

PICHLER

Instructions de montage

joker

15382



Envergure 1550 mm

Modèles d'avions R/C à propulsion électrique

Contrôle via 4 canaux (gouvernail, profondeur, ailerons, moteur)

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

Des [instructions en anglais](#) sont disponibles en téléchargement. Veuillez consulter la page produit sur notre site Web [Instructions en français](#) disponibles en téléchargement. Visitez notre site Web. [Instructions en italien](#) disponibles en téléchargement. Visitez notre site Web.

Veillez vérifier le contenu du kit avant de commencer la construction. Si des pièces sont manquantes ou endommagées, veuillez nous en informer immédiatement par e-mail à service@pichler.de Nous vous aiderons dans les plus brefs délais.

ATTENTION - L'apparence des pièces incluses dans le kit peut différer des images.

Veillez lire ces instructions dans leur intégralité avant de commencer la construction. Familiarisez-vous avec la structure de base. Veuillez consulter la page produit correspondante dans notre boutique en ligne www.pichler.de pour voir s'il existe une version plus récente de ce manuel ou des ajouts.

Le kit est destiné aux modélistes avancés qui ont de l'expérience dans la construction de modèles réduits d'avions. Le modèle a été développé spécifiquement pour les entraînements électriques et ne convient pas aux moteurs à combustion.

Portez une attention particulière à une bonne adhérence et utilisez la colle à hélice BINDAN pour le collage du bois. D'après notre expérience, c'est la meilleure colle à bois pour nos besoins. Les zones particulièrement sollicitées peuvent également être collées avec de l'époxy 5 minutes. Si vous devez le faire rapidement et qu'aucun stress majeur n'est prévu, la superglue Zoom peut être utilisée. Pour la construction, nous recommandons de recouvrir la carte de construction Extron avec du papier aluminium pour éviter que les composants ne collent à la base de construction ou à la carte de construction. Au fur et à mesure de la construction, retirez soigneusement les pièces en bois à l'aide d'un couteau bien aiguisé. Ne pas forcer – risque de casse ! Retirez soigneusement les ponts restants à l'aide d'un bloc de ponçage.

Pour des caractéristiques de vol optimales, nous recommandons le kit d'entraînement sans balais, les servos et les batteries Extron. De plus, tout est prêt à être branché, aucune soudure n'est donc nécessaire.

Une batterie ou un moteur plus puissant ne signifie pas plus de puissance. Au contraire, les performances du modèle peuvent se dégrader avec une batterie/ un moteur plus gros ou plus lourd, par exemple. Nous avons développé, testé et fait voler le modèle dans la configuration proposée.

Accessoires spéciaux

Ensemble combiné électrique sans balais BOOST 40, # C9109

Batterie LiPo RED POWER 3500-3S, n° 15428

Sangle Velcro pour batterie, n° C4738

Adaptateur de prise, # X6460

[4] Servo MASTER DS3012MG, # C5638

[4] Câble d'extension de servo 200 mm, # C9614

Système de télécommande MASTER GigaProp 6, # C8802

Sacs de protection de surface, # C6221

Pour la construction du modèle, nous recommandons les accessoires suivants (voir aussi www.extron-modellbau.de)

Carte de construction Extron, 900 x 300 mm,

ensemble de fentes pour charnières #

X5535, mini rabot en balsa #

C5829, bloc de ponçage Extron #

C8891, disques de ponçage pour bloc de ponçage #

X5568, lime à papier de verre #

X5569, colle pour hélice BINDAN #

X5565, Uhu Por #

X3577, adhésif plastique L530 # C9208, Fix

It! # X3583 Adhésif CA, n° C4930 + C4931 Fix

It! Agrafes métalliques 50 mm, # C4919 Pince à

sertir, # C8333 Fix It! Pince à

dégagement rapide, punaises # C4922 (50

pièces), fer à feuille # X3441, housse

de protection pour fer à feuille #

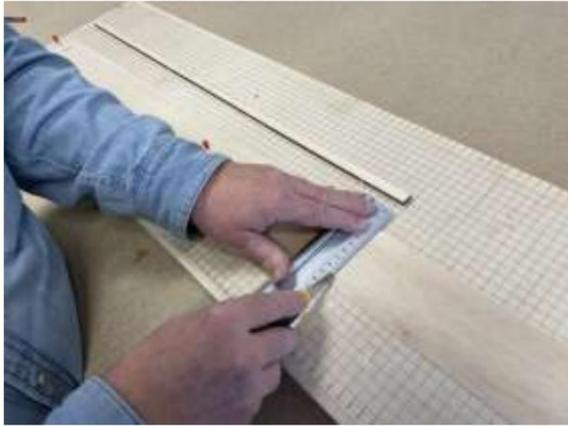
C9758, mini-pinces # X9983, cutter # C4923, # C9860 et

X5563

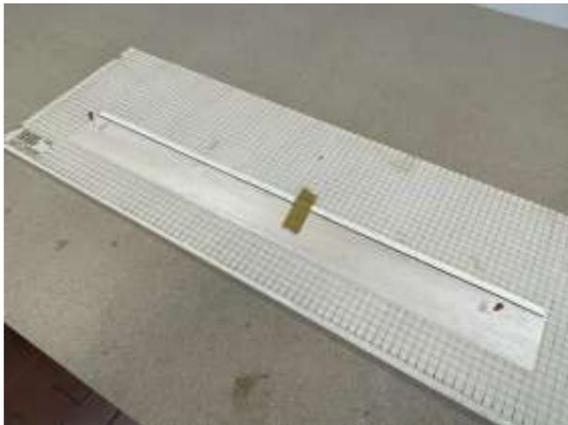
Construction de l'aile

ATTENTION L'aile est réalisée en deux parties afin de pouvoir être démontée pour le transport.
Il faut donc construire une aile gauche et une aile droite.
Les moitiés d'ailes ne sont PAS égales !

