

Modèle de contrôle radio

Modèle d'avion R/C

**MANUEL D'INSTRUCTIONS
MANUEL DE MONTAGE**

PIPER PA-18 SUPER CUB

Conçu pour les moteurs électriques sans balais (conversion de préchauffage de classe .46-.52 en option)

Kit pour moteurs électriques sans balais (moteur à courant continu de 7,5 à 8,5 cc)



Floteurs disponibles en option ! (N° C4682)

Schwimmer als Sonderzubehör erhältlich! (Meilleur.Nr.C4682)

DONNÉES TECHNIQUES

Largeur de la bande	1620 mm
Länge	1250 mm
Entraînement électrique	(voir la page suivante)
Brûleur à étincelles	7,5 cm ³ 2 temps / 8,5 cm ³ 4 temps
Télécommande	5 canaux / 4 -5 servos

CARACTÉRISTIQUES

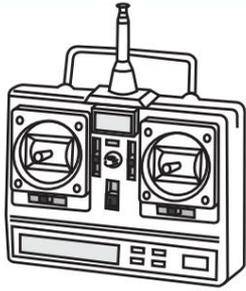
Envergure	63,7 pouces
Longueur	49,2 pouces
Moteur électrique	(Voir page suivante)
Moteur Glow	.46 2 temps / .52 4 temps
Radio	5 canaux / 4 à 5 servos



ATTENTION ! Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté avec négligence, il pourrait devenir incontrôlable et provoquer des blessures graves ou des dégâts matériels. Avant de faire voler votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux. Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous n'avez pas d'expérience.

ACHTUNG! Ce modèle ferngesteuerte est KEIN Spielzeug! Il s'agit d'un modèle de pilotage de véhicule fortifié, die ausreichende Erfahrung im Umgang mit derartigen Modellen besitzen Bei unsachgemäßer Verwendung kann hoher Personen- und/oder Sachschaden entstehen. Fragen Sie in a Modellbauverein in Ihrer Nähe um accompagnement professionnel, lorsque vous êtes à la maison et en entreprise. Le Zusammenbau est ce modèle. Grâce aux vielen Abbildungen selflärend et ist für fortgeschrittene, erfahrene Modellbauer bestimmt.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS (Acheter séparément) Empfohlenes Zubehör (Nicht im Lieferumfang enthalten)



Radio 5 canaux
5 - Canal
Télécommande



Norme Antrieb : _____

Ensemble combiné sans balais BOOST 40, Best.Nr. Batterie LiPo C2983 RED POWER 3200-3S, Best.Nr. C3164 Luftschraube 12*6, Best.Nr. C1937

Antrieb Tuning (Kraftvoller Kunstflug) : Ensemble _____

combo sans balais BOOST 60, Best.Nr. C3174 LiPo Akku RED POWER 4250-5S, Best.Nr. C4547 Luftschraube 13*8, Best.Nr. C2846



EgänzungsKit Verbrenner (Réservoir + Motorträger)
Meilleur.Nr. C4165

1 x servo S4020 (pour moteur de commande)
Meilleur.N° C1687

3 x Servo S4020 (pour Höhen- et Querruder)
Meilleur.Nr. C4995

Colle cyanoacrylate
Autocollant secondaire

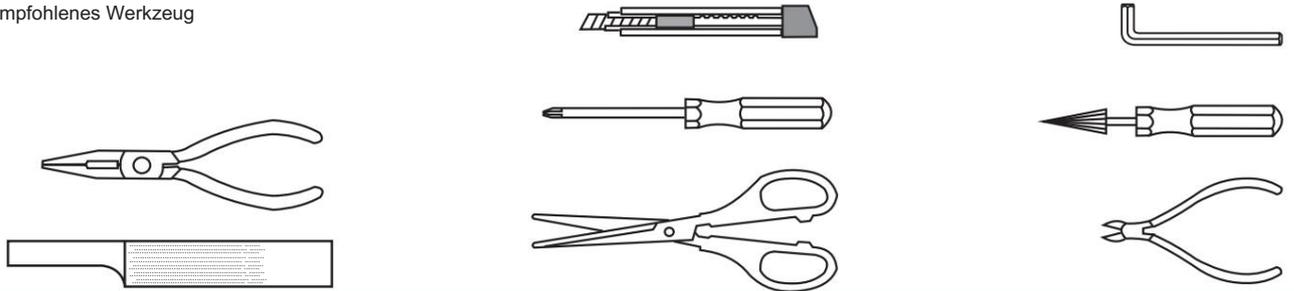


Colle silicone
Autocollant en silicone



Colle époxy (type 30 minutes)
Colle époxy (30 min)

Outil requis/Empfohlenes Werkzeug



Le film pré-recouvert sur le kit ARF peut se froisser en raison des variations de température.

Conservez le modèle dans un endroit frais et sec pendant un certain temps.

Ensuite, en commençant à feu doux, vous pouvez utiliser délicatement un sèche-cheveux pour lisser les rides.

Die Bespannung des Modells kann durch Temperatureinflüsse erschlaffen or Falten werfen zb bei zu starker Sonnenenstrahlung oder Hitze.

Stellen Sie das Modell zunächst an einen kühlen Platz für eine bestimmte Zeit. Danach können Sie versuchen die restlichen Falten vorstichtig mit einem Haartrockner zu behandeln.



Percez des trous en utilisant la taille de foret 1,5 mm indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)

Faites particulièrement attention ici

Zones hachurées : retirez soigneusement le film de protection

Vérifiez lors du montage que ces pièces se déplacent librement, sans se coincer

Utiliser de la colle époxy

Appliquer la colle cyano

Assemblez les côtés gauche et de la même manière.

Ces pièces doivent être achetées séparément

Löcher bohren mit dem angegebenen Bohrer (hier 1,5 mm)

Hier besonders aufpassen

Schraffierte Stellen, Bespannfolie vorsichtig entfernen

Während des Zusammenbaus immer prüfen, ob sich die Teile auch reibungslos bewegen lassen

Epoxy-Klebstoff verwenden

Sekundenkleber auftragen

Linke und rechte Seite wird gleichermaßen zusammengebaut

Nicht enthalten. Teile müssen separat gekauft werden.

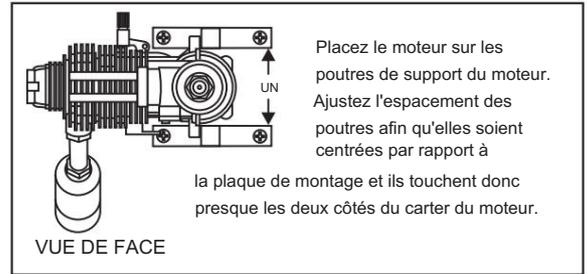
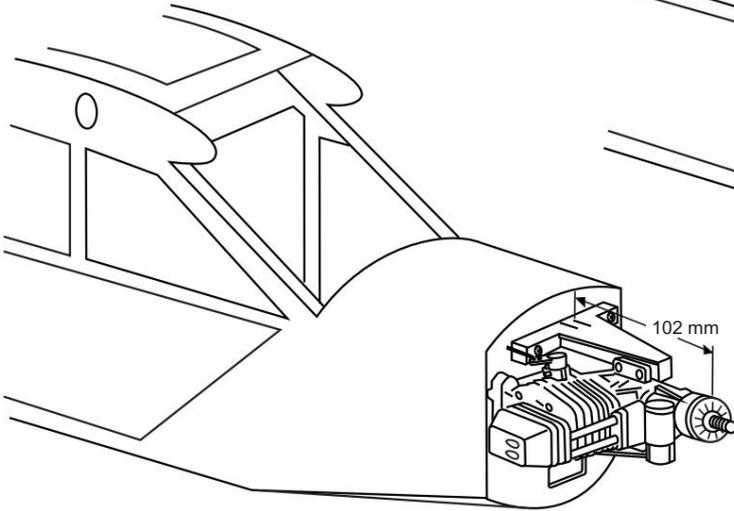
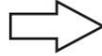
TABEAU DE CONVERSION

1,0 mm = 3/64 po	3,0 mm = 1/8 po	10 mm = 13/32 po	25 mm = 1 po
1,5 mm = 1/16 po	4,0 mm = 5/32 po	12 mm = 15/32 po	30 mm = 1-3/16 po
2,0 mm = 5/64 po	5,0 mm = 13/64 po	15 mm = 19/32 po	45 mm = 1-51/64 po
2,5 mm = 3/32 po	6,0 mm = 15/64 po	20 mm = 51/64 po	

1

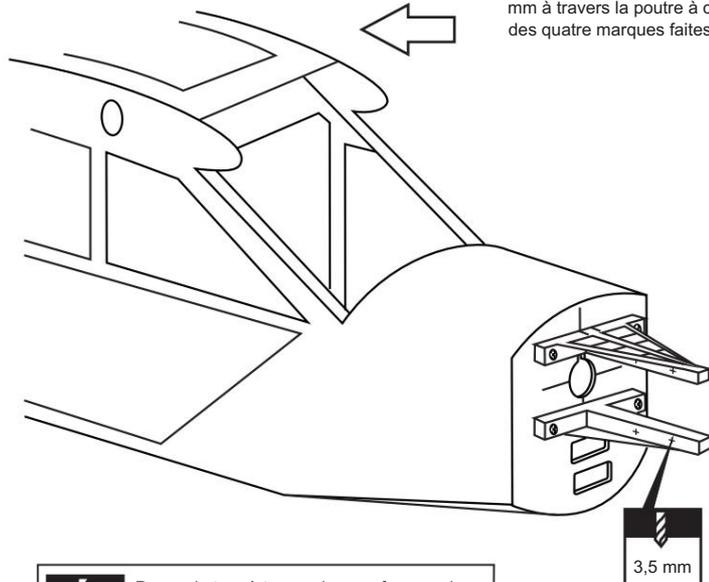
UN Fixez solidement le support moteur au pare-feu à l'aide des quatre vis 4x25 mm.
 Notez la poussée latérale du moteur !
 Sturz et Zug se sont effondrés !

Alignez la marque sur les deux supports avec la marque centrale sur le pare-feu

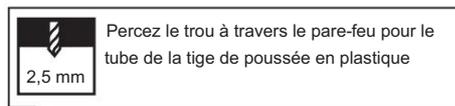
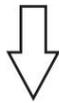


la Positionnez le moteur sur les poutres de support du moteur de sorte que la distance B entre le moyeu de l'hélice et le pare-feu soit de 102 mm/(4").
 À l'aide d'un crayon, marquez l'emplacement des quatre trous à percer sur la plaque de montage du moteur. Remarque : Marquez la plaque de montage à travers les brides de montage du moteur.

C Retirez le moteur et percez un trou de 3,5 mm à travers la poutre à chacune des quatre marques faites à l'étape B.

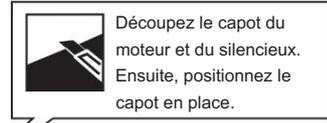


D Repositionnez le moteur sur les poutres de montage, en l'alignant avec les trous percés à l'étape 3.
 Insérez une vis 3x25 mm dans chacun des trous de montage. Appliquez du silicone sur chacune des vis 3x25 mm et fixez fermement le moteur au support moteur à l'aide de quatre écrous 3 mm.

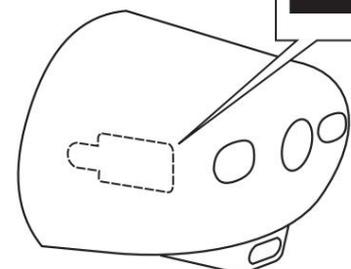
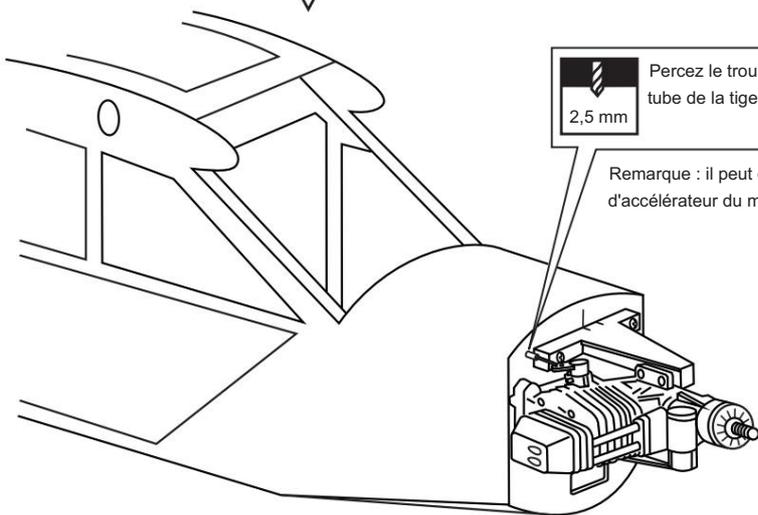


Percez le trou à travers le pare-feu pour le tube de la tige de poussée en plastique

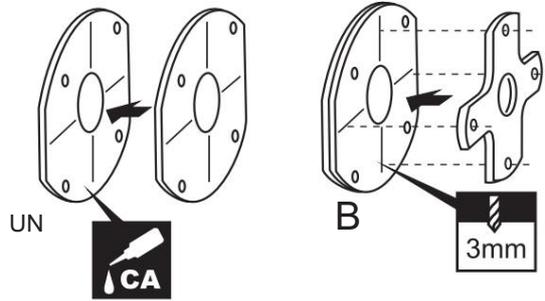
Remarque : il peut être plus facile de retirer temporairement le bras d'accélérateur du moteur pour insérer le coude en Z de la tige de poussée de l'accélérateur.



