



Maxi Lift

87.6" wingspan, 33cc

Code: SEA209N

Les graphiques et les spécifications peuvent changer sans préavis



Caractéristiques:

Envergure----- 87,6 po ----- 222,2 cm.

Superficie de l'aile----- 1072,6 pouces carrés ----- 69,2 mètres carrés.

Poids----- 16,3 lb----- 7,4 kg.

Longueur ----- 61,2 po ----- 155,5 cm.

Taille de moteur recommandée 33 cm³.

Radio----- 7 canaux avec 10 servos.

Niveau de compétence en vol intermédiaire/avancé.



INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi le MAXI LIFT ARF de SG MODELS. Le MAXI LIFT a été conçu pour les personnes sportives intermédiaires/avancées. C'est un avion semi-échelle, facile à monter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en balsa, un contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARF moyen, mais sa conception permet de garder l'avion léger.

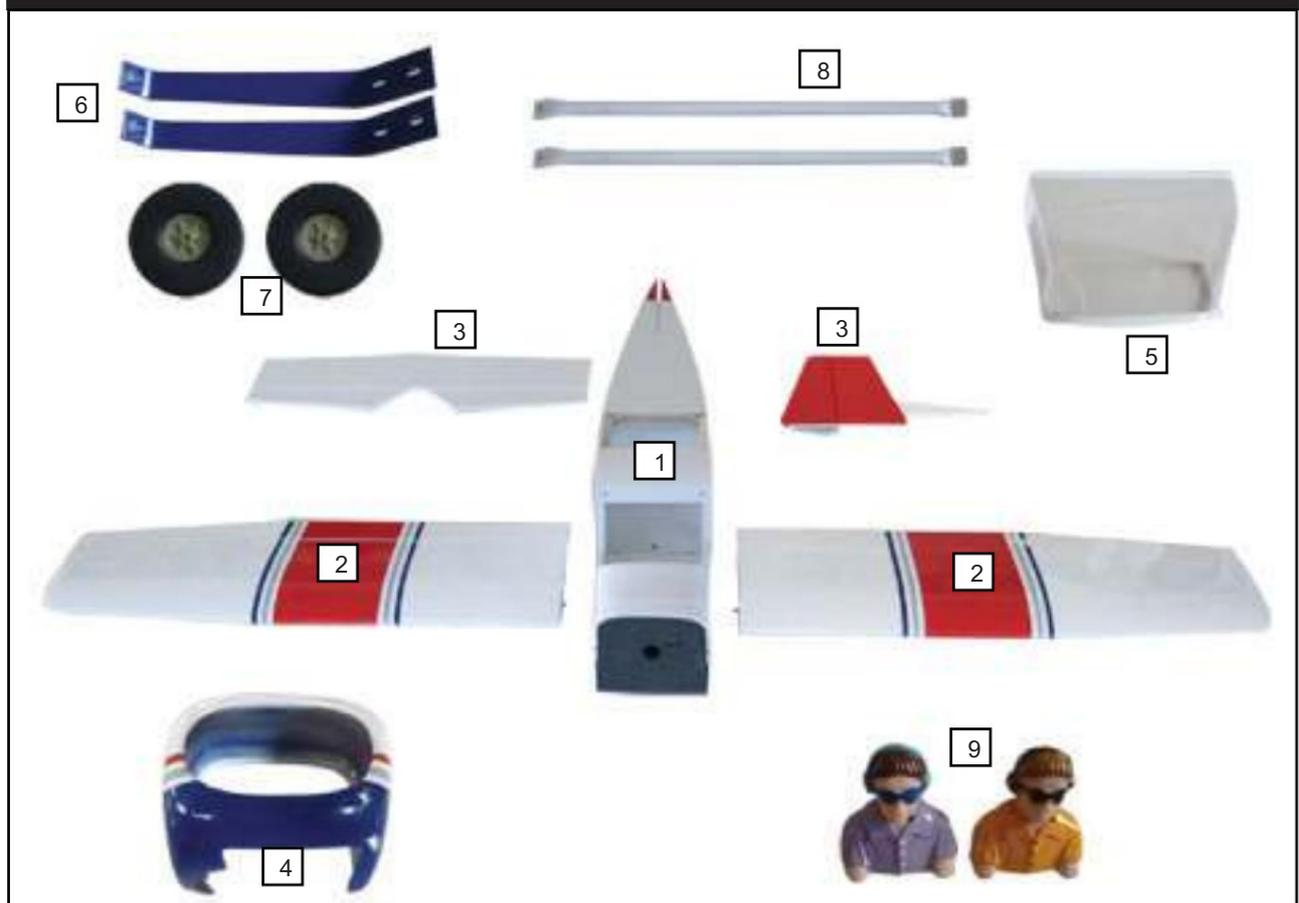
Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été monté et les charnières sont préinstallées. Piloter le MAXI LIFT est tout simplement un plaisir.

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion couché. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre MAXI LIFT. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT.

Veillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est mal assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il est susceptible de causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET LA RESPONSABILITÉ.**

Si vous n'avez pas d'expérience avec les éclairages R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre Flying Club de modèles R/C local. Les aéroclubs de modélisme R/C proposent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote sur la voie du succès en matière de R/C Light. Il pourra également vous conseiller sur les éventuelles réglementations en matière d'assurance et de sécurité.

CONTENU DU KIT.

CONTENU DU KIT.

SEA209N Maxi Lift 87,6" d'envergure, 33cc

SEA20902 Jeu d'ailes

SEA20903 Ensemble de queue

SEA20904 Capot en fibre de verre

SEA20905 Auvent

SEA20906 Train d'atterrissage

SEA20907 Roues

SEA20908 Jambes d'ailes

SEA20909 Pilote

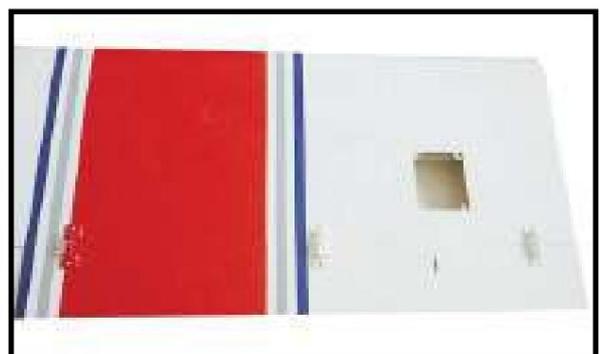
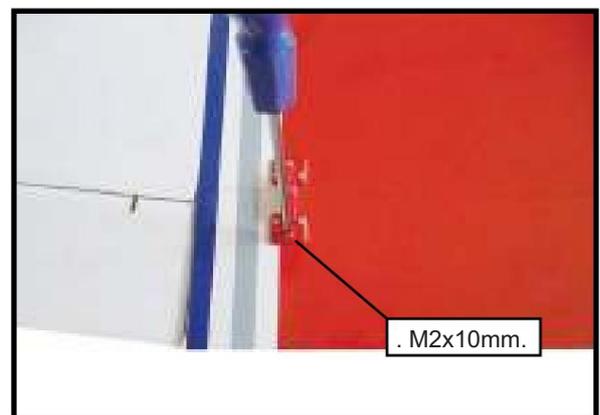
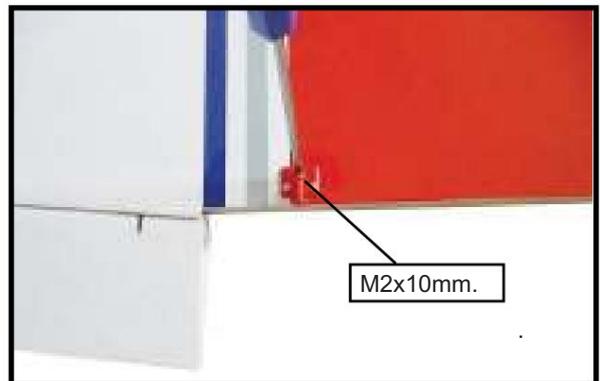
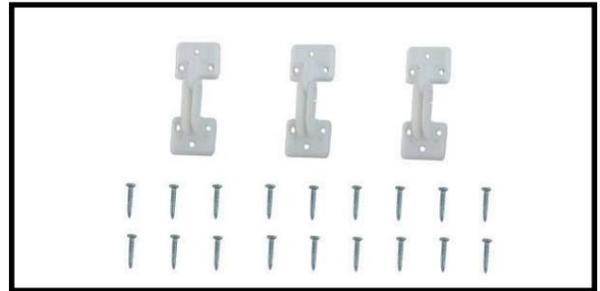
ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS.

- 0,75-0,91 2 temps. 4
- 0,91-1,25 impactes.
- Moteur essence 33cc.
- Radio informatique 7 canaux avec 10 servos.
- Bougie de préchauffage adaptée au moteur.
- Hélice adaptée au moteur.
- Caoutchouc mousse de protection pour système radio.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

- colle cyanoacrylate de hick. Époxy
- 30 minutes. Époxy 5
- minutes.
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit. Tourne-
- bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme. Papier de
- verre grain 220. Carré à
- 90° ou triangle du constructeur.
- Pincés coupantes.
- Ruban de masquage et épingles en T.
- verrouillage du filetage.
- Serviettes en papier.

ARTICULER LE VOLET.



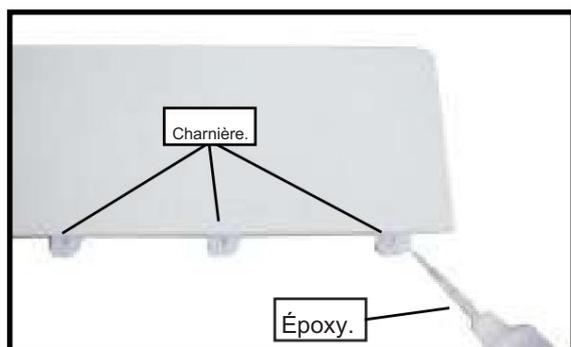
ARTICULER L'ASCENSEUR.

Remarque : les gouvernes, y compris les ai-lerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de bien coller les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

1) Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



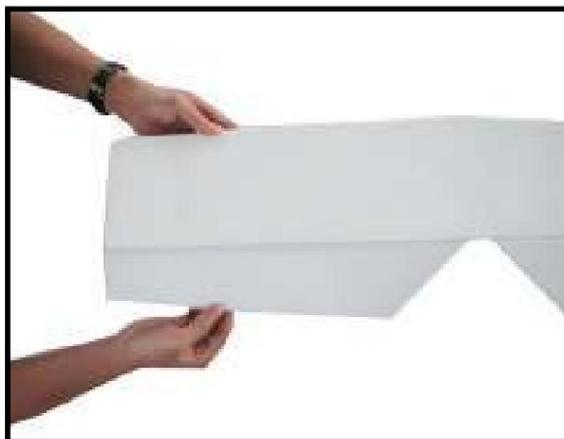
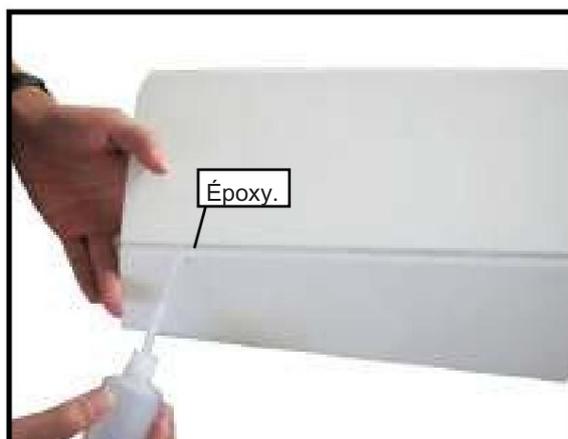
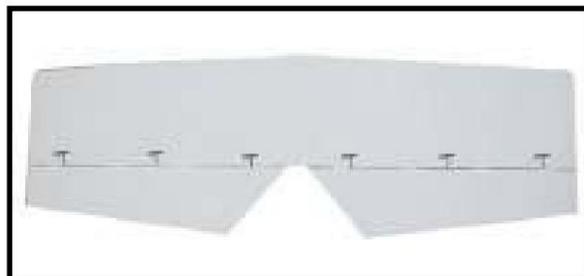
2) Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau de l'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aile. cela contribuera à assurer un montant égal de la charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur l'aileron.