Coupez la planche de balsa de 1,7 mm (l = 75 mm) à la longueur correspondant à la bande H1.

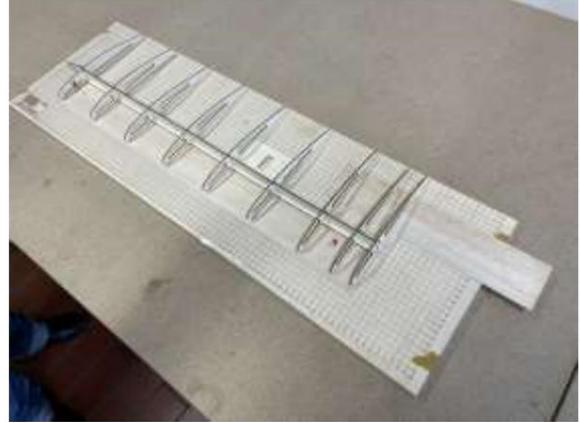


Placer la bande B2 sur le bordage. Utilisez une planche de balsa de 1,7 mm d'épaisseur comme base, mais NE la collez PAS.



Placer le longeron d'aile B1 et insérer les nervures de gauche à droite : A6, A5 (3x), A4 (2x), A3, A2, A1.
Insérer la carte servo D2. NE PAS coller encore.

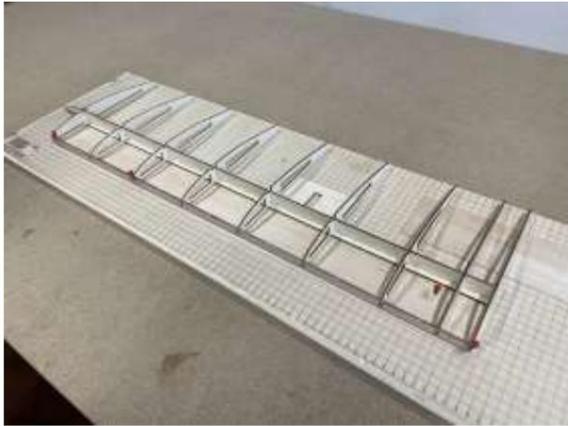
Utilisez une planche de balsa de 1,7 mm d'épaisseur comme base pour les 3 nervures intérieures, mais NE la collez PAS.



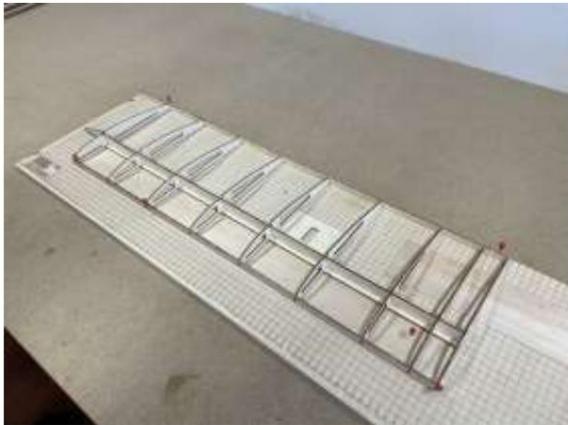
Fixer le longeron d'aile B1 avec de l'adhésif.



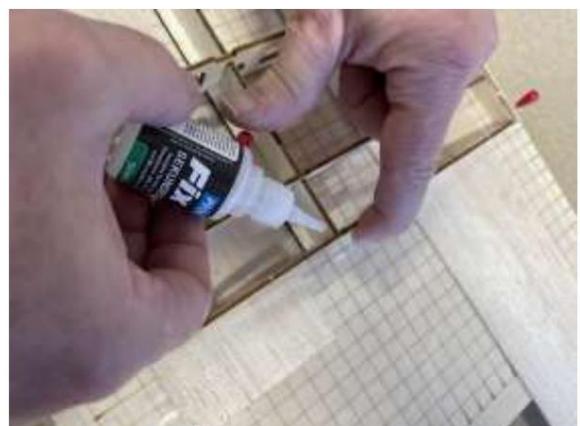
Fixez la bande G1 sur les côtes à l'avant.



Fixez la bande G2 sur les côtes à l'arrière.

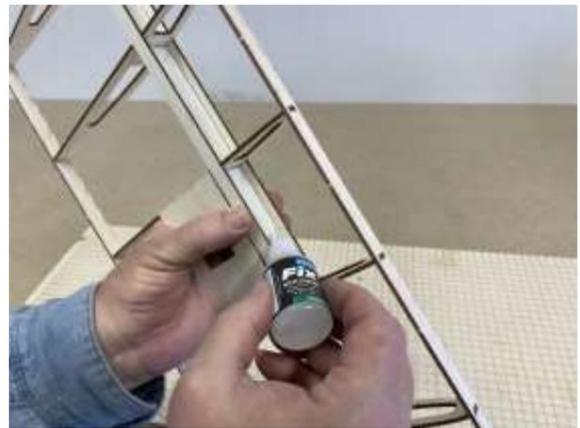


Alignez les composants de l'aile, puis collez-les ensemble.





