



**aero
naut**

SKYMAXX

Avion RC Réf. No 1370/00



SkyMAXX

Le SkyMAXX est un avion d'entraînement robuste d'aspect réaliste. Le train 3 roues avec roue avant orientable et de grandes roues lui permet des décollages de toute piste bien tondue.

Hormis les baguettes, toutes les pièces sont découpées au laser avec précision et permettent un montage rapide. Les ailes sont montées sur un gabarit Dépron, classique pour les modèles aero-naut, et assurera de bons résultats, même pour des modélistes peu expérimentés. L'assemblage du modèle est ainsi possible même sans plan.

Pour la construction du SkyMAXX, nous utilisons principalement du contreplaqué de peuplier et du balsa. Il en résulte un modèle léger et très robuste, qui remplit toutes les exigences d'un avion d'entraînement.

Les pièces en bois du kit sont découpées au laser et marquées avec leur référence. Vous pourrez identifier les baguettes à l'aide de la nomenclature de la dernière page. Pour prélever les pièces laser de leur support, coupez les ponts qui les maintiennent dans leur support avec un couteau à balsa affuté. Poncez alors les arêtes sombres à l'aide de papier abrasif pour supprimer les inégalités des ponts, assurer un bon collage des pièces, et aussi pour atteindre un bel aspect du modèle.

Avant le collage, vérifiez le bon positionnement de toutes les pièces, retouchez éventuellement. Veillez à laisser sécher les collages entièrement avant de passer à l'étape suivante.

L'assemblage du modèle devrait avoir lieu dans l'ordre des étapes de cette notice. Ne retirez que les pièces de leur support lorsque vous en avez besoin pour l'étape actuelle.

Sauf indication contraire, nous vous conseillons d'utiliser une colle blanche rapide ; elle assurera une résistance importante pour un poids limité. Après séchage, cette colle présente aussi une certaine élasticité, et est donc une colle idéale pour les contraintes apparaissant au cours du vol.

Conseils et indications



Attention! Suivez exactement les indications de la notice de construction



Remarque! Vous trouverez une aide concernant cette étape de construction



Coupez les ponts à l'aide d'un couteau affuté. Ne cassez pas les ponts – cela pourrait dégrader les pièces!



Poncez les ponts des pièces avec précaution pour obtenir un beau résultat de votre construction.



Pour le montage, nous vous conseillons nos aiguilles de modélisme aero-pick Réf. N° 7855/02



Respectez les conseils de collage.



Respectez les conseils de collage

| | |
|-----------|---|
| Moteur | moteur à cage tournante à partir de 300W env. |
| Variateur | à partir de 40A |
| Accu | LiPo 3S, 3800 mAh |
| Hélice | CAMcarbon Light-Prop 10x5" - 11x6" |



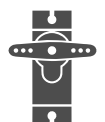
Caractéristiques techniques

| | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| Envergure : | 1.550mm |
| Longueur : | 1.090mm |
| Poids en ordre de vol : | à partir de 2.300g env. |
| Surface alaire : | 37,2 dm ² env. |
| Fonctions RC : | dérive, profondeur, ailerons, moteur |



Propulsion par moteur thermique

| | |
|--------|--|
| Moteur | 8cm ³ 2T / 10cm ³ 4T |
| Hélice | CAMcarbon Power-Prop 10x5" - 14x6" |



Conseils pour la radiocommande

- Système de radiocommande avec 4 canaux et récepteur correspondant
- 2 servos 30x15x30mm env. pour les ailerons (épaisseur max. 15mm)
- 2 servos 40x20x40mm pour la dérive et profondeur
- 1 servo 40x20x40mm pour la commande de gaz (seulement pour propulsion thermique)

Accessoires recommandés pour la propulsion électrique

| | |
|----------------|------------------------------|
| Moyeu d'hélice | Réf. N° 7124/08 (axe 3,2mm)* |
| Moyeu d'hélice | Réf. N° 7124/11 (axe 4,0mm)* |
| Cône 45mm | Réf. N° 7258/11-13** |

* à choisir en fonction des indications du fournisseur de moteur

** en fonction de la couleur



Colles recommandées

| Matière | Colle | (Réf. N°) |
|----------------|---------------------|-----------|
| bois/bois | Ponal Express | (7638/10) |
| bois/métal | UHU Plus sofortfest | (7633/07) |
| bois/plastique | UHU hart | (7631/02) |
| | colle pour cabine | |



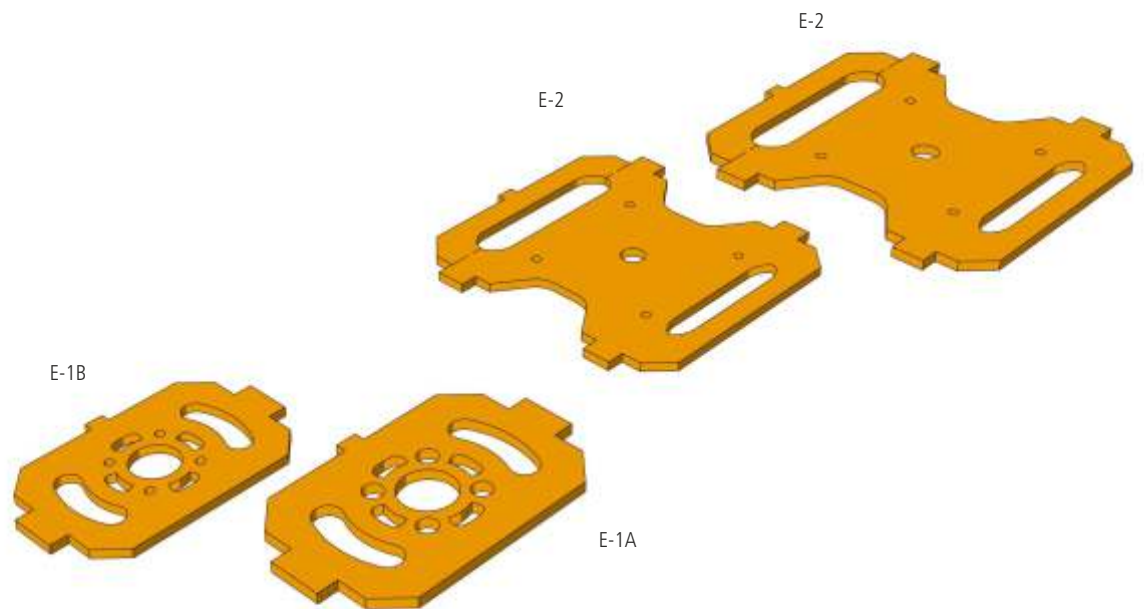
Apprêt recommandé

| Matière | Désignation | Réf. N° |
|---------|--------------|---------|
| bois | bouche pores | 7666/02 |

Assemblage du fuselage

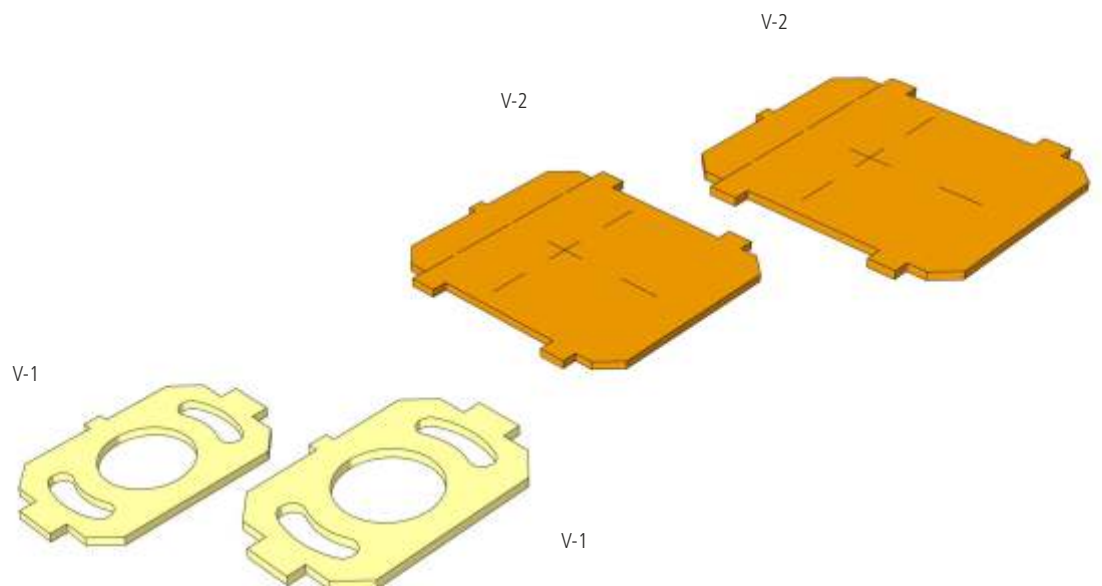
1

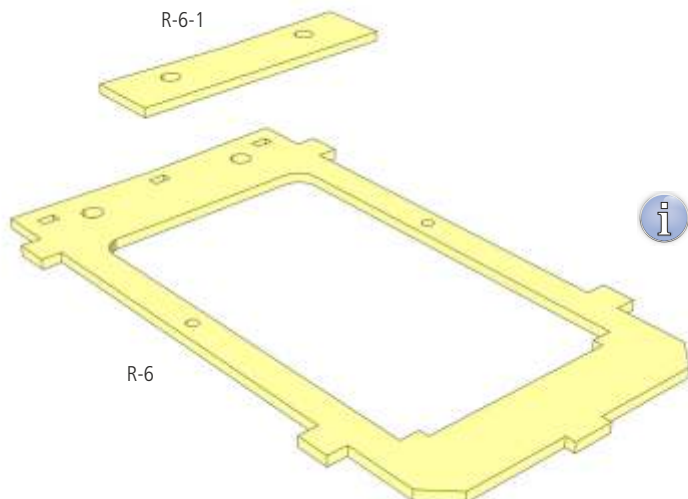
Pour la version électrique du modèle, collez le couple moteur E-1A sur E-1B, et collez les deux couples de train avant E-2 l'un sur l'autre. Veillez à ce que les contours extérieurs se superposent exactement. Fixez avec des pinces jusqu'au séchage complet de la colle.



2

Pour la version avec moteur thermique, collez les deux couples avant V-1 ainsi que les deux couples de train avant V-2 l'un sur l'autre. Veillez à ce que les contours extérieurs se superposent exactement. Fixez avec des pinces jusqu'au séchage complet de la colle.





3

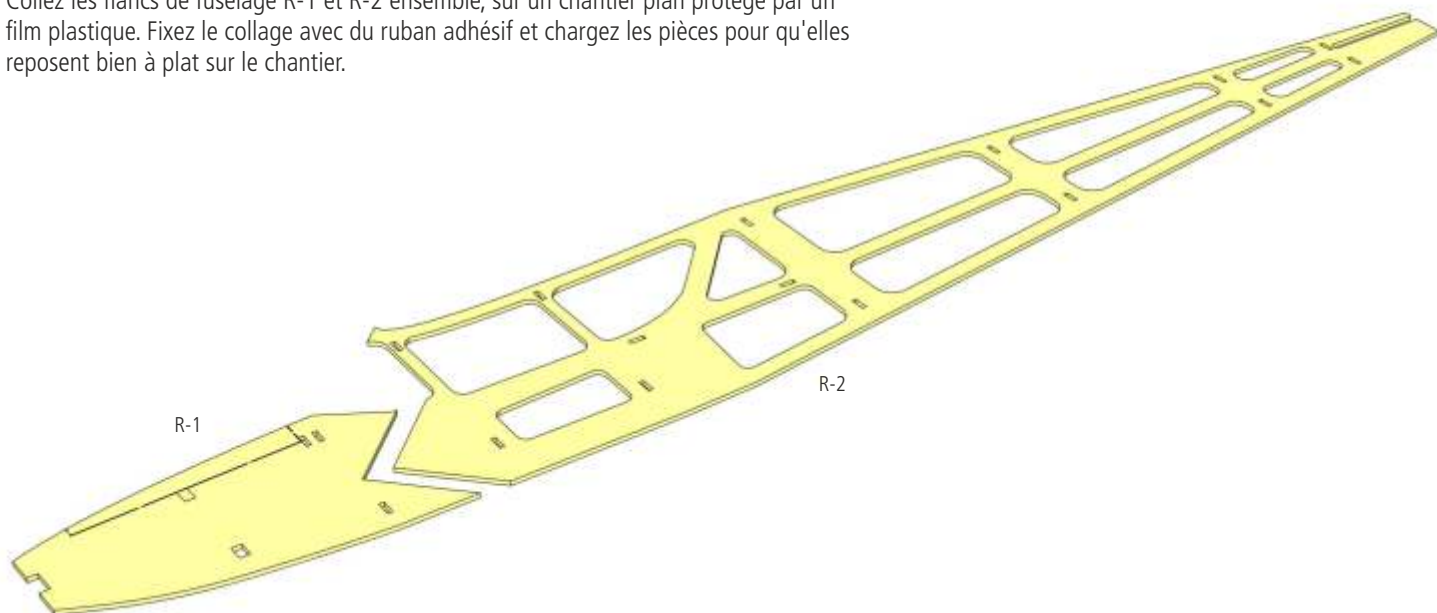
Collez le renfort R6-1 sur la face arrière du couple R-6. Les perçages pour les tourillons des ailes doivent se superposer exactement ; il en résulte un décalage au niveau de la face supérieure. Montez les tourillons F-33 dans les perçages pour bien aligner les pièces, fixez les pièces avec des pinces et retirez les tourillons.



Conseil : Veillez à ce que la pièce R6-1 présente le dièdre vers le haut.

4

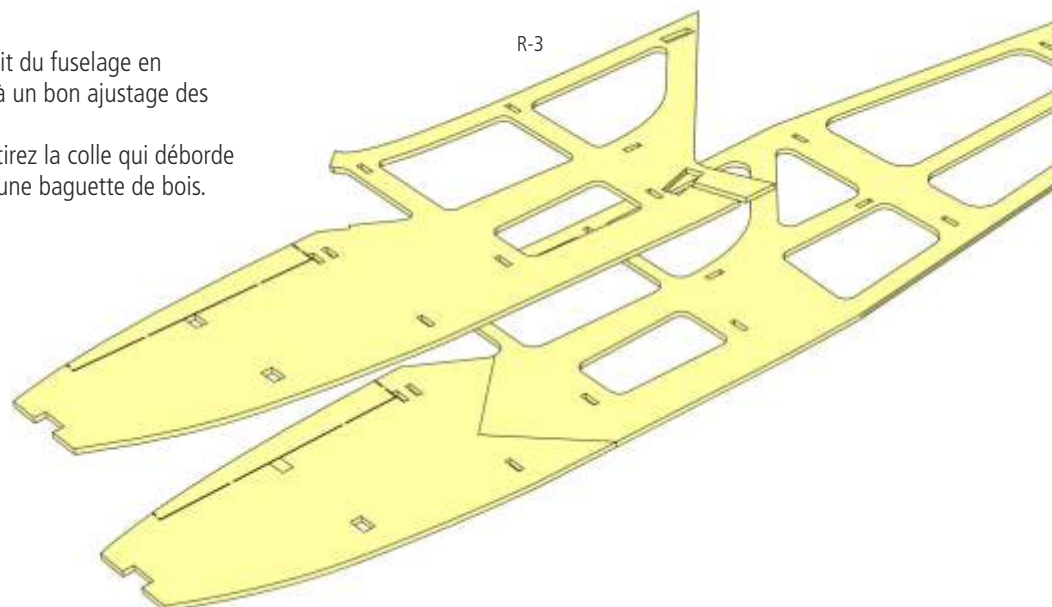
Collez les flancs de fuselage R-1 et R-2 ensemble, sur un chantier plan protégé par un film plastique. Fixez le collage avec du ruban adhésif et chargez les pièces pour qu'elles reposent bien à plat sur le chantier.



5

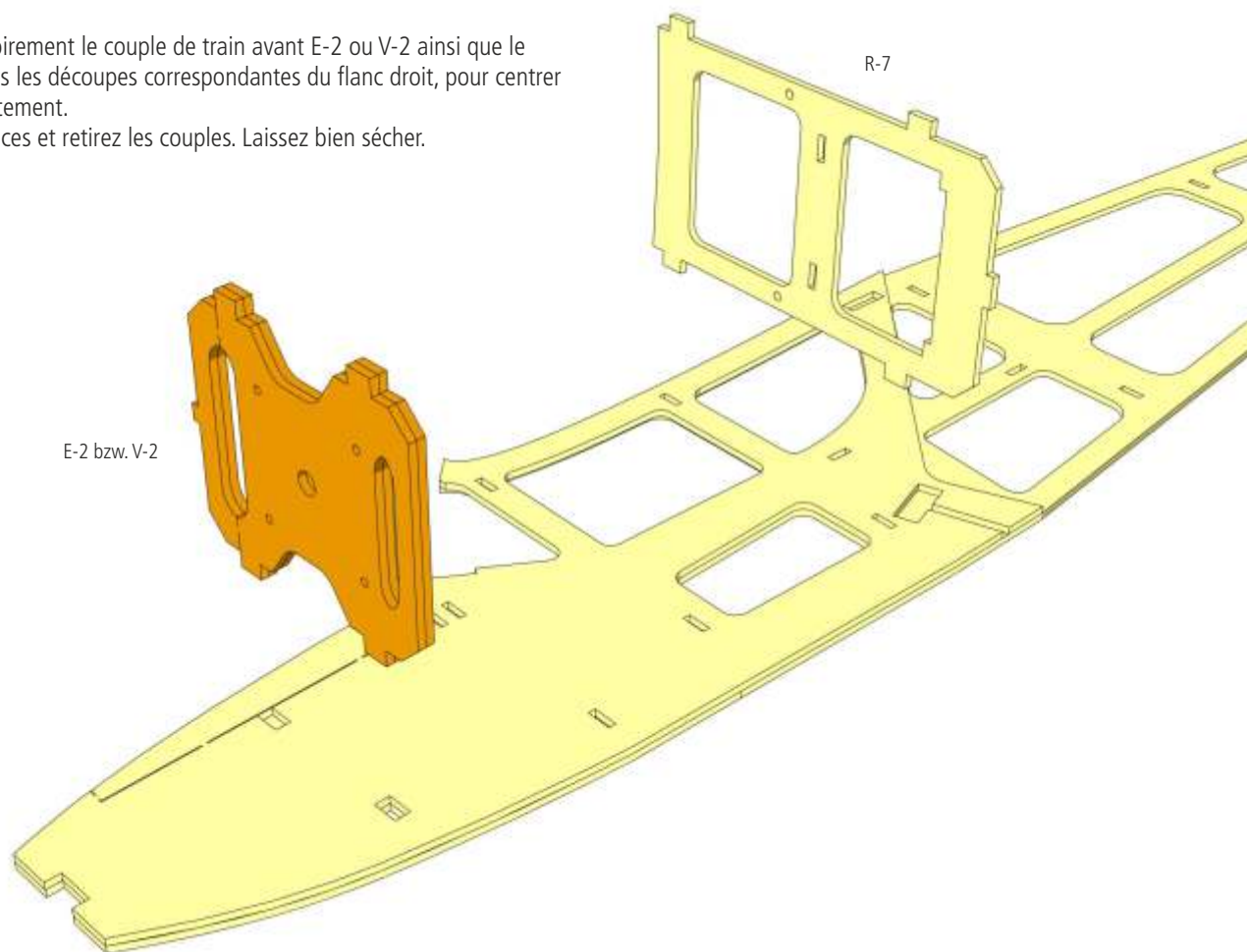
Collez la doublure R-3 sur le flanc droit du fuselage en appuyant sur toute la surface. Veillez à un bon ajustage des contours extérieurs des pièces.

Retournez brièvement les pièces et retirez la colle qui déborde dans les cadres de vitrages à l'aide d'une baguette de bois.



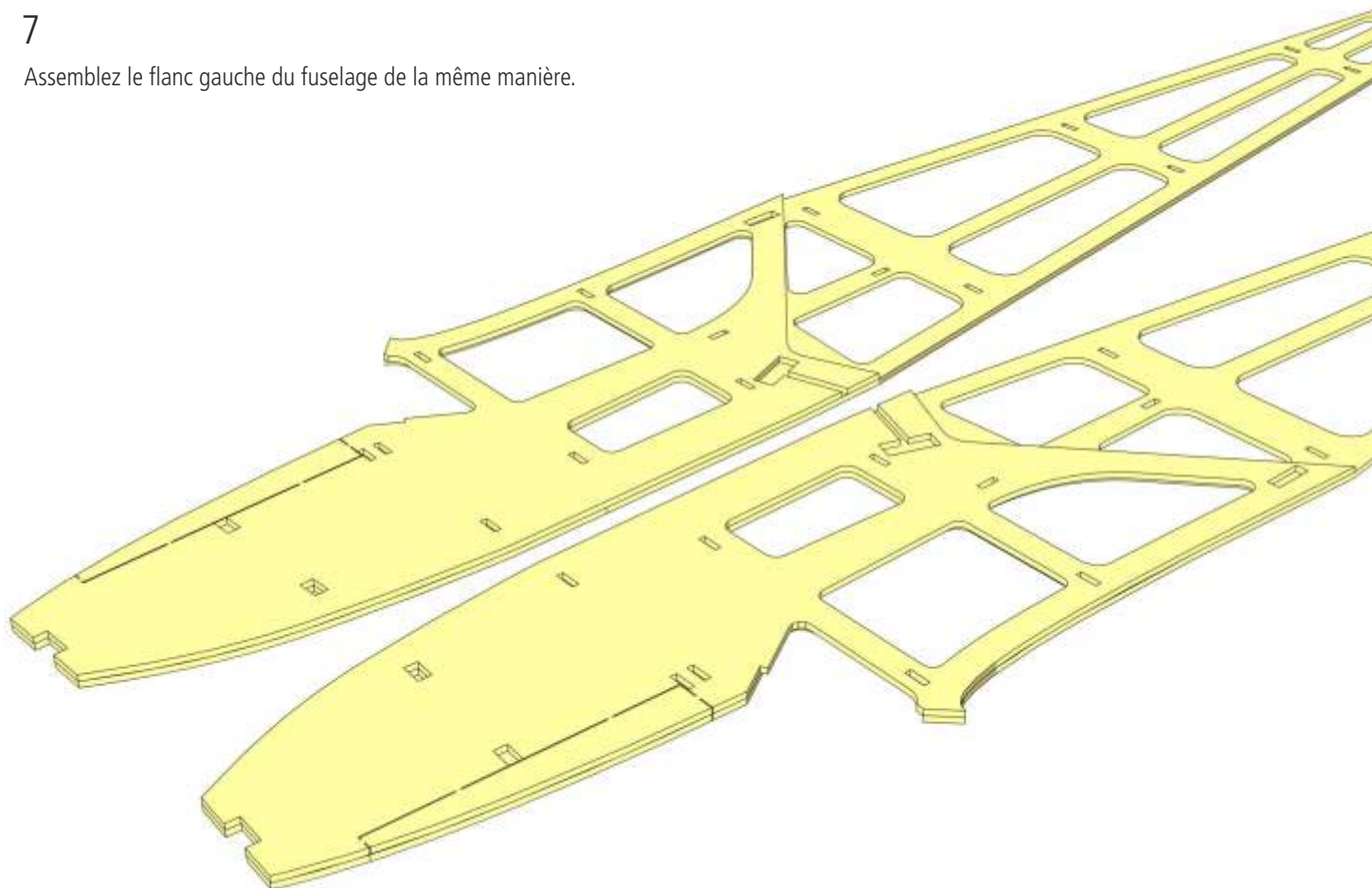
6

Montez provisoirement le couple de train avant E-2 ou V-2 ainsi que le couple R-7 dans les découpes correspondantes du flanc droit, pour centrer les pièces exactement.
Chargez les pièces et retirez les couples. Laissez bien sécher.




