



RV-8

ARF 35-40cc

Code : MER 388

MANUEL DE MONTAGE



Spécifications :

Envergure ----- 180 cm----- 71 pouces.

Longueur----- 152,7 cm----- 60 pouces.

Superficie de l'aile----- 64 m² ----- 992 pouces carrés.

Poids----- 5,8 kg----- 12,8 livres.

Moteur----- 35 - 40cc.

Moteur 180 ; 3 000 à 3 500 watts ; ESC 80A-120A ; Lipo 12s 3300-4200mAh.

Radio----- 7 canaux 8 servos.



INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le RV-8 ARF 35-40cc ARTF de SG MODELS. Le RV-8 ARF 35-40cc a été conçu pour les utilisateurs sportifs intermédiaires/avancés. C'est un avion semi-échelle, facile à monter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en balsa, un contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARTF moyen, mais sa conception permet de garder l'avion léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été monté et les charnières sont préinstallées. Piloter le RRV-8 ARF 35-40cc est tout simplement un plaisir.

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion couché. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre RV-8 ARF 35-40cc. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT

Veillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est mal assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il est susceptible de causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET LA RESPONSABILITÉ.**

Si vous n'avez pas d'expérience avec les éclairages R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre Flying Club de modèles R/C local. Les aéroclubs de modélisme R/C proposent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote sur la voie du succès en matière de R/C Light. Il pourra également vous conseiller sur les éventuelles réglementations en matière d'assurance et de sécurité.

CONTENU DU KIT



CONTENU DU KIT

SEA388 RV-8 ARF 35-40cc

1. Fuselage
2. Jeu d'ailes (2)
3. Ensemble de queue (2)
4. Auvent
5. Capot
6. Tube d'aile
7. train d'atterrissage
8. Réservoir de carburant
9. Roue de queue
10. Tige de poussée
11. Boîtier moteur Ep
12. Pilote
13. Fileuse
14. Ampoules de bouts d'ailes

ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

Moteur essence 35-40cc.

Radio informatique 7 canaux avec 8 servos.

Bougie de préchauffage adaptée au moteur.

Hélice adaptée au moteur 20x8-21x10.

Caoutchouc mousse de protection pour radio système.

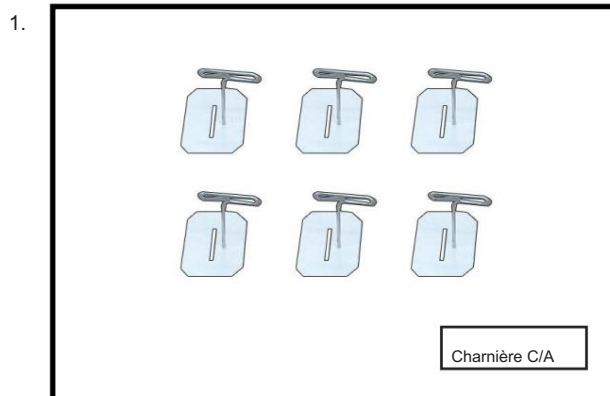
OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES

- Lin colle cyanoacrylate.
- Colle cyanoacrylate moyenne.
- Époxy 30 minutes.
- Époxy 5 minutes.
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit.
- Tourne-bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme.
- Papier de verre grain 220.
- Carré à 90° ou triangle du constructeur.
- Pincés coupantes.
- Ruban de masquage et épingles en T.
- verrouillage du filetage.
- Serviettes en papier.

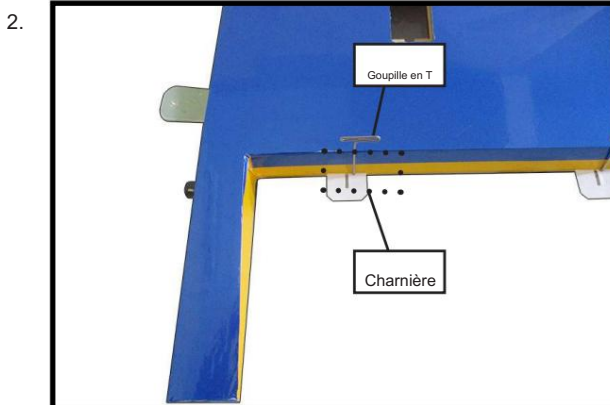
ARTICULER LE VOLET

Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de bien coller les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



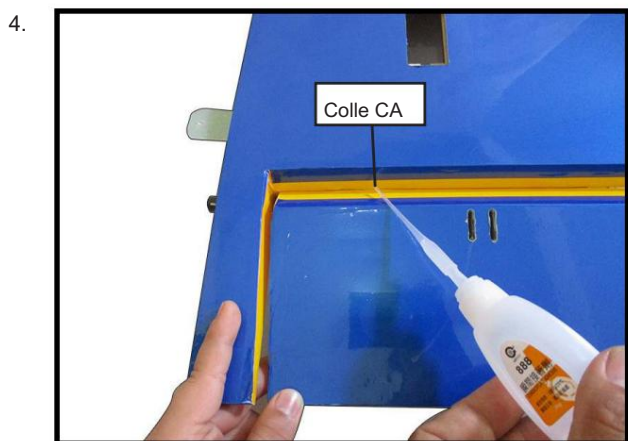
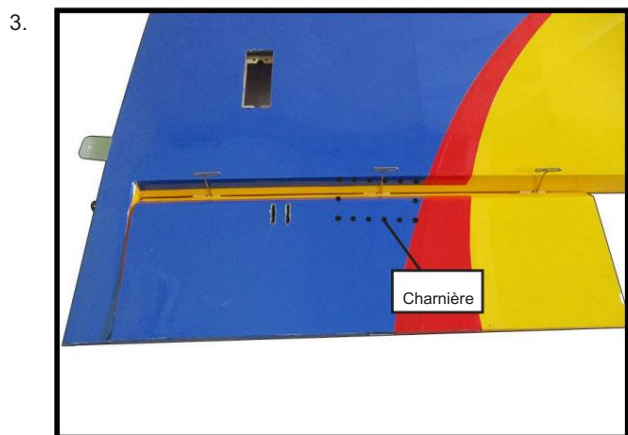
Retirez chaque charnière du panneau d'aile, chevauchez et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans l'aileron jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aileron. Cela aidera à garantir qu'une quantité égale de charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque le recouvrement est monté sur le panneau d'aile.



Faites glisser le panneau d'aile sur les genoux jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et sur le recouvrement. Retirez les broches en T et serrez le recouvrement contre le panneau de l'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et le recouvrement.

Délectez le recouvrement et saturez complètement chaque charnière avec une fine colle C/A. il est devant La surface doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collés en place, un écart de 1/64" ou moins sera maintenu tout au long du tour à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est construite dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer ou de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et du recouvrement.

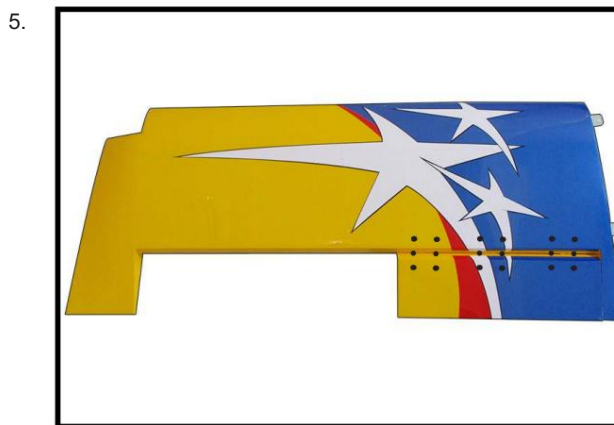


Retournez le panneau d'aile et dévriez le tour dans la direction opposée au côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans le panneau des genoux et dans le panneau de l'aile.

À l'aide du dissolvant/débondeur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de la charnière à recouvrement.

Répétez ce processus avec l'autre aile panneau, en articulant solidement les genoux en place.

Une fois que les deux recouvrements sont solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et les recouvrements pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer le tour M du panneau d'aile. Faites attention à ne pas écraser la structure de l'aile.

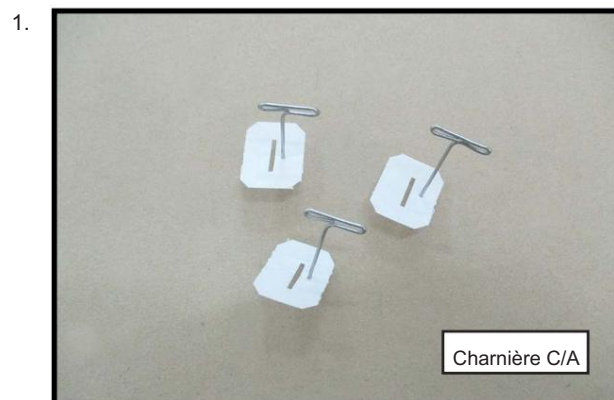


fois Faites monter et descendre l'aileron plusieurs pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

ARTICULER L'AILERON

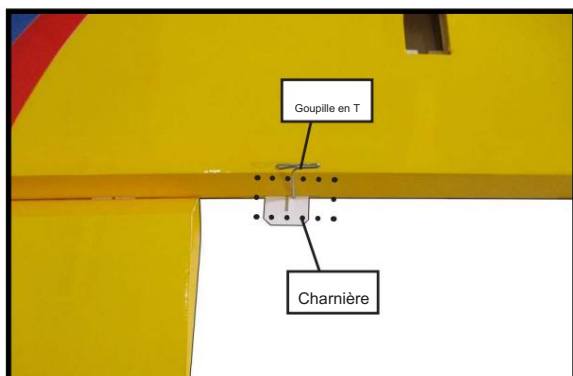
Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de bien coller les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau de l'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aile. cela contribuera à assurer un montant égal de la charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur l'aileron.

2.

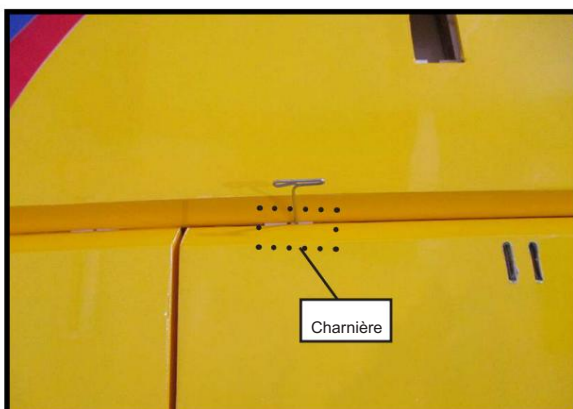


Faites glisser le panneau d'aile sur l'aileron jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est désormais centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau de l'aile et l'aileron.

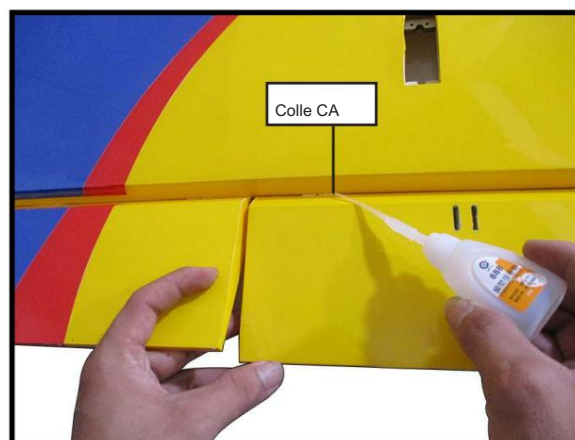
Dégagez l'aileron et saturez complètement chaque charnière avec de la colle fine C/A. La surface avant des ailerons doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est construite dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer ou de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

3.



4.



5.



6.



Retournez le panneau d'aile et dévissez l'aileron dans la direction opposée au côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

À l'aide du dissolvant/débondeur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de charnière d'aileron.

Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en plaçant solidement l'aileron en place.

Une fois les deux ailerons solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention à ne pas écraser la structure de l'aile.



Remarque : Montez et descendez l'aileron plusieurs fois pour "travailler" les charnières et vérifier le bon mouvement.

AMPOULES DE BOUT D'AILE

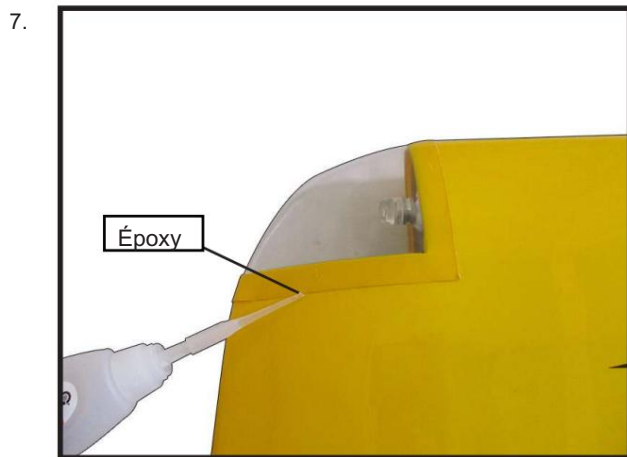
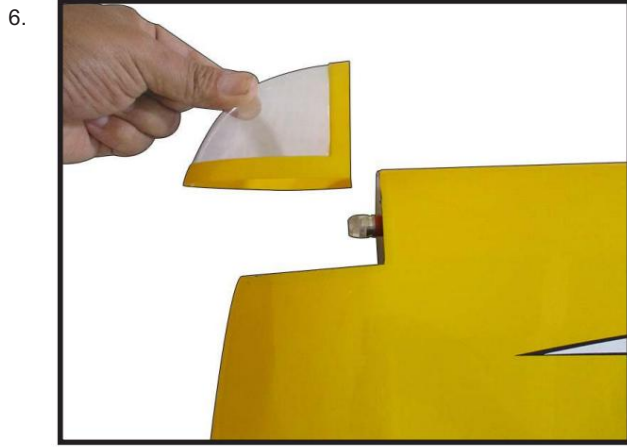
Veuillez voir les photos ci-dessous.



Le feu vert pour le bout de l'aile droite et le feu rouge pour le bout de l'aile gauche. Ils sont conçus pour fonctionner sur des tensions de 12 volts.

Connectez quatre lumières au circuit de commutation afin de pouvoir activer les différents modes de cils en option.

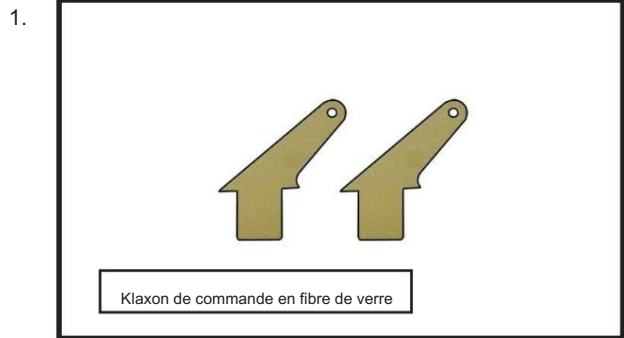




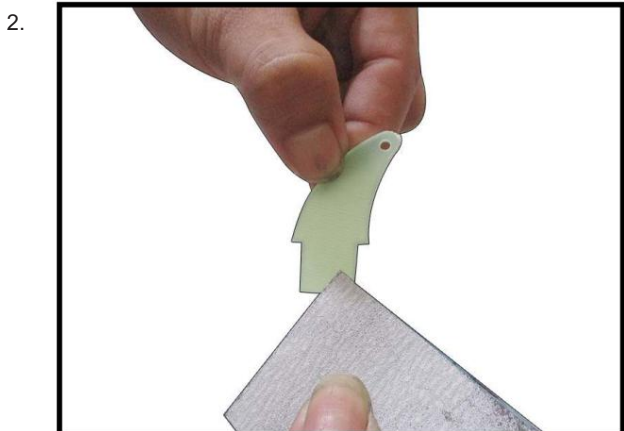
INSTALLER LES AILERONS

AVERTISSEUR DE COMMANDE

Localisez les klaxons de commande des ailerons. Le klaxon de commande le plus grand est utilisé pour les ailerons et le klaxon le plus court pour les tours.



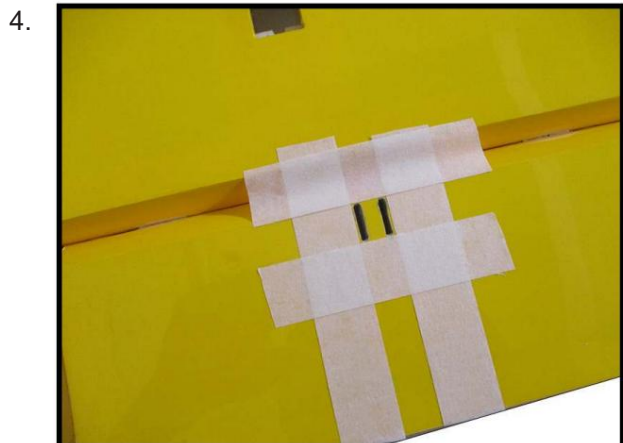
Utilisez du papier de verre pour gratter le bas des ailerons et les guignols de commande de tour. Utilisez une serviette en papier et de l'alcool isopropylique pour éliminer les huiles ou les débris des klaxons de commande.



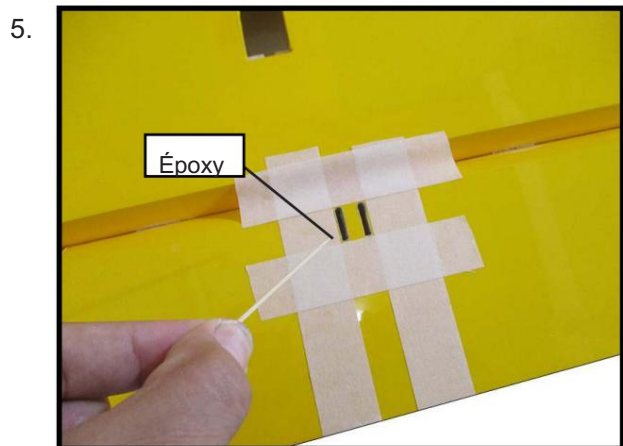
Vérifiez l'état des klaxons de commande au aileron et tour. ils doivent reposer contre la surface de contrôle, comme indiqué.