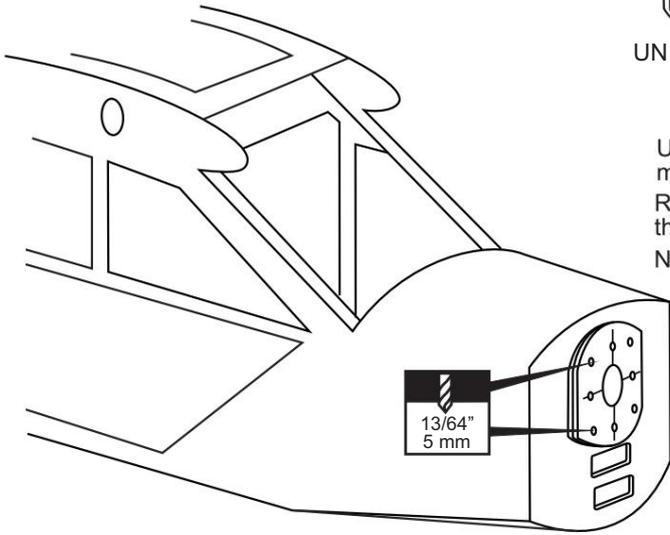
Découpez le capot du moteur et du silencieux. Ensuite, positionnez le capot en place.



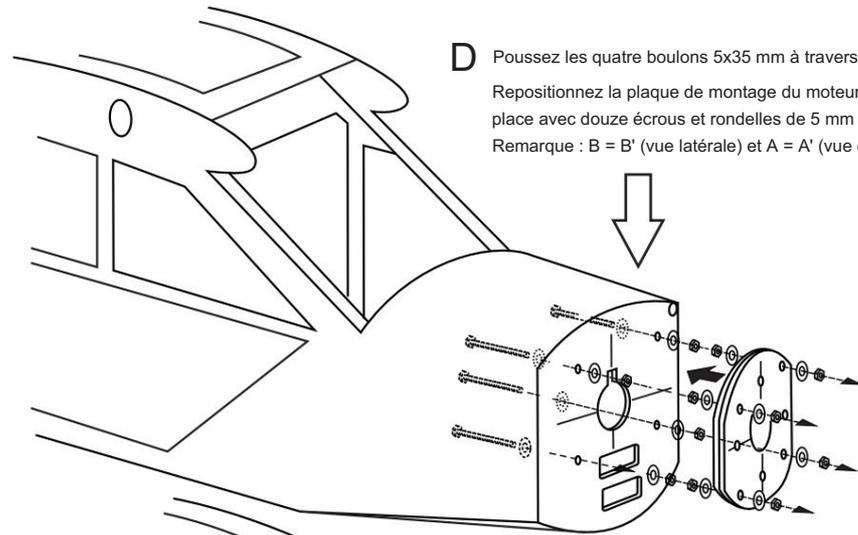
2



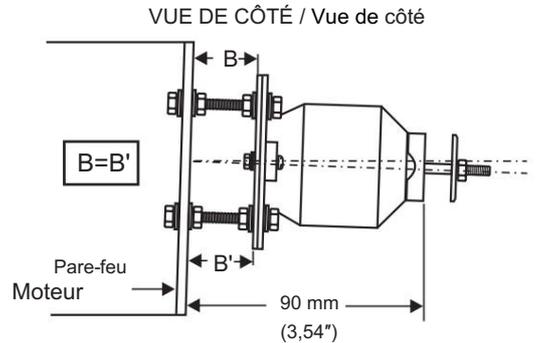
Using an aluminum motor mounting plate as a template, mark the plywood motor mounting plate where the four holes are to be drilled (2).
 Remove the aluminum motor mounting plate and drill a 1/8" (3mm) hole through the plywood at each of the four marks marked.
 Note: The aluminum motor mounting included with electric motor set.



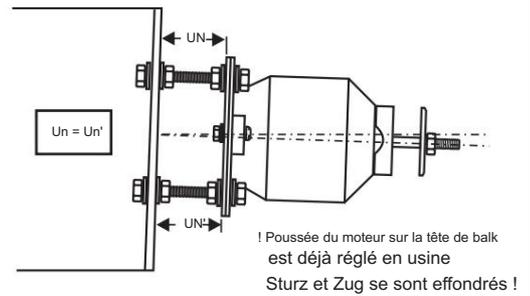
C En utilisant une plaque de montage de moteur en contreplaqué comme gabarit, marquez le mur coupe-feu où les quatre trous doivent être percés.
 Retirez la plaque de montage du moteur en contreplaqué et percez un trou de 13/64" (5 mm) à travers le pare-feu à chacune des quatre marques marquées ci-dessus.



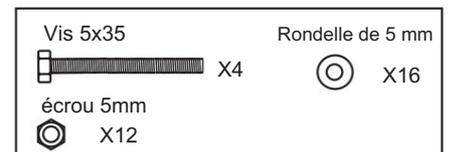
D Poussez les quatre boulons 5x35 mm à travers le pare-feu comme indiqué (5).
 Repositionnez la plaque de montage du moteur en contreplaqué et fixez-la en place avec douze écrous et rondelles de 5 mm (6).
 Remarque : B = B' (vue latérale) et A = A' (vue de dessus)



Fixez la plaque de montage du moteur en aluminium sur le moteur et fixez-la en place avec quatre vis (fournies avec le kit moteur).



VUE DE DESSUS / Draufsicht



Sperrholzträger Platten zusammenkleben, wie gezeigt ausrichten und die Löcher bohren.

Motoren nach untenstehendem Schema einbauen.

Für optimale Leistung empfehlen wir folgende Komponenten:

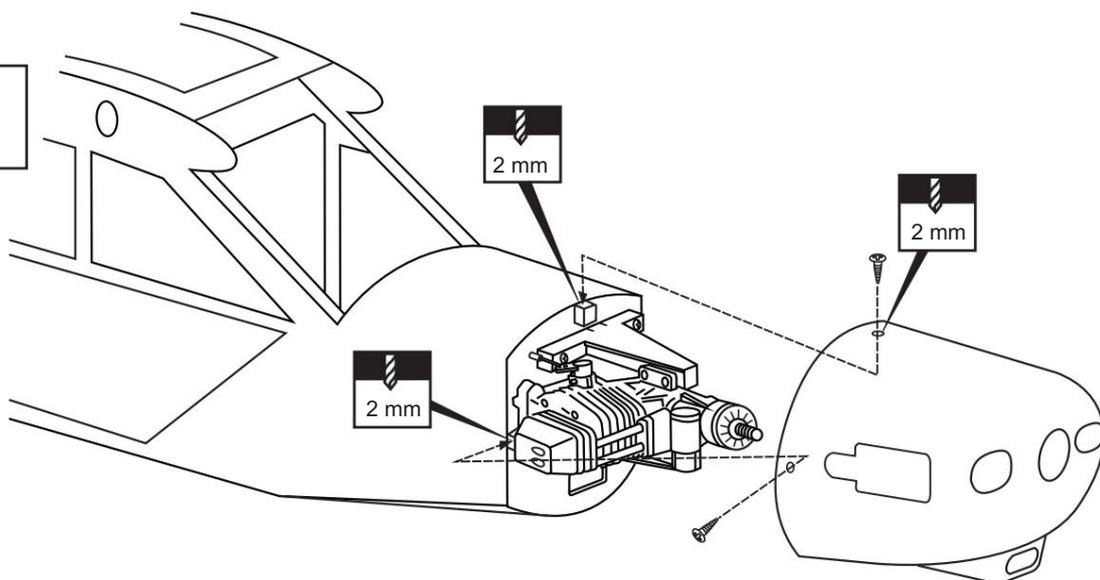
- Motor ohne Bürsten PICHLER BOOST 60
- Regulator ohne Bürsten PICHLER XQ-70
- Batterie LiPO LEMONRC 3700-5S
- Vis à air 12*6 - 13*8

Pour des performances maximales, nous recommandons les éléments suivants :

- Moteur sans balais PICHLER BOOST 60
- Régulateur sans balais PICHLER XQ-70
- Batterie LiPO LEMONRC 3700-5S
- Hélice 12*6 - 13*8

3

Vis 2,5x8mm
.....3



4

Découpez deux fentes (3x7 mm et 3 mm de profondeur)
le long du bord de fuite du stabilisateur horizontal.

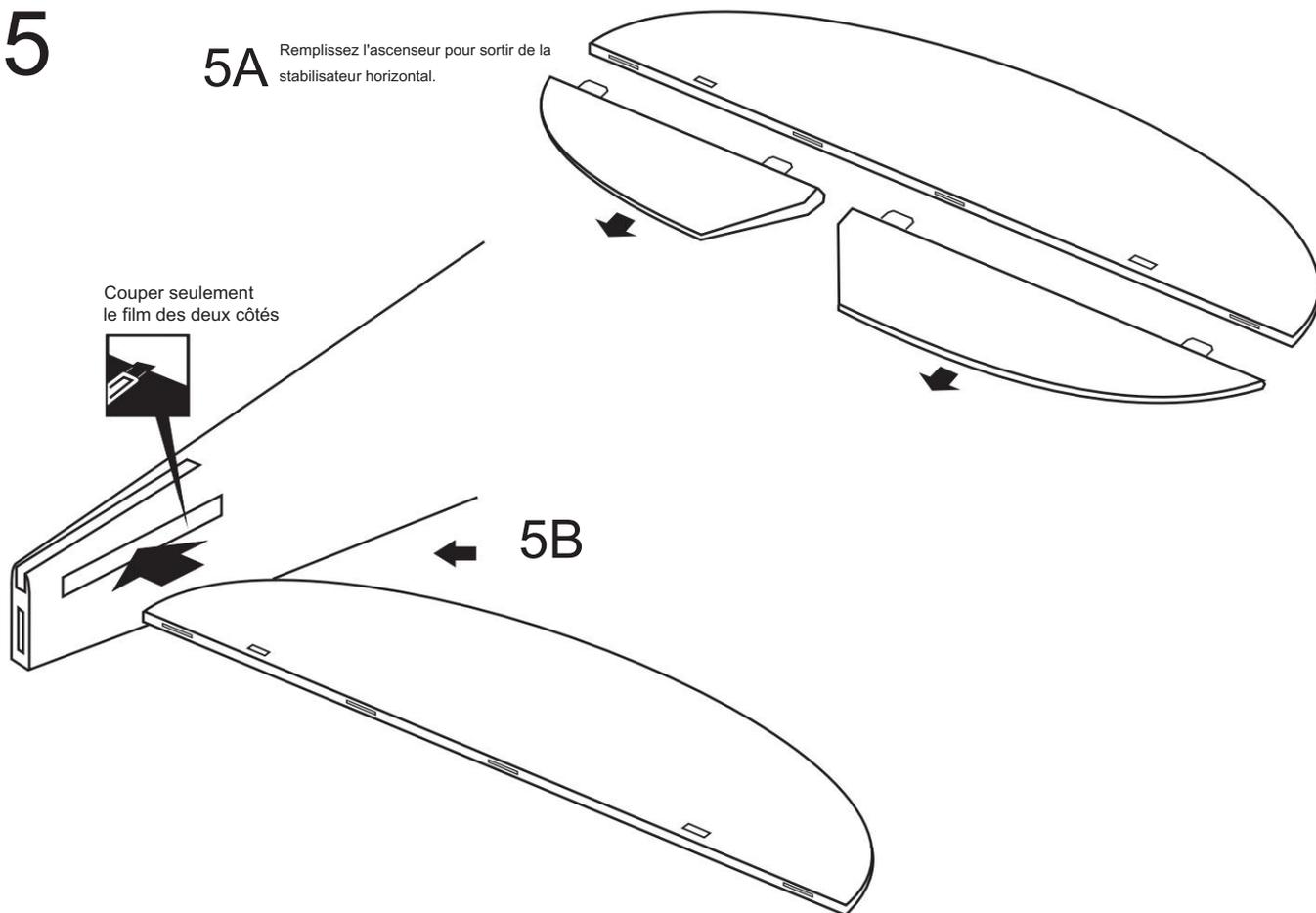
VUE DE DESSUS / Draufsicht



5

5A Remplissez l'ascenseur pour sortir de la
stabilisateur horizontal.