7

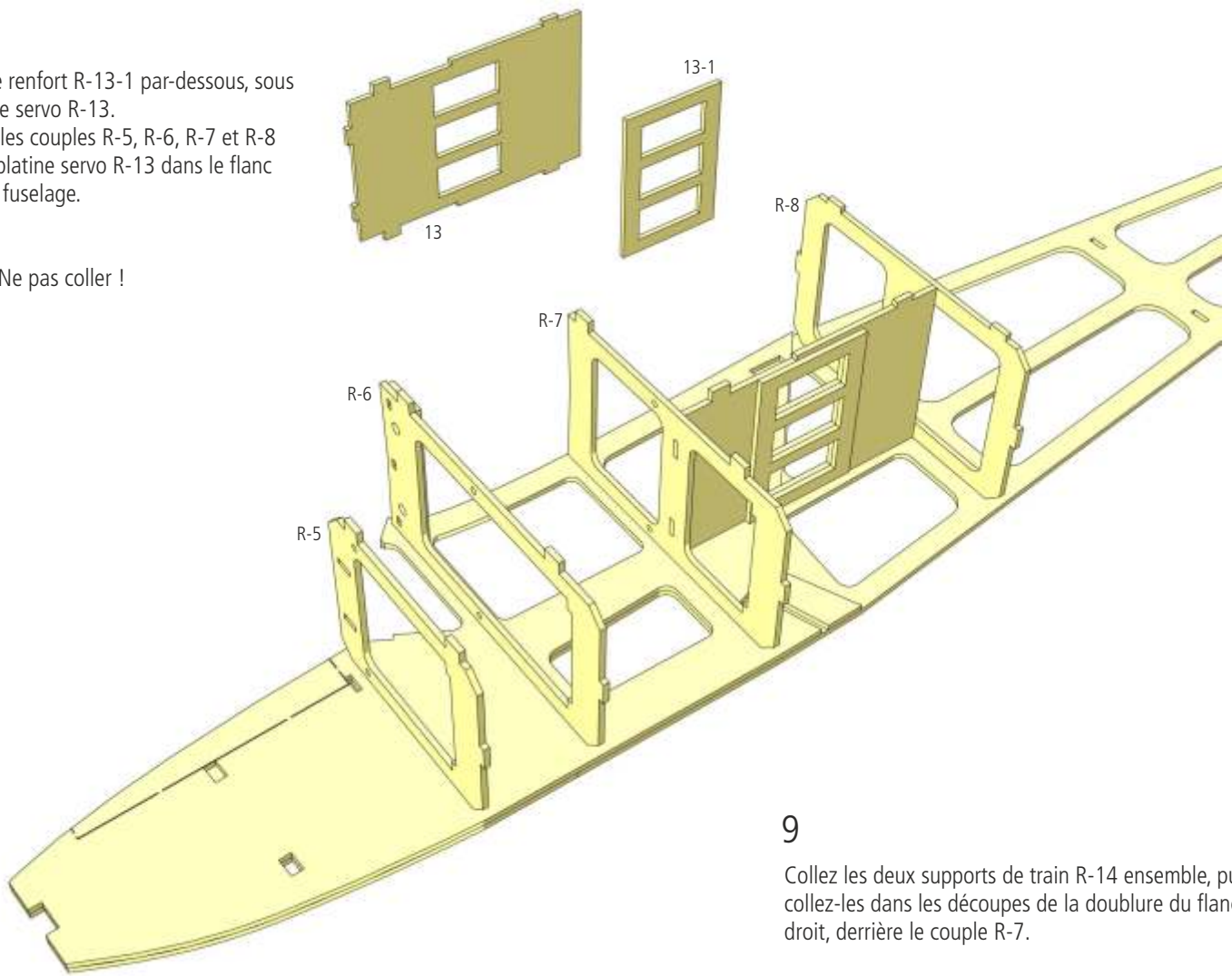
Assemblez le flanc gauche du fuselage de la même manière.



8

Collez le renfort R-13 par-dessous, sous la platine servo R-13.
Montez les couples R-5, R-6, R-7 et R-8 avec la platine servo R-13 dans le flanc droit du fuselage.

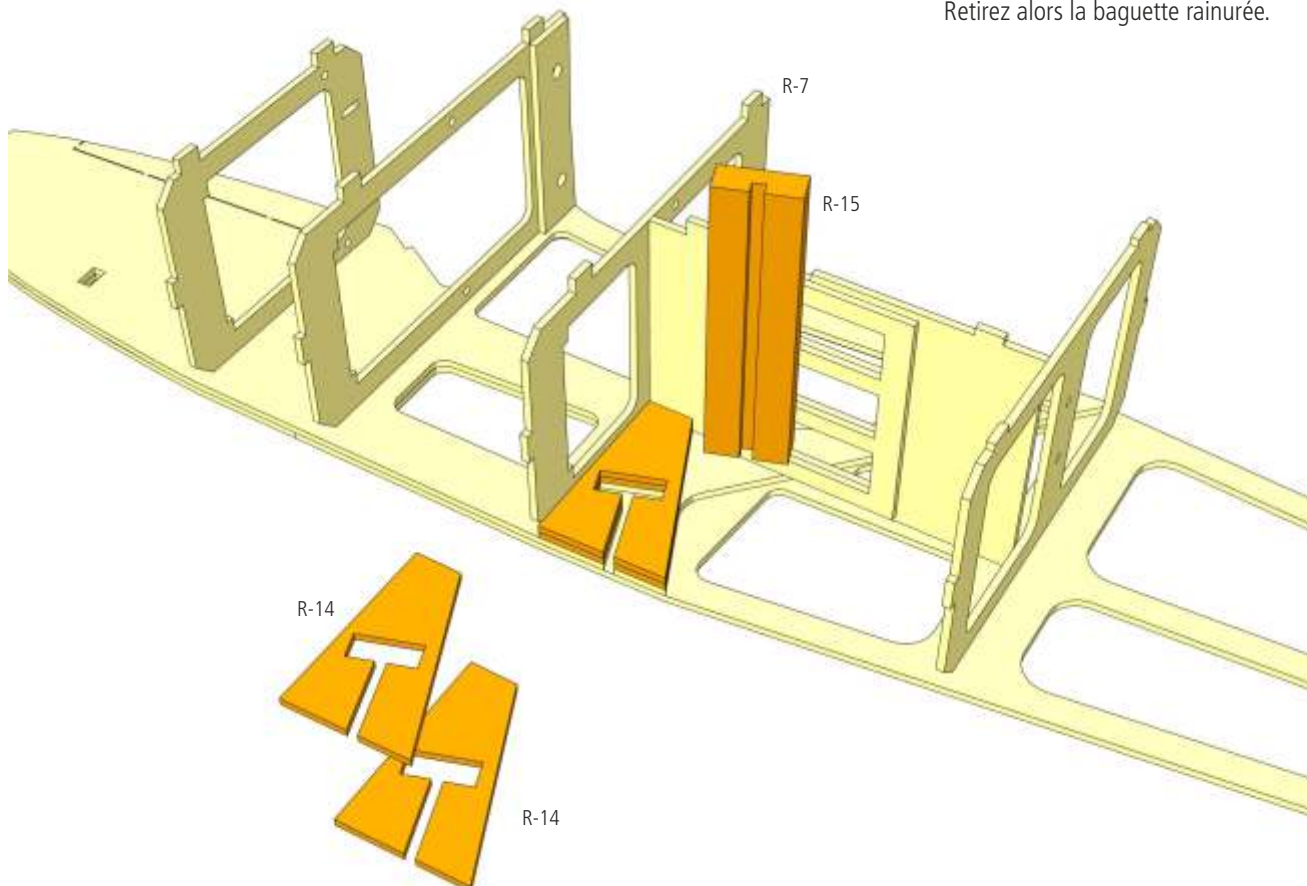
 Ne pas coller !



9

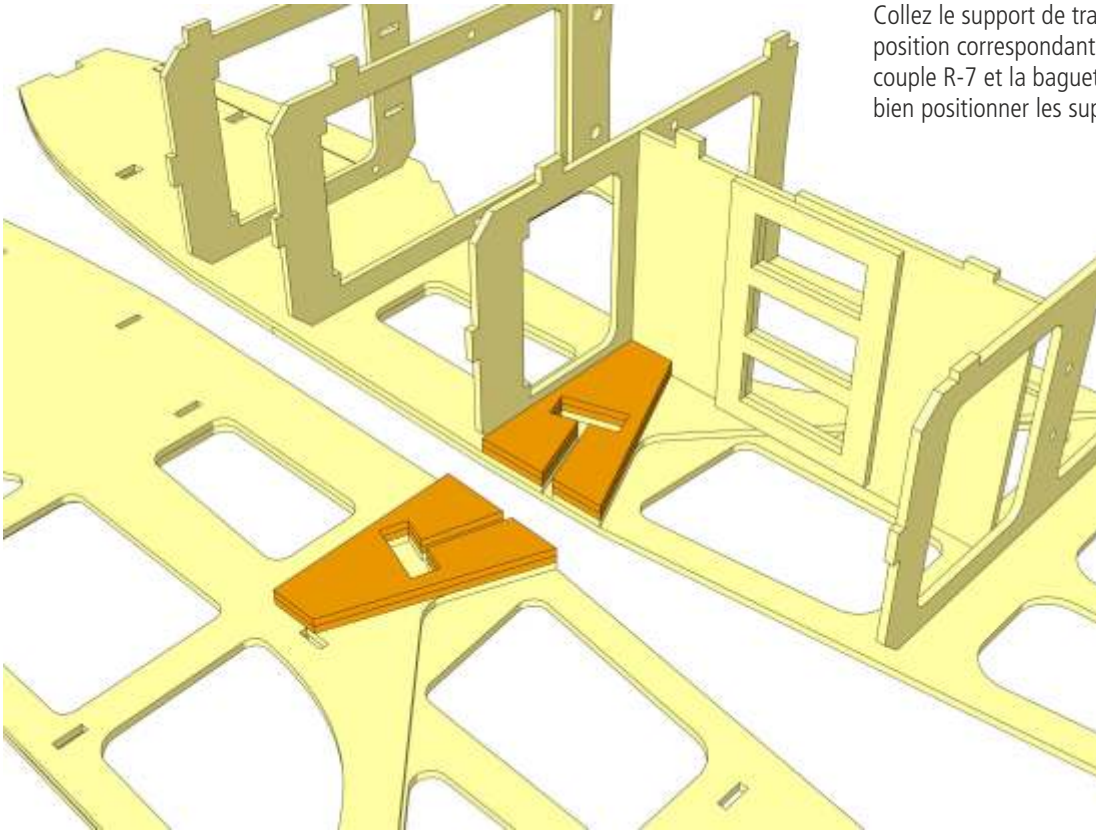
Collez les deux supports de train R-14 ensemble, puis collez-les dans les découpes de la doublure du flanc droit, derrière le couple R-7.

Enfilez provisoirement la baguette rainurée R-15 dans le support de train, pour l'aligner correctement.
Retirez alors la baguette rainurée.




10

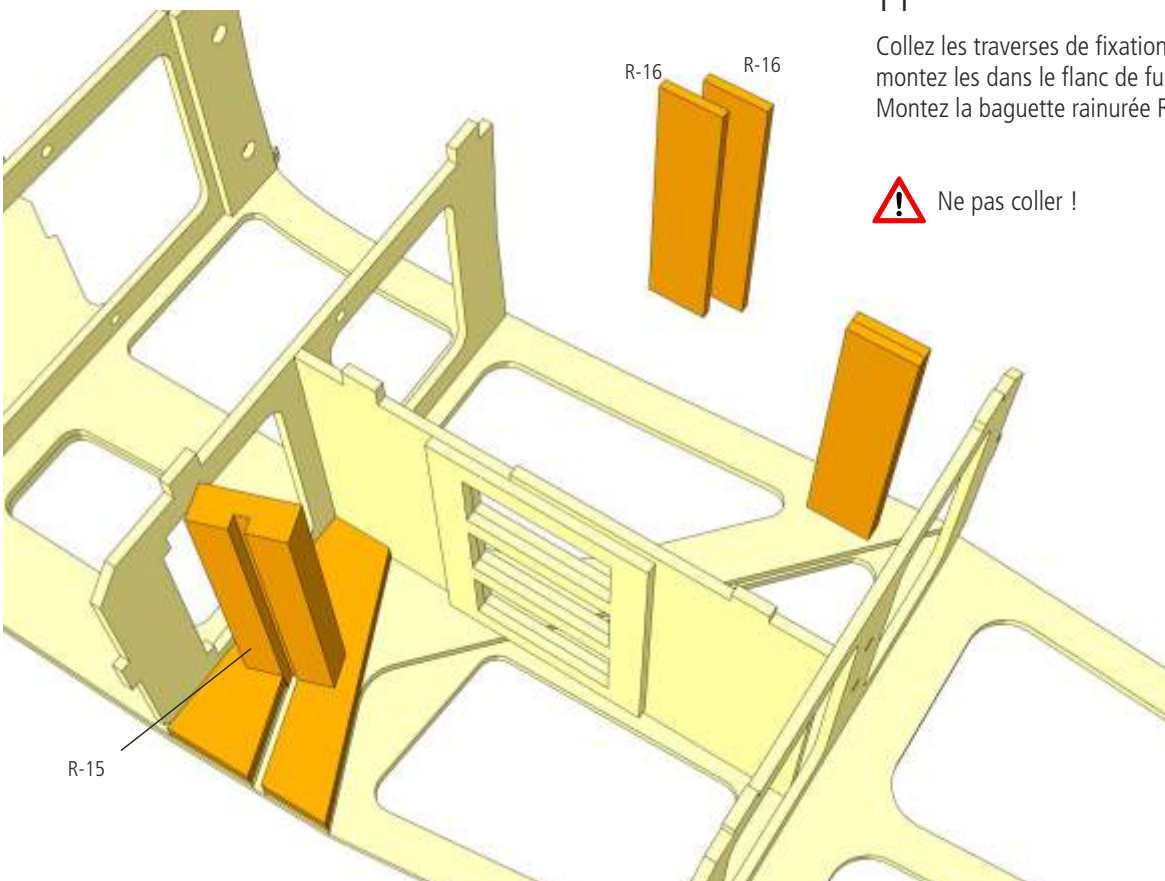
Collez le support de train R-14 sur le flanc gauche à la position correspondante. Enfilez également brièvement le couple R-7 et la baguette rainurée R-15 à leur position pour bien positionner les supports de train.



11


Collez les traverses de fixation des ailes R-16 ensemble et montez les dans le flanc de fuselage droit. Montez la baguette rainurée R-15 en position dans le flanc.

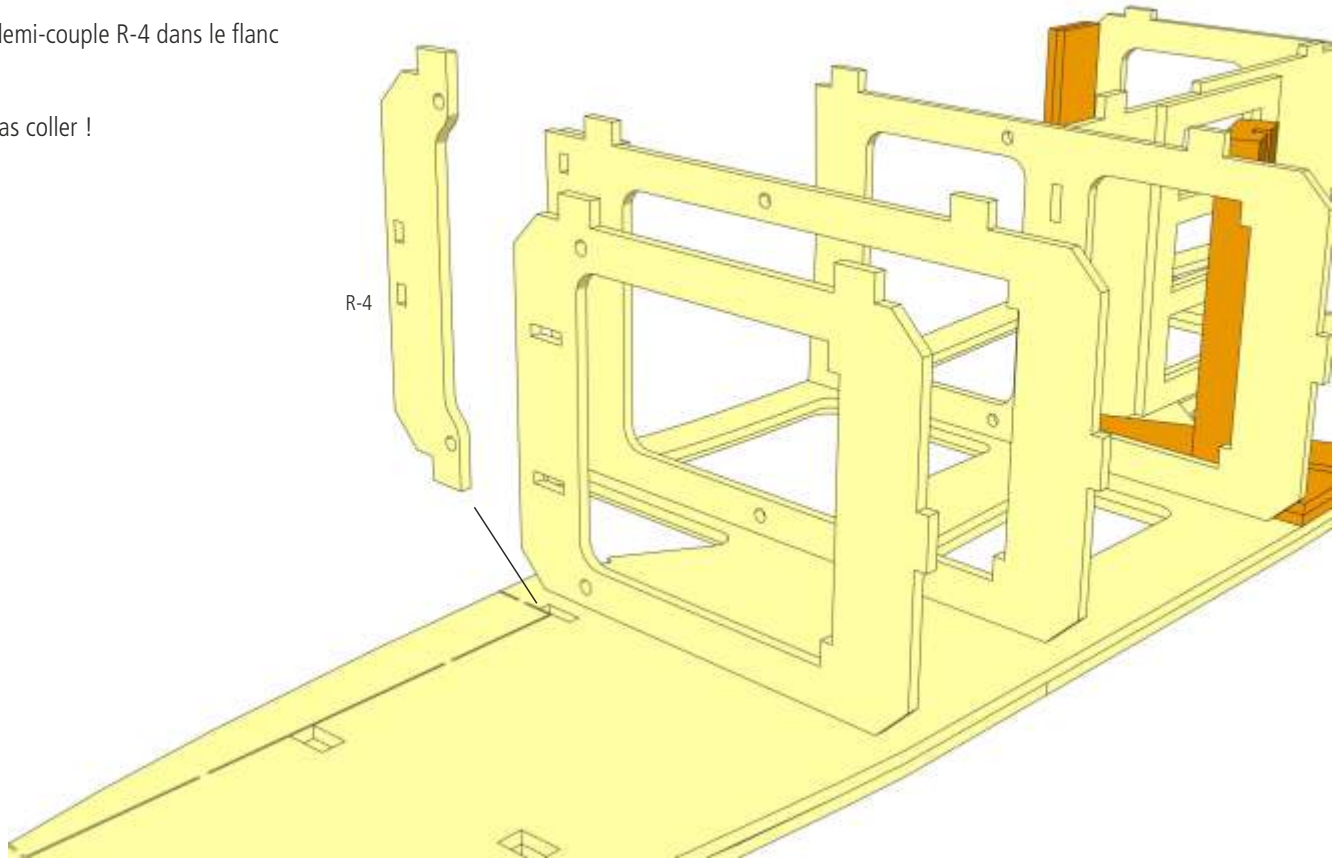
 Ne pas coller !



12

Montez le demi-couple R-4 dans le flanc droit.


 Ne pas coller !

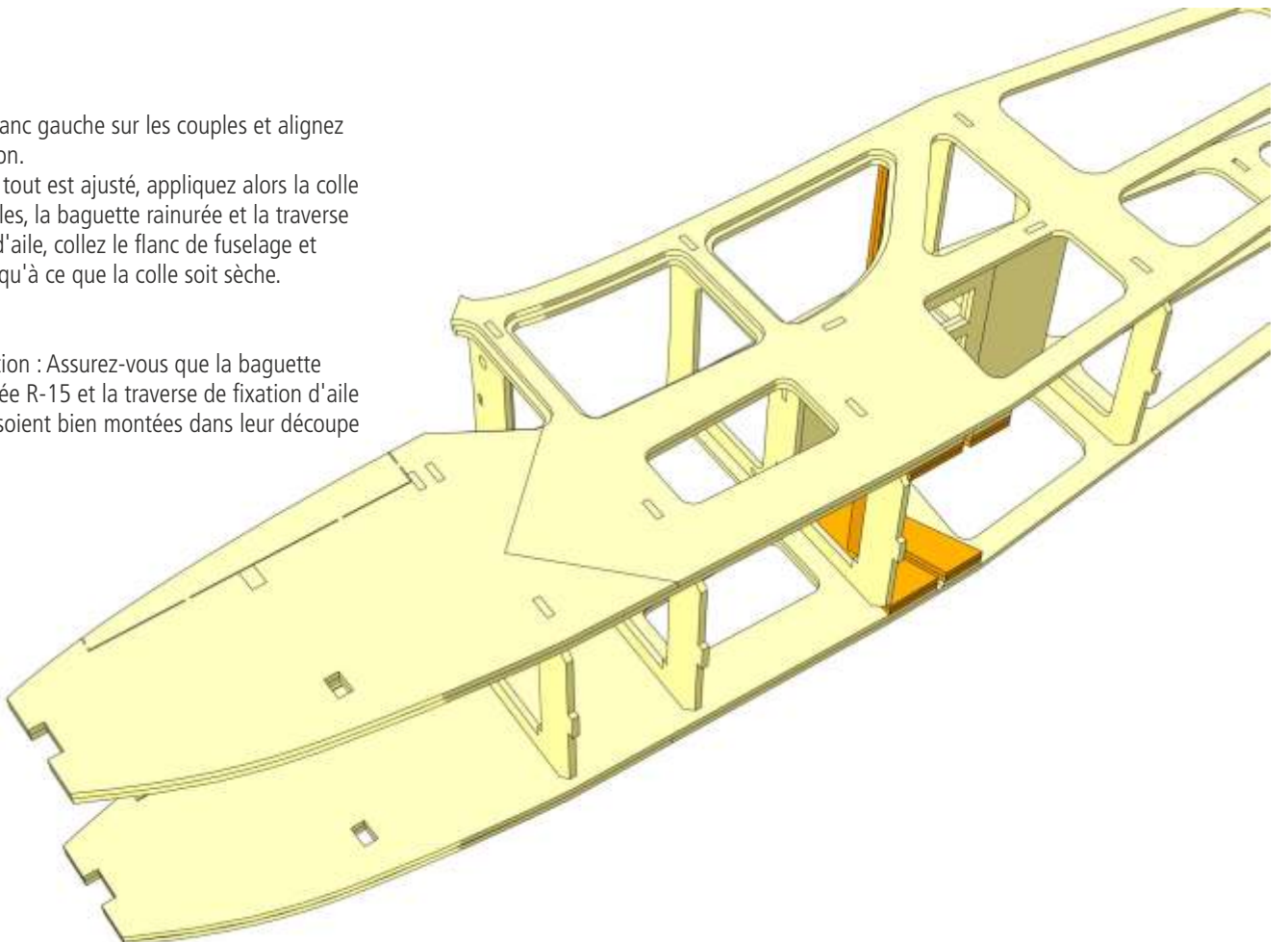


13

Montez le flanc gauche sur les couples et alignez avec précision.

