



taureau
aéro

◀ Delta 24 Trigon ▶

Numéro de commande 1317/00



Delta 24 Trigon

Le Delta-24 Trigon est un modèle de turbine élégant et compact dans une construction en bois conventionnelle.

Le modèle est conçu pour le Mini-Fan evo de WeMoTec, un rotor d'un diamètre de 69 mm. Avec un choix approprié d'entraînement, un rapport poussée/poids de presque 1:1 est possible.

Un entraînement idéal pour le Delta 24 Trigon est le jeu de turbines Mini-Fan evo / HET 2W22 en combinaison avec la buse MF D8 qui est adaptée à l'entraînement. Le moteur délivre 11,8 N de poussée à la batterie LiPo 4S, tandis que le courant reste inférieur à 50 A. Les batteries d'une capacité de 3 000 mAh promettent une bonne combinaison de faible poids au décollage et de longue durée de vol. L'ajout de lest pour ajuster le centre de gravité n'est pas nécessaire avec cette conception.

Le montage s'effectue sur la rampe en carton typique des modèles d'aéronautes, et la construction est rapide et simple. Les instructions de montage détaillées montrent et décrivent les différentes étapes de construction et ne laissent aucune question sans réponse. Cependant, une expérience avec des modèles RC rapides est requise pour construire et surtout faire voler le modèle.

Le modèle doit être assemblé dans l'ordre des étapes de construction selon ces instructions.

Retirez uniquement les pièces des supports de matériaux dont vous avez besoin pour l'étape de construction en cours. Les pièces en bois du kit sont découpées au laser et pourvues de numéros de composants. Vous pouvez clairement identifier le matériau de la bande incluse à l'aide de la liste des pièces.

Sauf indication contraire, nous recommandons comme adhésif une colle blanche à durcissement rapide, qui offre une résistance élevée pour un poids faible. Même après durcissement, la colle blanche conserve une certaine élasticité et constitue l'adhésif idéal pour les contraintes qui se produisent pendant le vol.

Pour une réussite optimale de la construction

La base optimale pour la construction est notre panneau de construction en contreplaqué de balsa. Nos broches Aero-Pick (réf. 7855/02) peuvent être facilement insérées dans les couches de balsa du panneau de construction et maintiennent parfaitement les composants dans la bonne position.

Dimensions : N° environ 400 x 1.200 mm
de commande : 7506/77



Conseils et astuces



Danger! Suivez attentivement les instructions de montage



Un avis ! Vous accompagnez dans la phase de construction



Coupez les barres du bois avec un couteau bien aiguisé. Ne pas casser – cela pourrait endommager les composants ! Nous recommandons le couteau en balsa réf. 8185/00



Poncez soigneusement les barres de maintien des pièces pour garantir un résultat d'assemblage propre.



Pour la construction, nous recommandons nos aiguilles de modélisme Aero-Pick Numéro de commande 7855/02



Veillez noter le recommandations adhésives



Conduite recommandée
Mini-ventilateur evo/HET 2W22 (WeMoTec)
Diamètre de la turbine : 69 mm
Schub : 11,8 N et 4S LiPo

Buse adaptée : MF D8 (WeMoTec)



Contrôleur recommandé
Actrocon 60A Numéro de référence: 7003/34

Batterie recommandée
4S-LiPo, 2 400 à 3 000 mAh



Données techniques

Envergure : environ 930 mm
longueur du fuselage : environ 810 mm
Poids en vol : environ 1 400 g
Superficie : environ 42 dm²

Charge surfacique : à partir de 33 g/dm²

Fonctions RC : ascenseur/aileron (mixte), moteur



Servomoteurs Aero-Naut recommandés

2×AN-10L-MGBBD pour traverse/élévation N° de commande : 7003/73



Adhésifs recommandés

Matériel	adhésif	Numéro de commande
bois/bois	Ponal Express	7638/10
bois/métal	UHU Plus sofortfest	7633/07



Apprêt recommandé

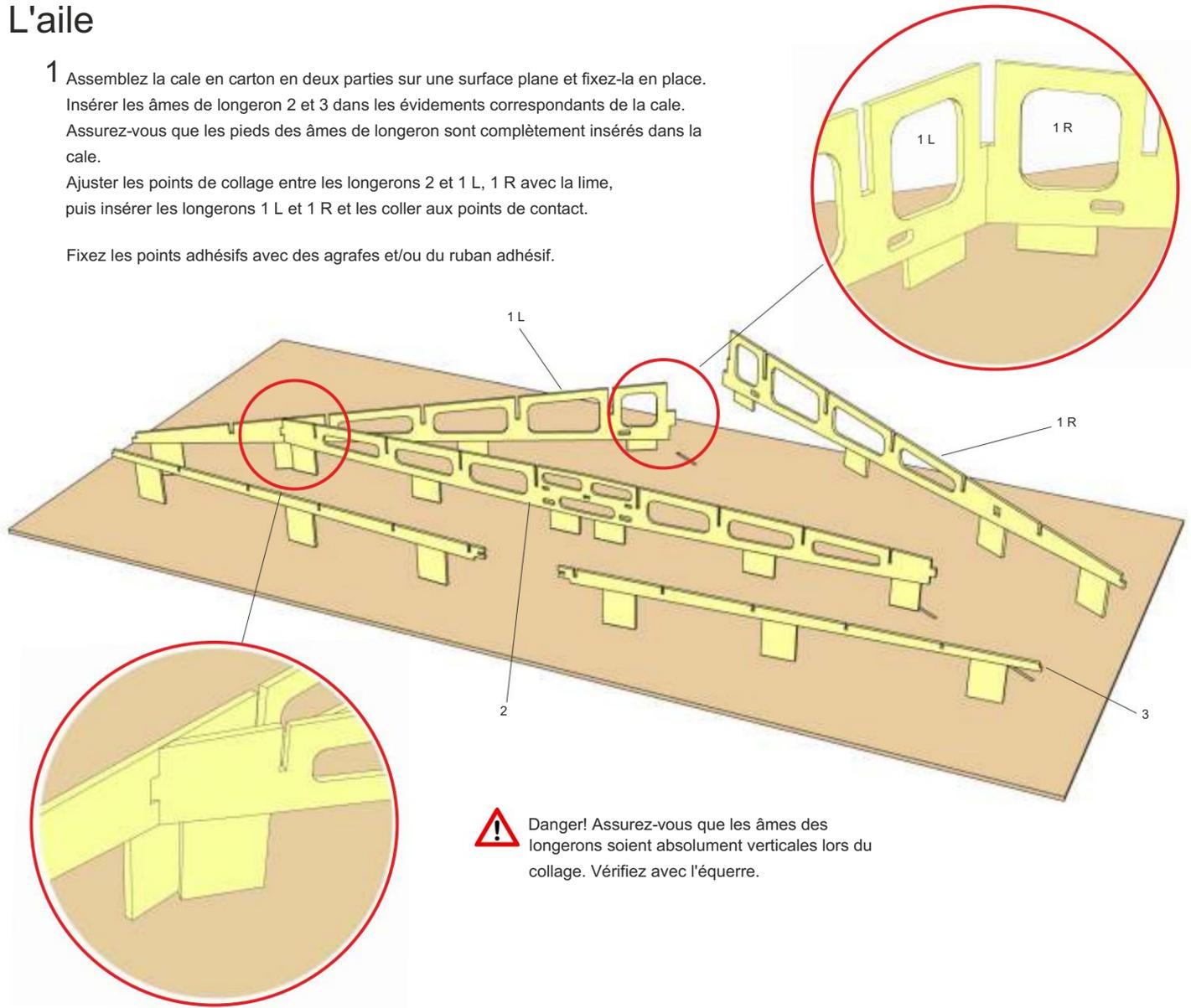
Matériel	Article	Numéro de
Bois	remplisseur de pores	commande 7666/02

L'aile

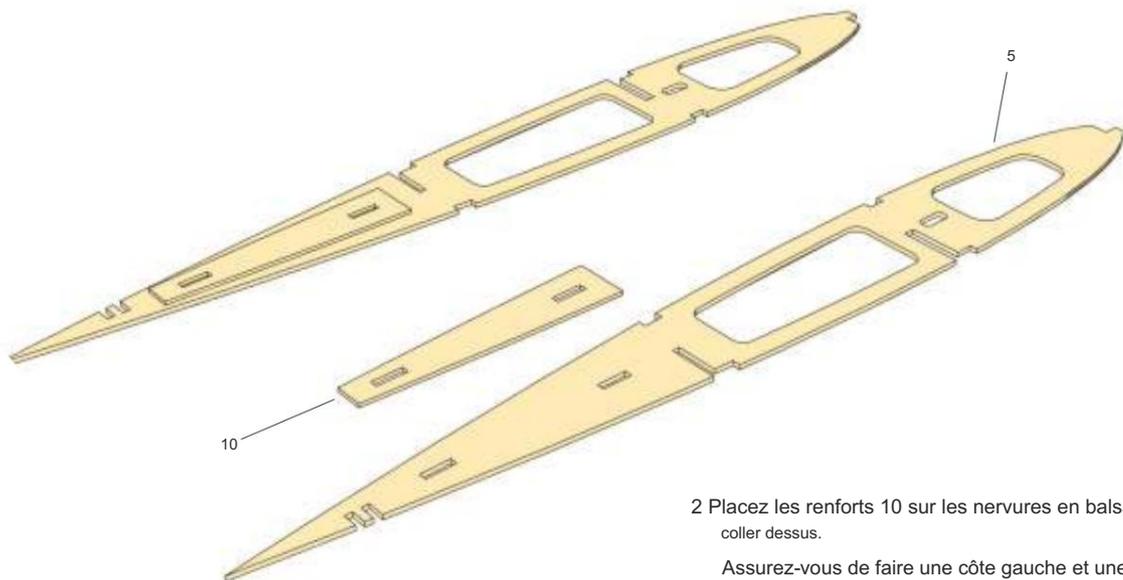
1 Assemblez la cale en carton en deux parties sur une surface plane et fixez-la en place. Insérer les âmes de longeron 2 et 3 dans les évidements correspondants de la cale. Assurez-vous que les pieds des âmes de longeron sont complètement insérés dans la cale.

Ajuster les points de collage entre les longerons 2 et 1 L, 1 R avec la lime, puis insérer les longerons 1 L et 1 R et les coller aux points de contact.

Fixez les points adhésifs avec des agrafes et/ou du ruban adhésif.

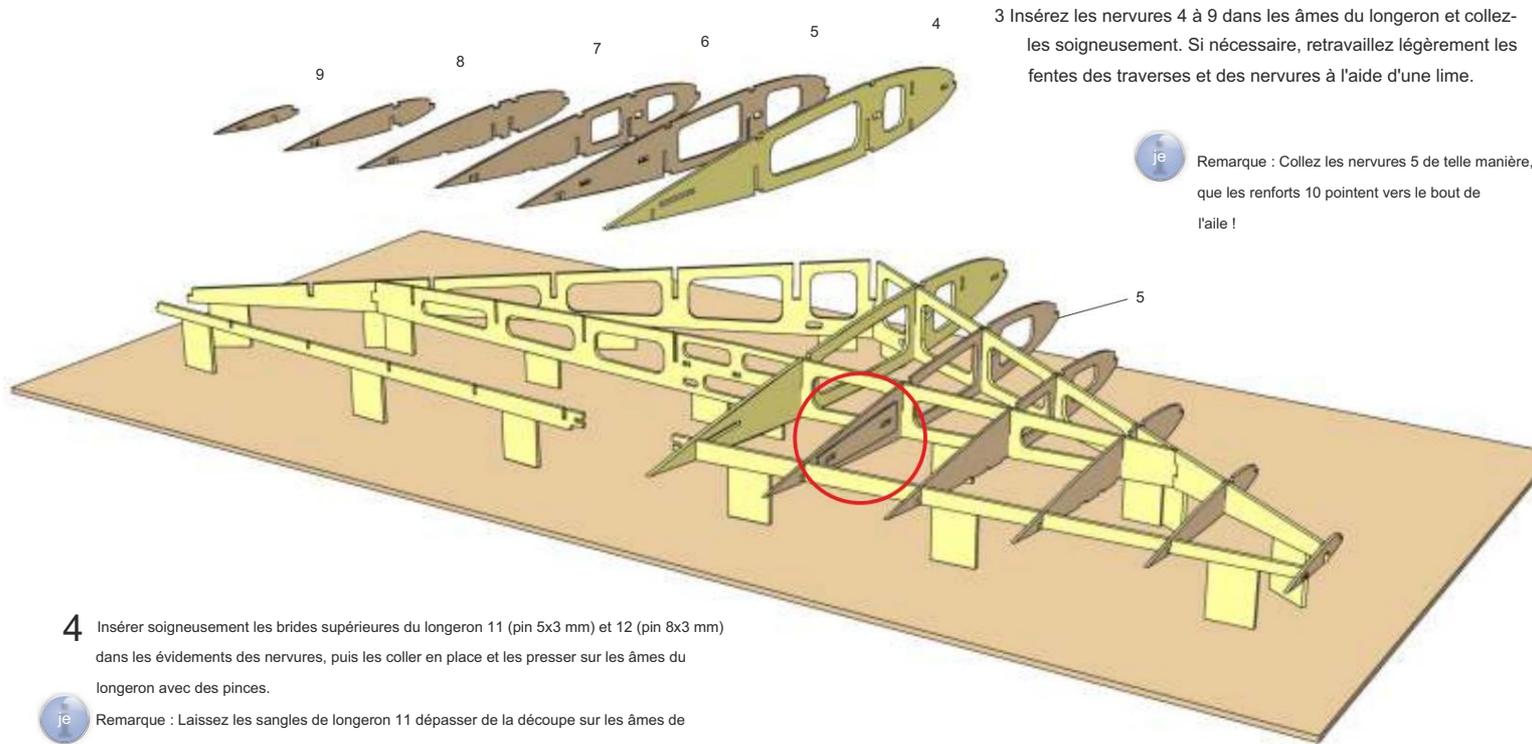


Danger! Assurez-vous que les âmes des longerons soient absolument verticales lors du collage. Vérifiez avec l'équerre.



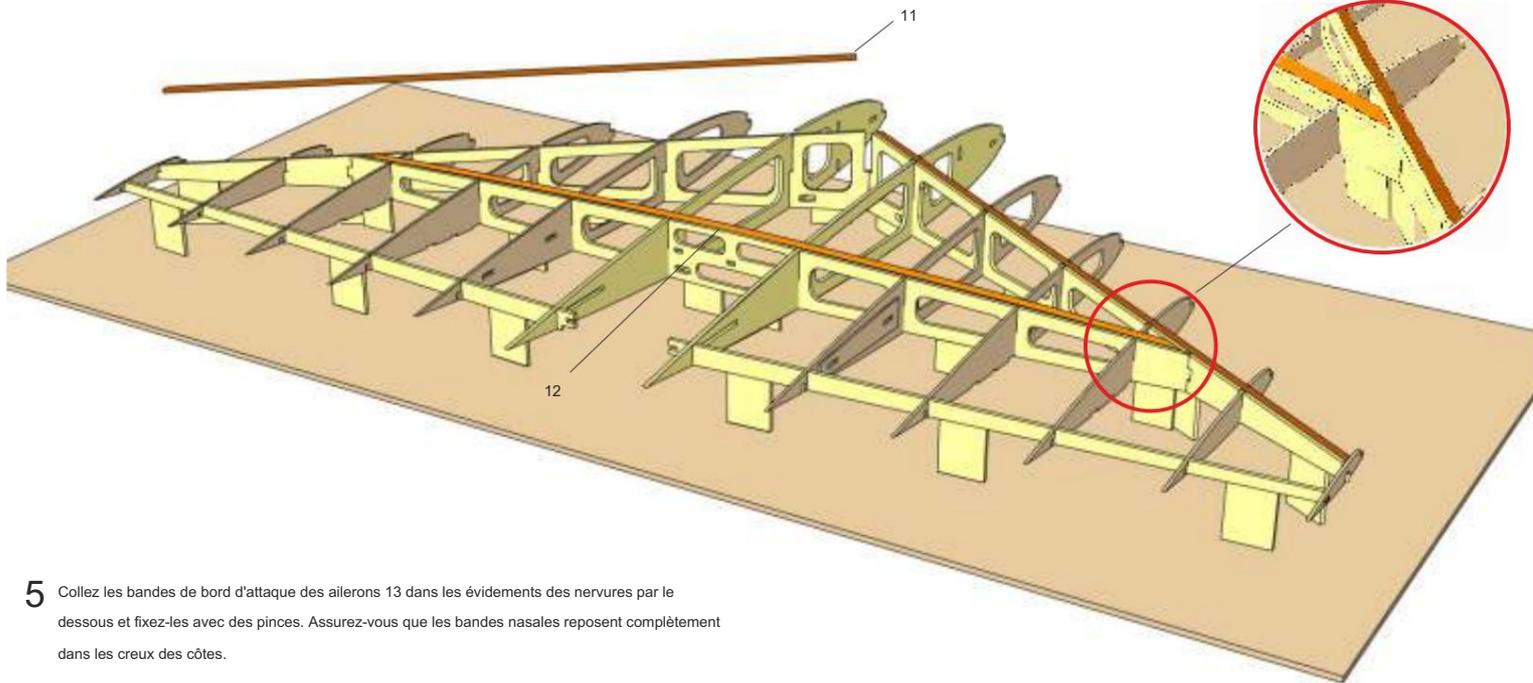
2 Placez les renforts 10 sur les nervures en balsa 5 comme indiqué coller dessus.

Assurez-vous de faire une côte gauche et une côte droite !

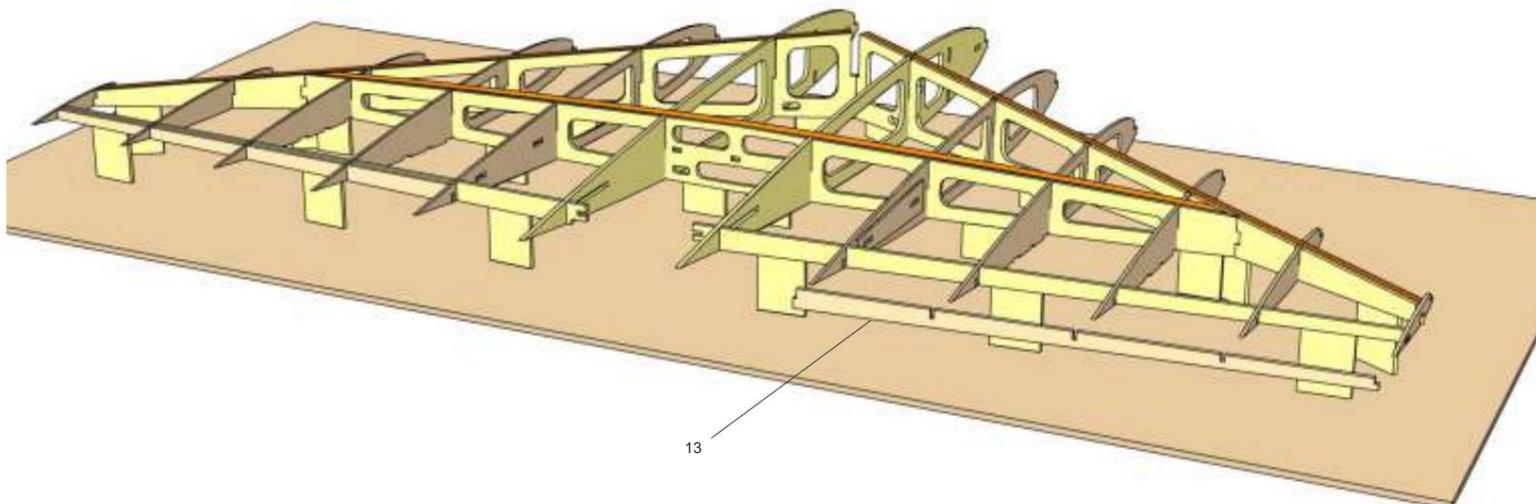


4 Insérer soigneusement les brides supérieures du longeron 11 (pin 5x3 mm) et 12 (pin 8x3 mm) dans les évidements des nervures, puis les coller en place et les presser sur les âmes du longeron avec des pinces.

je Remarque : Laissez les sangles de longeron 11 dépasser de la découpe sur les âmes de longeron 1 G/D sur les bords intérieurs et coupez-les uniquement à la longueur appropriée lors de l'installation des cadres 21.