3) Faites glisser le panneau d'aile sur l'aileron jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est désormais centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau de l'aile et l'aileron.

4) Dégager l'aileron et saturer complètement chaque charnière avec de la colle fine C/A. La surface avant des ailerons doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est construite dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer ou de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

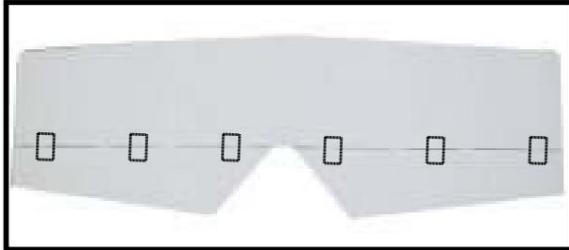


5) Retournez le panneau d'aile et dévriez l'aileron dans la direction opposée au côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

6) À l'aide du dissolvant/débondeur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de charnière d'aileron.

7) Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en articulant solidement l'aileron en place.

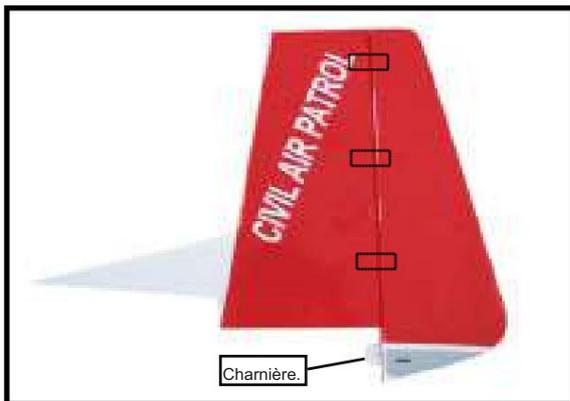
8) Une fois les deux ailerons solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peut pas être retiré. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention pour ne pas écraser la structure de l'aile.



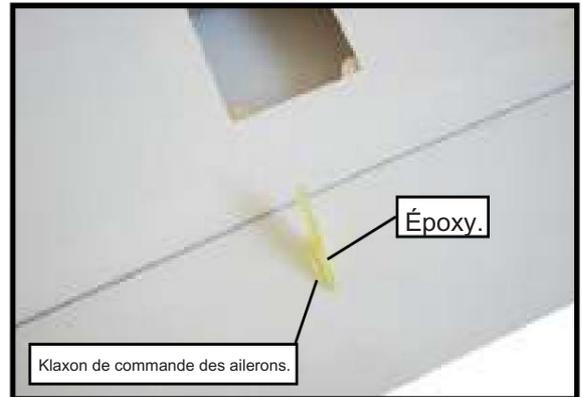
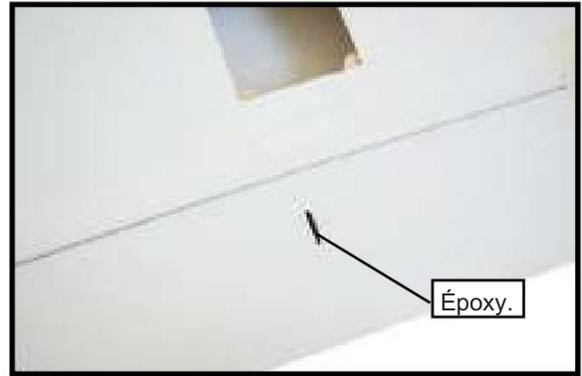
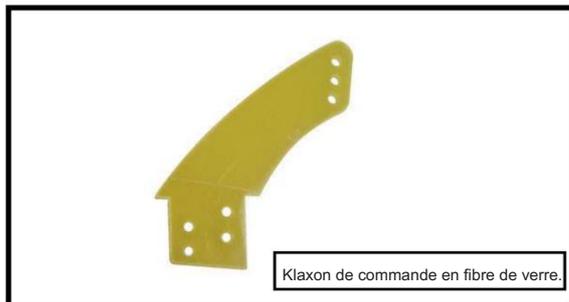
fois Faites monter et descendre l'aileron plusieurs fois pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

ARTICULER LE GOUVERNAIL.

Collez les charnières du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour charnières les ailerons.

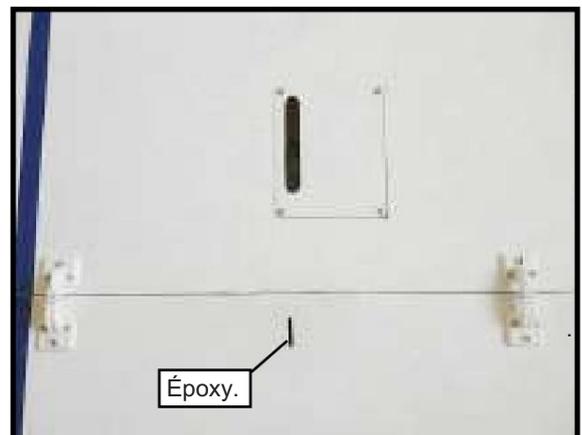


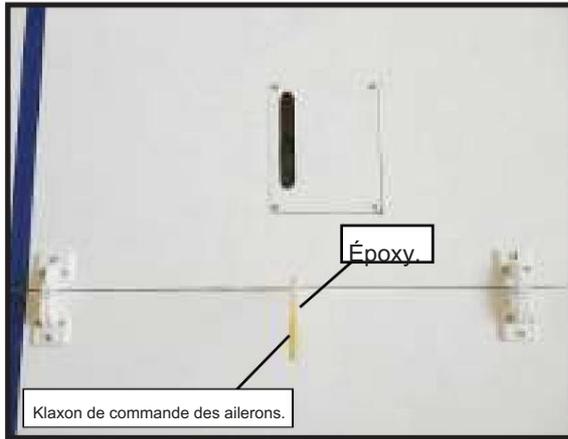
INSTALLER LE CORNE DE COMMANDE DES AILERONS.



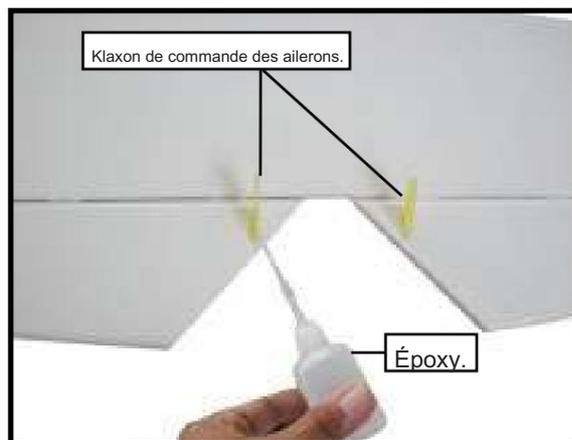
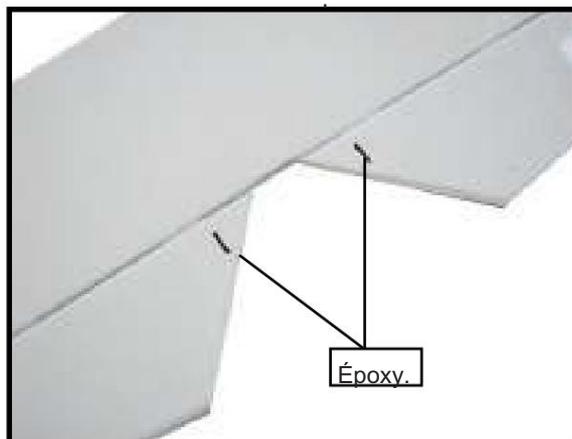
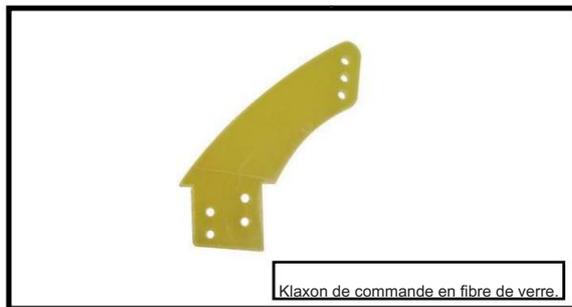
INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE DES VOLETS.

Installez le klaxon de commande de tour en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande des ailerons.



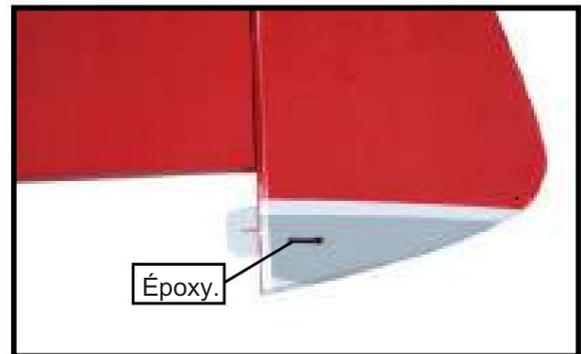


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR.



INSTALLER LE CORDON DE COMMANDE DU GOUVERNAIL.

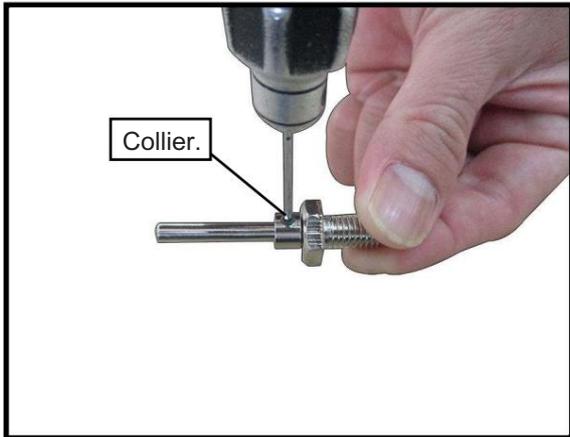
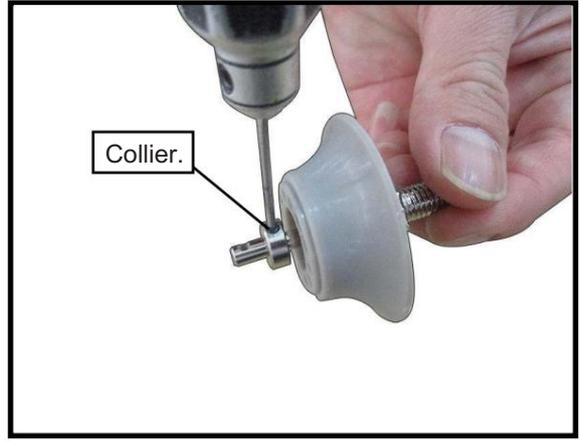
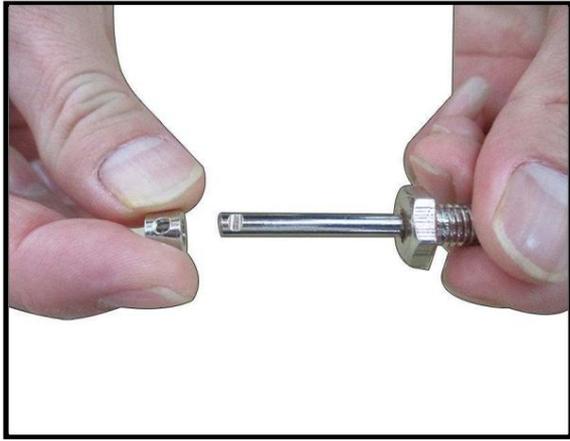
Répétez les étapes pour installer le guignol de commande du gouvernail de la même manière que les étapes effectuées pour les ailerons.