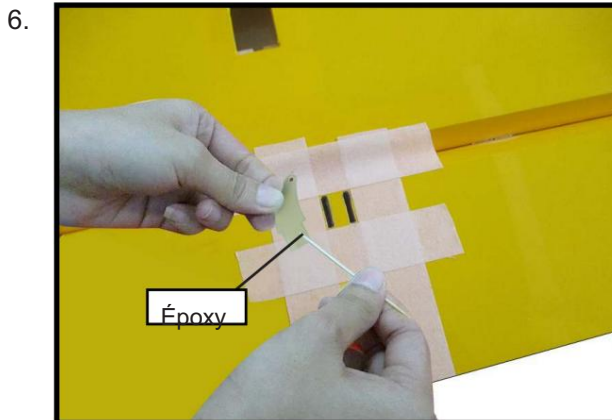
Placez du ruban adhésif à faible adhérence à 1/32 pouce (1 mm) de la fente du klaxon de commande. Cela empêchera l'époxy de pénétrer sur la gouverne lorsque les klaxons de commande sont collés en place.



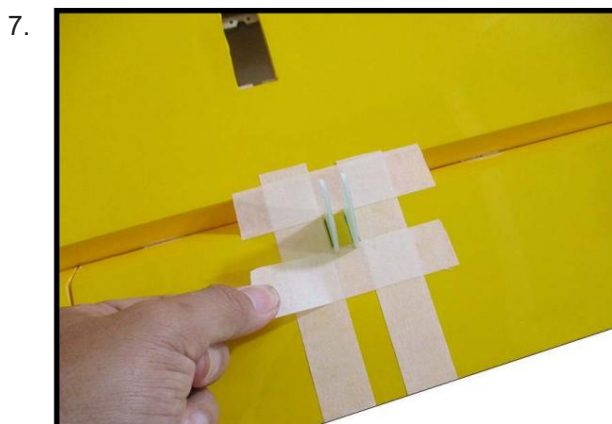
Retirez les guignols des gouvernes. Appliquez de l'époxy sur la fente de l'aileron et sur le recouvrement. Assurez-vous que l'époxy pénètre dans la fente pour une bonne liaison entre les surfaces et le klaxon de commande.



Appliquez de l'époxy sur la zone des cornes de commande qui se trouve dans les fentes. Utilisez suffisamment d'époxy pour que les cornes de commande soient entièrement collées aux surfaces ied.

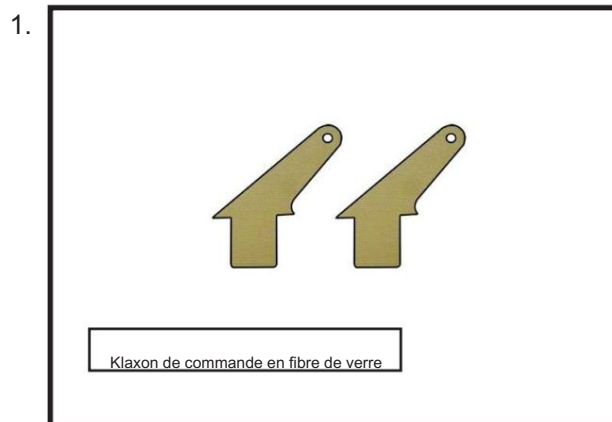


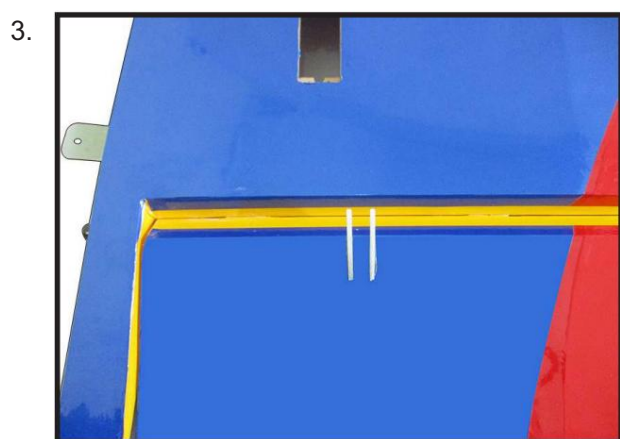
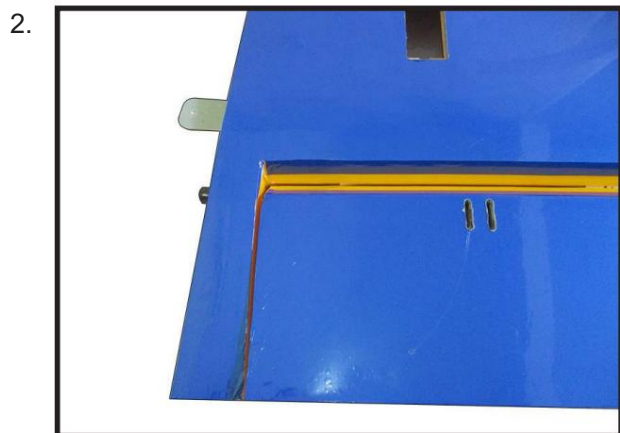
Avant que l'époxy ne durcisse complètement, retirez le ruban adhésif autour du klaxon de commande. Cela permettra à l'époxy de couler autour du cornet de commande, créant un petit îlot entre le cornet de commande et la surface pour un aspect fini et une liaison sécurisée.



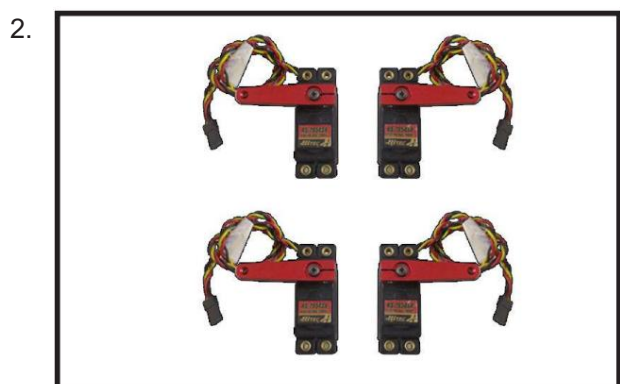
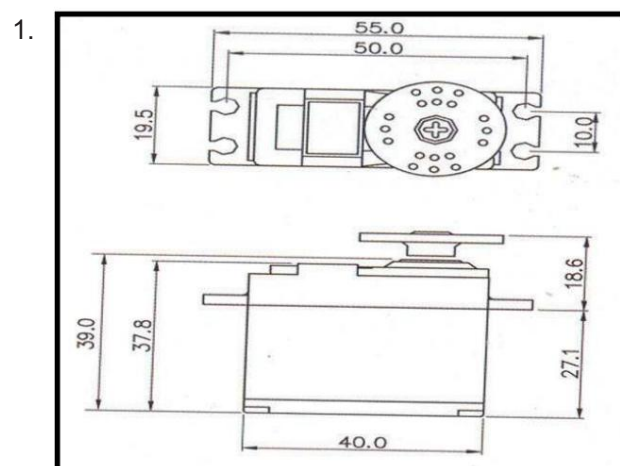
INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE DES VOILETS

TInstallez le klaxon de contrôle des tours à l'aide du même méthode que pour les guignols de commande des ailerons.






INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON

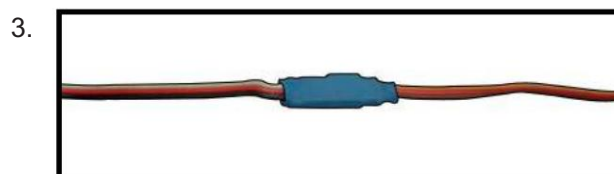


Spécifications minimales des servos.
Couple : 333,00 oz-in (23,98 kg-cm) à 6,0 V ; oz-in (29,02 kg-cm) à 7,4 V

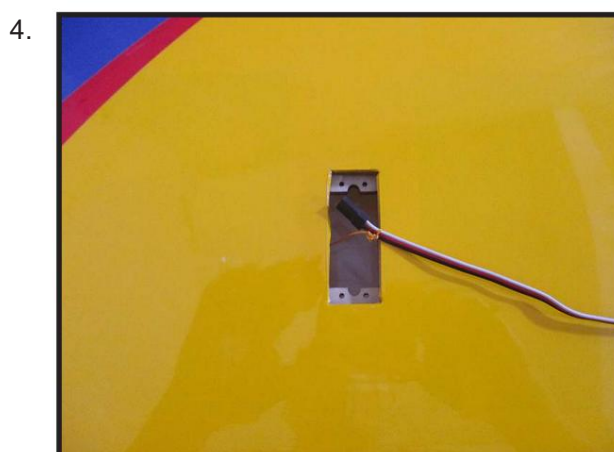
Installez les œillets en caoutchouc et en laiton pincés sur le servo d'aileron. Testez-le le servo dans le support de servo d'aileron.

 Étant donné que la taille des servos est différente, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédéécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

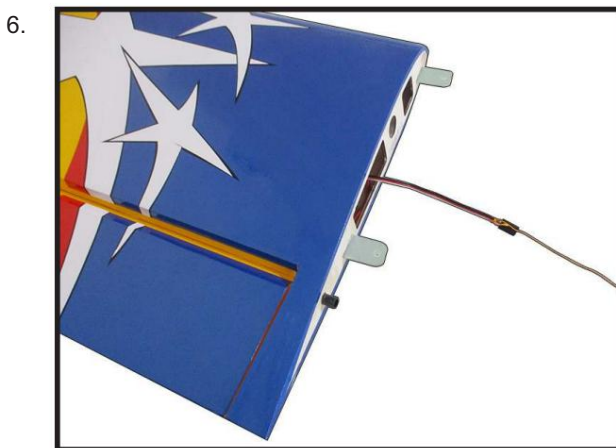
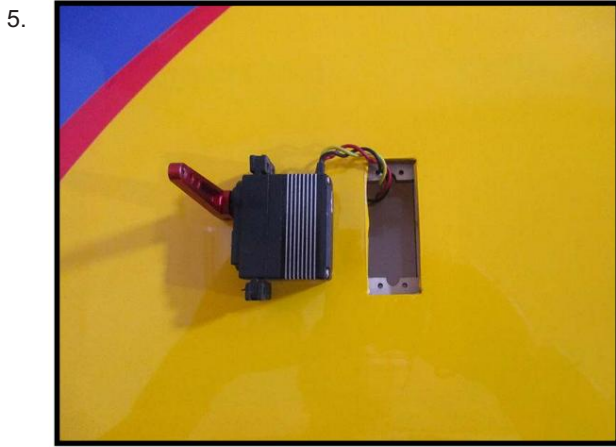
Utilisez la perte dentaire pour sécuriser la connexion afin qu'ils ne puissent pas être débranchés.



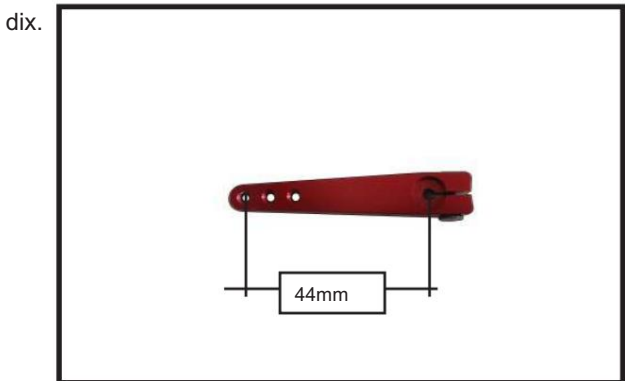
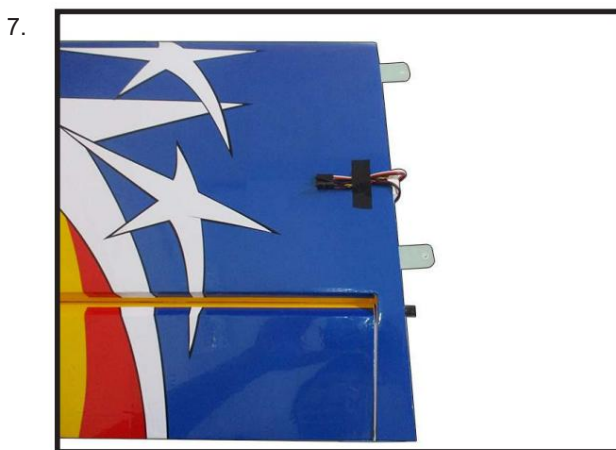
À l'aide d'un petit poids (le capteur de carburant lesté fonctionne bien) et d'un fil, faites passer la corde à travers l'aile comme indiqué.



Fixez le fil du servo au servo d'aileron. Attachez la corde au fil du servo et enfiler-la soigneusement dans l'aile. Une fois que vous avez enfilé le fil dans l'aile, retirez la corde afin qu'elle puisse être utilisée pour l'autre fil du servo.



Collez le fil du servo sur l'aile pour l'empêcher de retomber dans l'aile.



Réinstallez le servo dans le support de servo et fixez le servo en place à l'aide des vis à bois fournies avec votre système radio.



Répétez la procédure pour l'autre moitié de l'aile.

INSTALLATION DE LA TIGE D'AILERON

Veillez étudier les images ci-dessous.

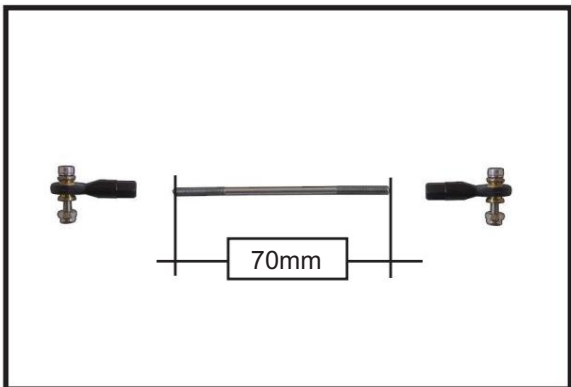
1.



2.



3.



4.



5.



INSTALLATION DU SERVO DE VOILETS

Répétez la procédure pour le servo de tour.

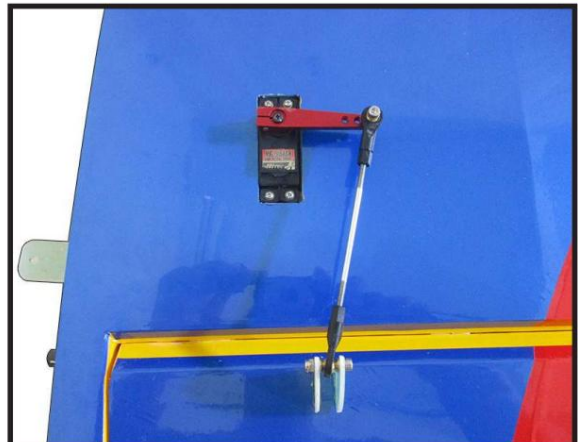
1.



INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DU VOILET

Répétez la procédure pour la tige de poussée de l'aileron.

1.



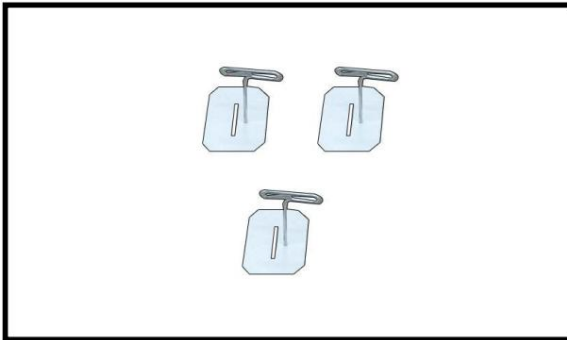
2.



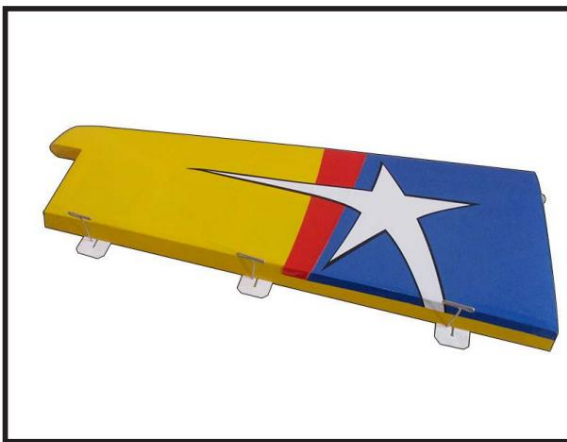
**INSTALLER LA CHARNIÈRE POUR LE STABILISATEUR
ET ASCENSEUR**

Veillez étudier les images ci-dessous.

1.



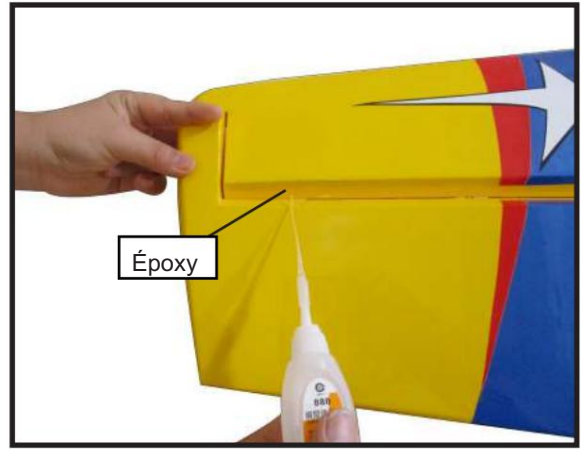
2.



3.



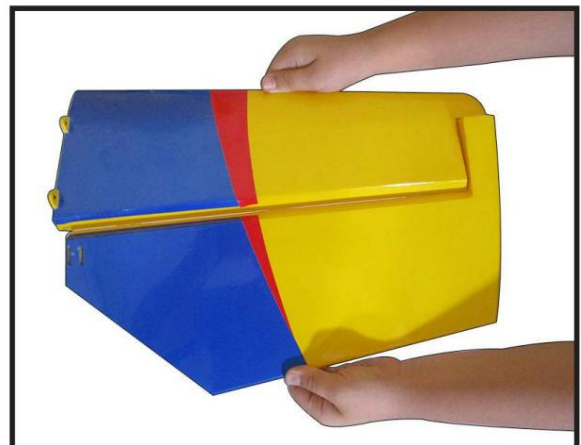
4.



5.