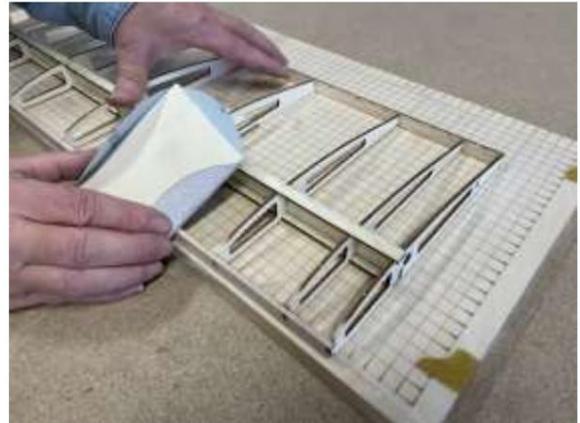
Collez la bande supérieure B2.



Collez la carte servo D2.



Bande de sable G1 / G2 pour correspondre aux nervures.

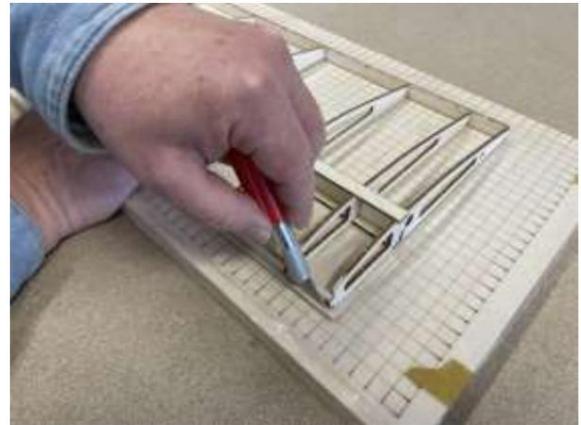




Coller la feuille de bord D3.



Coupez tout excédent de planches comme indiqué.



Pour coller le bordé inférieur, enduisez le cadre des nervures de colle blanche aux endroits appropriés. Placez la partie de planche à plat sur le panneau de construction. Placez le cadre de nervure sur la partie de planche et alignez-le. Faites glisser une bande triangulaire sous la bande nasale. Pour ce faire, utilisez la barre d'aileron. Cela appuie le bordé contre les côtes ou le bord d'attaque. Pendant la phase de séchage, placez des poids sur l'aile sur le panneau de construction.

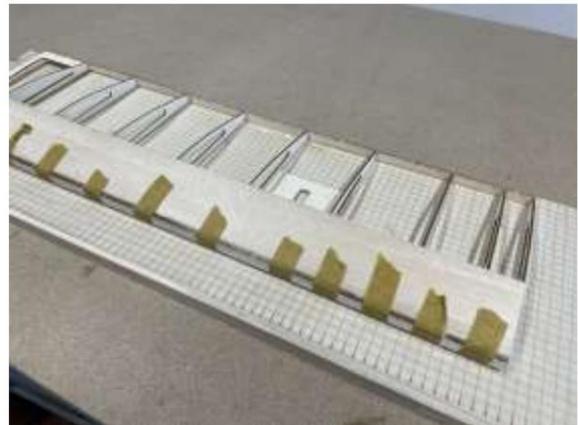
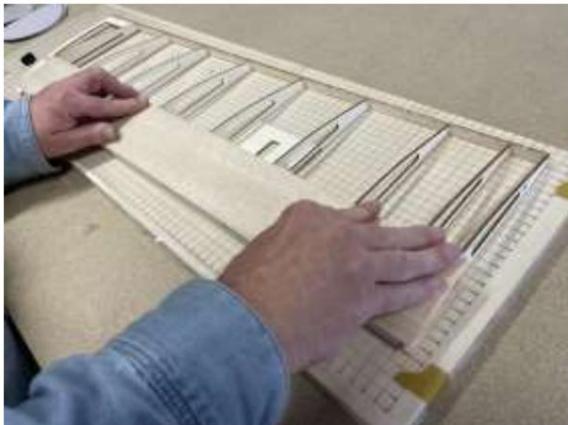
Poncez l'aile avant à ras.



Collez également le bordé supérieur.



Fixer avec du ruban adhésif pendant le séchage.

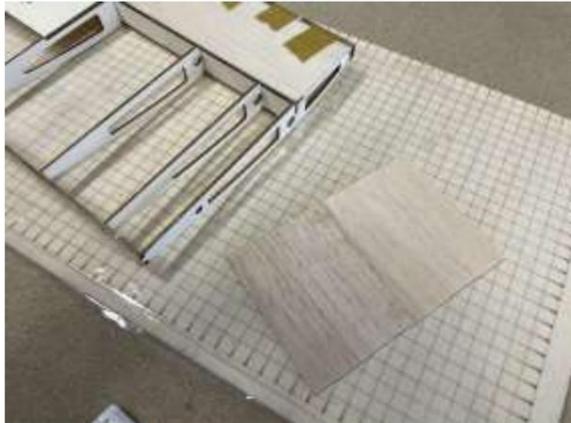


Si nécessaire, poncez à nouveau l'aile avant jusqu'à ce qu'elle soit à fleur et collez la bande H1 dessus.