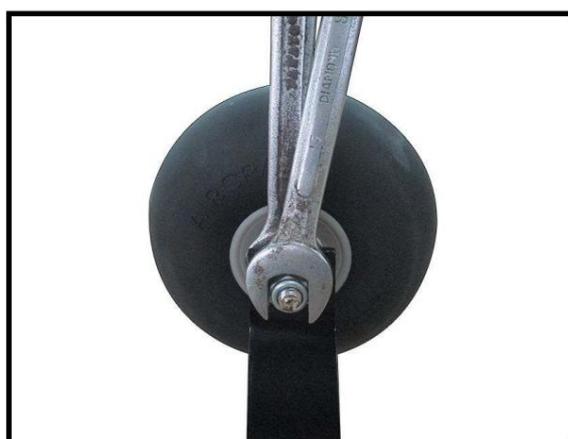


INSTALLATION DU PRINCIPAL
TRAIN D'ATTERRISSAGE.

- 1) Les écrous borgnes pour fixer le train d'atterrissage sont déjà montés à l'intérieur du fuselage.
- 2) À l'aide du matériel fourni, montez le train d'atterrissage principal sur le fuselage.



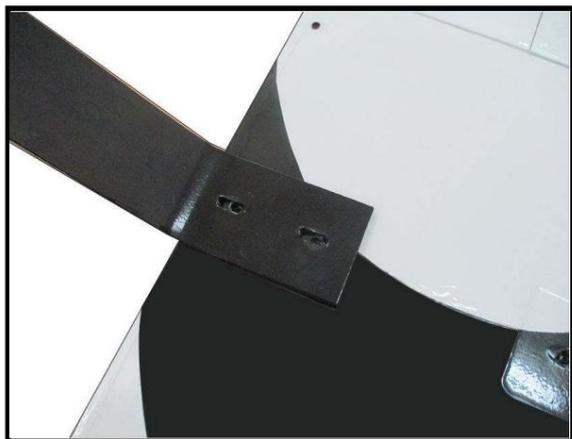




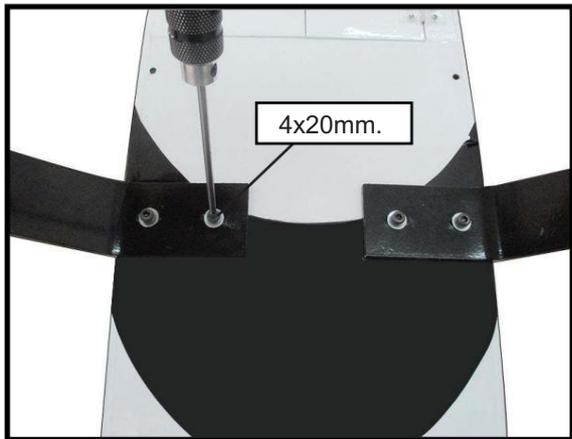


INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE.

 Étant donné que la taille des servos est différente, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.



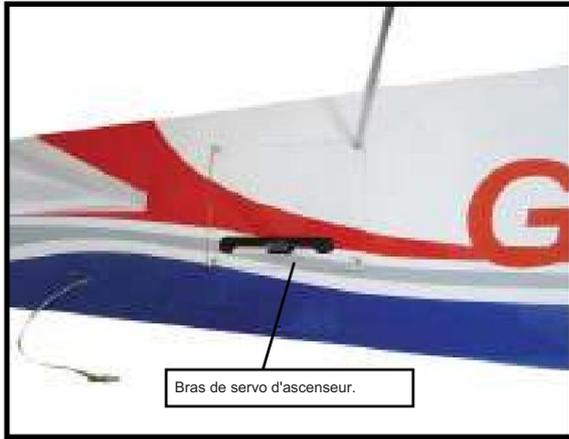
Spécifications minimales des servos.
Couple : 115,3 oz-in (8,3 kg-cm) à 4,8 V ; 157,8 oz-po (11,3 kg-cm) à 6,0 V
12,9 kg (180,1 oz-po) à 7,4 V



1) Installez les œillets en caoutchouc et les pinces en laiton sur le servo d'accélérateur. Testez le servo dans le support de servo d'aileron.

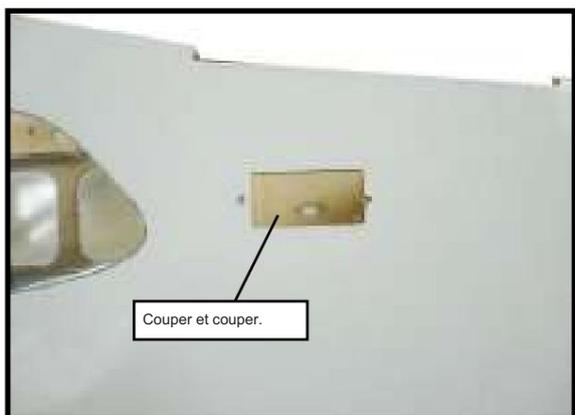
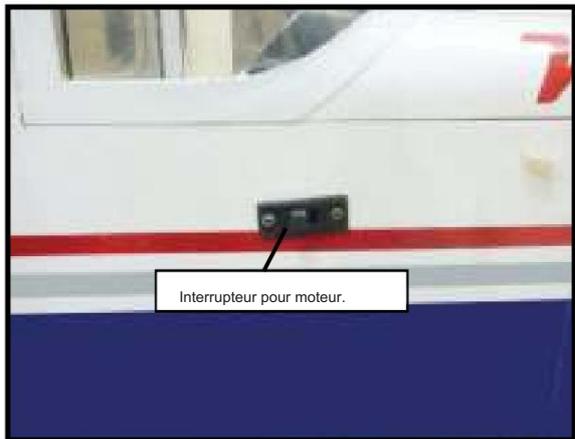
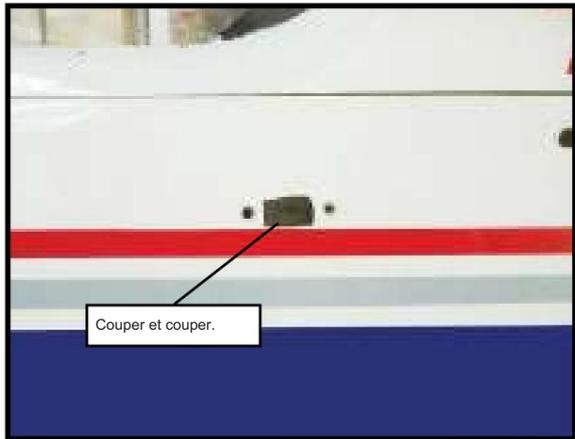
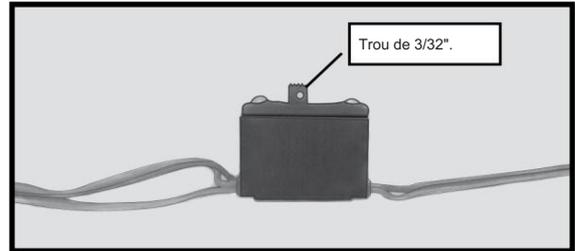
2) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.





INSTALLATION DU COMMUTATEUR.

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.





MONTAGE DU MOTEUR.

1) Veuillez voir les images ci-dessous.



2) Utilisez une perceuse à goupille et un foret de 5 mm pour percer une petite indentation dans le support pour l'en-
vis de fixation du moteur.



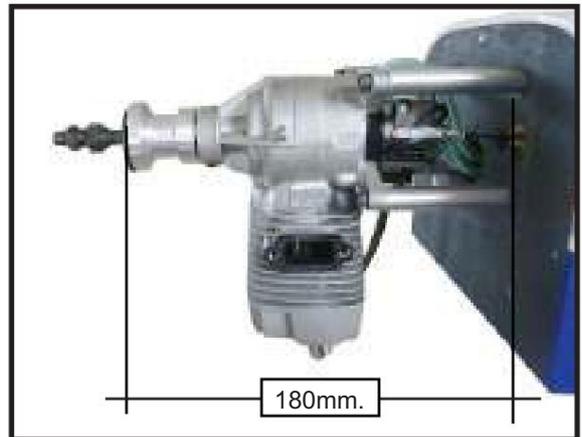
3) Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans les rails de support moteur.

4) Sur la paroi du feu se trouve l'emplacement pour le tube de la tige de commande des gaz (pré-perçage).

5) Glissez le tube de la tige de poussée dans le mur et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez du médium C/A pour coller le tube au mur du pare-feu et au support du réservoir de carburant.

6) Connectez le coude en Z de la tige de poussée des gaz de 600 mm au trou extérieur du carburateur.
porte pauvre.

7) Faites glisser le fil de la tige de poussée de l'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M5x90 mm pour fixer le moteur au support, comme indiqué.



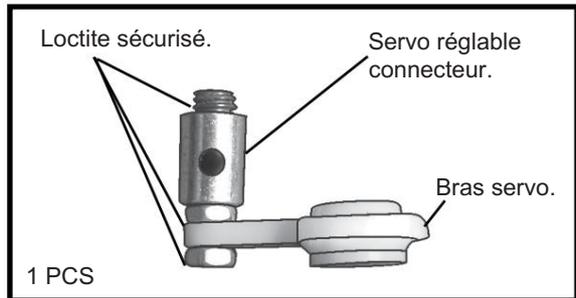


8) Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée. Utiliser

une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur la vis afin qu'elle ne vibre pas.

INSTALLATION DU BRAS DE SERVO D'ACCÉLÉRATEUR.

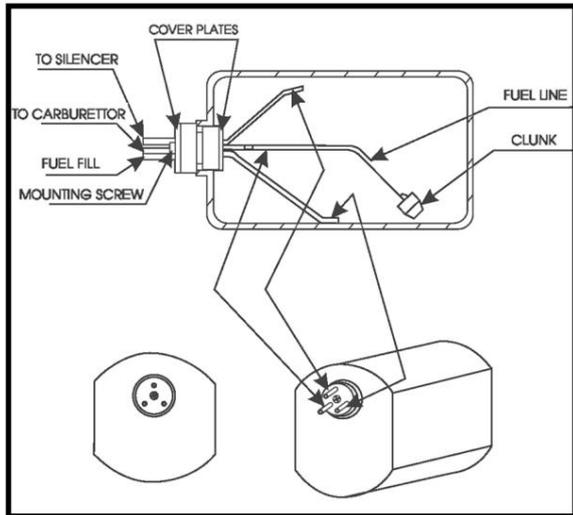
Installez le connecteur de servo réglable dans le Bras de servo identique à l'image ci-dessous :



INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE.

1) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière d'un des 3 tubes en nylon en laissant 1/2" dépasser de l'arrière du bouchon. ce sera le tube de récupération de carburant.

2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Connectez une extrémité de la conduite au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon.



5) Une fois l'ensemble de butée en place, le pick-up lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste

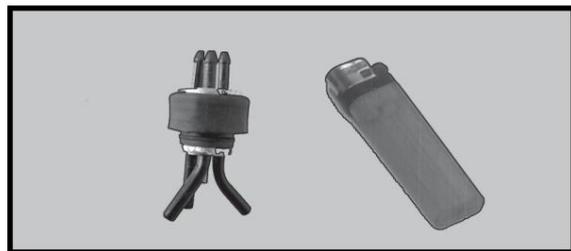
sous le haut du réservoir. Il ne faut pas toucher le haut du réservoir.