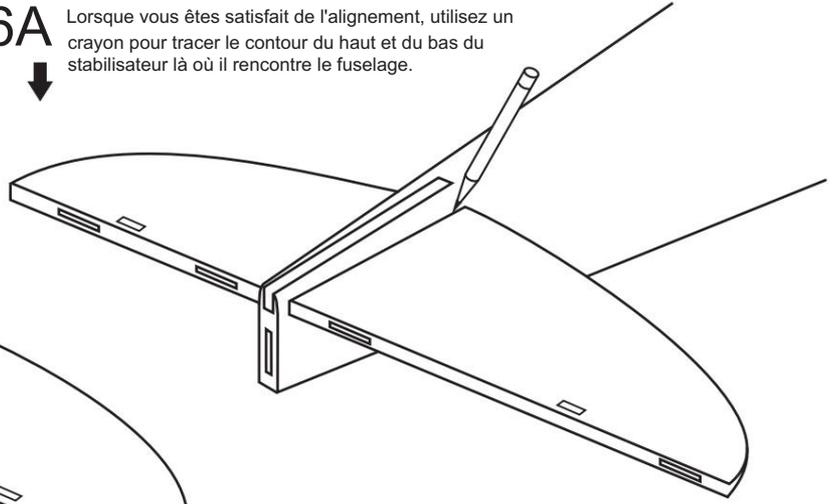
Couper seulement
le film des deux côtés



6

6A Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour du haut et du bas du stabilisateur là où il rencontre le fuselage.

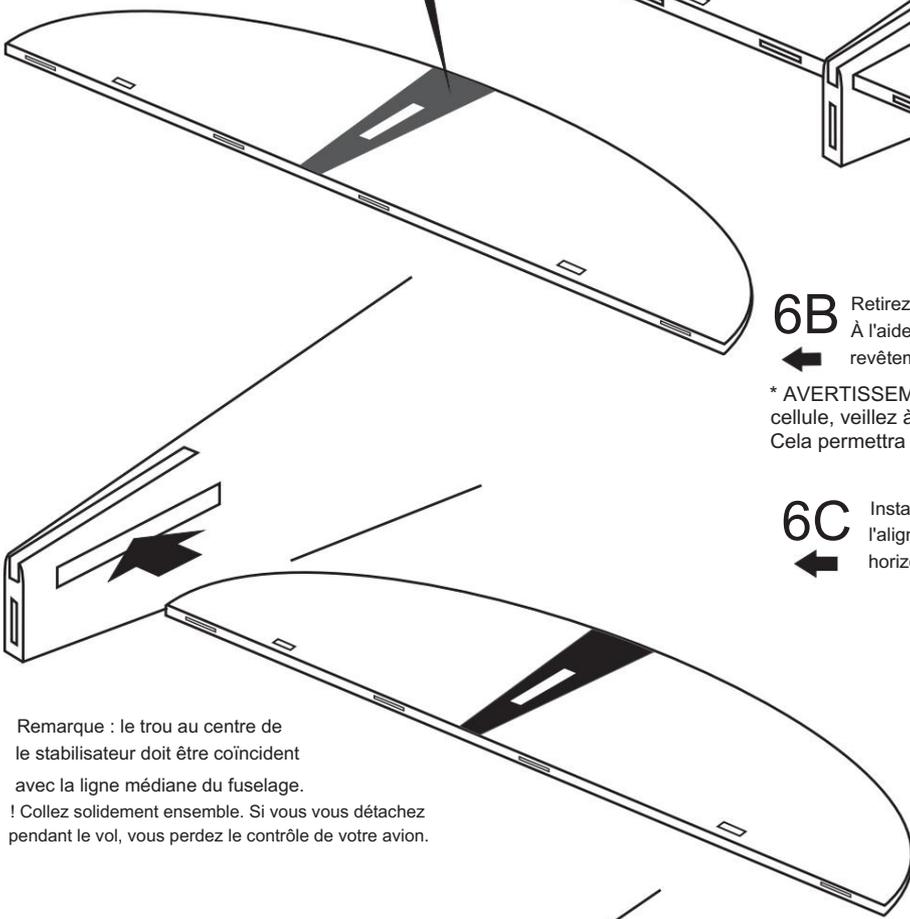
Couper seulement le revêtement des deux côtés



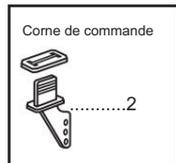
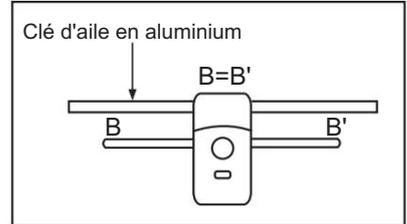
6B Retirez le stabilisateur horizontal du fuselage. À l'aide d'un cutter bien aiguisé, découpez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes marquées ci-dessus.

* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, veillez à fixer le bord coupé avec de la colle CA ou similaire. Cela permettra de garantir que le revêtement reste bien serré.

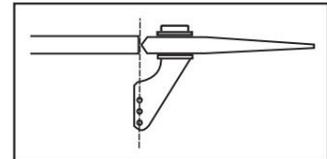
6C Installez le stabilisateur horizontal dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans la section 5B. Fixez le stabilisateur horizontal en place à l'aide de colle CA.



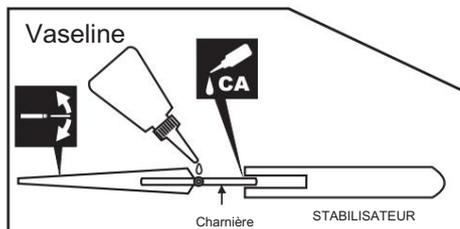
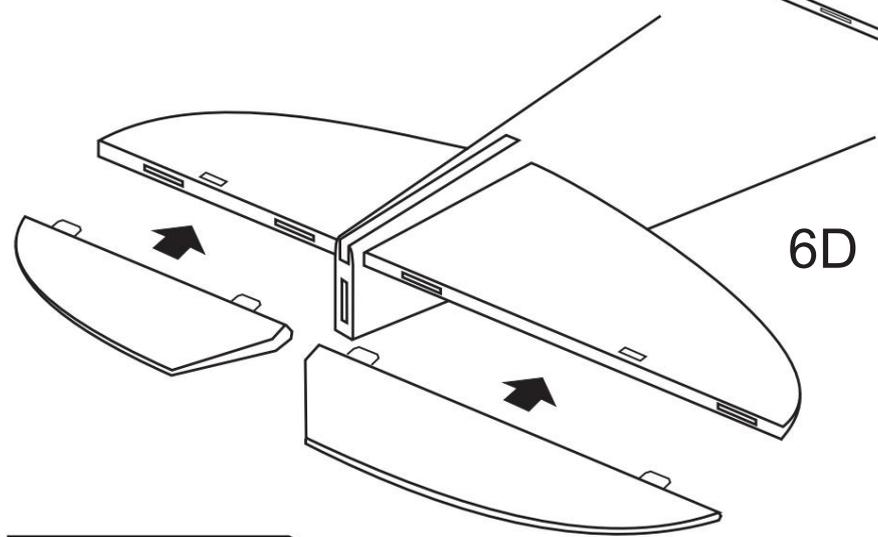
Remarque : le trou au centre de le stabilisateur doit être coïncident avec la ligne médiane du fuselage.
! Collez solidement ensemble. Si vous vous détachez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.



Remarque : les fentes pour le klaxon de commande les pièces d'installation sont prédécoupées en usine.

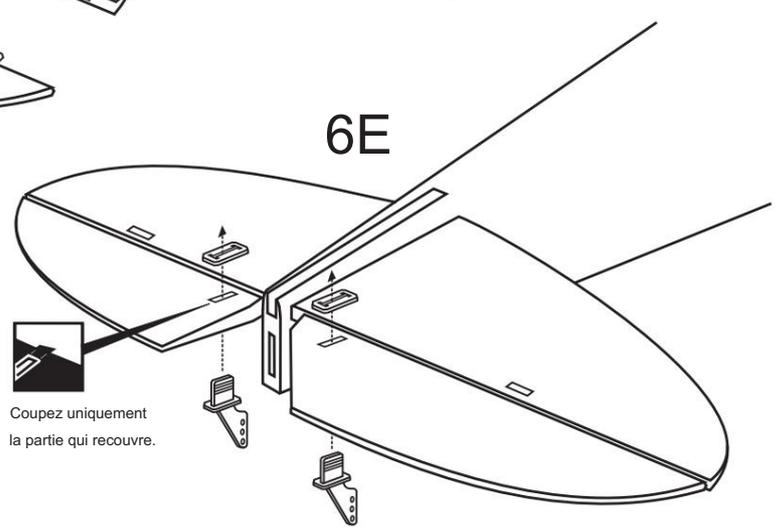


6D



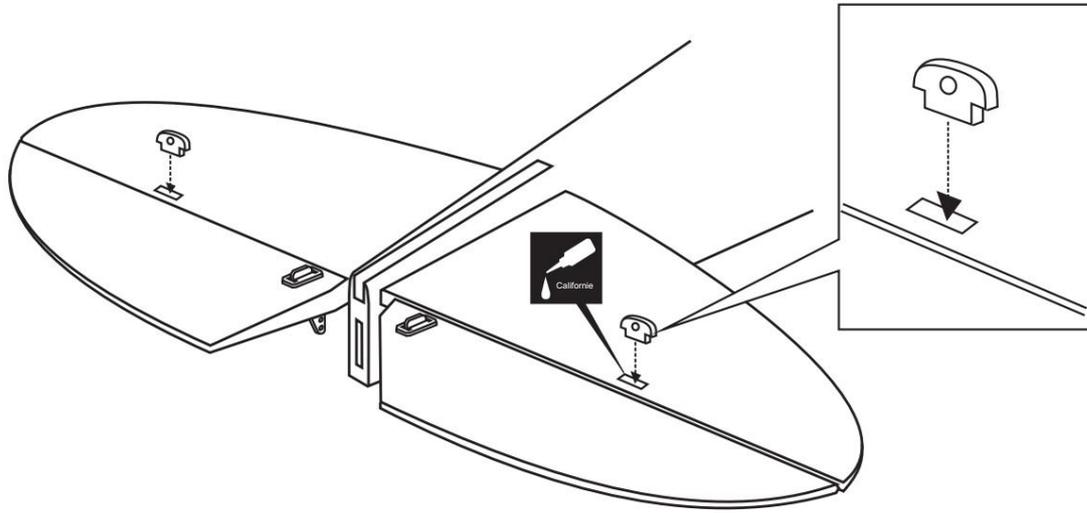
Appliquez une fine couche d'huile pour machine ou de vaseline uniquement sur le point de pivot des charnières de l'élévateur, puis poussez l'élévateur et ses charnières dans les fentes de charnière du bord de fuite du stabilisateur horizontal. Il devrait y avoir un espace de charnière minimal. Une fois satisfait de l'alignement, articulez l'élévateur sur le stabilisateur horizontal à l'aide de colle CA.

6E



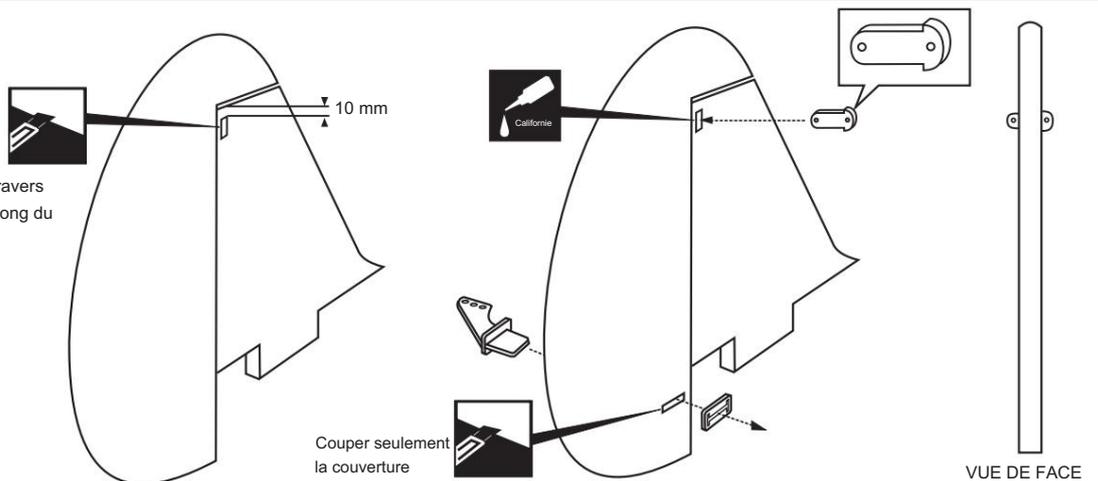
Coupez uniquement la partie qui recouvre.

