

MODÈLE DE COMMANDE RADIO / RC FLUGMODELL

Classe 46 (Moteur 2T)

Classe 70 (Moteur 4T)

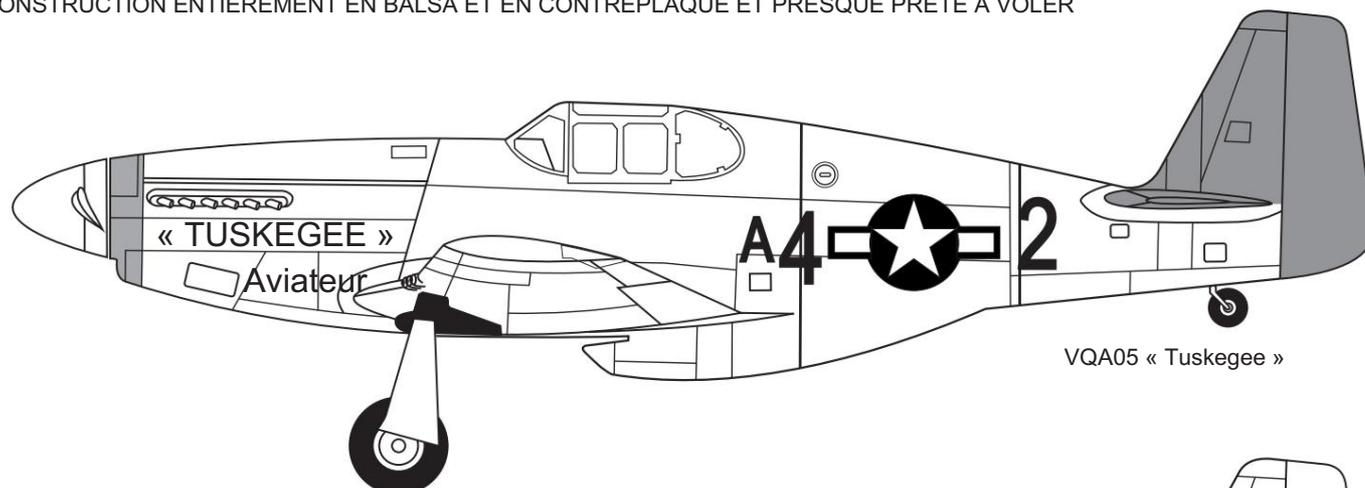
Ou équivalent électrique

Mode d'emploi / Montageanleitung

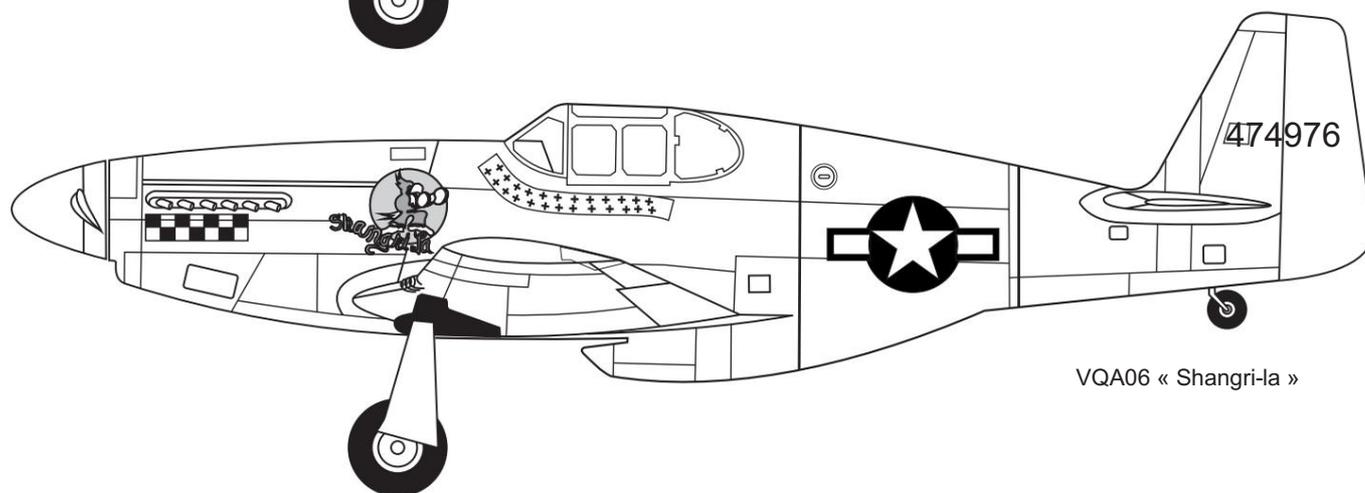
AMÉRIQUE DU NORD

# P-51B/C MUSTANG

CONSTRUCTION ENTIÈREMENT EN Balsa ET EN CONTREPLAQUÉ ET PRESQUE PRÊTE À VOLER



VQA05 « Tuskegee »



VQA06 « Shangri-la »

## CARACTÉRISTIQUES

Envergure	1580 mm
Longueur	1180 mm
Moteur électrique	870 W .46
Moteur Glow	2-T / .70 4-T
Radio	4-5 canaux / 4-5 servos

## DONNÉES TECHNIQUES

Longueur de la chaîne	1580 mm
Länge	1180 mm
Entraînement électrique	870 W 7,5
Brûleur à étincelles	cm3 2-T / 11 cm3 4-T
Télécommande	4-5 canaux / 4-5 servos

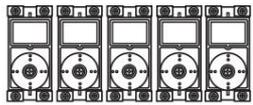
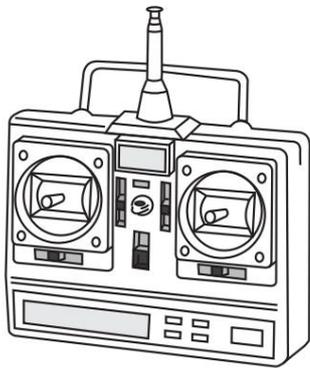


**ATTENTION !** Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté avec négligence, il pourrait devenir incontrôlable et provoquer des blessures graves ou des dégâts matériels. Avant de faire voler votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux. Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous n'avez pas d'expérience.

**ACHTUNG!** Ce modèle ferngesteuerte est KEIN Spielzeug! Il s'agit d'un modèle de pilotage de véhicule fortifié, die ausreichende Erfahrung im Umgang mit derartigen Modellen besitzen Bei unsachgemäßer Verwendung kann hoher Personen- und/oder Sachschaden entstehen. Fragen Sie in a Modellbauverein in Ihrer Nähe um accompagnement professionnel, lorsque vous êtes à la maison et au travail. Le Zusammenbau est ce modèle. Grâce aux vielen Abbildungen selflärend et ist für fortgeschrittene, erfahrene Modellbauer bestimmt.

OBLIGATOIRE POUR LE FONCTIONNEMENT (Acheter séparément)

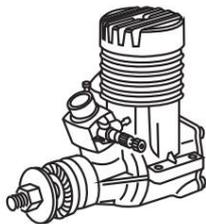
BENÖTIGTE KOMPONENTEN FÜR DEN ABFLUG (Nicht enthalten)



Radio minimum 5 canaux pour avion avec 5 servos. Contrôle moteur x1. Aileron x2. Ascenseur x1. Gouvernail x1



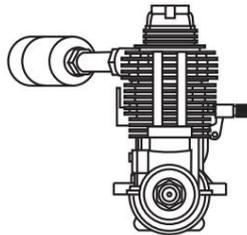
10,5x6 pour .40 - moteur 2 temps 11x6 pour .46 - moteur 2 temps 12x6 pour .60 - moteur 4 temps 12x7 pour .70 - moteur 4 temps 13x6 pour Quantum 4120/05



.46 ~ .50 - 2 cycles



Tube en silicone



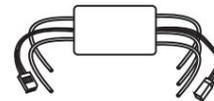
.60 ~ .70 - 4 cycles



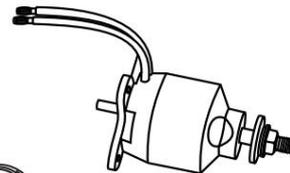
Batterie Li-Po, 14,8 V, 4 000 mAh, 80 A



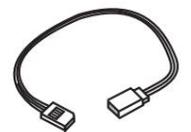
Servomoteur rétractable x1



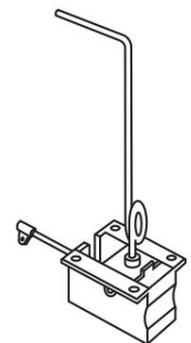
Phoenix-60 sans balais Contrôle moteur



Moteur sans balais Quantum 4120/05 ou équivalent.



Rallonge pour aileron, servo de rétraction et pack batterie récepteur.



Train d'atterrissage rétractable VQR03

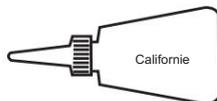


Butée de liaison x2 (pour servo de rétraction)

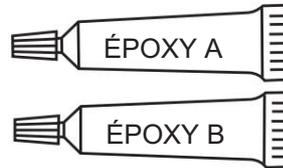
COLLE (Acheter séparément)



Mastic silicone



Colle cyanoacrylate



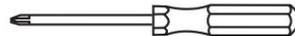
Colle époxy (type 5 minutes)  
Colle époxy (type 30 minutes)

PÉAGES OBLIGATOIRES (Acheter séparément)

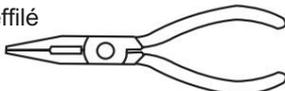
Couteau de loisir



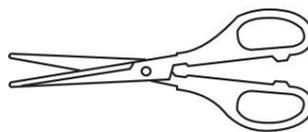
Tournevis cruciforme



Pince à bec effilé



Ciseaux



Ponceuse



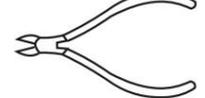
Clé Allen



Poinçon

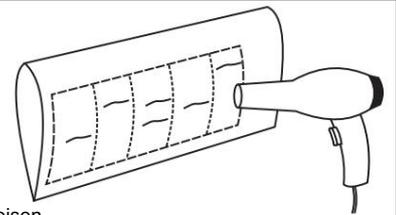


Coupe-fils



Ruban de masquage - Règle à bords droits - Stylo ou crayon - Alcool à friction - Perceuse et forets assortis

En cas d'exposition directe au soleil et/ou à la chaleur, des plis peuvent apparaître. Conserver le modèle dans un endroit frais permettra de faire disparaître les plis. Sinon, éliminez les plis du film de protection avec un sèche-cheveux, en commençant par une température basse. Vous pouvez fixer les coins en utilisant un fer chaud.



Bei Sonneneinstrahlung und/oder Wärme kann die Folie erschlaffen bzw. Falten entstehen. Utilisez un pistolet à air chaud (poitrine) pour éviter tout problème. Falten aus der Folie zu bekommen. Die Kanten können Sie mit einem Bügeleisen behandeln. Nicht zuviel Hitze anwenden !

Les symboles utilisés dans ce manuel d'instructions comprennent :

Percez des trous en utilisant la taille de foret 1,5 mm indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)

Faites particulièrement attention ici

Zones hachurées : retirez soigneusement le film de protection

Vérifiez lors du montage que ces pièces se déplacent librement, sans se coincer

Utiliser de la colle époxy

Appliquer de la colle cyano

Assemblez les côtés gauche et de la même manière.

Non inclus. Ces pièces doivent être achetées séparément

Löcher bohren mit dem angegebenen Bohrer (hier 1,5 mm)

Hier besonders aufpassen

Schraffierte Stellen, Bespannfolie vorsichtig entfernen

Während des Zusammenbaus immer prüfen, ob sich die Teile auch reibungslos bewegen lassen

Epoxy-Klebstoff verwenden

Sekundenkleber auftragen

Linke und rechte Seite wird gleichermaßen zusammengesetzt

Nicht enthalten. Teile müssen separat gekauft werden.

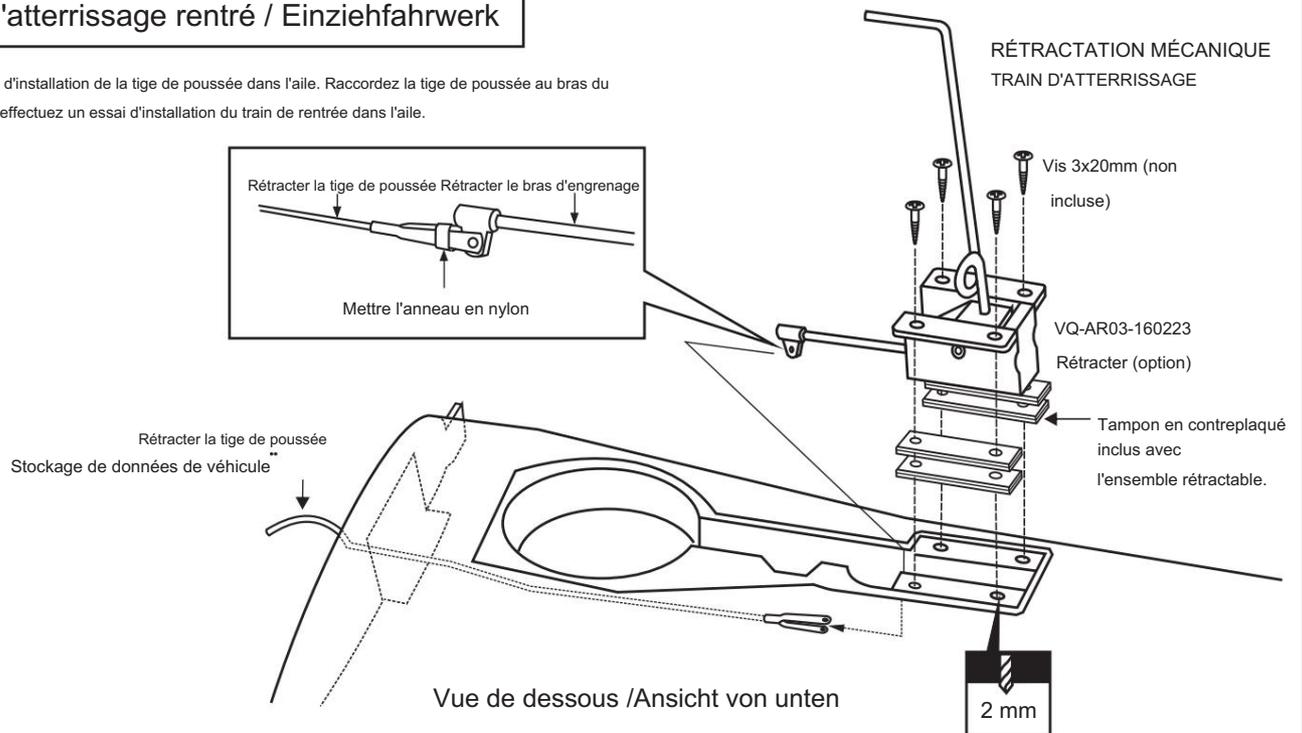
Lisez le manuel avant de commencer, afin d'avoir une idée générale de ce qu'il faut faire.