6) Une fois satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis mécanique de 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate.

et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

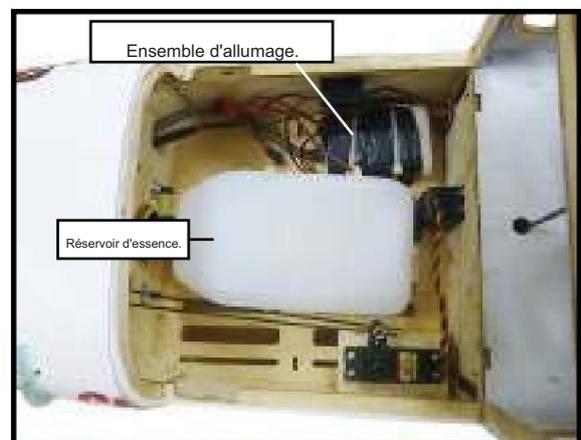
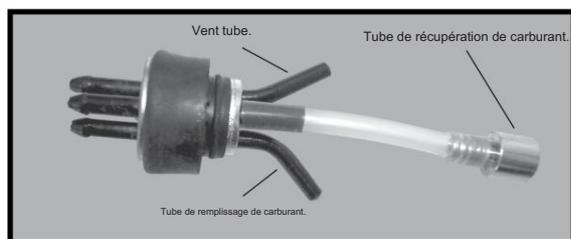


INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.



! Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le capteur de carburant lorsque vous fixez le tube de carburant aux tubes du bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

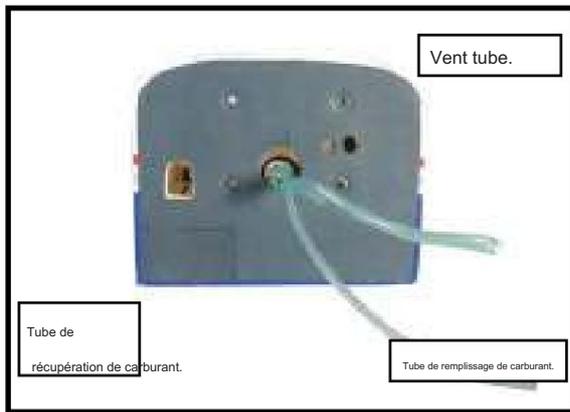
7) Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide les conduites du réservoir à travers le trou dans le pare-feu.



3) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45°. son tube est le tube de ventilation.

4) Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie de l'arrimage autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des sangles, assurez-vous qu'elles ne tombent pas dans le réservoir.

8) Utilisez un gabarit en contreplaqué pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de la colle C/A pour fixer le réservoir de carburant à l'intérieur du fuselage.



9) Connectez les conduites du réservoir au moteur et au muler. La conduite de ventilation se connectera au muler et la conduite allant du clnk au carburateur.



 Soufflez à travers l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air devrait passer facilement.

CARÉNAGE.

1) Faites glisser le capot en fibre de verre sur le moteur et alignez le bord arrière du capot avec les marques que vous avez faites sur le fuselage, puis coupez et coupez comme indiqué.



En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une rallonge de vanne à pointeau pour la vanne à pointeau haute vitesse. Fabriquez-le avec un fil de 1,5 mm de longueur suffisante et installez-le à l'extrémité de la vanne à pointeau. Fixez le fil en place en serrant la vis de réglage sur le côté de la vanne à pointeau.





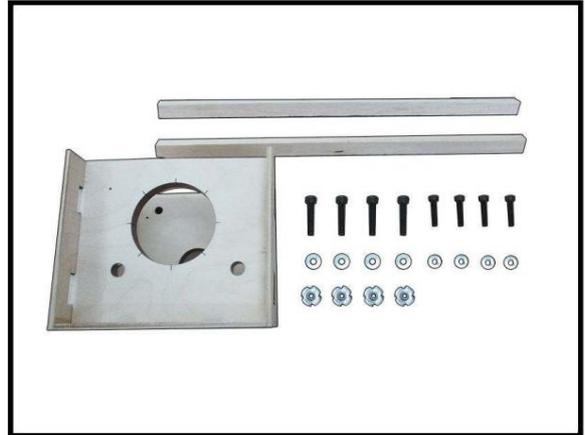
2) Tout en gardant le bord arrière du capot aligné avec les marques, alignez l'avant du capot avec le vilebrequin du moteur. L'avant du capot doit être positionné de manière à ce que le vilebrequin est presque au milieu du capot ouverture. Utilisez la plaque arrière du cône comme guide. Maintenez fermement le capot en place à l'aide de morceaux de ruban adhésif.



3) Installez le muler et l'extension du muler sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du muler. Brancher le carburant et conduites de pression vers le carburateur, Muler et le robinet de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis M3x10mm.

CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE.

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.



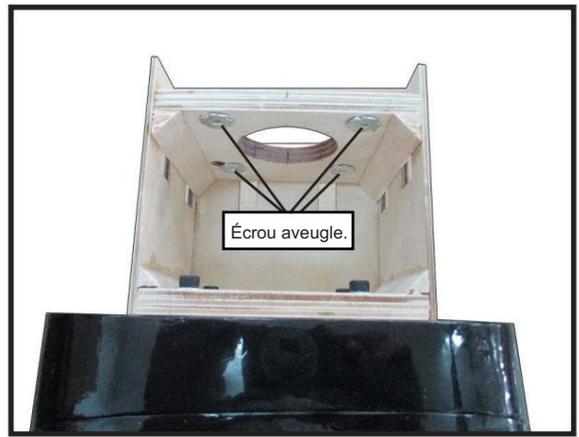
Recommandez les éléments nécessaires pour installer les pièces de conversion de puissance électrique incluses avec votre modèle.

- Moteur : 160 - 2700 Watts
- Hélice : 18x8 ~ 20x10
- ESC : 70A - 100A
- Lipo 9-10S

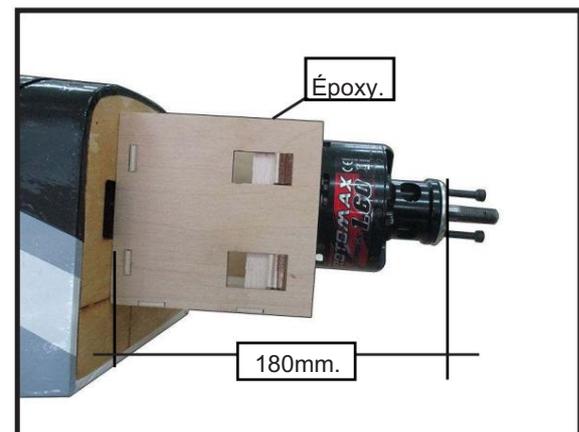
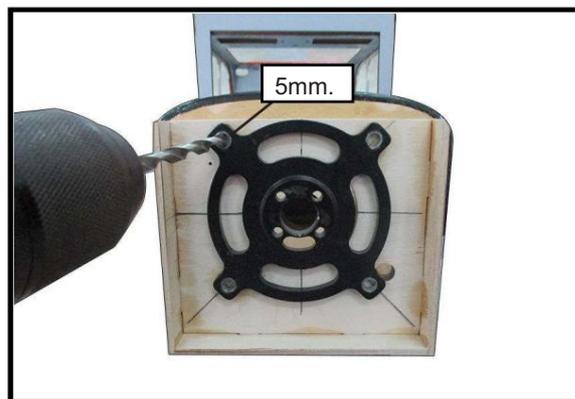
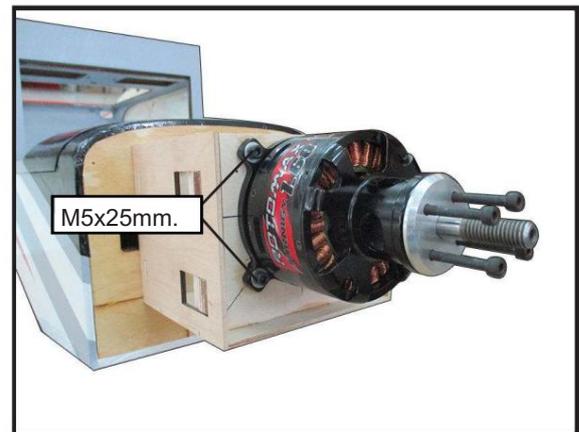
Fixez le boîtier du moteur électrique au mur de protection en respectant les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur de protection. Utiliser de l'époxy et du bâton de balsa pour fixer le boîtier du moteur au mur du pare-feu.

Veuillez voir les photos ci-dessous.

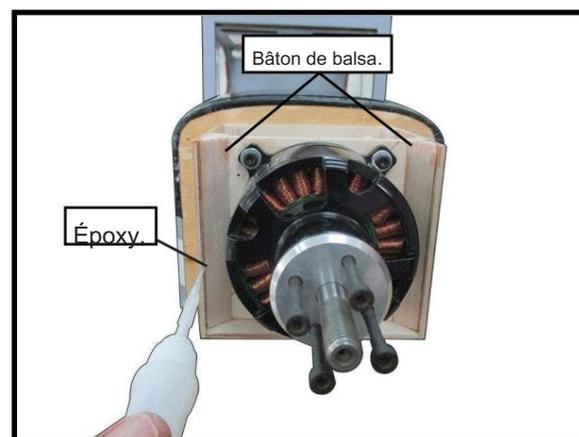
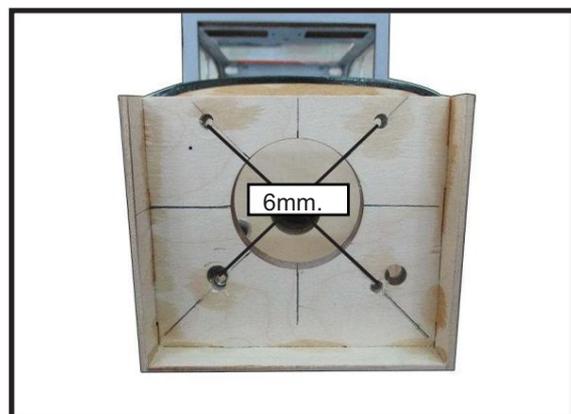




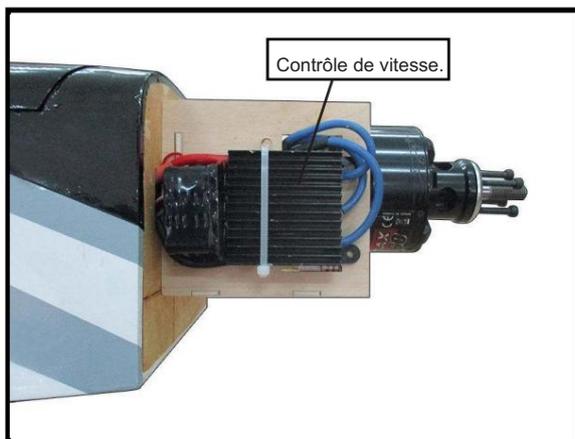
Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 5 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M5x30 mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.



poule, utilisez un foret de 6 mm pour agrandir le trou sur le boîtier du moteur électrique.



Fixez le contrôle de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches. Connectez les fils appropriés du contrôle de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interféreront pas avec le fonctionnement du moteur.



INSTALLATION DU SPINNER.

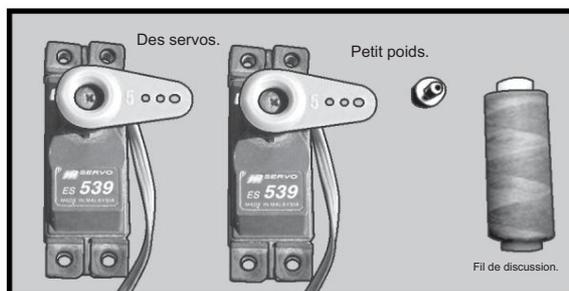
Installez la plaque arrière du cône, l'hélice et le cône du cône.



 L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône tournant. Si c'est le cas, utilisez un couteau à modeler bien aiguisé et coupez soigneusement le cône rotatif à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.



INSTALLATION DES SERVOS AILERON - VOILETS.



Spécifications minimales des servos.