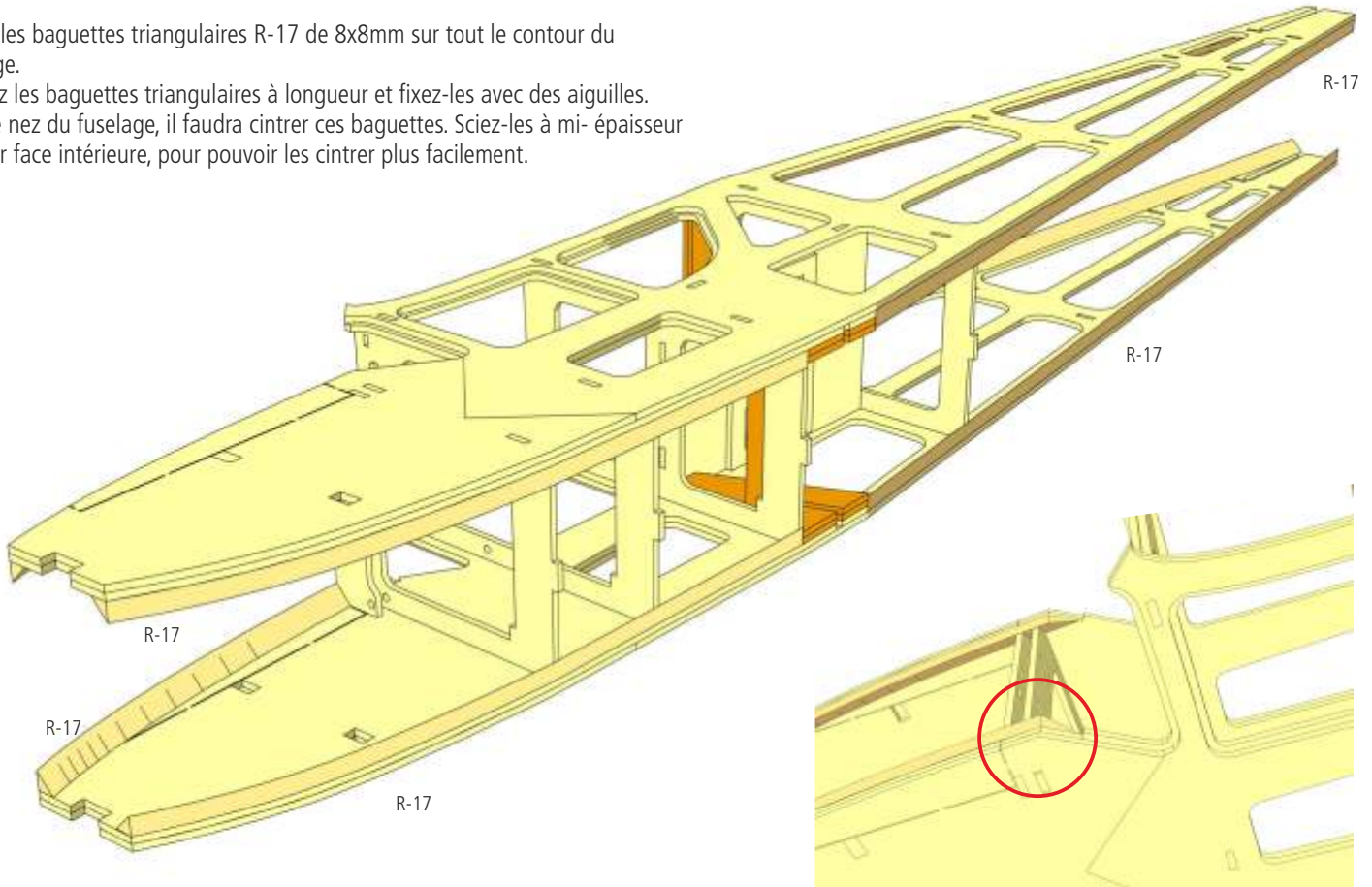
Vérifiez que tout est ajusté, appliquez alors la colle sur les couples, la baguette rainurée et la traverse de fixation d'aile, collez le flanc de fuselage et chargez, jusqu'à ce que la colle soit sèche.


 Attention : Assurez-vous que la baguette rainurée R-15 et la traverse de fixation d'aile R-16 soient bien montées dans leur découpe !



14

Collez les baguettes triangulaires R-17 de 8x8mm sur tout le contour du fuselage.
Coupez les baguettes triangulaires à longueur et fixez-les avec des aiguilles.
Pour le nez du fuselage, il faudra cintrer ces baguettes. Sciez-les à mi-épaisseur sur leur face intérieure, pour pouvoir les cintrer plus facilement.

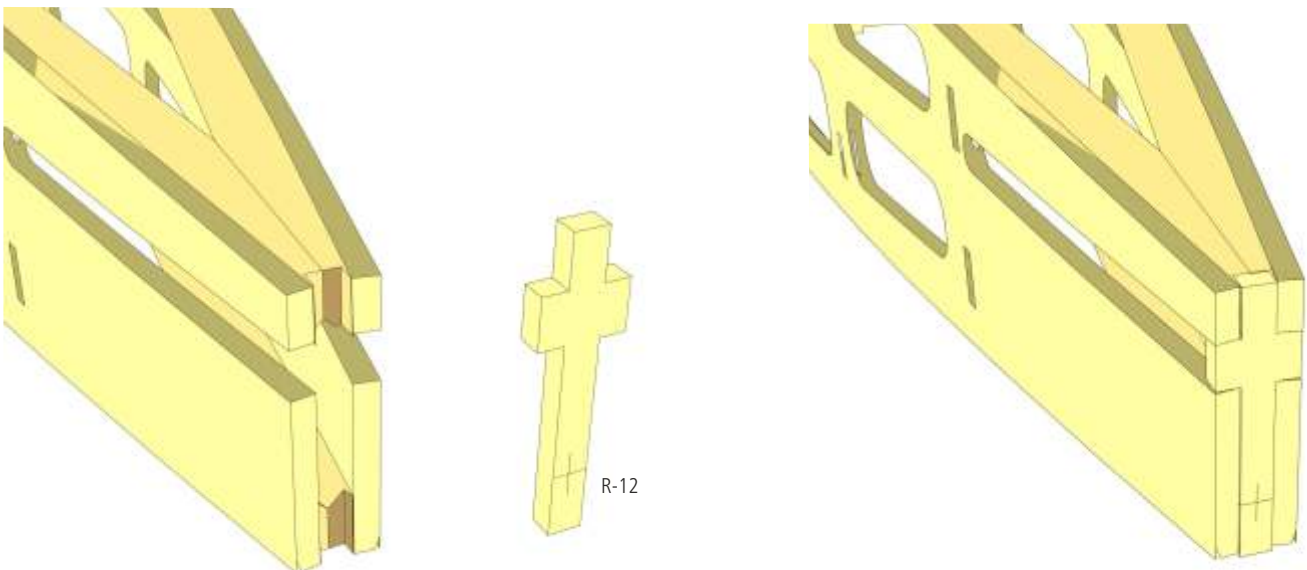


 Remarque : Coupez les baguettes triangulaires à ras de la découpe du cockpit.

15


Poncez les baguettes triangulaires bien à plat en accord avec l'arête supérieure et inférieure du fuselage. Poncez les baguettes triangulaires à l'arrière et ajustez le couple R-12 avec soin.

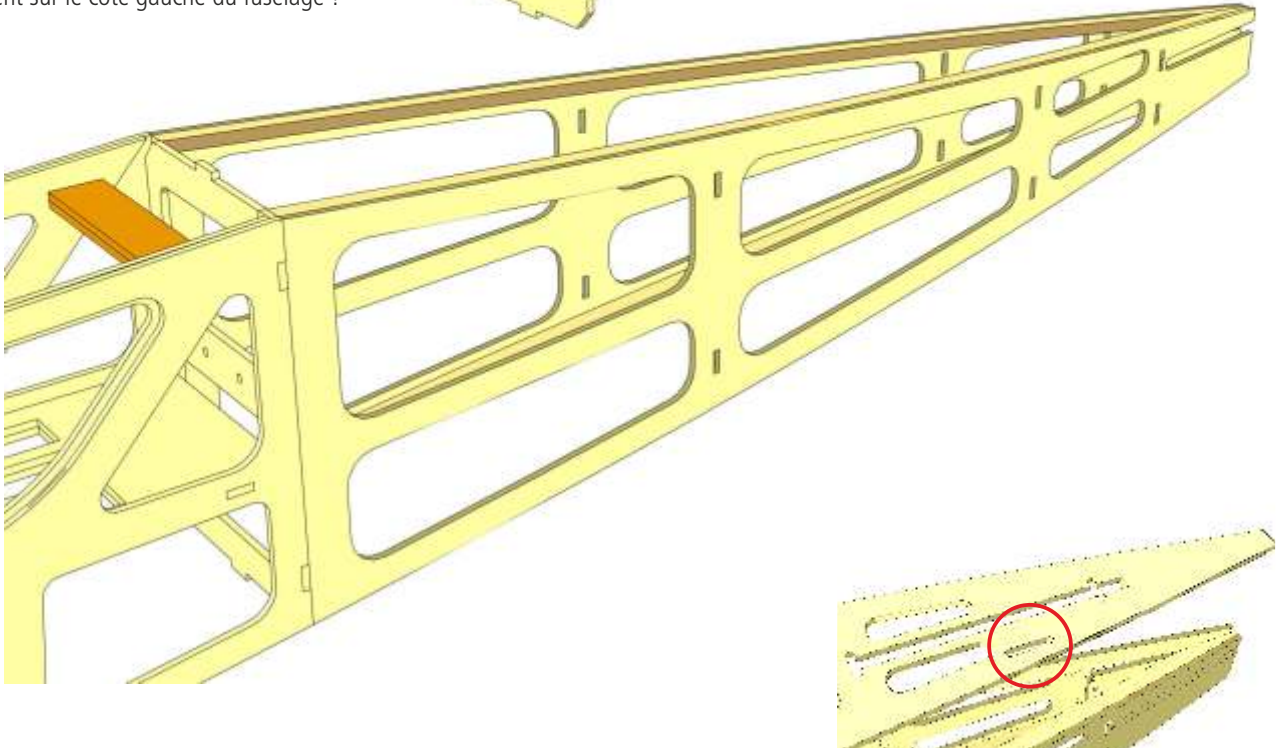
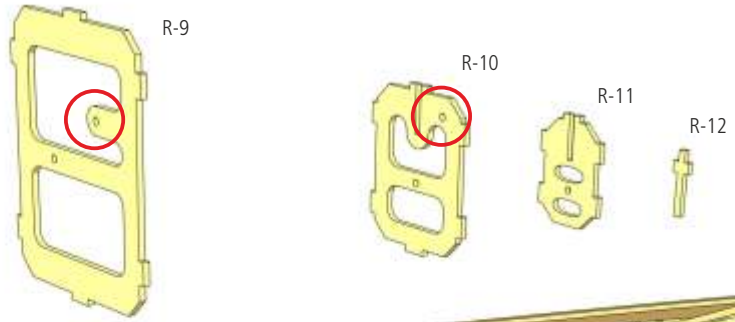
 Ne collez pas encore le couple !



16


Collez alors les couples R-9 à R-12 l'un après l'autre dans le fuselage en les fixant avec des serre-joints et du ruban adhésif. Le marquage sur le couple R-12 est dirigé vers l'arrière. Veillez à la symétrie du fuselage!

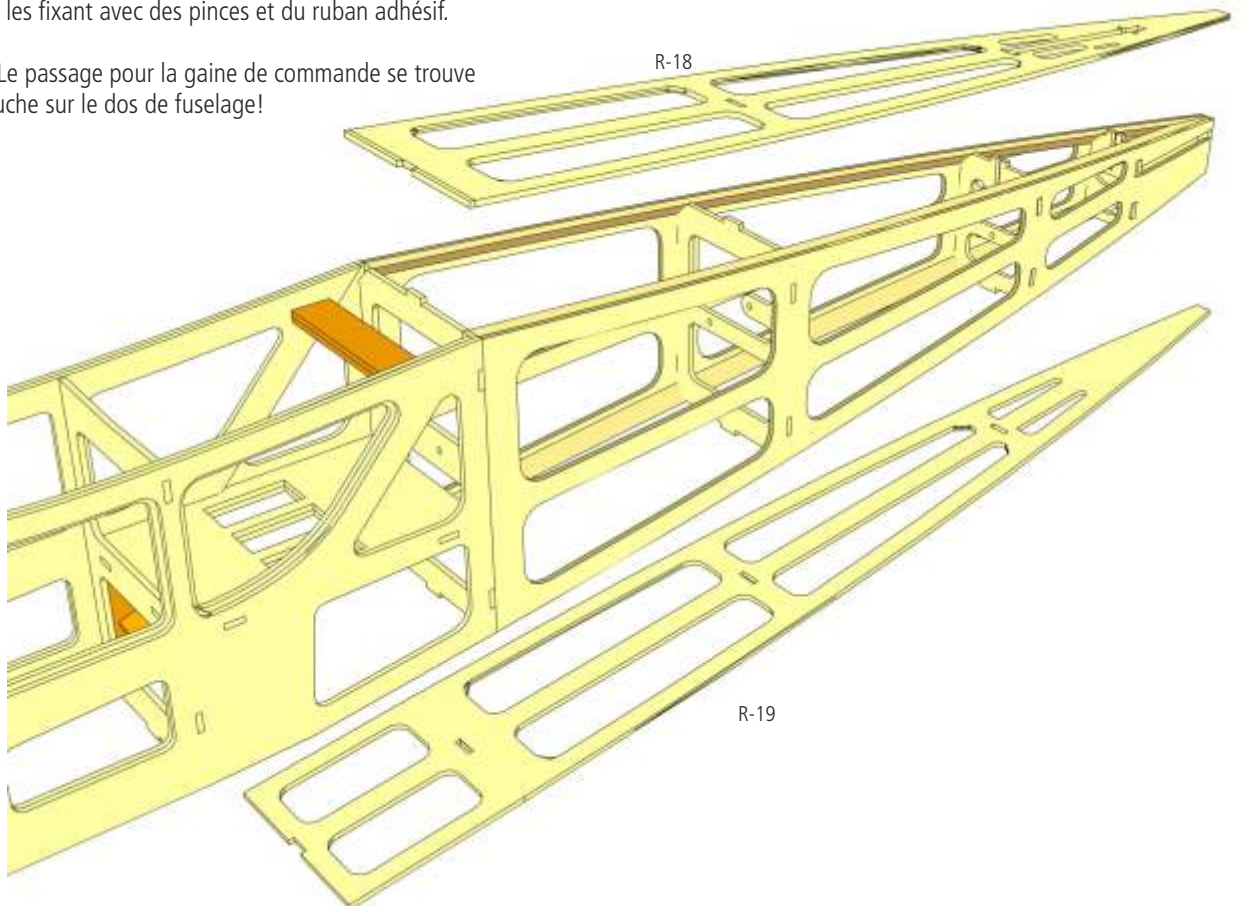
 Attention : Les guidages pour les gaines de commande dans les couples R-9 et R-10 se trouvent sur le côté gauche du fuselage !



17

Contrôlez les surfaces de collage sur la face supérieure et inférieure du fuselage, puis collez le dos de fuselage R-18 et le fond de fuselage R-19, en les fixant avec des pinces et du ruban adhésif.

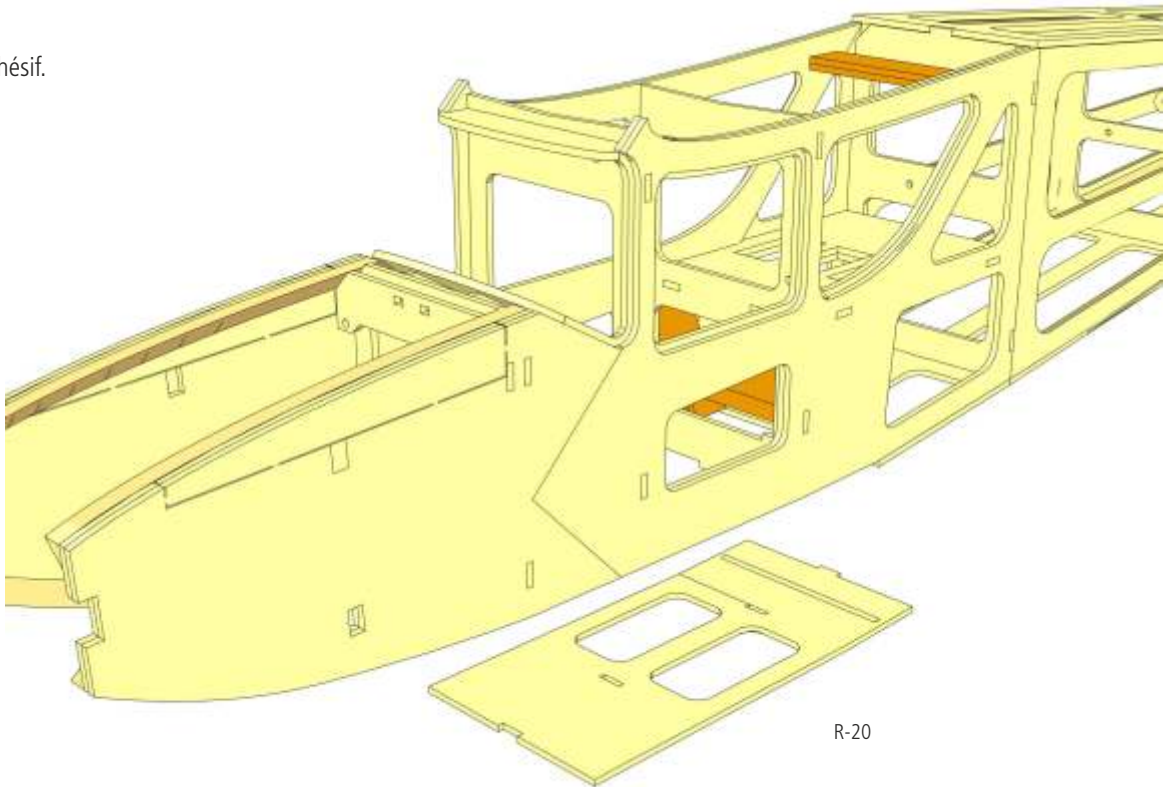
 Attention : Le passage pour la gaine de commande se trouve du côté gauche sur le dos de fuselage!



18

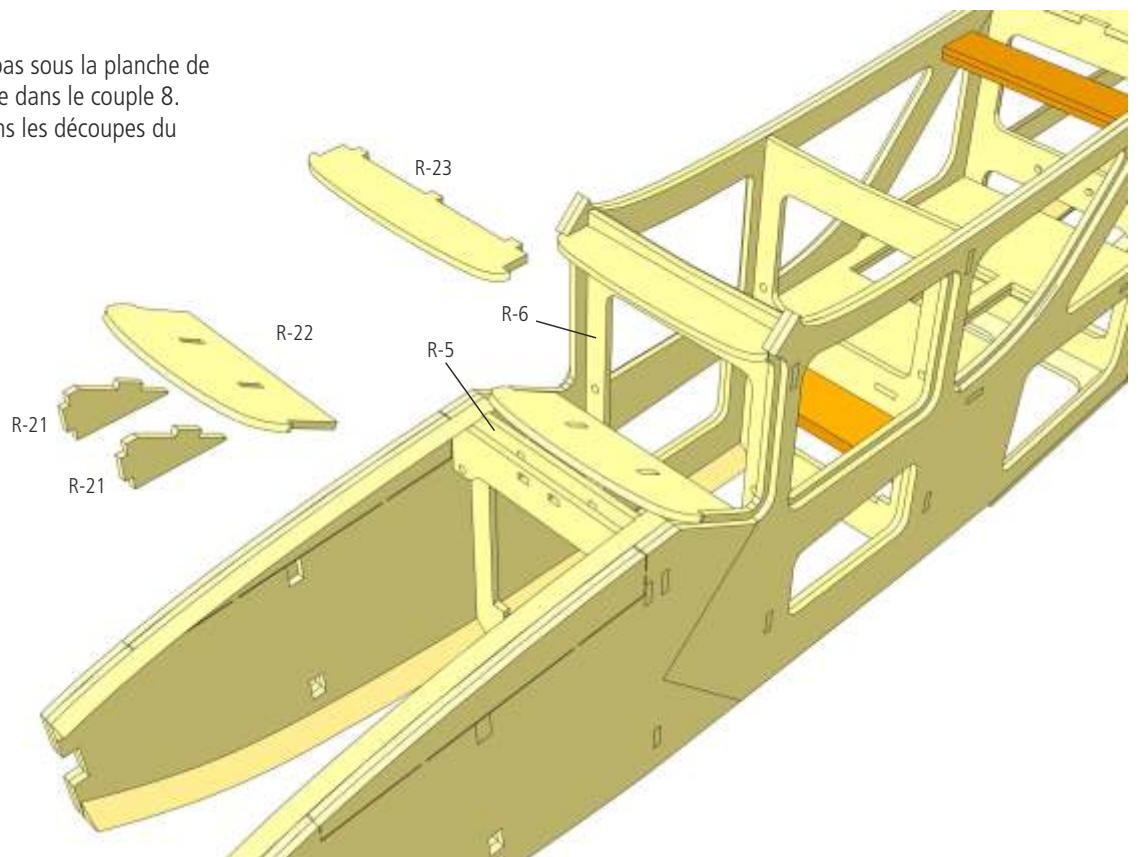
Collez le fond de fuselage R-20 avec la découpe pour le train principal.

Fixez avec du ruban adhésif.



19

Collez les supports R-21 par le bas sous la planche de bord R-22, puis collez l'ensemble dans le couple 8. Collez le toit de cabine R-23 dans les découpes du couple R-6.