TABLEAU DE CONVERSION

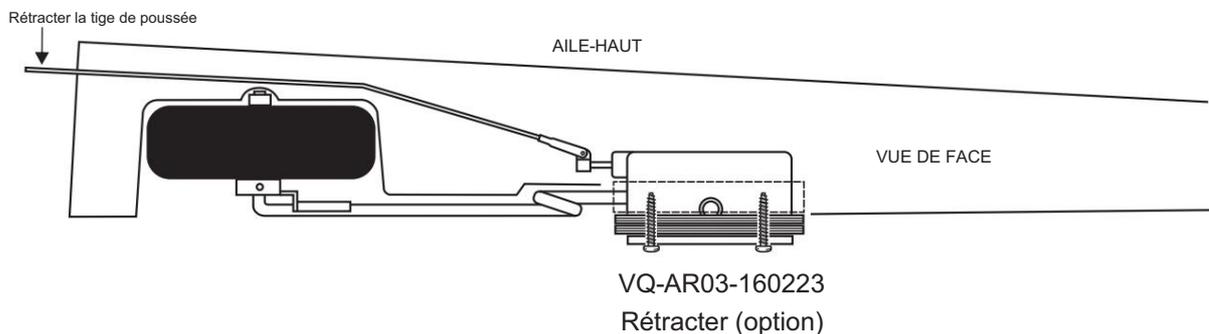
1,0 mm = 3/64 po	3,0 mm = 1/8 po	10 mm = 13/32 po	25 mm = 1 po
1,5 mm = 1/16 po	4,0 mm = 5/32 po	12 mm = 15/32 po	30 mm = 1-3/16 po
2,0 mm = 5/64 po	5,0 mm = 13/64 po	15 mm = 19/32 po	45 mm = 1-51/64 po
2,5 mm = 3/32 po	6,0 mm = 15/64 po	20 mm = 51/64 po	

## 1-Train d'atterrissage rentré / Einziehfahrwerk

Effectuez un essai d'installation de la tige de poussée dans l'aile. Raccordez la tige de poussée au bras du train de rentrée et effectuez un essai d'installation du train de rentrée dans l'aile.

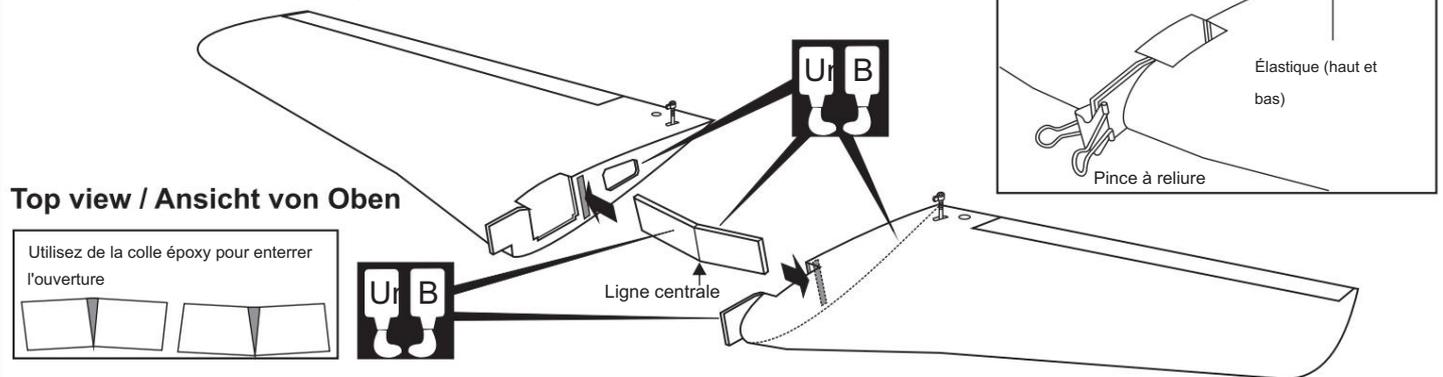


Après avoir vérifié que le rétracteur fonctionne correctement, fixez le rétracteur sur l'aile avec des vis autotaraudeuses 3x20 mm. Procédez de la même manière avec l'autre moitié d'aile.



## 2-Rejoindre l'aile / Flacheñverbindung

! Assurez-vous de coller solidement, si le collage n'est pas correctement effectué, une défaillance en vol peut se produire.



- 1- À l'aide d'un crayon, marquez le centre de l'accolade.
- 2- Effectuez un essai d'insertion de la clé d'aile dans l'un des panneaux d'aile. Elle doit s'insérer en douceur jusqu'à la ligne centrale marquée ci-dessus.
- 3- Faites glisser l'autre moitié de l'aile sur le support dièdre jusqu'à ce que le panneau d'aile se rejoigne. Si l'ajustement est trop serré, il peut être nécessaire poncer légèrement le support dièdre.
- 4- Vérifiez que l'angle dièdre est correct.
- 5- Mélangez de l'époxy 30 minutes et appliquez une quantité généreuse d'époxy dans la cavité de menuiserie d'une moitié d'aile.
- 6- Enduire la moitié du renfort dièdre d'époxy jusqu'à la ligne centrale. Installer le côté enduit d'époxy du renfort dièdre dans la cavité de la menuiserie d'aile jusqu'à la ligne centrale, en marquant que le « V » du renfort dièdre est correctement positionné.
- 7- Procédez de la même manière avec l'autre moitié d'aile.
- 8- Faites glisser soigneusement les deux moitiés de l'aile ensemble, en vous assurant qu'elles sont parfaitement alignées. Appuyez fermement les deux moitiés ensemble, en laissant l'excès d'époxy s'écouler. Nettoyez l'excès d'époxy avec du papier absorbant et du kérosène.

**IMPORTANT :** Veuillez ne pas nettoyer l'excès d'époxy sur l'aile avec un solvant puissant ou de l'alcool pur, utilisez uniquement du kérosène pour éviter que la couleur de votre modèle ne se décolore.

### 3- Plateau servo / Servohalterung

Installation du plateau servo rétractable

Support de servomoteur Fahrwerk  
Rétracter le plateau servo UN  
Servomoteur rétractable monter B  
Servomoteur rétractable monter C  
Couper seulement la couverture  
Découpez cette feuille

**Top view / Ansicht von Oben**

### 4- Installation du servomoteur

**INSTALLATION DU SERVO DE RÉTRACTION**

Remarque : la tête du servo doit être positionnée vers l'arrière de l'aile.

CENTRE AILE SECTION  
BAS

Installez le servo rétractable sur le support du servo rétractable et fixez-le en place avec quatre vis (incluses avec l'ensemble radio).

Servomoteur de véhicule  
Rentrer le train d'atterrissage servo  
1/16" 1,5 mm

**Top view / Ansicht von Oben**

### 5- Liaison du train d'atterrissage rétractable / Ruderanlenkung

Avec le servo de rétraction et de rétraction en position rétractée, marquez la position où chacune des tiges de poussée se fixera au bras du servo, un petit morceau de ruban adhésif fonctionne bien pour cela. Coupez l'excédent de longueur de chaque tige.

Reliez le servo et le bras de l'engrenage rétractable à la tige de poussée. Assurez-vous de régler la course de manière à ce que le train d'atterrissage se verrouille en position haute et basse.

Servomoteur rétractable  
Servomoteur de véhicule  
Engrenage rétractable

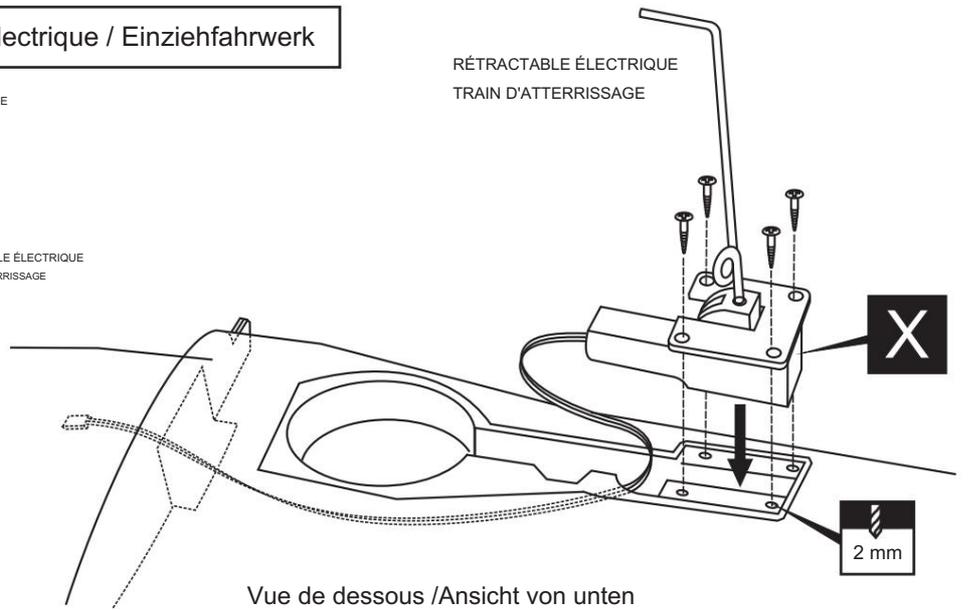
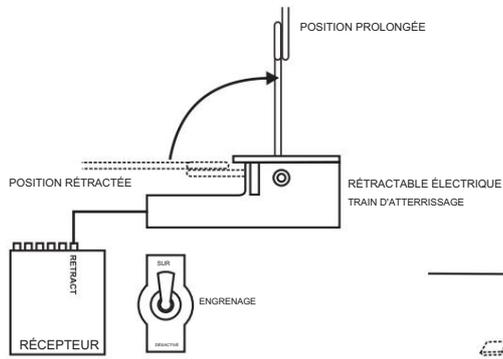
RÉTRACTÉ  
ENTRER

