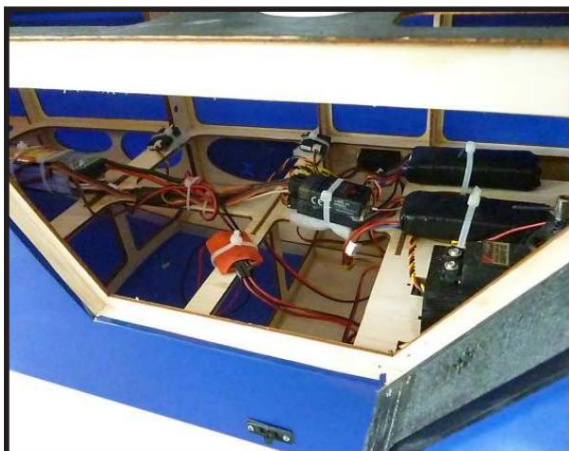
17.



18.



19.



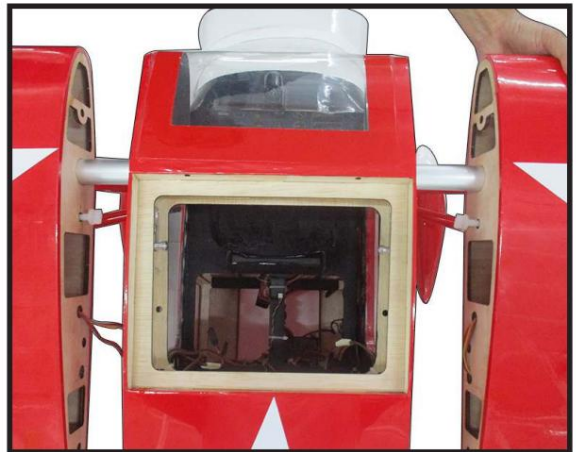
FIXATION AILE-FUSELAGE

Fixez le tube en aluminium au fuselage.

1.



2.



3.



4.



8.



5.



9.



6.



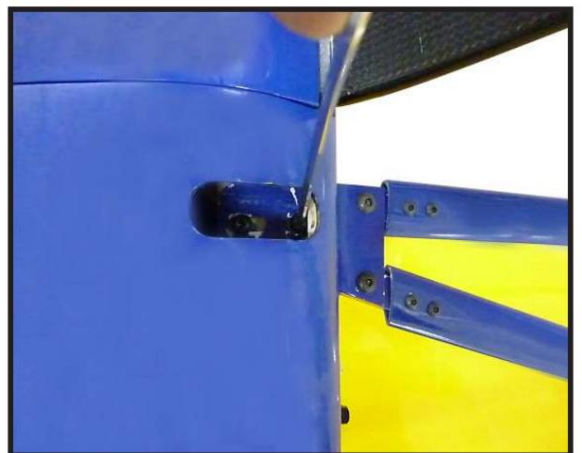
10.



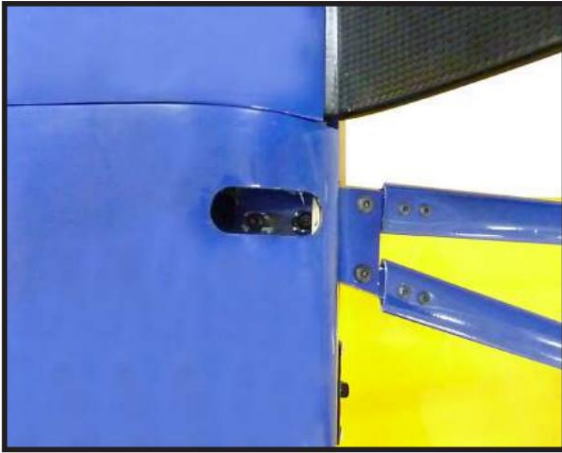
7.



11.



12.



16.



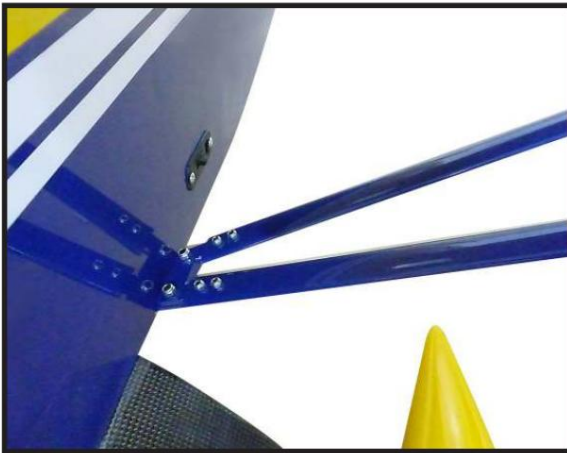
13.