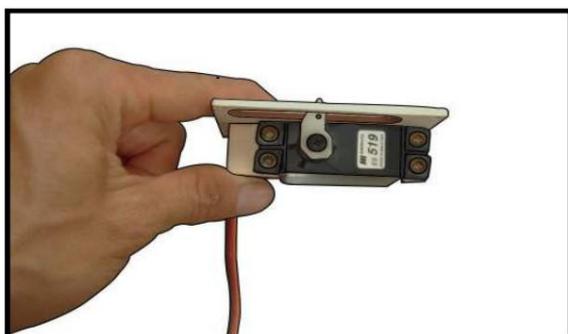
Couple : 115,3 oz-in (8,3 kg-cm) à 4,8 V ; 157,8 oz-po (11,3 kg-cm) à 6,0 V
12,9 kg (180,1 oz-po) à 7,4 V



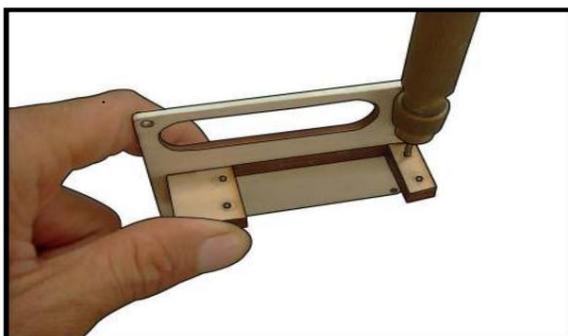
Étant donné que la taille des servos est différente, vous devez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

1) À l'aide d'un petit poids (le capteur de carburant lesté fonctionne bien) et d'une ficelle, faites passer la ficelle à travers l'aile comme indiqué.

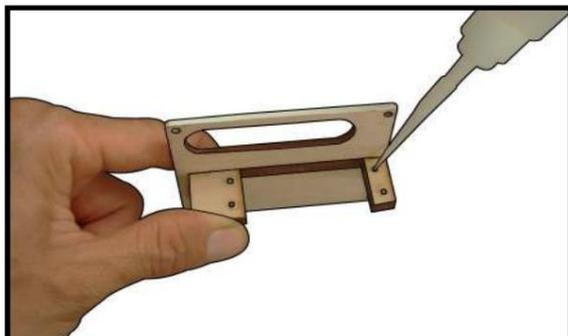
2) Placez le servo entre les blocs de montage et éloignez-le de la trappe. Utilisez un crayon pour marquer les emplacements des trous de montage sur les blocs.



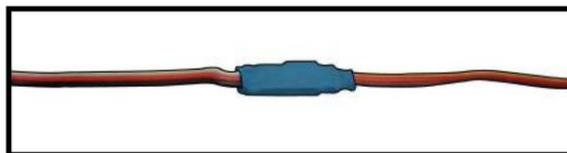
3) Utilisez un foret dans un étau à broches pour percer les trous de montage dans les blocs.



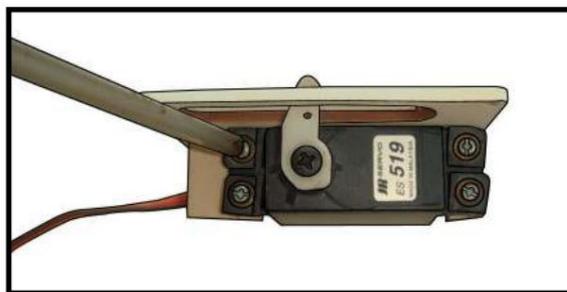
4) Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



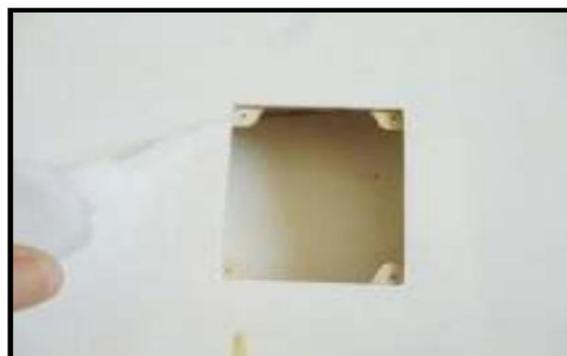
5) Utilisez la perte dentaire pour sécuriser la connexion afin qu'elle ne puisse pas se débrancher.



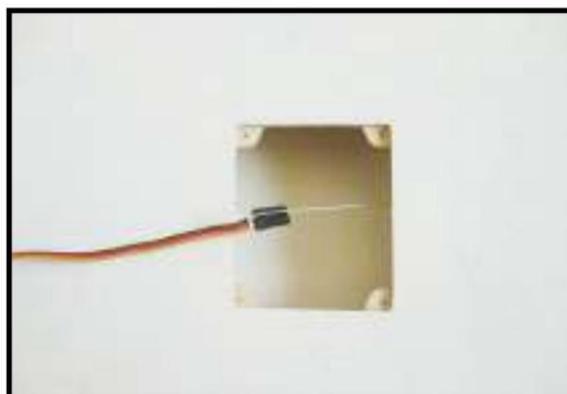
6) Fixez le servo à la trappe de l'aileron à l'aide de tournevis cruciforme et vis fournies avec le servo.

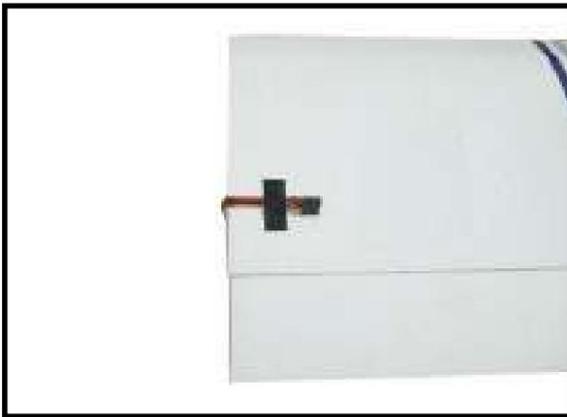
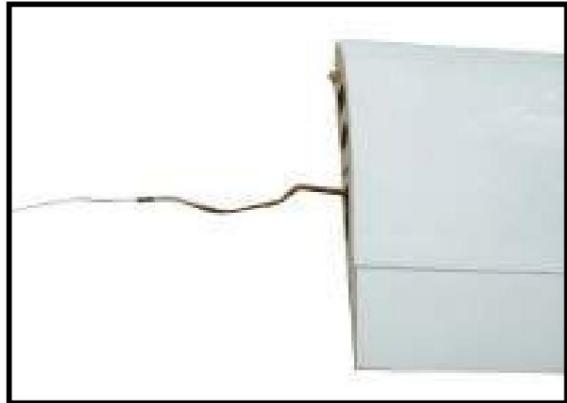
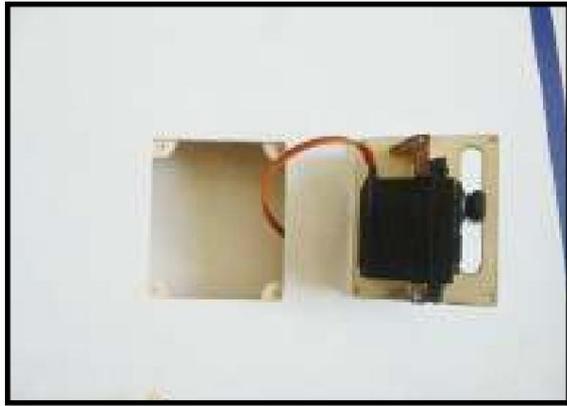


7) Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacun des pattes de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.

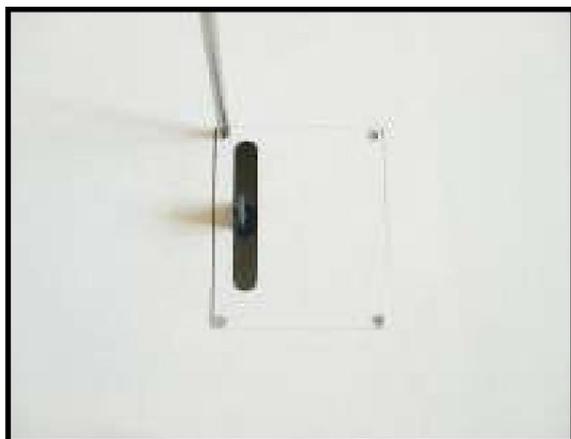


8) Une corde a été fournie dans l'aile pour tirer le fil de l'aileron jusqu'à l'emplanture de l'aile. Retirez la corde de l'aile à l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour la fixer au câble d'extension du servo. Tirez le fil à travers l'aile et retirez la ficelle.

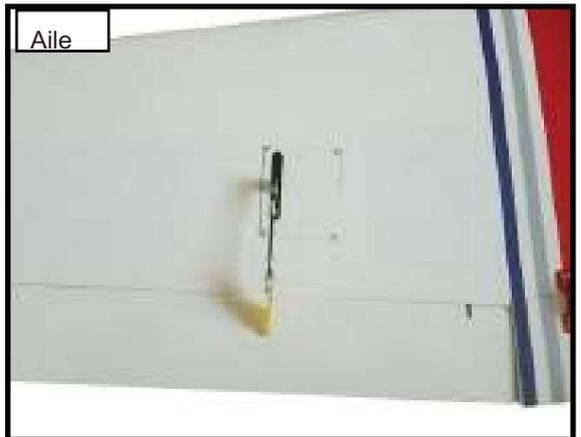
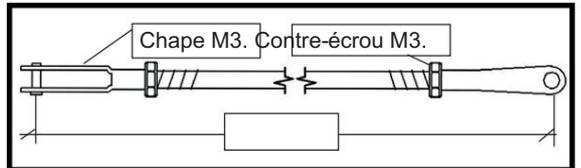
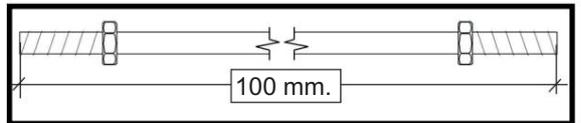
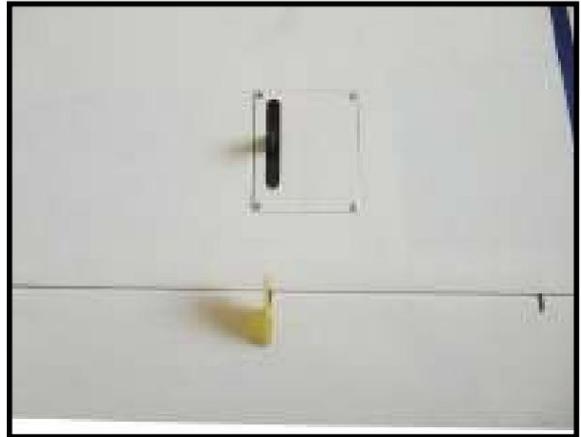




9) Mettez la trappe de l'aileron en place et utilisez un tournevis cruciforme pour l'installer avec quatre vis à bois.