ÉTENDU  
AUSGEFAHREN

**Top view / Ansicht von Oben**

### 6- Train d'atterrissage rétractable électrique / Einziehfahrwerk

RÉTRACTABLE ÉLECTRIQUE  
TRAIN D'ATTERRISSAGE



Vue de dessous / Ansicht von unten

### 7- Engin fixe / Starres Fahrwerk

Vis 3x12mm

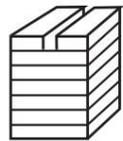
.....8

Vis

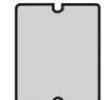
3x20mm .....16

Sangle de vitesse en nylon

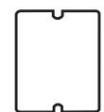
.....4



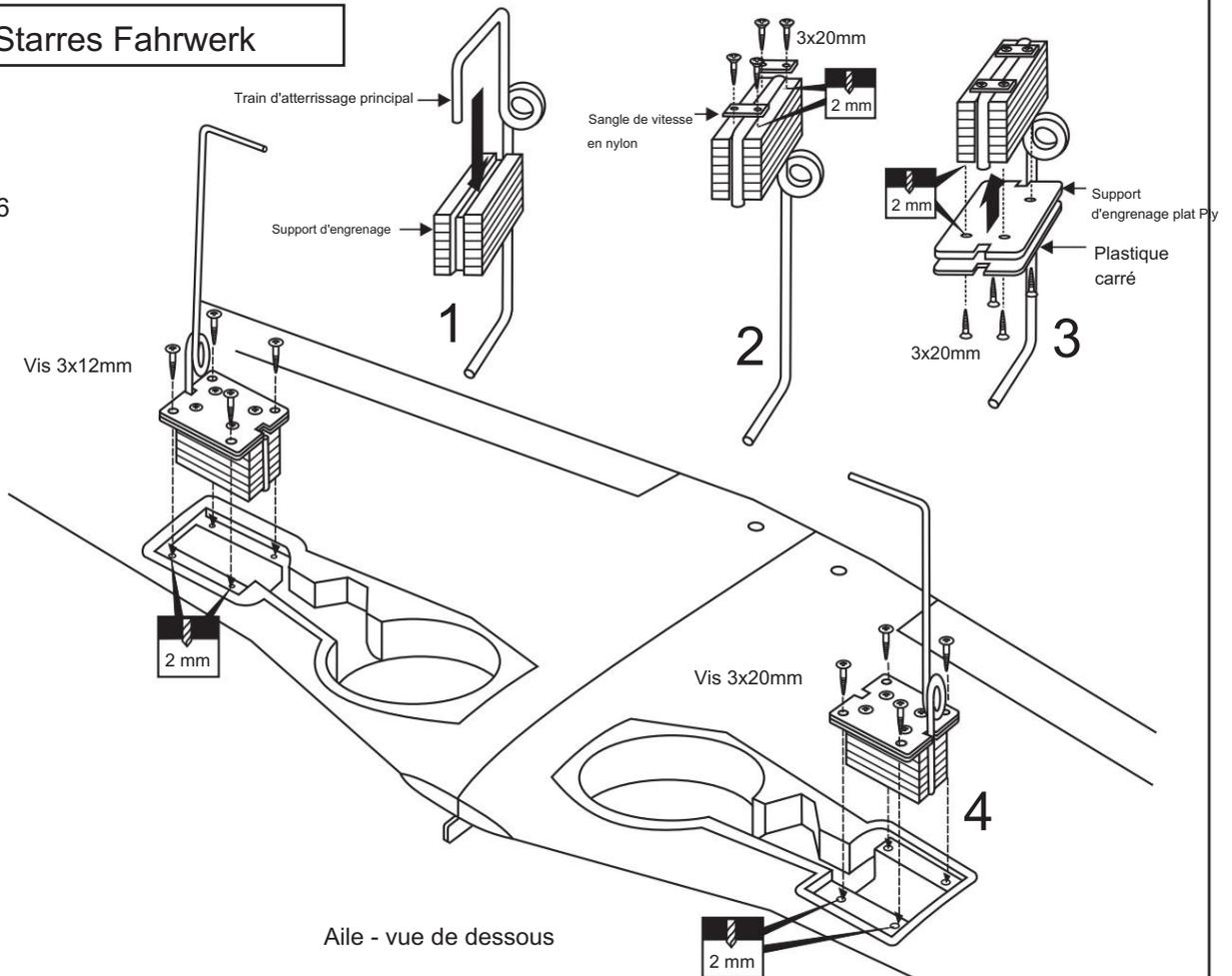
Support d'engrenage x 2



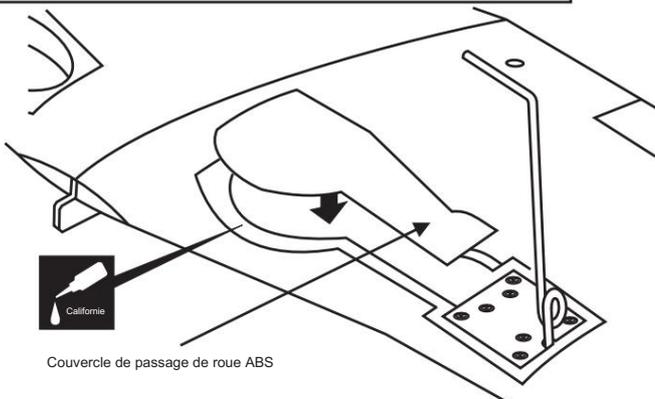
Plaque de montage d'engrenage en contreplaqué x 2