7



8

Découpez des fentes (3x7 mm et à travers le revêtement et le bois de balsa) le long du bord de fuite du stabilisateur vertical.



Couper seulement la couverture

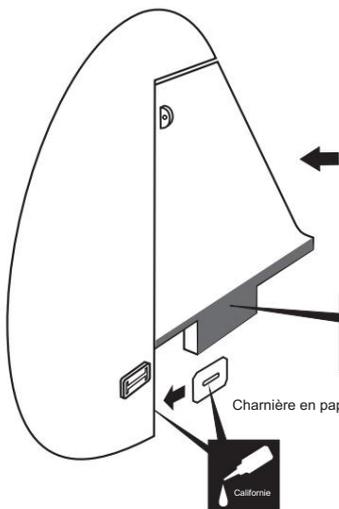
VUE DE FACE

Effectuez un essai de mise en place du stabilisateur vertical. Vérifiez l'alignement du stabilisateur vertical.

Si les pièces doivent être jointes, mais avec des espaces, poncez ou coupez les pièces petit à petit jusqu'à ce qu'elles se rejoignent exactement sans espace.

Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer autour de la gauche et de la droite du stabilisateur là où il rencontre le fuselage.

Retirez le stabilisateur vertical du fuselage. À l'aide d'un cutter bien aiguisé, coupez soigneusement le revêtement à l'intérieur des suspentes marquées ci-dessus.



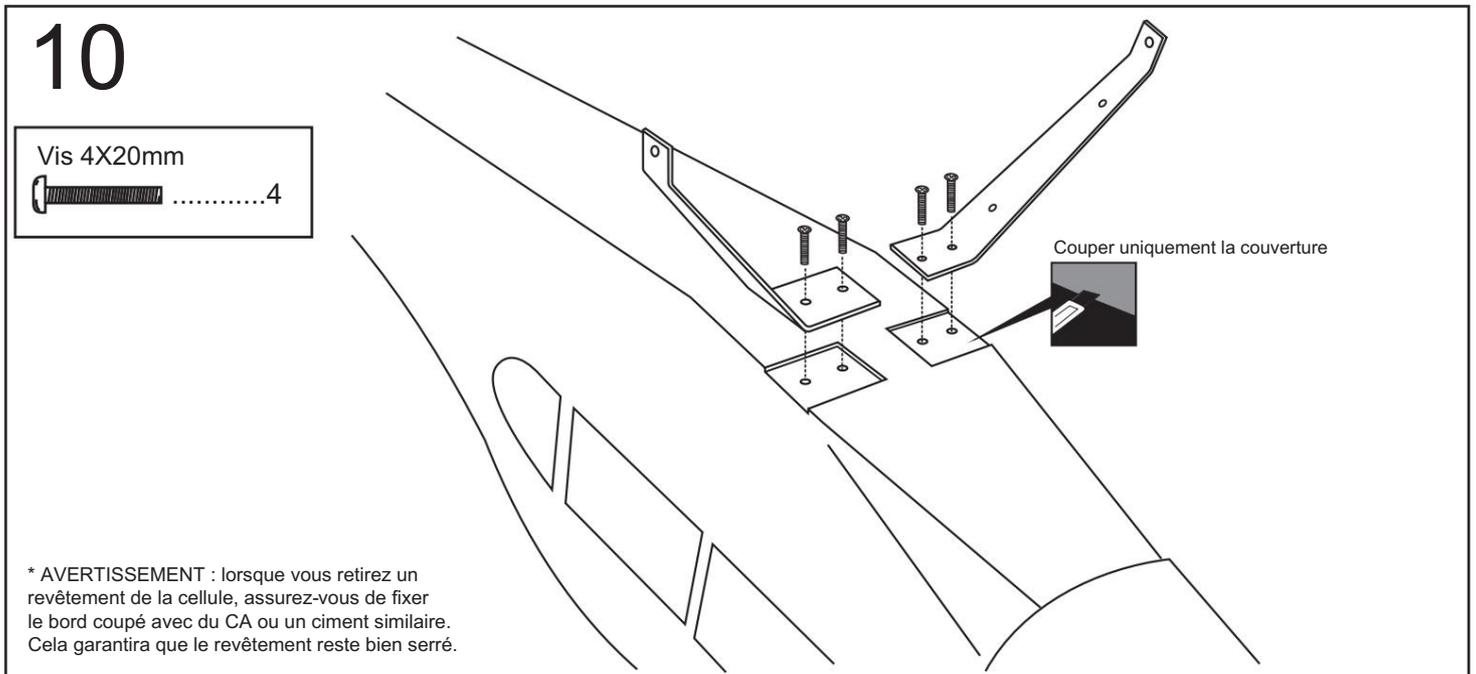
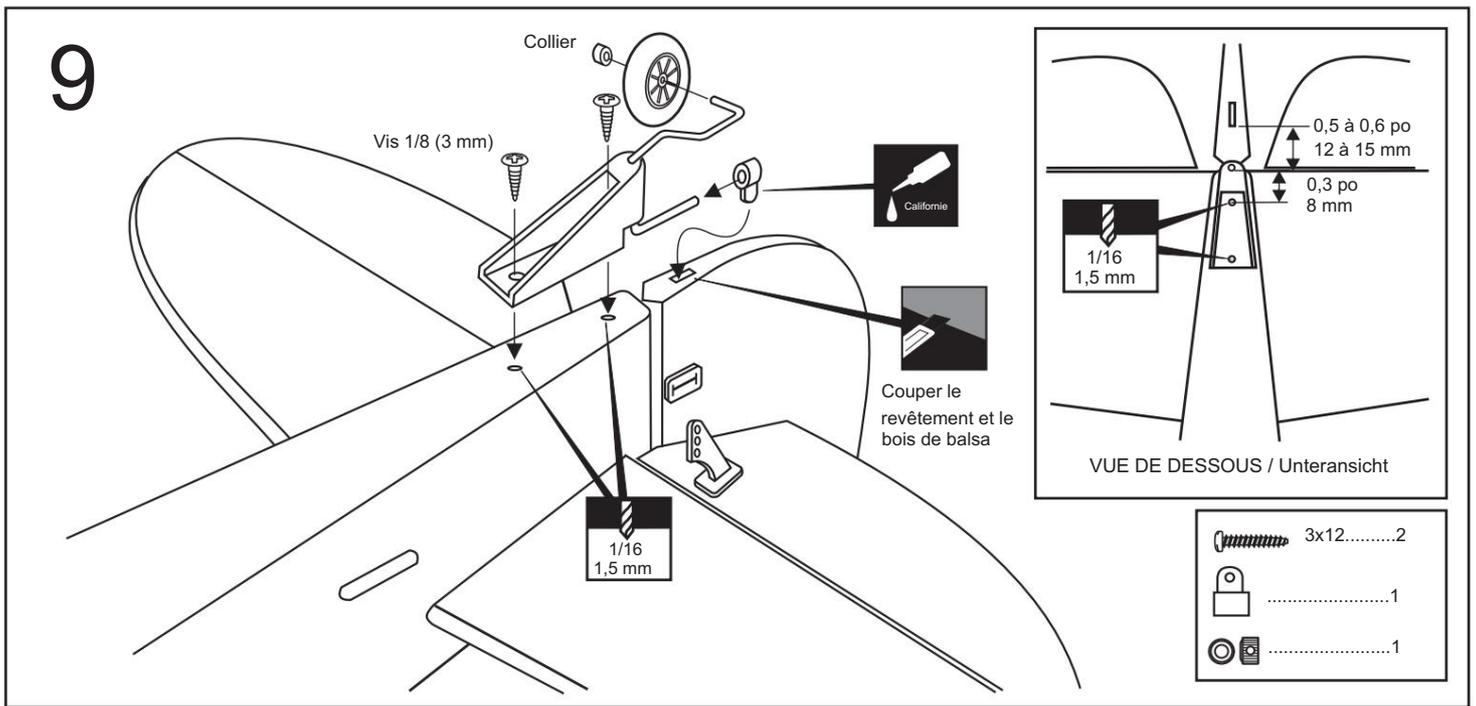
Charnière en papier

Coupez le revêtement là où le stabilisateur vertical rencontre le fuselage.

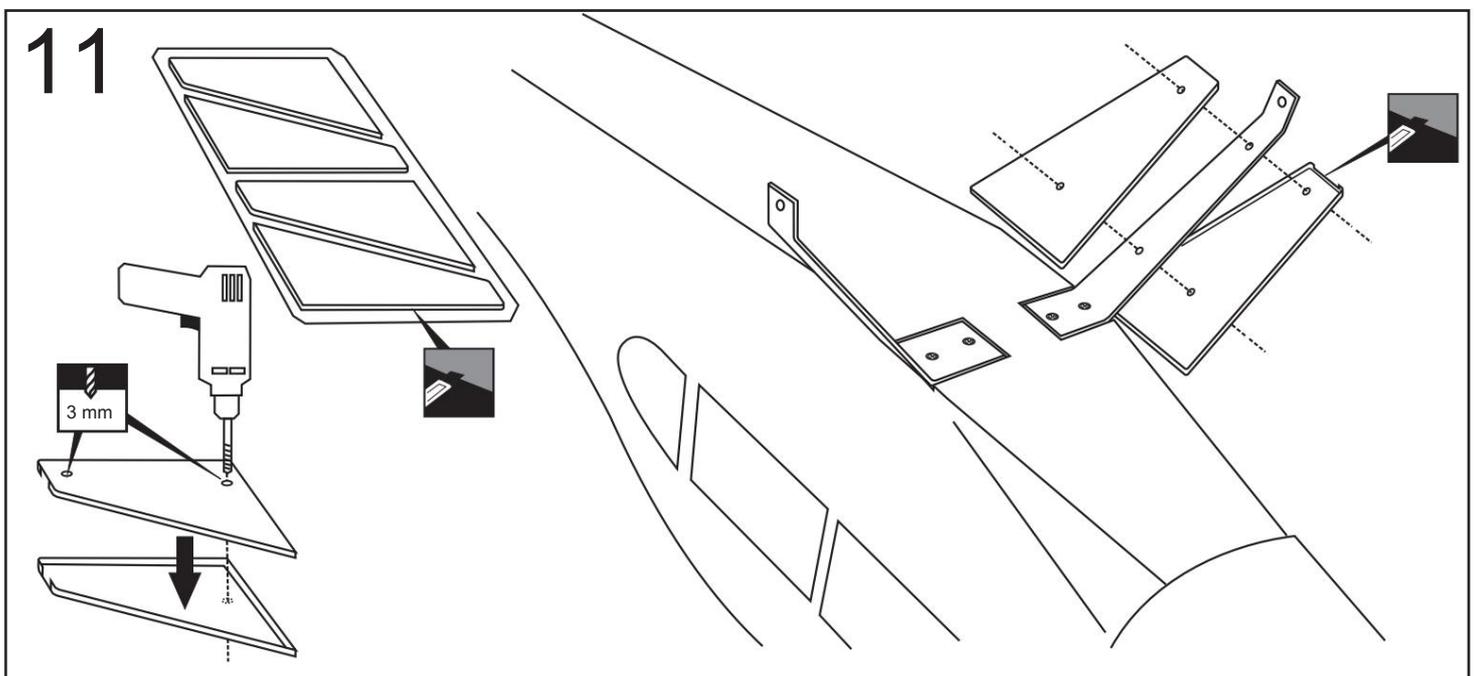
Installez le stabilisateur vertical dans le fuselage et ajustez l'alignement. Fixez le stabilisateur vertical en place à l'aide de colle CA.

! Collez solidement ensemble. Si vous vous détachez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.