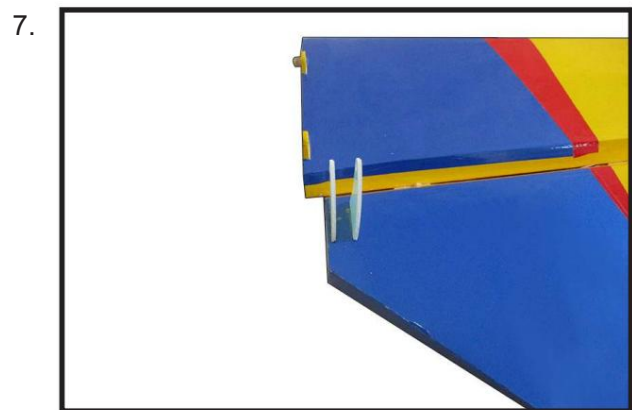
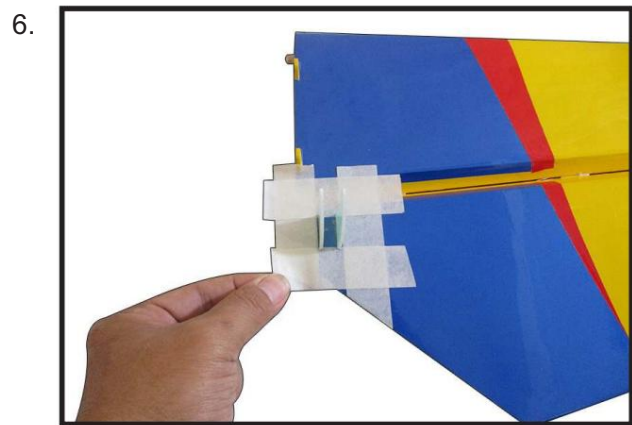
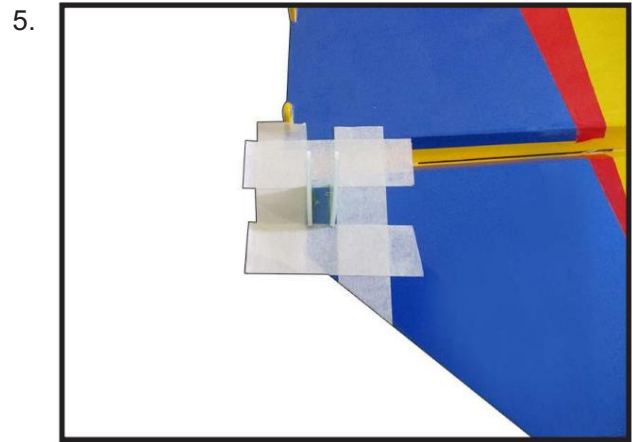
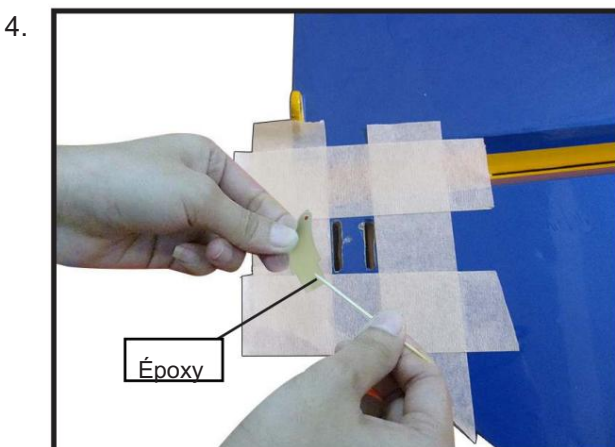
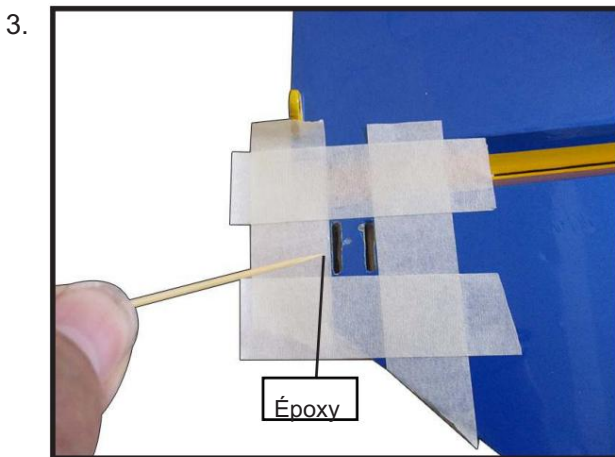
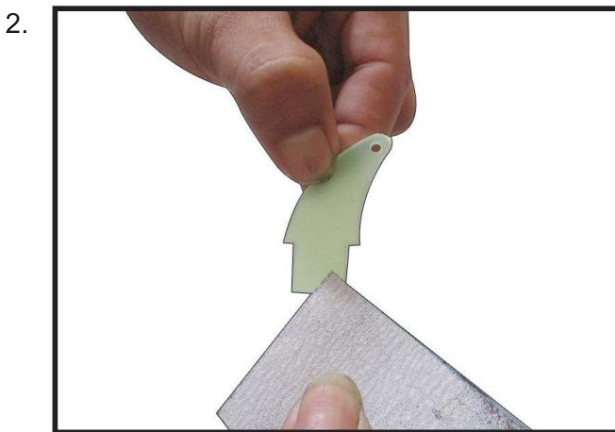
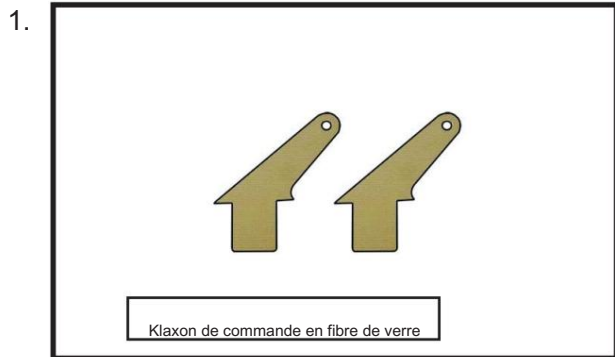
6.



7.

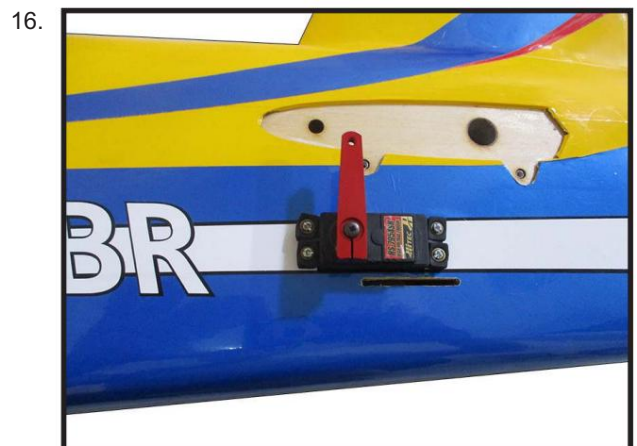
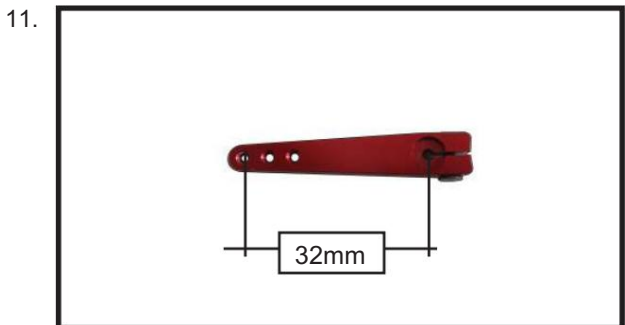
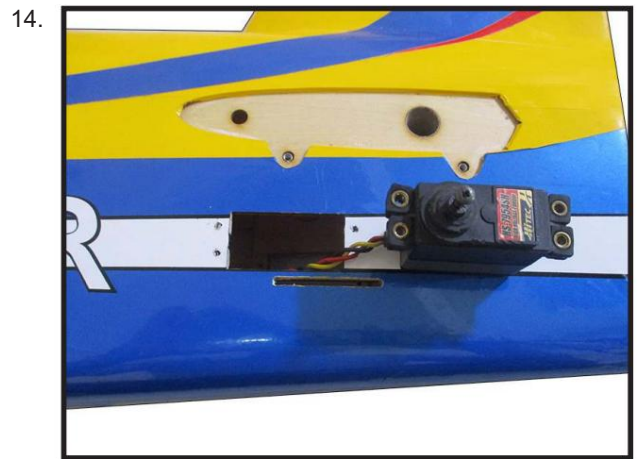


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR



Vous pouvez couper la queue horizontale et verticale trous, veuillez voir l'image ci-dessous.





Spécifications minimales des servos.
Couple : 333,00 oz-in (23,98 kg-cm) à 6,0 V ;
oz-in (29,02 kg-cm) à 7,4 V

INSTALLER LA CHARNIÈRE DU GOUVERNAIL ET

AILETTE

Veillez étudier les images ci-dessous.

1.



2.



3.

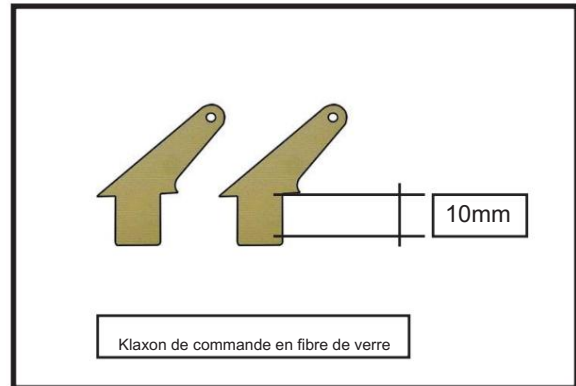


4.

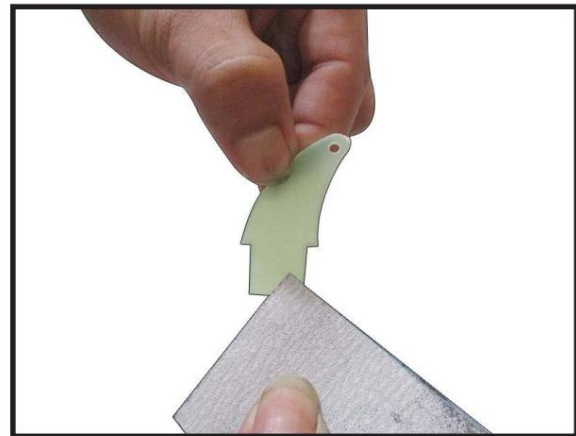


INSTALLER LE CORDON DE COMMANDE DU GOUVERNAIL

1.



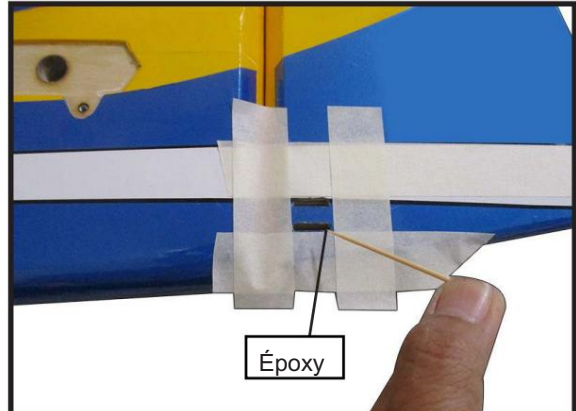
2.

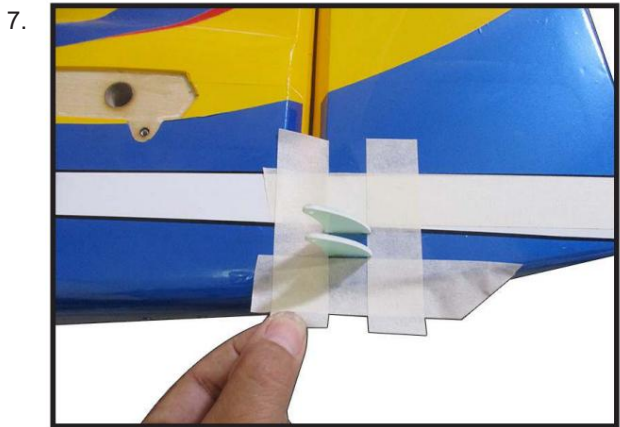
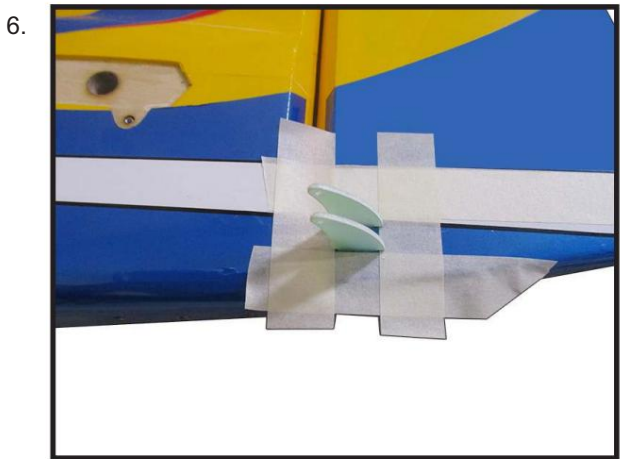
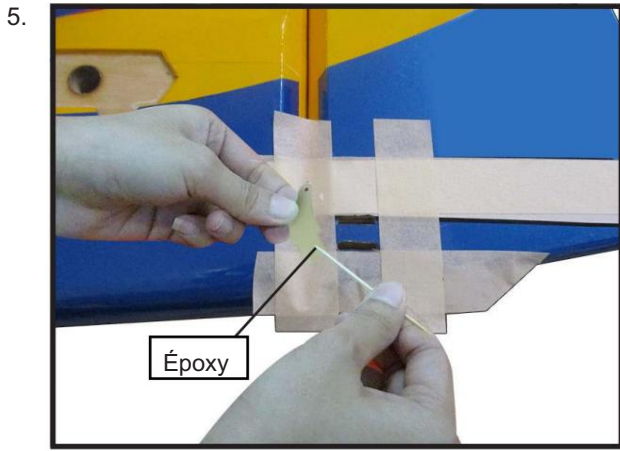


3.



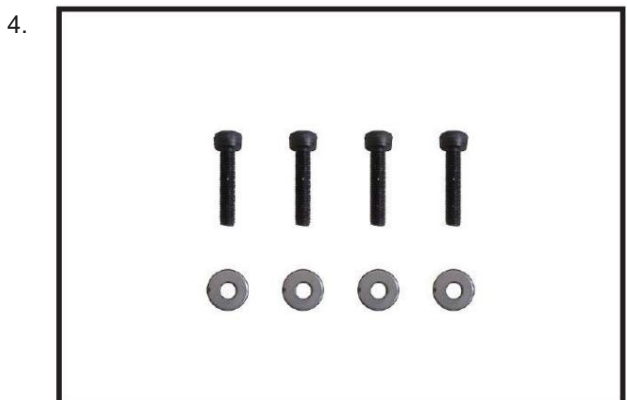
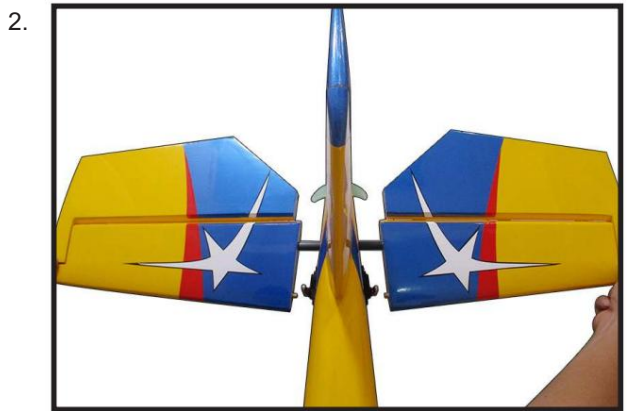
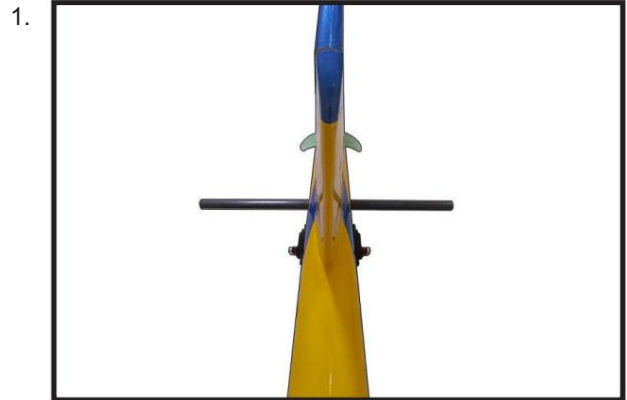
4.



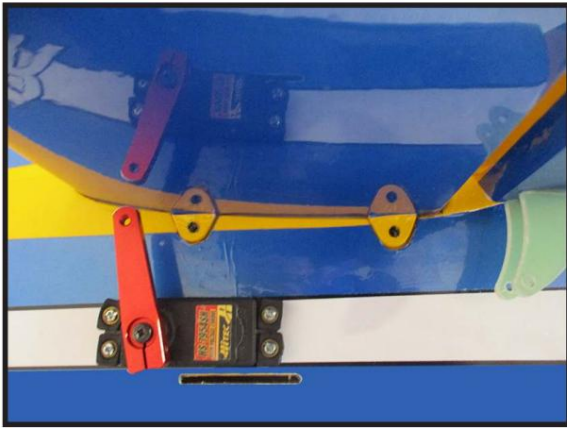


INSTALLATION DE LA QUEUE HORIZONTALE

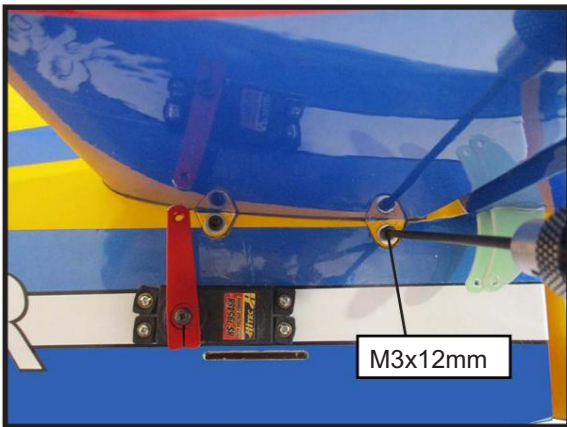
Veillez étudier les images ci-dessous.



5.



6.