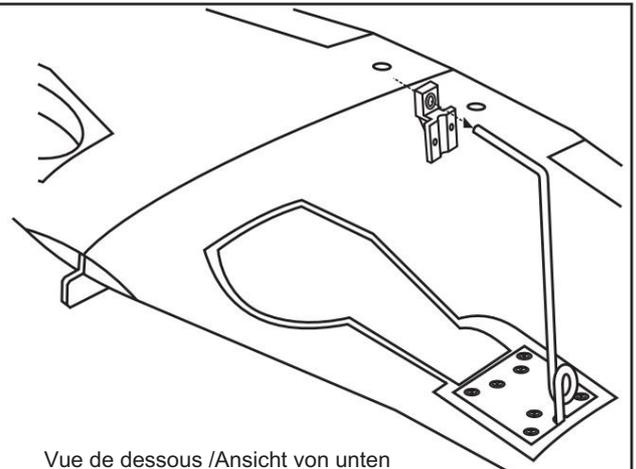
Plastique carré x 2



### 8- Engin fixe / Starres Fahrwerk

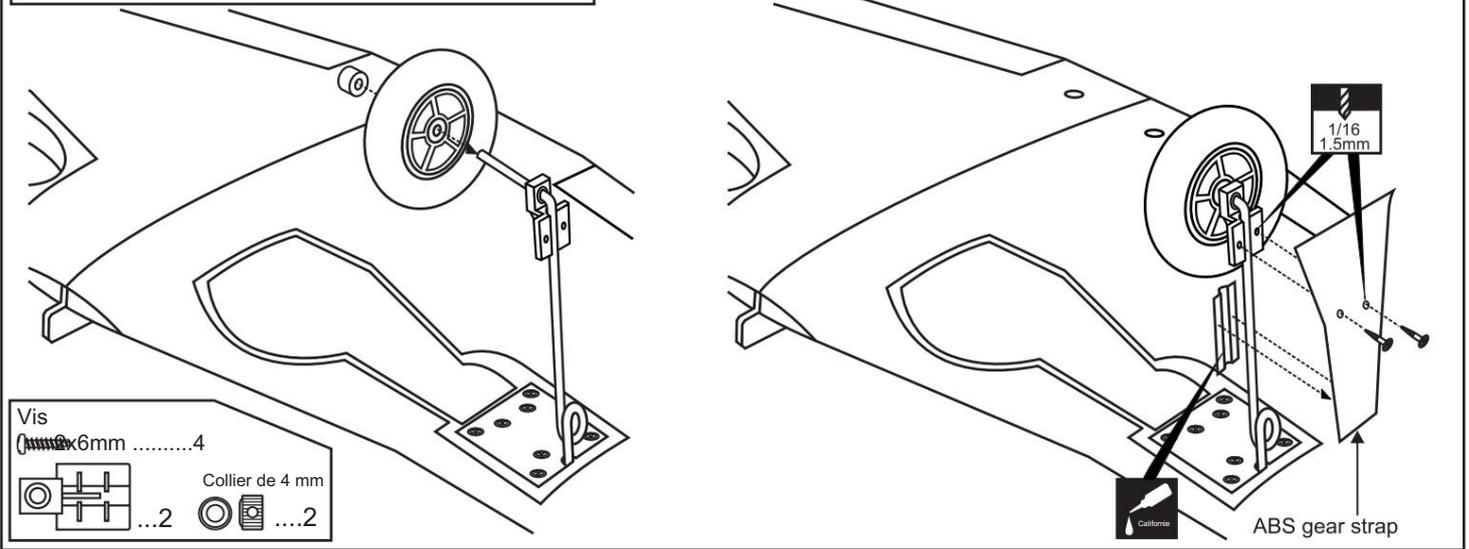


Couvercle de passage de roue ABS

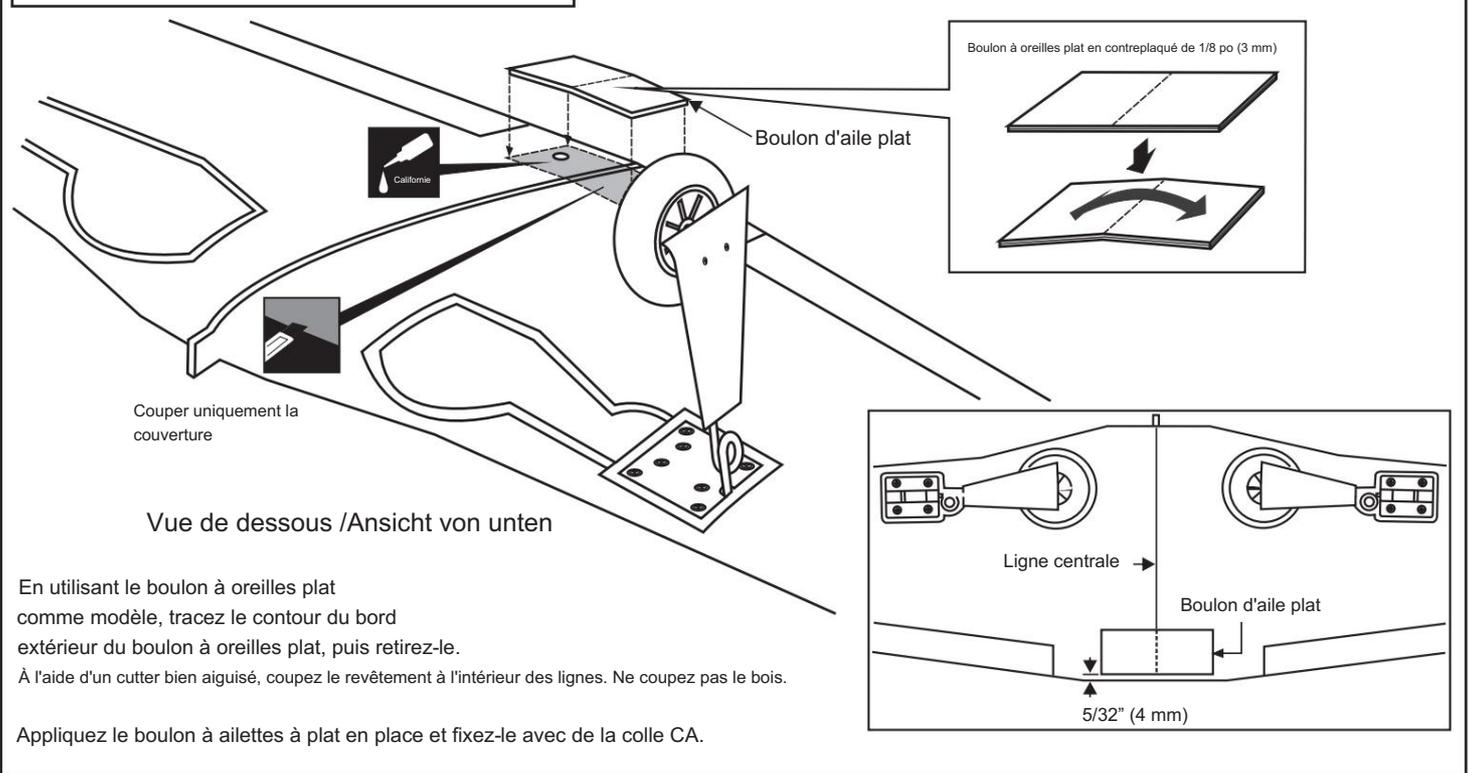


Vue de dessous / Ansicht von unten

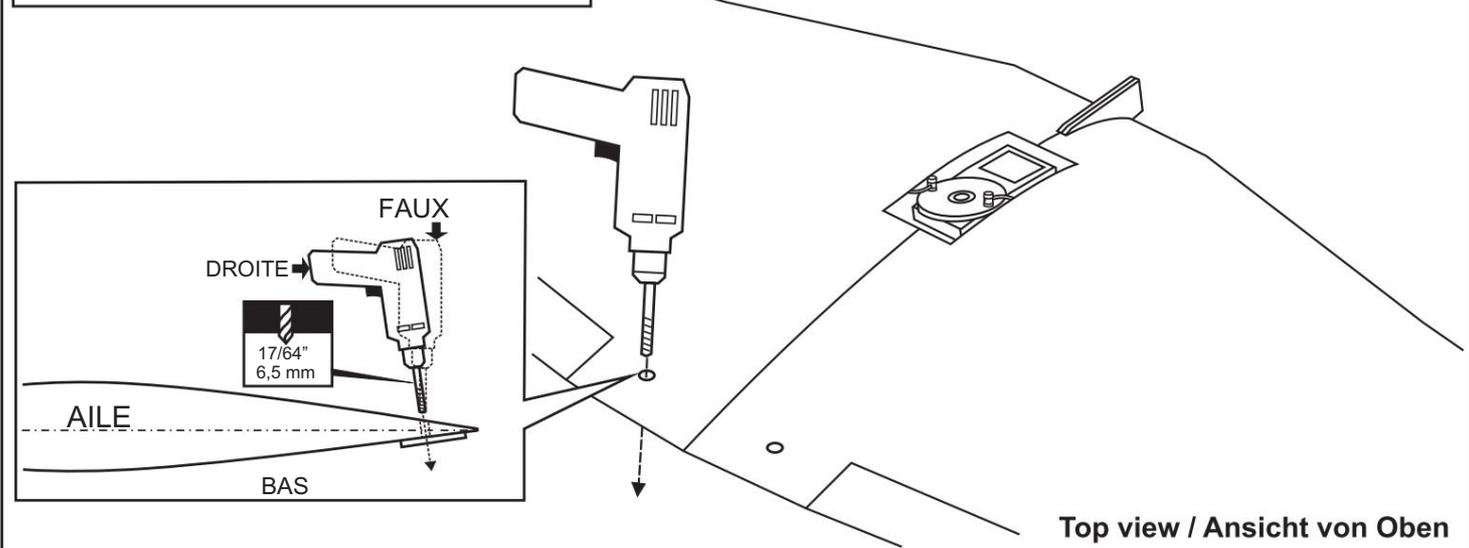
### 10- Engin fixe / Starres Fahrwerk

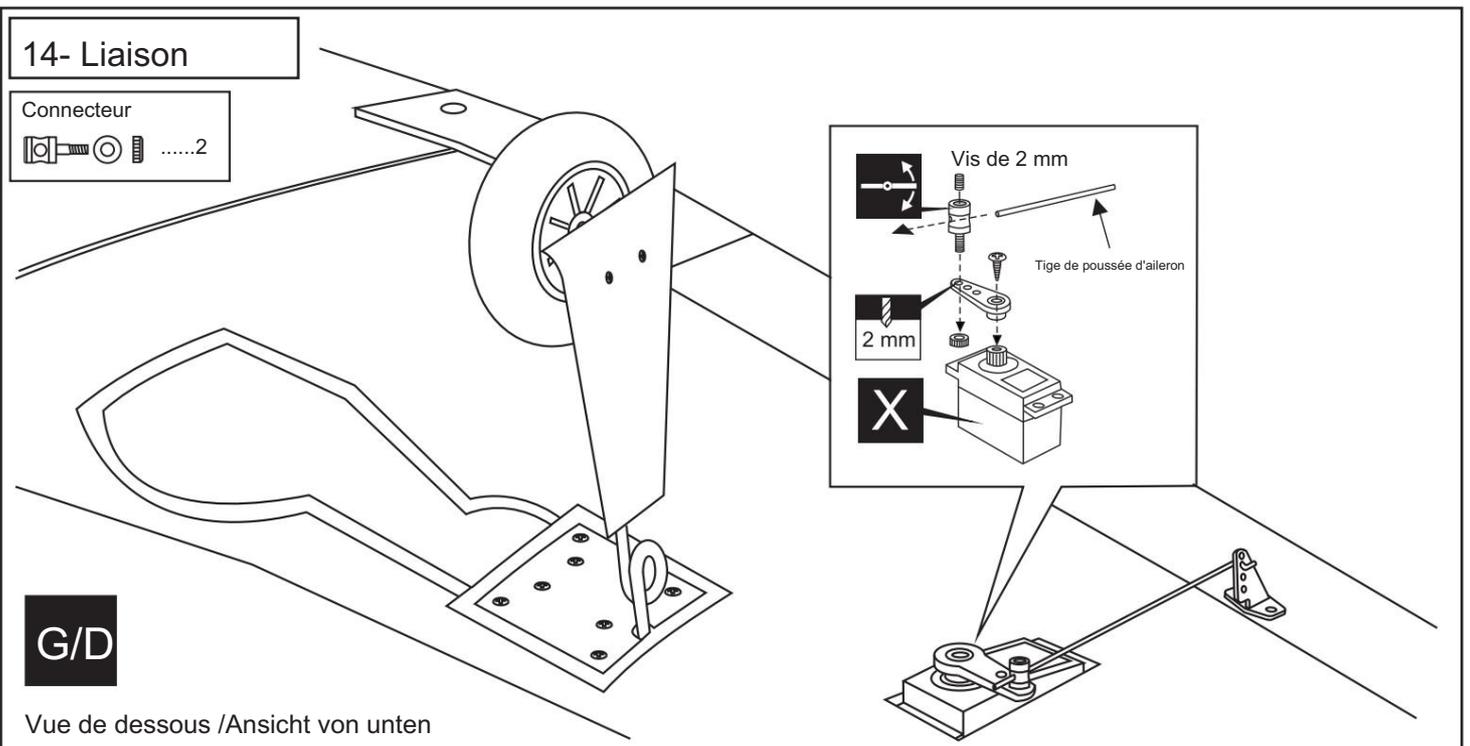
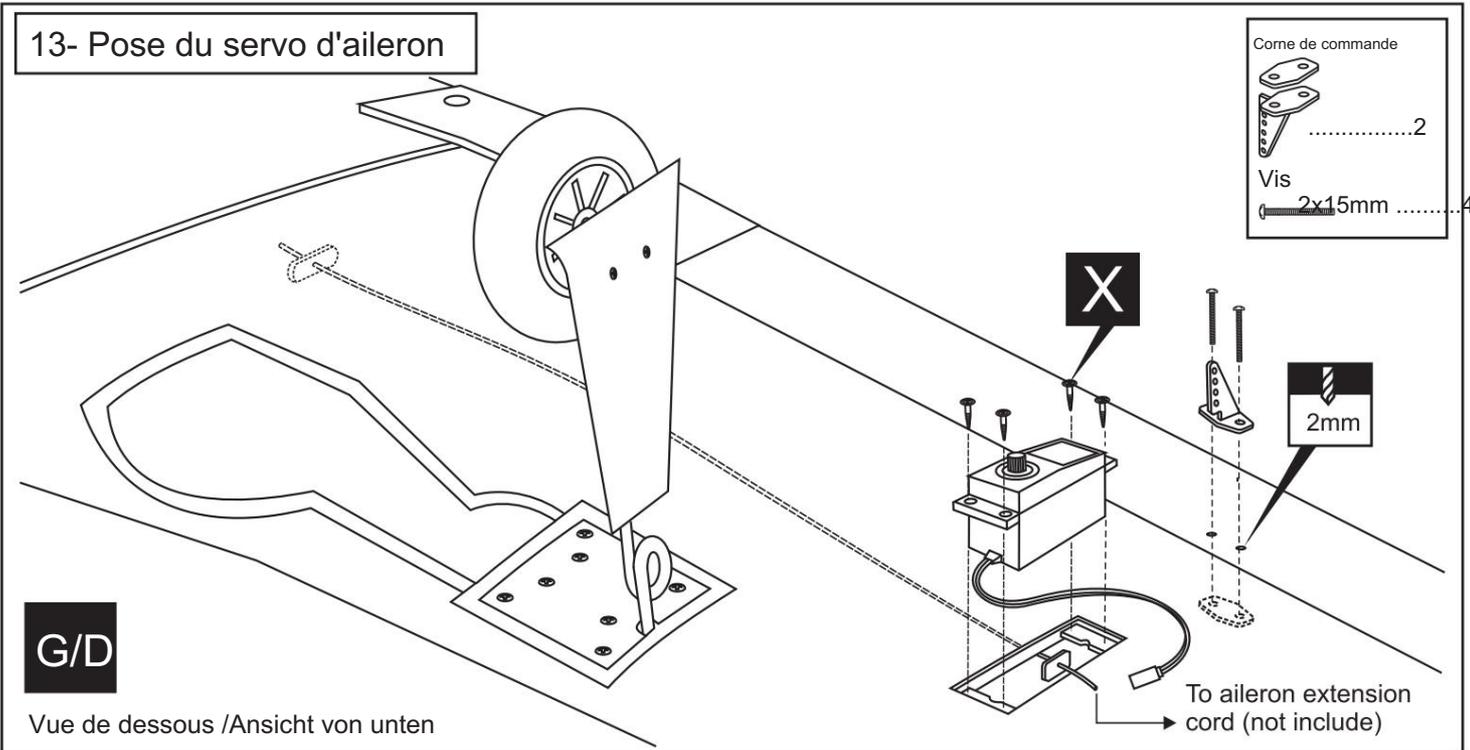
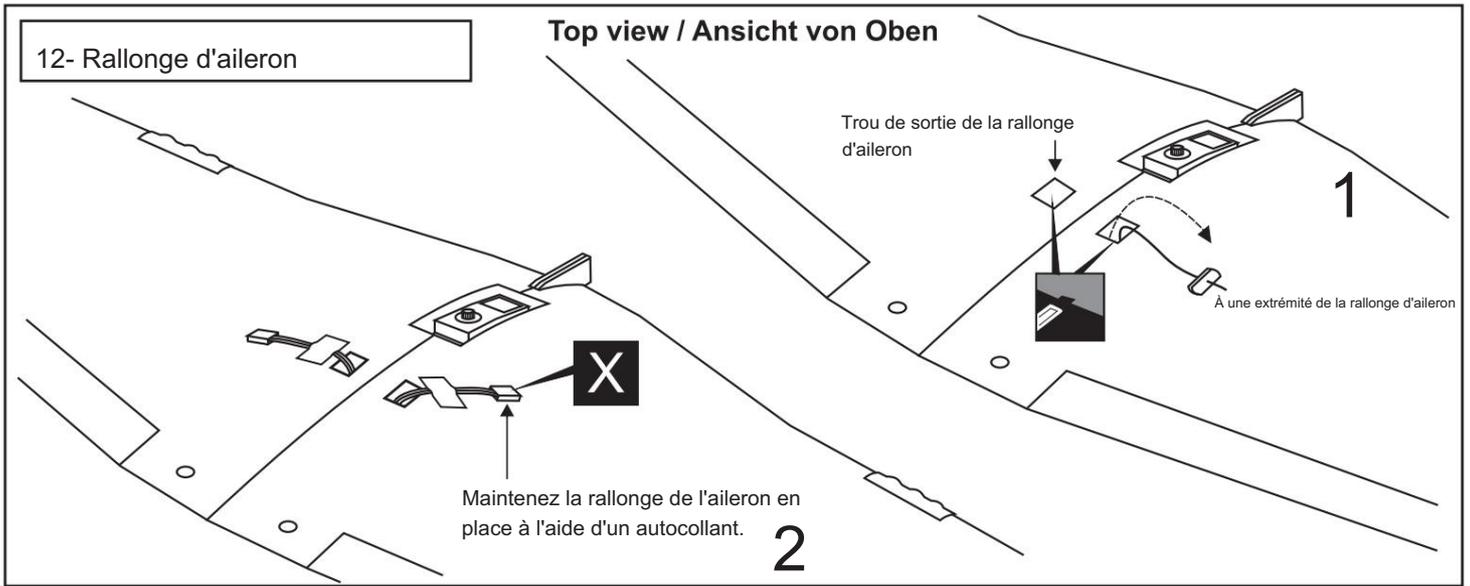