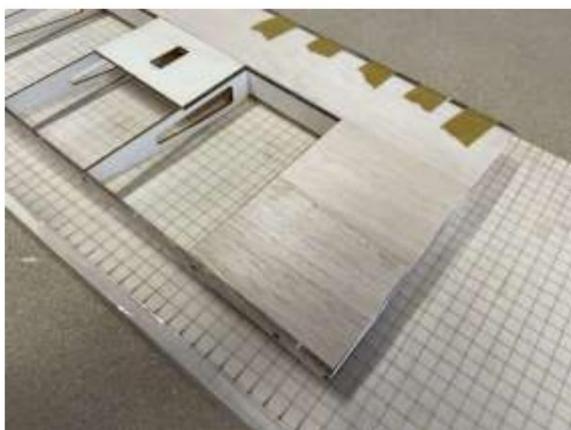
Coupez des pièces de planches à partir de planches de balsa de 1,7 mm d'épaisseur à une longueur qui couvre les 3 premières nervures A1 à A3.





Collez d'abord les parties inférieures du revêtement.

Rincer au sable comme indiqué.



Collez les pièces de remplissage H3 comme indiqué pour le renforcement.

Collez maintenant le bordé supérieur en planches de balsa de 1,7 mm. Poncez l'excédent de planches au ras des nervures.



Tube en laiton adapté pour la connexion des ailes.



Coller le tube en laiton avec un surplomb de 3 mm. NE PAS coller encore la nervure d'extrémité A7.



Poncez le bord d'attaque et le bord de fuite.

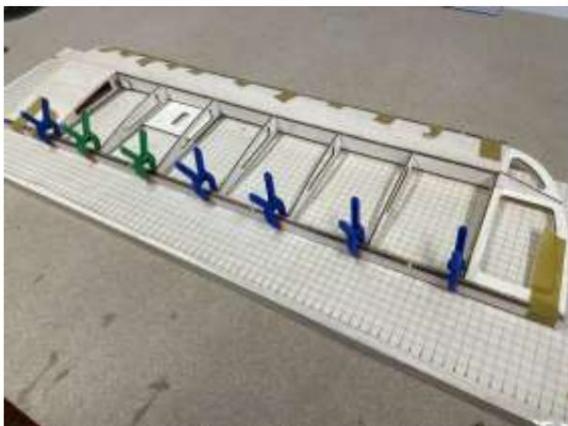


Collez un petit morceau de contreplaqué comme indiqué pour servir de butée à la bielle de l'aile.



Poncez la bande d'extrémité en haut et en bas jusqu'à un point vers l'extrémité de l'extrémité de l'aile, comme l'exige le biseau du longeron.

Coller la bande d'extrémité H2 et fixer avec des clips.



Collez la nervure d'extrémité A7.



Couper la bande triangulaire pour les ailerons à 730 mm et à la fin s'adapter au parcours de la barre d'extrémité (sable)

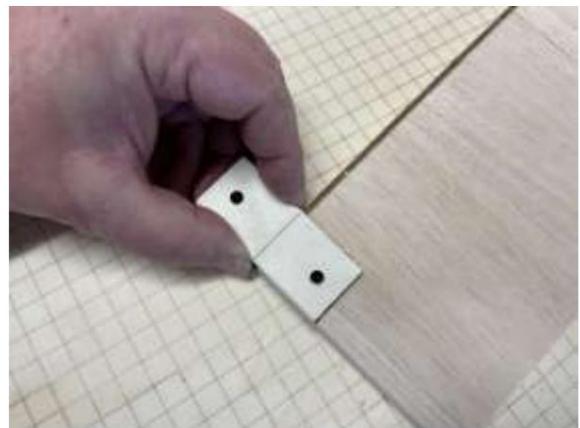


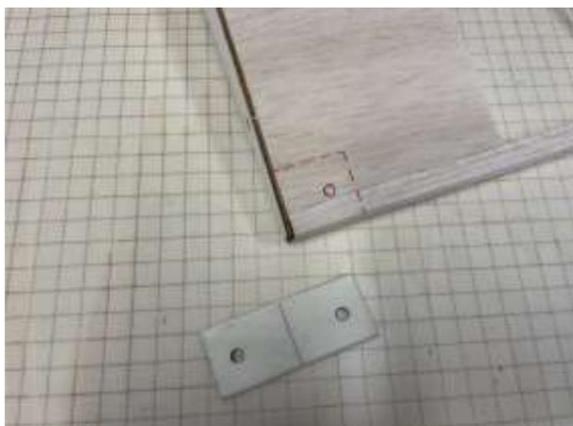
Lors de l'utilisation d'une charnière à feuille, le bord inférieur Sable à environ 30 degrés.

Lors de l'utilisation de charnières à flux, meulez le bord d'attaque des ailerons à un angle de 45°.



Marquez une ligne centrale sur la pièce en contreplaqué B10 et utilisez-la comme guide de perçage pour les vis à oreilles.





Collez la cloison du moteur à partir des pièces F1.



Construction de la coque

Collez les parties latérales C1 et D1 ensemble.