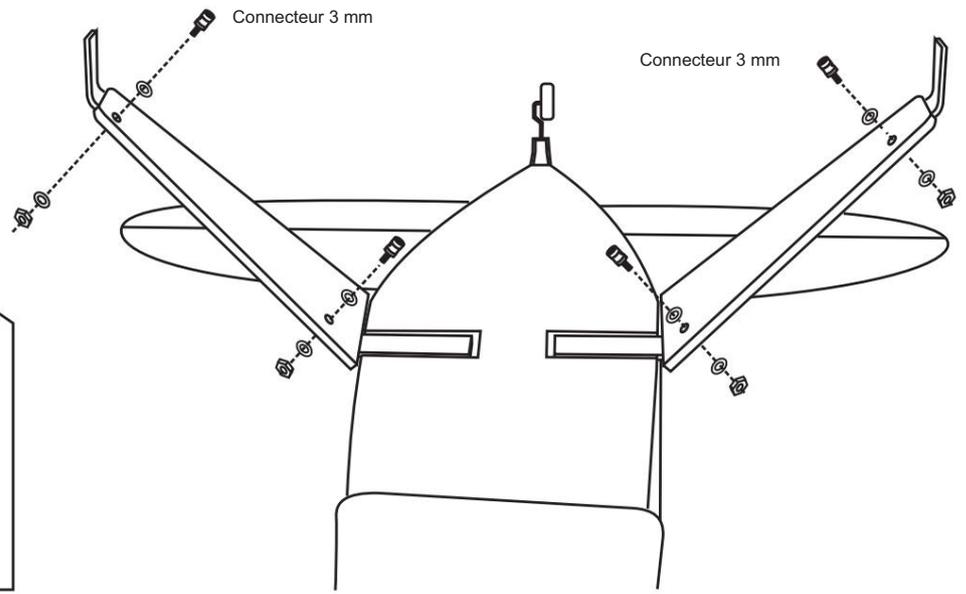
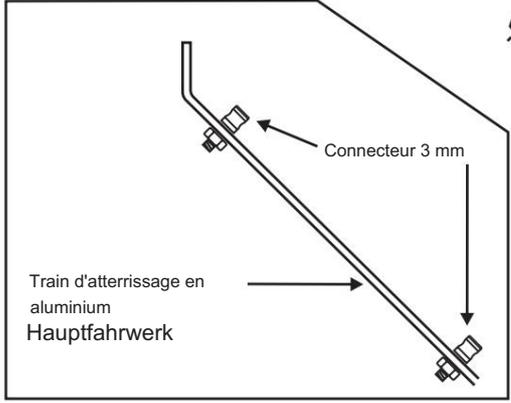


* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou un ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste bien serré.

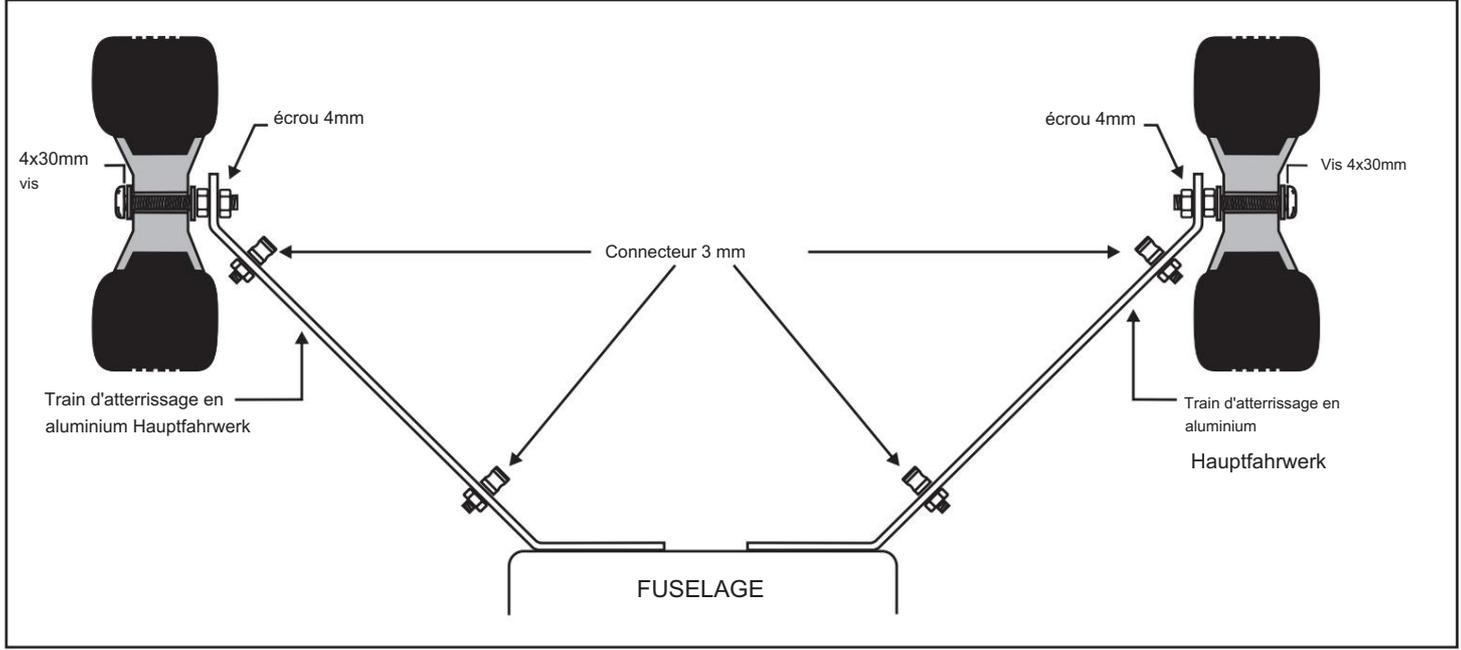
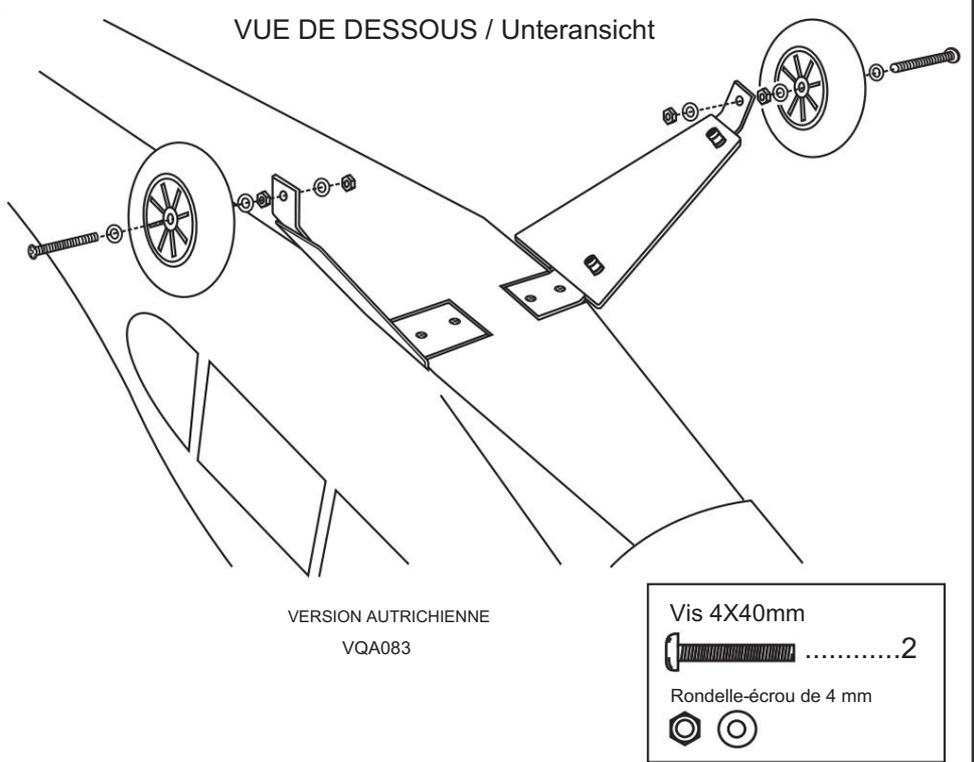
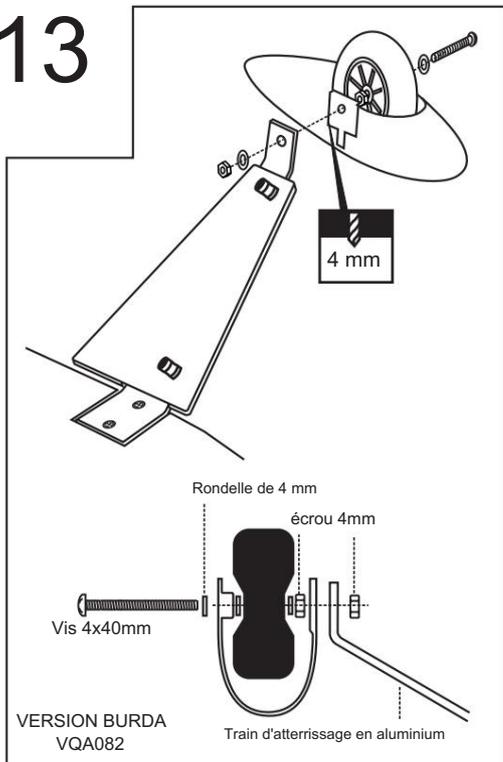


12

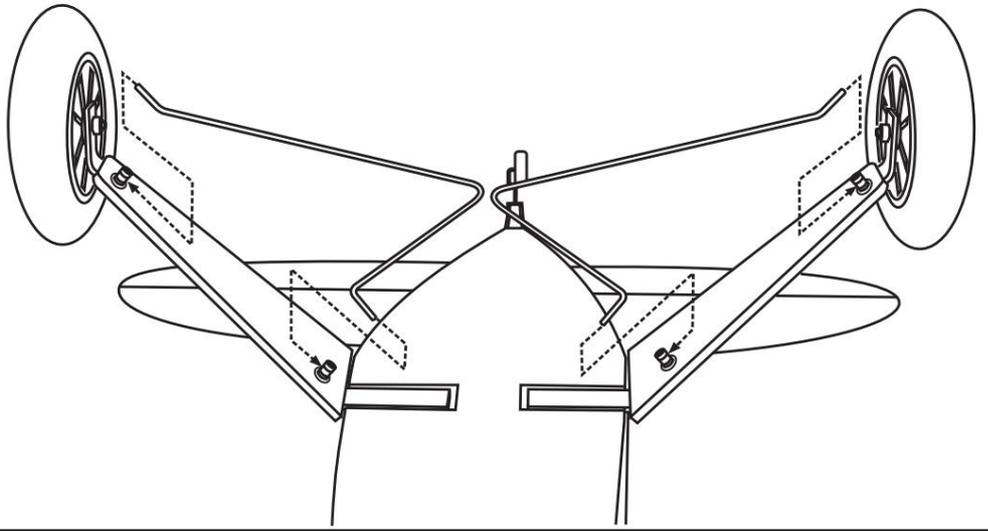
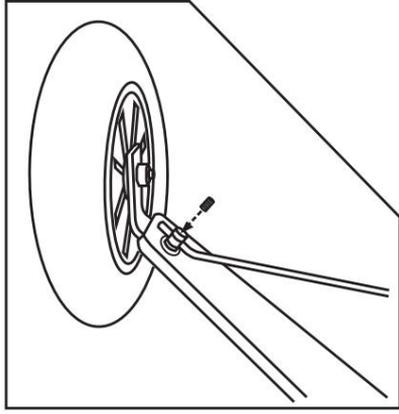
Connecteur
4



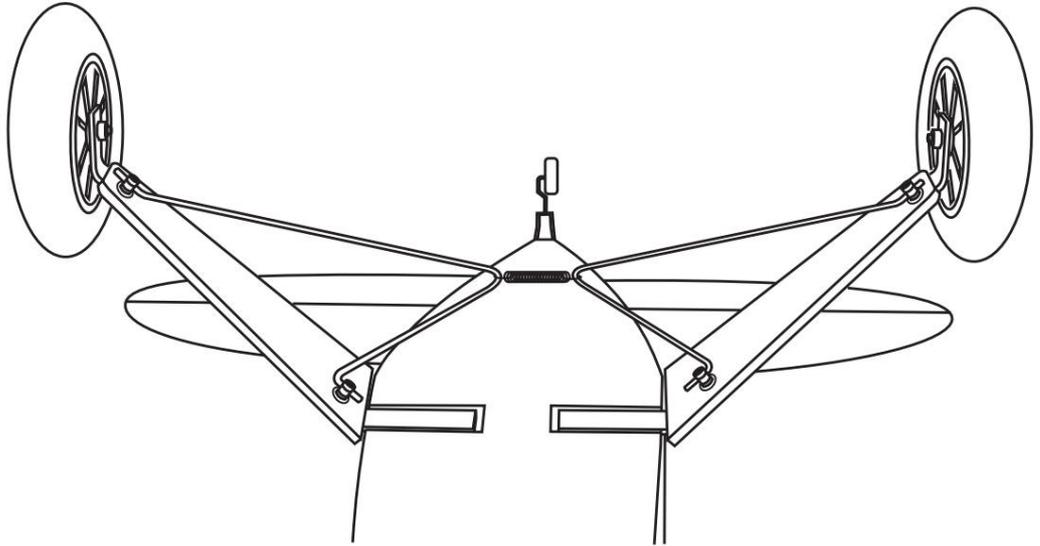
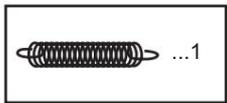
13