### 10- Boulon d'aile plat / Verstärkung



### 11- Boulon d'aile plat / Verstärkung



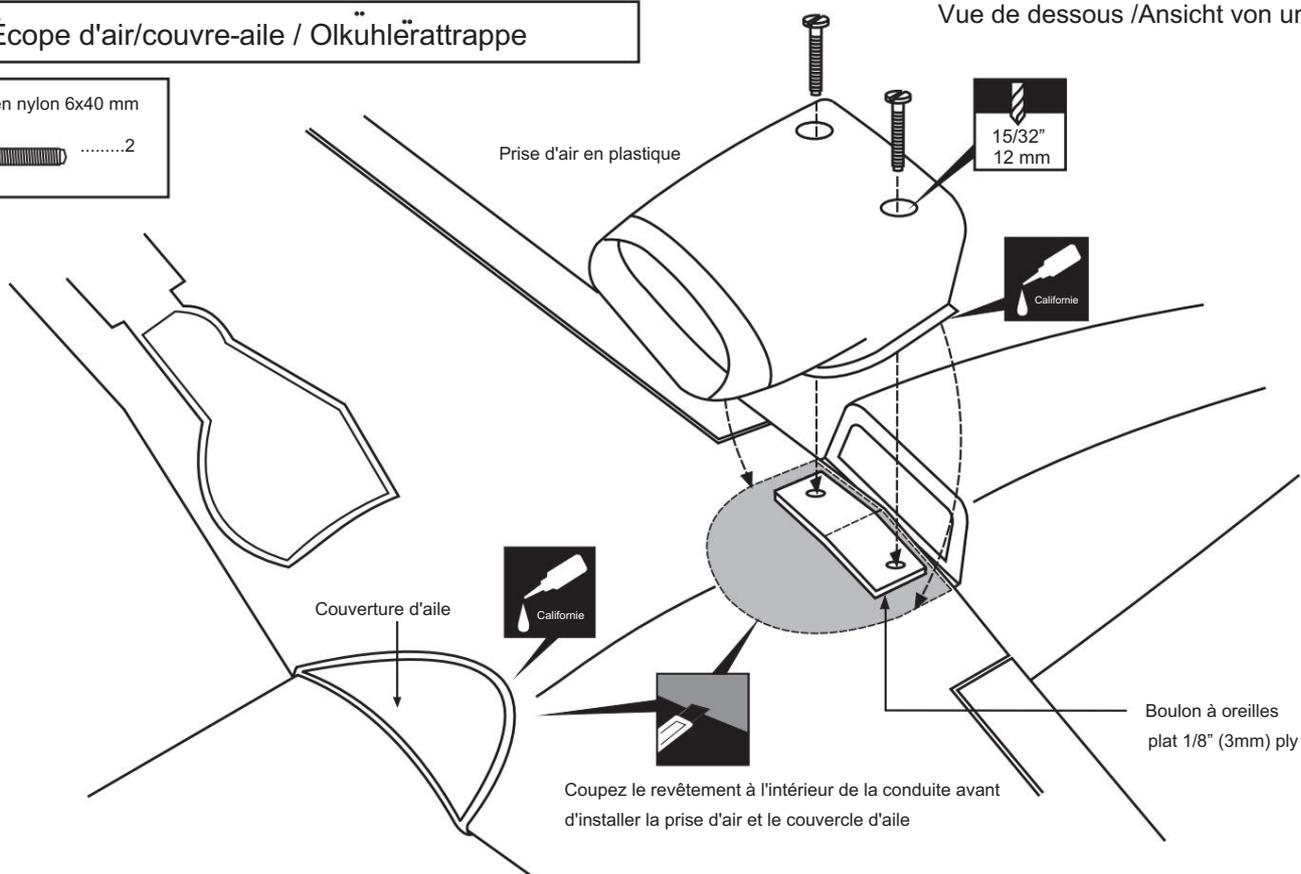


### 15- Écoper d'air/couvre-aile / Olkühlërattrappe

Boulon en nylon 6x40 mm

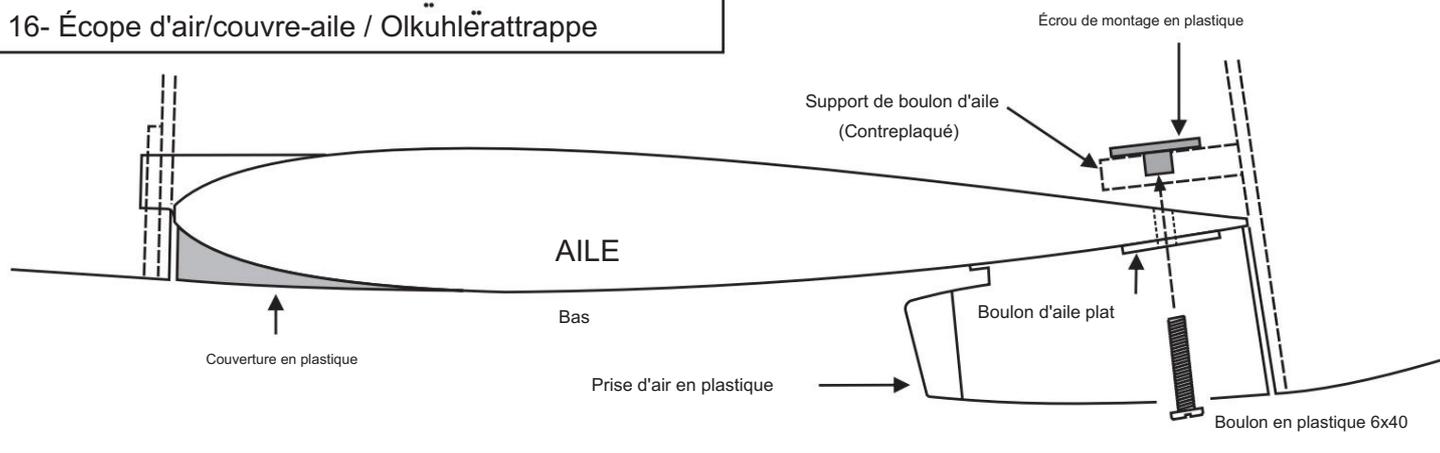


Vue de dessous / Ansicht von unten

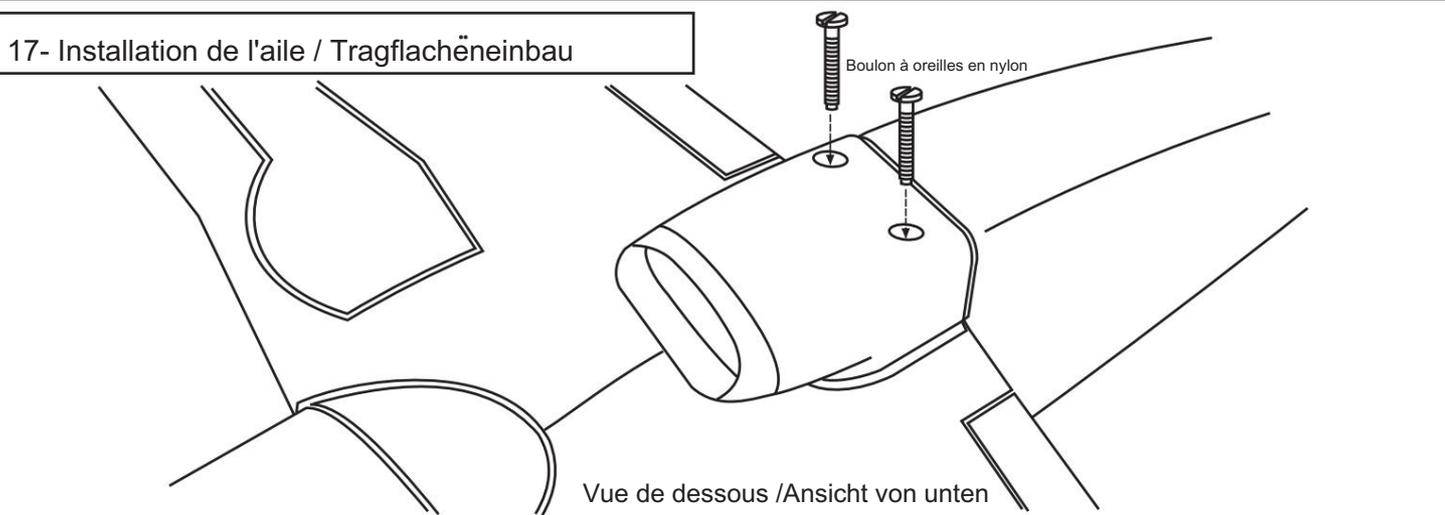


- 1-En utilisant la prise d'air ABS comme modèle, tracez le contour du bord extérieur de la prise d'air ABS, puis retirez-la.
  - 2-A l'aide d'un cutter bien aiguisé, coupez le revêtement à l'intérieur des lignes. Ne coupez pas dans le bois.
  - 3- Appliquez la prise d'air ABS en place et fixez-la avec de la colle CA.
- Procédez de la même manière avec le cache d'aile en ABS.

### 16- Écoper d'air/couvre-aile / Olkühlërattrappe



### 17- Installation de l'aile / Tragflächëneinbau

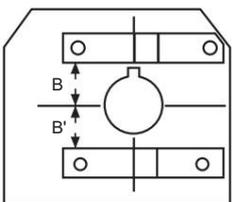


# 18- Support moteur - moteur / Motoreinbau

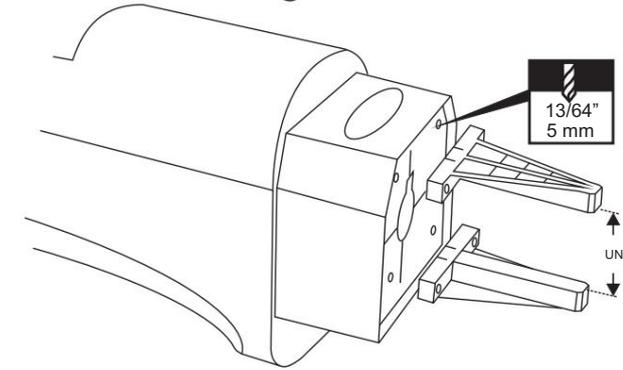
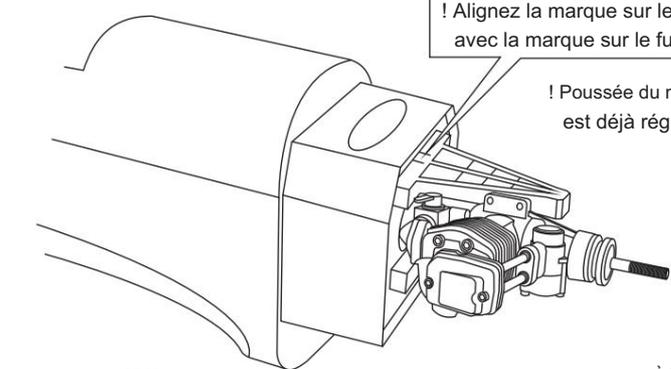
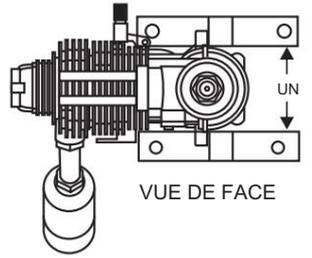
Vis 5/32x1" 4x25mm .....4	Vis 1/8x5-1/64" 3x20mm .....4
Écrou borgne .....4	Écrou 1/8" (3 mm) .....4

! Alignez la marque sur les deux supports avec la marque sur le fuselage

! Pousée du moteur sur la tête de balk est déjà réglé en usine



B=B'



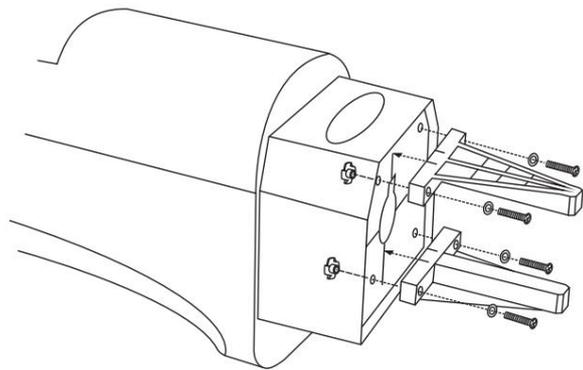
13/64" 5 mm

- À l'aide d'un crayon ou d'un feutre, marquez sur le mur coupe-feu l'endroit où les quatre trous doivent être percés

- Retirez le support moteur et percez un trou de 13/64" (5 mm) à travers le pare-feu à chacune des quatre marques marquées.

- Fixez les quatre écrous borgnes au pare-feu comme indiqué

- Repositionner les supports moteur sur le pare-feu et les fixer avec quatre vis 4x25mm



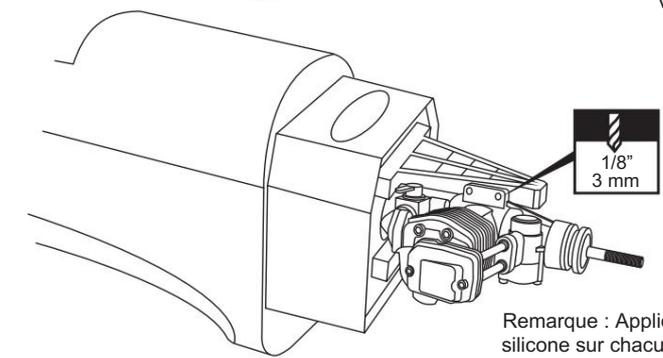
- Repositionnez le moteur sur les supports moteur de sorte que la distance entre le moyeu de l'hélice et le pare-feu soit de 5" (127 mm)

- Marquez la plaque de montage du moteur à l'endroit où les quatre trous doivent être percés.

Remarque : Marquez la plaque de montage à travers les brides de montage du moteur.

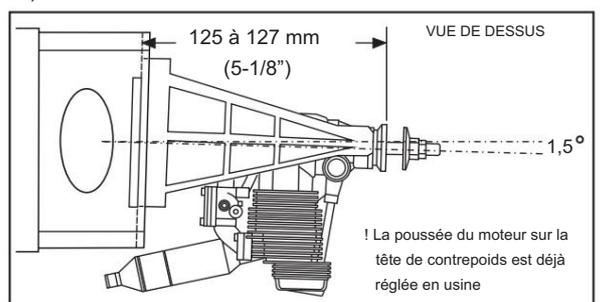
- Retirez le moteur et percez des trous de 1/8" (3 mm) à travers la poutre à chacune des quatre marques faites ci-dessus.

- Repositionnez le moteur sur les poutres du support moteur, en l'alignant avec les trous. Fixez le moteur au support moteur à l'aide de quatre Vis 1/8x51/64" (3x25mm).



1/8" 3 mm

Remarque : Appliquez du mastic silicone sur chacune des vis 1/8x51/64".

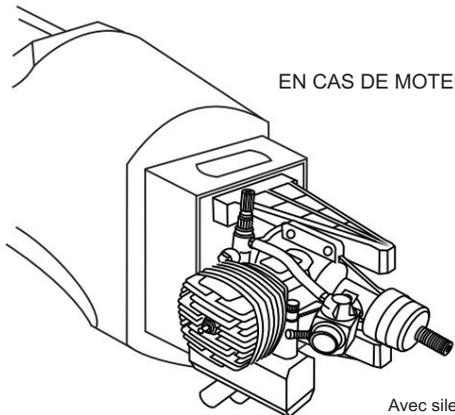


VUE DE DESSUS

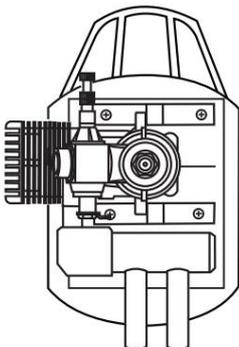
125 à 127 mm (5-1/8")

! La pousée du moteur sur la tête de contrepois est déjà réglée en usine

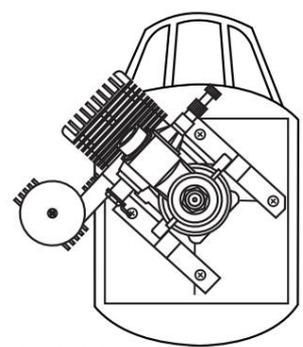
EN CAS DE MOTEUR 2T



Avec silencieux suspendu

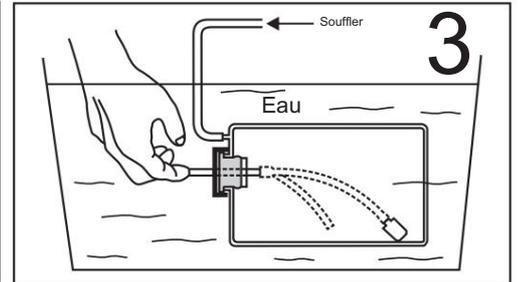
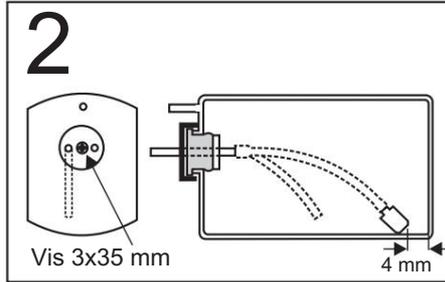
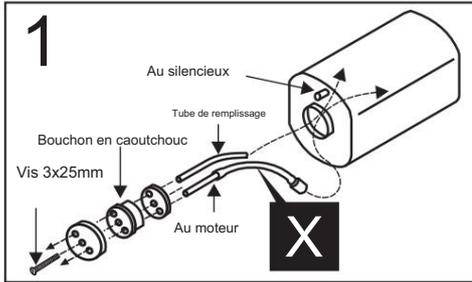


VUE DE FACE



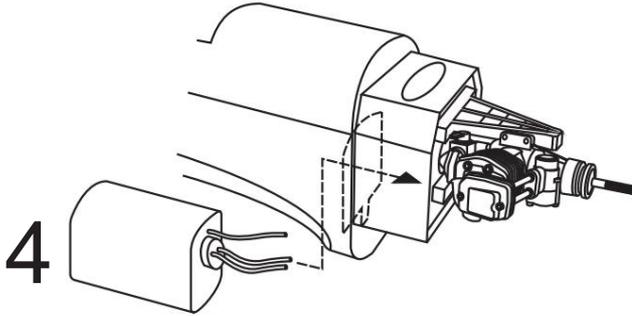
Avec silencieux latéral

19- Réservoir de carburant / Tankeinbau



Après avoir confirmé la direction, insérez cet ensemble, extrémité pointue en premier, dans le réservoir de carburant, puis serrez et vissez fermement le bouchon du réservoir de carburant.  
Assurez-vous que le cliquetis du réservoir de carburant ne touche pas l'arrière du réservoir de carburant.