Enfoncez soigneusement les écrous dentelés.



Coller les renforts B3.



Collez les pièces B6 ensemble.



Enfoncez soigneusement les écrous dentelés.

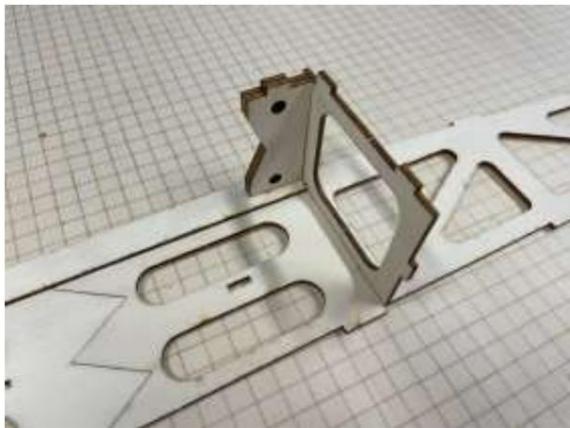


Collez la carte servo, B8 et C5. La goupille de B8 doit pointer vers le bas, elle s'engagera plus tard dans le plancher du fuselage

Lors du collage de C5, le côté le plus long (63 mm) doit pointer vers l'arrière en direction de B8 et le côté le plus court (62 mm) vers l'avant en direction de la cloison moteur

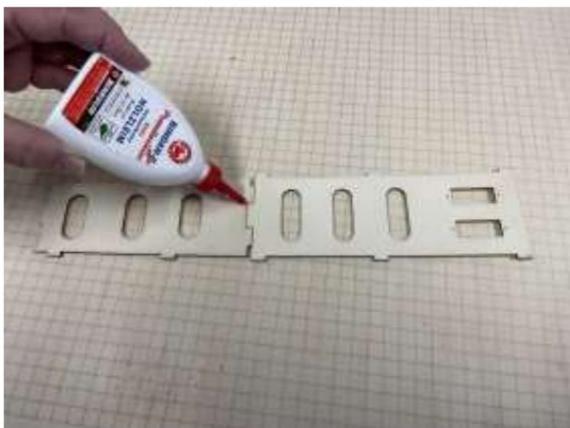


Collez les pièces B9 et B6 dans la paroi latérale du fuselage.

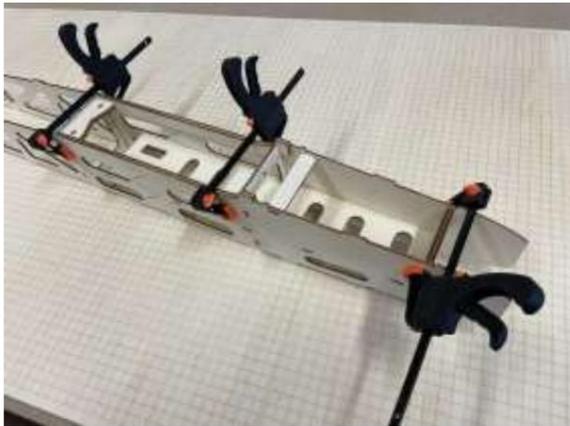


Collez la cloison avant du moteur comme indiqué. et coller les moitiés du fuselage ensemble.

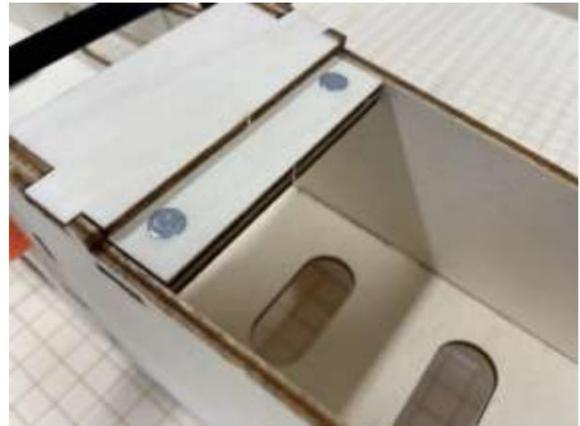
Collez les cartes servo E3 et C4 ensemble.



Collez et fixez les moitiés du fuselage ensemble.



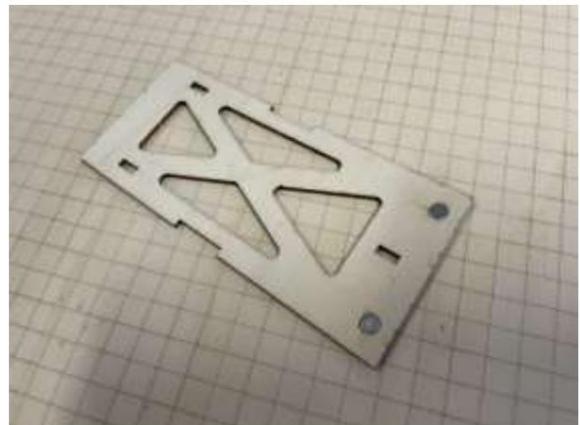
Collez la pièce C6 dans le fuselage.



Collez la partie B5.