20

i **Version à moteur thermique** : avant de coller le couple V-2, faites les perçages pour le support moteur utilisé, pour la tringlerie de papillon et le tube d'alimentation en carburant. La position du vilebrequin est marquée. Si le support moteur assure la fixation de la roue avant, ne faites pas les perçages pour le palier plastique de train avant.

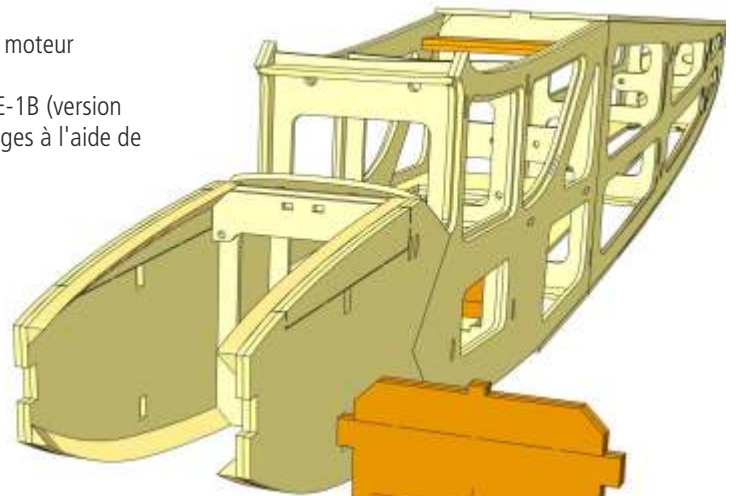
Collez le couple pour train avant E-2 (version électrique) ou V-2 (version moteur thermique).

Resserrez le nez de fuselage avec précaution et collez les couples E-1A/E-1B (version électrique) ou les couples V-1 (version moteur thermique). Fixez les collages à l'aide de serre-joints (protégez avec des chutes !) et laissez bien sécher.

Version moteur électrique

E-1A/E-1B

E-2



V-2

Version moteur thermique

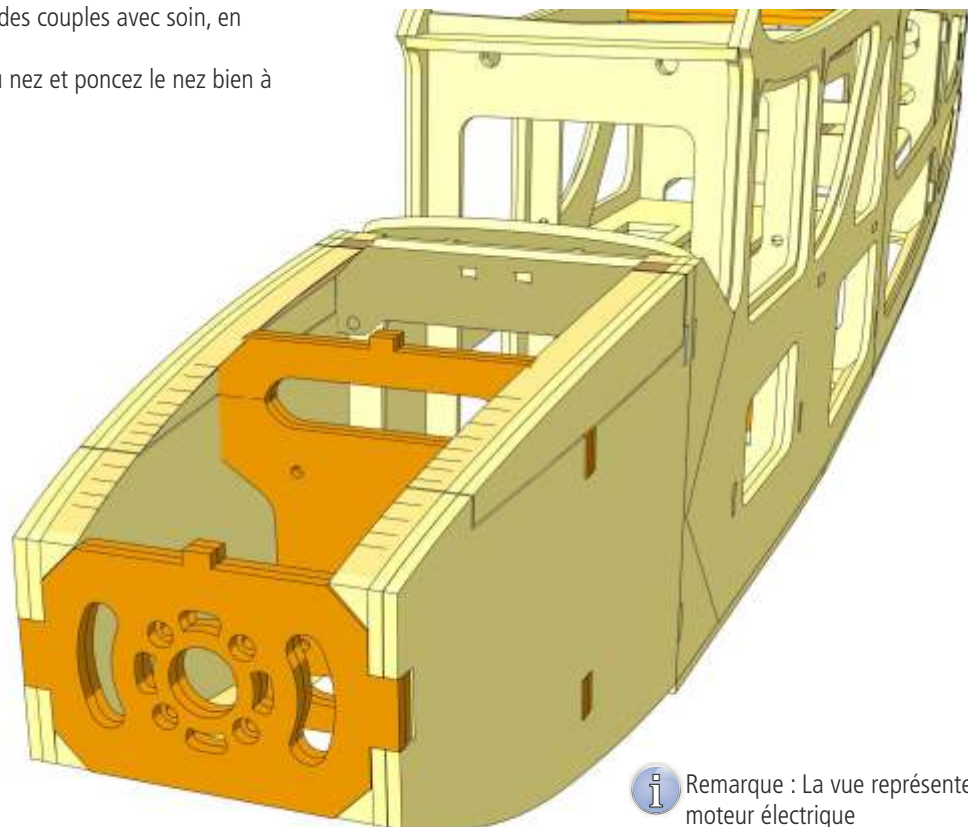
V-1



21

Poncez la face inférieure et supérieure des couples avec soin, en accord avec le contour du fuselage.

Coupez les baguettes qui dépassent du nez et poncez le nez bien à plat.



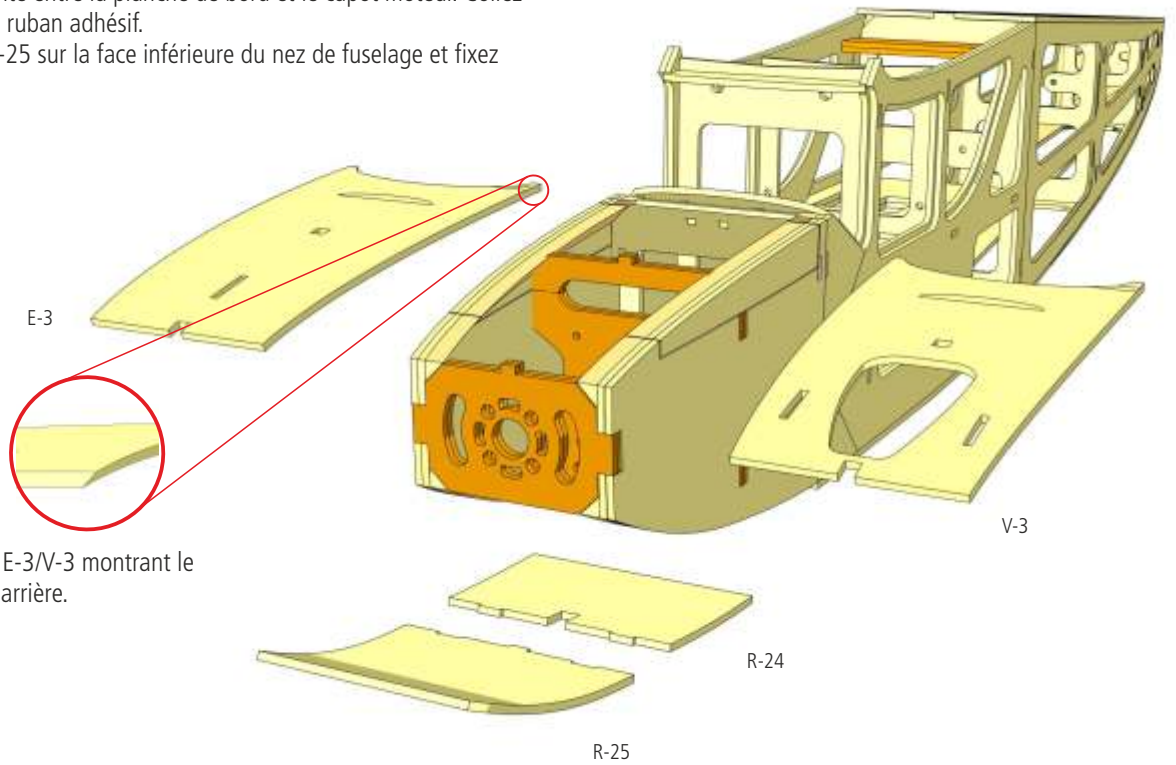
i Remarque : La vue représente la version à moteur électrique

22

Pour cette étape, utilisez la pièce E-3 pour la version électrique et la pièce V-3 pour la version à moteur thermique.

Chanfreinez l'arête arrière de E-3 ou V-3 vers le bas avant. Le pare-brise sera monté plus tard dans la fente entre la planche de bord et le capot moteur. Collez E-3 ou V-3 et fixez avec du ruban adhésif.

Collez les pièces R-24 et R-25 sur la face inférieure du nez de fuselage et fixez avec du ruban adhésif.

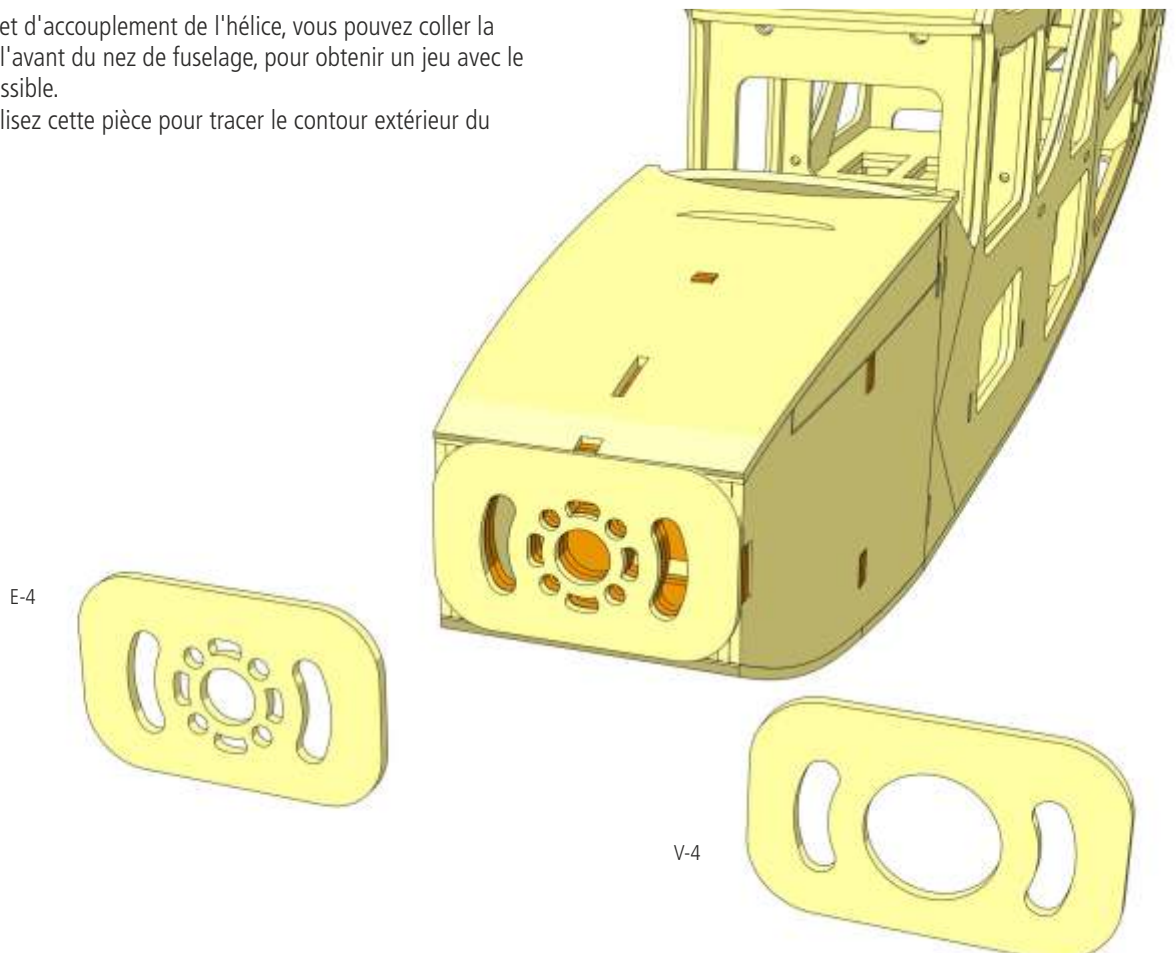


Coupe au travers de E-3/V-3 montrant le chanfrein sur l'arête arrière.

23

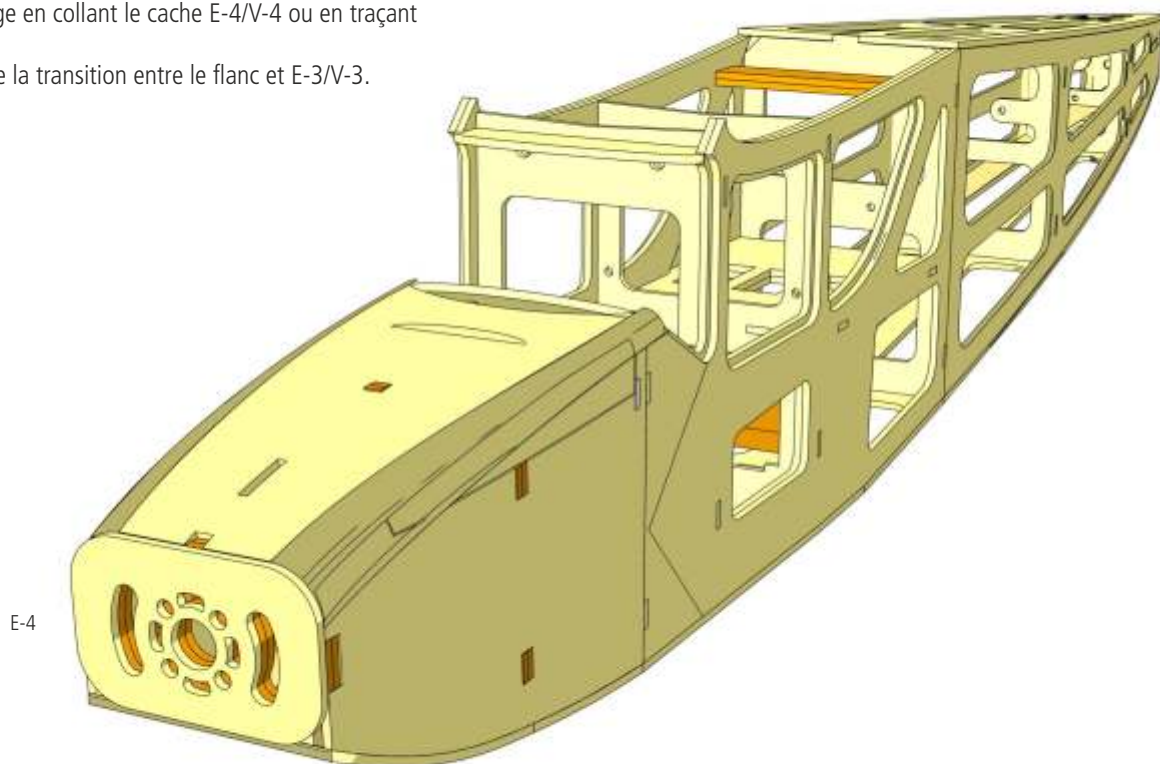
Selon le type de moteur et d'accouplement de l'hélice, vous pouvez coller la doublure E-4 ou V-4 sur l'avant du nez de fuselage, pour obtenir un jeu avec le cône aussi réduit que possible.

Dans le cas contraire, utilisez cette pièce pour tracer le contour extérieur du fuselage.



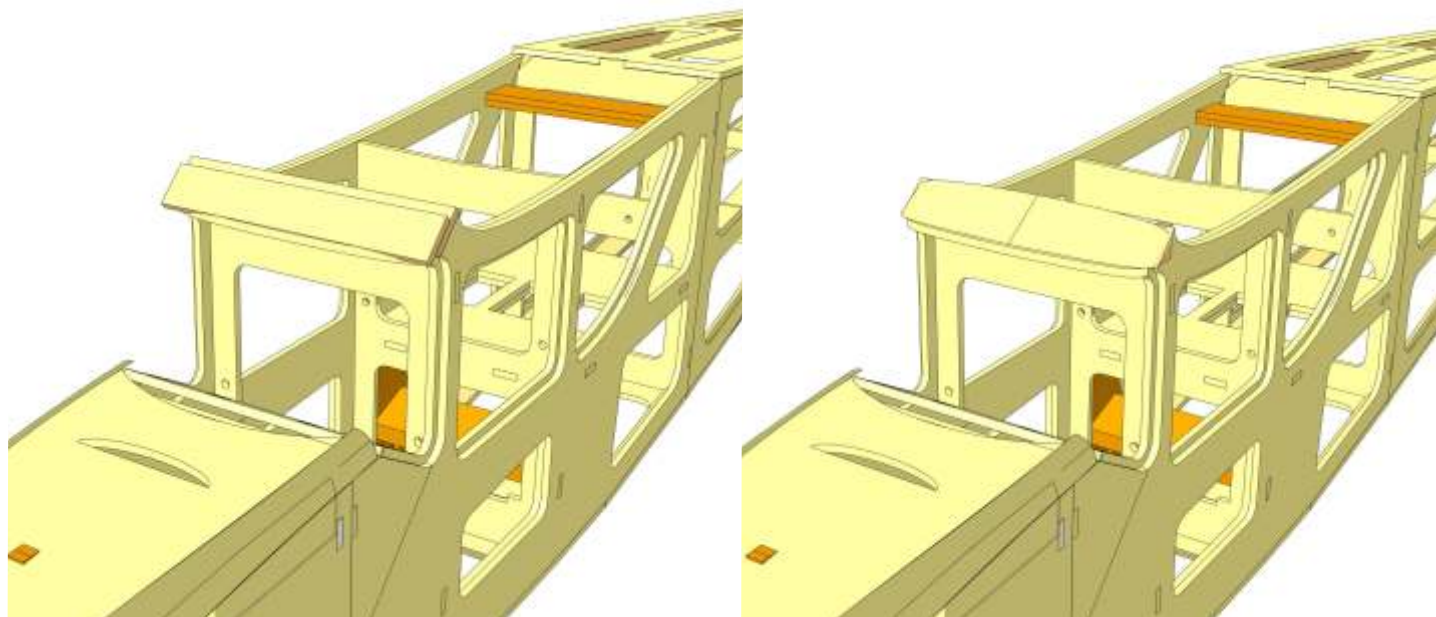
24

Poncez tout le fuselage avec soin et arrondissez bien les arêtes, en particulier dans la zone du capot moteur. Vous assurerez la symétrie du fuselage en collant le cache E-4/V-4 ou en traçant son contour.
Prenez bien soin de la transition entre le flanc et E-3/V-3.



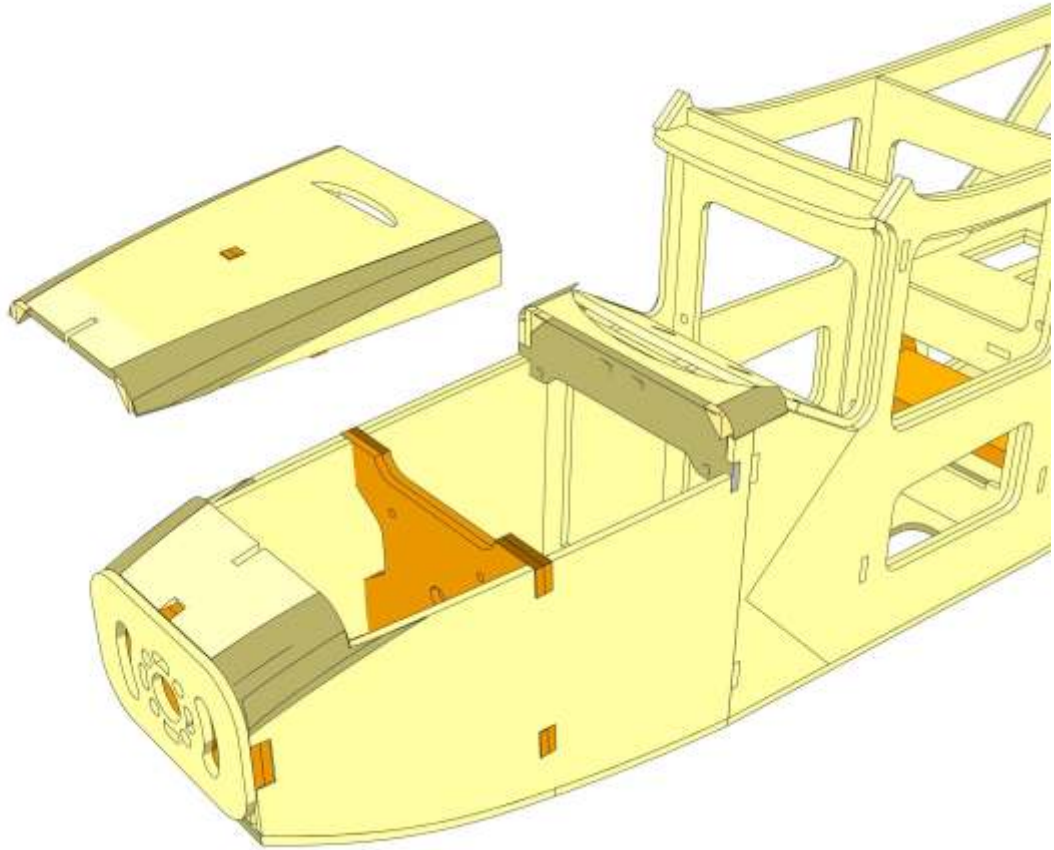
25

Collez 2 ou 3 découpes rectangulaires – faites avec des chutes de coffrage de l'aile – sur le toit de cabine, puis poncez le contour du toit en conséquence.
Le pare-brise reposera dessus par la suite.



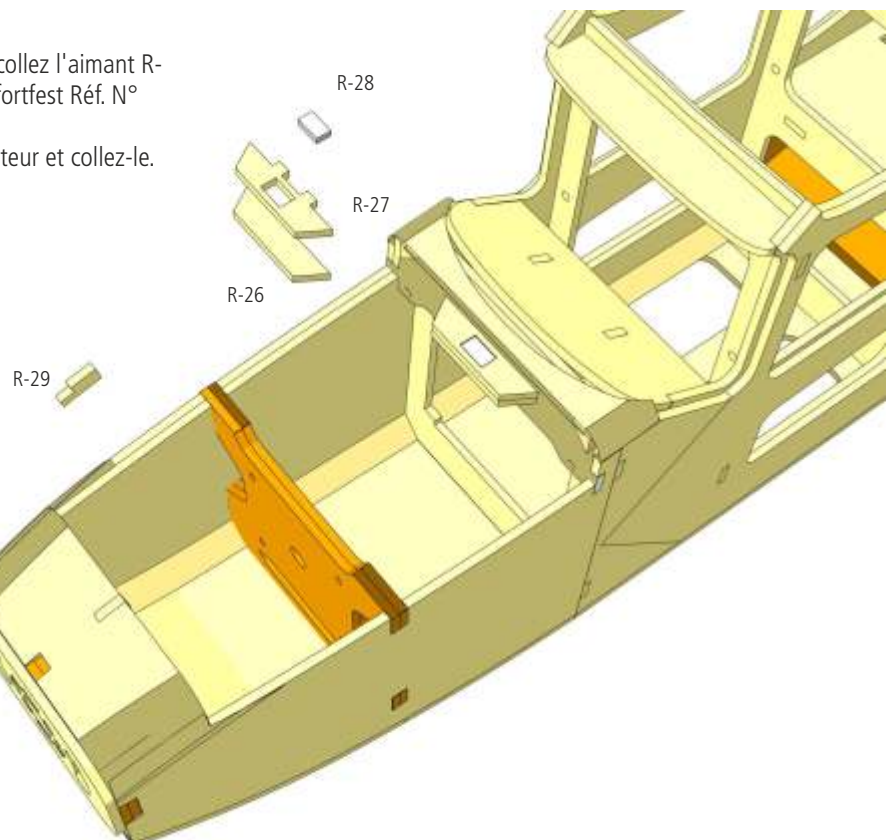
26

Séparez le capot moteur le long des coupes laser à l'aide d'un couteau à balsa et d'une scie fine, et retirez-le du fuselage. Poncez les arêtes avec soin.