17.



14.



15.



INSTALLATION DU DISPOSITIF DE DÉCLENCHEMENT DE REMORQUAGE POUR
PLANEUR.

Vissez le mécanisme de remorquage aérodynamique dans le trou situé juste derrière la verrière et appliquez un couvercle frein-filet pour empêcher le couplage et l'écrou de se desserrer.

La pièce en aluminium doit être suffisamment raccourcie pour que la chape puisse bouger librement, ajustez les tiges en conséquence

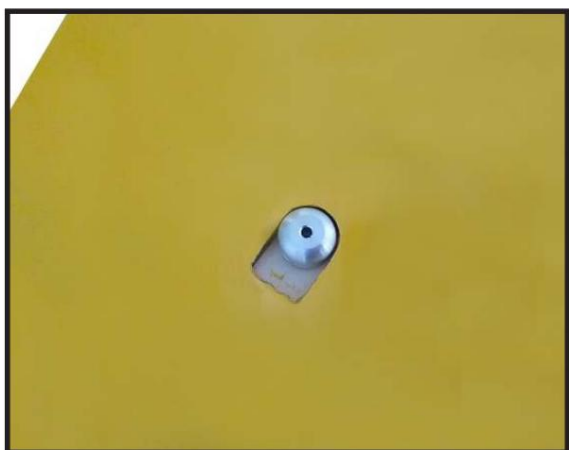
1.



2.



3.



Il est préférable d'actionner le mécanisme de largage du remorquage aérien à l'aide d'un interrupteur momentané monté sur le joystick. La course du servo doit être réglée en conséquence.

4.



5.



INSTALLATION DE L'ANTENNE NÉCESSAIRE

Pièces requises. Voir les images ci-dessous.

1.



2.



3.



4.



APPLIQUER LES AUTOCOLLANTS

Si tous les autocollants sont prédécoupés et prêts à être
Assurez-vous que le modèle est propre et exempt de traces

de doigts huileuses et de poussière.

Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité,
en vous aidant des photos sur la boîte et en vous aidant de
leur emplacement.

Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, utilisez
des ciseaux ou un cutter bien aiguisé pour découper les
autocollants de la feuille. Assurez-vous que le modèle est
propre et exempt de traces de graisse et de poussière.

Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité,
en vous aidant des photos sur la boîte et en vous aidant de
leur emplacement.

ÉQUILIBRAGE

Une partie importante de la préparation de l'avion à la
lumière consiste à équilibrer correctement le modèle.

1) Fixez les panneaux d'aile au fuselage. Assurez-vous
de connecter les fils de l'aileron aux fils appropriés du
récepteur. Assurez-vous que les fils ne sont pas exposés à
l'extérieur du fuselage avant de serrer les boulons d'aile.

Votre modèle doit être prêt à être éclairé avant de procéder
à l'équilibrage.

2) L'emplacement recommandé du centre de gravité (CG)
pour votre modèle est (170 mm) en arrière du bord
d'attaque au centre de l'aile.

3) Lorsque vous équilibrez votre modèle, assurez-vous qu'il
est assemblé et prêt à être allumé.

Soutenez l'avion à la verticale au niveau des marques faites
sur l'aile avec vos igrs ou un support d'équilibrage
disponible dans le commerce. C'est le point d'équilibre
correct pour votre modèle.

*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en
changeant la position de la batterie du récepteur et du
récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon
équilibre en procédant ainsi, il sera alors nécessaire
d'ajouter du poids au nez ou à la queue pour y parvenir.

point d'équilibre approprié.

Avec les ailes attachées au fuselage, toutes les pièces du
modèle installées (prêtes à voler) et les réservoirs de
carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre
marqué avec le niveau du stabilisateur.