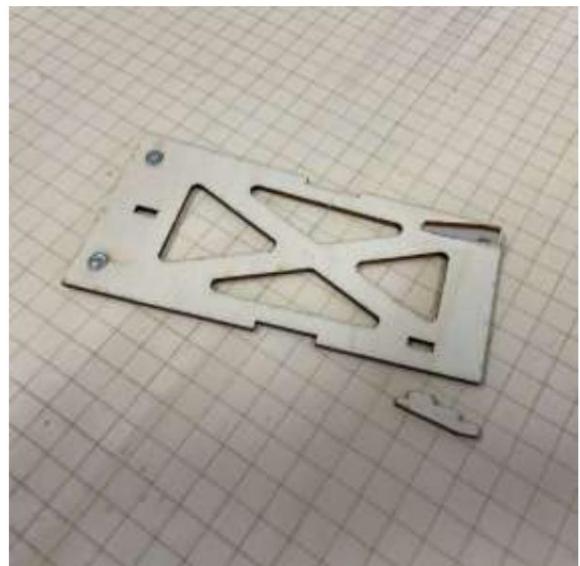
Collez les aimants dans le volet de service C2. Assurez-vous qu'ils sont correctement insérés et qu'ils ne se repoussent pas les uns les autres par rapport aux aimants de C6



Collez les aimants dans la partie C6.



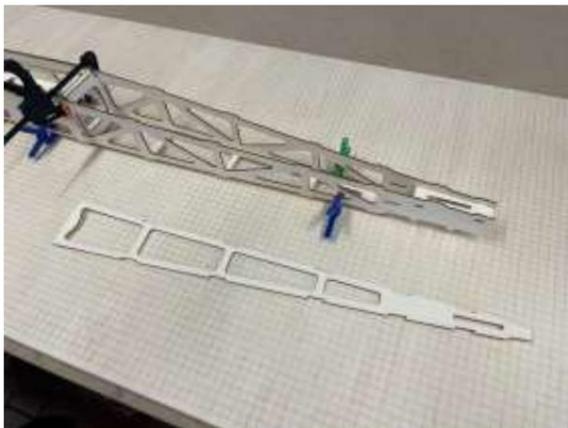
Collez les deux broches C7 dans la pièce C2. Le composant C8 est collé dans la fente centrale (non représentée).



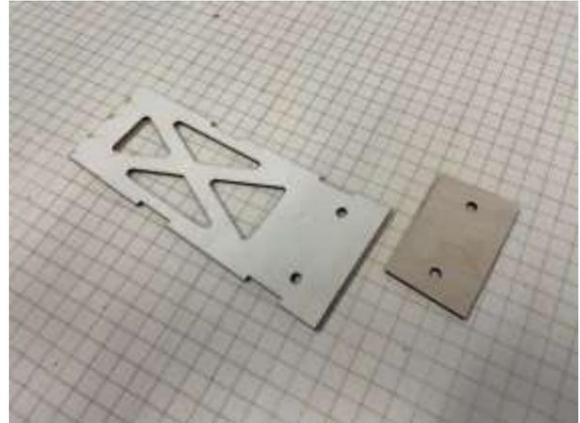
Collez la partie inférieure du fuselage E2 et la partie B4.



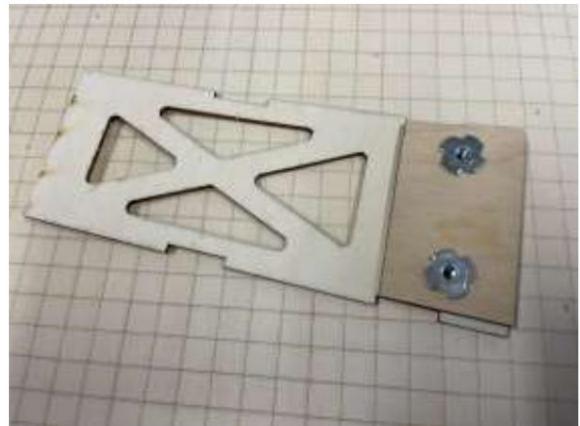
Collez la partie supérieure du fuselage E1.



Collez le renfort F2 sur le plancher avant du fuselage C3.

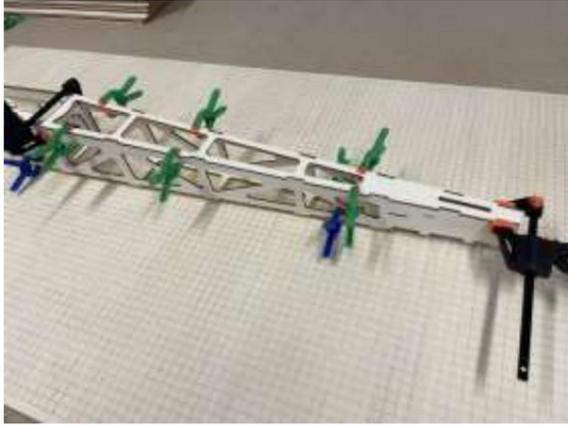


Enfoncez soigneusement les écrous dentelés.



Collez le plancher du fuselage avant C3.



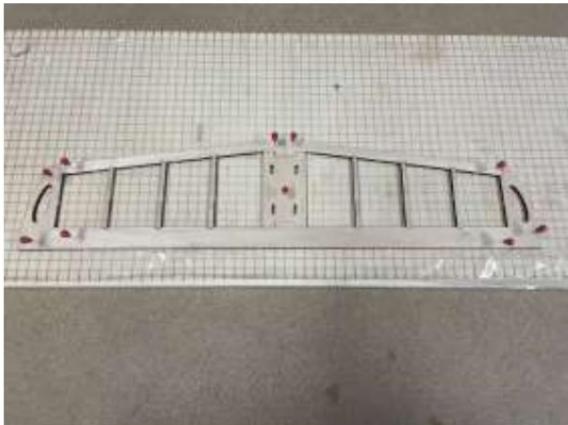


Sable après séchage.