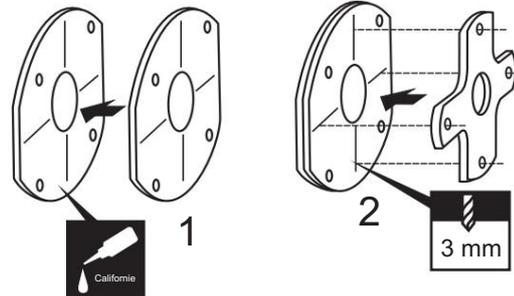
Vérification des fuites - bloquez les événements et soufflez dans l'alimentation - en cas de doute, immerger le réservoir dans un jet d'eau fera apparaître les problèmes.



Installez soigneusement le réservoir de carburant pour vous assurer qu'il ne bougera pas pendant le vol (fixez le réservoir de carburant en place à l'aide d'un rembourrage en mousse).

20- Moteur électrique / Einbau Elektromotor

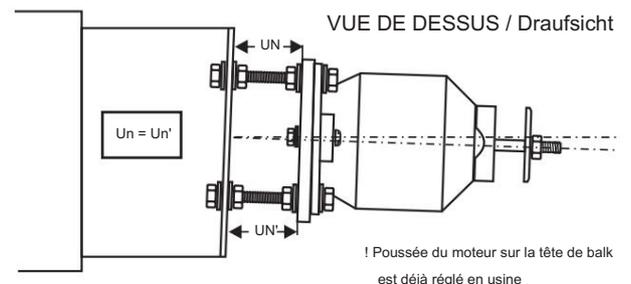
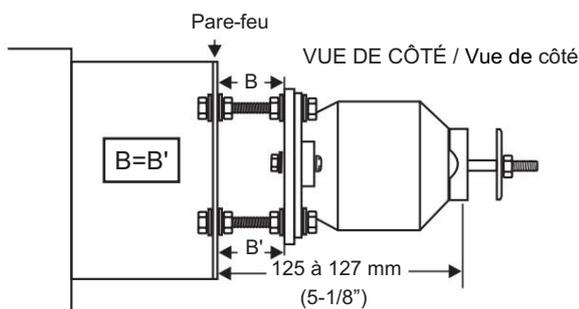
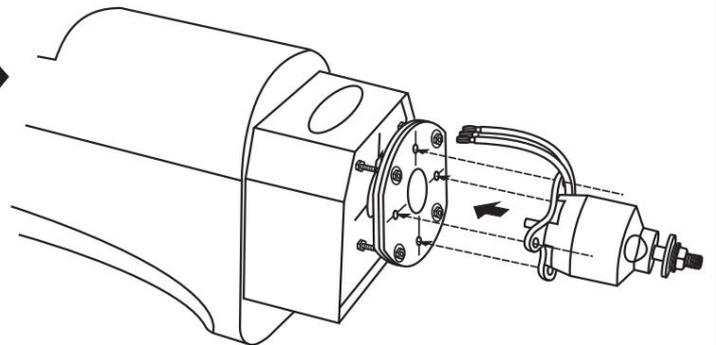
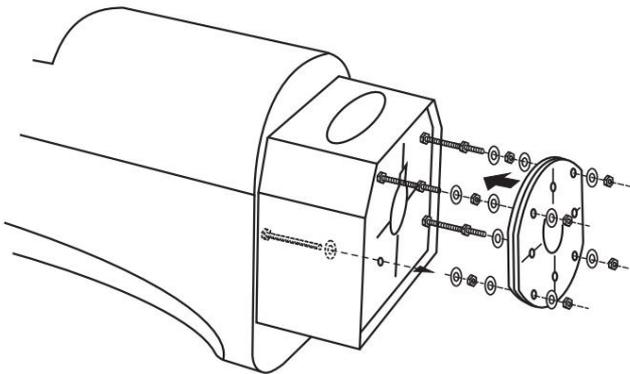
- 5x70mm.....4
- écrou 5mm.....12
- Rondelle de 5 mm...16
- Vis/écrou 3 mm...4



En utilisant une plaque de montage de moteur en aluminium comme modèle, marquez la plaque de montage de moteur en contreplaqué à l'endroit où les quatre trous doivent être percés (2).

Retirez la plaque de montage du moteur en aluminium et percez un trou de 1/8" (3 mm) dans le contreplaqué à chacune des quatre marques marquées .

Remarque : le support de moteur en aluminium est inclus avec l'ensemble de moteur électrique.

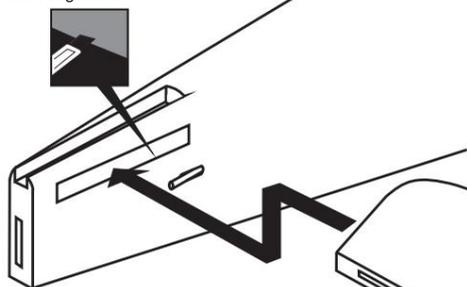


Collez solidement ensemble. Si vous vous détachez pendant

Vergewissern Sie sich, sauber geklebt zu haben. Andernfalls können Probleme mit der Flugeigenschaft auftreten!

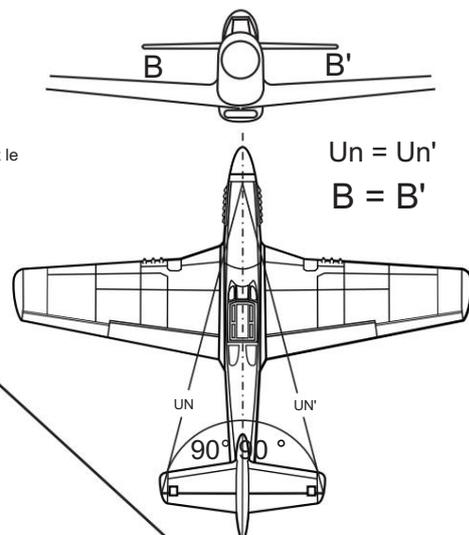
## 21- Vol en stabilisateur horizontal / Hohenleitwerk, vous perdez le contrôle de votre avion.

Coupez uniquement la partie qui recouvre les deux le côté droit et gauche



Coupez uniquement la partie supérieure et inférieure qui recouvre le dessus

Le côté supérieur et le côté inférieur

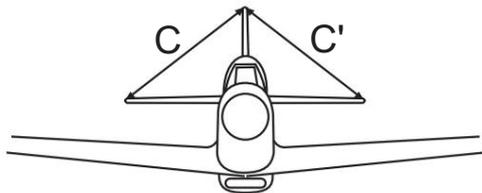
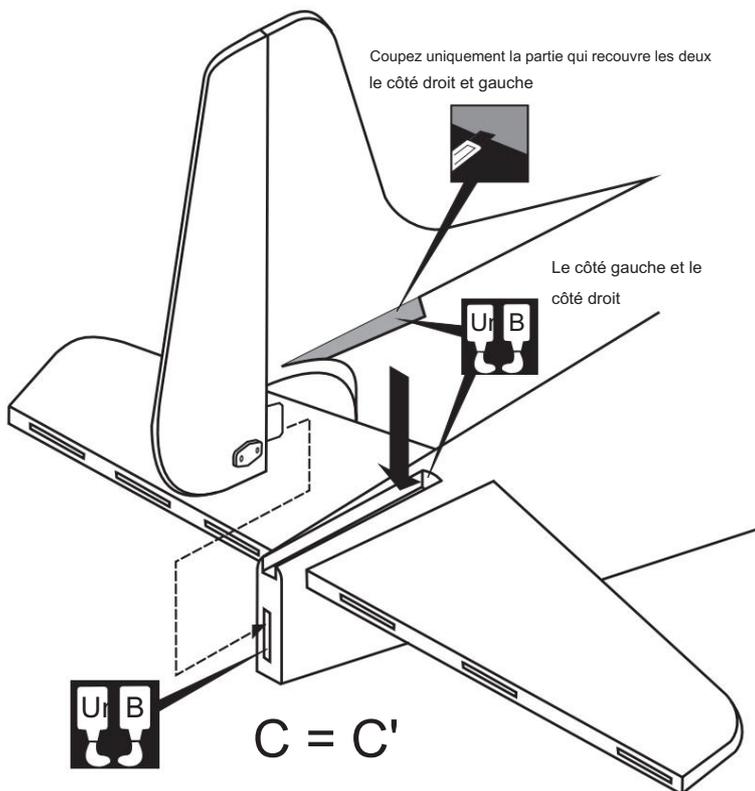


- 1-Essayez de mettre en place le stabilisateur horizontal. Vérifiez l'alignement du stabilisateur horizontal. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour supérieur et inférieur du stabilisateur à l'endroit où il rencontre le fuselage.
- 2-Retirez le stabilisateur horizontal du fuselage. À l'aide de la couteau de bricolage bien aiguisé, coupez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes qui ont été marquées ci-dessus.
- 3-Étalez de l'époxy (30 minutes) sur le dessus et le dessous du stabilisateur horizontal le long de la zone où le revêtement a été retiré et sur le fuselage où le stabilisateur horizontal est monté.
- 4-Installez le stabilisateur horizontal dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans la section 1
- 5-Essuyez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir avant de passer à l'étape suivante.

\* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, veillez à fixer le bord coupé avec de la colle CA ou similaire. Cela permettra de garantir que le revêtement reste bien serré.

## 22- Stabilisateur vertical / Seitenleitwerk

Coupez uniquement la partie qui recouvre les deux le côté droit et gauche



- 1-Essayez de mettre en place le stabilisateur vertical. Vérifiez l'alignement du stabilisateur vertical. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour droit et gauche du stabilisateur à l'endroit où il rencontre le fuselage.
- 2-Retirez le stabilisateur vertical du fuselage. À l'aide d'un cutter bien aiguisé, découpez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes marquées ci-dessus.
- 3-Étalez de l'époxy (30 minutes) sur la droite, la gauche et le bas du stabilisateur vertical le long de la zone où le revêtement a été retiré et jusqu'au fuselage où le stabilisateur vertical est monté.
- 4-Installez le stabilisateur vertical dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans la section 1.
- 5-Essuyez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir avant de passer à l'étape suivante.

Collez solidement les pièces ensemble. Si elles se détachent pendant le vol, vous perdrez le contrôle de votre avion.

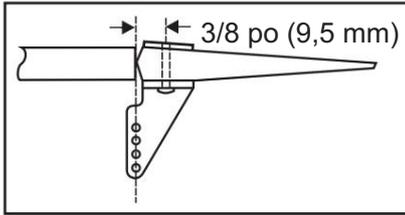
Vergewissern Sie sich, sauber geklebt zu haben. Andernfalls können Probleme mit der Flugeigenschaft auftreten!

\* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, veillez à fixer le bord coupé avec de la colle CA ou similaire. Cela permettra de garantir que le revêtement reste bien serré.

### 23- Installation d'ascenseur / Höhenruder

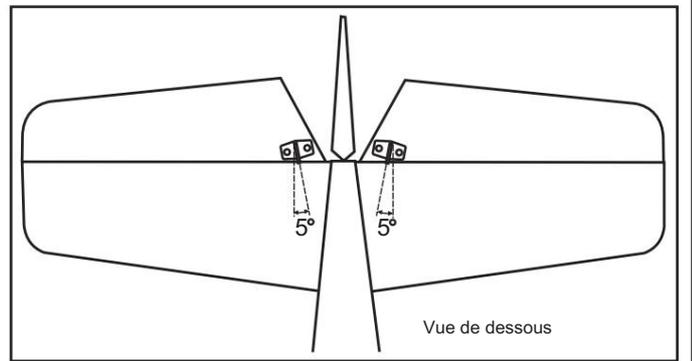
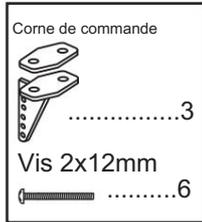
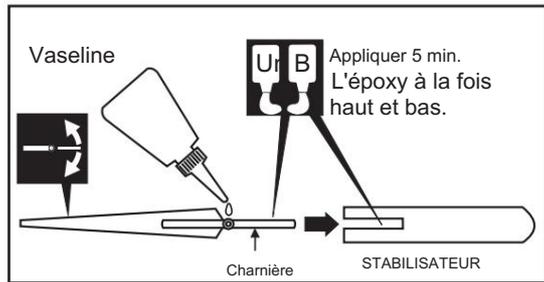
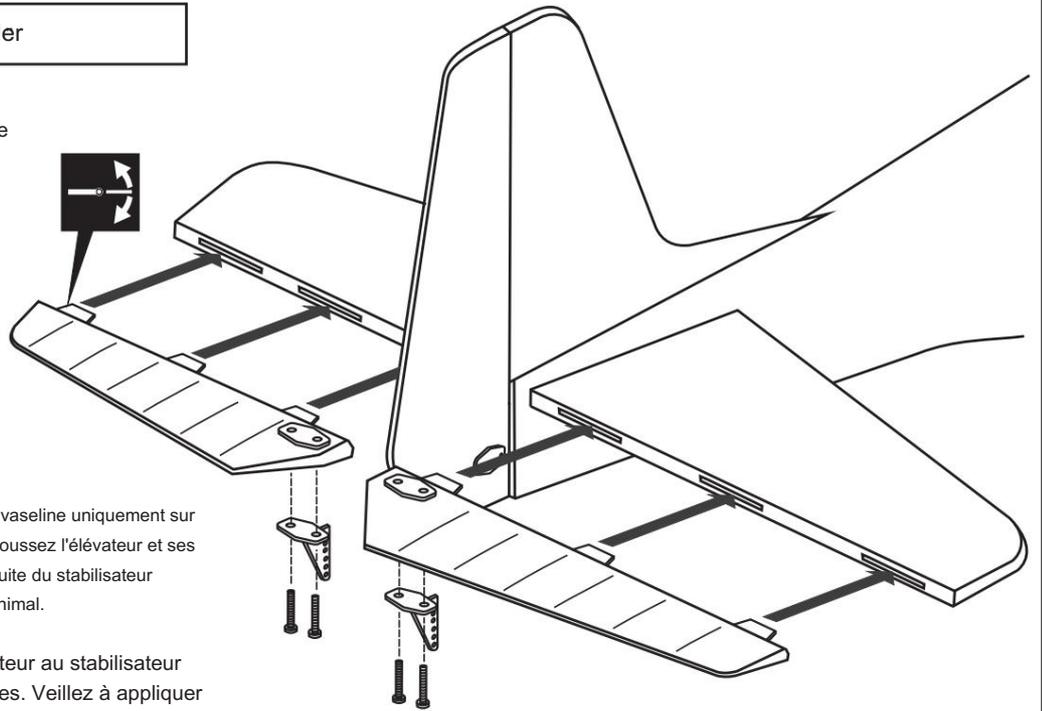
Collez solidement ensemble. Si vous vous détachez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

Vergewissern Sie sich, sauber geklebt zu haben. Andernfalls können Probleme mit der Flugeigenschaft auftreten!