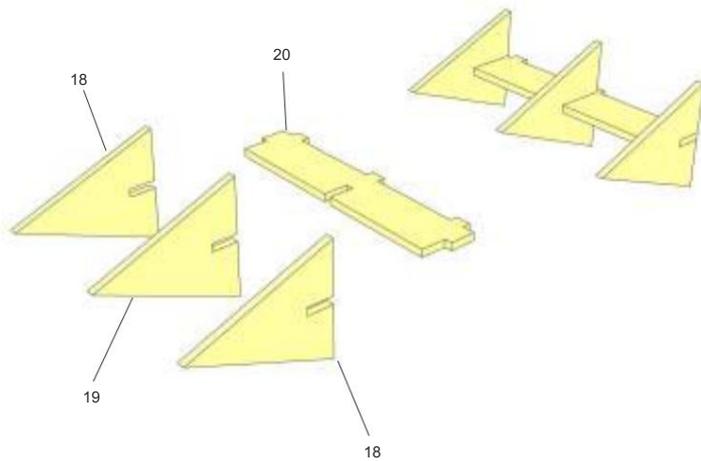
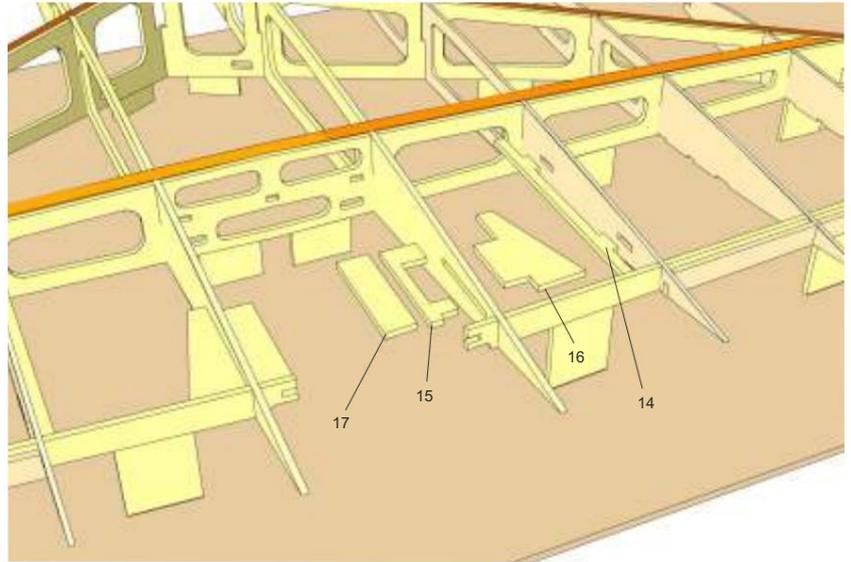
5 Collez les bandes de bord d'attaque des ailerons 13 dans les évidements des nervures par le dessous et fixez-les avec des pinces. Assurez-vous que les bandes nasales reposent complètement dans les creux des côtes.



6 Collez la butée 14 du stabilisateur vertical dans la nervure 5.

Collez le support de la turbine dans la nervure 4 et l'âme du longeron 3. Pour ce faire, insérez les pièces 15 et 16 dans la nervure 4 et l'âme du longeron 3 et collez-les soigneusement ensemble et sur l'âme du longeron 3.

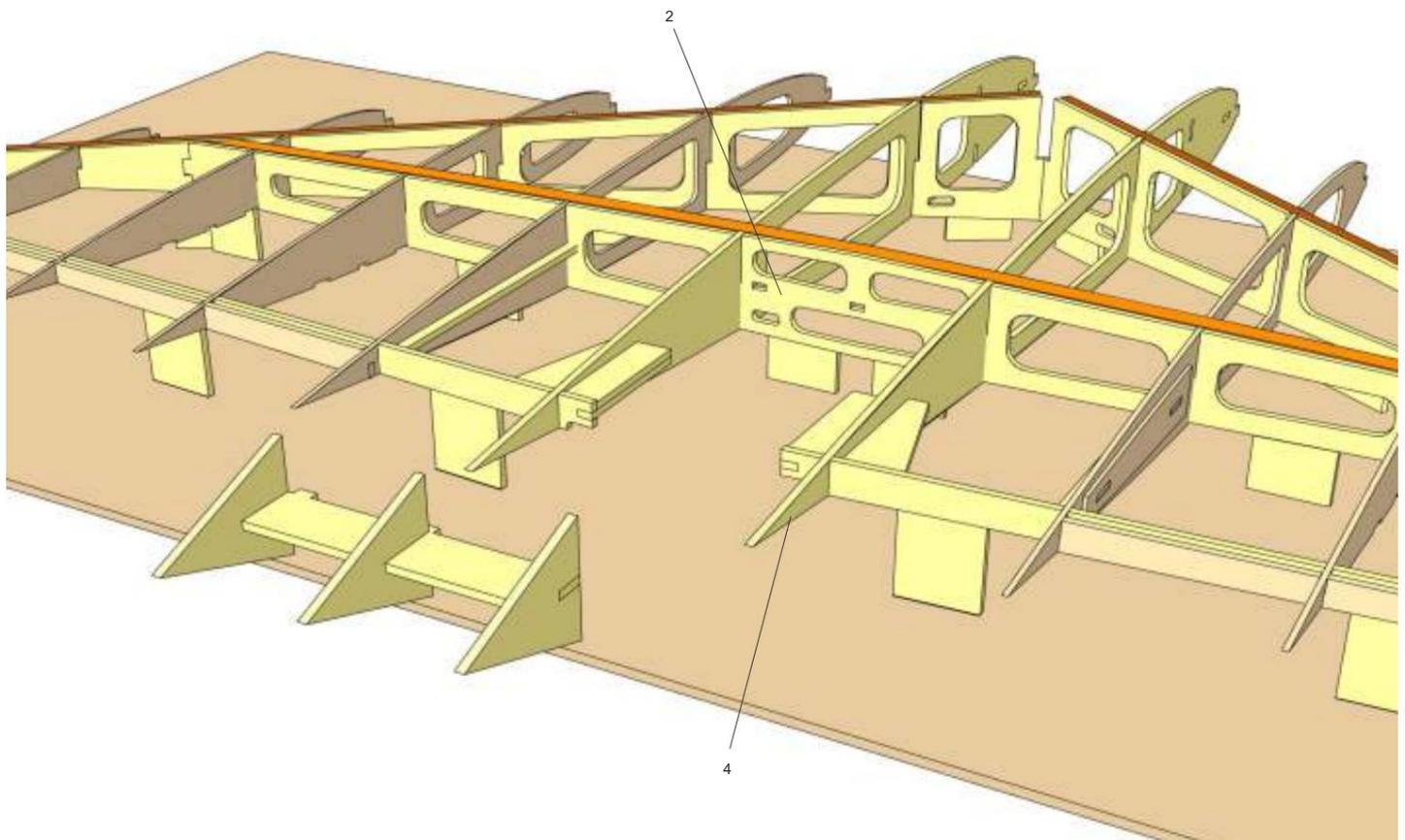
Placer la pièce 17 sur la pièce 15 et bien coller à la pièce 15, nervure 4 et âme du longeron 3.

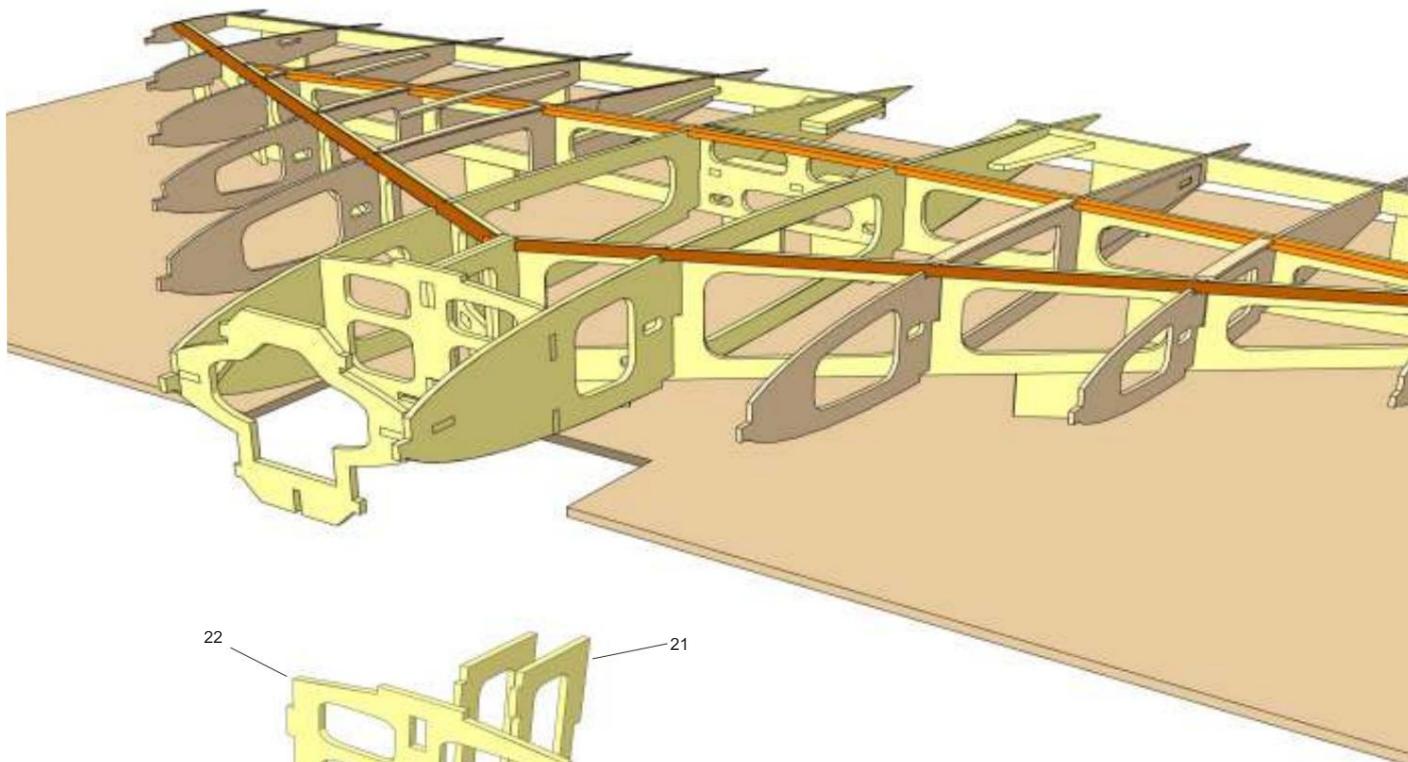


7 Assemblez la sous-structure du conduit d'air de la turbine à partir des pièces 18, 19 et 20.

Collez les pièces 18 et 19 exactement à angle droit sur la pièce 20.

8 Insérez la sous-structure du conduit d'air de la turbine dans l'âme du longeron 2 par l'arrière et collez-la sur l'âme du longeron et les nervures 4.

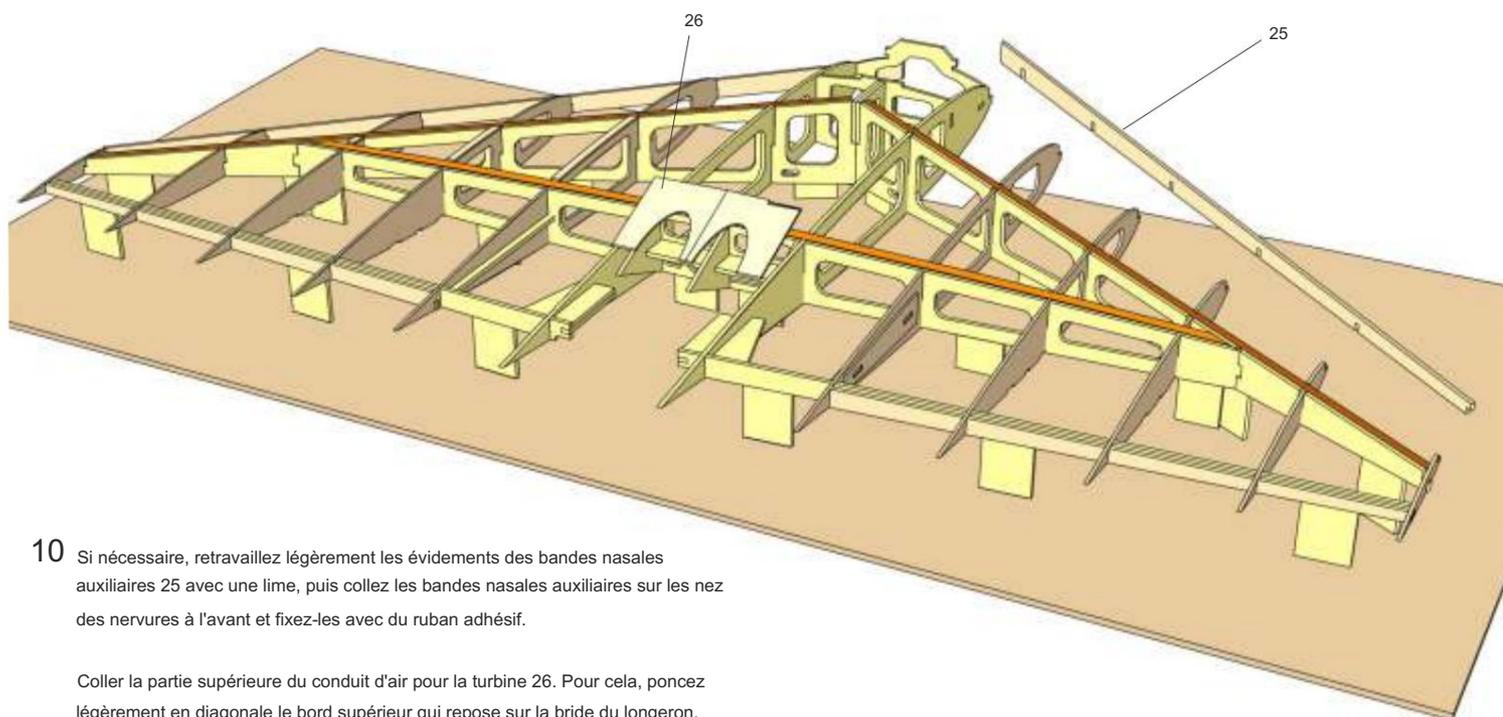
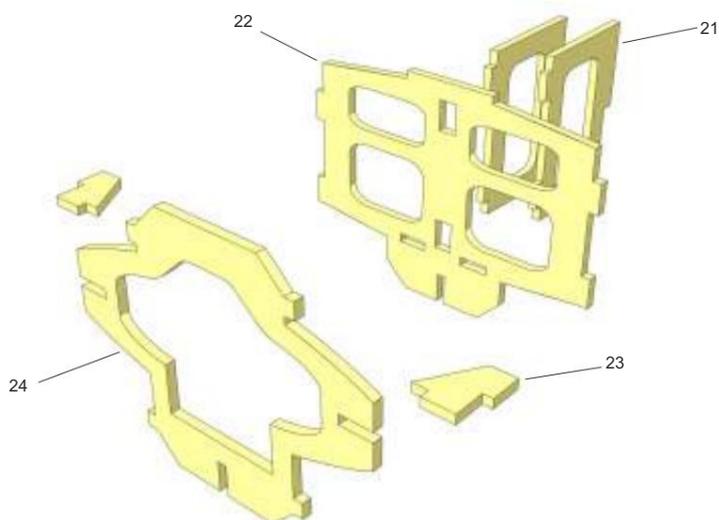




9 Coller les cadres 21 entre eux et les coller à angle droit dans le cadre 22 : Coller l'ensemble entre les nervures 4 et dans les âmes des longerons 1.

Coller les nervures 23 dans le cadre 24 et coller l'ensemble entre les nervures 4.

Fixez les composants avec du ruban adhésif ou des pinces jusqu'à ce que l'adhésif sèche.



10 Si nécessaire, retravaillez légèrement les évidements des bandes nasales auxiliaires 25 avec une lime, puis collez les bandes nasales auxiliaires sur les nez des nervures à l'avant et fixez-les avec du ruban adhésif.

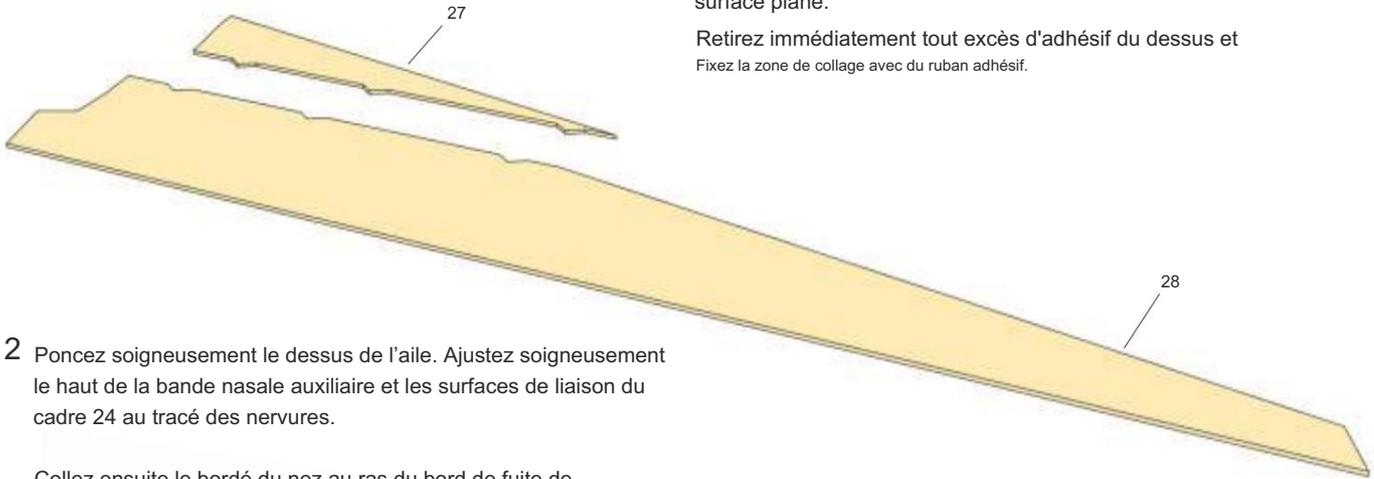
Coller la partie supérieure du conduit d'air pour la turbine 26. Pour cela, poncez légèrement en diagonale le bord supérieur qui repose sur la bride du longeron, puis collez la partie 26 sur les triangles 18, 19 et fixer.



Remarque : Assurez-vous que la partie 26 repose complètement sur les bords des triangles 18, 19.