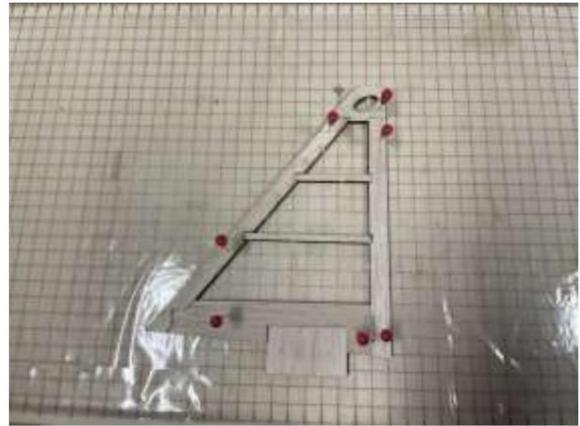


Construction des empennages

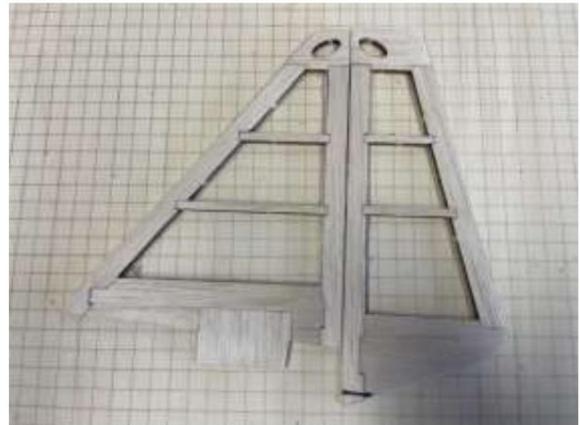
Collez l'assemblage de la queue horizontale des pièces I1 à I8.



Collez le stabilisateur vertical de J1 à J7.



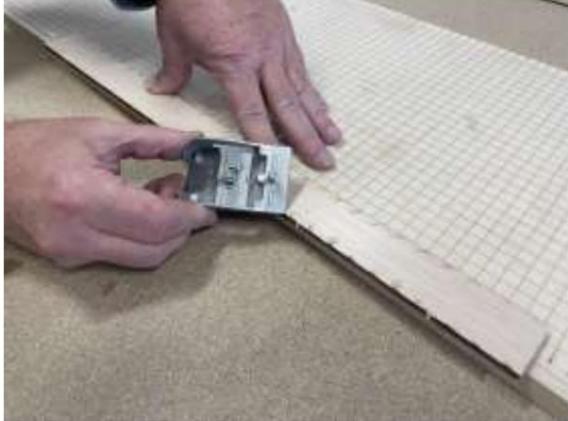
Collez le gouvernail de K1 à K6



Meulez le gouvernail au bord d'attaque jusqu'à un point de 45° pour une charnière d'écoulement

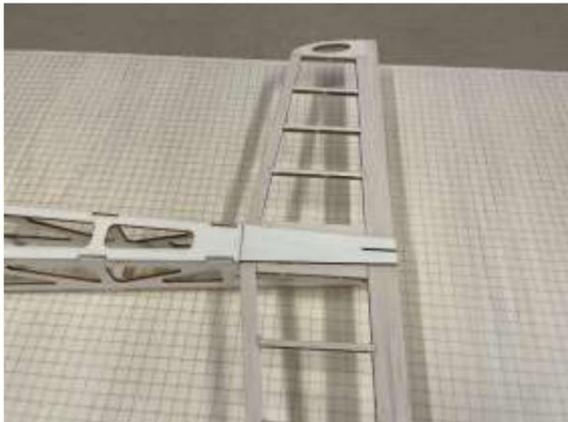
Poncez l'avant de l'ascenseur en biais lorsque vous utilisez une charnière en aluminium.

Lors de l'utilisation de charnières à flux, meulez le bord avant jusqu'à un point de 45°



Collez le stabilisateur vertical et le stabilisateur horizontal perpendiculairement au fuselage APRÈS le revêtement.

Collez la pièce de contreplaqué B7 sur le bas du fuselage.



Assemblage du châssis

Fixez le train d'atterrissage principal avec deux vis par le bas.

Les roues sont fixées avec des vis cylindriques et peuvent nécessiter d'être légèrement percées avant l'installation.



Assemblage du train d'atterrissage arrière

Avant le collage, raccourcir le guide plastique (console) à 3 mm selon le composant B7.