27

Collez les pièces R-26 et R-27 ensemble, puis collez l'aimant R-28 à la colle époxy 5 minutes (par ex. UHU Sofortfest Réf. N° 7633/07) dans le support d'aimant. Montez le nez R-29 dans la fente du capot moteur et collez-le.

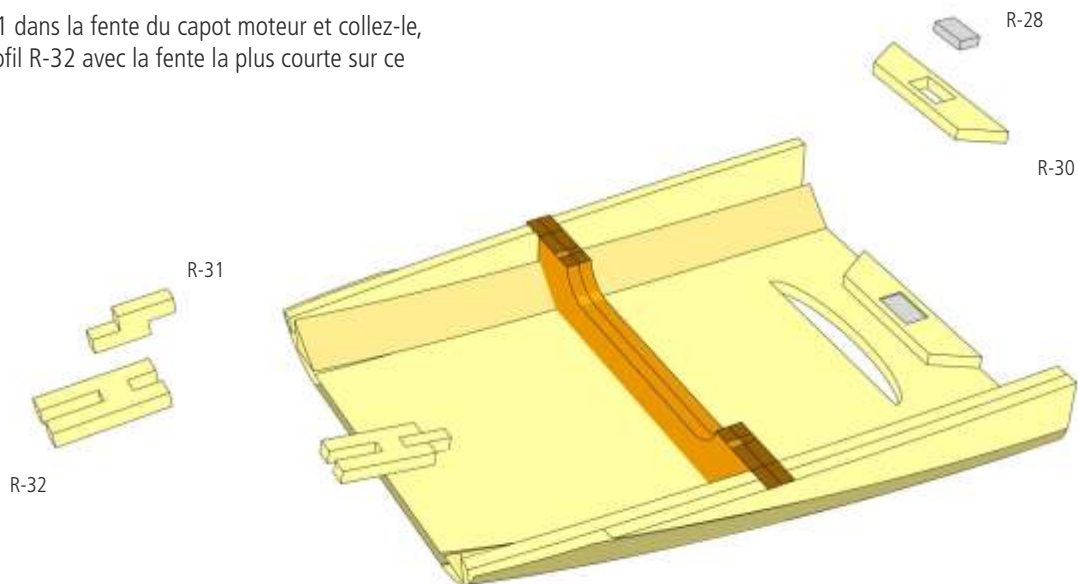


28

Collez le support d'aimant par le bas, à ras de l'arête arrière, sur le capot moteur, puis collez l'aimant R-28 dans le support avec de la colle époxy 5 minutes.

 Attention : Veillez à respecter la bonne polarité de l'aimant !

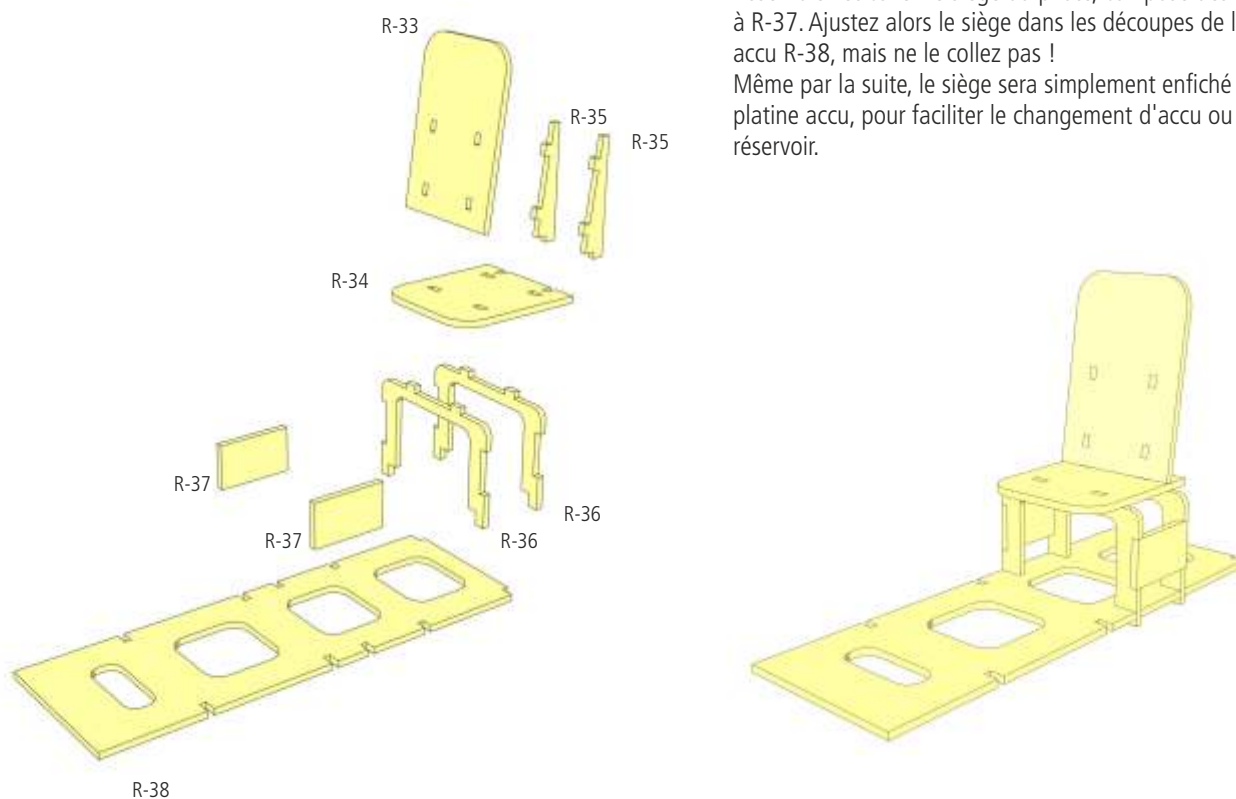
Montez le nez R-31 dans la fente du capot moteur et collez-le, montez alors le profil R-32 avec la fente la plus courte sur ce nez et collez-le.



29

Assemblez et collez le siège du pilote, composé des pièces R-33 à R-37. Ajustez alors le siège dans les découpes de la platine accu R-38, mais ne le collez pas !

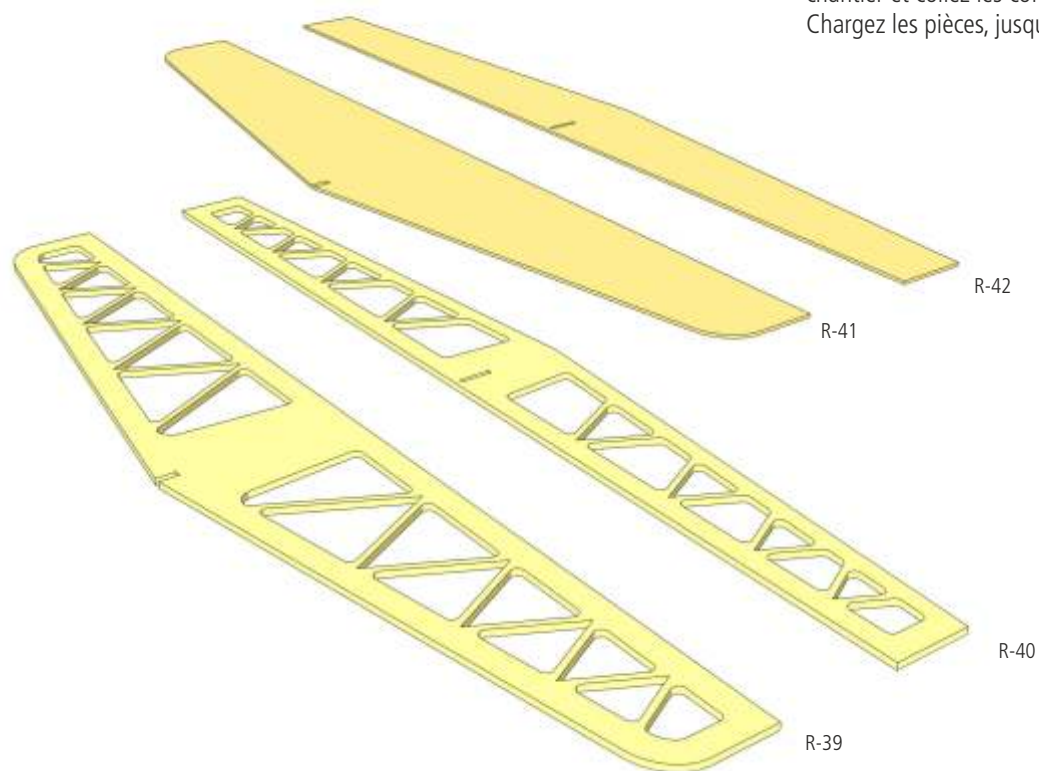
Même par la suite, le siège sera simplement enfiché sur la platine accu, pour faciliter le changement d'accu ou l'accès au réservoir.



Empennage

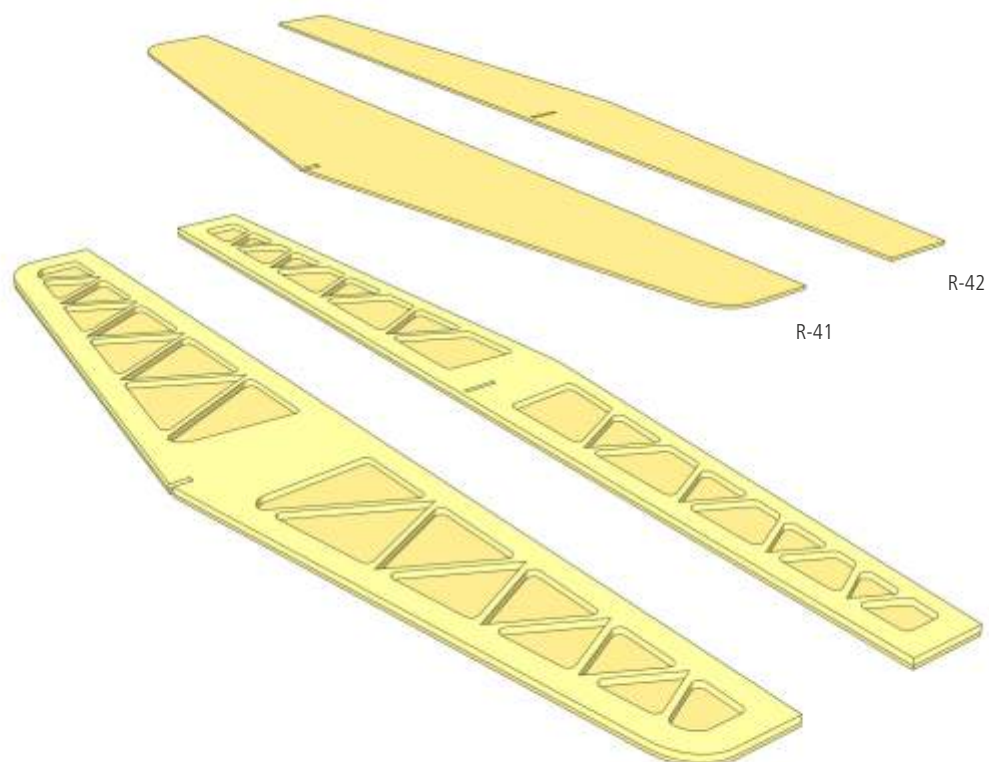
30

Posez le stabilisateur R-39 et le volet de profondeur R-40 sur le chantier et collez les coffrages R-41 et R-42. Chargez les pièces, jusqu'au séchage complet de la colle.



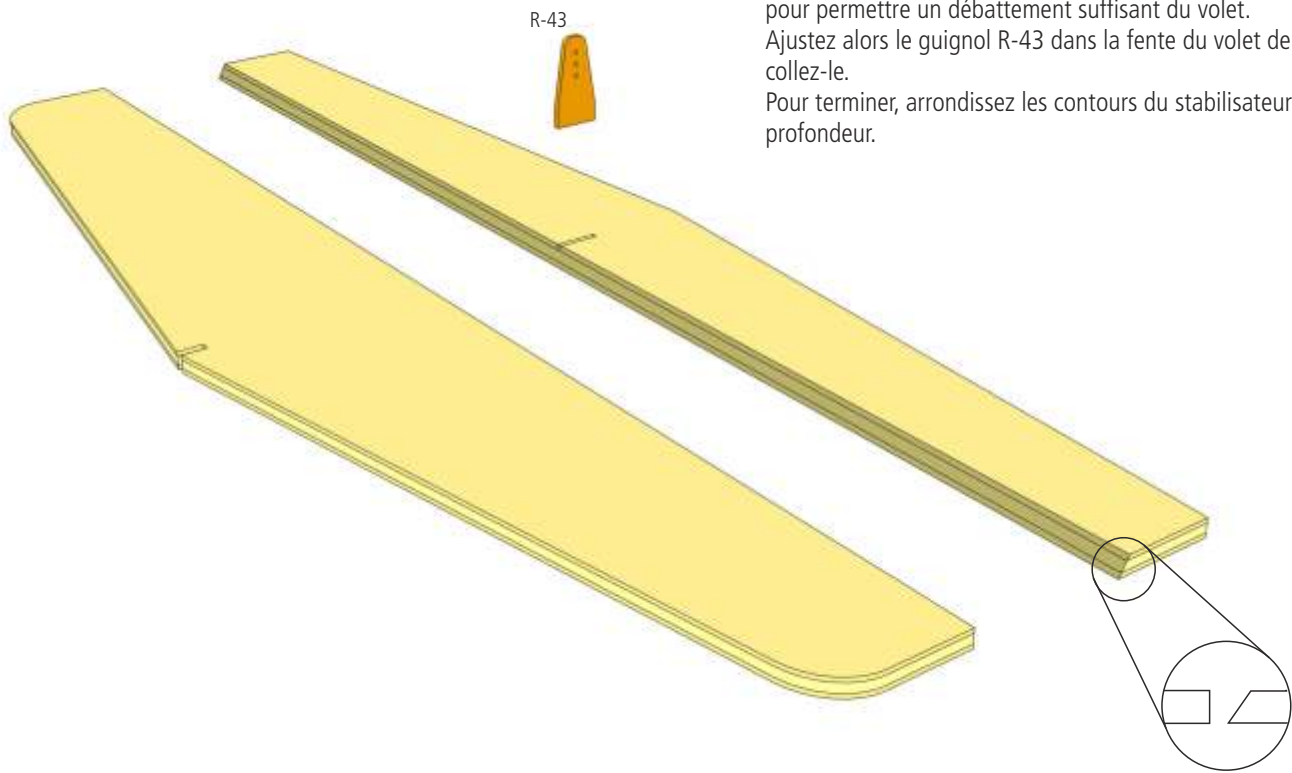
31

Retournez les pièces d'empennage et collez les coffrages R-41 et R-42 sur la face inférieure. Chargez les pièces, jusqu'au séchage complet de la colle.



32

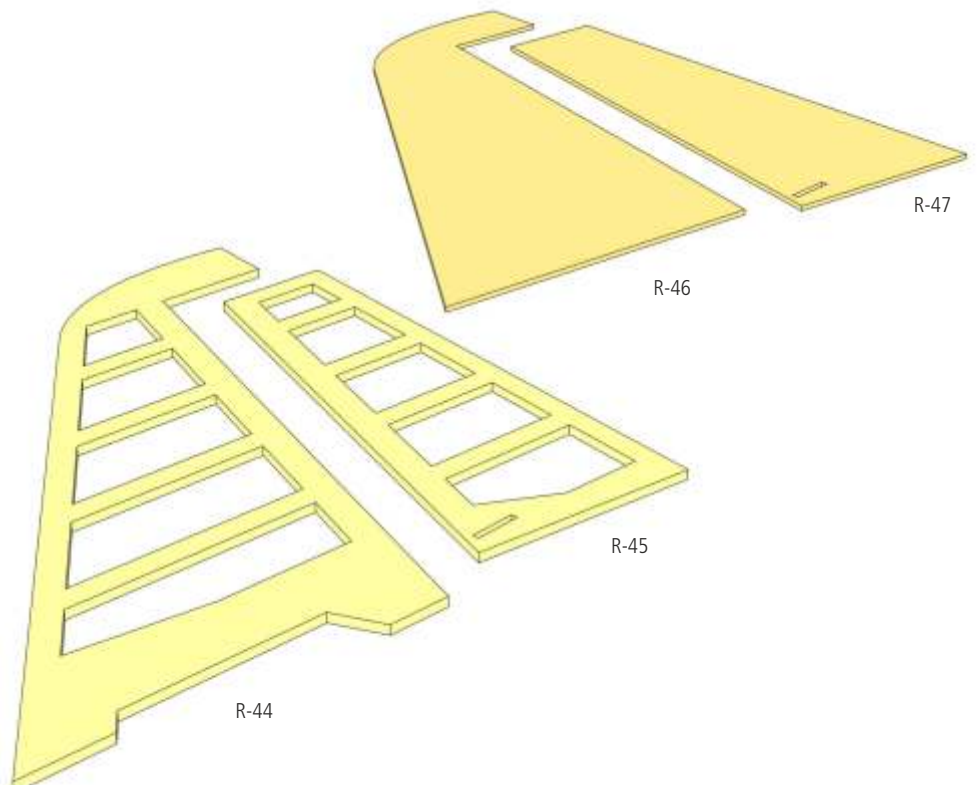
Chanfreinez l'arête avant du volet de profondeur en biais vers le bas, pour permettre un débattement suffisant du volet.
Ajustez alors le guignol R-43 dans la fente du volet de profondeur et collez-le.
Pour terminer, arrondissez les contours du stabilisateur et du volet de profondeur.



33

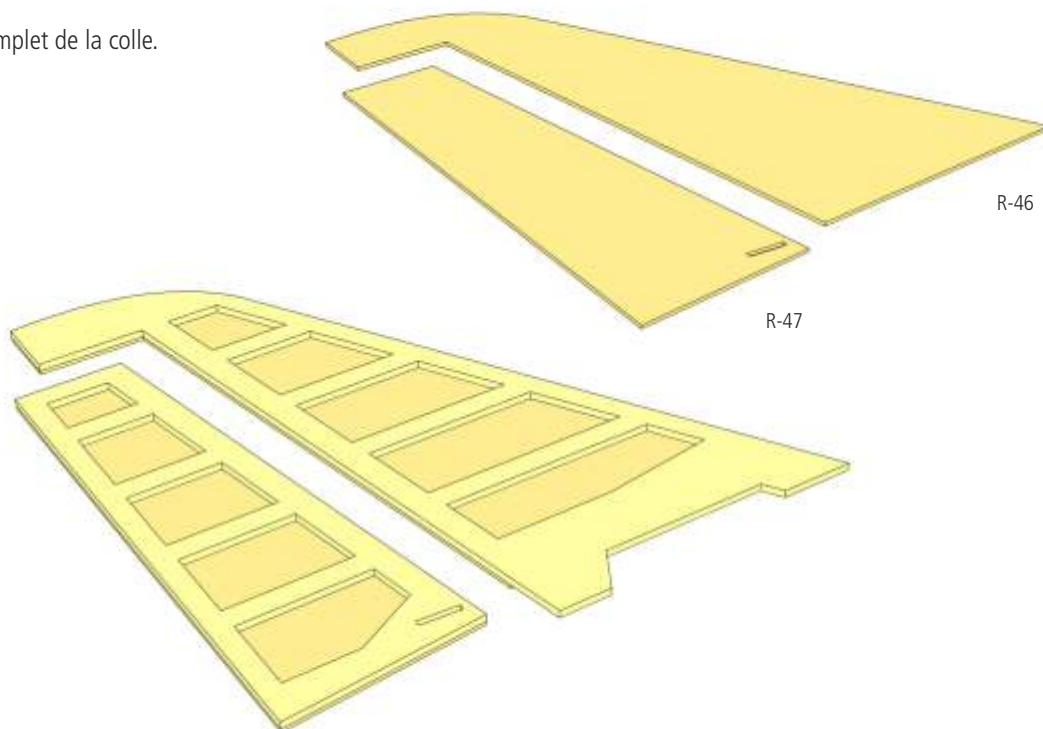
Posez la dérive R-44 et son volet R-45 sur le chantier et collez les coffrages R-46 et R-47.

Veillez à ce que le bord inférieur de la dérive ne soit pas coffré (voir étape 35).
Chargez les pièces, jusqu'au séchage complet de la colle.