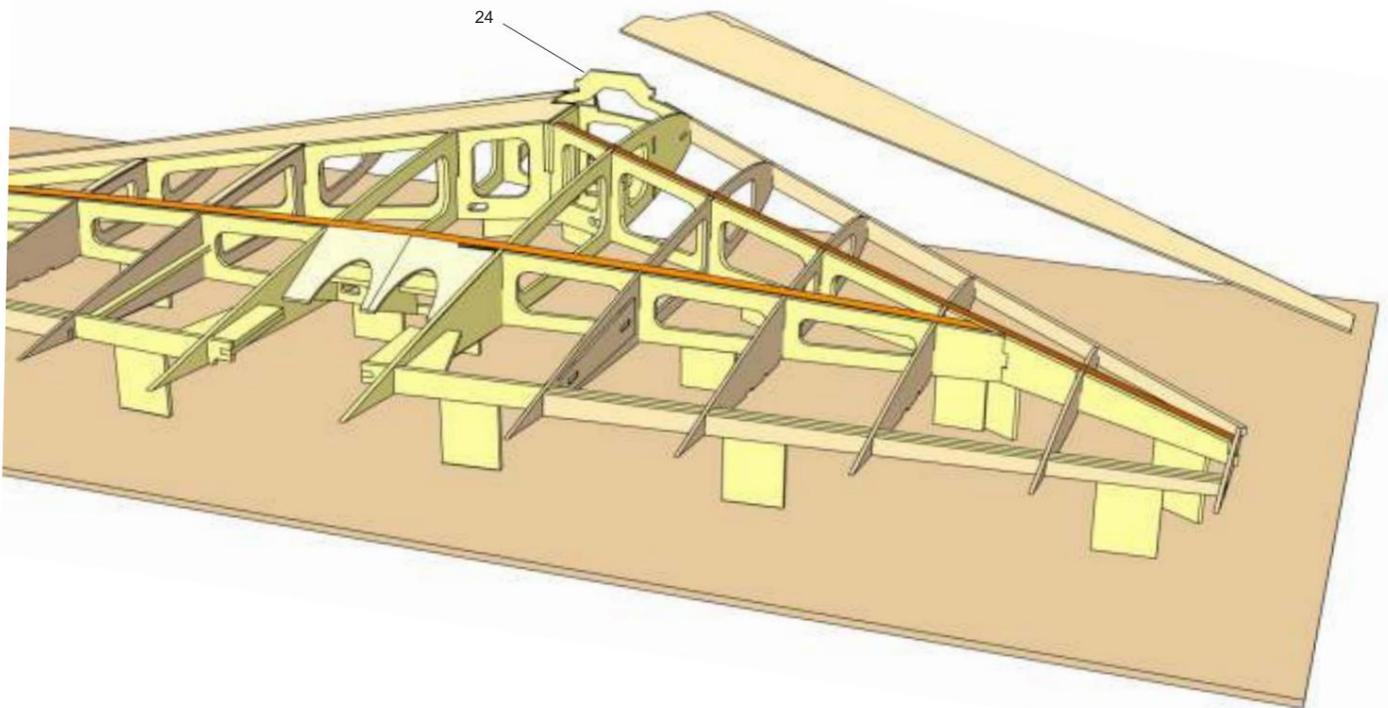
- 11 Collez les planches du nez ensemble à partir des pièces 27 et 28 sur une surface plane.

Retirez immédiatement tout excès d'adhésif du dessus et fixez la zone de collage avec du ruban adhésif.



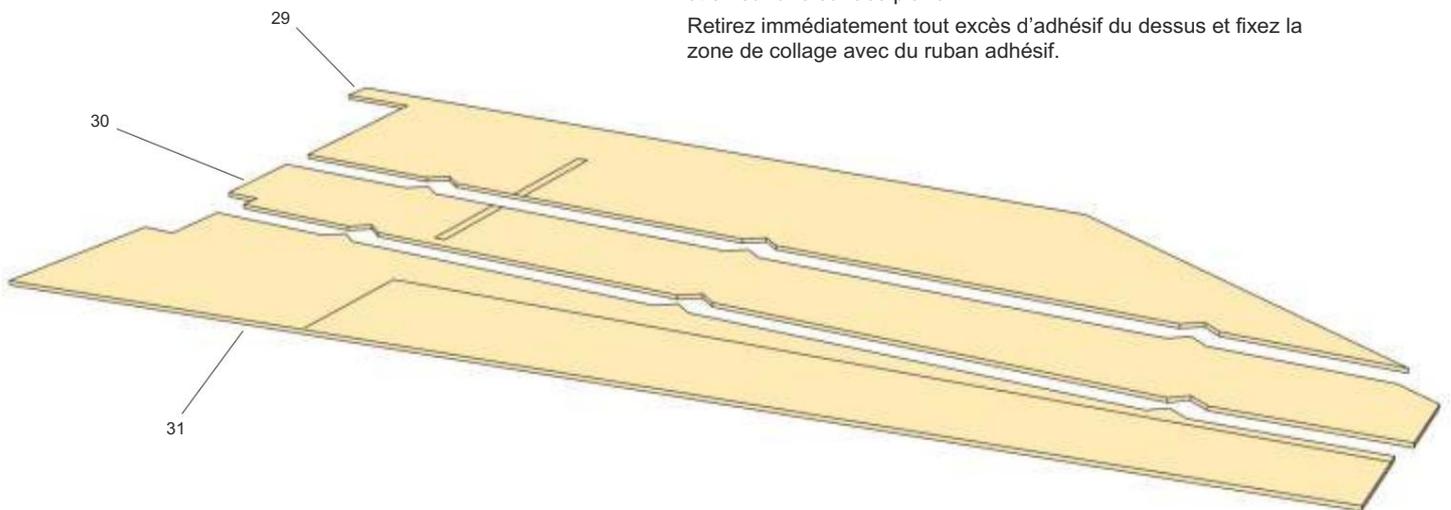
- 12 Poncez soigneusement le dessus de l'aile. Ajustez soigneusement le haut de la bande nasale auxiliaire et les surfaces de liaison du cadre 24 au tracé des nervures.

Collez ensuite le bordé du nez au ras du bord de fuite de l'âme du longeron et fixez-le avec des pinces et du ruban adhésif.



- 13 Collez les planches arrière de l'aile ensemble à partir des pièces 29, 30 et 31 sur une surface plane.

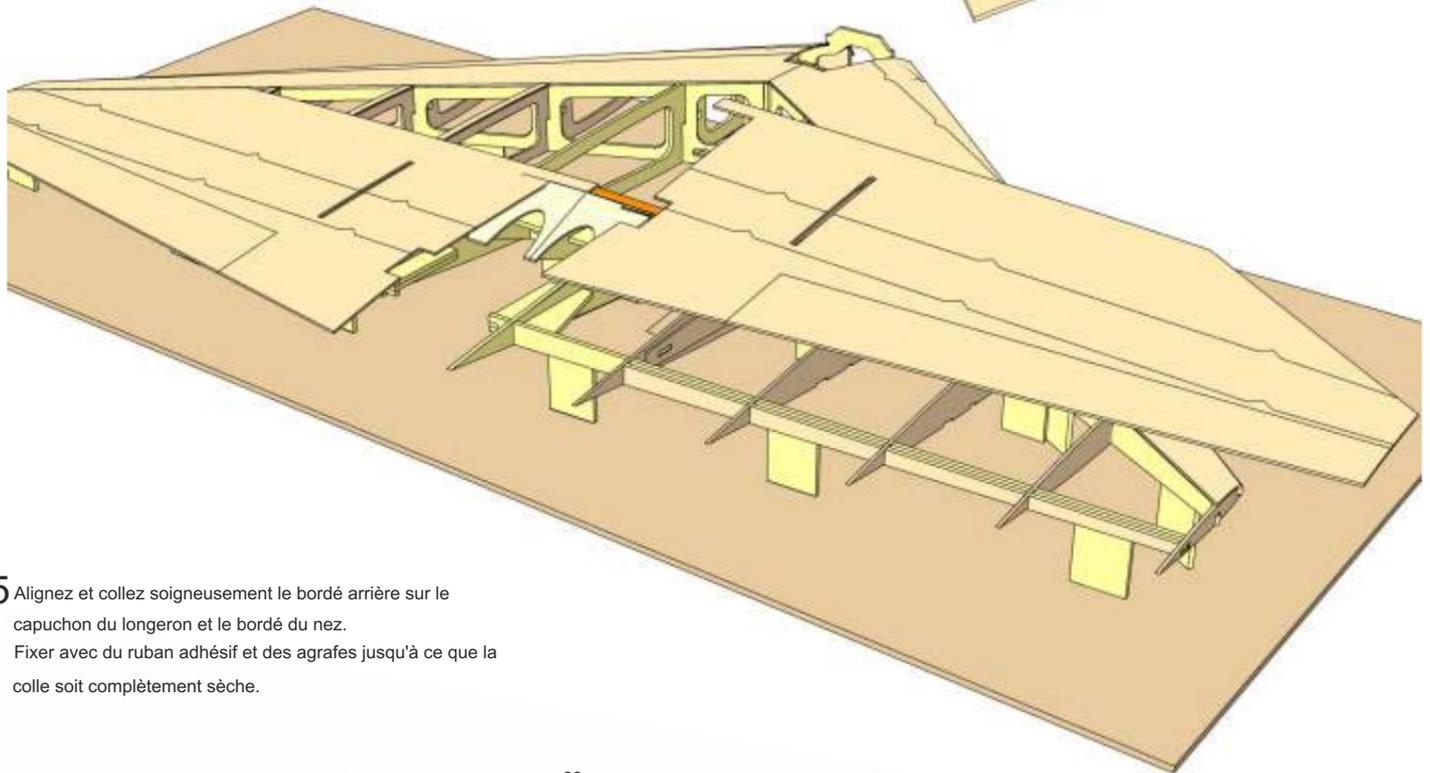
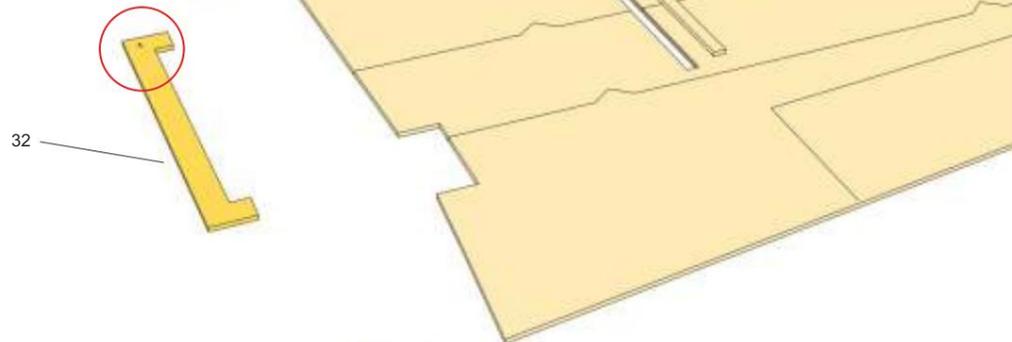
Retirez immédiatement tout excès d'adhésif du dessus et fixez la zone de collage avec du ruban adhésif.



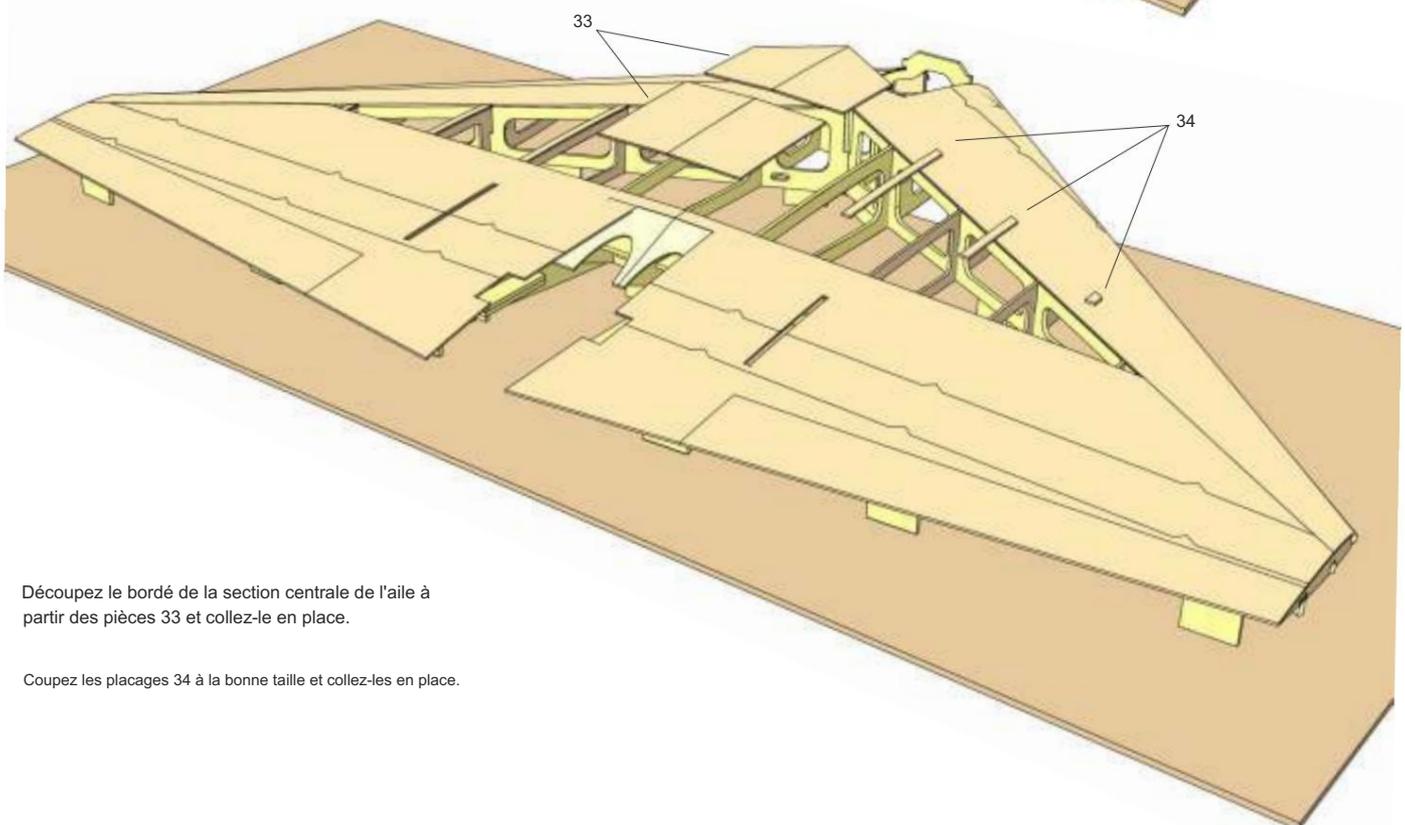
14 À l'aide de la gravure, découpez la découpe pour le stabilisateur vertical dans le bordé arrière de l'aile.

Collez ensuite le renfort 32 sur le bordé par le dessous pour renforcer le bord intérieur de la découpe.

 Remarque : La flèche sur les points de renfort devant.



15 Aligned and glue carefully the rear edge on the cap of the spar and the nose edge. Fix with adhesive tape and staples until the glue is completely dry.

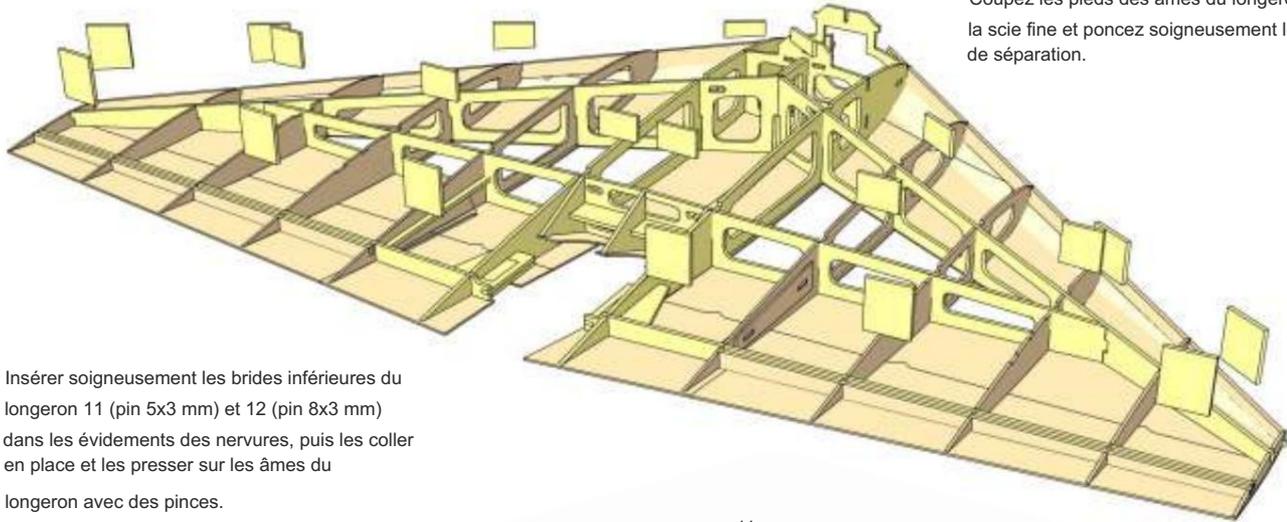


16 Découpez le bordé de la section centrale de l'aile à partir des pièces 33 et collez-le en place.

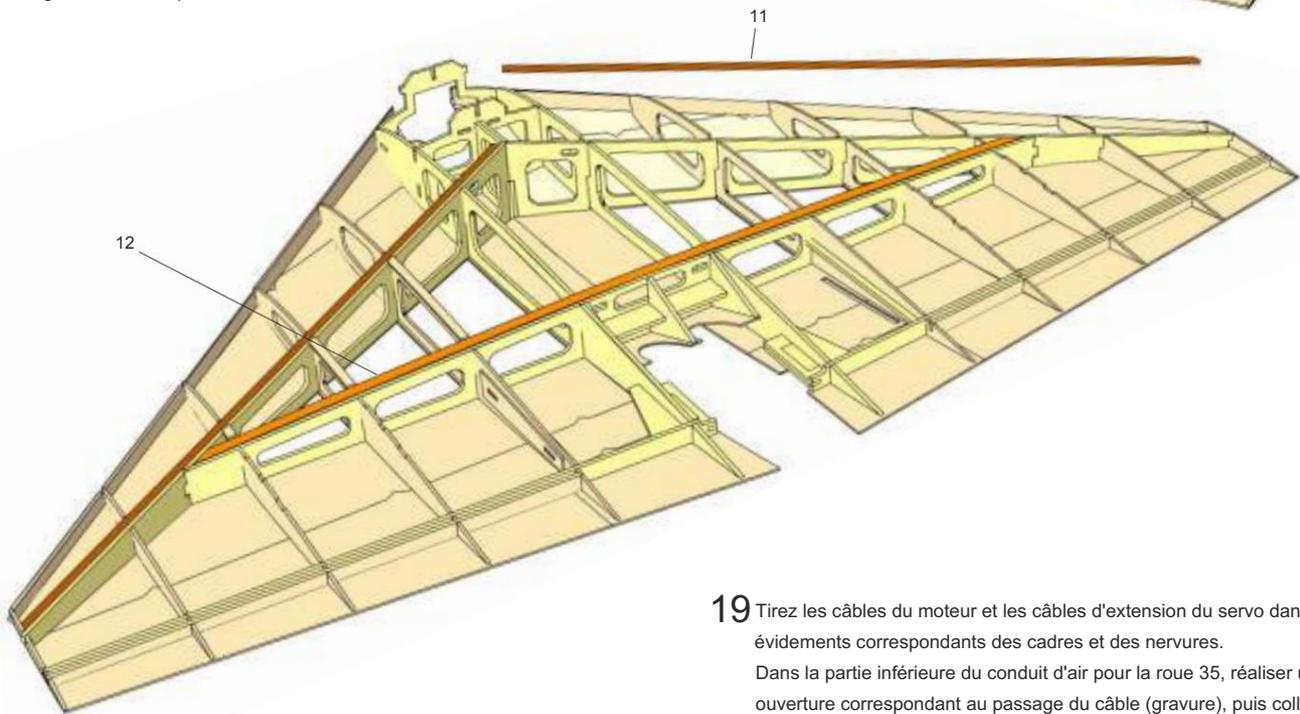
Coupez les placages 34 à la bonne taille et collez-les en place.