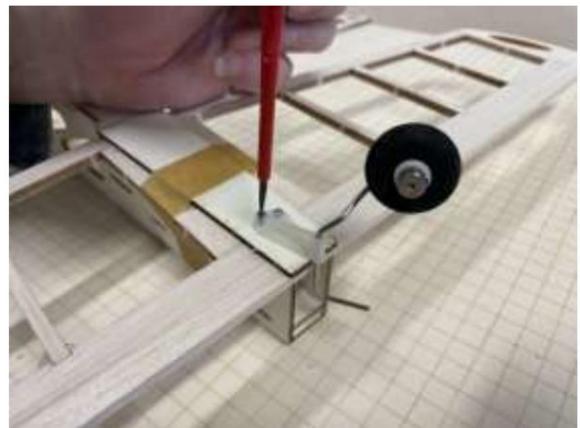
Pliez le fil du train d'atterrissage avec une pince comme indiqué.
Les dimensions de pliage peuvent être vues sur la grille de 10 mm sur le
panneau de construction.



Montez la roue arrière avec la bague de réglage.



Le train d'atterrissage arrière est fixé avec deux vis.



Percez un trou au centre du gouvernail afin que le fil du train d'atterrissage incliné puisse être inséré.



Installation du moteur

Le moteur est monté comme indiqué et vissé à l'avant de la cloison du moteur.

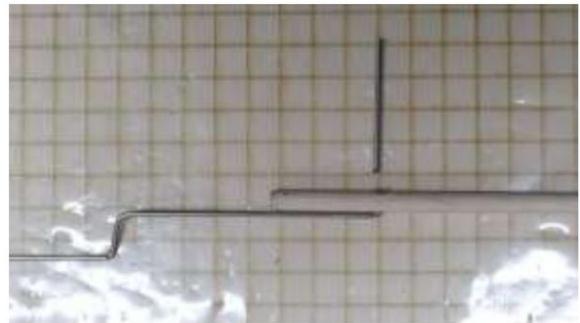


Installation R/C

Les servos sont vissés dans les ouvertures existantes dans le fuselage et les ailes. Les servos d'aile sont directement reliés par un fil d'acier. Les stabilisateurs horizontaux et verticaux sont reliés par des tiges de poussée fabriquées comme suit :

Pliez l'extrémité libre de la tige filetée à 90°.

Placer la tige de poussée (bois Ø 6mm) comme indiqué, reporter la position du coude et percer un trou de Ø2 mm à cet endroit. Insérez le fil dans le trou transversal, coupez l'excédent de fil.



Collez le fil sur la tige de poussée avec de l'époxy 5 minutes. Faites glisser le tube thermorétractable dessus et rétrécissez-le avec un pistolet à air chaud.



Vissez les cornes de commande en plastique sur les surfaces de contrôle respectives des ailerons, du gouvernail et de l'élévateur et connectez les tiges de commande ou les tiges de poussée aux servos. Du côté du servo, le fil peut être plié en forme de Z, et du côté du gouvernail, une tête de fourche est utilisée.



Une fois la coque terminée, le modèle peut être recouvert. Nous recommandons le film thermocollant en polyester.
Au préalable, le modèle doit être entièrement nettoyé de tout résidu de poussière. Éliminez soigneusement les interfaces encrassées par la découpe laser.
Vous obtiendrez les meilleurs résultats avec le fer à repasser, par exemple le numéro de commande. C9758. Assurez-vous d'utiliser une housse de protection Numéro de commande. X9983 pour éviter de rayer le film lors du repassage.

La batterie de vol peut être fixée à la carte de batterie avec les sangles Velcro Pichler, numéro de commande. C4738, peut être solidement fixé. Le centre de gravité optimal du modèle peut être ajusté en déplaçant la batterie de vol.

Centre de gravité idéal

80 - 85 mm (mesuré à partir de la barre nasale)

Déflexions du gouvernail

Aileron = +15 mm / -10 mm

Ascenseur = +/- 8 mm

Gouvernail = +/-20mm

L'exploitation d'avions modèles est soumise à des réglementations différentes selon les pays. Veuillez contacter votre autorité locale pour obtenir des informations sur les réglementations légales en vigueur. Vous aurez peut-être besoin d'une preuve de connaissances et d'une assurance pour faire fonctionner un modèle réduit d'avion. Vous pouvez obtenir toutes les informations dont vous avez besoin auprès de l'Association allemande de modélisme (DMFV) ou de l'Aéroclub allemand (DAeC). Vous trouverez les adresses et les personnes de contact respectives sur Internet.

Avant chaque vol

Vérifiez le modèle, le lecteur et la télécommande pour vérifier leur fonctionnalité. Effectuer un test de portée.

Avis de non-responsabilité

Notre responsabilité est limitée à la valeur du kit modèle. Étant donné que nous ne pouvons pas contrôler le montage et le fonctionnement corrects du modèle réduit d'avion, nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages consécutifs.

Pour les demandes de pièces détachées, les questions générales et les suggestions, veuillez nous envoyer un e-mail à service@pichler.de

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir en vol et pas de longerons ni de nervures cassés !

© Pichler Modellbau, septembre 2023

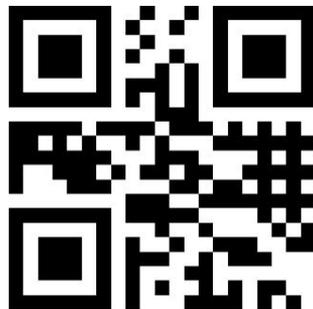
Instructions de montage version V1.2

Sous réserve de modifications et d'erreurs

PICHLER



Utilisez le code QR pour accéder directement à la boutique en ligne (pointez l'appareil photo de votre téléphone vers celui-ci et suivez le lien)



www.pichler.de