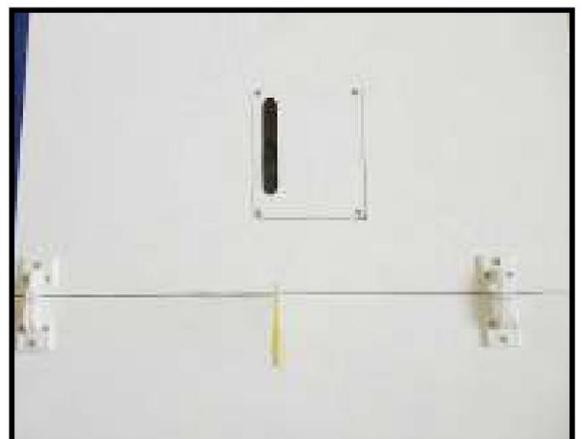


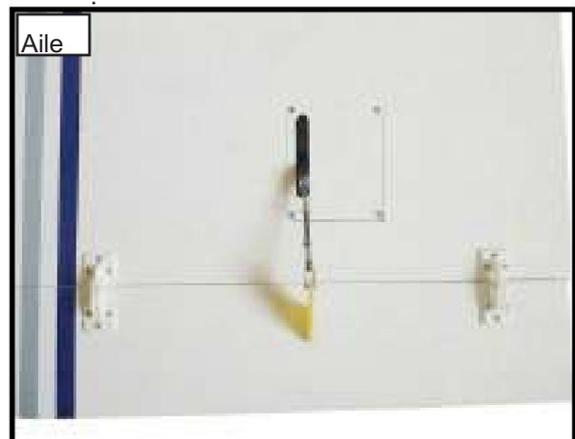
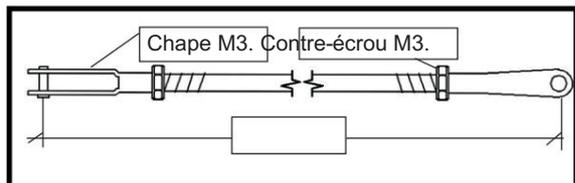
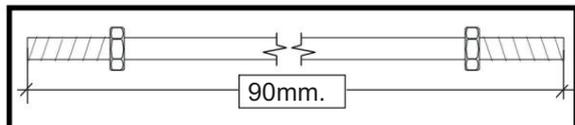
INSTALLATION DE TIGE D'AILERON.



INSTALLATION DU SERVO DE VOILETS.

Répétez la procédure pour le servo d'aileron.





INSTALLATION DU DÉCLENCEMENT DE REMORQUAGE POUR VOILE AVION.

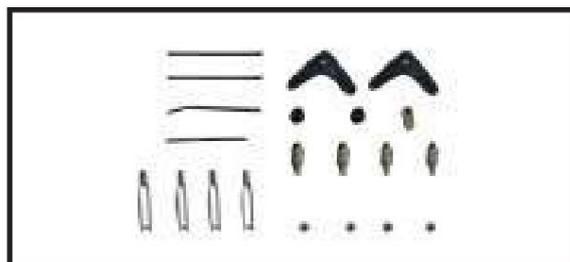
Vissez le mécanisme de remorquage aérodynamique dans le trou juste derrière la verrière et appliquez du liquide frein-filet pour empêcher l'accouplement et l'écrou de se desserrer.

La pièce en aluminium doit être suffisamment raccourcie pour que la chape puisse bouger librement, ajuster les tiges en conséquence.



Il est préférable d'actionner le mécanisme de déverrouillage du remorquage aérien à l'aide d'un interrupteur momentané monté sur le joystick. La course du servo doit être réglée en conséquence.

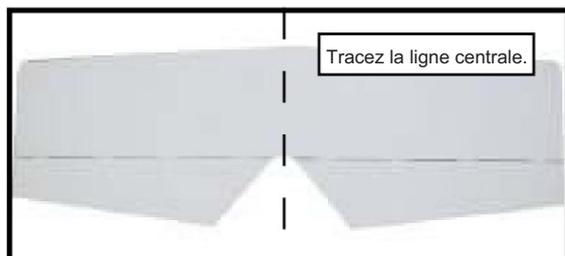
INSTALLATION DE LA TRAPPE DU VENTRE DU FUSELAGE.





INSTALLATION DU STABILISATEUR HORIZONTAL.

1) À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez la ligne centrale du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un triangle et étendez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.



2) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez délicatement le revêtement de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).

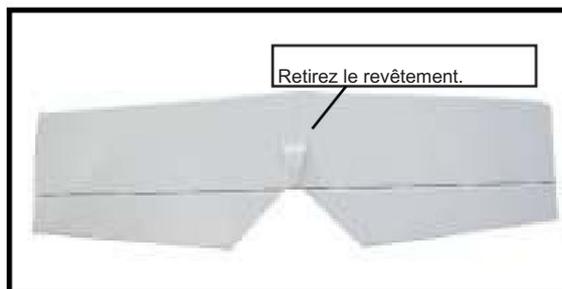
3) Glissez le stabilisateur en place dans la prédécoupe fente à l'arrière du fuselage. Il stabilise doit être poussé fermement contre l'avant de la fente.



4) Une fois le stabilisateur fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rejoignent. Fais ceci sur les côtés droit et gauche ainsi que sur le haut et le bas du stabilisateur.



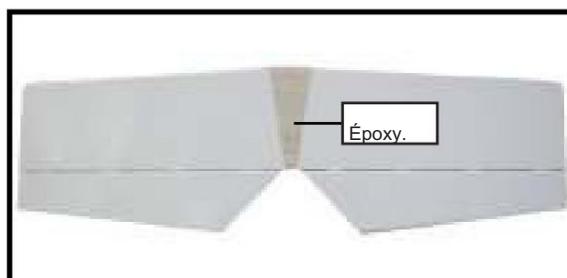
5) Retirez le stabilisateur. En utilisant les lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez soigneusement le revêtement entre elles à l'aide d'un couteau à modeler.

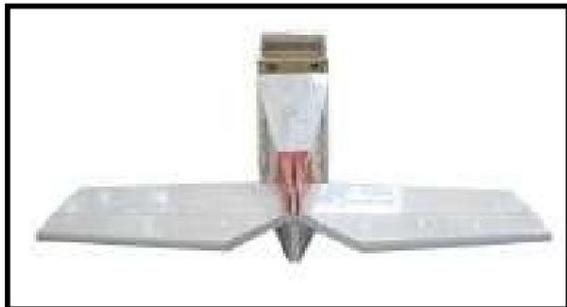


⚠ Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Coupe dans la structure du balsa peut l'affaiblir.

6) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas des côtés de la plate-forme.

7) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche sur le haut et le bas de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban-cache et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.





INSTALLATION DE L'AILETTE VERTICALE.



1) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement situé au-dessus de la fente de charnière prédécoupée découpée dans la partie inférieure arrière du fuselage.

2) Faites glisser le stabilisateur vertical dans la fente située en haut du fuselage. Le bord arrière du stabilisateur doit être aligné avec le bord arrière du fuselage et la charnière inférieure du gouvernail doit s'engager dans la fente de charnière prédécoupée dans le bas du fuselage. Le bord inférieur du stabilisateur doit également être fermement poussé contre le haut du stabilisateur horizontal.



3) Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical à l'endroit où il se rencontre

le haut du fuselage.



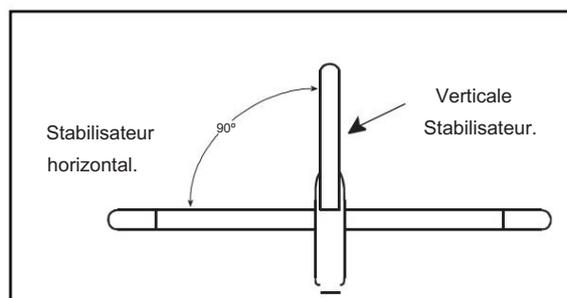
4) Retirez le stabilisateur. À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement situé sous les lignes que vous avez tracées.



 Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Couper la structure du balsa peut l'affaiblir.

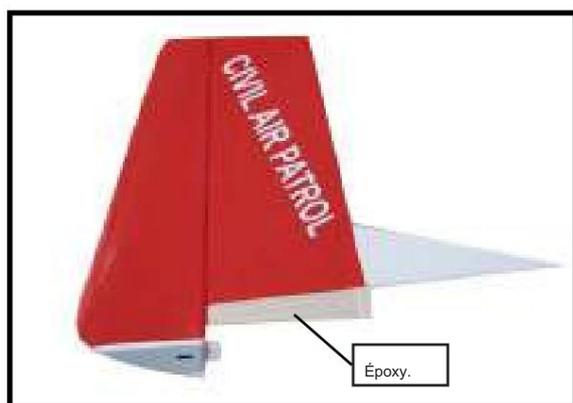
5) Remettez le stabilisateur vertical en place.

À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport à l'horizontale.



6) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse de Flash 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur la fente de montage et au bas de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage ainsi que sur la charnière inférieure également.

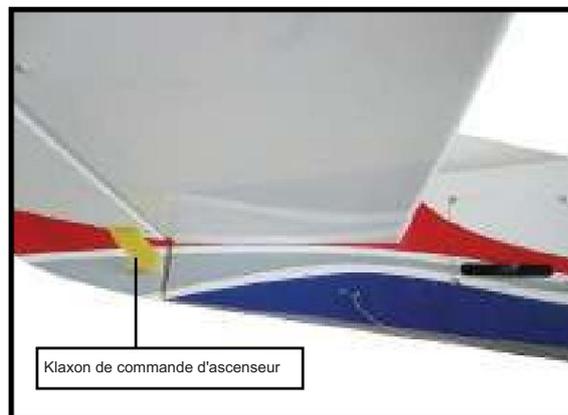
Mettez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban-cache et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir complètement avant de continuer.



INSTALLATION DE TIGE DE POUSSÉE D'ASCENSEUR.

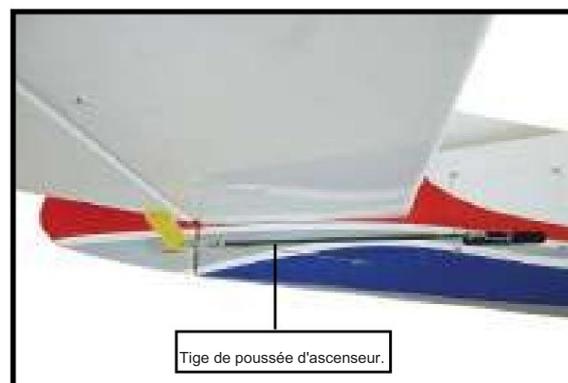
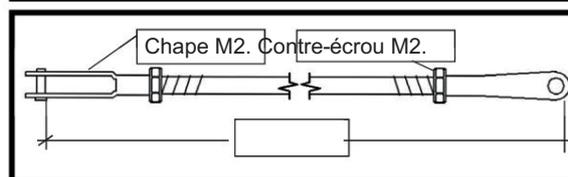
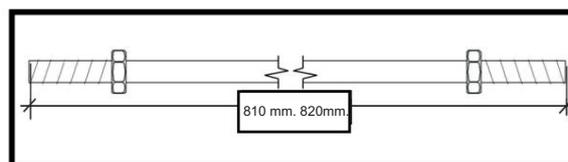
1) Installez le klaxon de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande d'aileron.

2) Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur des deux côtés de l'ascenseur.

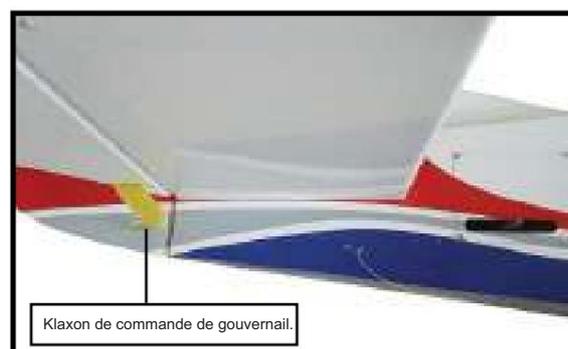


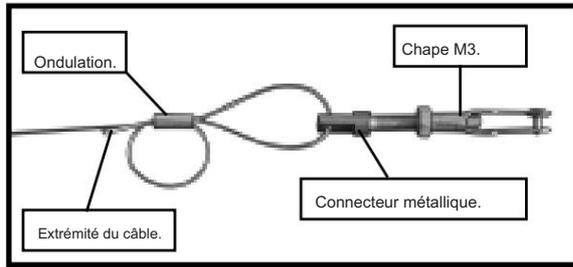
3) Vissez une chape et un contre-écrou M2 sur chaque tige de commande d'ascenseur. Enfilez les cornes jusqu'à ce qu'elles soient en contact avec les extrémités des barres de commande.