17 Retirez délicatement l'aile de la cale et retournez-la.

Coupez les pieds des âmes du longeron avec la scie fine et poncez soigneusement les points de séparation.

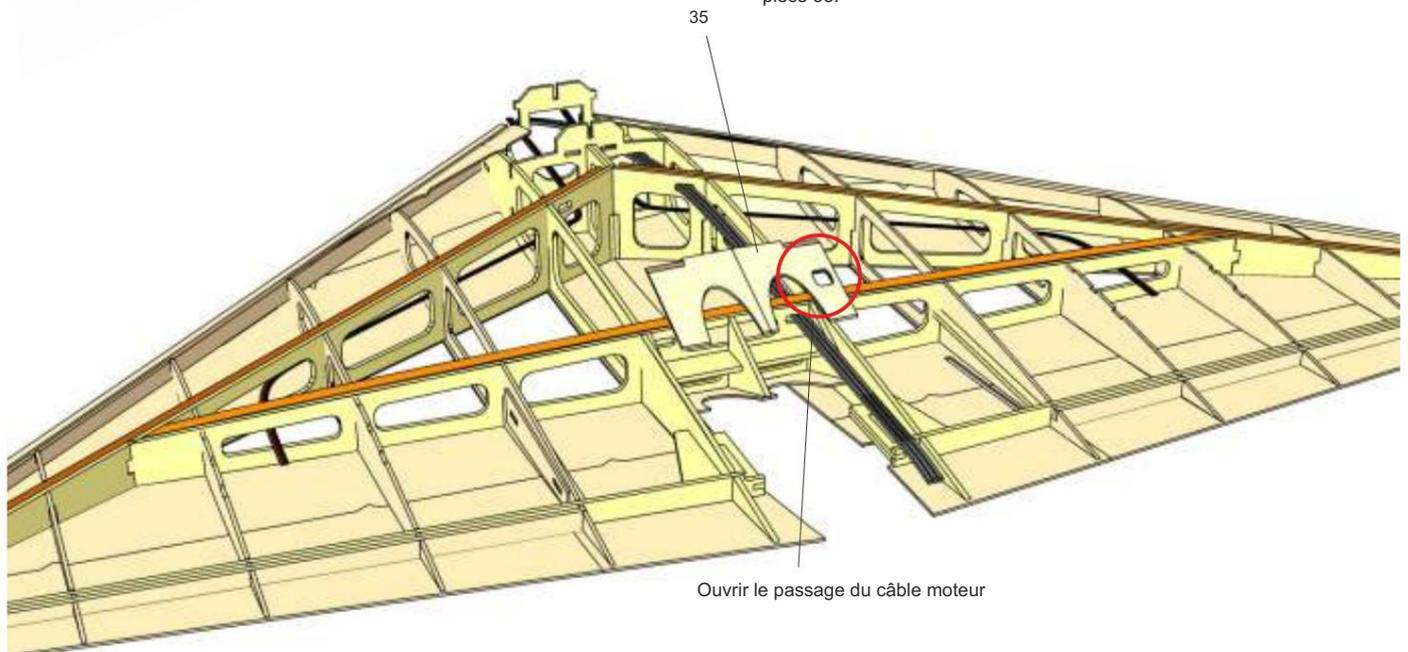


18 Insérer soigneusement les brides inférieures du longeron 11 (pin 5x3 mm) et 12 (pin 8x3 mm) dans les évidements des nervures, puis les coller en place et les presser sur les âmes du longeron avec des pinces.

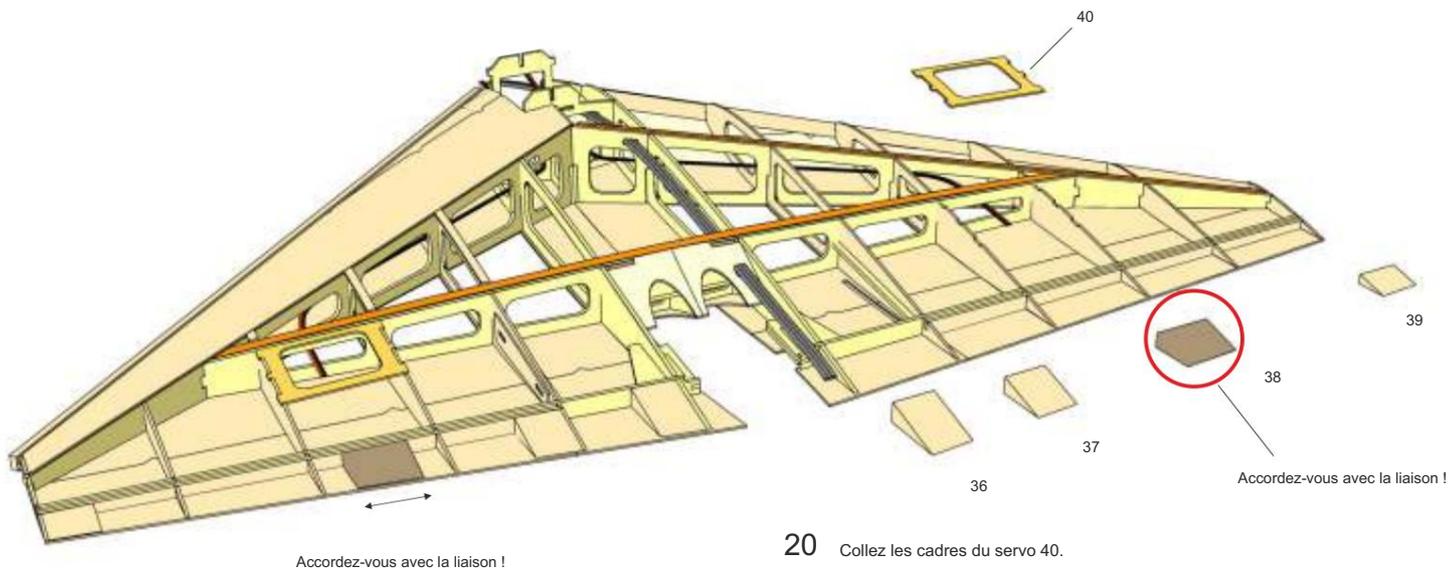


19 Tirez les câbles du moteur et les câbles d'extension du servo dans les évidements correspondants des cadres et des nervures.

Dans la partie inférieure du conduit d'air pour la roue 35, réaliser une ouverture correspondant au passage du câble (gravure), puis coller la pièce 35.



Ouvrir le passage du câble moteur



20 Collez les cadres du servo 40.

Coupez les renforts des bandes d'extrémité à la longueur souhaitée et collez-les dans les champs de nervures à l'aide d'un adhésif dur.

Partie 36 : 10x40, 30 mm de large, remplir avec des chutes de balsa de 2 mm

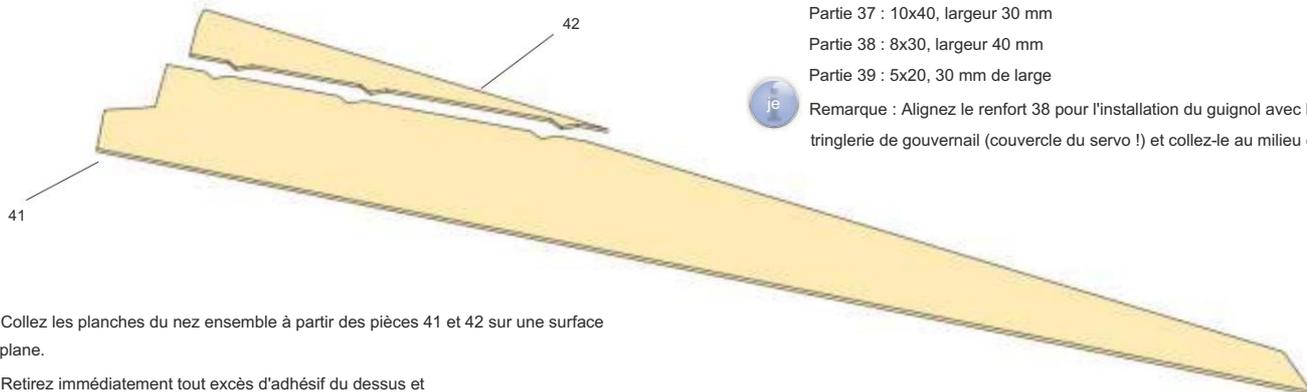
Partie 37 : 10x40, largeur 30 mm

Partie 38 : 8x30, largeur 40 mm

Partie 39 : 5x20, 30 mm de large

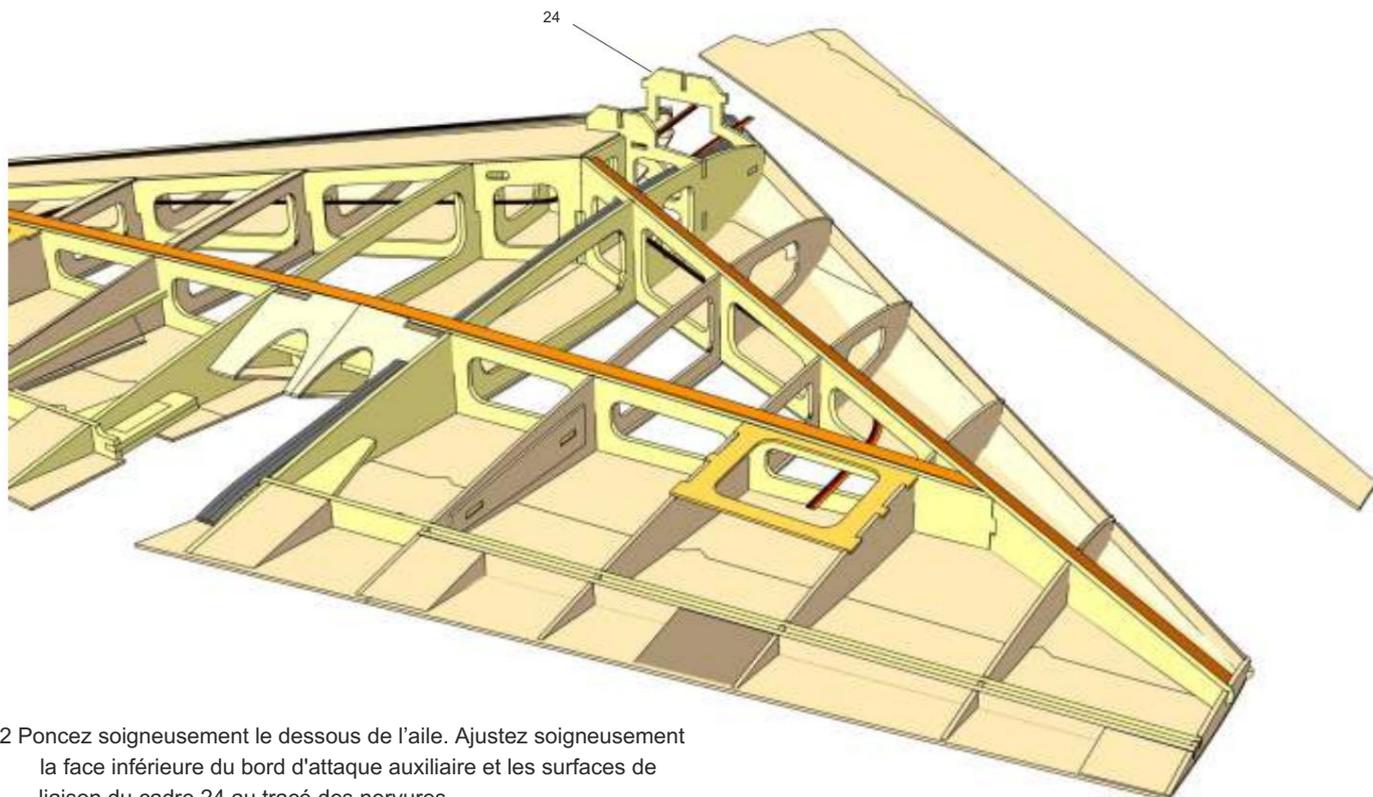


Remarque : Alignez le renfort 38 pour l'installation du guignol avec la position de la tringlerie de gouvernail (couvercle du servo !) et collez-le au milieu de la tringlerie.



21 Collez les planches du nez ensemble à partir des pièces 41 et 42 sur une surface plane.

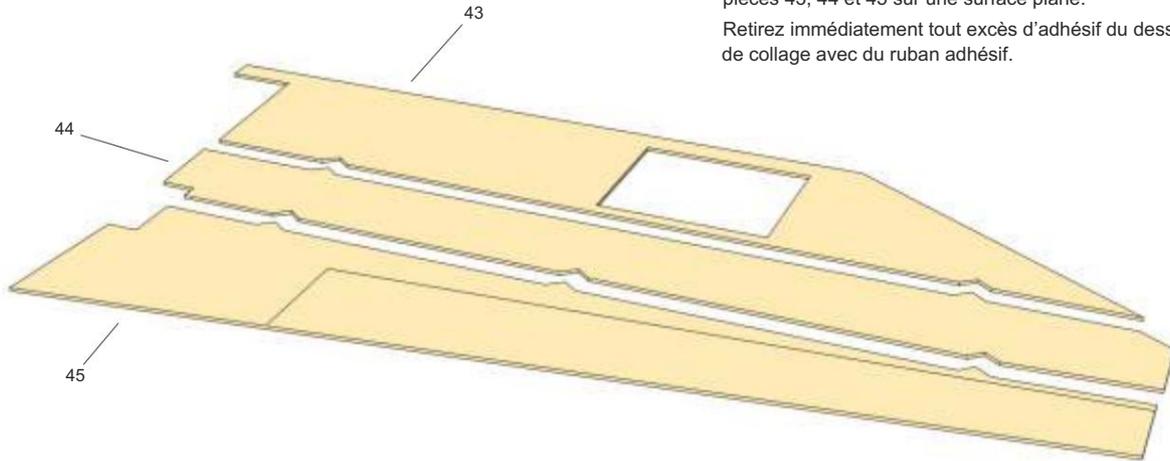
Retirez immédiatement tout excès d'adhésif du dessus et fixer la zone de collage avec du ruban adhésif.



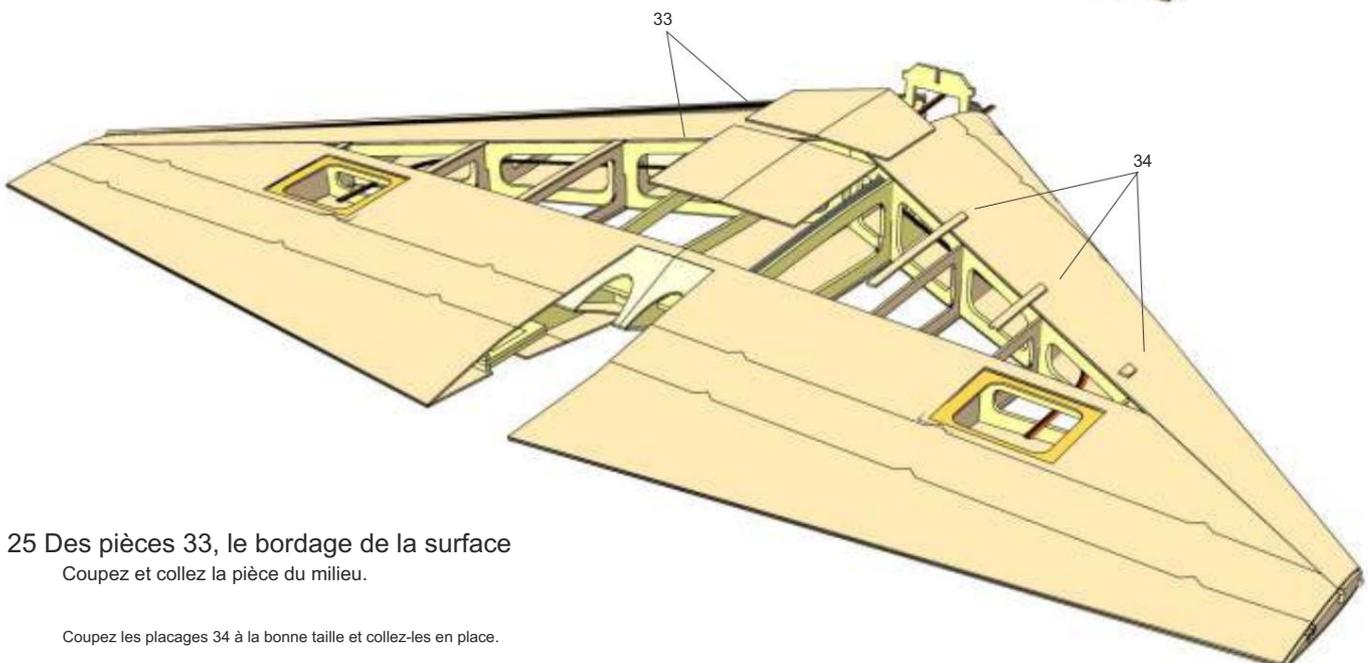
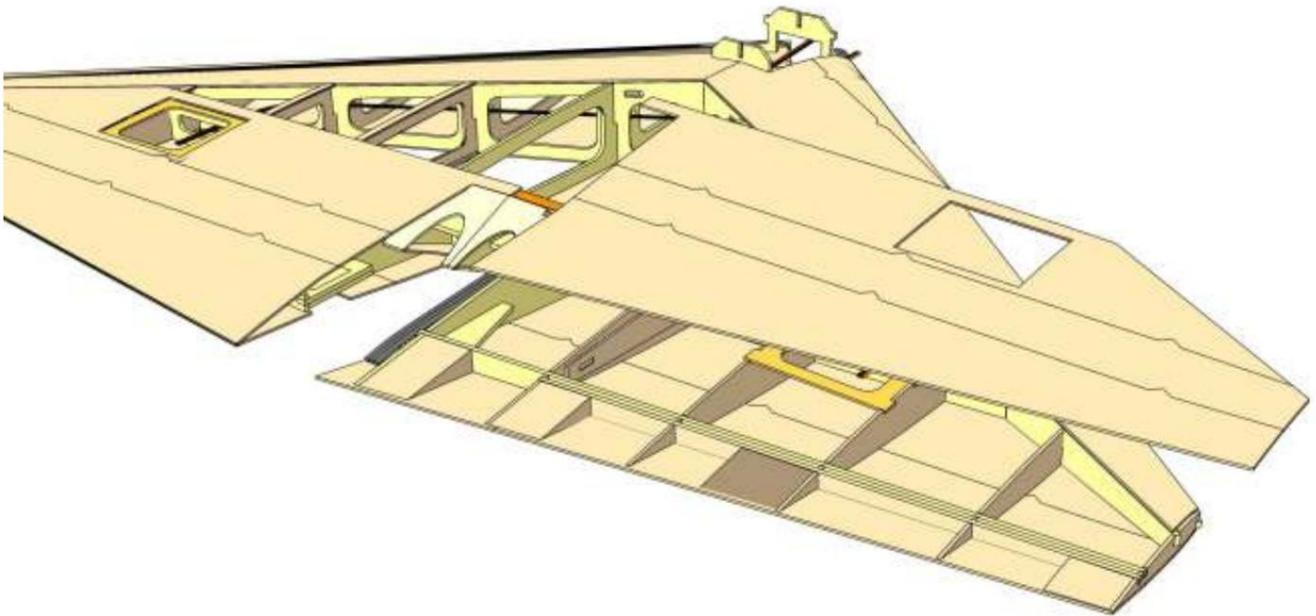
22 Poncez soigneusement le dessous de l'aile. Ajustez soigneusement la face inférieure du bord d'attaque auxiliaire et les surfaces de liaison du cadre 24 au tracé des nervures.