Appliquez une fine couche d'huile de machine ou de vaseline uniquement sur le point de pivot des charnières de l'élévateur, puis poussez l'élévateur et ses charnières dans les fentes de charnière du bord de fuite du stabilisateur horizontal. L'espace entre les charnières doit être minimal.

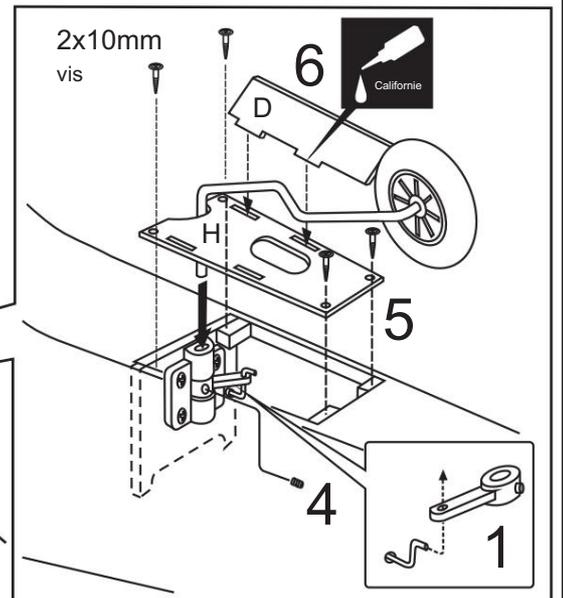
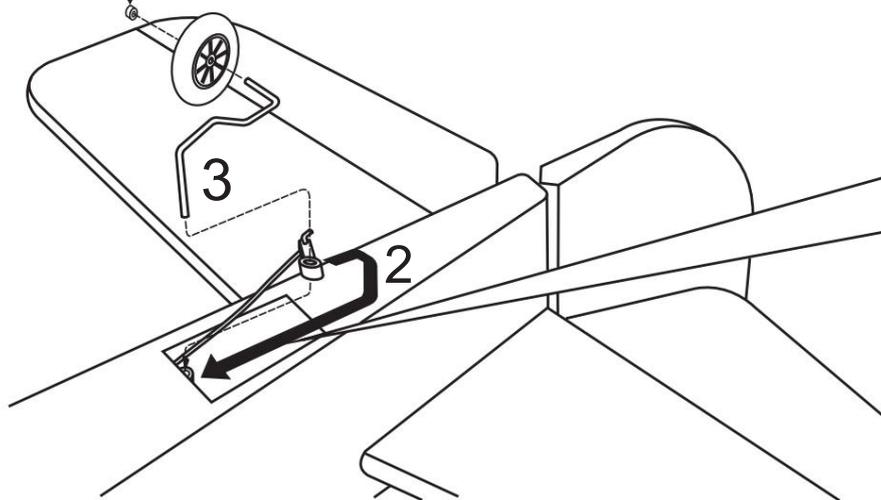
Une fois satisfait de l'alignement, fixez l'élévateur au stabilisateur horizontal à l'aide d'une résine époxy 5 minutes. Veillez à appliquer une fine couche d'époxy sur le haut et le bas des deux charnières et à l'intérieur des fentes des charnières. Répétez les procédures précédentes pour fixer le deuxième élévateur à l'autre côté du stabilisateur horizontal.



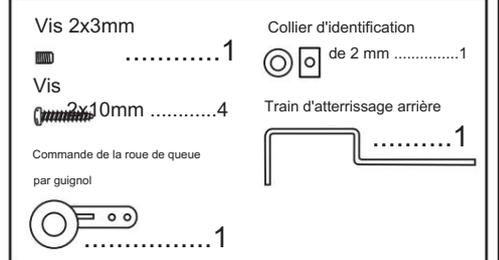
### 24- Engrenage de queue / Heckspornrad

Collier d'identification de 5/64 po (2 mm)

Vue de dessous / Ansicht von unten

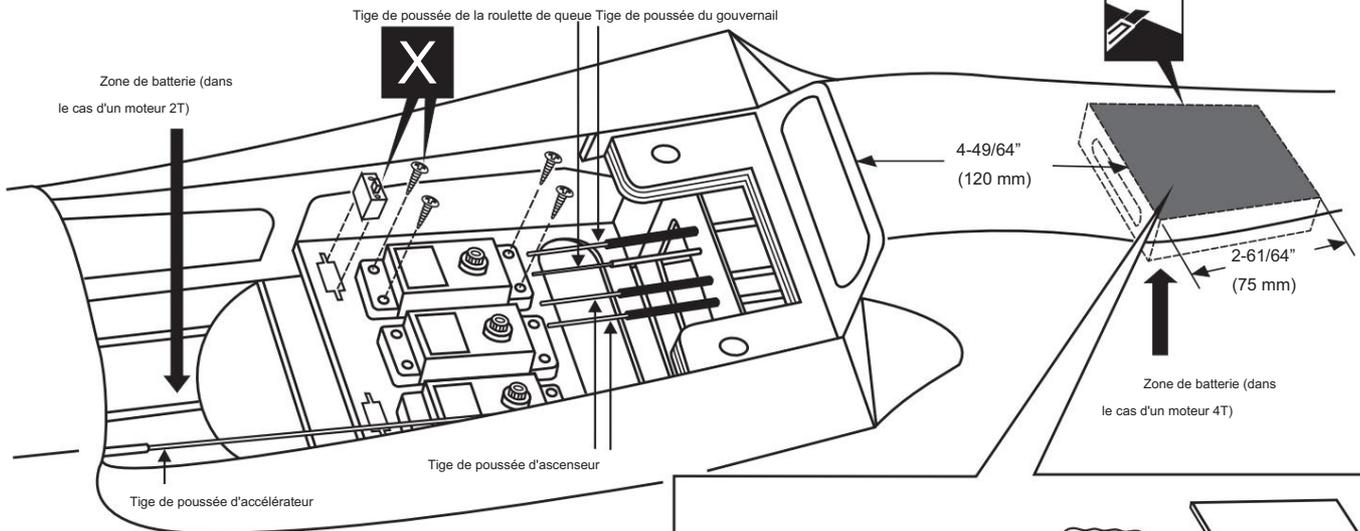


- 1- Insérez la tige de poussée du train de queue dans le trou du guignol de commande du train de queue (comme indiqué).
- 2- Installer le klaxon de commande de la roue de queue en place.
- 3- Installer le train de roue de queue en place.
- 4- Fixez le guignol de commande de la roue de queue en place à l'aide d'un jeu de vis de 5/64" (2 mm), Assure un mouvement fluide et sans contrainte.
- 5- Installation de la trappe de roue arrière (H) en place à l'aide de quatre clés 5/64x25/64" (2x10mm) vis autotaraudeuses.
- 6- Fixez les portes de la roue arrière (D) en place à l'aide de colle CA.



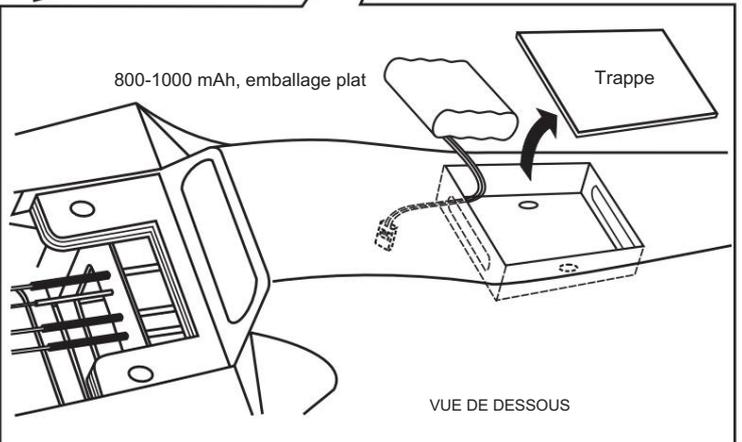
## 25- Radio et batterie / Fernsteuerung u .Akku

Vue de dessous / Ansicht von unten



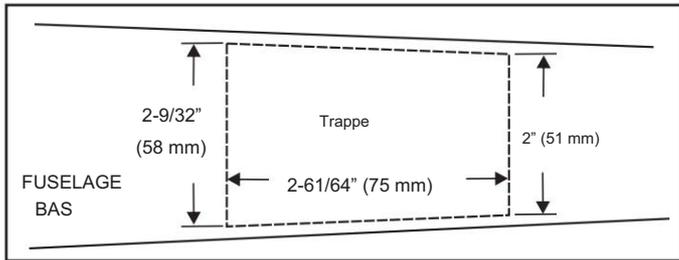
Découpez soigneusement une zone de 58 mm de large sur 75 mm de long à travers le revêtement et le bois de balsa. Retirez l'excédent de balsa.

Placez la batterie dans la boîte (pré-assemblée en usine) et fixez-la avec des élastiques ou similaires, en vous assurant qu'elle ne se détachera pas ou ne vibrera pas pendant les vols.



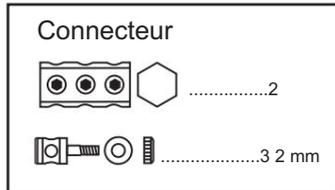
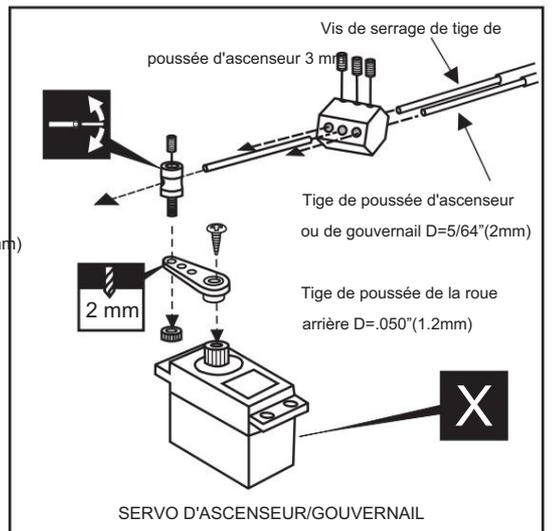
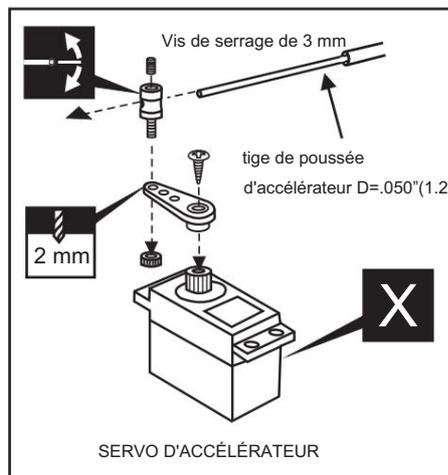
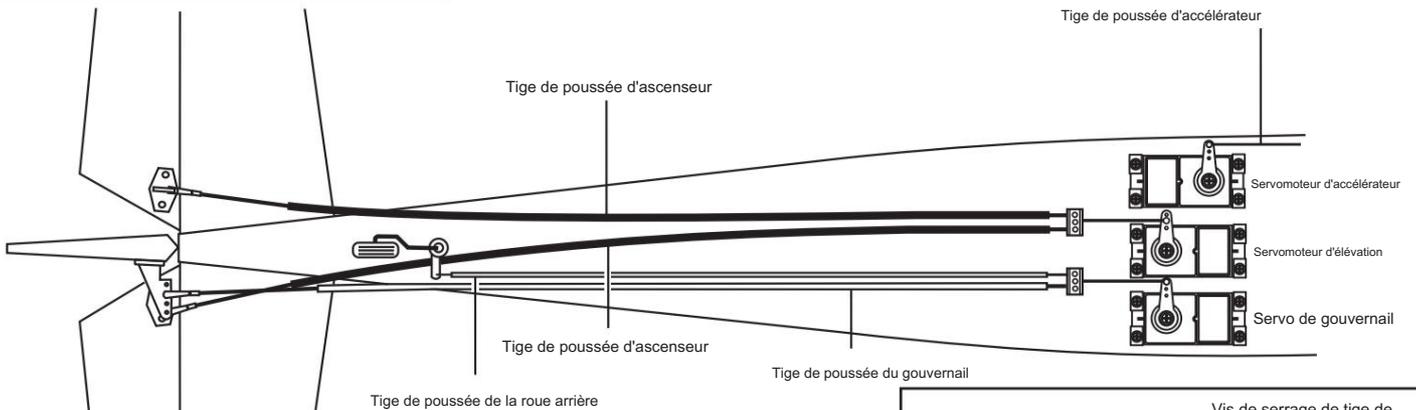
Reliez le fil de la batterie à la rallonge de batterie.