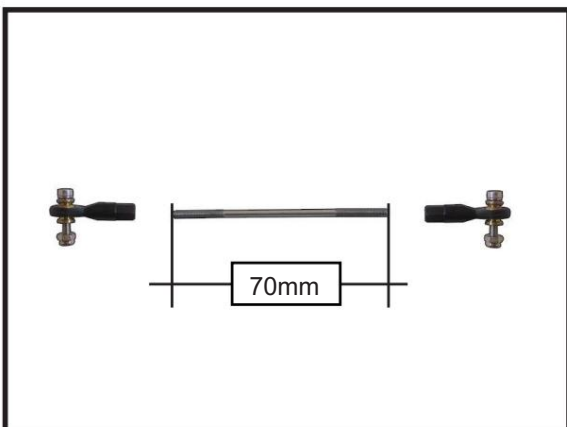
INSTALLATION DE TIGE DE POUSSÉE D'ASCENSEUR

Veillez étudier les images ci-dessous.

1.



2.



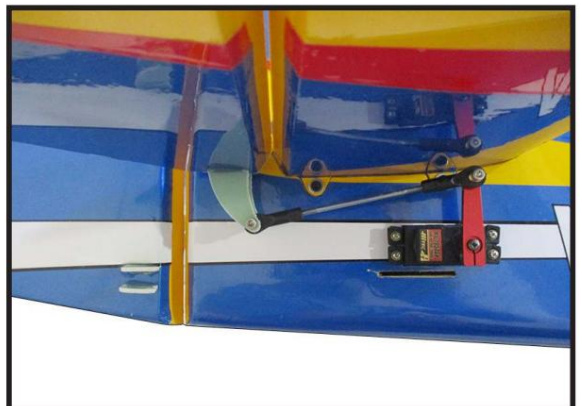
3.



4.



5.



INSTALLER LE CÂBLE DU GOUVERNAIL ET LE SERVO

REMARQUE : le bras des servos n'est pas fourni par le fabricant.

1.



Collez la languette d'équilibrage du gouvernail vers le haut. bord d'attaque de la verticale en position neutre comme indiqué. Cela garantit que le gouvernail est droit lorsque les câbles sont attachés.

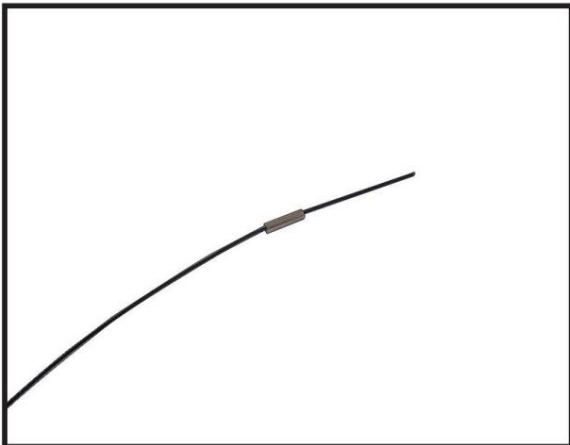
2.



Passez le câble de gouvernail à travers un tube de sertissage en laiton, puis le collier fileté, et revenez à travers le tube de sertissage en laiton des deux côtés. Tirez une légère tension sur

Faites passer le câble à travers le coupleur des deux côtés, comme illustré.

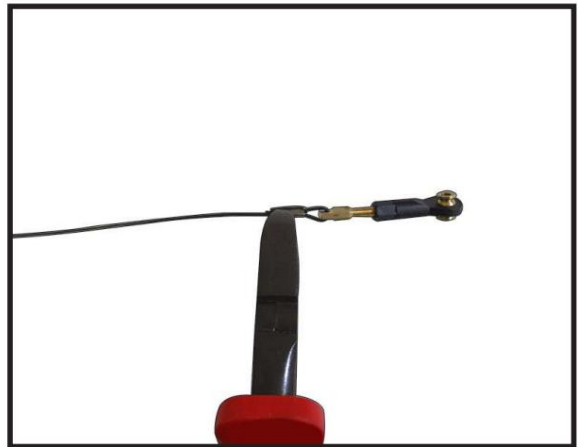
3.



4.



5.



6.



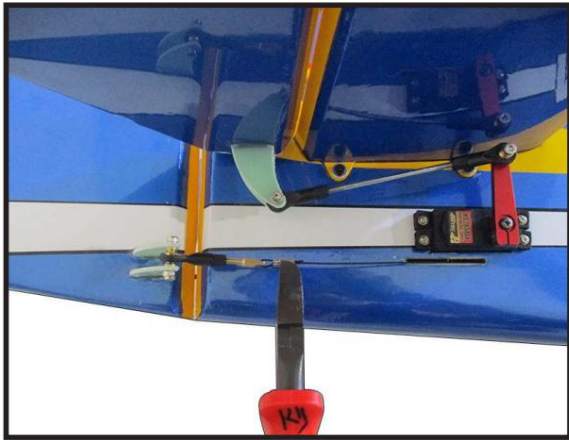
Repassez le câble à travers le laiton tube de sertissage et serrez la deuxième boucle à travers le tube de sertissage en laiton comme illustré.

7.



Sertissez le tube en laiton avec une pince à sertir outil ou une pince.

8.

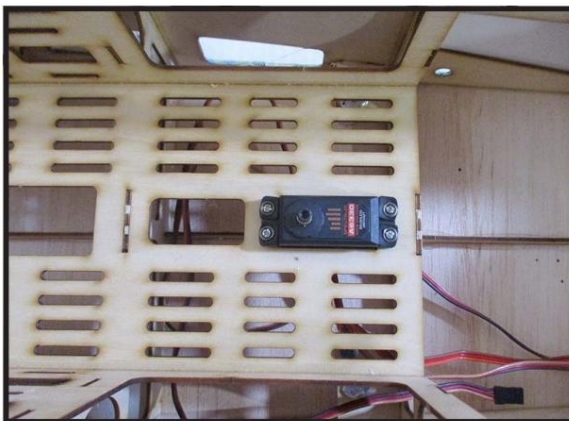


Coupez l'excédent de câble comme indiqué.

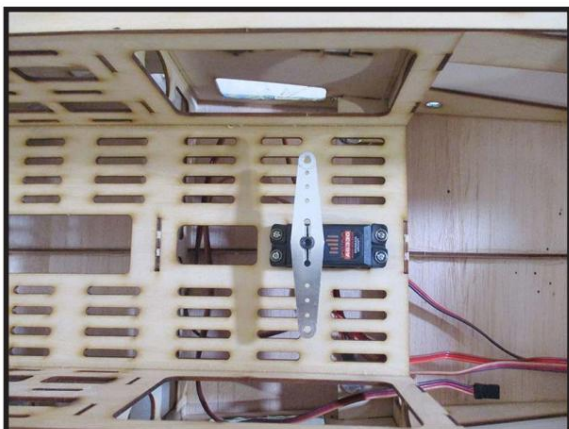
9.



dix.

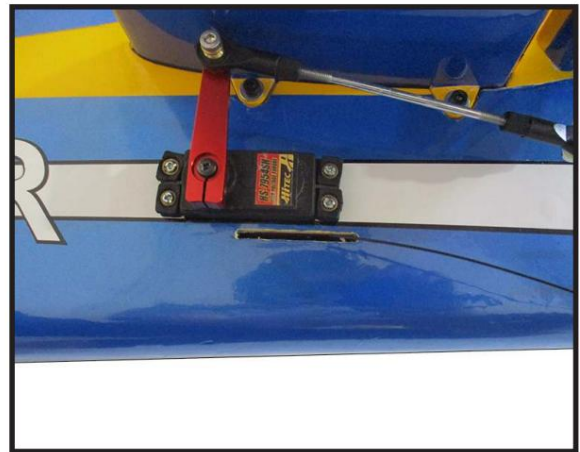


11.



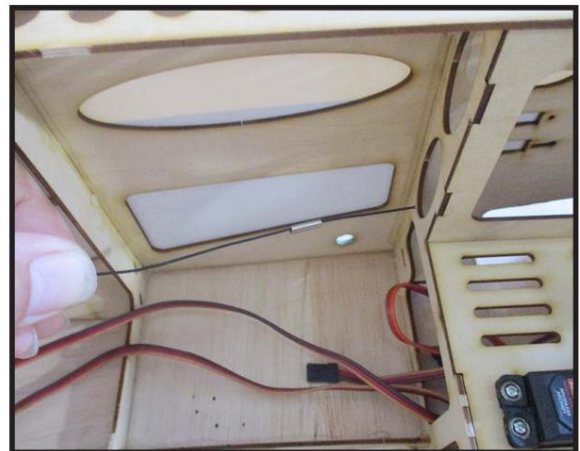
Faites passer un câble de gouvernail à travers le tube de sortie de câble préinstallé à l'arrière du fusible vers l'avant du fusible. Répétez l'opération pour l'autre côté.

12.



passer le câble à travers le tube à sertir en laiton.

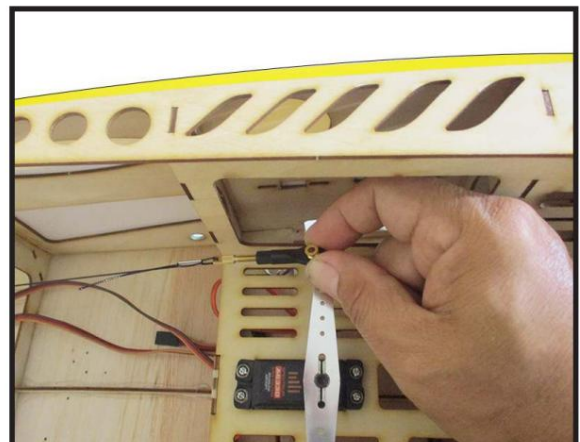
13.



Passez le câble à travers le trou du coupleur fileté et revenez à travers le tube de sertissage en laiton comme illustré.

Repassez le câble dans le tube de sertissage en laiton et tirez fermement.

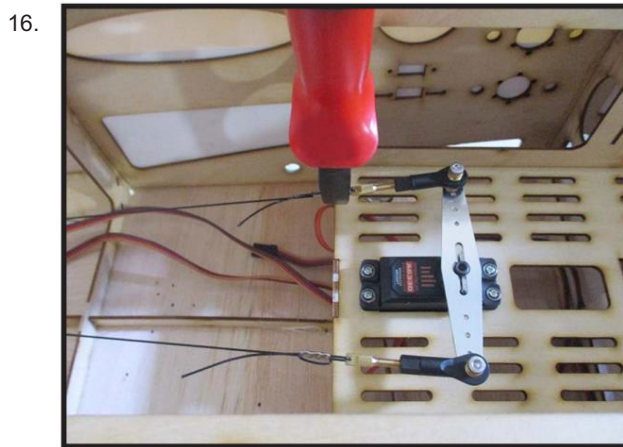
14.



Sertissez le tube de sertissage en laiton avec un outil de sertissage ou une pince.

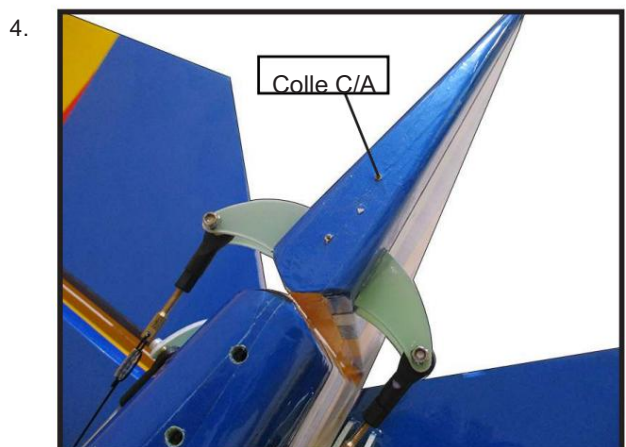
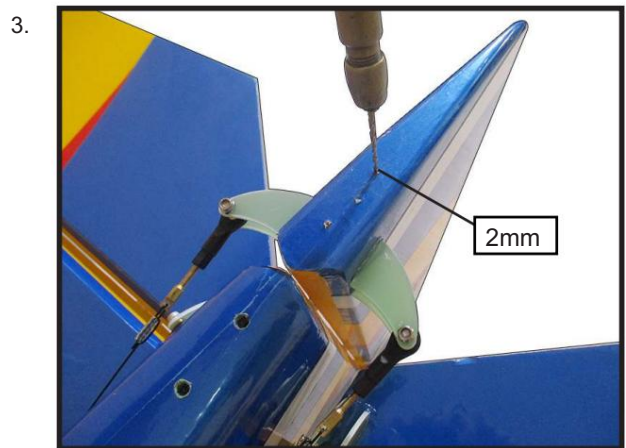
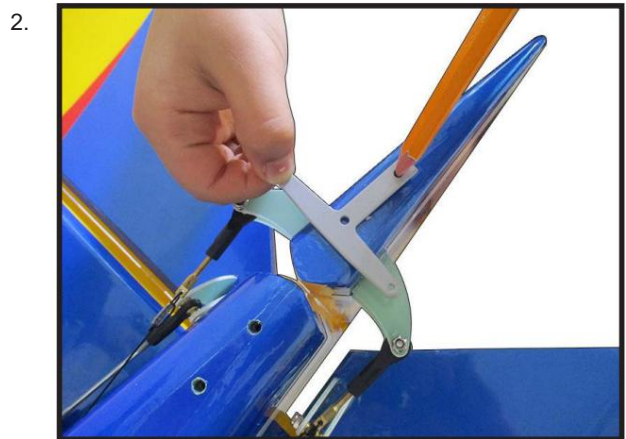
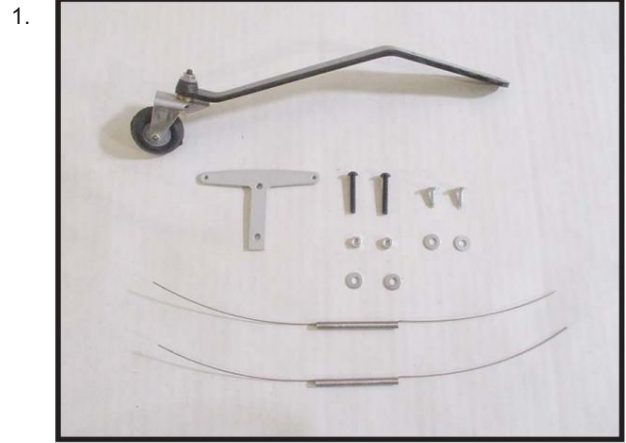


Coupez l'excédent de câble comme indiqué.

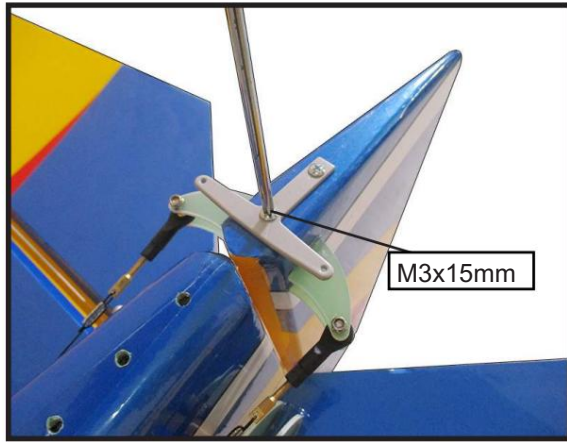


INSTALLATION DE LA ROUE ARRIÈRE

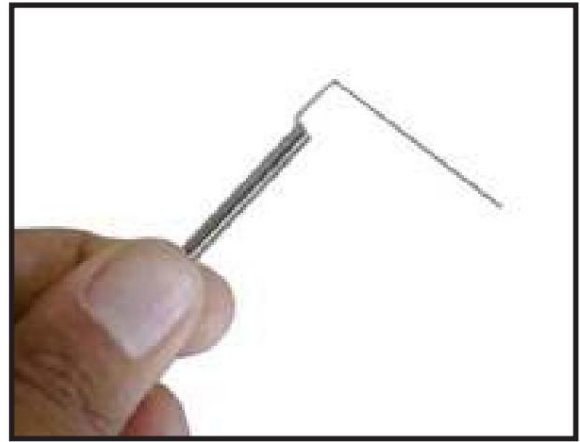
Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la roue arrière.



5.



9.



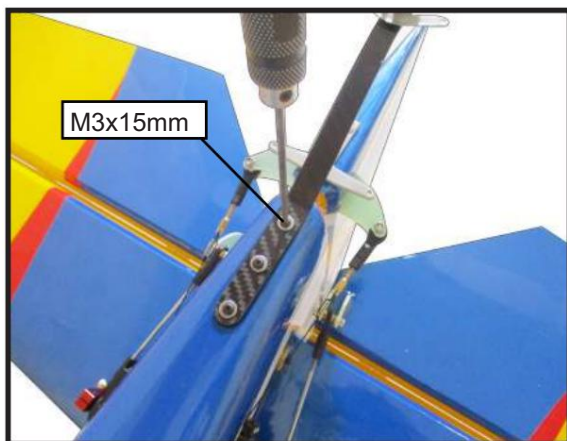
6.



dix.



7.



11.



8.