Collez ensuite le bordé du nez au ras du bord de fuite de l'âme du longeron et fixez-le avec des clips et du ruban adhésif.

- 23 Collez les planches arrière de l'aile ensemble à partir des pièces 43, 44 et 45 sur une surface plane.
Retirez immédiatement tout excès d'adhésif du dessus et fixez la zone de collage avec du ruban adhésif.



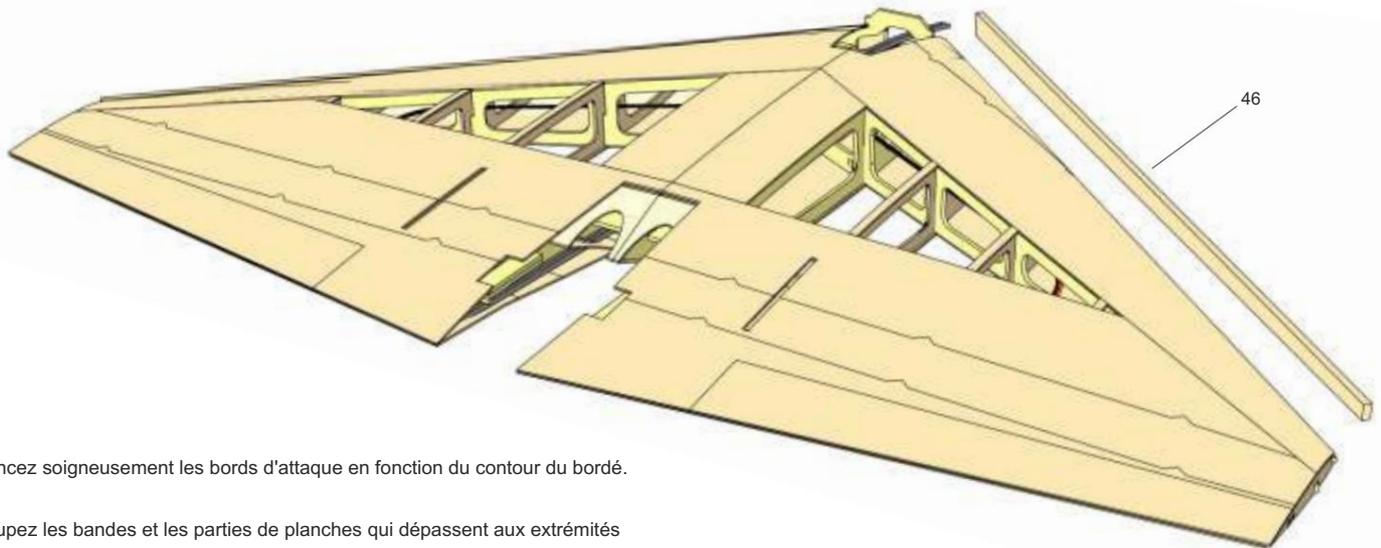
- 24 Alignez soigneusement et collez le bordé arrière sur le capuchon du longeron et le bordé du nez.
Fixer avec du ruban adhésif et des agrafes jusqu'à ce que la colle soit complètement sèche.



- 25 Des pièces 33, le bordage de la surface
Coupez et collez la pièce du milieu.

Coupez les placages 34 à la bonne taille et collez-les en place.

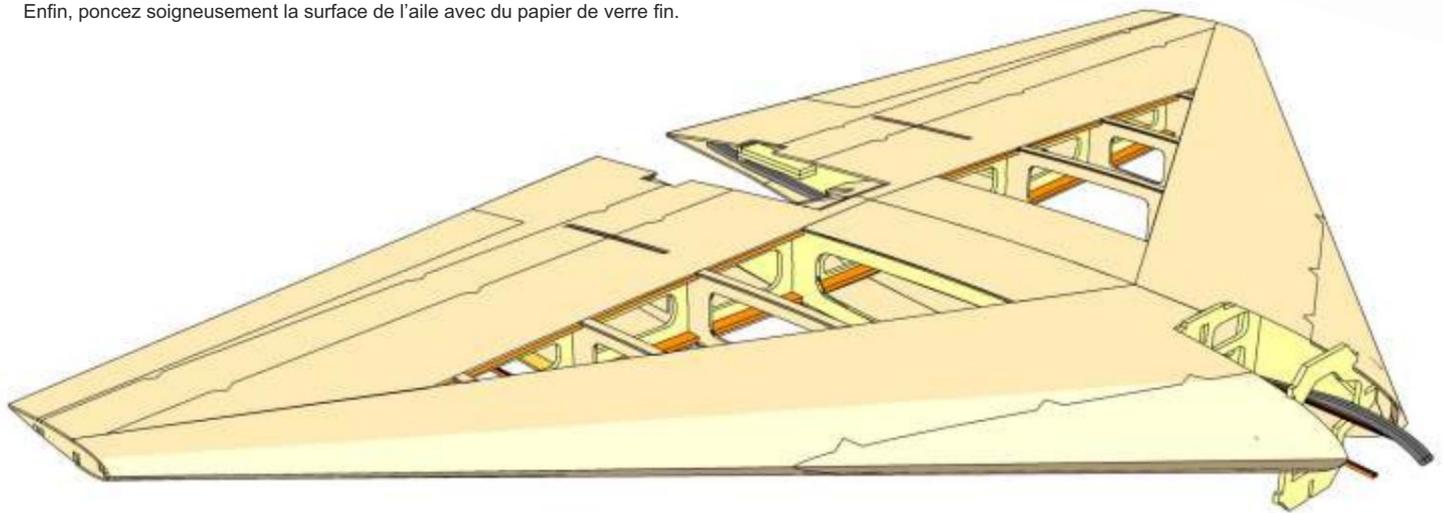
- 26** Poncez le bord d'attaque de l'aile au ras du bord d'attaque auxiliaire, Collez le bord d'attaque 46 et fixez-le avec du ruban adhésif.



- 27** Poncez soigneusement les bords d'attaque en fonction du contour du bordé.

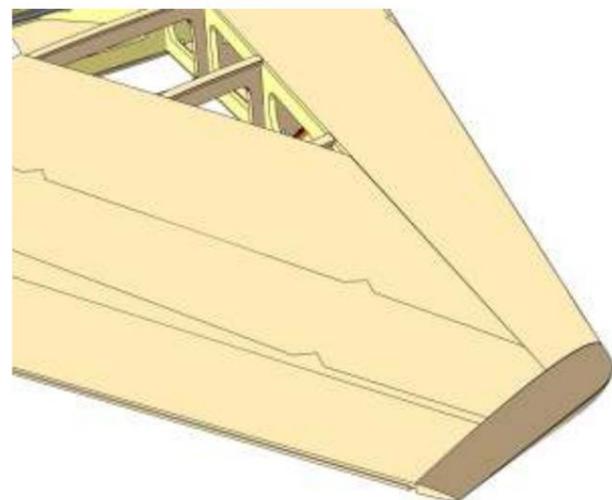
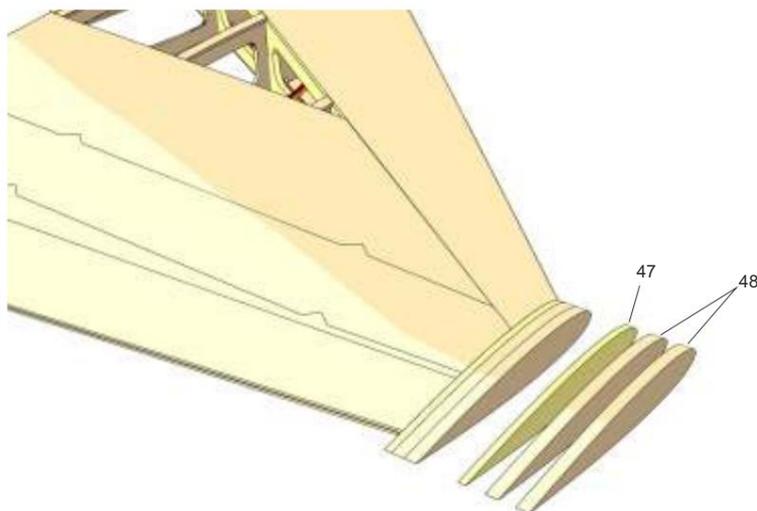
Coupez les bandes et les parties de planches qui dépassent aux extrémités des surfaces et poncez les extrémités des surfaces à plat.

Enfin, poncez soigneusement la surface de l'aile avec du papier de verre fin.



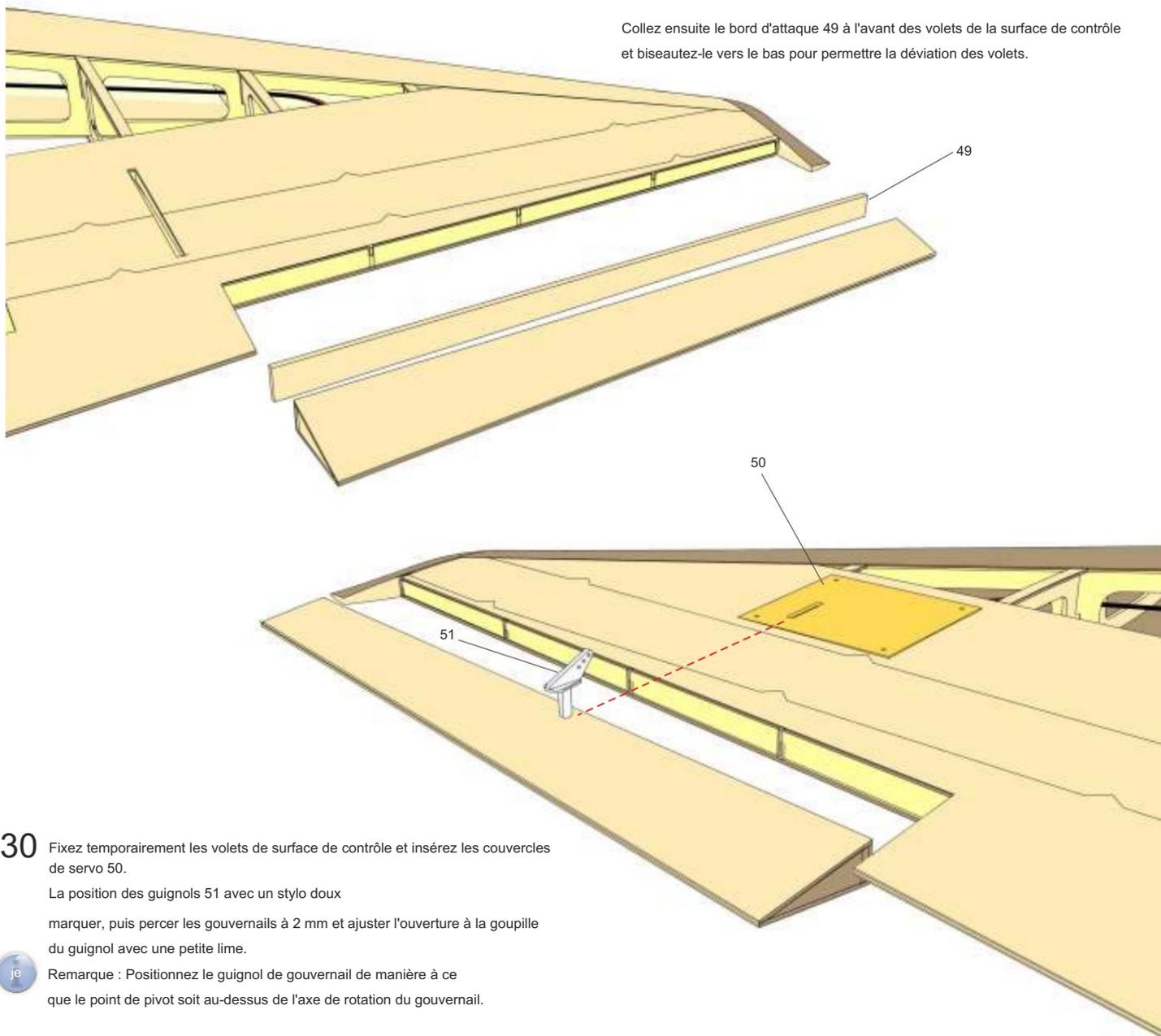
- 28** Collez les arcs de bord des pièces 47, 48 aux extrémités des ailes et fixez-les avec des épingles.

Après séchage, coupez l'excédent et poncez-le pour qu'il épouse le contour du plancher.



29 À l'aide d'un scalpel et d'une scie fine, découpez les volets de la surface de contrôle de l'aile en fonction de la gravure. Poncez soigneusement les bords coupés.

Collez ensuite le bord d'attaque 49 à l'avant des volets de la surface de contrôle et biseautez-le vers le bas pour permettre la déviation des volets.



30 Fixez temporairement les volets de surface de contrôle et insérez les couvercles de servo 50.

La position des guignols 51 avec un stylo doux

marquer, puis percer les gouvernails à 2 mm et ajuster l'ouverture à la goupille du guignol avec une petite lime.



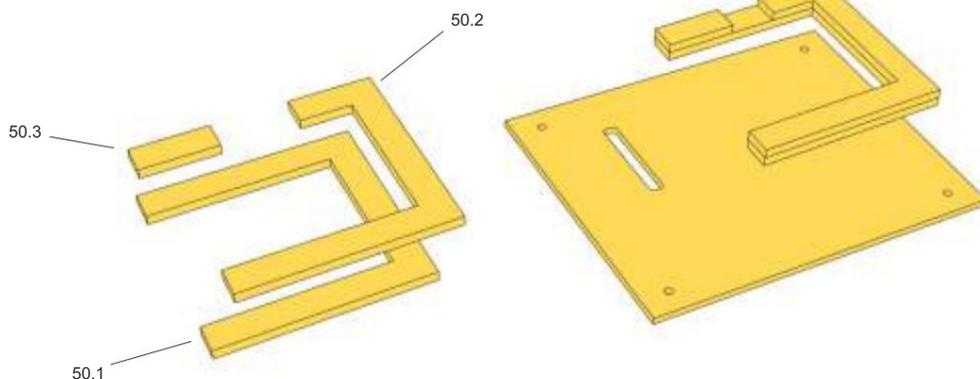
Remarque : Positionnez le guignol de gouvernail de manière à ce que le point de pivot soit au-dessus de l'axe de rotation du gouvernail.

Retirez à nouveau les volets du gouvernail, mais ne collez pas les cornes du gouvernail avant d'avoir recouvert.

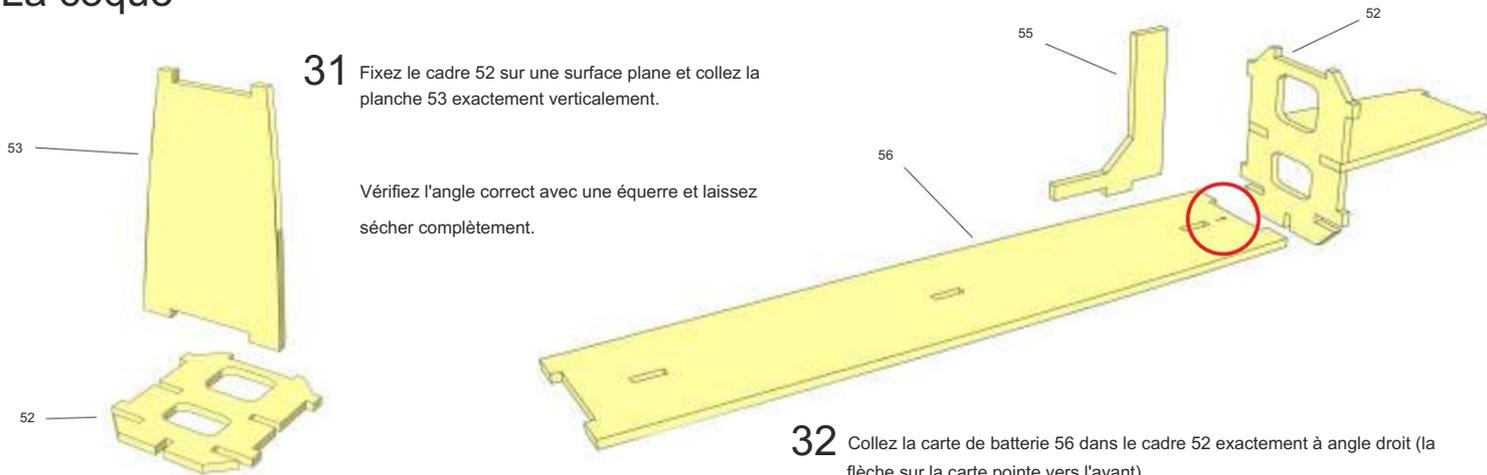
Collez le cadre du servo ensemble à partir des pièces 50.1 à 50.3.

Positionnez le servo avec le cadre (la découpe dans le cadre accueille le câble du servo) sur le couvercle du servo, marquez la position, puis collez le cadre du servo.

Pré-percez le cadre du servo et montez le servo avec les 3 vis de montage du servo.



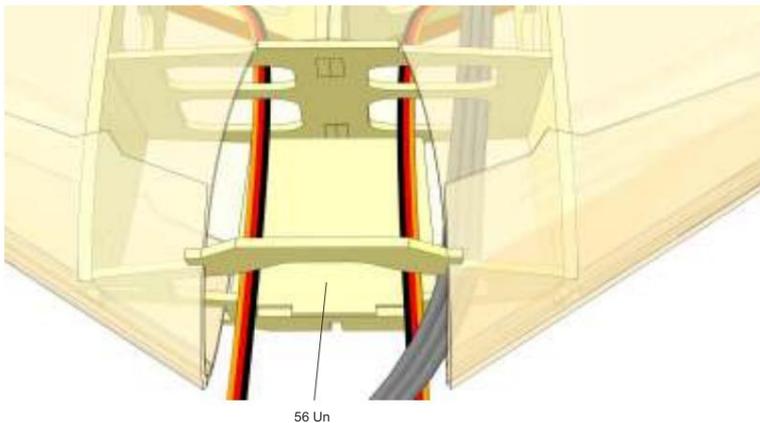
La coque



31 Fixez le cadre 52 sur une surface plane et collez la planche 53 exactement verticalement.

Vérifiez l'angle correct avec une équerre et laissez sécher complètement.

32 Collez la carte de batterie 56 dans le cadre 52 exactement à angle droit (la flèche sur la carte pointe vers l'avant).
Pour coller, insérez la jauge 55 dans la carte de batterie 56 et fixez-la au cadre et à la carte avec du ruban adhésif. Mais ne collez pas la jauge !