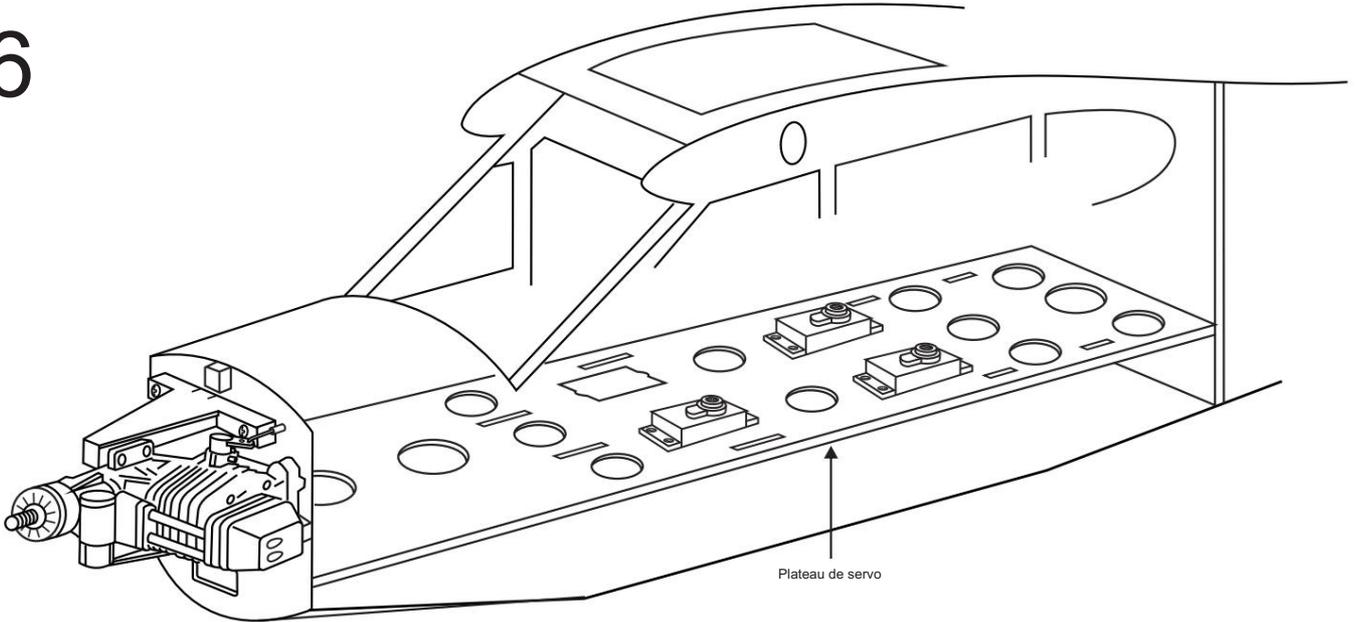
14



15

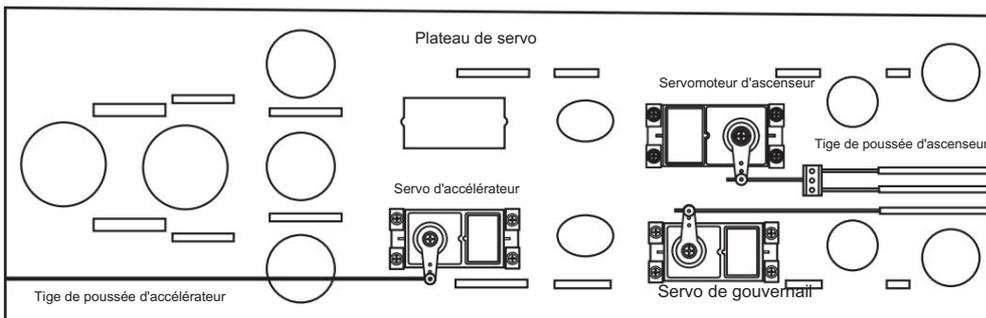


16

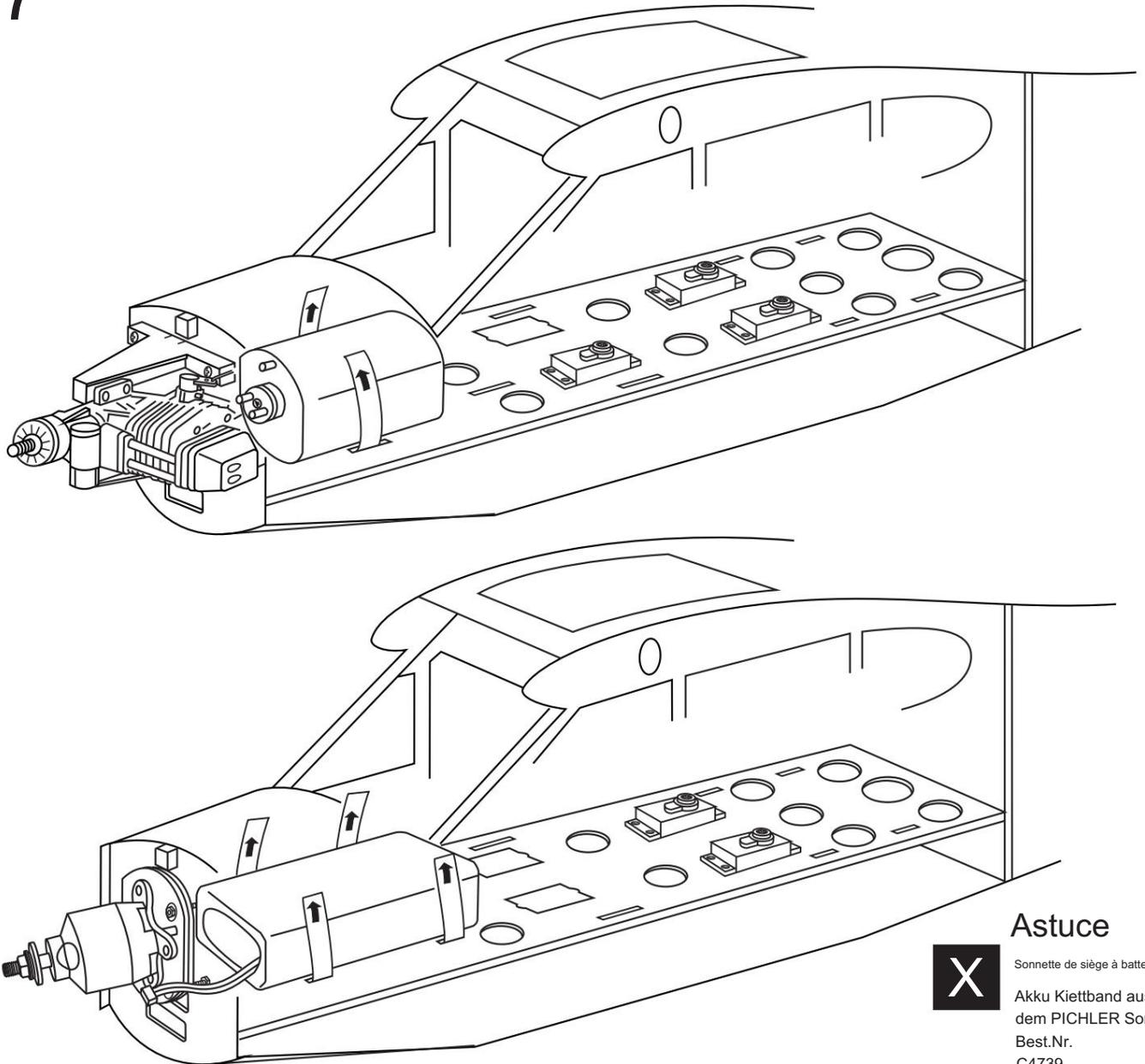


VUE DE DESSUS

DEVANT



17

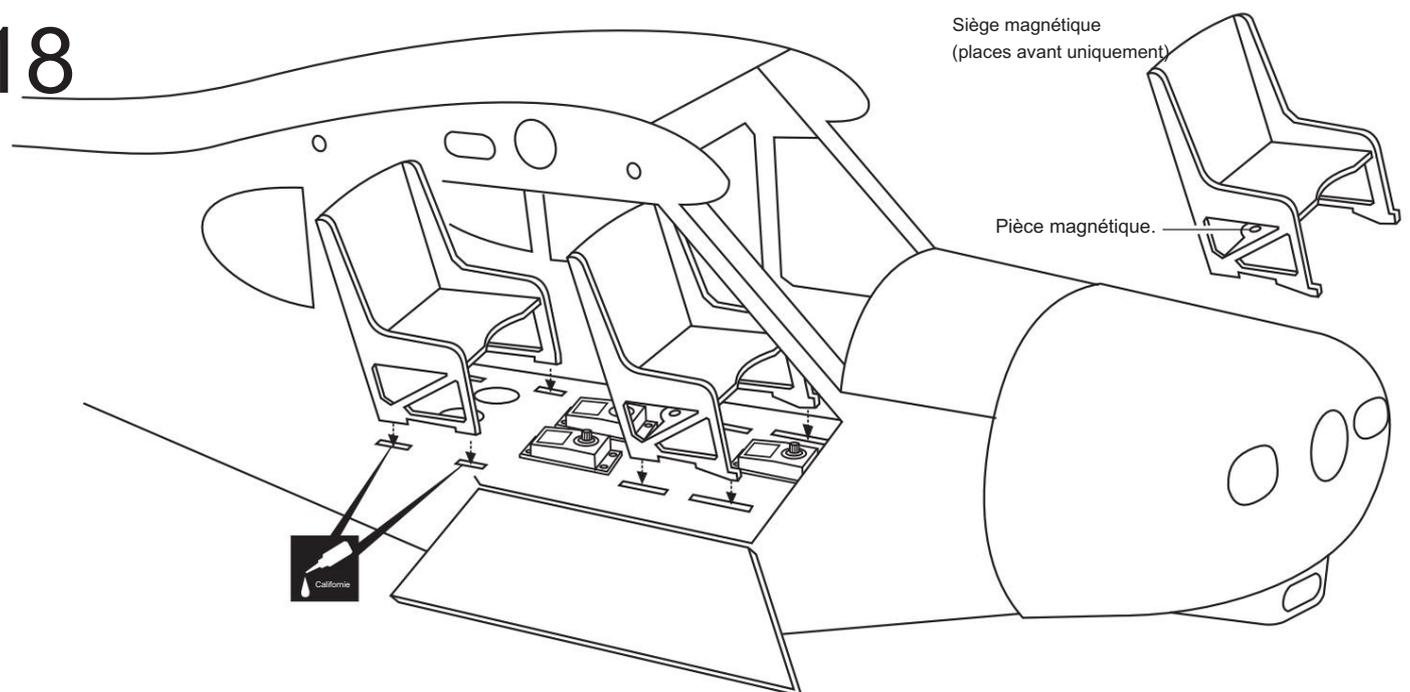


Astuce



Sonnette de siège à batterie
Akku Klettband aus dem PICHLER Sortiment
Best.Nr. C4739