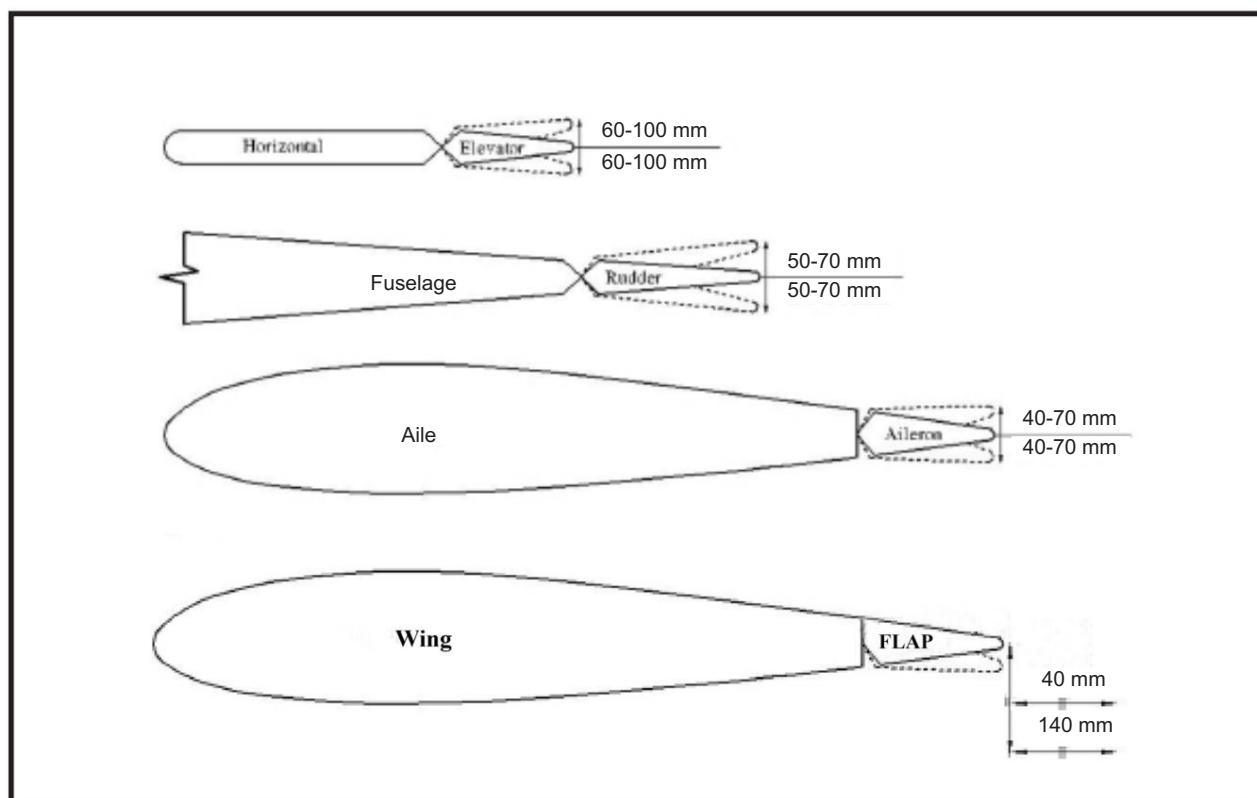
Allumez le modèle. Si la queue tombe lorsque vous allumez, le modèle est « lourd par la queue » et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez tombe, il est « lourd par le nez » et vous devez ajouter du poids* à la queue pour l'équilibrer.

1.



CONTRÔLE DES LANCEMENTS

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
En haut : 70 mm	Droite : 70 mm
Vers le bas : 70 mm	Laisser : 70 mm
Taux bas :	Taux bas :
En haut : 40 mm	Droite : 50 mm
Vers le bas : 40 mm	Soit : 50 mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Milieu : 40 mm
En haut : 100 mm	Plein : 140 mm
Vers le bas : 100 mm	
Taux bas :	
En haut : 60 mm	
Vers le bas : 60 mm	



PRÉPARATION DU VOL

Vérifiez le fonctionnement et la direction de l'élévateur, du gouvernail, des ailerons et de l'accélérateur.

- ☐ A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.
- ☐ B) Vérifiez d'abord l'élévateur. Tirez sur le manche de l'élévateur. Les deux moitiés de l'élévateur devraient se déplacer vers le haut. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servomoteur de votre émetteur pour changer la direction.
- ☐ C) Vérifiez le gouvernail. En regardant depuis l'arrière de l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.
- ☐ D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer la manette des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.
- ☐ E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié droite de l'aile. Déplacez le manche de l'aileron vers la droite. L'aileron droit doit se déplacer vers le haut et l'autre aileron vers le bas. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer la direction.

CONTRÔLE PRÉALABLE AU VOL

- ☐ 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de couchage.
- ☐ 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du Champion Xtreme Decathlon 122" V2 ARF 60-85cc pour vous assurer que tout est bien serré et bien collé.
- ☐ 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.
- ☐ 4) Vérifiez les gouvernes. Elles doivent toutes se déplacer dans la bonne direction et ne pas se bloquer.
- ☐ 5) Si votre émetteur radio est équipé d'interrupteurs à double débit, vérifiez qu'ils sont réglés sur le réglage de débit bas pour vos premières lumières.
- ☐ 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent correctement pour les réglages de débit bas et élevé.
- ☐ 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Elle doit être complètement déployée et non enroulée à l'intérieur du fuselage.
- ☐ 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables
avec votre Champion Xtreme Decathlon 122" V2 ARF 60-85cc.

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong Hanh - District
de Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Vietnam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh Hanh - Ho Chi Minh
Ville - Vietnam

Téléphone : 848 - 86622289 ou 848- 36018777

Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.