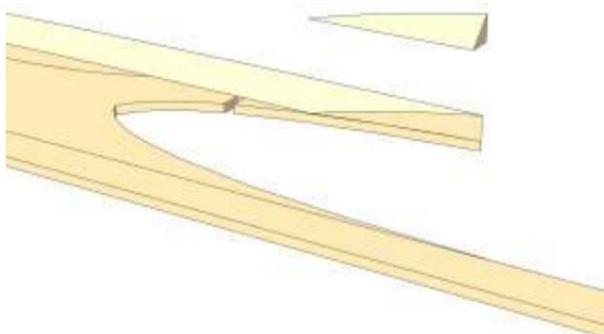
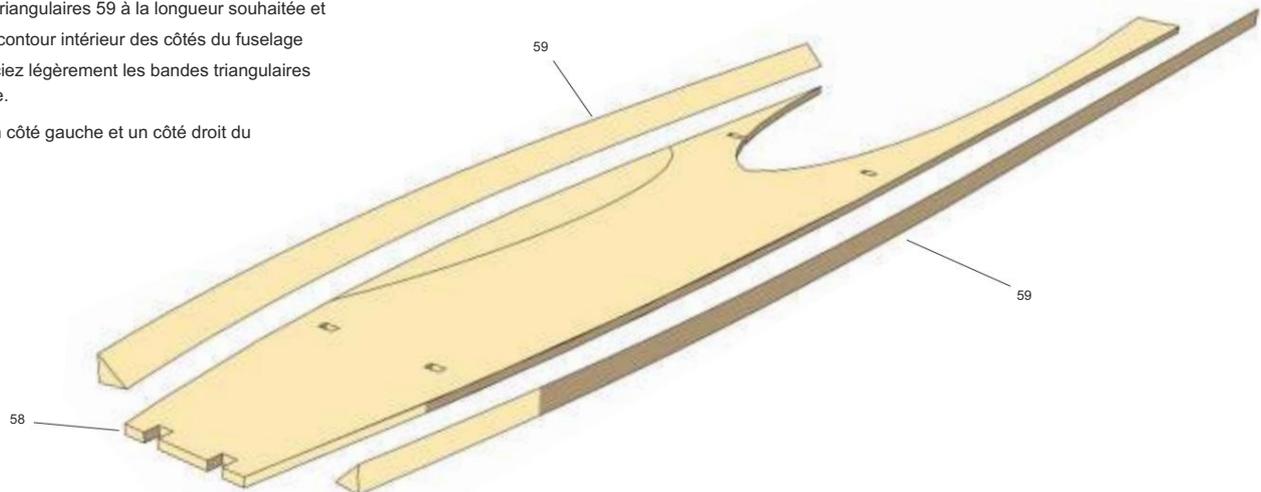


33 Plaque de colle 56 A entre les cadres 22 et 24.

Retirer immédiatement tout excédent de colle des deux côtés de la planche de la surface de support du cadre 24. La carte de batterie 56 sera placée ici plus tard.

34 Coupez les bandes triangulaires 59 à la longueur souhaitée et collez-les le long du contour intérieur des côtés du fuselage 58. Si nécessaire, sciez légèrement les bandes triangulaires pour faciliter le pliage.

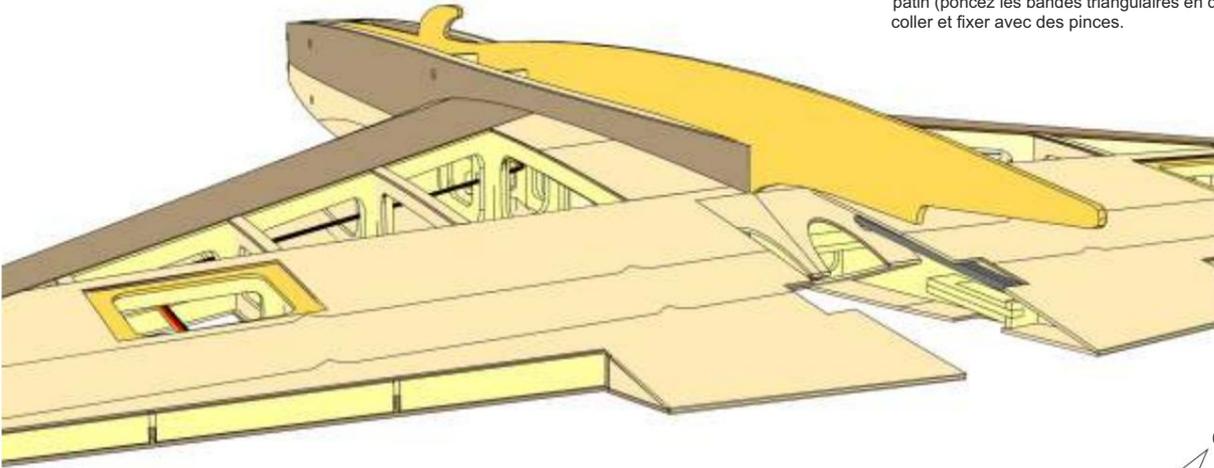
 Remarque : créez un côté gauche et un côté droit du fuselage !



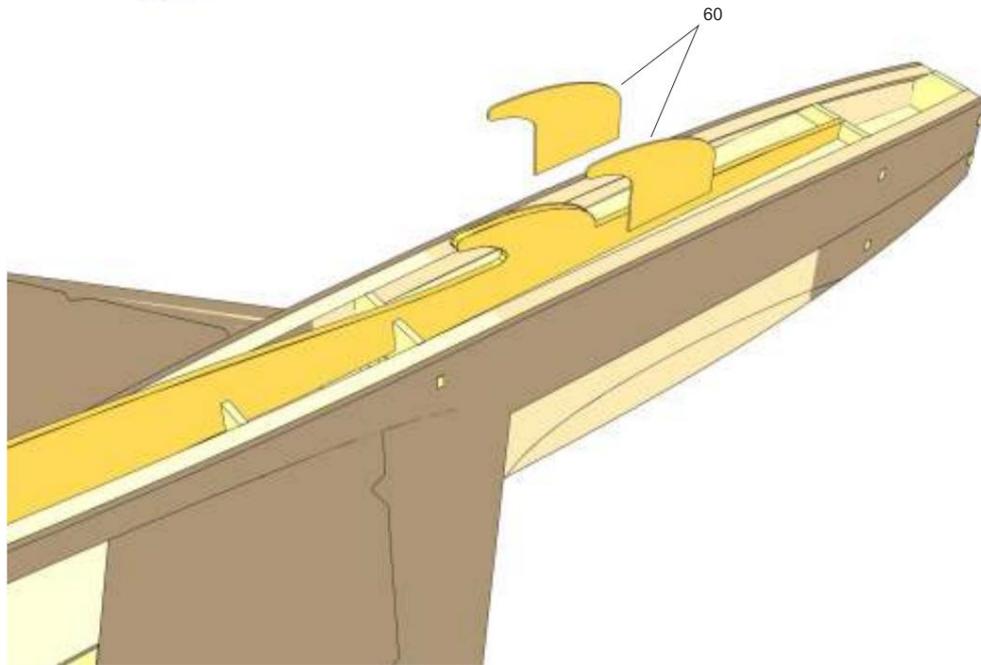
35 Coupez la bande triangulaire sur le bord supérieur de la découpe de surface le long du contour du panneau latéral du fuselage.

Placez ensuite soigneusement les panneaux latéraux sur les tenons des cadres du fuselage et utilisez du papier de verre et une lime pour ajuster la découpe de l'aile par petites étapes au contour du bord de l'aile.

39 Sur la face inférieure de l'aile, tirez les panneaux latéraux du fuselage jusqu'au patin (poncez les bandes triangulaires en diagonale pour les ajuster), coller et fixer avec des pinces.

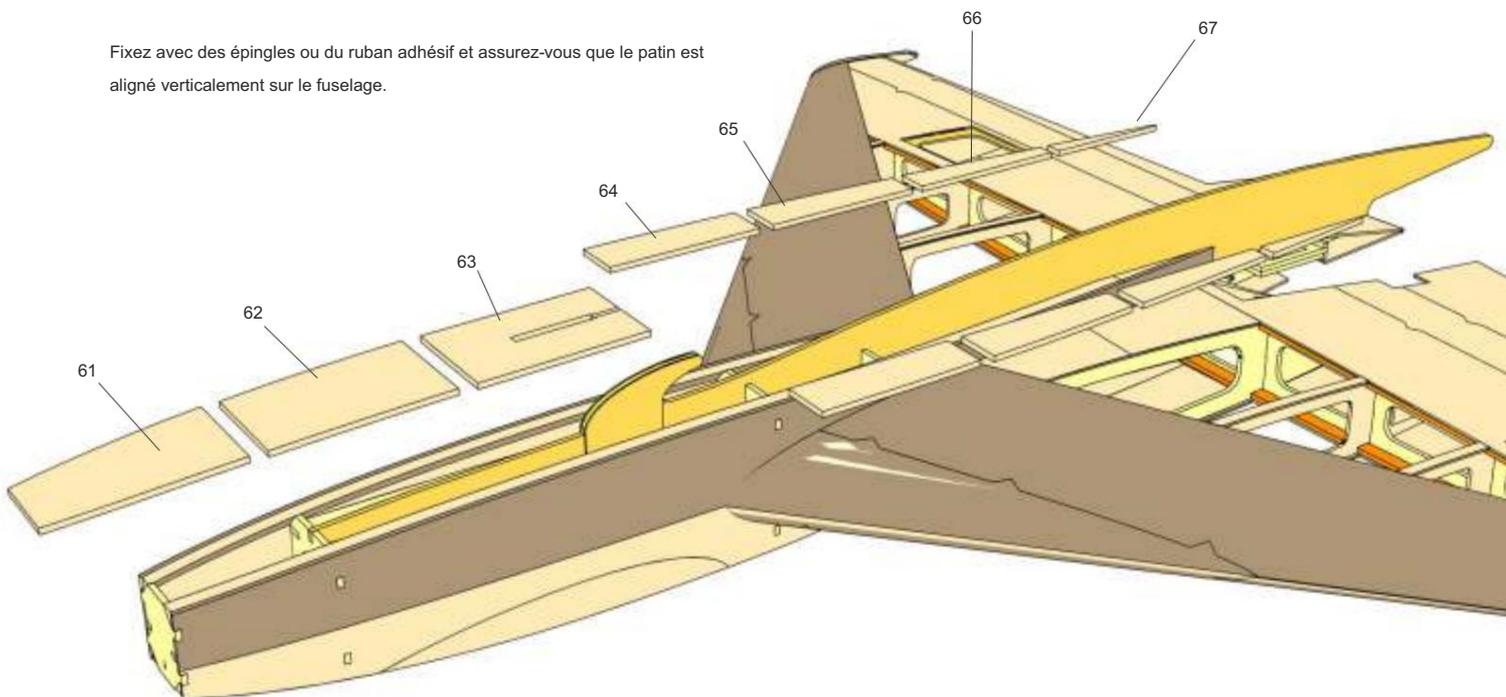


40 Collez le doubleur 60 des deux côtés du crochet de départ du patin et appuyez-le sur le patin avec des pinces.



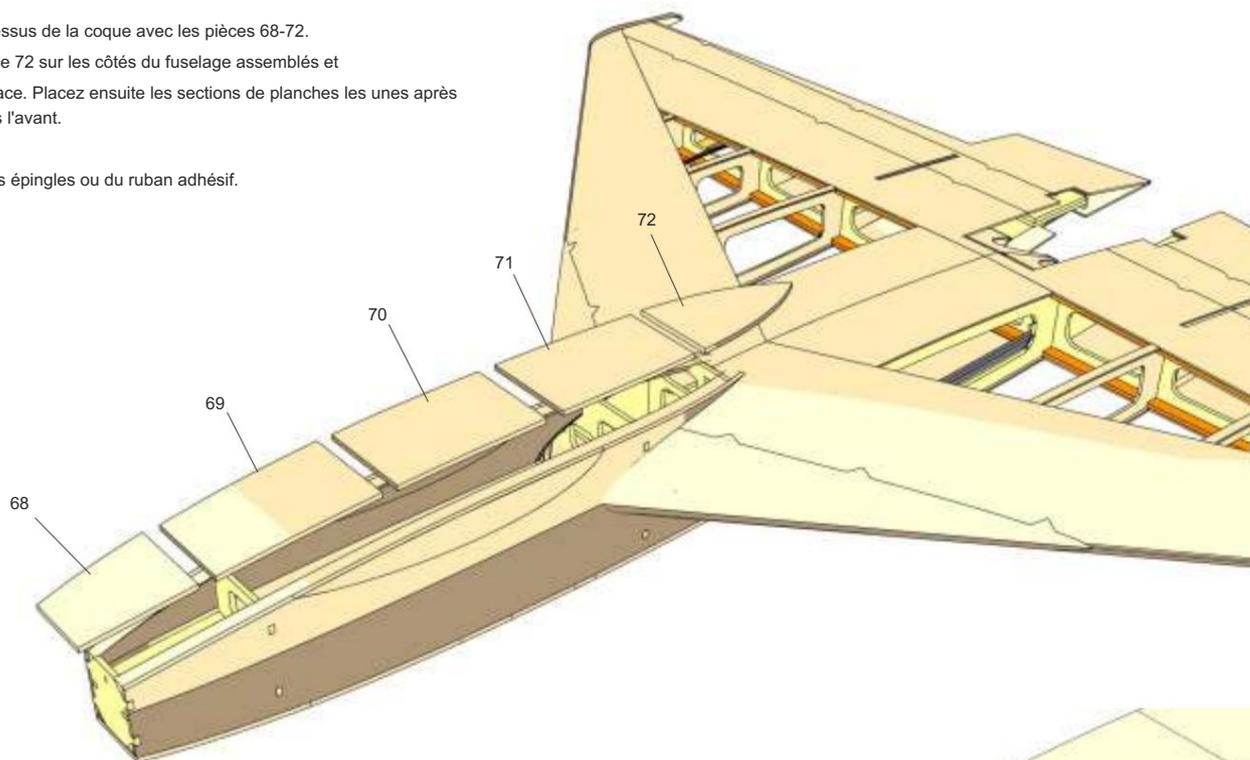
41 Plancher le fond de la coque avec les pièces 61-67. Commencez par poser la zone autour du crochet de départ avec la pièce 63, puis fixez les parties restantes à l'avant et à l'arrière et collez-les ensemble.

Fixez avec des épingles ou du ruban adhésif et assurez-vous que le patin est aligné verticalement sur le fuselage.



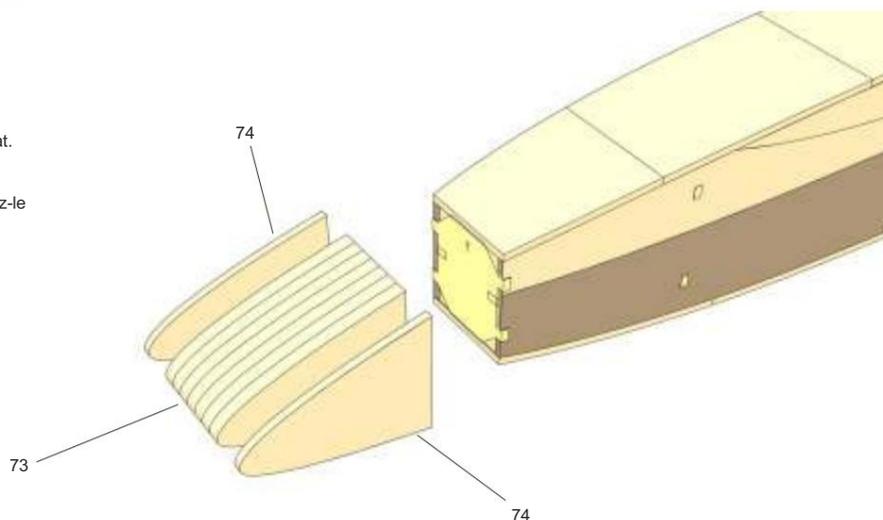
- 42** Plancher le dessus de la coque avec les pièces 68-72.
Alignez la pièce 72 sur les côtés du fuselage assemblés et collez-la en place. Placez ensuite les sections de planches les unes après les autres vers l'avant.

Fixez avec des épingles ou du ruban adhésif.



- 43** Poncez soigneusement l'avant du fuselage jusqu'à ce qu'il soit plat.
Assemblez la pointe du fuselage à partir des pièces 73 et 74 et collez-les ensemble. Collez-le ensuite sur la cloison de tête et fixez-le avec des épingles ou du ruban adhésif.

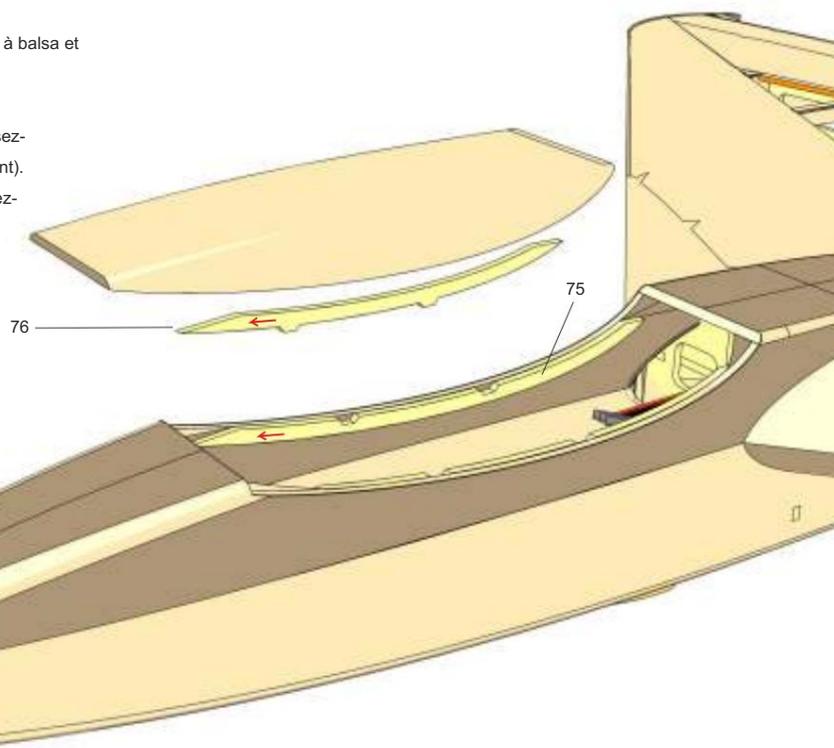
Une fois la colle sèche, poncez le fuselage et arrondissez soigneusement les bords.



- 44** Découpez la verrière du fuselage à l'aide d'une scie fine et d'un couteau à balsa et poncez les bords de séparation.

Collez les renforts 75 dans la découpe de la cabine du fuselage et pressez-les sur les côtés du fuselage avec des pinces (la flèche pointe vers l'avant). Marquez la position des évidements à l'extérieur du fuselage et transférez-les sur la verrière.

Collez les renforts 76 dans la verrière.
Lorsque la colle est complètement sèche, montez le capot et retravaillez-le à la lime si nécessaire.
jusqu'à ce qu'il s'adapte bien à la découpe du capot.