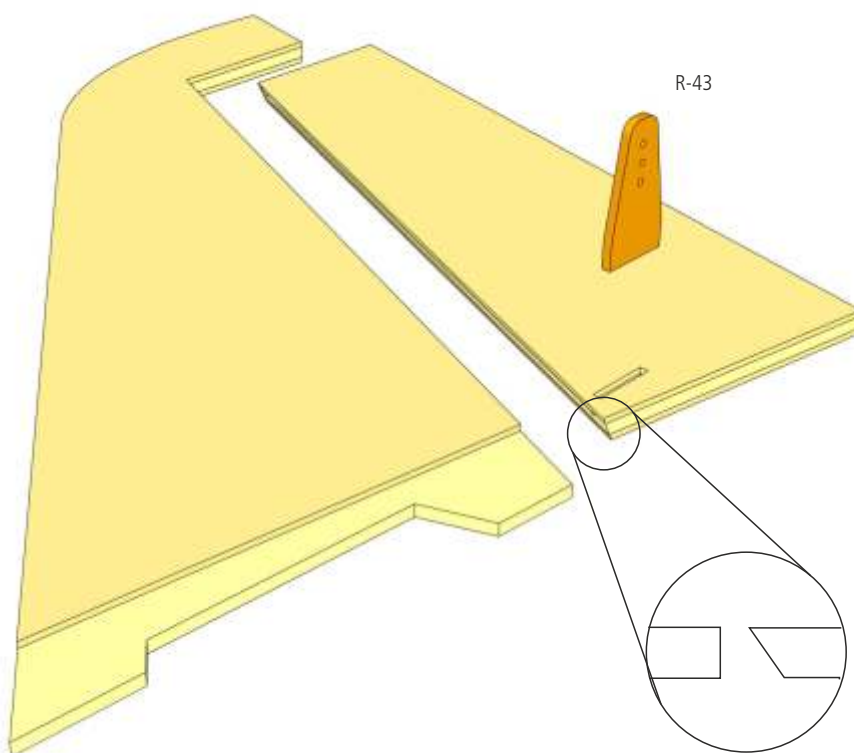
34

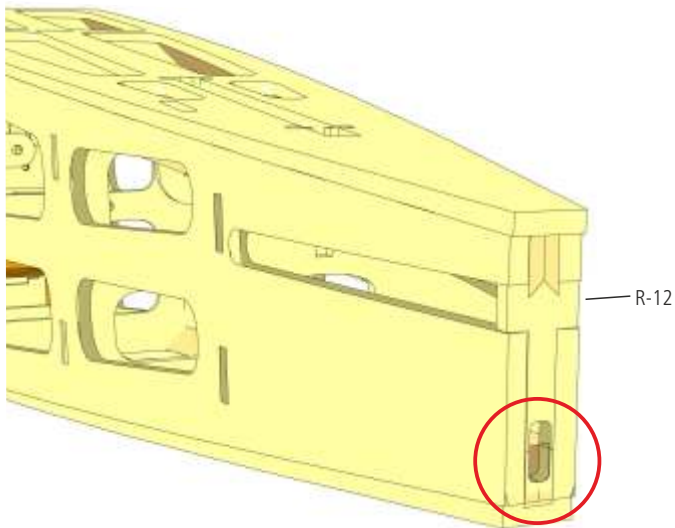
Retournez les pièces de dérive et collez les coffrages R-46 et R-47 sur l'autre face.
Chargez les pièces, jusqu'au séchage complet de la colle.



35

Chanfreinez l'arête avant du volet de dérive en biais, pour permettre un débattement suffisant du volet de dérive.
Ajustez alors le guignol R-43 dans la fente du volet de dérive et collez-le.
Pour terminer, arrondissez les contours de la dérive et du volet de dérive.



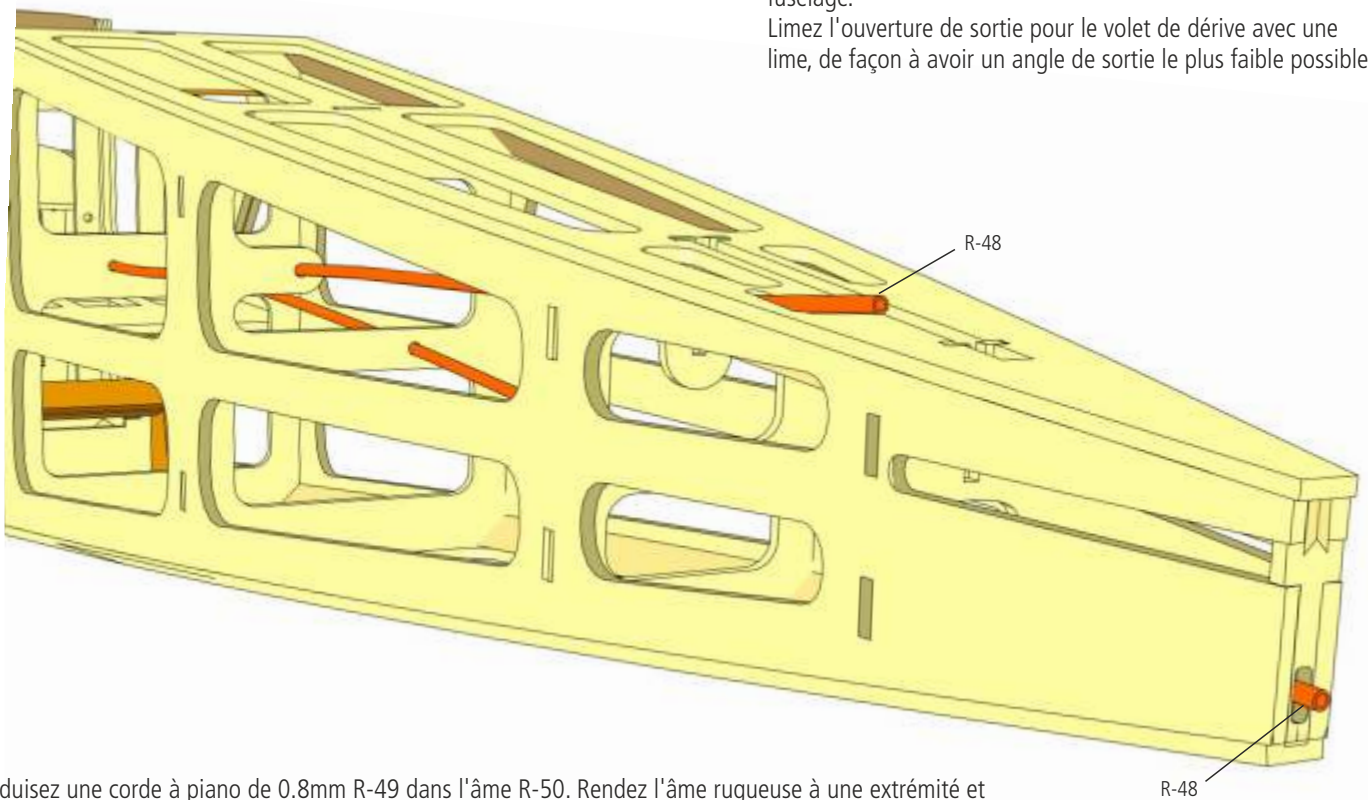


36

Percez le couple arrière R-12 à 3mm à l'endroit marqué, puis agrandissez le perçage avec une lime vers le haut et vers le bas.

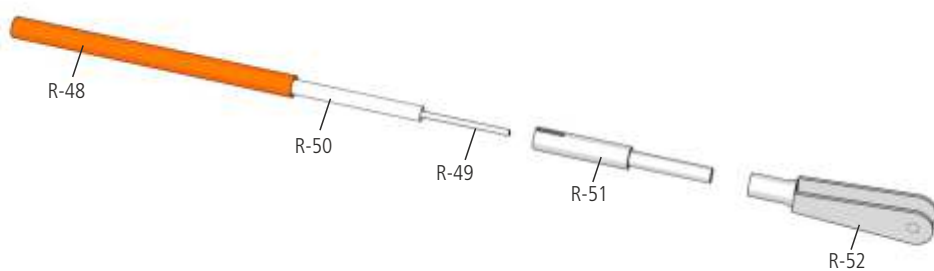
37

Montez les gaines de commande R-48 pour la dérive et la profondeur, dans les couples et au travers des ouvertures du fuselage. Limez l'ouverture de sortie pour le volet de dérive avec une lime, de façon à avoir un angle de sortie le plus faible possible.



38

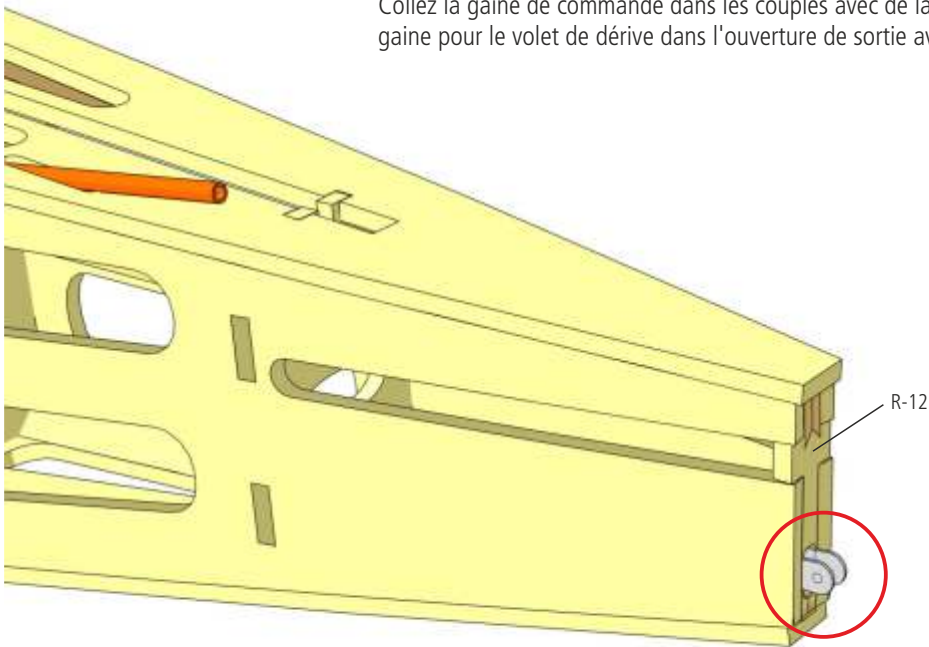
Introduisez une corde à piano de 0.8mm R-49 dans l'âme R-50. Rendez l'âme rugueuse à une extrémité et collez un embout fileté R-51 (époxy 5 minutes) ou sertissez, puis vissez une chape R-52 sur l'embout fileté. Enfilez l'âme dans la gaine de la commande de profondeur R-48 par l'arrière.



39


Repoussez la commande de profondeur dans le fuselage, jusqu'à ce que la chape soit positionnée dans le couple R-12 comme montré. La chape doit se déplacer facilement dans le couple R-12 et avoir un peu de jeu vers le haut et vers le bas. Retouchez éventuellement l'ouverture pour la chape avec une lime.

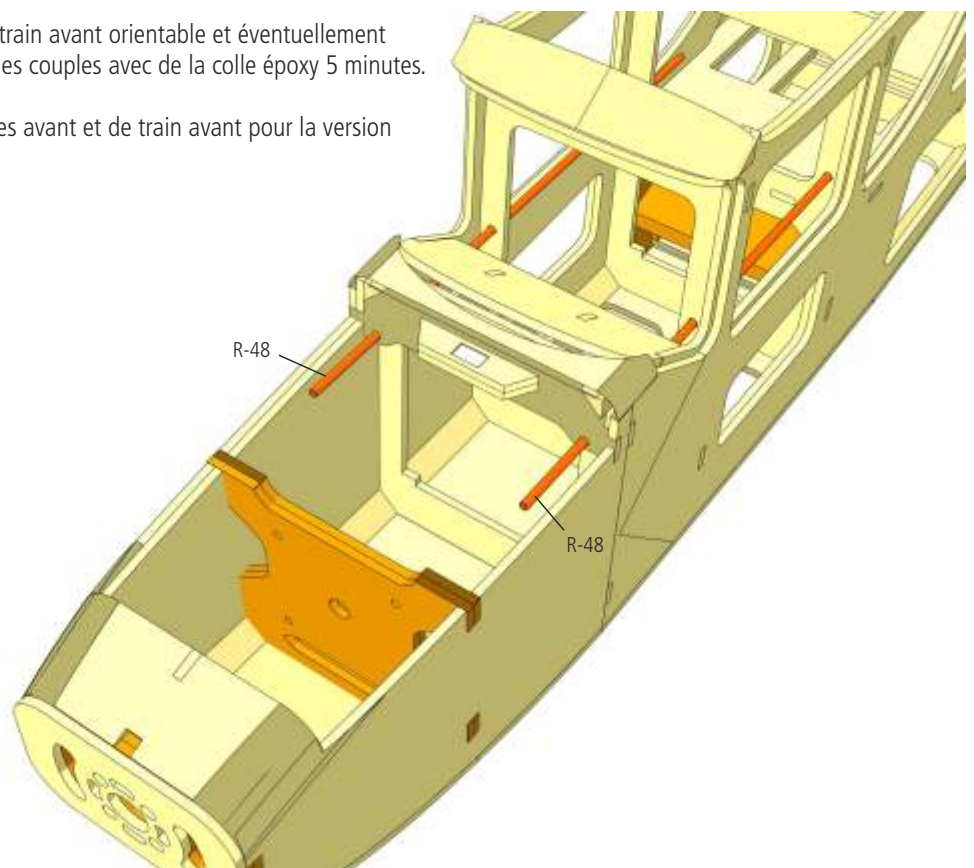
Collez la gaine de commande dans les couples avec de la colle époxy 5 minutes. Collez également la gaine pour le volet de dérive dans l'ouverture de sortie avec de la colle époxy 5 minutes.



40

Montez les gaines de commande R-48 pour le train avant orientable et éventuellement pour la commande de ralenti, puis collez dans les couples avec de la colle époxy 5 minutes.

 Remarque : La vue représente les couples avant et de train avant pour la version électrique.



Aile



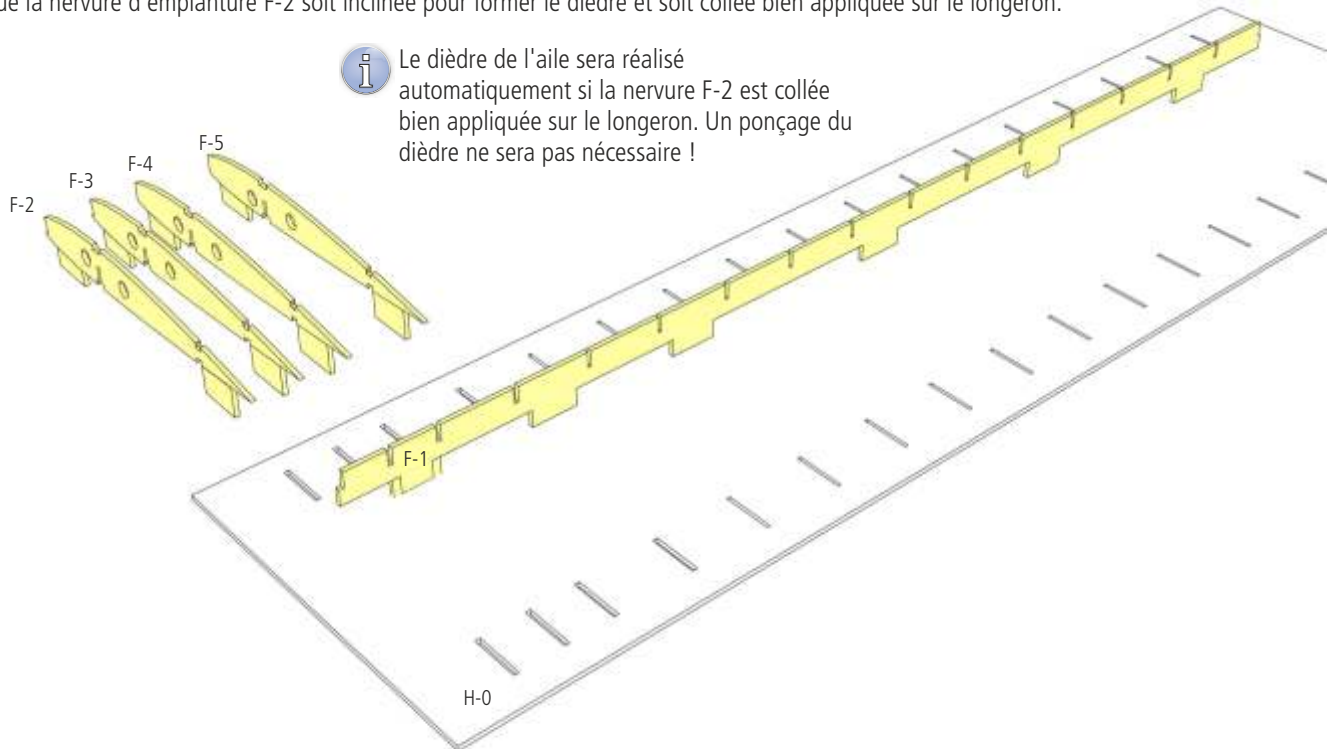
Remarque : dans les étapes suivantes, nous décrivons l'assemblage de l'aile droite. Le montage de l'aile gauche sera symétrique. Pour cela, retournez le gabarit Dépron.

41

Montez le longeron d'aile F-1 et les nervures en contreplaqué de peuplier F-2 à F-5 dans le gabarit H-0 et collez-les ensemble. Veillez à ce que la nervure d'emplanture F-2 soit inclinée pour former le dièdre et soit collée bien appliquée sur le longeron.

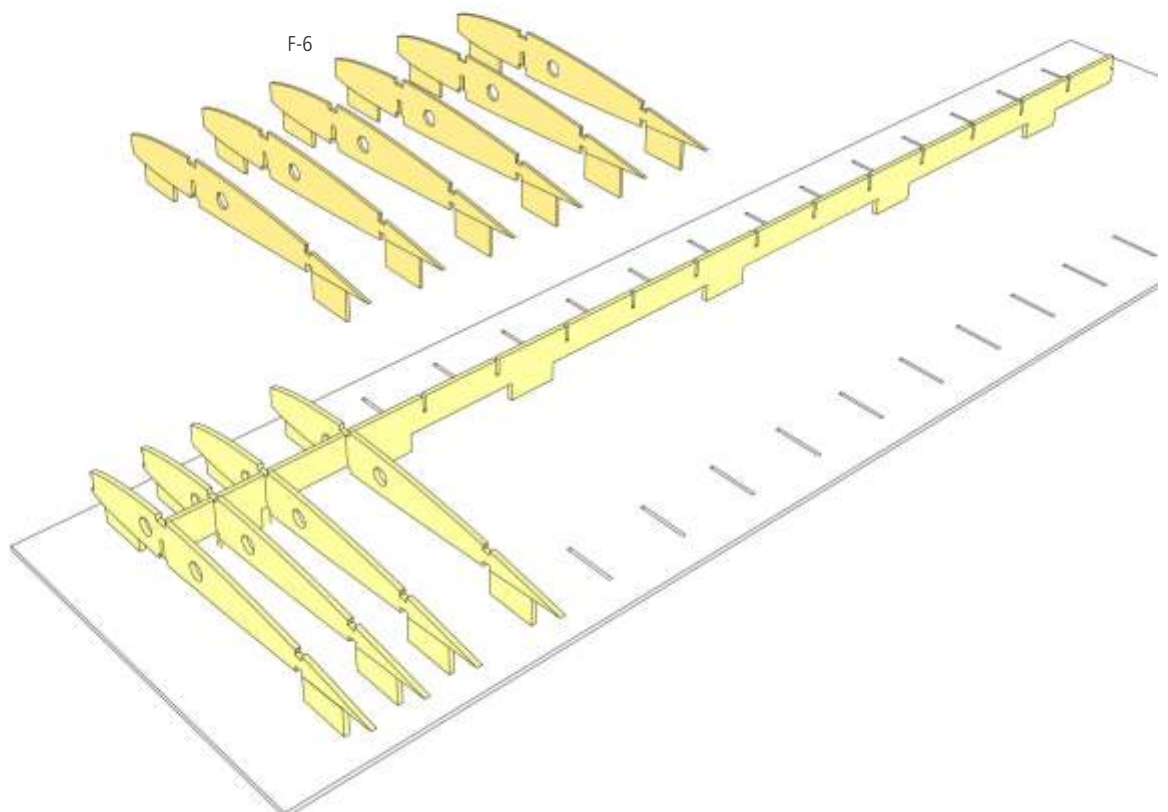


Le dièdre de l'aile sera réalisé automatiquement si la nervure F-2 est collée bien appliquée sur le longeron. Un ponçage du dièdre ne sera pas nécessaire !




42

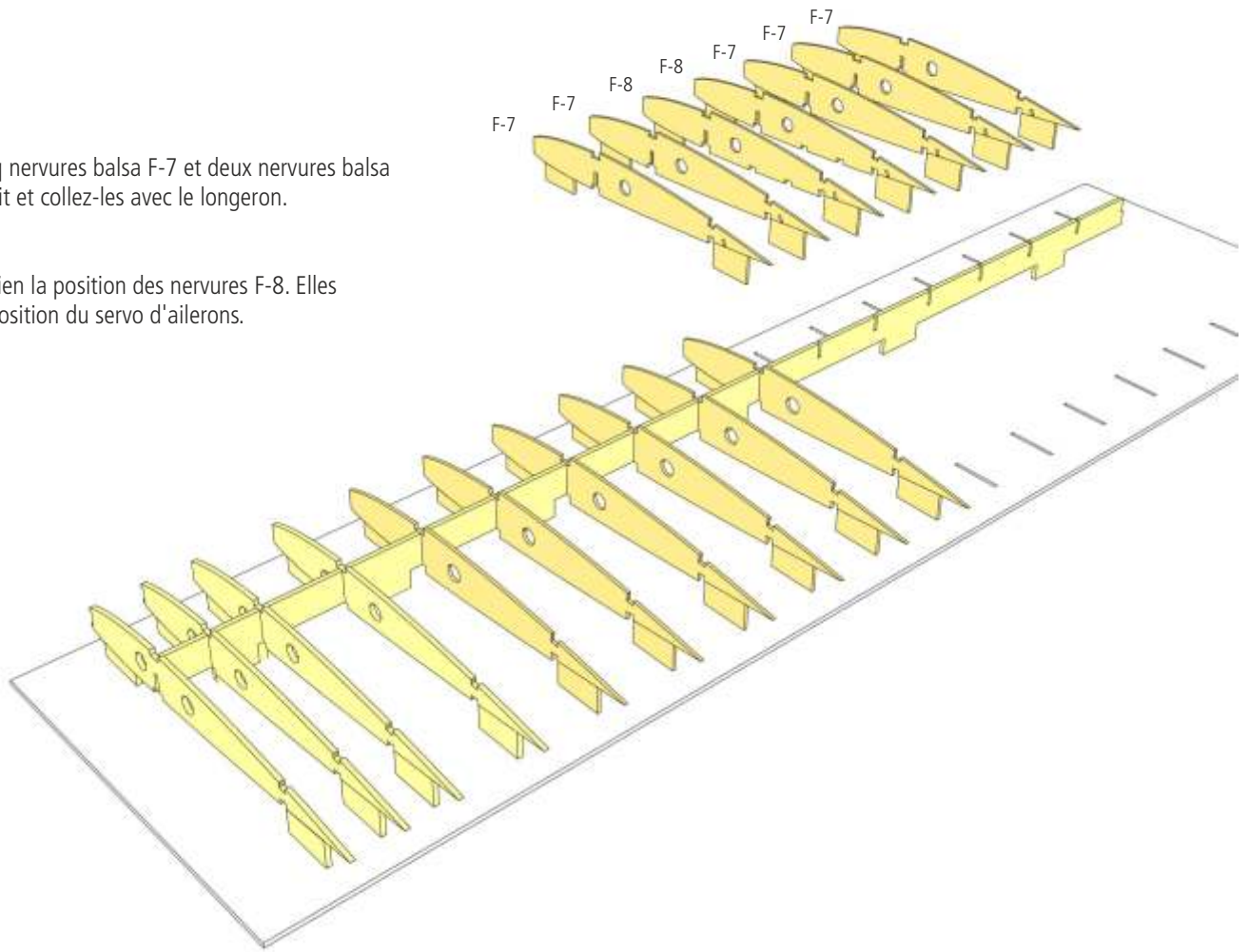
Montez six nervures balsa F-6....