18

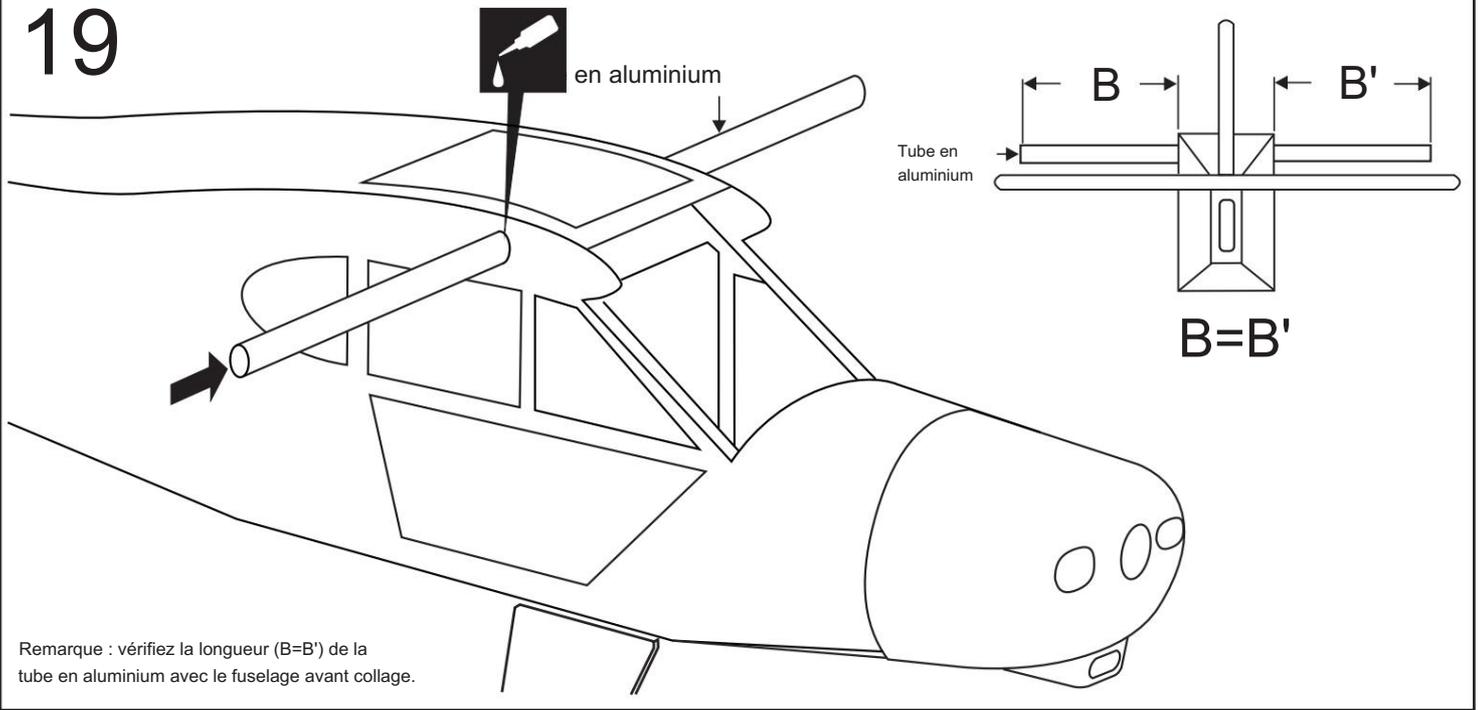


Siège magnétique
(places avant uniquement)

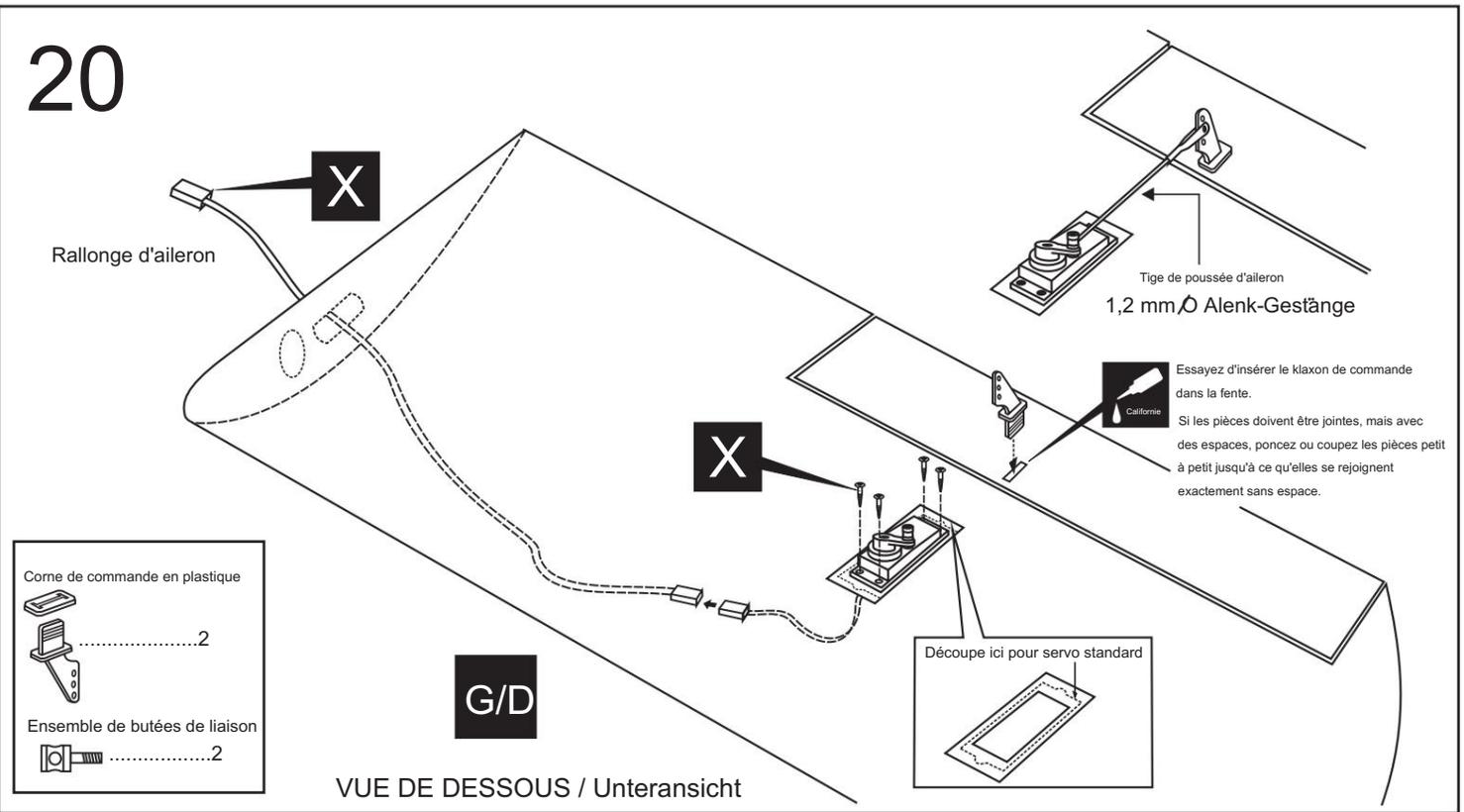
Pièce magnétique.