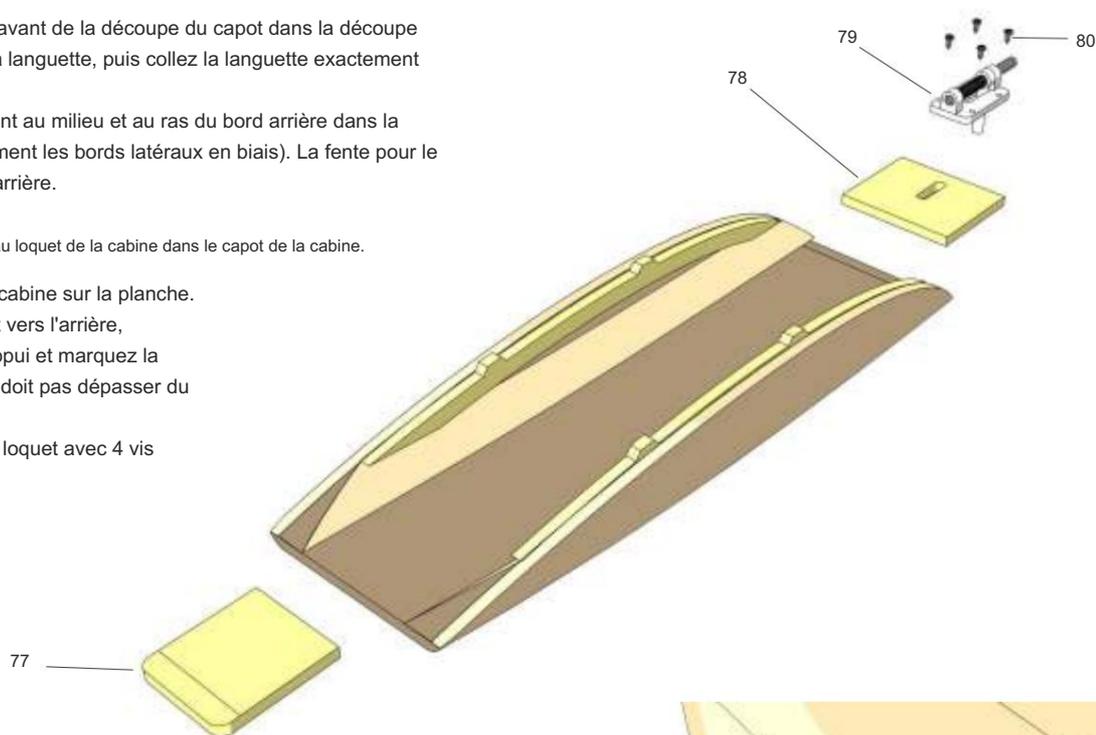
- 45** Poussez la languette 77 dans la zone avant de la découpe du capot dans la découpe du cadre 52. Marquez la position sur la languette, puis collez la languette exactement au milieu à l'avant de la capuche.
Collez la planche d'appui 78 exactement au milieu et au ras du bord arrière dans la verrière (si nécessaire, poncez légèrement les bords latéraux en biais). La fente pour le loquet de la cabine est orientée vers l'arrière.

Utilisez une lime pour limer la fente destinée au loquet de la cabine dans le capot de la cabine.

Déterminer la position du loquet de la cabine sur la planche.

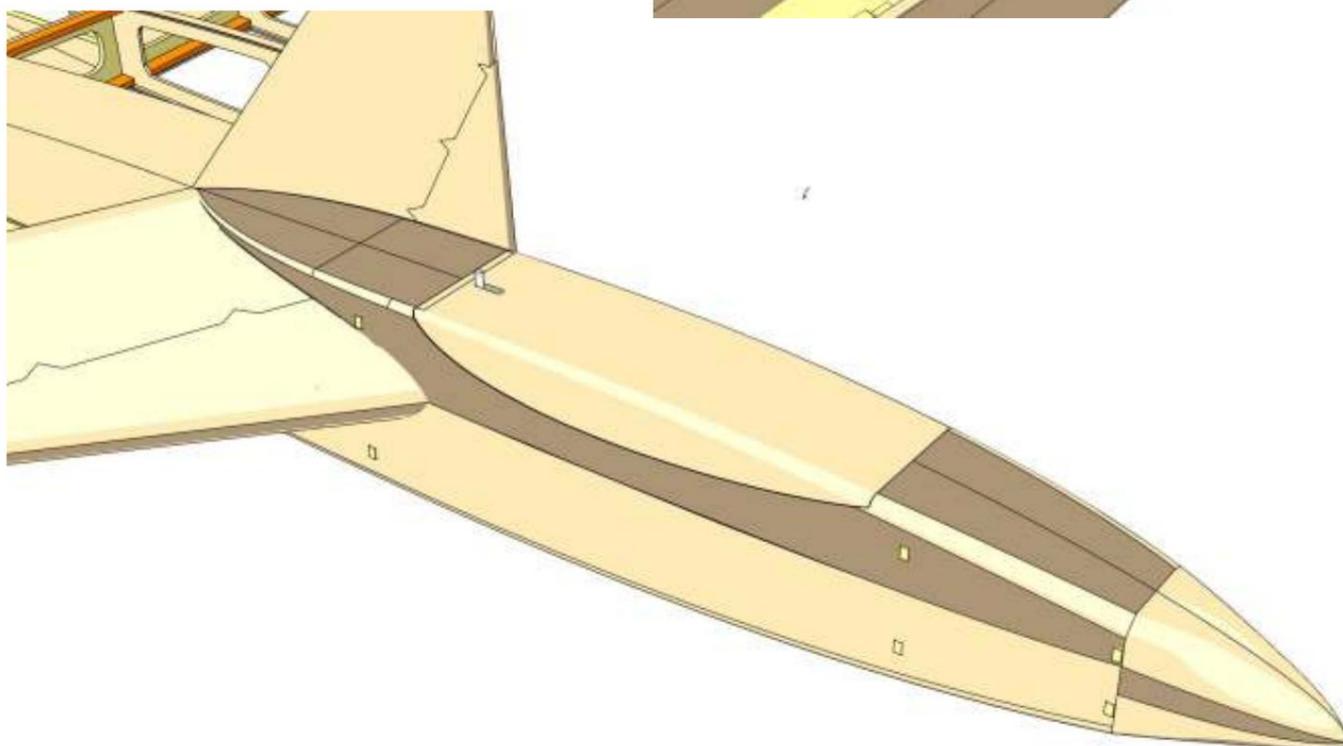
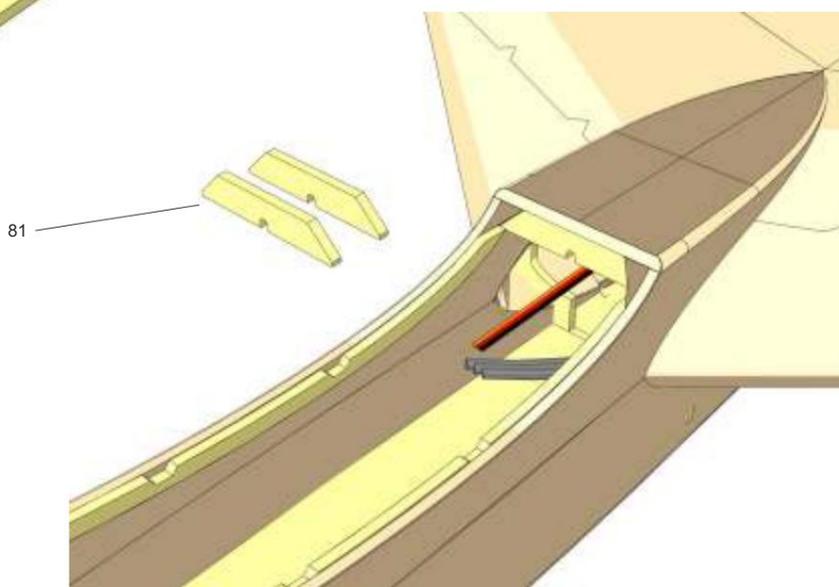
Tirez complètement le loquet à ressort vers l'arrière, placez l'assemblage sur la plaque d'appui et marquez la position des trous de vis. Le loquet ne doit pas dépasser du bord de la cabine.

Pré-percer la plaque d'appui et fixer le loquet avec 4 vis 80.

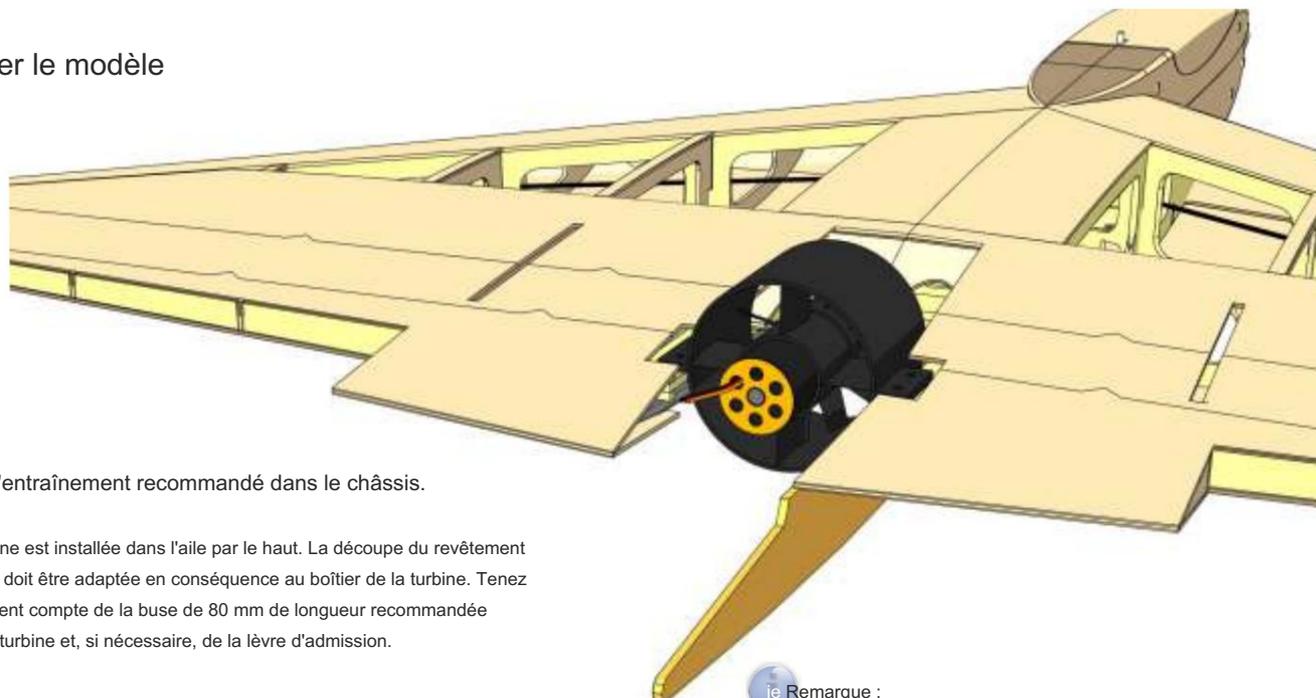


- 46** Collez la contrepartie du loquet de la cabine à partir de deux pièces 81, insérez-la dans la découpe de la cabine et collez-la en place.

Insérer soigneusement la cabine et retravailler l'ouverture des pièces 81 avec une lime si nécessaire jusqu'à ce que le loquet se ferme sans se coincer.



Compléter le modèle



47 Installez l'entraînement recommandé dans le châssis.

La turbine est installée dans l'aile par le haut. La découpe du revêtement de l'aile doit être adaptée en conséquence au boîtier de la turbine. Tenez également compte de la buse de 80 mm de longueur recommandée pour la turbine et, si nécessaire, de la lèvre d'admission.

Si la turbine est correctement positionnée dans le support, marquez les trous de montage et percez-les avec un foret de 4 mm. Mais n'installez pas encore la turbine.

je Remarque :

Les languettes de montage de la roue WeMoTec ne sont pas situées au milieu du boîtier, mais au-dessus/en dessous de la couture de la pièce moulée par injection.

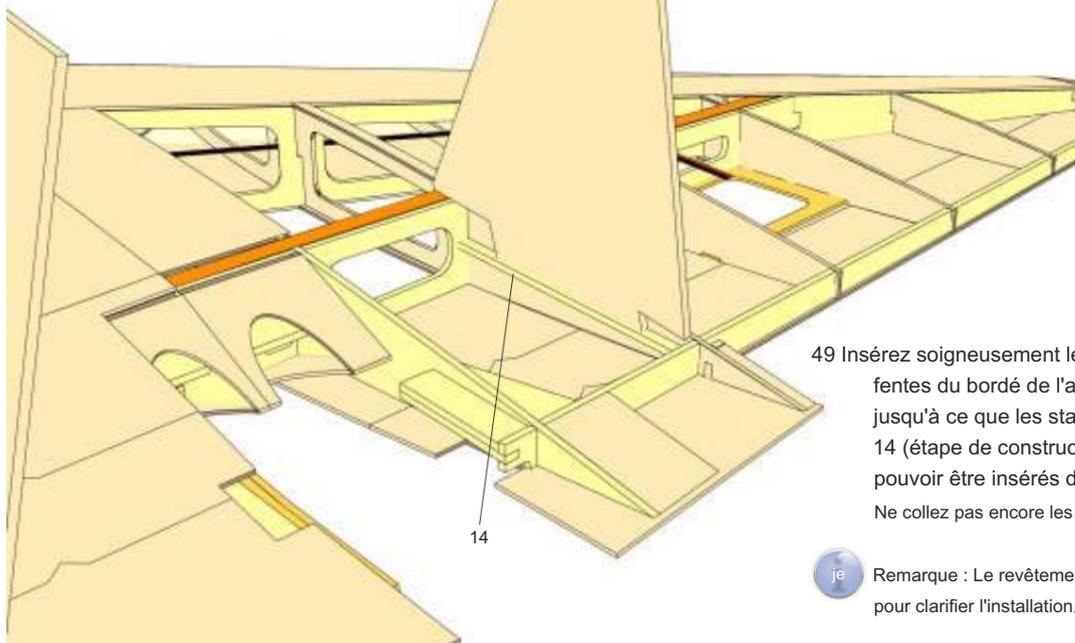
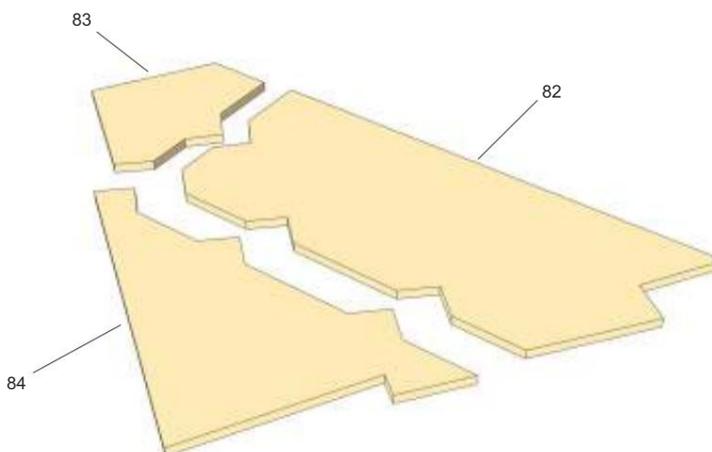
Veuillez en tenir compte lors de l'installation !

48 Les stabilisateurs verticaux des pièces 82 à 84 sur un plan

Assemblez la base et collez-la.

Retirez immédiatement tout excès de colle et fixez les pièces avec des épingles ou du ruban adhésif jusqu'à ce que la colle sèche.

Arrondissez ensuite le bord d'attaque des empennages.



49 Insérez soigneusement les stabilisateurs verticaux dans les fentes du bordé de l'aile, en les inclinant vers l'intérieur jusqu'à ce que les stabilisateurs reposent sur la butée 14 (étape de construction 6). Les empennages doivent pouvoir être insérés dans le bordé et inclinés sans se coincer ! Ne collez pas encore les unités de queue.

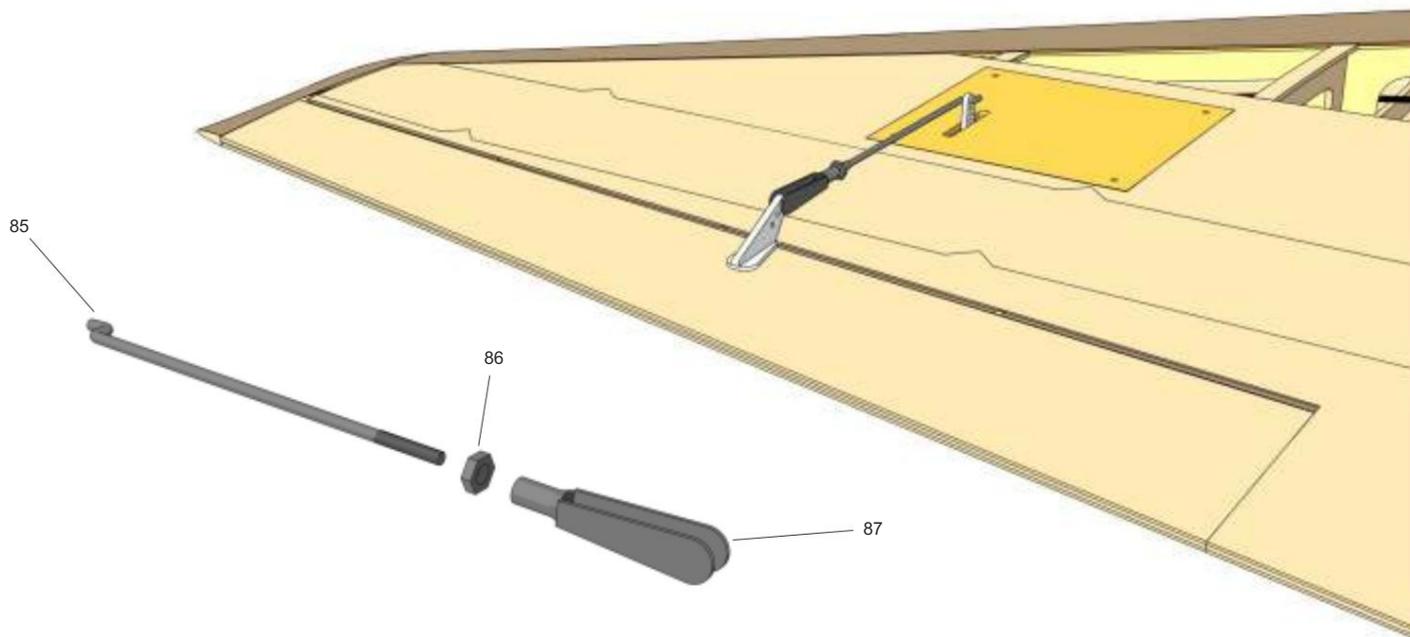
je

Remarque : Le revêtement de surface supérieur n'est pas représenté pour clarifier l'installation.

50 Si nécessaire, remplissez la surface de l'ensemble du modèle puis poncez-le soigneusement. Couvrez le modèle et fixez les surfaces de contrôle avec du ruban adhésif à charnière 88. Les surfaces de contrôle doivent pouvoir se déplacer de haut en bas selon la quantité spécifiée dans les données de réglage sans se bloquer.