43

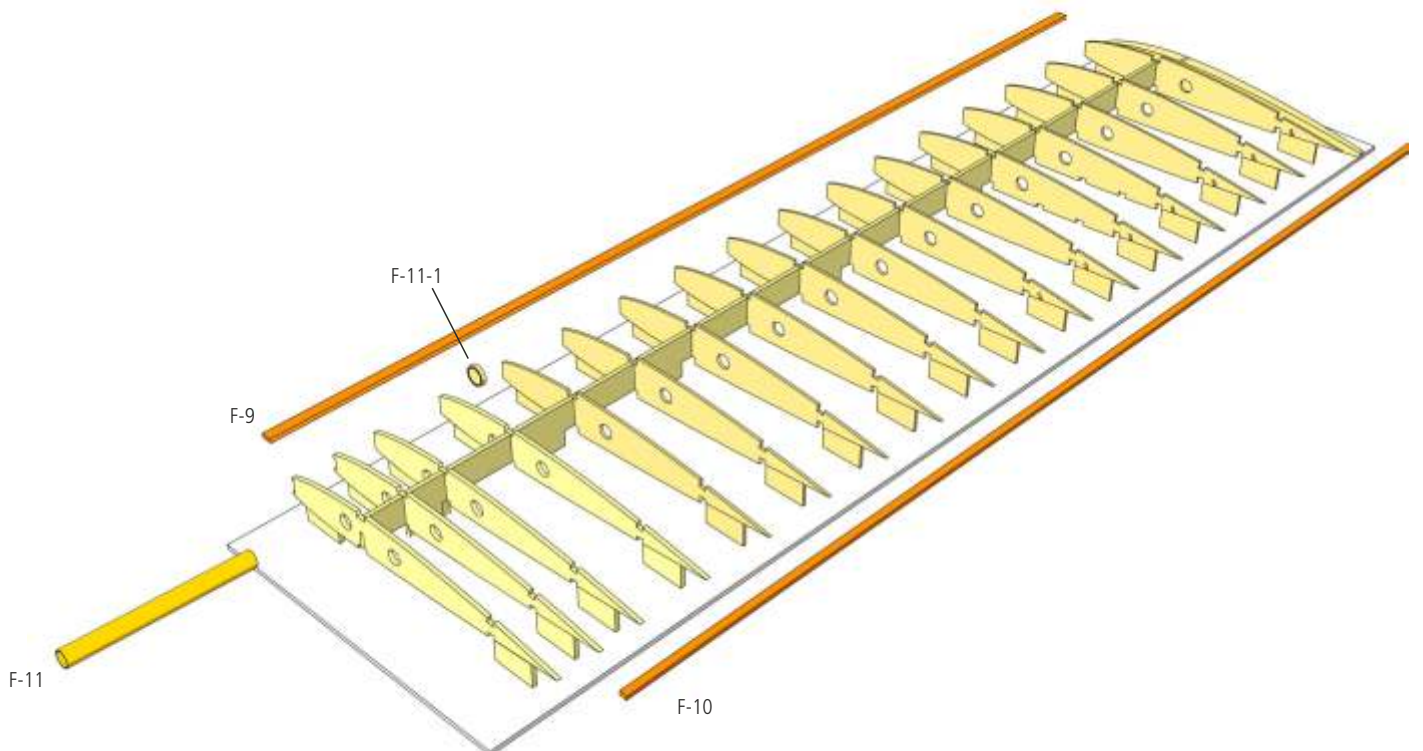
... et ensuite cinq nervures balsa F-7 et deux nervures balsa F-8 dans le gabarit et collez-les avec le longeron.

 Respectez bien la position des nervures F-8. Elles fixeront la position du servo d'ailerons.




44

Collez les longerons supérieurs F-9 en pin 3x8mm et F-10 en pin 3x5mm. Rendez le tube de clé d'aile rugueux avec du papier abrasif et montez-le dans les perçages des nervures en contreplaqué, de telle façon qu'il dépasse de 3mm env. de la nervure d'emplanture F-2. Collez les tubes à la colle époxy et bouchez l'ouverture du tube côté aile avec le bout de bois F-11-1.

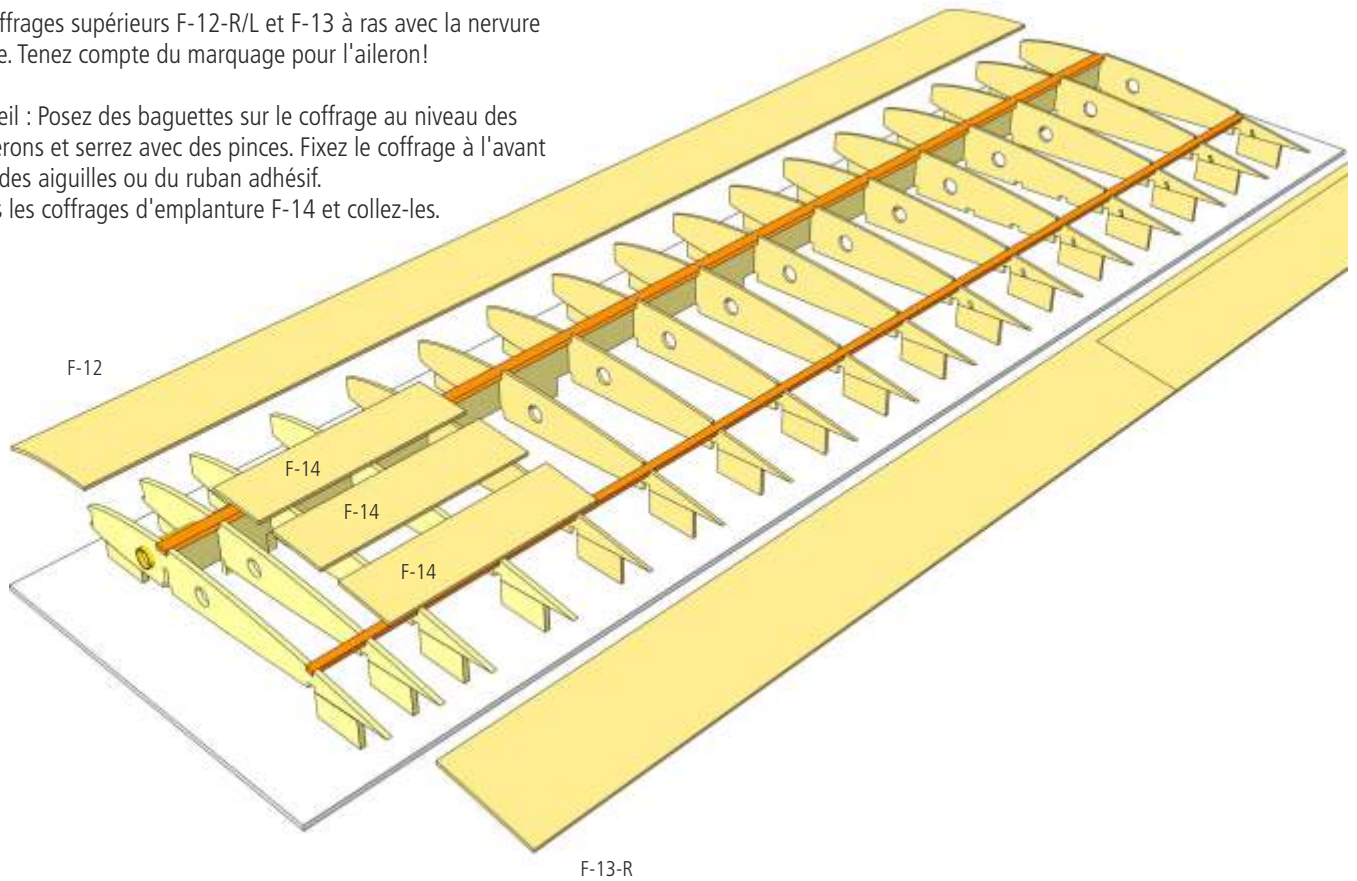


45

Collez les coffrages supérieurs F-12-R/L et F-13 à ras avec la nervure d'emplanture. Tenez compte du marquage pour l'aileron!

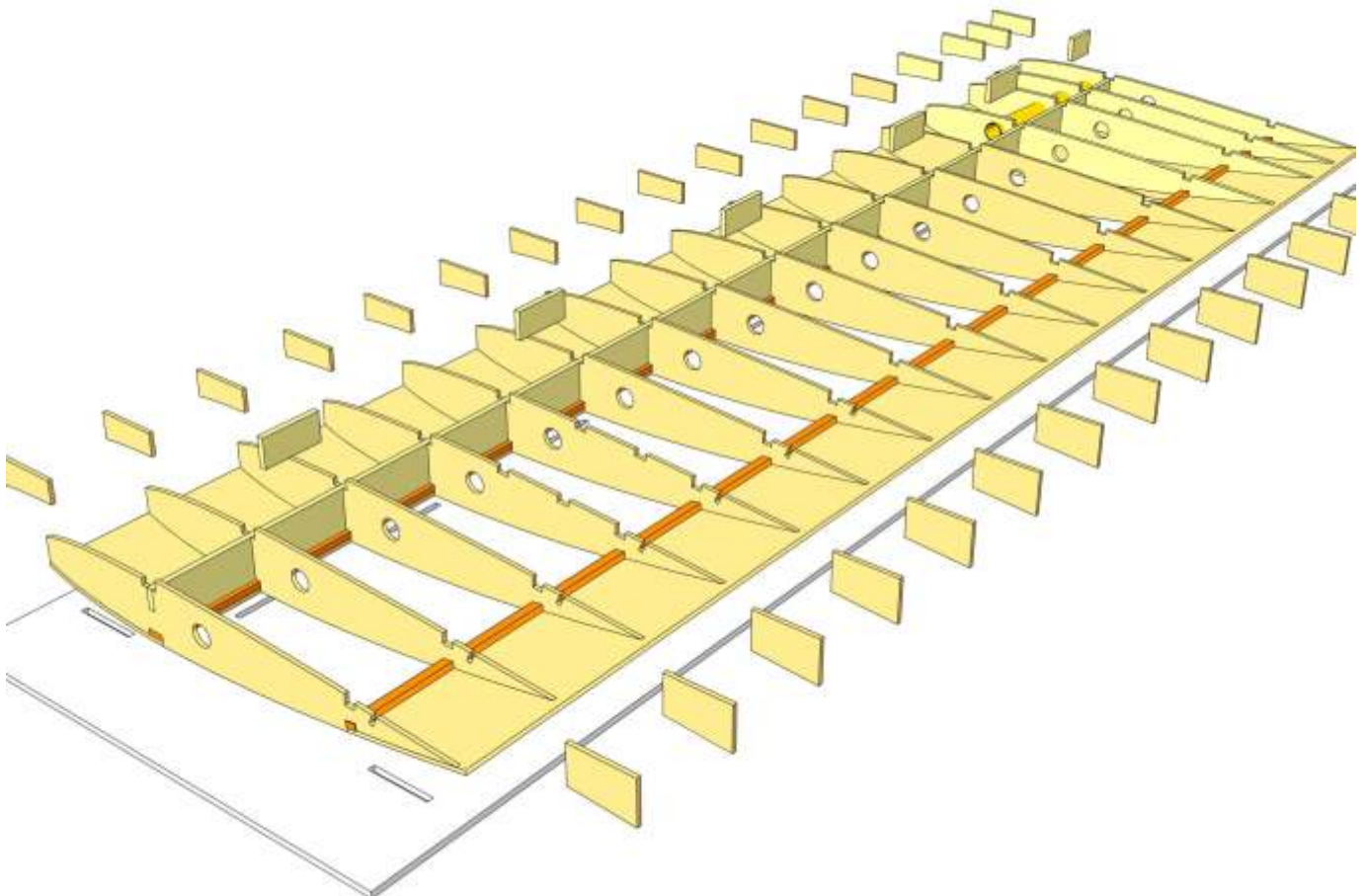
 Conseil : Posez des baguettes sur le coffrage au niveau des longerons et serrez avec des pinces. Fixez le coffrage à l'avant avec des aiguilles ou du ruban adhésif.

Ajustez alors les coffrages d'emplanture F-14 et collez-les.



46

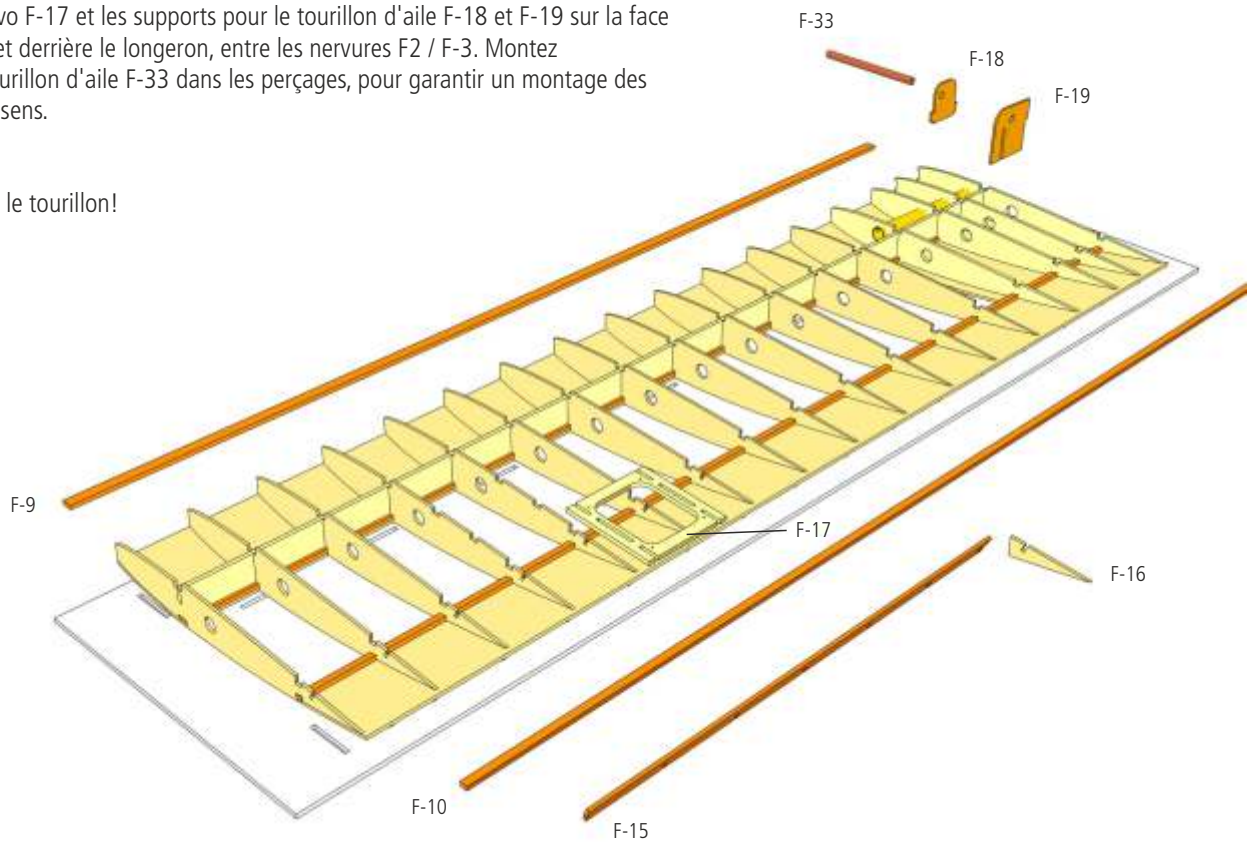
Retirez l'aile du gabarit et coupez les petits pieds des nervures à l'aide d'une scie fine et d'un couteau à balsa. Poncez les surfaces coupées avec soin.



47

Collez les longerons inférieurs F-9 en pin 3x8mm et F-10 en pin 3x5mm.
Montez le bord d'attaque de l'aileron F-15 avec la nervure d'aileron F-16 dans les découpes correspondantes des nervures et collez.
Collez la platine servo F-17 et les supports pour le tourillon d'aile F-18 et F-19 sur la face avant des nervures et derrière le longeron, entre les nervures F2 / F-3. Montez provisoirement le tourillon d'aile F-33 dans les perçages, pour garantir un montage des pièces dans le bons sens.

 Ne collez pas le tourillon!

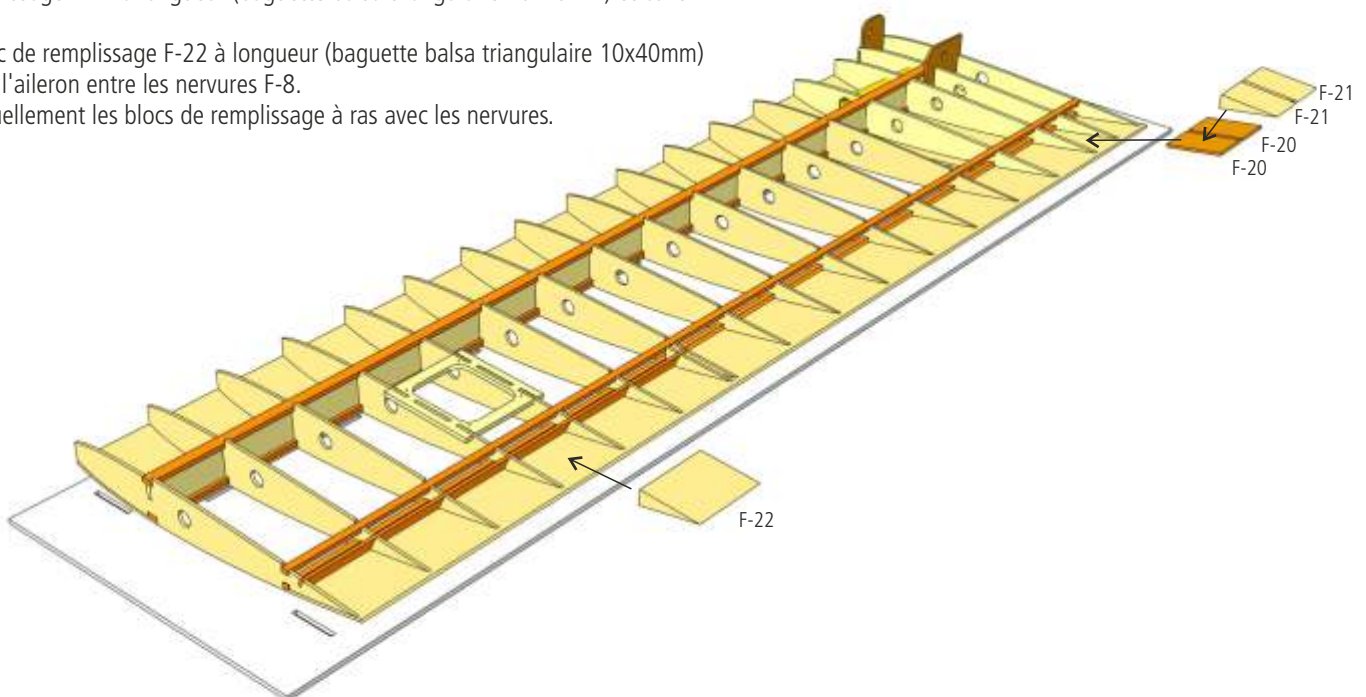


48

Collez d'abord les renforts F-20 pour les vis entre les nervures F-2 et F-3, puis coupez les blocs de remplissage F-21 à longueur (baguette balsa triangulaire 10x40mm) et collez-les sur F-20.

Coupez le bloc de remplissage F-22 à longueur (baguette balsa triangulaire 10x40mm) et collez dans l'aileron entre les nervures F-8.

Poncez éventuellement les blocs de remplissage à ras avec les nervures.




49

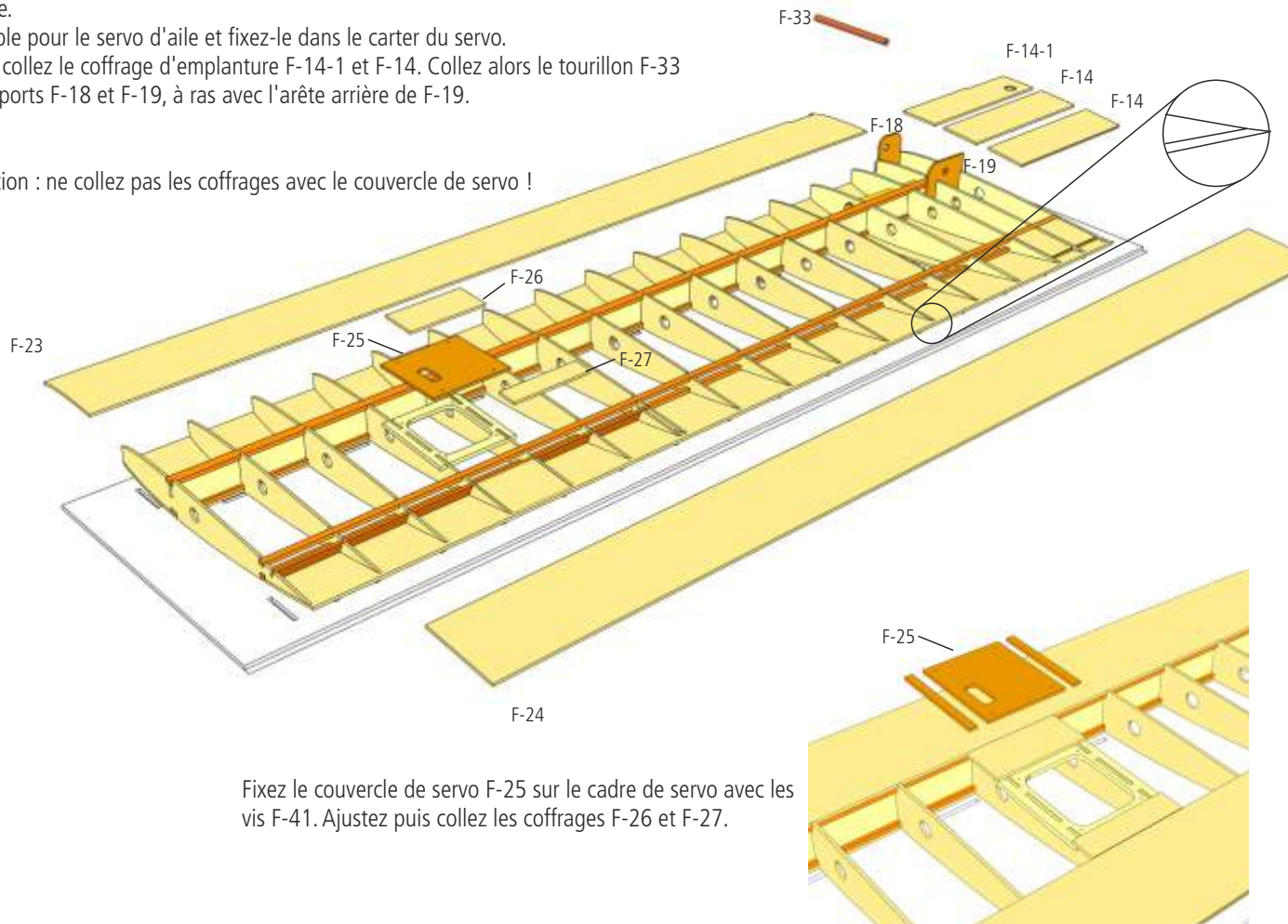
Chanfreinez l'arête arrière du coffrage de bord de fuite, pour obtenir une bonne surface de collage.