Repositionnez la trappe en place et fixez-la avec de la colle CA.



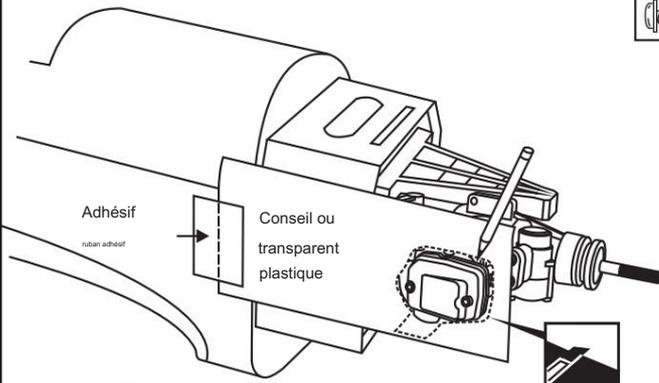
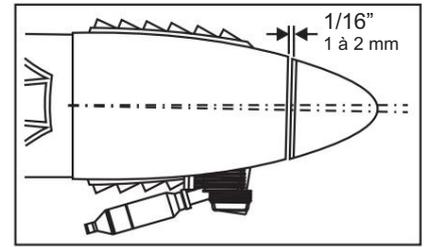
## 26- Liens / Anlenkungen

Vue de dessous / Ansicht von unten



## 27- Installation du capot / Motorhaube

Vis autotaraudeuse 3/32x25/64"  
2,5 x 10 mm



Adhésif

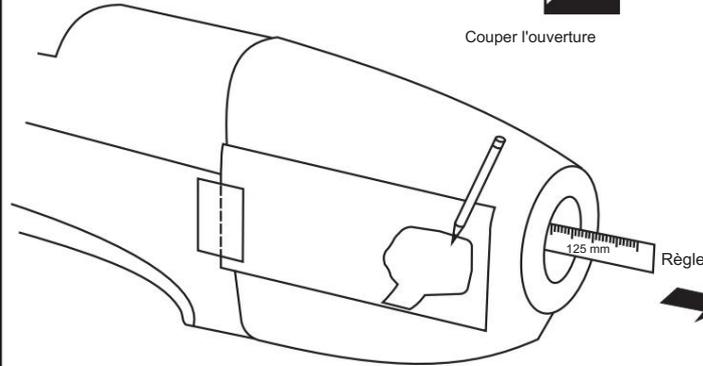
Conseil ou  
transparent  
plastique

- 1-Fixez la planche ou le plastique transparent sur le côté du fuselage avec le ruban adhésif comme indiqué.
- 2-À l'aide d'un crayon ou d'un feutre, tracez le contour de la tête du moteur à l'endroit où elle rencontre le capot. Découpez l'ouverture dans la planche ou le plastique transparent pour la tête du moteur comme indiqué précédemment.
- 3-Retirez le moteur et insérez le capot sur le fuselage de sorte que la distance entre le pare-feu et l'avant du capot soit de 4-59/64" (125 mm). Tracez le contour intérieur du trou sur la planche ou le plastique transparent avec un crayon.

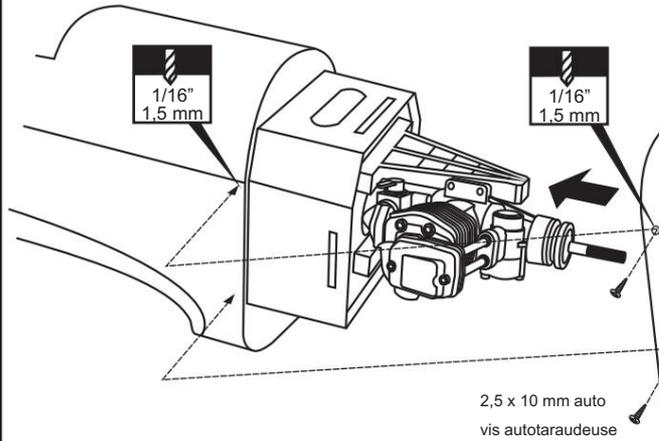
Couper l'ouverture

- 4-Retirez le capot du fuselage et découpez soigneusement l'ouverture pour la tête du moteur comme indiqué ci-dessus. Procédez de la même manière avec le trou pour le pointeau.

- 5-Encore une fois. Insérez le capot sur le fuselage et fixez-le en place avec cinq vis autotaraudeuses 2,5x10 mm.



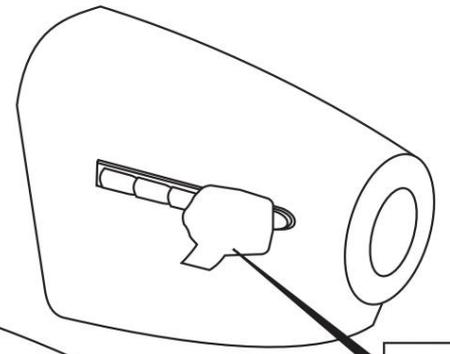
Règle



1/16"  
1,5 mm

1/16"  
1,5 mm

2,5 x 10 mm auto  
vis autotaraudeuse

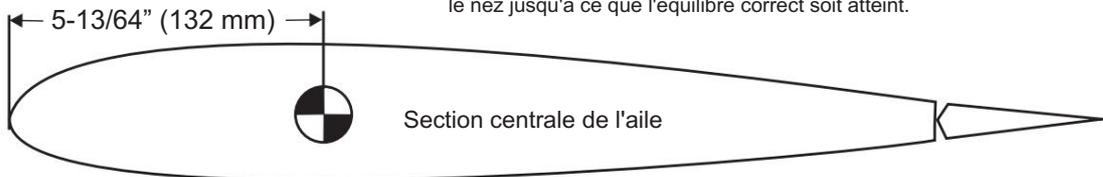


Couper l'ouverture

## 28- Équilibre / Point faible

N'essayez PAS de faire voler un modèle déséquilibré !

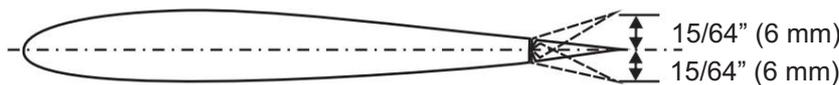
Remarque : si nécessaire, déplacez la batterie ou ajoutez du poids sur la queue ou le nez jusqu'à ce que l'équilibre correct soit atteint.



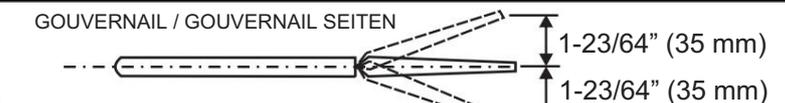
Section centrale de l'aile

## 29- Surface de contrôle / Ruderausschlag

GOUVERNAIL / GOUVERNAIL SEITEN



AILERON / QUERRUDER



ASCENSEUR / HOHENRUDER

**IMPORTANT :** faire voler votre modèle à ces lancers vous offrira les meilleures chances de réussir vos premiers vols.

Si, après vous être habitué au vol du P-51, vous souhaitez modifier les débattements selon vos goûts, c'est très bien. Cependant, un débattement trop important pourrait rendre le modèle difficile à contrôler, alors rappelez-vous que « plus n'est pas toujours mieux ».

### 30- Décor / Autocollant

Remarque : découpez les autocollants et appliquez-les dans le bon sens. zone.

Ne retirez pas le papier protecteur en une seule fois.

Découpez un coin du support et coupez-le avec des ciseaux.

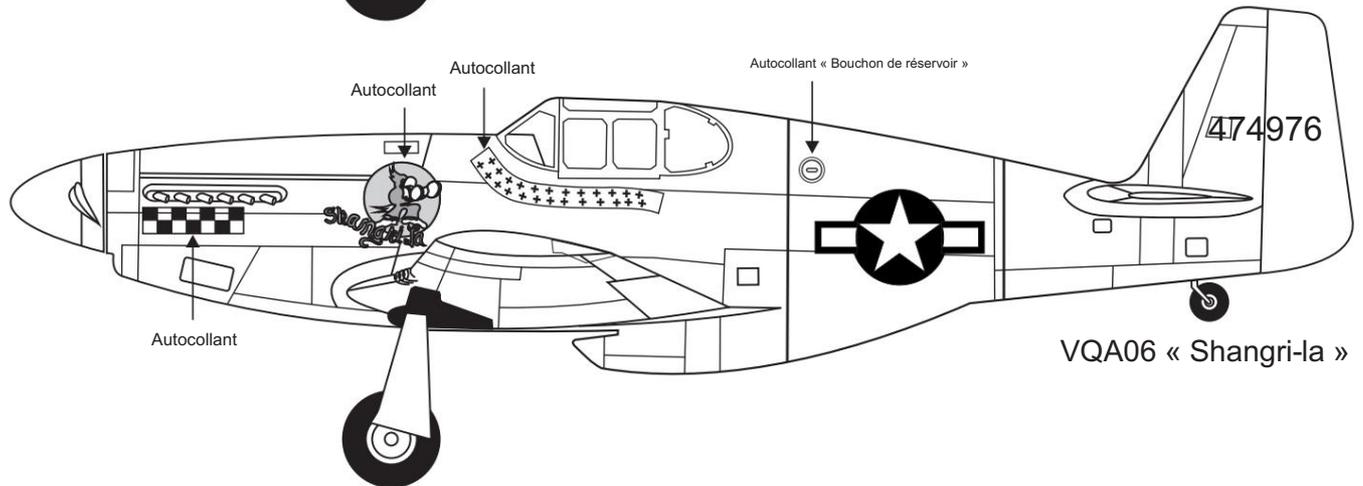
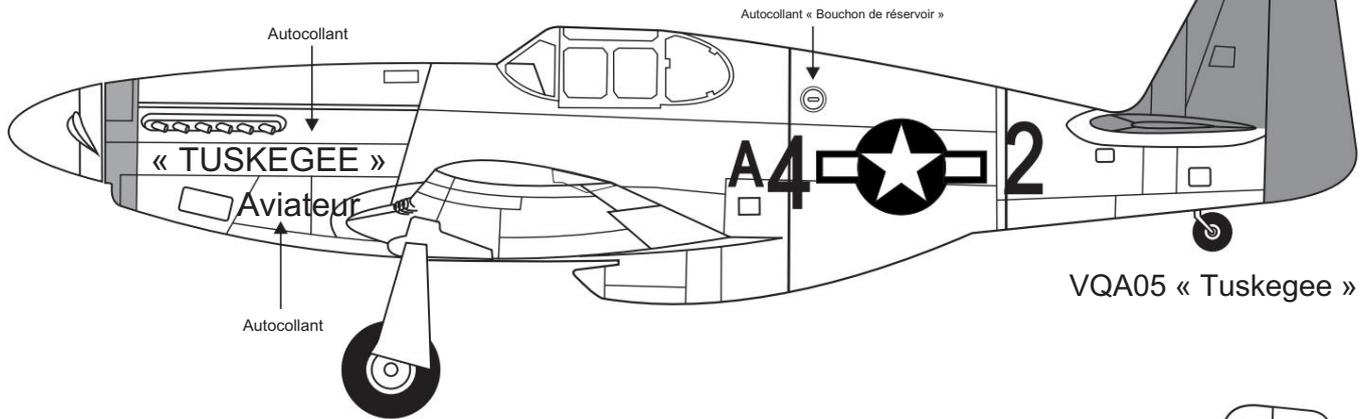
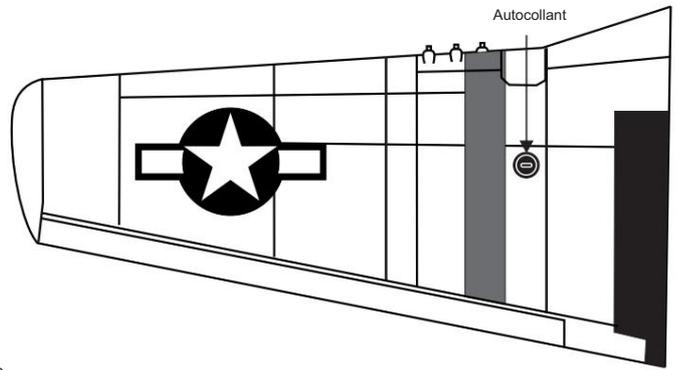
Disposez l'autocollant sur le modèle et, une fois satisfait, collez le coin sans support.

Découpez soigneusement le reste du support tout en collant le reste de l'autocollant.

Essayez de ne pas faire de bulles d'air, s'il y en a, percez soigneusement l'autocollant (centre de la bulle) mais pas la surface du modèle avec la pointe du couteau ou une épingle pointue et faites sortir l'air.

Dans les courbes, étirez l'autocollant et appliquez un peu de chaleur pour qu'aucun arrêt ne se produise.

Coupez l'excédent produit.



Tous les détails sont susceptibles d'être modifiés sans préavis !

Technische Änderungen et Irrtümer konservé !

**IMPORTANT :** Veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez un nettoyant pour vitres pour nettoyer la surface de votre modèle pour éviter que la couleur ne s'estompe.