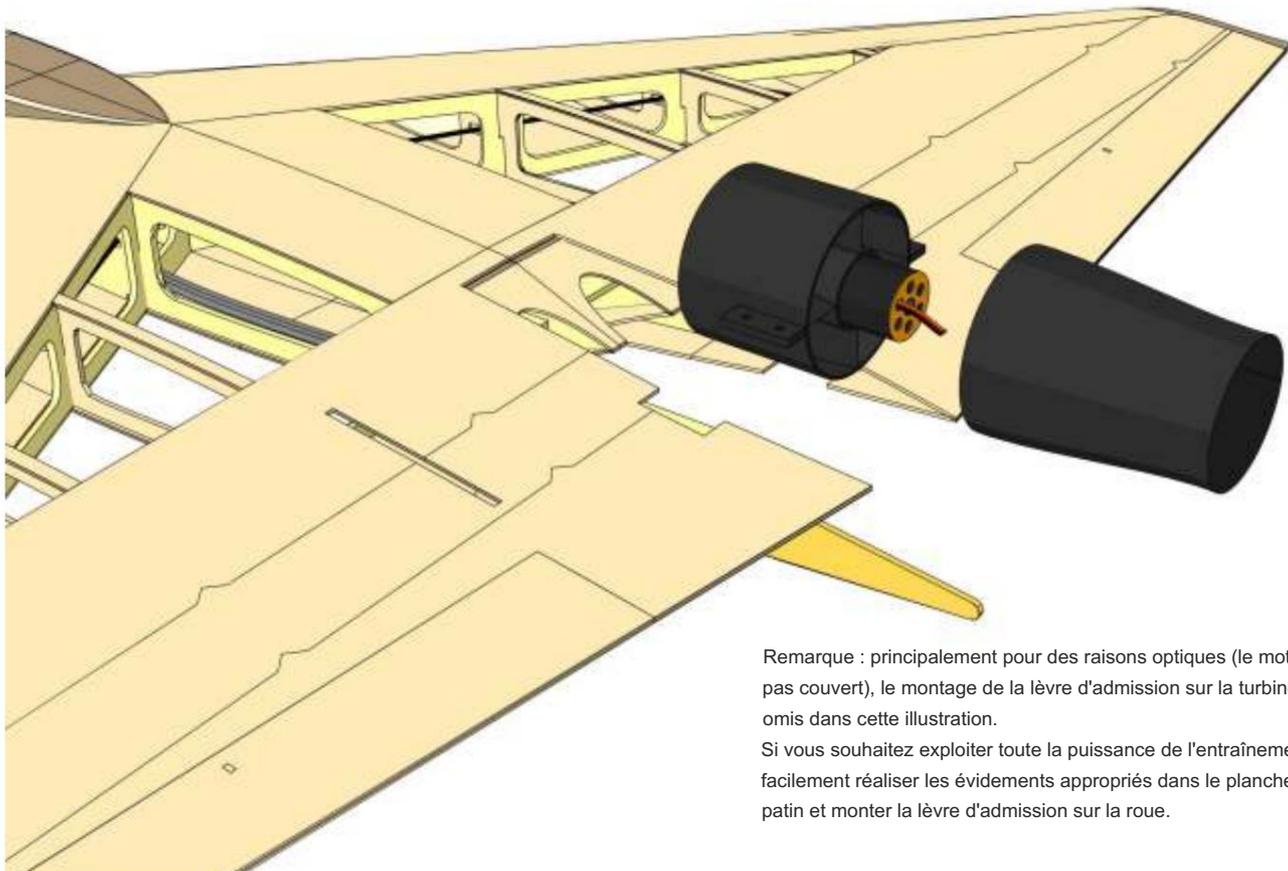
Installez le couvercle du servo avec les servos montés, connectez les servos et placez-les en position neutre.

Vissez les tiges filetées 85 (avec contre-écrous 86) dans les têtes de fourche 87, coupez-les à la longueur et ajoutez un coude en Z à l'extrémité libre. Connectez les volets du gouvernail.



51 Créer un passage pour les câbles du moteur dans la buse de 80 mm de long (MF D8, WeMoTec). Fixez ensuite la buse à la turbine et insérez la turbine dans la lame. Montez la roue avec des vis M4, des rondelles et des contre-écrous et connectez les câbles du moteur.

Connectez le contrôleur au moteur et au récepteur et vérifiez le sens de rotation de la roue à basse vitesse. Fixez solidement le modèle.



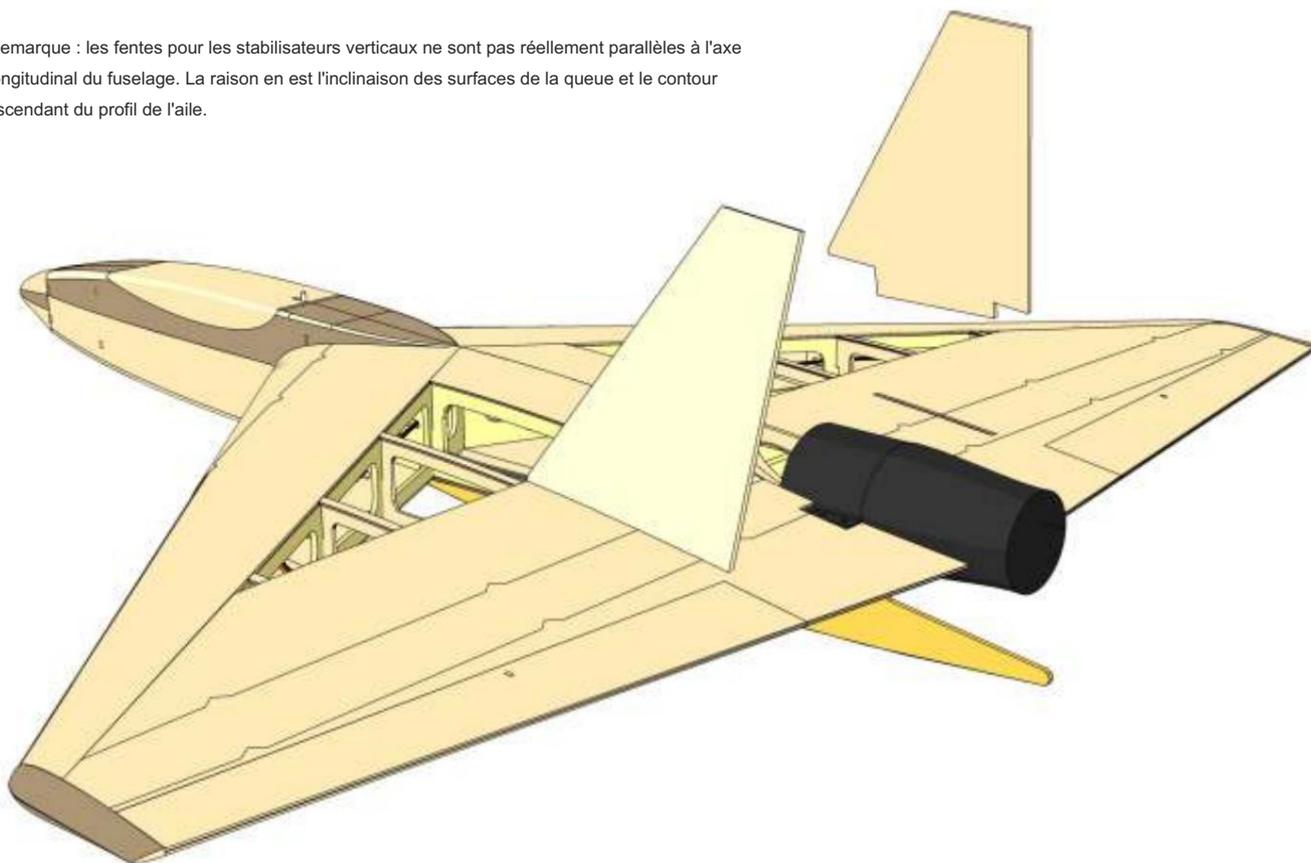
Remarque : principalement pour des raisons optiques (le moteur n'est pas couvert), le montage de la lèvres d'admission sur la turbine a été omis dans cette illustration.

Si vous souhaitez exploiter toute la puissance de l'entraînement, vous pouvez facilement réaliser les évidements appropriés dans le plancher et le patin et monter la lèvres d'admission sur la roue.

52 Collez les stabilisateurs verticaux recouverts finis dans l'aile.

Pour protéger la surface de l'aile de l'adhésif, recouvrez le revêtement autour des fentes du bordé avec un ruban de masquage léger. Insérez les plans horizontaux dans l'aile, inclinez-les vers l'intérieur et poussez-les jusqu'à ce que le bord inférieur des plans horizontaux repose sur l'âme 14. Lorsque tout s'emboîte et que les plans horizontaux restent dans cette position sans tension, collez les plans horizontaux en place.

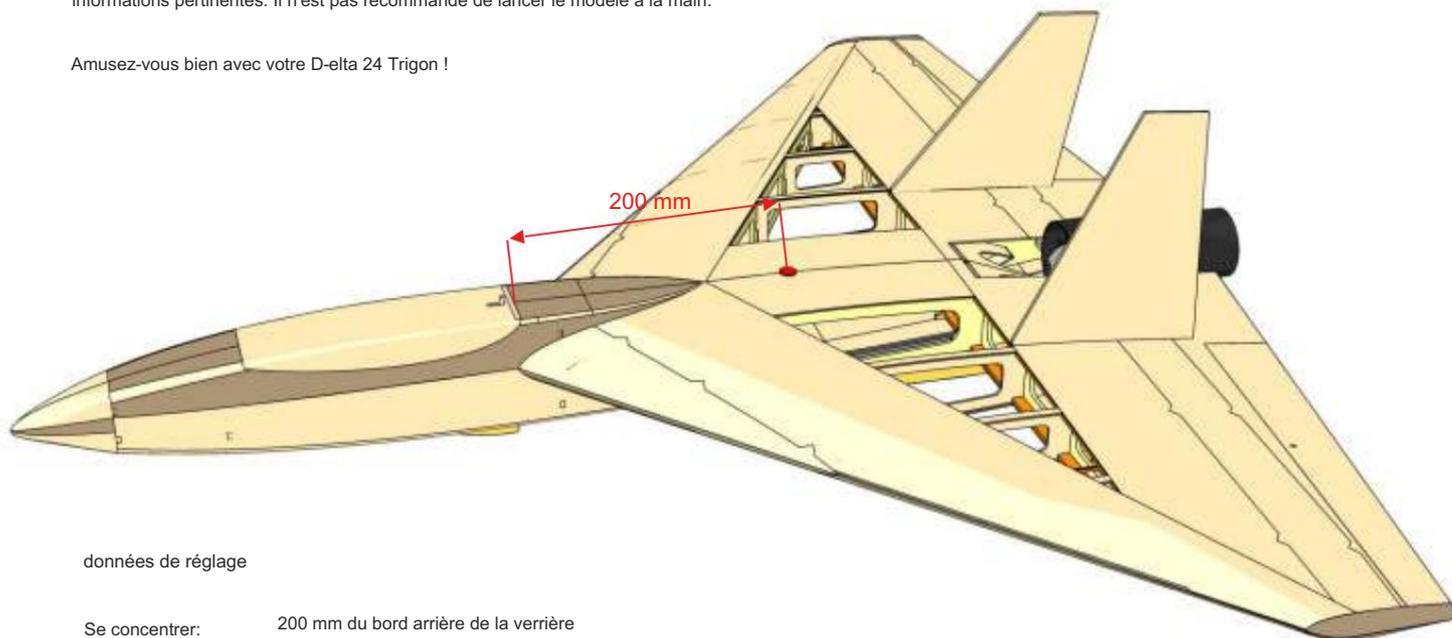
je Remarque : les fentes pour les stabilisateurs verticaux ne sont pas réellement parallèles à l'axe longitudinal du fuselage. La raison en est l'inclinaison des surfaces de la queue et le contour ascendant du profil de l'aile.



53 Insérez la batterie et pesez soigneusement le modèle. Avec une batterie LiPo 4S d'une capacité de 3 000 mAh, le centre de gravité peut être ajusté en déplaçant la batterie dans le fuselage.

Le modèle est lancé avec un tube en caoutchouc adapté à un poids au décollage de 1 400 g. Les fabricants d'ensembles de tendeurs fournissent les informations pertinentes. Il n'est pas recommandé de lancer le modèle à la main.

Amusez-vous bien avec votre D-elta 24 Trigon !



données de réglage

Se concentrer: 200 mm du bord arrière de la verrière

ailerons: 10 mm en haut, 10 mm en bas (40% EXPO)

ascenseur: 12 mm en haut, 12 mm en bas (30% EXPO)

Position de départ de la RH: 2 mm vers le haut

je Remarque : en modifiant le centre de gravité, les ascenseurs peuvent être réglés pour être neutres pendant le vol.

Non.	Description	morceau	de matériel	Plaque laser	Formulaire	Masse
1 L	Holmsteg	1	Peuplier		partie laser	3 mm
1 R	Holmsteg	1	Peuplier		partie laser	3 mm
2	Holmsteg	1	Peuplier		partie laser	3 mm
3	Holmsteg	2	Peuplier		partie laser	3 mm
4	côte	2	Peuplier		partie laser	3 mm
5	côte	2	Balsa		partie laser	2 mm
6	côte	2	Balsa		partie laser	2 mm
7	côte	2	Balsa		partie laser	2 mm
8	côte	2	Balsa		partie laser	2 mm
9	côte	2	Balsa		partie laser	2 mm
10	renforcement	2	Balsa		pièce laser	1,5 mm
11	Holmgurt	4	Kiefer		découpe 5×3	530 mm
12	Holmgurt	2	Kiefer		découpe 8×3	650 mm
13	Barre de nez à serrage rapide	2	Balsa		pièce laser	3 mm
14	butée du stabilisateur vertical	2	Peuplier		partie laser	3 mm
15	support de turbine	2	Peuplier		partie laser	3 mm
16	support de turbine	2	Peuplier		partie laser	3 mm
17	support de turbine	2	Peuplier		partie laser	3 mm
18	turbine à flux d'air	2	Peuplier		partie laser	3 mm
19	turbine à flux d'air	1	Peuplier		partie laser	3 mm
20	turbine à flux d'air	1	Peuplier		partie laser	3 mm
21	Pantalon à croupion	2	Peuplier		partie laser	3 mm
22	Pantalon à croupion	1	Peuplier		partie laser	3 mm
23	Étape	2	Peuplier		partie laser	3 mm
24	Pantalon à croupion	1	Peuplier		partie laser	3 mm
25	barre de nez auxiliaire	2	Balsa		partie laser	3 mm
26	turbine à flux d'air	1	Balsa		partie laser	1,5 mm
27	planche de nez supérieure	2	Balsa		partie laser	1,5 mm
28	planche de nez supérieure	2	Balsa		partie laser	1,5 mm
29	panneau d'aile supérieur	2	Balsa		partie laser	1,5 mm
30	panneau d'aile supérieur	2	Balsa		partie laser	1,5 mm
31	Panneaux d'aile	2	Balsa		partie laser	1,5 mm
32	renfort 33	2	bouleau		partie laser	1,5 mm
	bordé central de l'aile	4	Balsa		partie laser	1,5 mm
34 bordure	35	div.	Balsa		partie laser	1,5 mm
	turbine à flux d'air	1	Balsa		partie laser	1,5 mm
36	renfort de bande d'extrémité	2	Balsa		coupe 10×40	30 mm
37	renfort de bande d'extrémité	2	Balsa		coupe 10×40	30 mm
38	renfort de bande d'extrémité	2	Balsa		coupe 8×30	40 mm
39	renfort de bande d'extrémité	2	Balsa		coupe 5×20	30 mm
40	cadre servo	2	bouleau		partie laser	1,5 mm
41	planche de nez dessous	2	Balsa		partie laser	1,5 mm
42	planche de nez dessous	2	Balsa		partie laser	1,5 mm
43	dessous du panneau d'aile	2	Balsa		partie laser	1,5 mm
44	dessous du panneau d'aile	2	Balsa		partie laser	1,5 mm
45	dessous du panneau d'aile	2	Balsa		partie laser	1,5 mm
46	barre de nez	2	Balsa		partie laser	5 mm
47	Le livre de bord	2	Peuplier		partie laser	3 mm
48	Le livre de bord	4	Balsa		partie laser	5 mm
49	barre de nez	2	Balsa		partie laser	3 mm
50	Couvercle de	2	bouleau		partie laser	1,5 mm
servo 50.1	Cadre de servo	2	bouleau		partie laser	2 mm
50.2 Cadre	de servo 50.3	2	bouleau		partie laser	2 mm
	Cadre de servo	2	bouleau		partie laser	2 mm
51	Le Ruderhorn	2	plastique		pièce préfabriquée	12 mm
52	Pantalon à croupion	1	Peuplier		partie laser	3 mm
53	planche de nez de fuselage	1	Peuplier		partie laser	3 mm
54	Pantalon à croupion	1	Peuplier		partie laser	3 mm
55	gabarit d'installation	1	Peuplier		partie laser	3 mm
56	Bac à piles	1	Peuplier		partie laser	3 mm
	Carte d'extension de batterie 56 A 57	1	Peuplier		partie laser	3 mm
	Est tombé	1	bouleau		partie laser	3 mm
58	panneau latéral du fuselage	2	Balsa		partie laser	3 mm
59	bande d'angle	2	Balsa		coupe 8×8 mm	



- panneaux profilés en bois
- bandes de bois
- fil de laiton
- blocs de bois
- Tubes en aluminium
- Profil de messagerie
- fil d'acier
- tiges filetées
- Grotte de Messing
- panneaux en plastique
- fil en maillechort
- facettes
- tuyaux en cuivre
- profilés en plastique
- fil en acier inoxydable
- Fils de fer
- Tube en acier inoxydable
- plaques métalliques

en téléchargement PDF
www.aero-naut.de

Tout le matériel et les accessoires pour votre prochain projet

propulsions et accessoires pour aéronautes

Moteurs, contrôleurs, hélices, spinners, servos - tous coordonnés à partir d'une seule source -

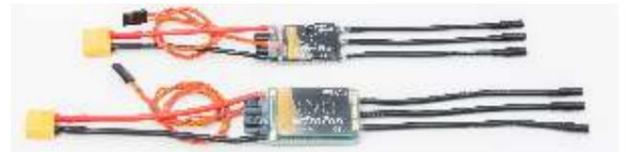


Actro-N 28-3 1100 kV
Actro-N 28-4 880 kV

Actro-N 35-4 1100 kV
Actro-N 35-4 790 kV

Actro-n 50-2 760 kV
Actro-n 50-3 435 kV

Contrôleurs sans balais 30A - 60A



Cône en Z
Ø 30-55 mm

Non.	Description	La pièce	Matériel	Forme de plaque laser	Masse
60	crochets de départ doubleurs	2	bouleau	partie laser	1,5 mm
	Bordure de coque 61-63	est 1	Balsa	partie laser	3 mm
	Bordure de coque 64-67	est 2	Balsa	partie laser	3 mm
	Bordure de coque 68-72	est 1	Balsa	partie laser	3 mm
73	Rumpfnase	7	Balsa	partie laser	5 mm
74	Rumpfnase	2	Balsa	partie laser	3 mm
75	Découpe de la cabine de renfort	2	Peuplier	partie laser	3 mm
76	Découpe de la cabine de renfort	2	Peuplier	partie laser	3 mm
77	cabine de maintien de la languette	1	Peuplier	partie laser	3 mm
78	support de verrouillage de cabine	1	Peuplier	partie laser	3 mm
79	loquet de cabine	1	Csd./Métal	pièce préfabriquée	
80	vis de fixation	12	Métal	pièce finie 2,2x6,5 mm	
81	plaque de verrouillage	2	Peuplier	pièce laser 3 mm	
	Guide de siège 82-84	est 2	Balsa	partie laser	4 mm
85	tige filetée	2	Métal	pièce préfabriquée	M2
86	Mère	2	Métal	pièce préfabriquée	M2
87	tête de fourche	2	Métal	pièce préfabriquée	M2
88	bande de charnière	2	rubans en tissu	partie laser	0,3 mm
H1	Pente	1	Carton	partie laser	4 mm
H2	Pente	1	Balsa	partie laser	4 mm



Famille de servos adaptée
à tous les modèles d'aéronautes
Dimensions d'installation de 8 à 20 mm

D'autres superbes modèles de notre programme



Modèles 3 en 1 Triple Speed, RES,
Thermic : 1 fuselage - 3 ailes Envergure 1
780, 1 990, 2 550 mm Kits découpés au
laser en bois



Kit découpé au laser Luscombe
Silver 8 envergure 1 600
mm avec train d'atterrissage



Modèle de vol libre
Lilienthal 40 RC
d'envergure 1 190 mm
pour extension optionnelle
avec kit découpé au laser
RC spécialement développé
pour le travail des jeunes dans les clubs et les écoles

et bien d'autres sur www.aero-naut.de

taureau
aéro

construction de maquettes d'aéronautes

Rue de Stuttgart 18-22
D-72766 Reutlingen

www.aero-naut.de