4) Ensemble de tiges de poussée de profondeur et de gouvernail comme sur les images ci-dessous.



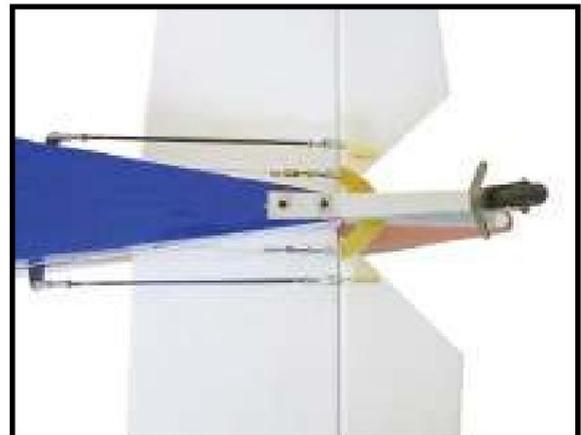
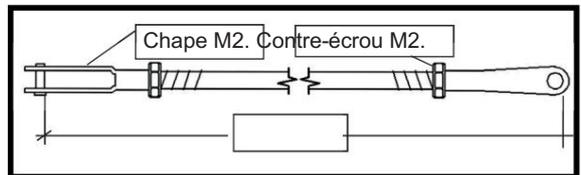
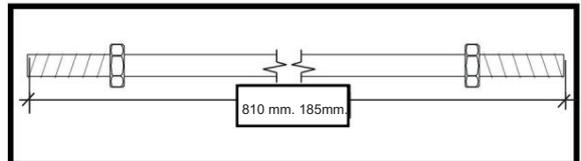
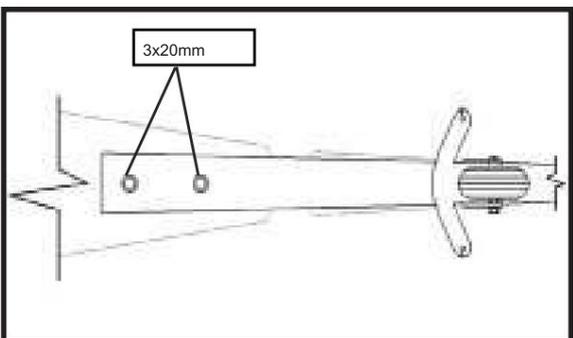
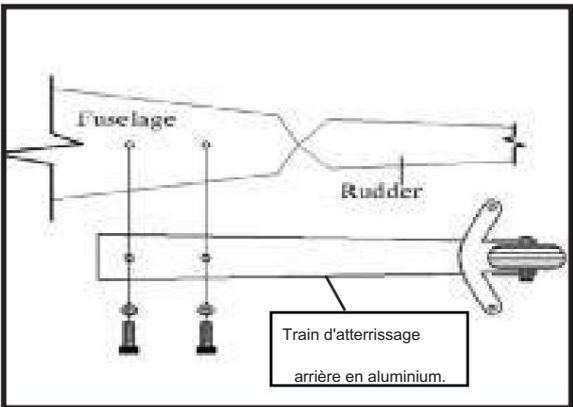
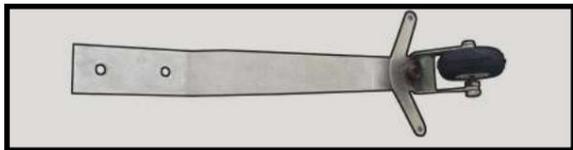
INSTALLATION DE LA TIGE DE GOUVERNAIL.

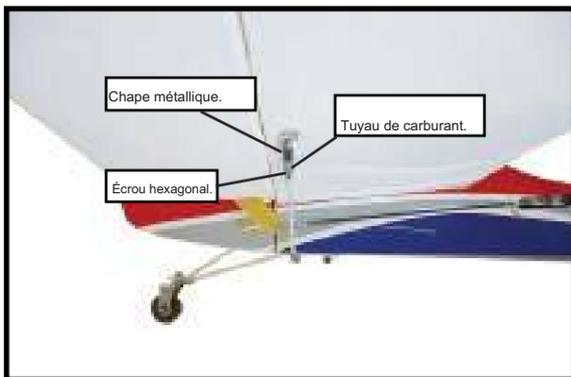
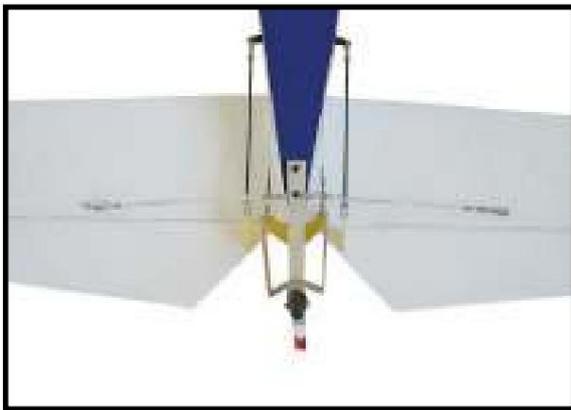
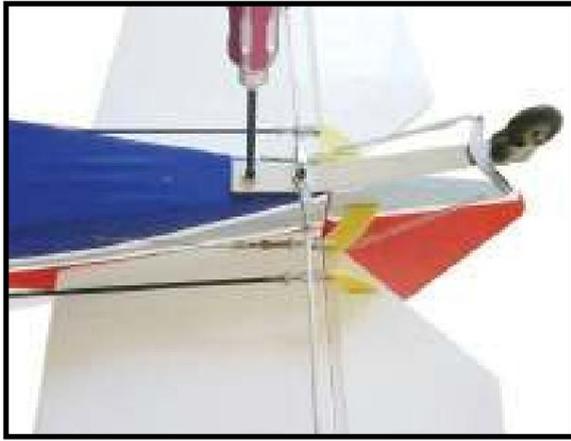




LA ROUE DE QUEUE - SUPPORT DE STRUT.

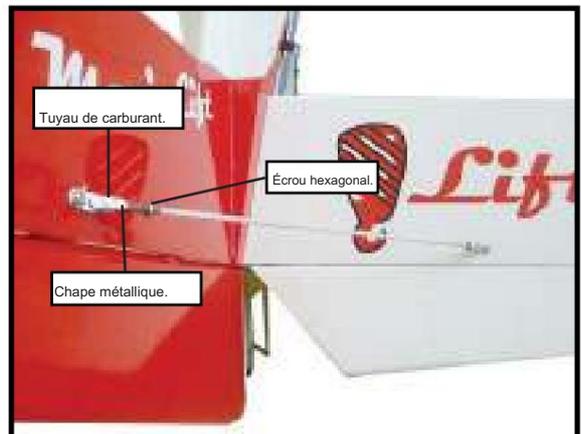
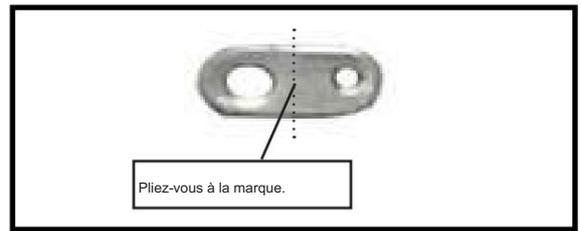
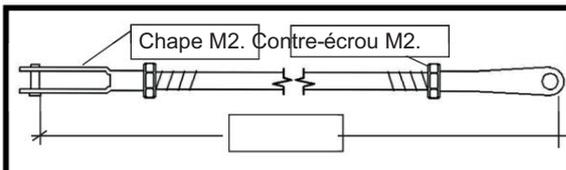
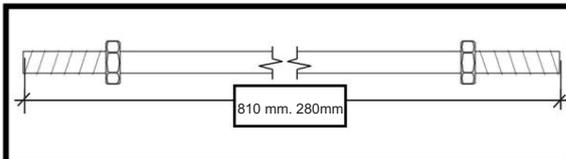
Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la roue arrière.





INSTALLATION DU SUPPORT DE SUPPORT DE QUEUE.

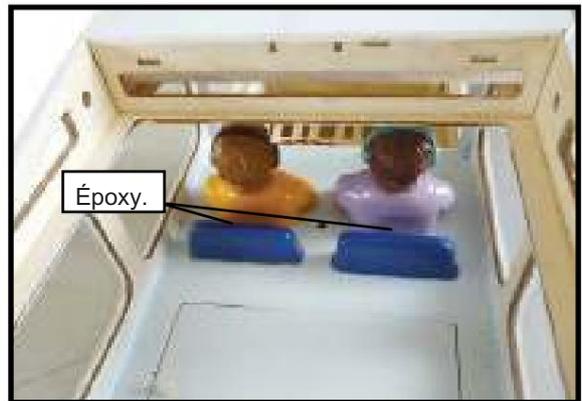
L'assemblage du système de jambe de force de queue suit les images ci-dessous.





PILOTE D'INSTALLATION ET AUVENT.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du pilote et canopée.



2) Un pilote à grande échelle est inclus avec cet ARF. Le pilote l'a bien inclus dans le cockpit. (ou vous pouvez commander d'autres figurines pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs Seagull.)

Si vous comptez installer une figurine pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figurine afin qu'elle soit latérale.

3) Positionnez la figurine pilote sur le sol de la verrière comme indiqué. Localisez la forme ovale sur le sol de l'auvent et retirez le revêtement. Utilisez de l'époxy pour coller ceci dans la base de la figure du pilote et collez le panneau du cockpit en place avec de la colle C/A, veuillez voir les images comme indiqué.



4) Positionnez la verrière sur le fuselage. Tracez le contour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'un feutre.



APPLIQUEZ LES AUTOCOLLANTS.

1) Si tous les stickers sont prédécoupés et prêts à coller. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, à l'aide des photos sur la boîte et aide à leur localisation.

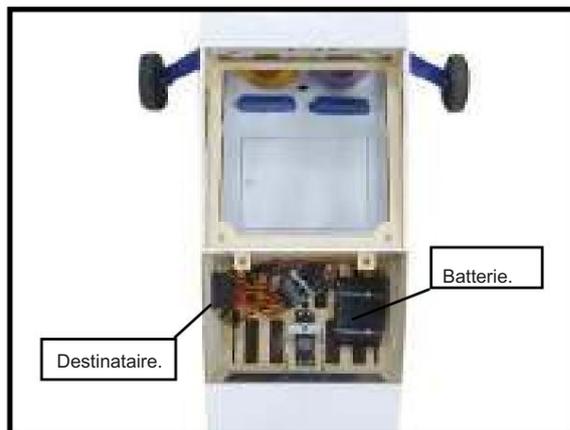
2) Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez être certain que le modèle est propre et exempt d'empreintes grasses et la poussière. Positionner l'autocollant sur le modèle où souhaité, à l'aide des photos présentes sur la boîte et de l'aide à leur emplacement.

INSTALLATION DE LA BATTERIE- DESTINATAIRE.

1) Branchez les dix fils du servo et le fil de l'interrupteur dans le récepteur. Branchez la batterie mène également à l'interrupteur.

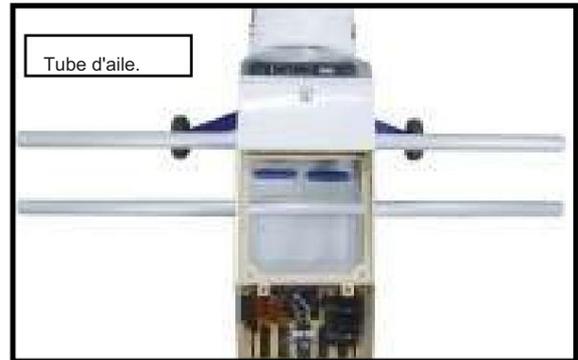
2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans du caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.

3) Acheminez l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-la au bas du fuselage à l'aide d'un ruban plastique.