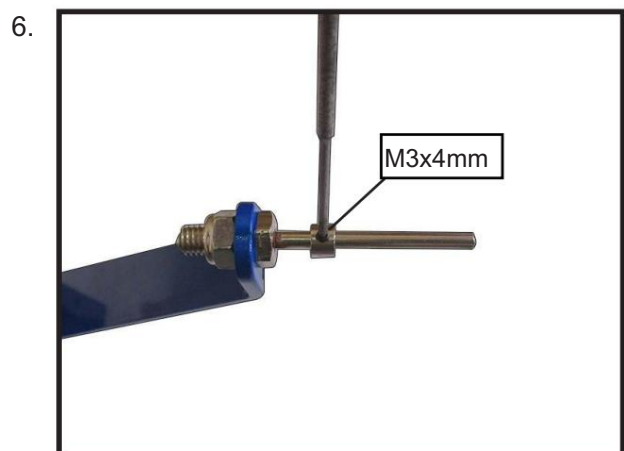
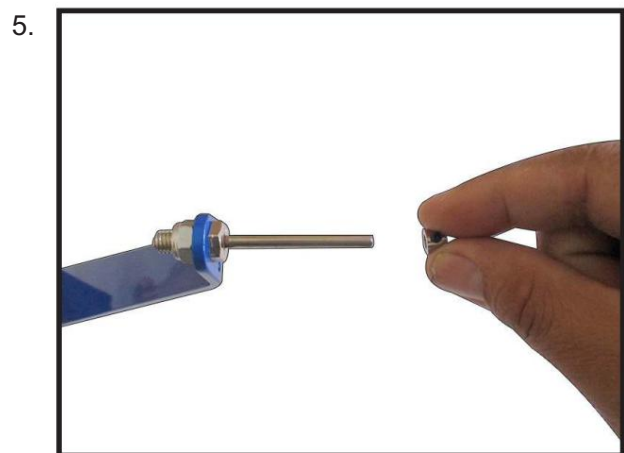
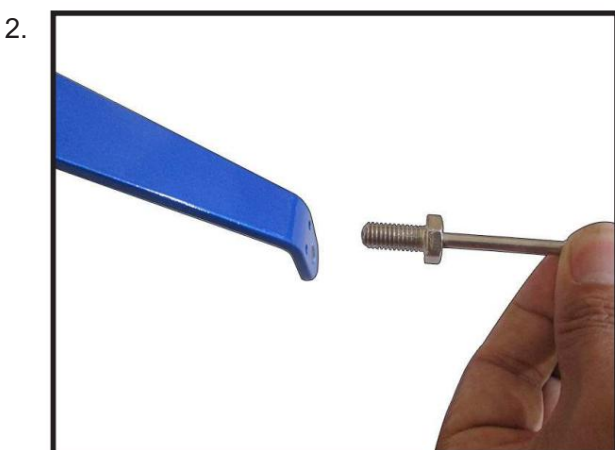
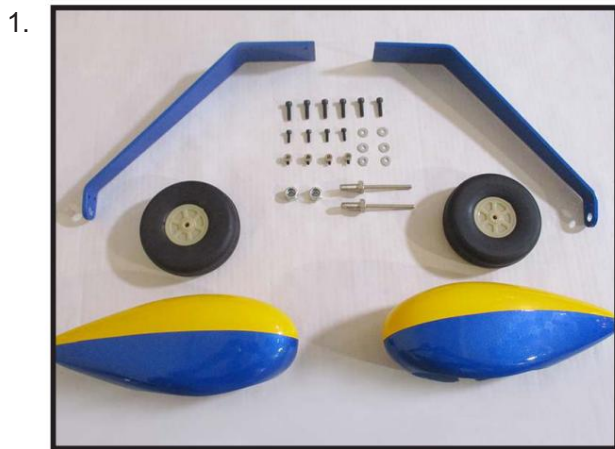
12.





INSTALLATION DU PALIER PRINCIPAL ENGRENAGE AU FUSELAGE

Veillez étudier les images ci-dessous.



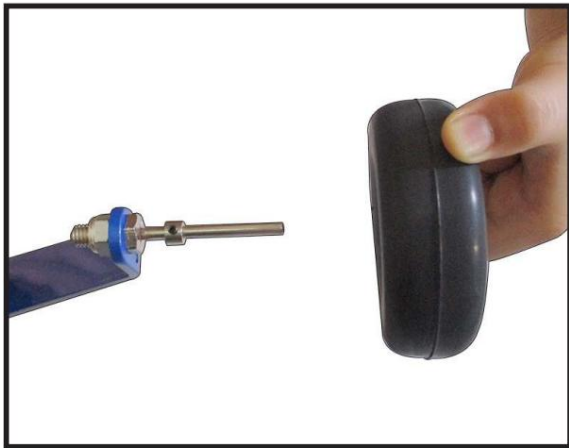
7.



11.



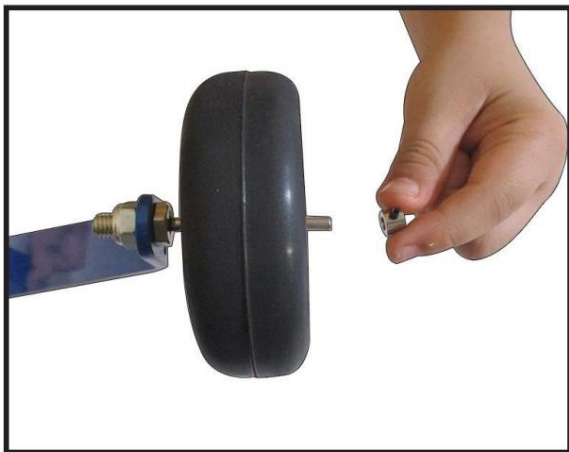
8.



12.



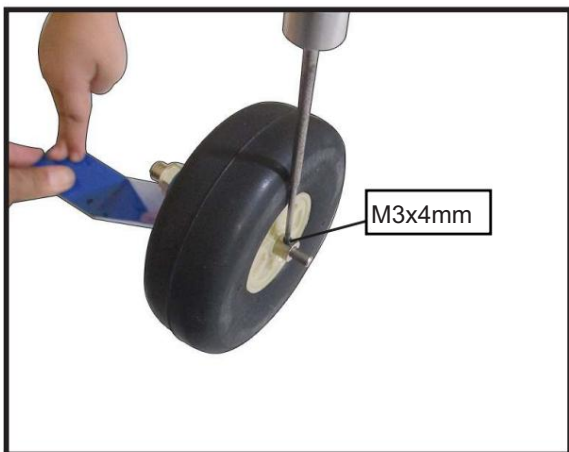
9.



13.

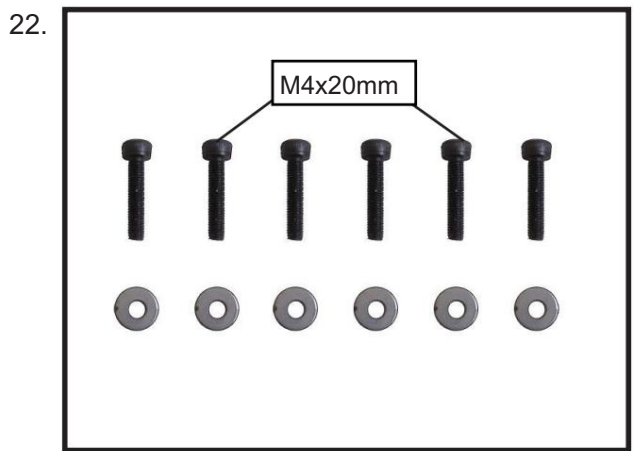
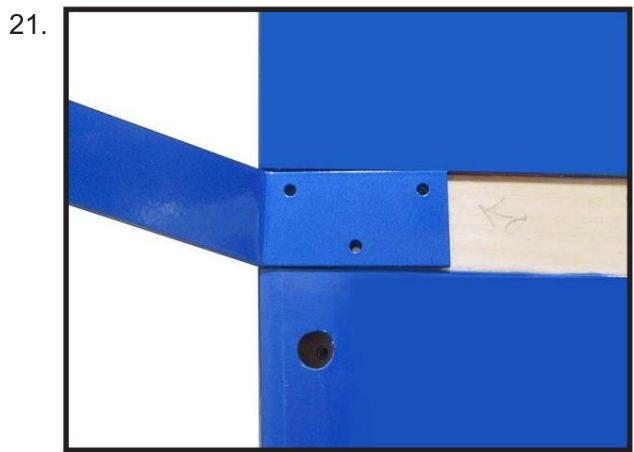
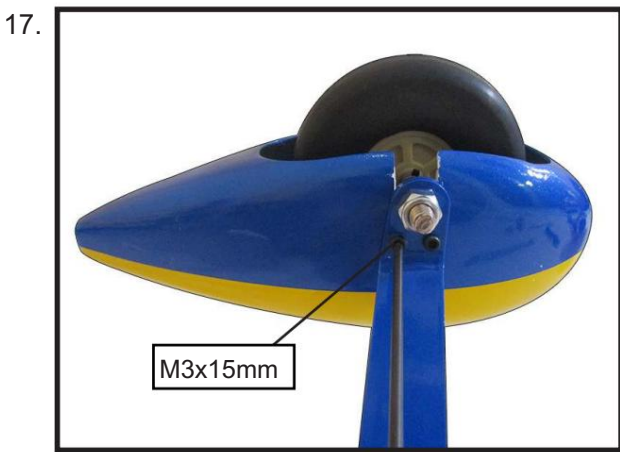
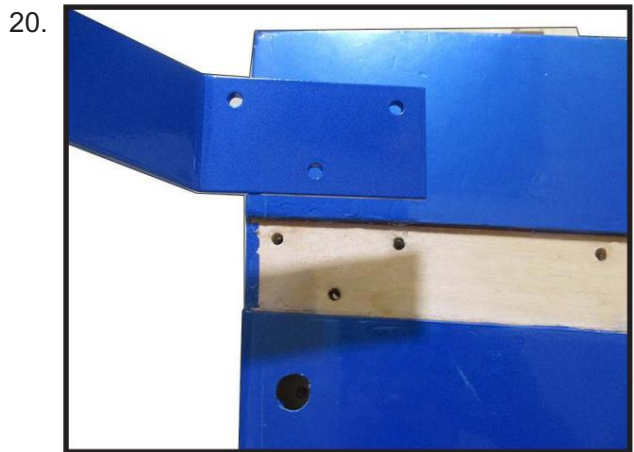
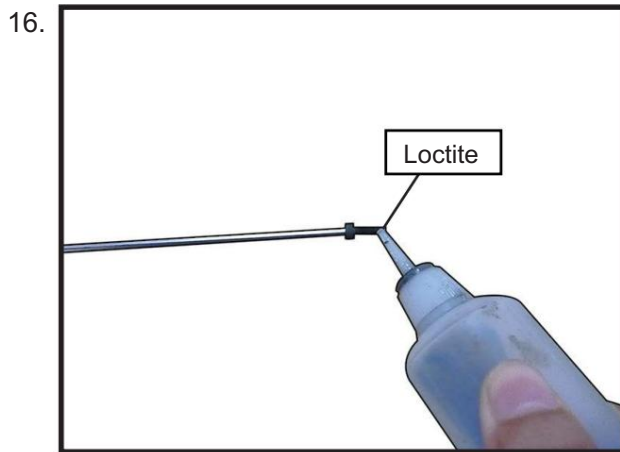
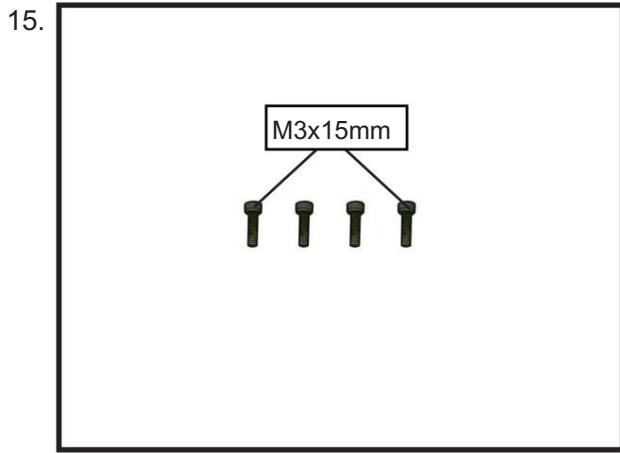


dix.

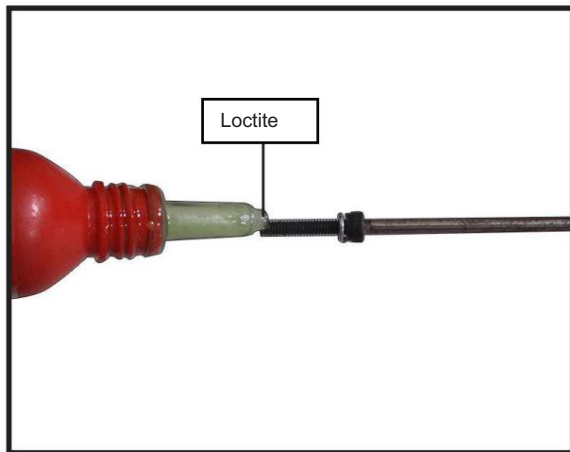


14.

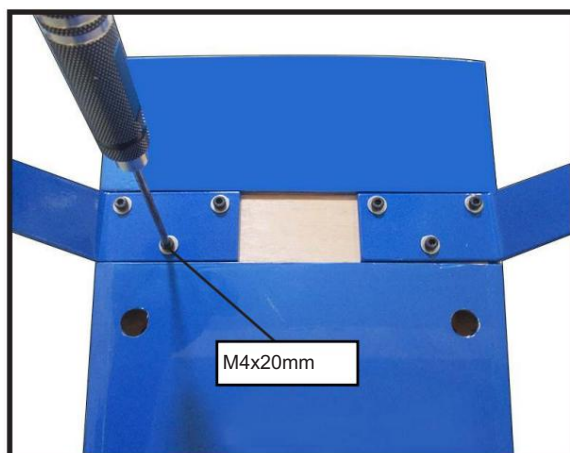




23.



24.



25.



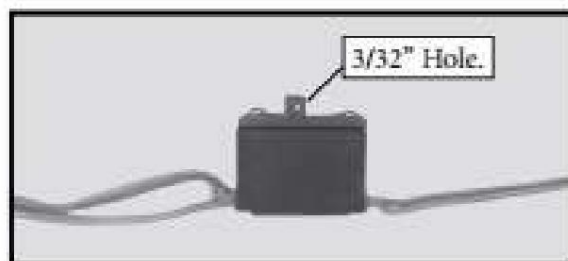
26.



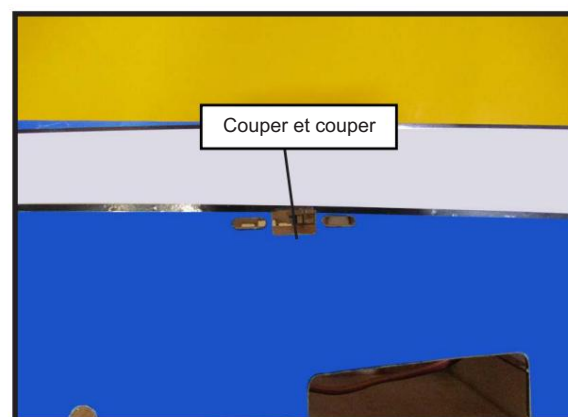
INSTALLATION DU COMMUTATEUR RÉCEPTEUR

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.

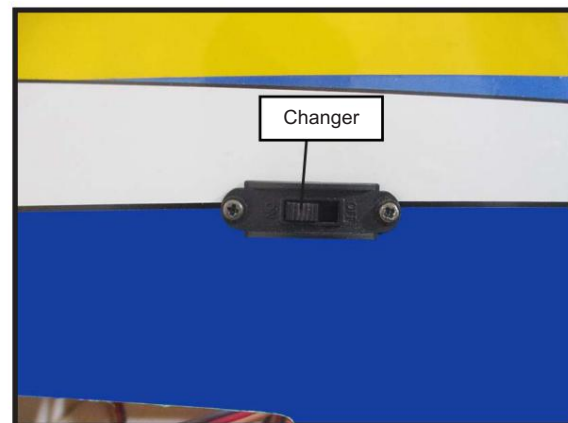
1.



2.

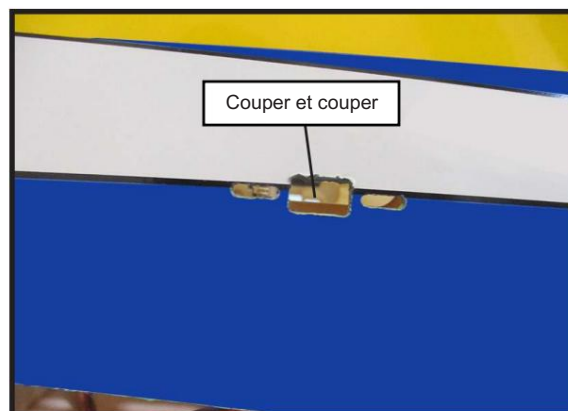


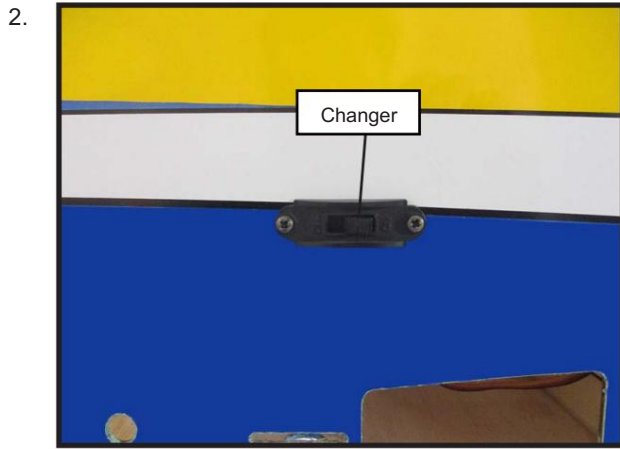
3.



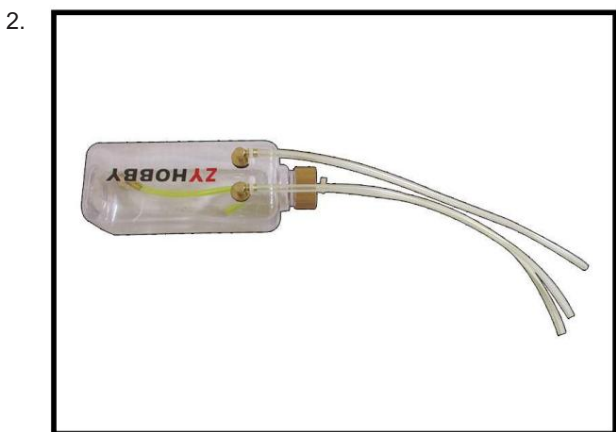
INSTALLATION DU COMMUTATEUR MOTEUR


1.