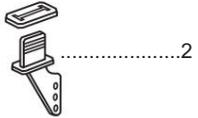
19



20



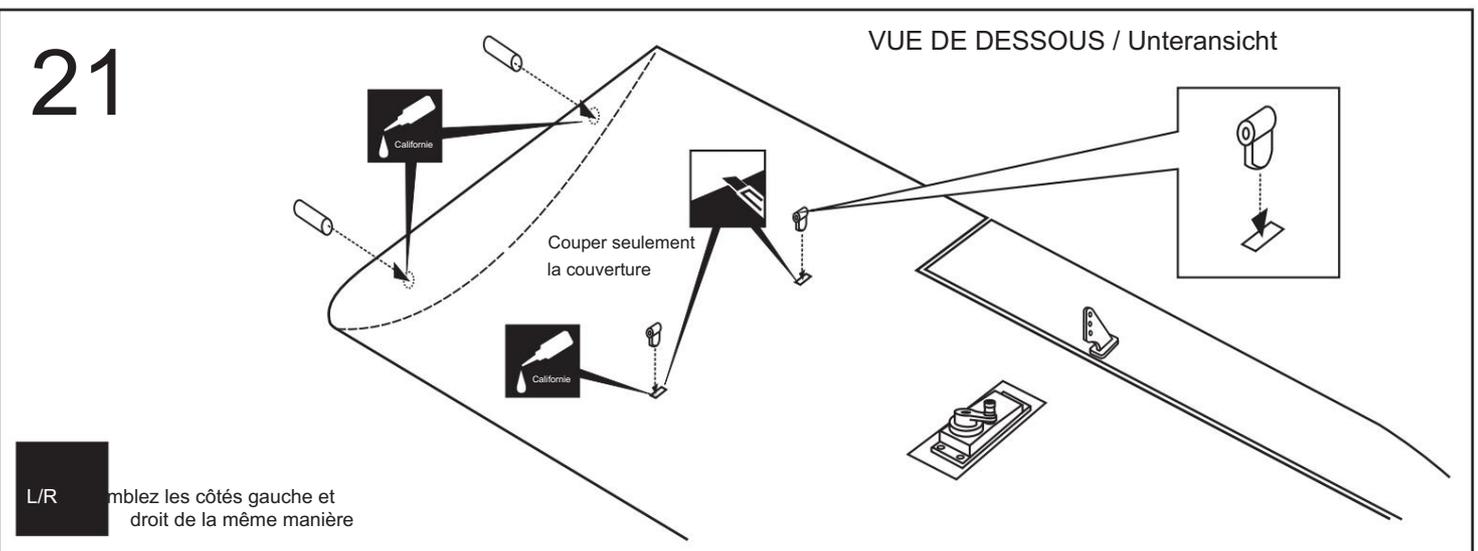
Corne de commande en plastique



Ensemble de butées de liaison



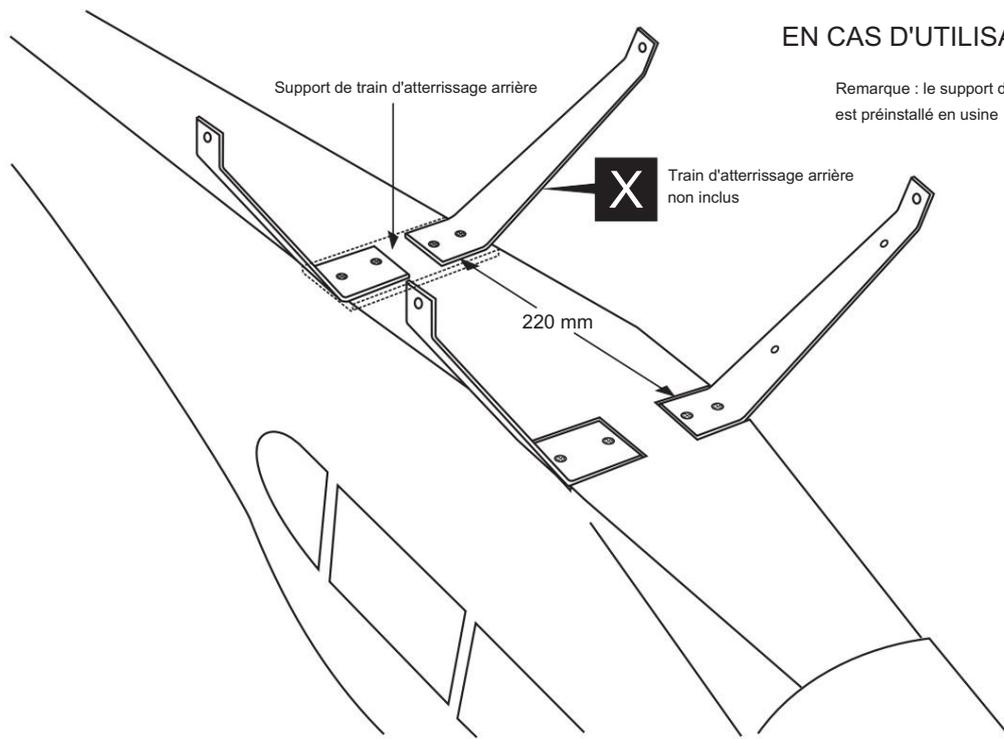
21



25

EN CAS D'UTILISATION FLOTTANTE

Remarque : le support du train d'atterrissage arrière est préinstallé en usine



VUE DE DESSOUS / Unteransicht

26

Vis 3x15mm

6

4

Couper uniquement la couverture



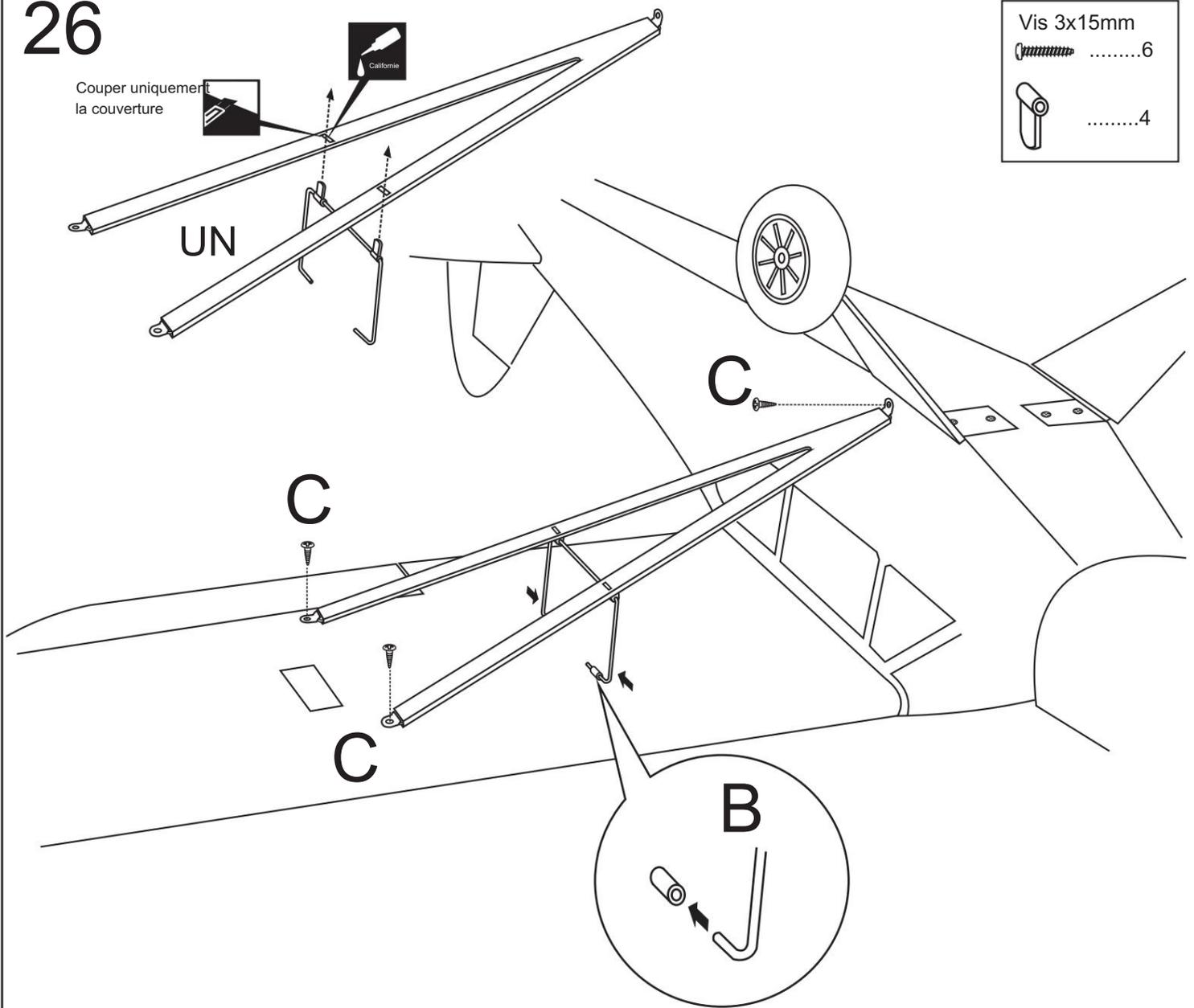
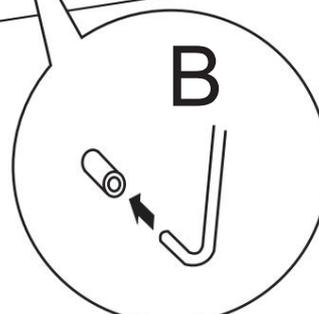
UN

C

C

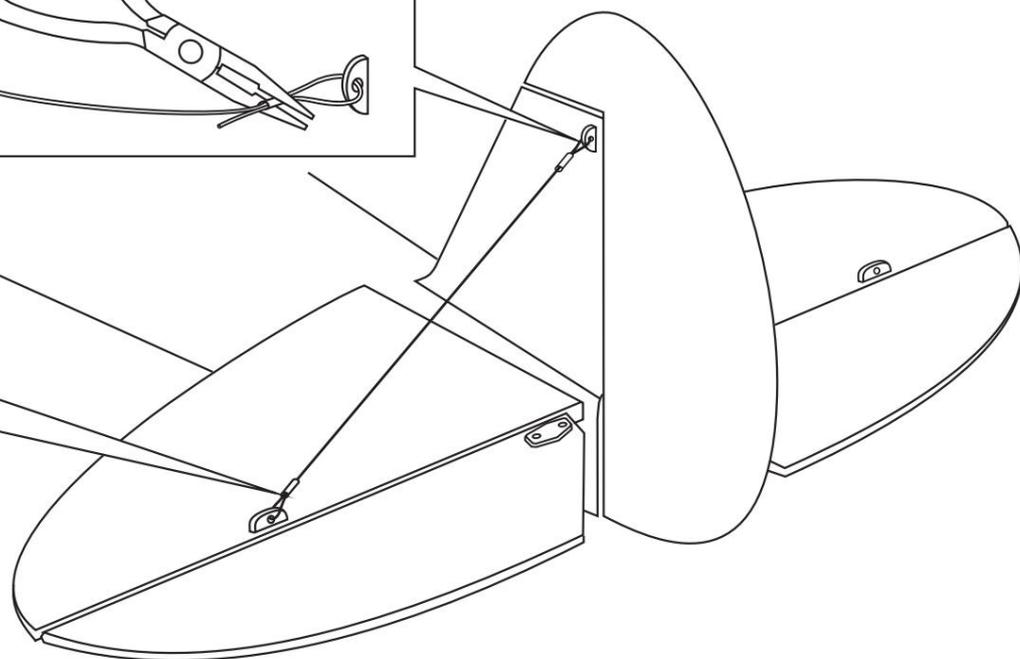
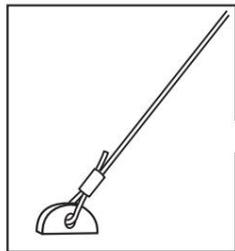
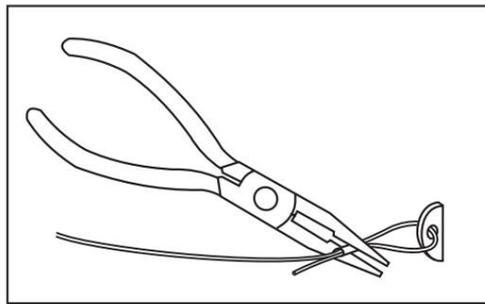
C

B



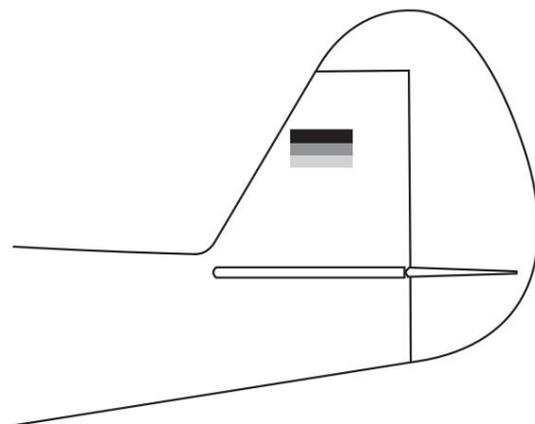
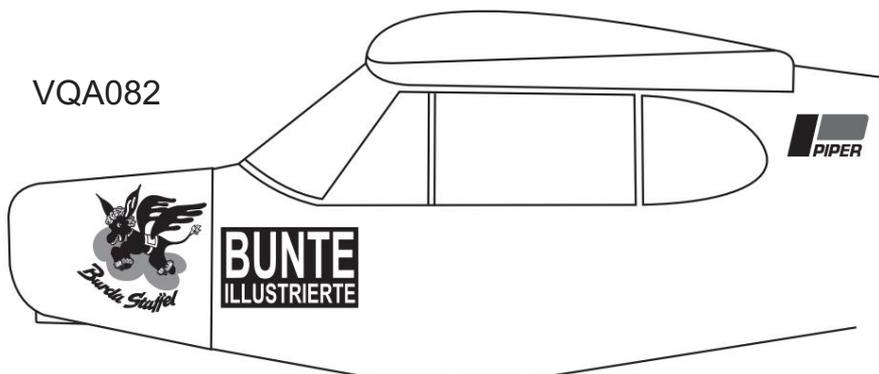
27

Câble de 0,5 mm de diamètre
 ...1 rouleau
 Tube métallique de 2
 mm4

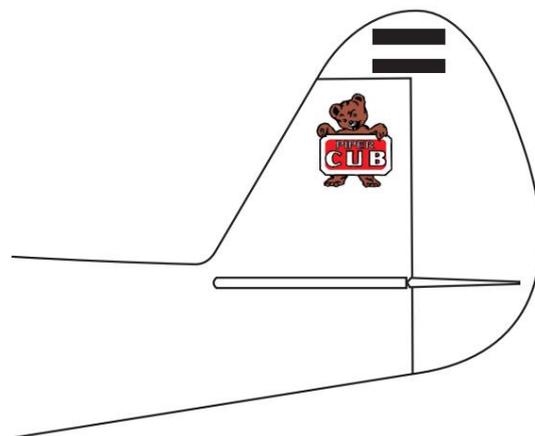
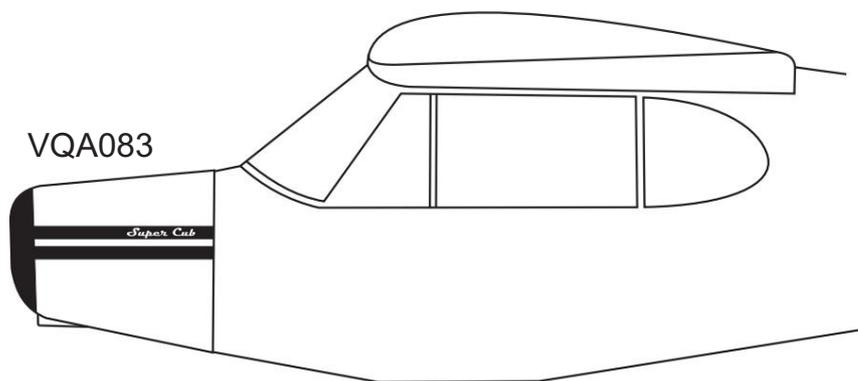


28

VQA082



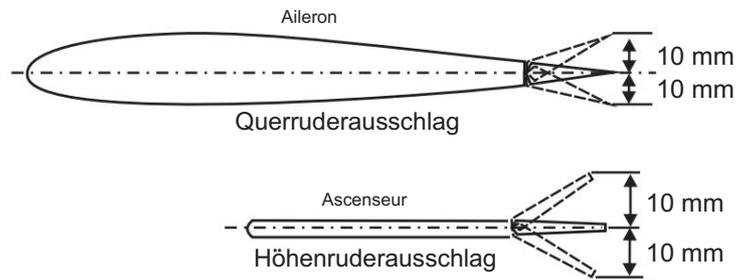
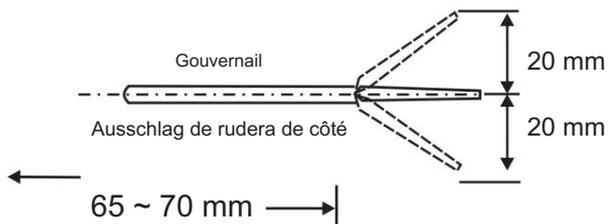
VQA083



Note: Cut out the stickers and apply them in the proper area. Do not peel the backing paper off all at once. Peel off one corner of the backing and cut off with scissors. Arrange sticker on model and when satisfied adhere the corner without backing. Carefully peel back the rest of the backing while at the same time adhering the rest of the sticker.

Try not to make air bubbles, if there are some, carefully puncture sticker (center of bubble) but not model surface with the tip of the knife or sharp pin and squeeze out the air. At curves stretch sticker and apply a little heat so that no creases occur. Cut off the excess that is produced.

29



N'essayez pas de faire voler un modèle déséquilibré !
** Überprüfen Sie vor dem Flug den Schwerpunkt. **

IMPORTANT : Veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez un nettoyant pour vitres pour nettoyer la surface de votre modèle pour éviter que la couleur ne s'estompe.

AVERTISSEMENT !

N'installez pas un moteur plus gros que celui recommandé. Un moteur plus gros ne signifie pas nécessairement de meilleures performances.

Tous les détails sont susceptibles d'être modifiés sans préavis !

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten ! **