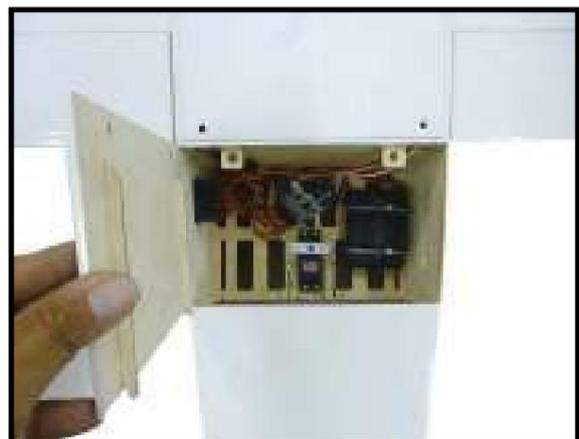
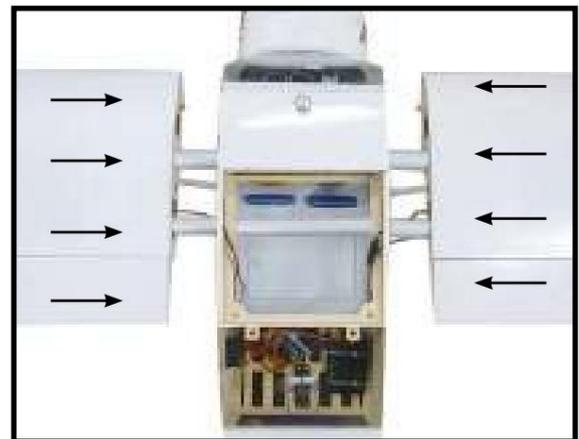


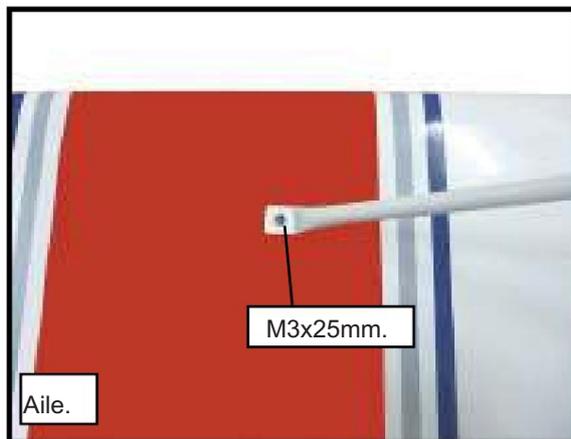
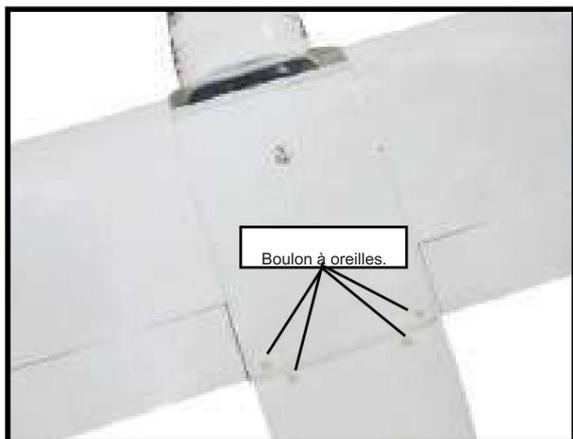
FIXATION AILE-FUSELAGE.

Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.

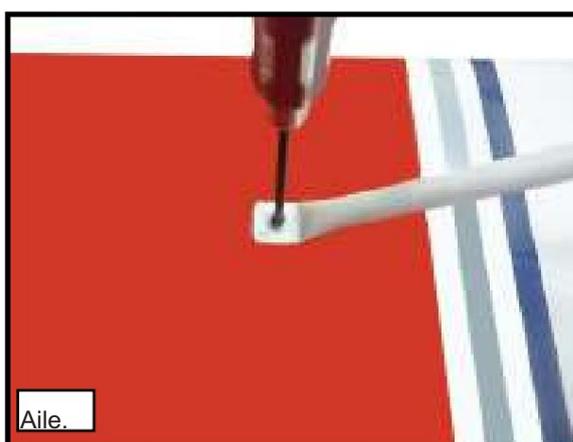
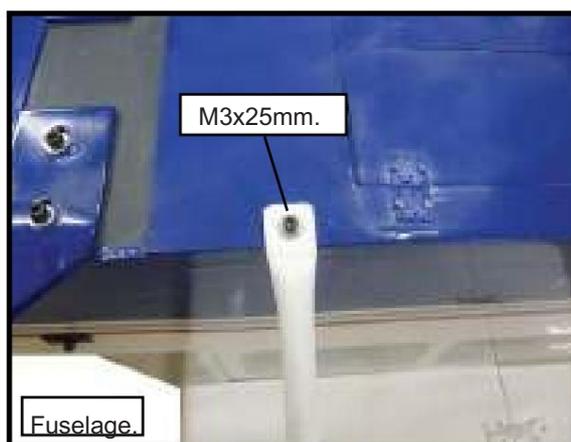
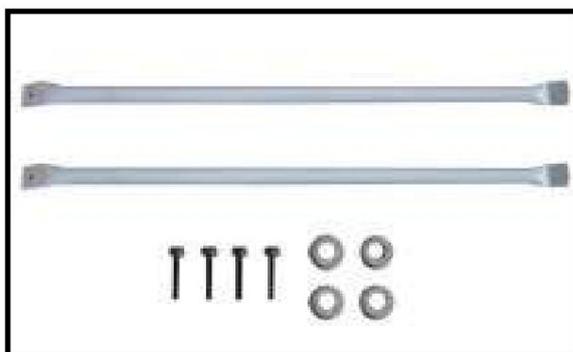


Insérez deux panneaux d'aile comme sur les images ci-dessous.





INSTALLATION AILE-JAMBE DE FUSELAGE.





ÉQUILIBRAGE.

1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera une perte de contrôle de votre avion et un crash. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 110 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À L'EMBASE DE L'AILE.

2) Montez l'aile sur le fuselage. À l'aide de quelques morceaux de ruban de masquage, placez-les sur la face supérieure de l'aile 110 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile jusqu'à l'emplanture de l'aile.

3) Retournez l'avion. Placez vos doigts sur le masking tape et allumez soigneusement l'avion.

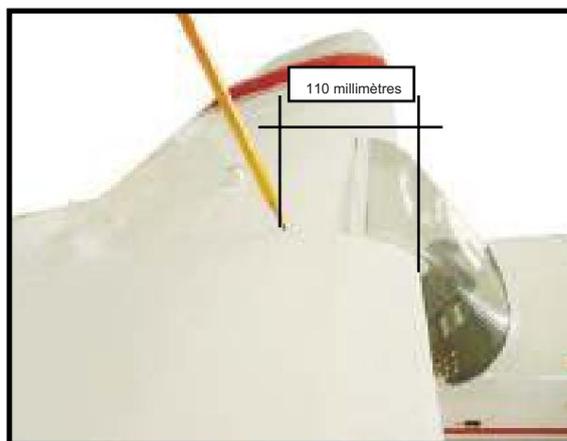
Marquez avec précision le point d'équilibre sur le dessus de l'aile des deux côtés du fuselage. le point d'équilibre est situé à 110 mm _____ en arrière du bord d'attaque de l'aile jusqu'à l'emplanture de l'aile. C'est le point d'équilibre auquel votre modèle doit s'équilibrer pour vos premières lumières. Plus tard, vous souhaitez peut-être expérimenter en faisant avancer ou reculer la balance jusqu'à 10 mm pour modifier les caractéristiques de couchage. Déplacer la balance vers l'avant peut améliorer la fluidité et le suivi semblable à celui d'une flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour le décollage et rendre plus difficile le ralentissement pour l'atterrissage. Déplacer la balance à rend le modèle plus agile avec une « sensation » plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer par l'endroit que nous vous recommandons.

Avec l'aile fixée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à décoller) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

Allumez le modèle. Si la queue tombe lorsque vous allumez, le modèle est « lourd en queue » et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez descend, il est « lourd » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.

*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nose ou au tail pour atteindre l'équilibre.

point d'équilibre approprié.

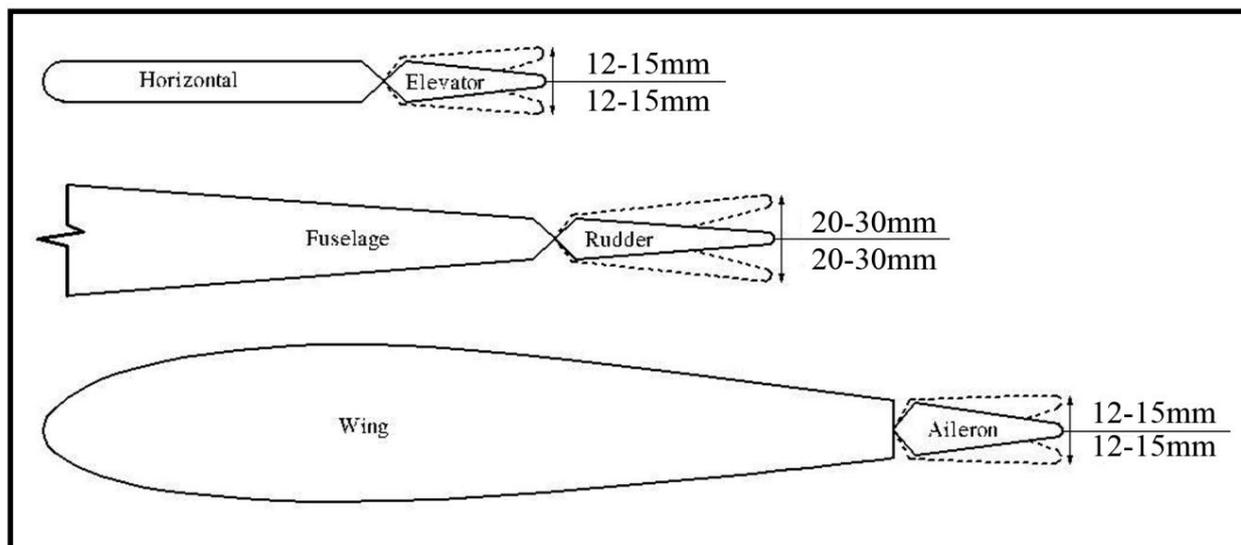


LANCEMENTS DE CONTRÔLE.

Ailerons : 12 mm - 15 mm vers le haut
12 mm à 15 mm vers le bas.

Ascenseur : 12 mm à 15 mm vers le haut.
12 mm à 15 mm vers le bas.

Gouvernail : 20 mm - 30 mm à gauche.
20 mm - 30 mm à droite.



PRÉPARATION DU VOL.

Vérifiez le fonctionnement et la direction de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

- A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez-le

tout va bien.

- B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Il s'élève à moitié devrait monter. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

- C) Vérifiez le gouvernail. En regardant depuis l'arrière de l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

- D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer la manette des gaz vers l'avant devrait ouvrir le canon du carburateur. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

- E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit devrait monter et l'autre aileron devrait descendre. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

VÉRIFICATION AVANT LE VOL.

- 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de mensonge.

- 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle dans le MAXI LIFT pour vous assurer que tout est serré et bien collé.

- 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'air. avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

- 4) Vérifiez les gouvernes. Tout le monde doit avancer dans la bonne direction et ne pas se lier

de quelque manière que.

- 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage de faible débit pour vos premières lumières.

- 6) Vérifiez que les gouvernes bougent correctement pour les réglages de vitesse faible et élevée.

- 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

- 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables
avec votre Maxi Lift 87,6" d'envergure, 33cc.

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong hanh - District Hoc
Mon - Ho Chi Minh Ville - Viet Nam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh hanh - Ho Chi Minh
Ville - Viet Nam

Téléphone : 848-37114542 ou 848-36018777

Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.