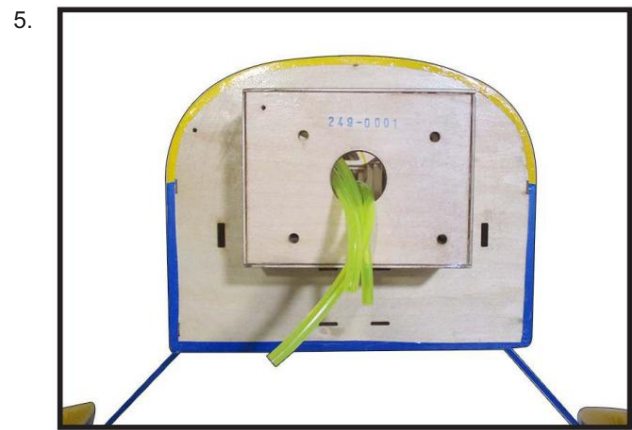
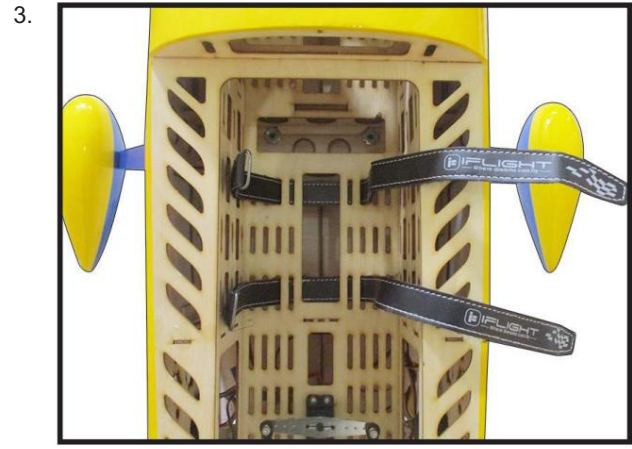


INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

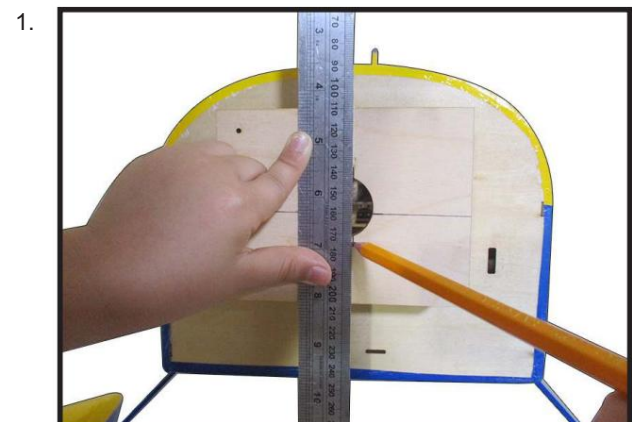


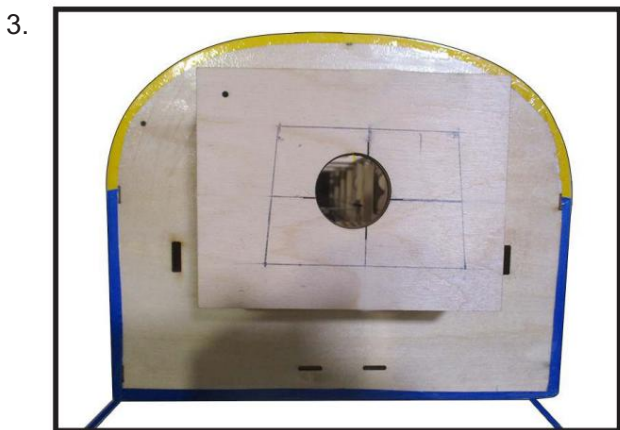
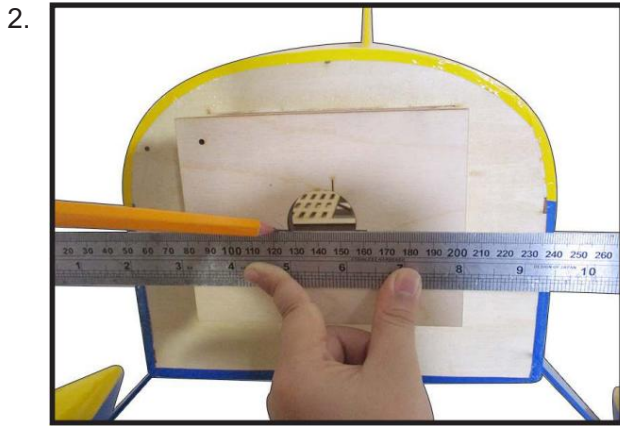
 Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le capteur de carburant lorsque vous fixez le tube de carburant aux tubes du bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guidez les conduites du réservoir à travers le trou dans le mur.

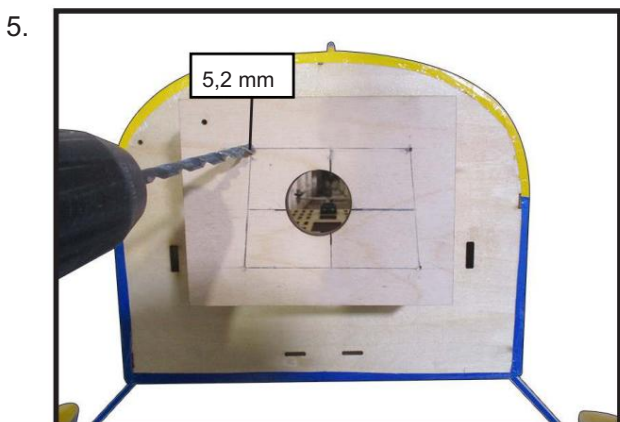


MONTAGE DU MOTEUR

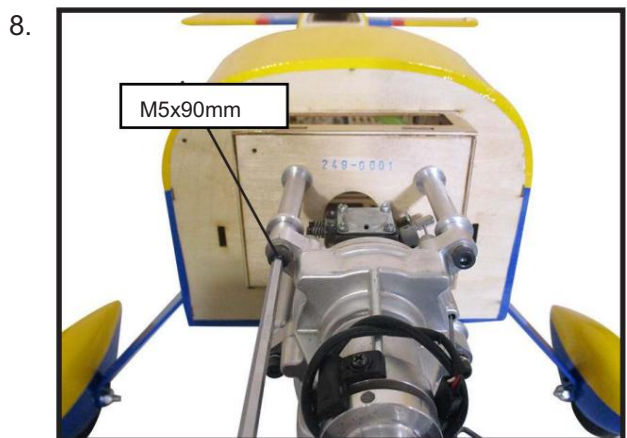
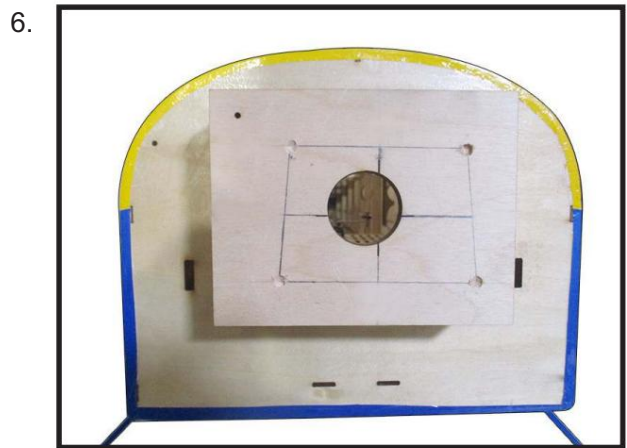




Utilisez un foret de 5,2 mm pour percer les trous de montage du moteur.



Retirez le gabarit de montage du pare-feu. Pare-feu illustré avec trous de montage percés, prêts pour le montage du moteur.



Serrez les boulons de montage et fixez le moteur au mur pare-feu.

9.



le mur de feu à l'emplacement pour le tube de tige de poussée d'accélérateur (pré-perçage).

Faites glisser le tube de la tige de poussée dans le pare-feu et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez du médium C/A pour coller le tube sur le pare-feu et le support du réservoir de carburant.

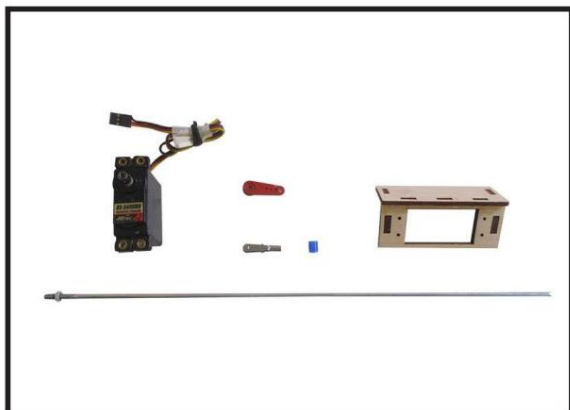
Connectez le coude en Z dans le 450 mm tige de commande des gaz au trou extérieur du bras de carburateur.

Faites glisser le fil de la tige de poussée de l'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4x30 mm pour fixer le moteur au support

comme montré.

INSTALLATION DU SERVO D'ACCÉLÉRATEUR

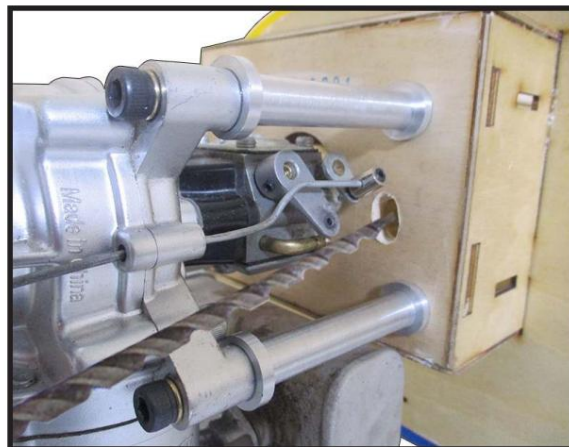
1.



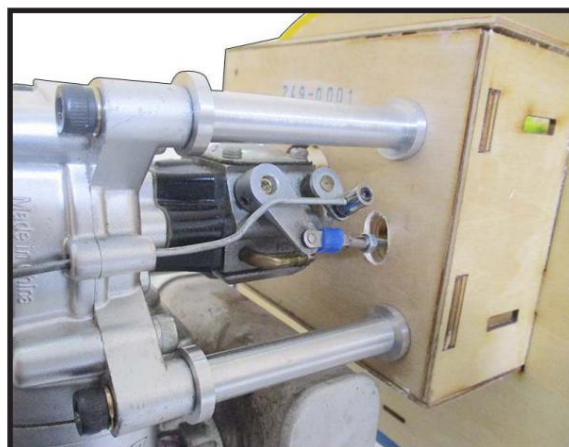
Utilisez un foret de 1/4" pour percer un trou de sortie de tige de poussée dans le pare-feu, aligné avec le bras d'accélérateur du carburateur du moteur.

Assemblez la rotule à l'extrémité fileté du poussoir.

2.

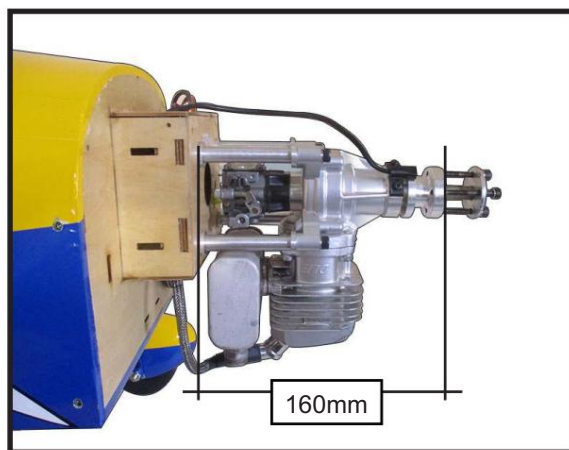


3.



Fixez la tige de poussée de l'accélérateur au carburateur. tor papillon des gaz avec la rotule.

4.



Installez le connecteur de servo réglable dans le bras de servo comme sur l'image ci-dessous :

5.



Installez le servo d'accélérateur dans le plateau de montage du servo.

6.

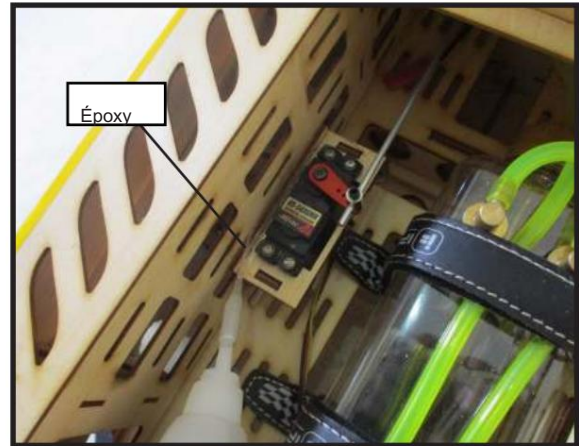


Réinstallez le klaxon du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz, réglez et installez le palonnier du servo perpendiculairement à la ligne centrale du servo.

7.



8.



Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée.

Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur la vis afin qu'elle ne vibre pas.

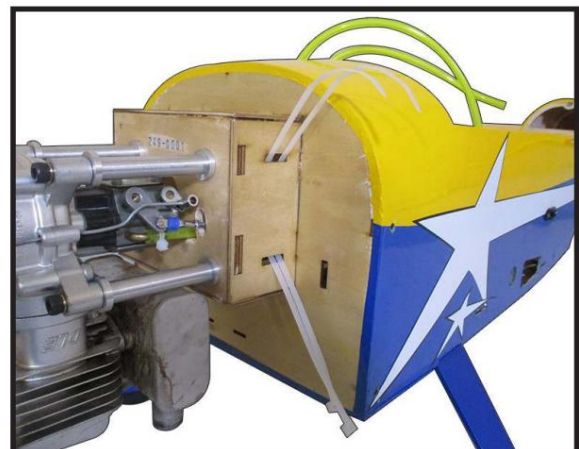
9.



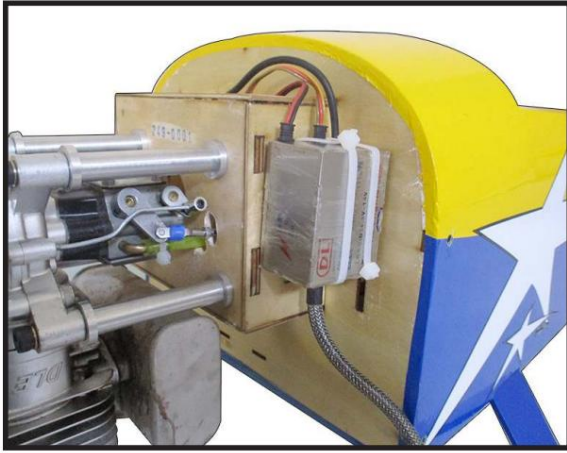
INSTALLATION DE L'ALLUMAGE

J'ai fait passer une attache en nylon dans les trous de montage.

1.



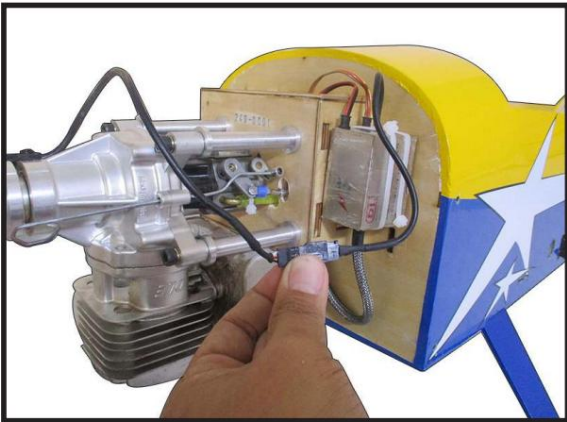
2.



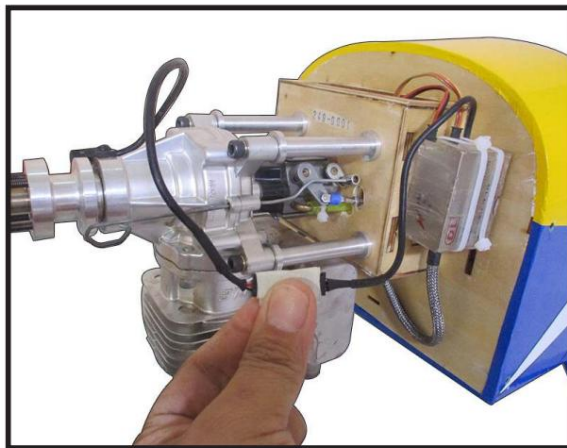
Connectez le module d'allumage à la ligne de collecte du moteur. Fixez avec un clip de sécurité, un fil de sécurité, du ruban adhésif ou une autre méthode. Assurez-vous que les fiches ne se détacheront pas à cause des vibrations ou d'une légère tension.

Fixez le fil d'allumage avec des attaches en nylon si nécessaire.

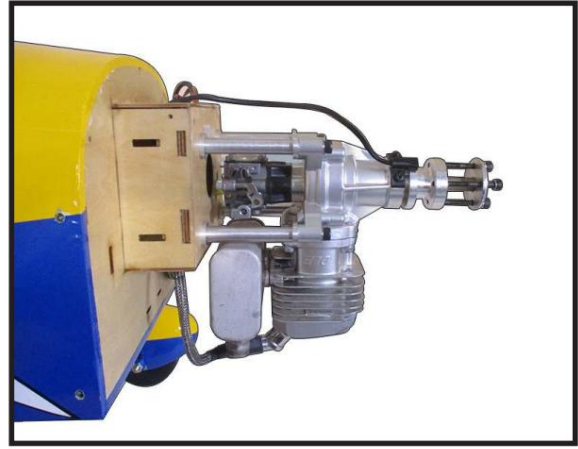
3.



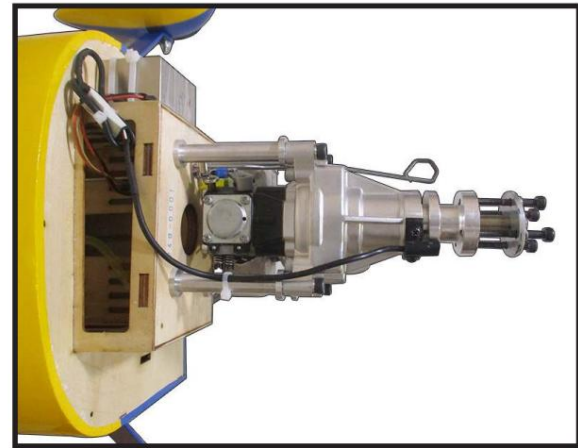
4.



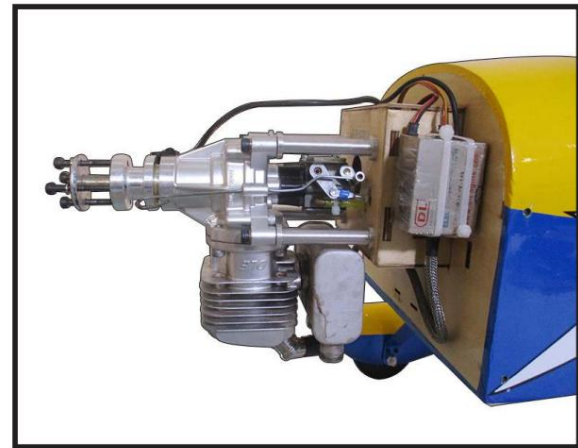
5.



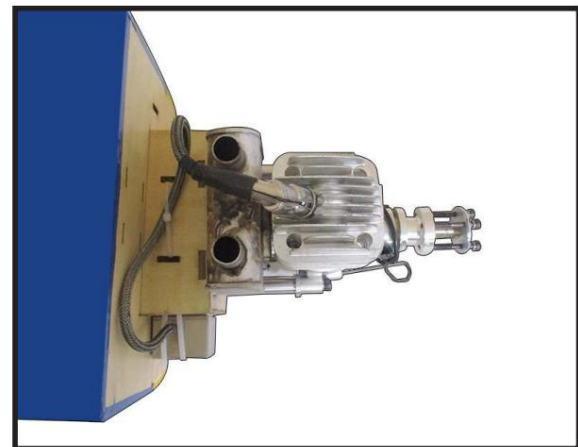
6.



7.



8.



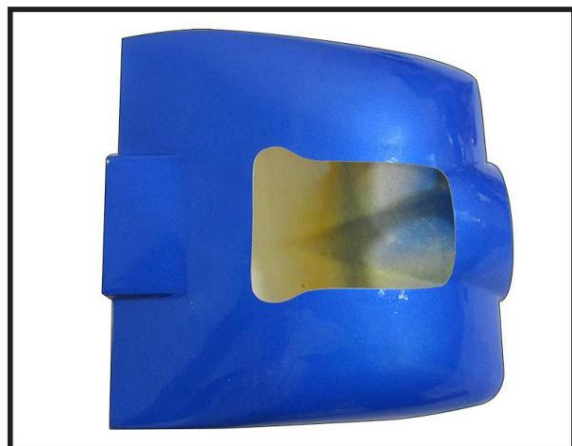
CARÉNAGE

Veillez étudier les images ci-dessous.

1.



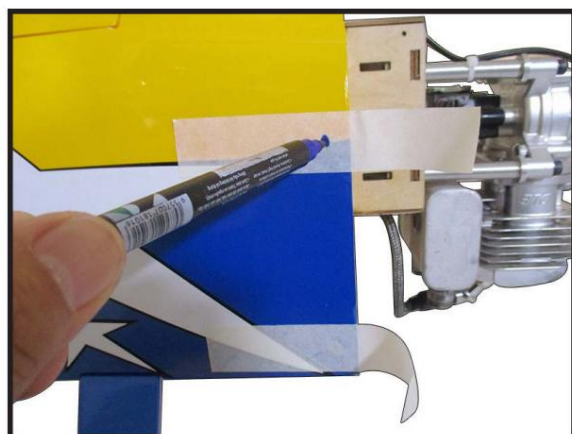
2.



Collez le capot sur le fuselage à l'aide

ruban adhésif à faible adhérence.

3.



4.



Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous pour les vis de montage du capot. Assurez-vous que la position du capot est correcte avant de percer chaque trou.

5.

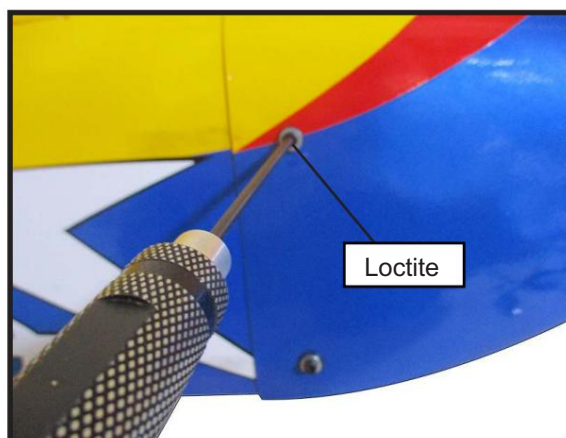


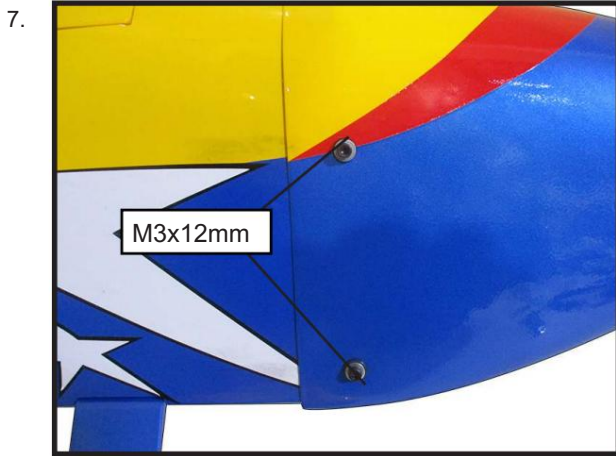
Installer le mulet et l'extension mulet

sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du mulet. Connectez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au collecteur et à la valve de remplissage de carburant. Fixez le capot

Au fuselage à l'aide des vis à tête creuse M3x12mm. Mettre une petite longueur de tube de carburant en silicone sous la tête de la vis aide à réduire les vibrations.

6.





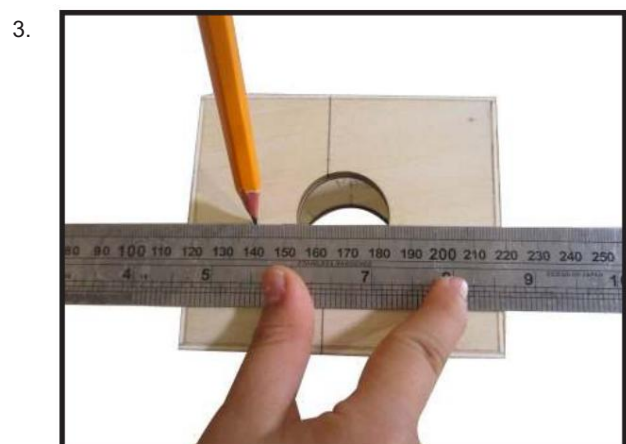
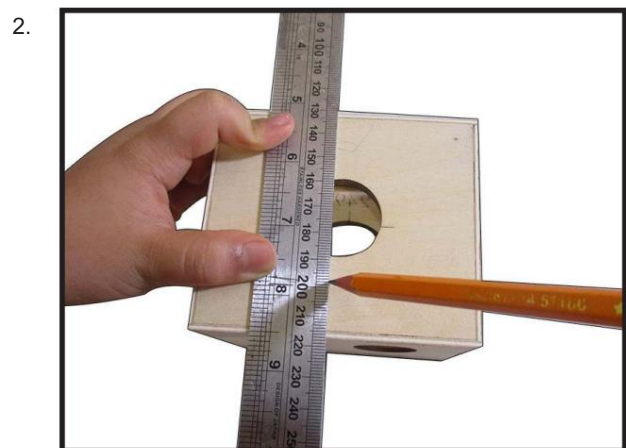
CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE

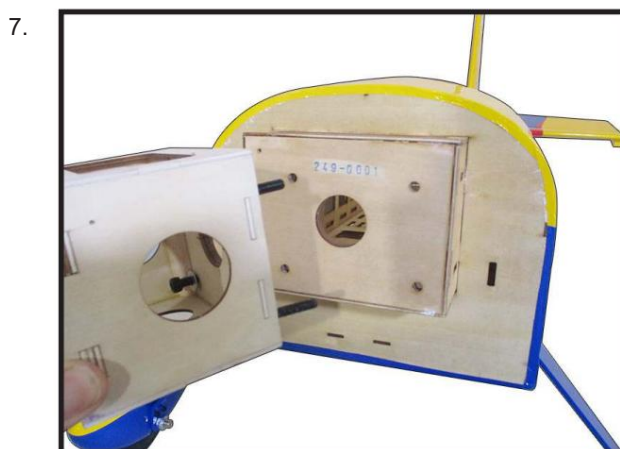
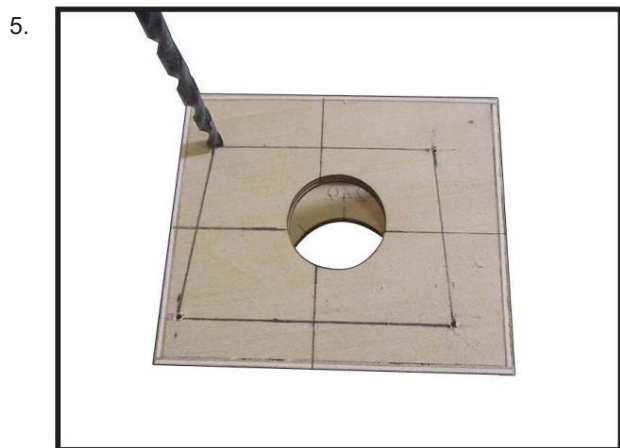
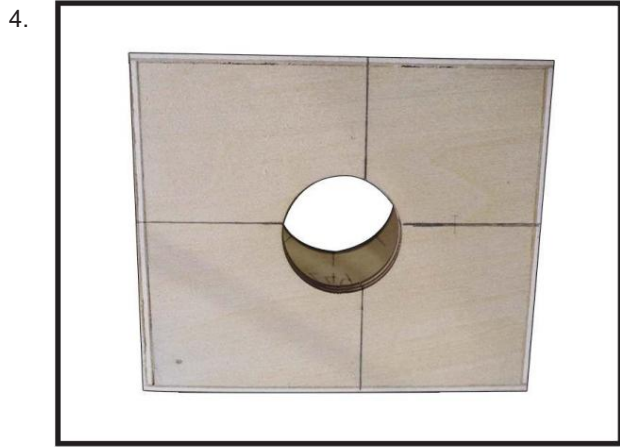
Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.



Recommander les éléments nécessaires à l'installation des pièces de conversion d'énergie électrique inclus avec votre modèle.

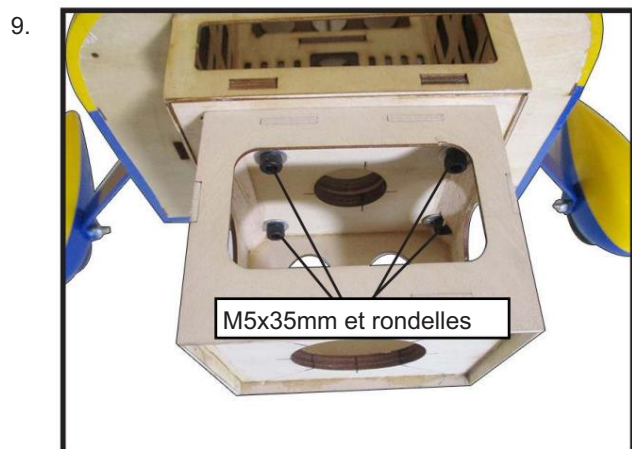
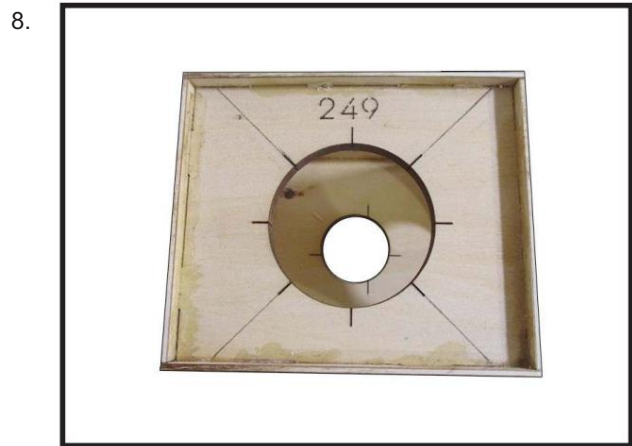
- Moteur : 180cc - 195 KV
- Hélice : 27 x 10
- ESC : 80-120A
- 12S-14S Lipo





Fixez le boîtier du moteur électrique au mur de feu centré avec les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur de feu.

Utiliser M5x35mm pour fixer le boîtier moteur au mur de protection. Veuillez voir les photos ci-dessous.

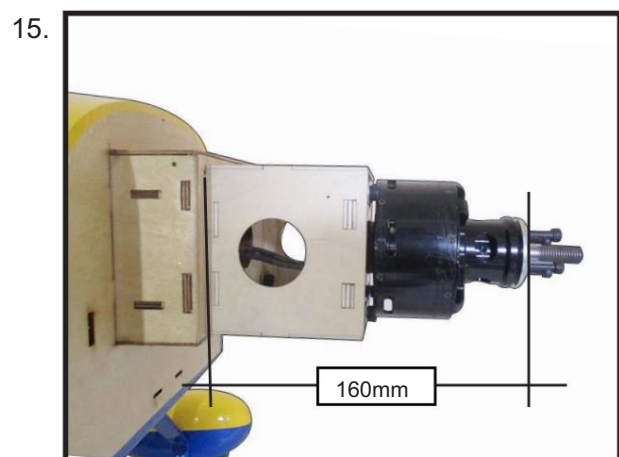
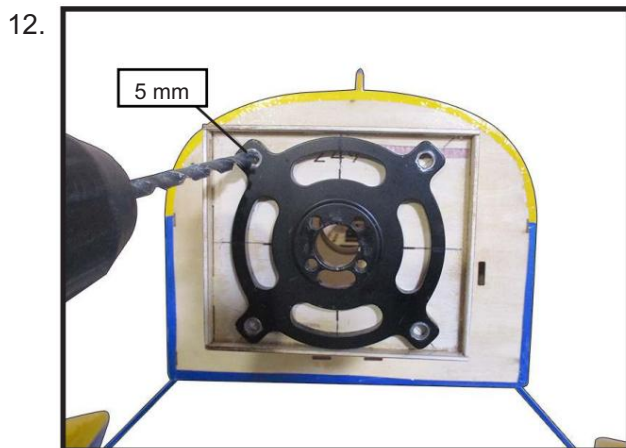
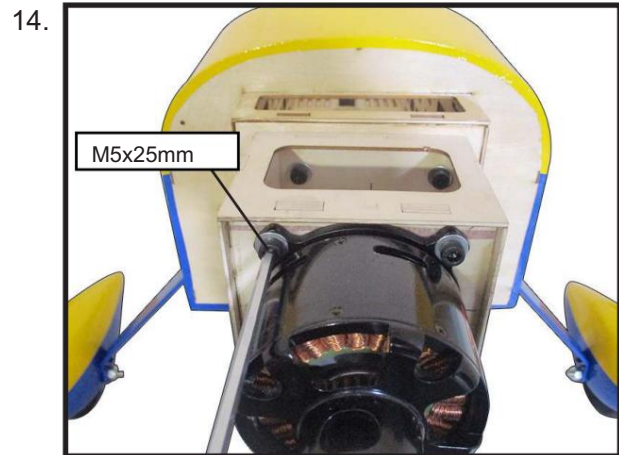


Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur

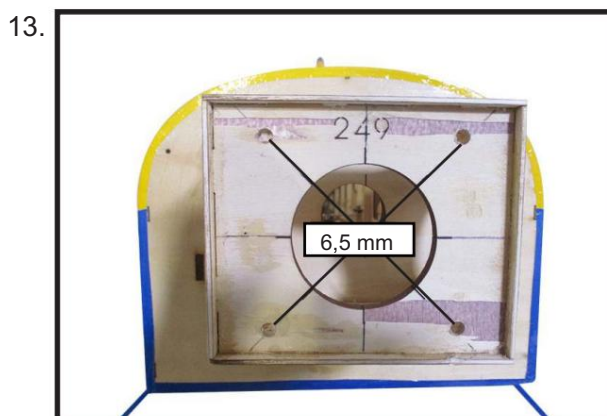
électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M5x35

mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.

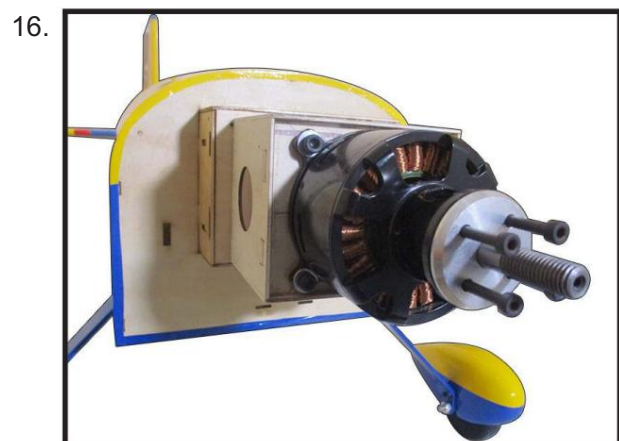




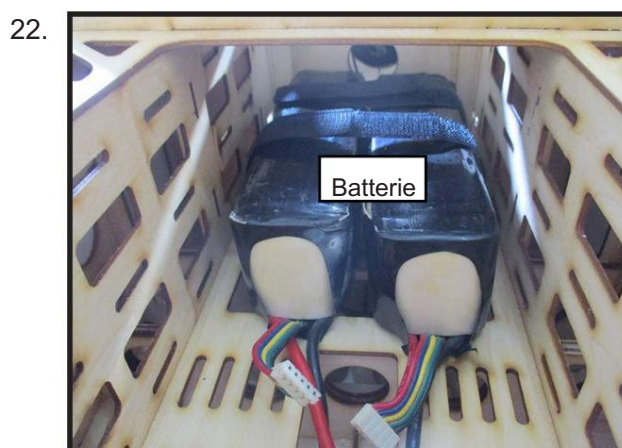
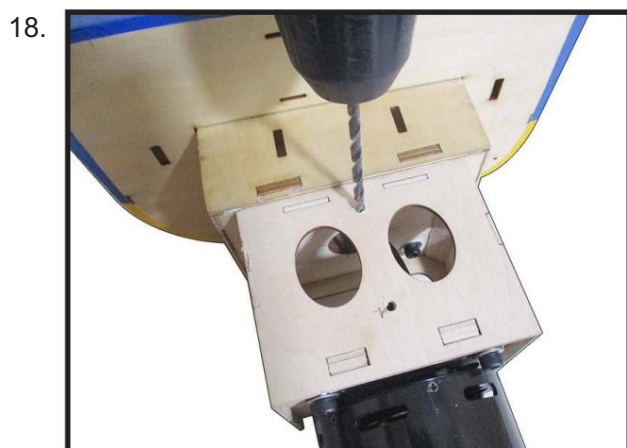
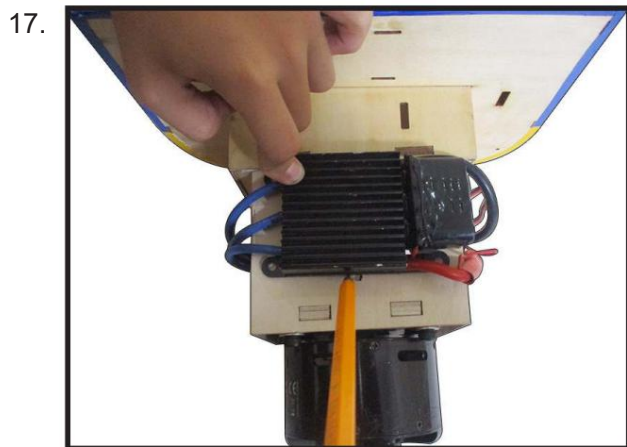
Ensuite, utilisez une mèche de 5 mm pour agrandir les trous sur le boîtier du moteur électrique.



Fixez le support du moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 6,5 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M5x25 mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.

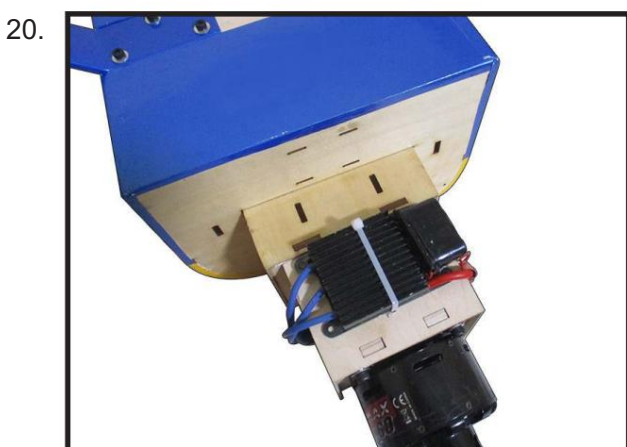


Fixez le contrôle de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches. Connectez les fils appropriés du contrôle de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interféreront pas avec le fonctionnement du moteur.



INSTALLATION DU SPINNER

Installez la plaque arrière du cône, l'hélice et le cône du cône.



⚠ L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône tournant. Si c'est le cas, utilisez un couteau à modeler bien aiguisé et coupez soigneusement le cône rotatif à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.



PILOTE D'INSTALLATION ET AUVENT

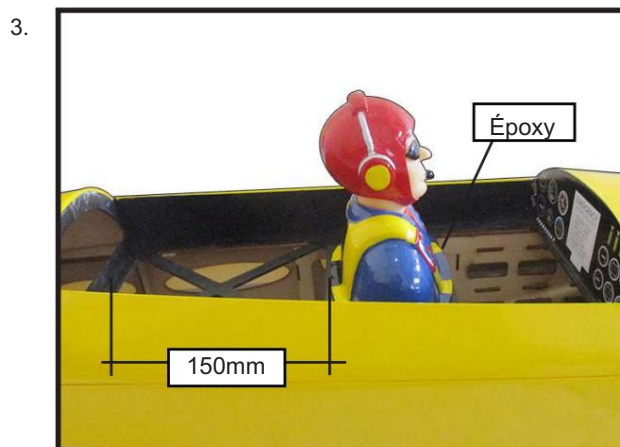
Localisez les éléments nécessaires à l'installation du pilote et de la verrière.



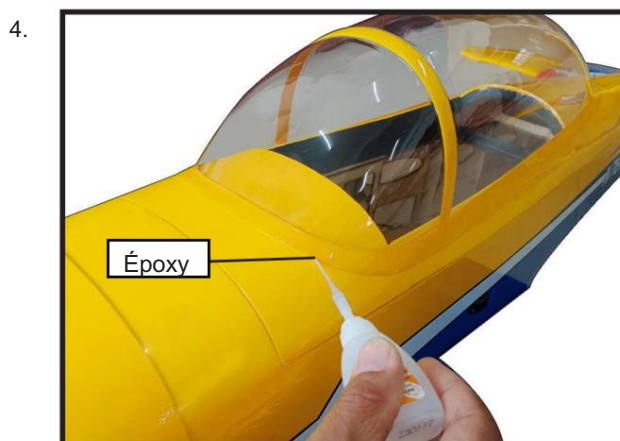
Un pilote à grande échelle est inclus avec cet ARF. Le pilote l'a bien inclus dans le cockpit. (ou vous pouvez commander d'autres figurines pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs SG Models.)

Si vous comptez installer une figurine pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figurine afin qu'elle soit latérale.

Positionnez la figurine pilote sur le sol de la verrière comme indiqué. Localisez la forme ovale sur le sol de l'auvent et retirez le revêtement. Utilisez de l'époxy pour coller ceci dans la base de la figure du pilote et collez le panneau du cockpit en place avec de la colle C/A, veuillez voir les images comme indiqué.



Auvent époxy sur le fuselage. Tracez le contour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'une époxy.

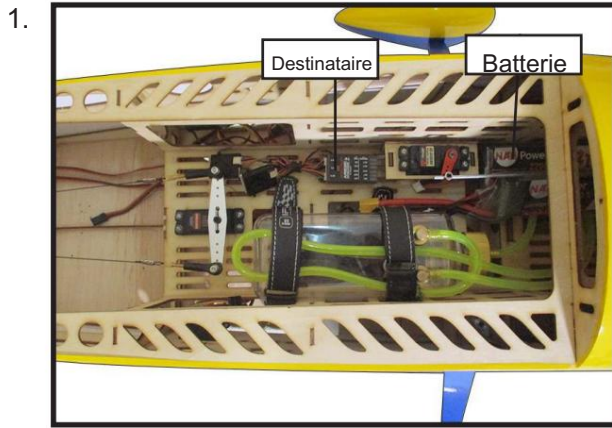


INSTALLATION DU RÉCUPÉRATEUR DE BATTERIE

Branchez les fils des servos et le fil de l'interrupteur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

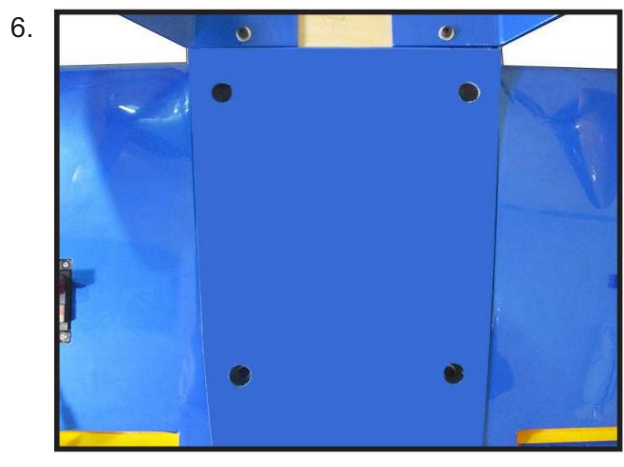
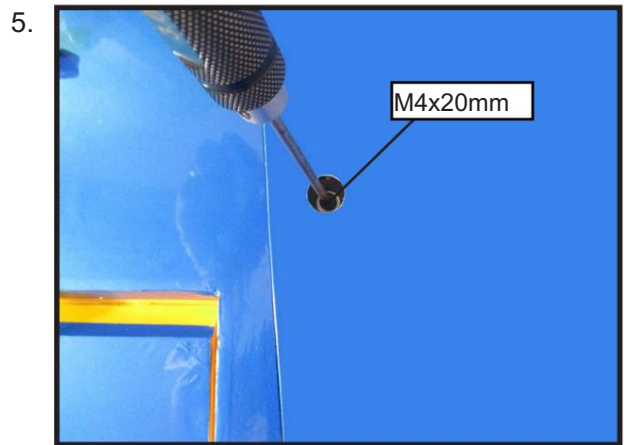
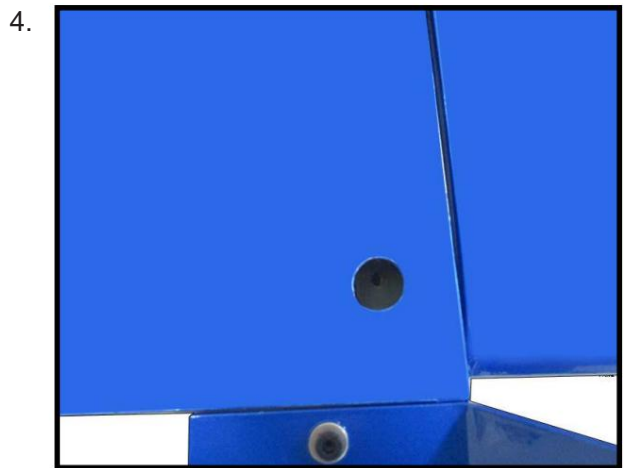
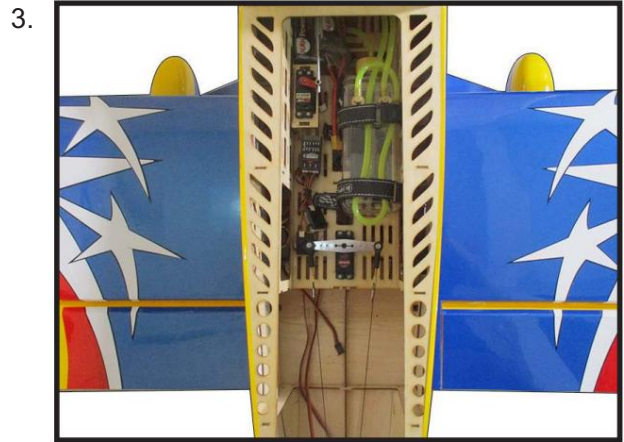
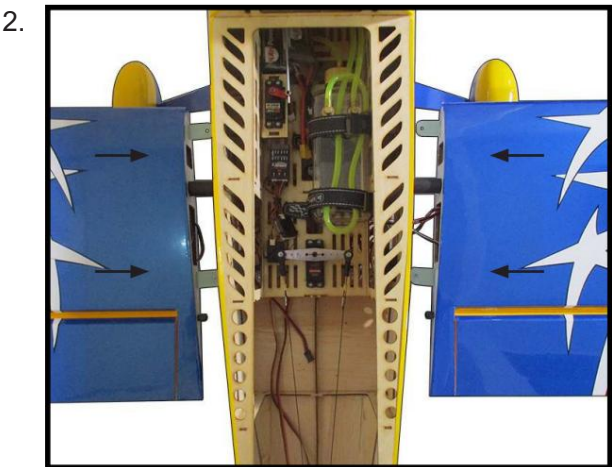
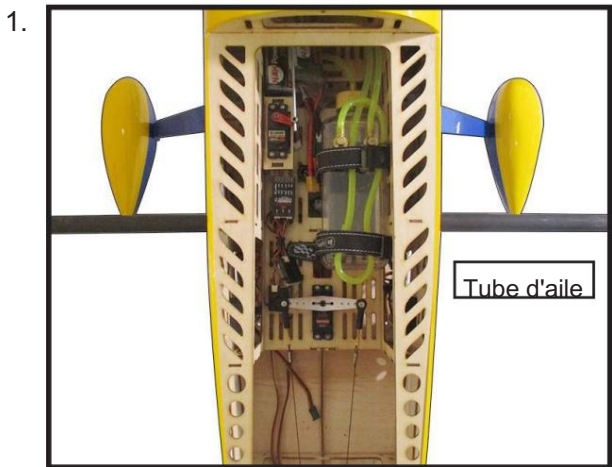
Enveloppez le récepteur et la batterie dans du caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.

Acheminez l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-la au bas du fuselage à l'aide d'un ruban plastique.



AILE DE FIXATION - FUSELAGE

Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.



APPLIQUER LES AUTOCOLLANTS

1) Si tous les décalcomanies sont prédécoupées et prêtes à être bâton. Veuillez vous assurer que le modèle est propre

et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit

souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

2) Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez

vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

ÉQUILIBRAGE

1) Il est essentiel que votre avion soit équilibré correctement. Un mauvais équilibre entraînera faire perdre le contrôle de votre avion et s'écraser. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 120 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À L'EMBASE DE L'AILE.

2) Montez l'aile sur le fuselage. Placez un morceau de ruban adhésif sur le dessus de chaque aile, à 88 mm du bord d'attaque, au niveau de l'emplature de l'aile.

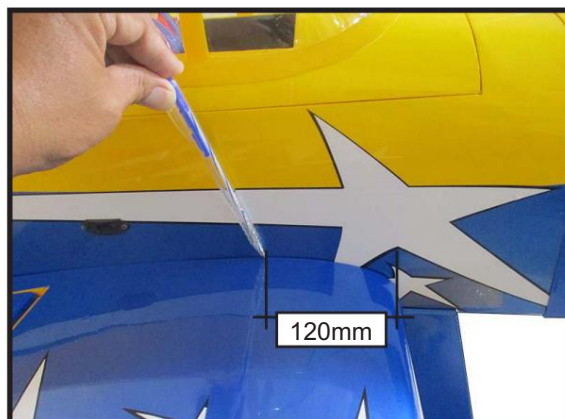
3) Le modèle étant inversé, placez vos doigts sur le masking tape et soigneusement il a allumé l'avion. c'est le point auquel votre modèle devrait s'équilibrer pour la première fois lumières. Plus tard, vous souhaitez peut-être expérimenter en déplaçant la balance jusqu'à 120 mm vers l'avant ou vers l'arrière pour modifier les caractéristiques de couchage. Faire avancer la balance peut améliorer la fluidité et le suivi semblable à une flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour la prendre et la rendre. plus difficile de ralentir pour l'atterrissage. Déplacer la balance à rend le modèle plus agile avec une « sensation » plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer par l'endroit que nous vous recommandons.

*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nez ou au tail pour atteindre l'équilibre. point d'équilibre approprié.

Avec les ailes fixées au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à décoller) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

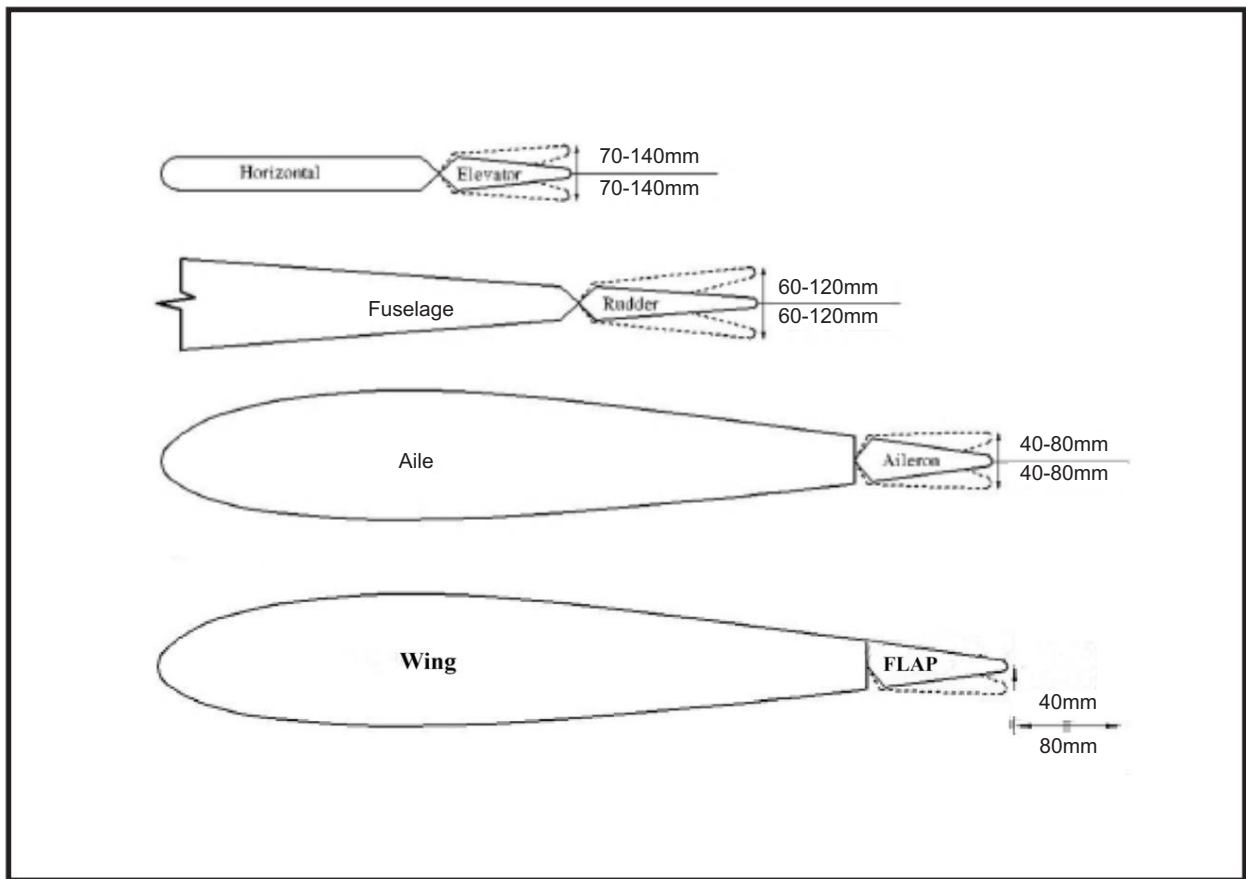
Allumez le modèle. Si la queue tombe lorsque vous allumez, le modèle est « lourd en queue » et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez descend, il est « lourd » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.

1.



LANCEMENTS DE CONTRÔLE

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 80 mm	Droite : 120 mm
Vers le bas : 80 mm	Soit : 120 mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 40 mm	Droite : 60 mm
Vers le bas : 40 mm	Soit : 60 mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Milieu : 40mm
Haut : 140 mm	Plein : 80mm
Vers le bas : 140 mm	
Taux bas :	
Haut : 70 mm	
Vers le bas : 70 mm	



PRÉPARATION DU VOL

Vérifiez le fonctionnement et la direction de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

- A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

- B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés de l'ascenseur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

- C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

- D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer de direction.

- E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre.
Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

VÉRIFICATION AVANT LE VOL

- 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de mensonge.

- 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du RV-8 ARF 35-40cc pour vous assurer que tout est serré et bien collé.

- 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

- 4) Vérifiez les gouvernes. Tous doivent avancer dans la bonne direction et ne pas se lier d'aucune façon.

- 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage de faible débit pour vos premières lumières.

- 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle bougent de la quantité appropriée pour les réglages de débit faible et élevé.

- 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

- 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables
avec votre RV-8 ARF 35-40cc.

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong hanh - District
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Viet Nam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh hanh - Ho Chi Minh
Ville - Viet Nam

Téléphone : 848-86622289 ou 848-36018777

Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.