Ajustez les coffrages inférieurs F-23 et F-24, puis collez-les à ras avec la nervure d'emplanture.

Passez le câble pour le servo d'aile et fixez-le dans le carter du servo.

Ajustez puis collez le coffrage d'emplanture F-14-1 et F-14. Collez alors le tourillon F-33 dans les supports F-18 et F-19, à ras avec l'arête arrière de F-19.

 Attention : ne collez pas les coffrages avec le couvercle de servo !

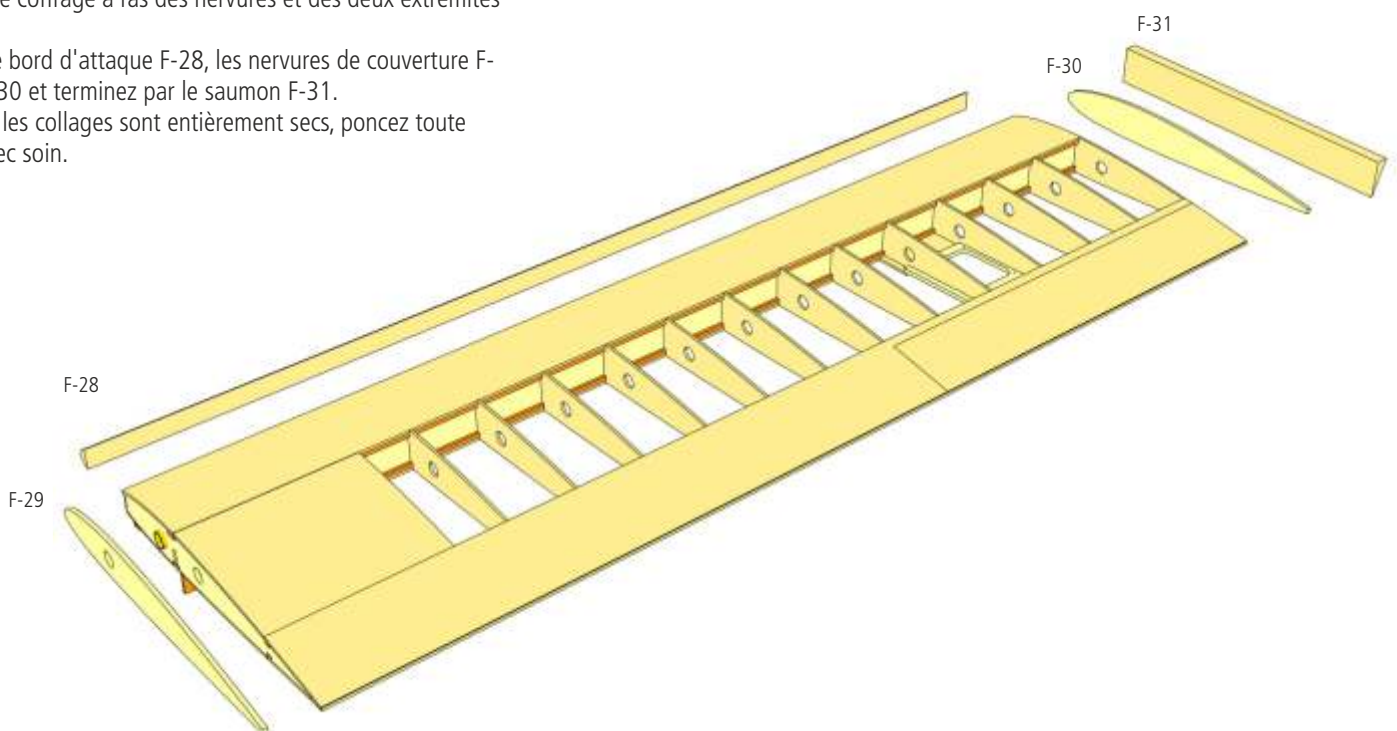


50

Poncez le coffrage à ras des nervures et des deux extrémités d'aile.

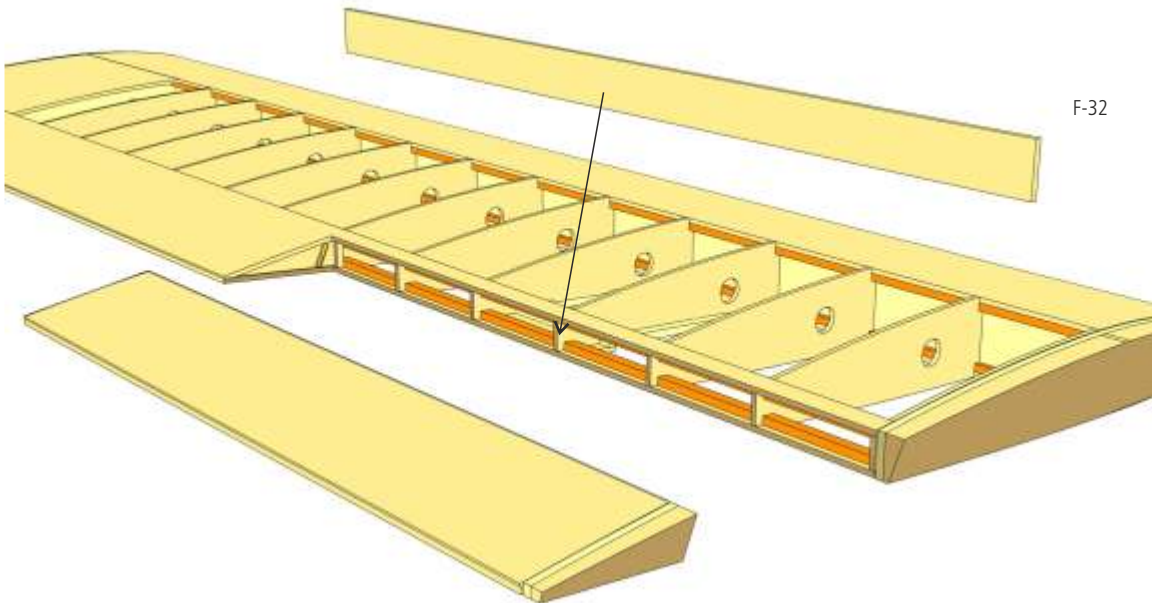
Collez le bord d'attaque F-28, les nervures de couverture F-29 et F-30 et terminez par le saumon F-31.

Lorsque les collages sont entièrement secs, poncez toute l'aile avec soin.



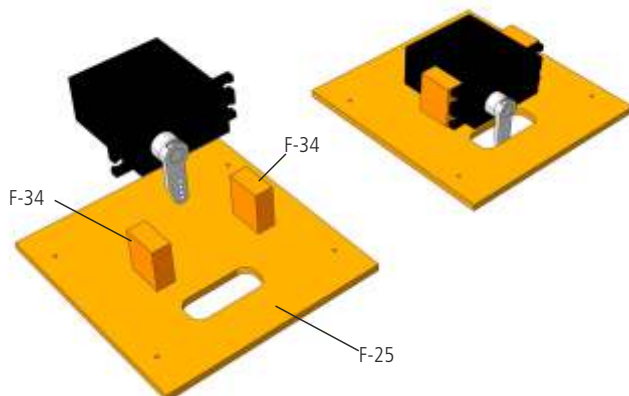
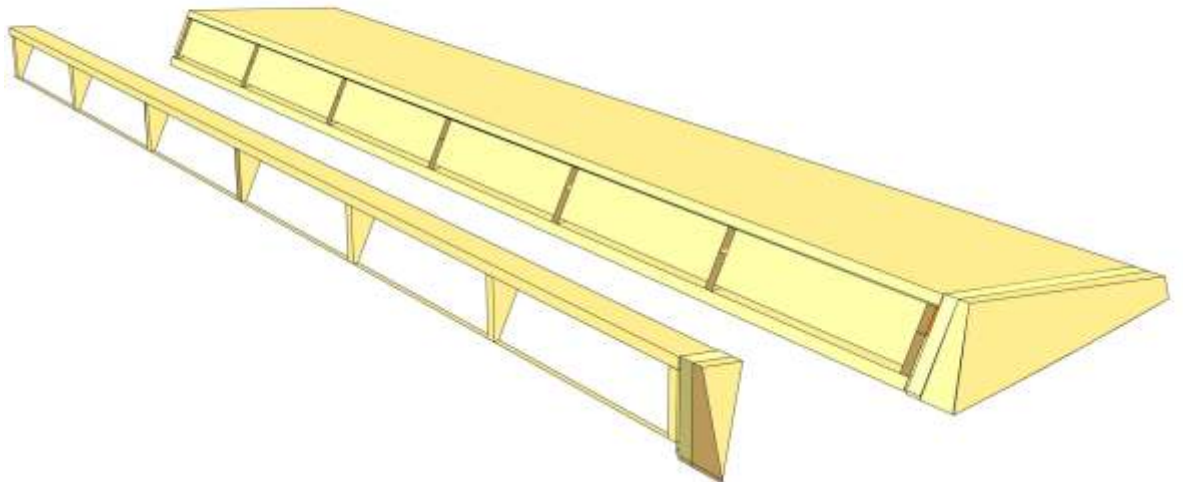
51

Prolongez la ligne de découpe de l'aileron avec un crayon, jusqu'à l'extrémité de l'aile, puis coupez l'aileron le long du marquage avec une scie fine, et poncez la découpe de l'aileron dans l'aile.
Collez le coffrage d'aileron F-32 et poncez à ras des coffrages.



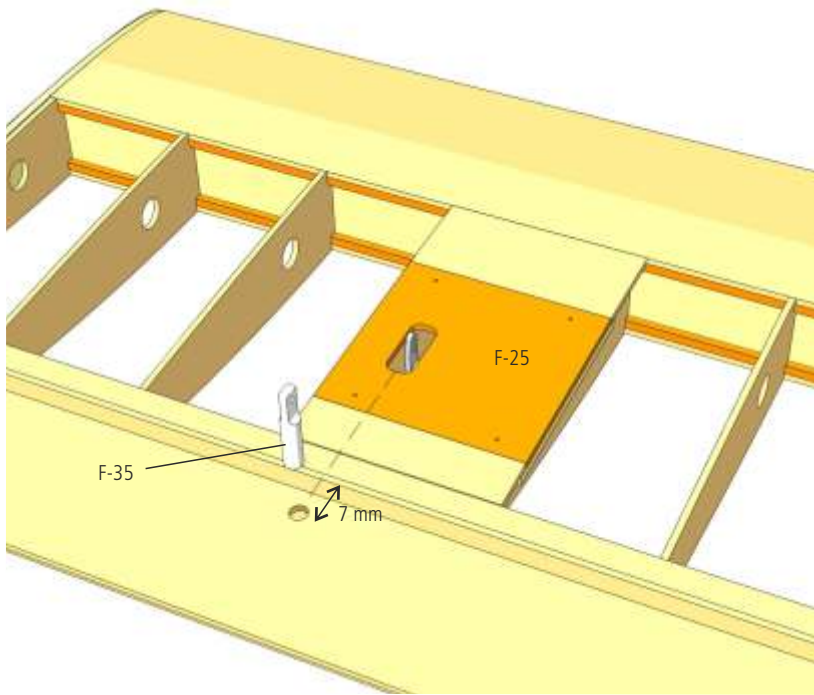
52

Coupez les dépassements de coffrage et de nervures le long du bord d'attaque de l'aileron, puis poncez à ras du bord d'attaque.




53

Coupez les fixations de servo F-34 en accord avec la hauteur du servo. Positionnez le servo pour que son palonnier soit exactement au milieu de la découpe du couvercle de servo. La longueur du servo, pattes comprises, devrait être de 40mm au maximum. Collez les supports de servo sur le couvercle de servo F-25, pré-percez pour la fixation du servo et montez le servo.



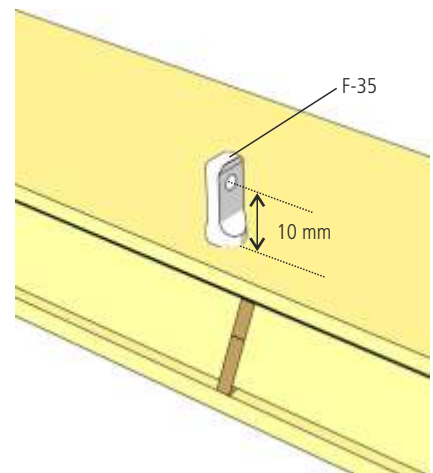
54

Insérez le couvercle de servo F-25 dans l'aile. L'ouverture pour le palonnier est dirigée vers l'arrière de l'aile. Tracez le milieu de l'ouverture pour le palonnier et percez alors à env. 7mm de l'arête inférieure de l'aileron au diamètre de 5mm.

 Attention : le perçage est vertical par rapport à la face inférieure de l'aileron !

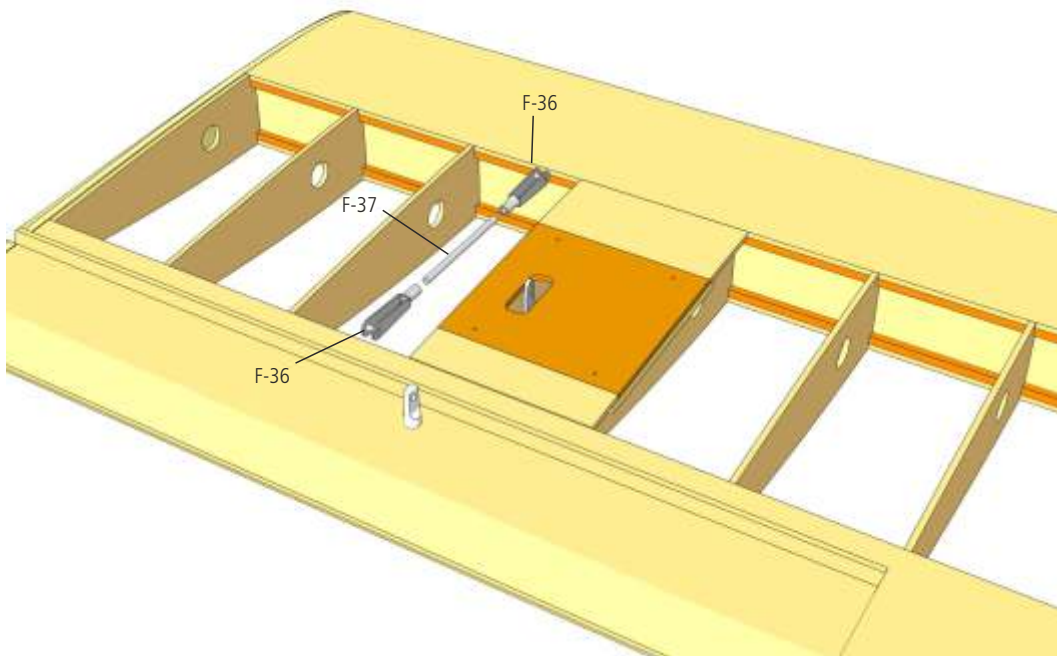
55

Collez le guignol F-35 à la colle époxy 5 minutes, de façon à ce que le perçage du guignol soit à env. 10mm au-dessus du coffrage. Coupez le dépassement sur la surface supérieure de l'aileron avec une scie à métaux et poncez.



56

Montez l'aileron avec une bande charnière ou un bon ruban adhésif. Assemblez et montez la tringlerie qui se compose de deux chapes F-36 et de la tige filetée F-37.



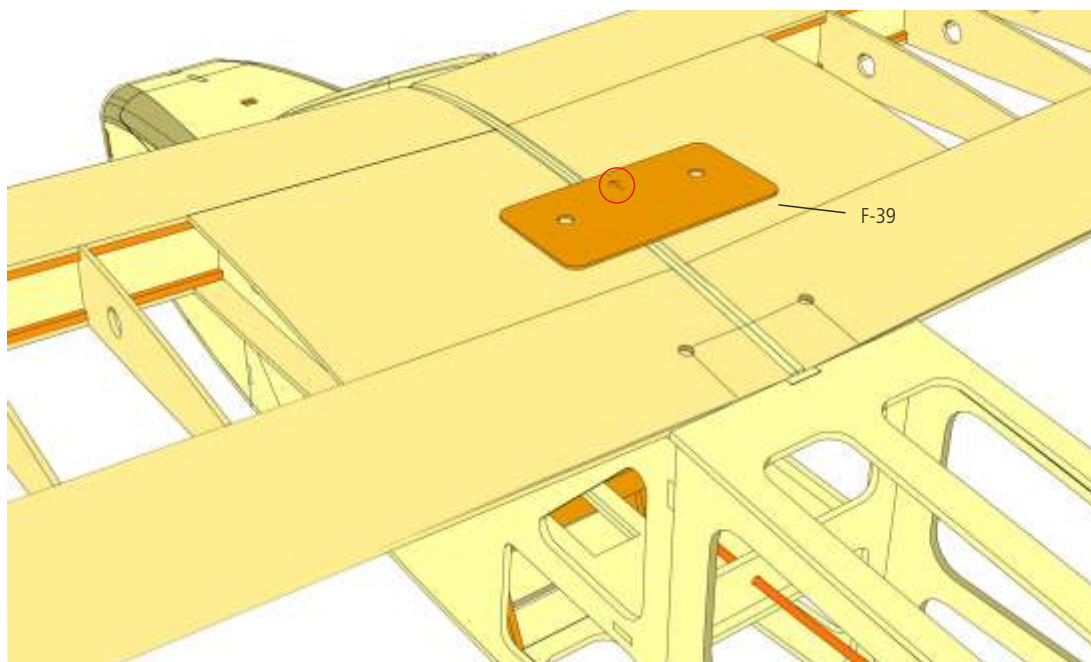
Remarque : l'aile gauche sera montée de la même manière, symétriquement. Retournez le gabarit Dépron et commencez par l'étape 41.

Montage final

57

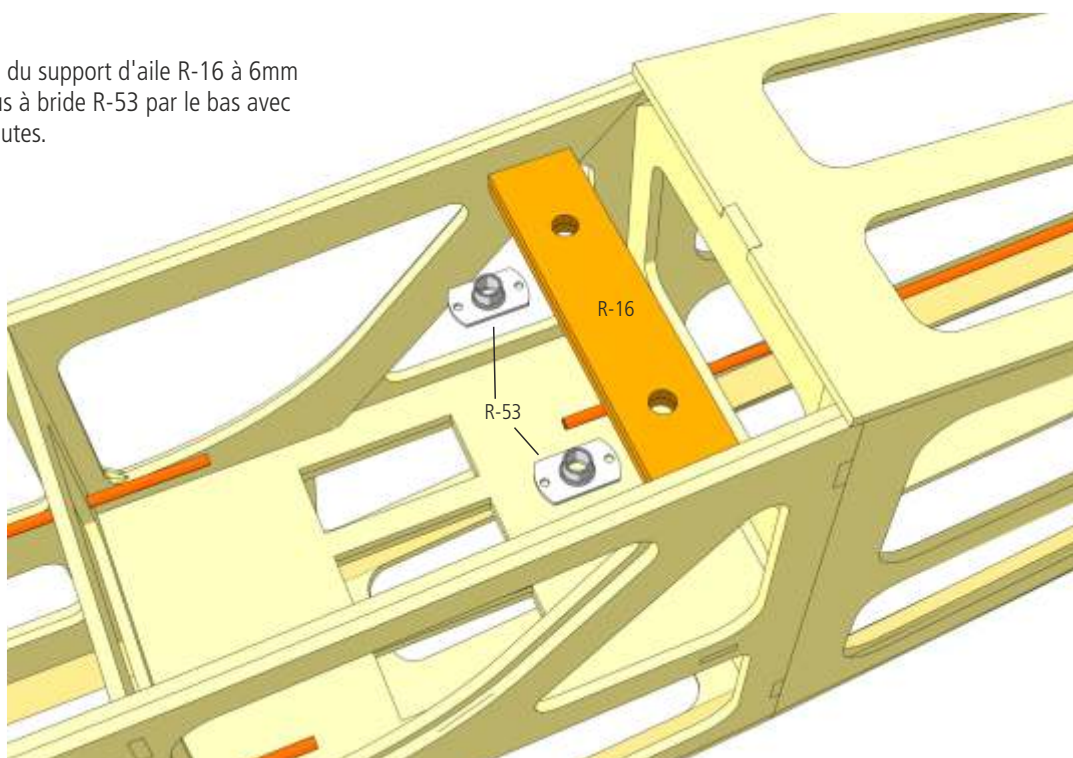
Assemblez l'aile à l'aide de la clé F-38 et ajustez-la dans la découpe du fuselage. Retouchez éventuellement les perçages pour les tourillons dans le couple de cabine R-6, pour que l'aile repose sans jeu sur le fuselage.

Placez le gabarit de perçage F-39, avec la flèche vers l'avant et à ras avec le bord de fuite de l'aile, puis percez l'aile et le support d'aile R-16 à 5mm.



58

Agrandissez le perçage du support d'aile R-16 à 6mm et collez les deux écrous à bride R-53 par le bas avec de la colle époxy 5 minutes.



Entoiliez alors le modèle avec les teintés de votre choix. Vous trouverez un grand choix de films d'entoilage chez votre revendeur en modélisme. Les étapes suivantes sont plus aisées, lorsque le modèle est entoilé.



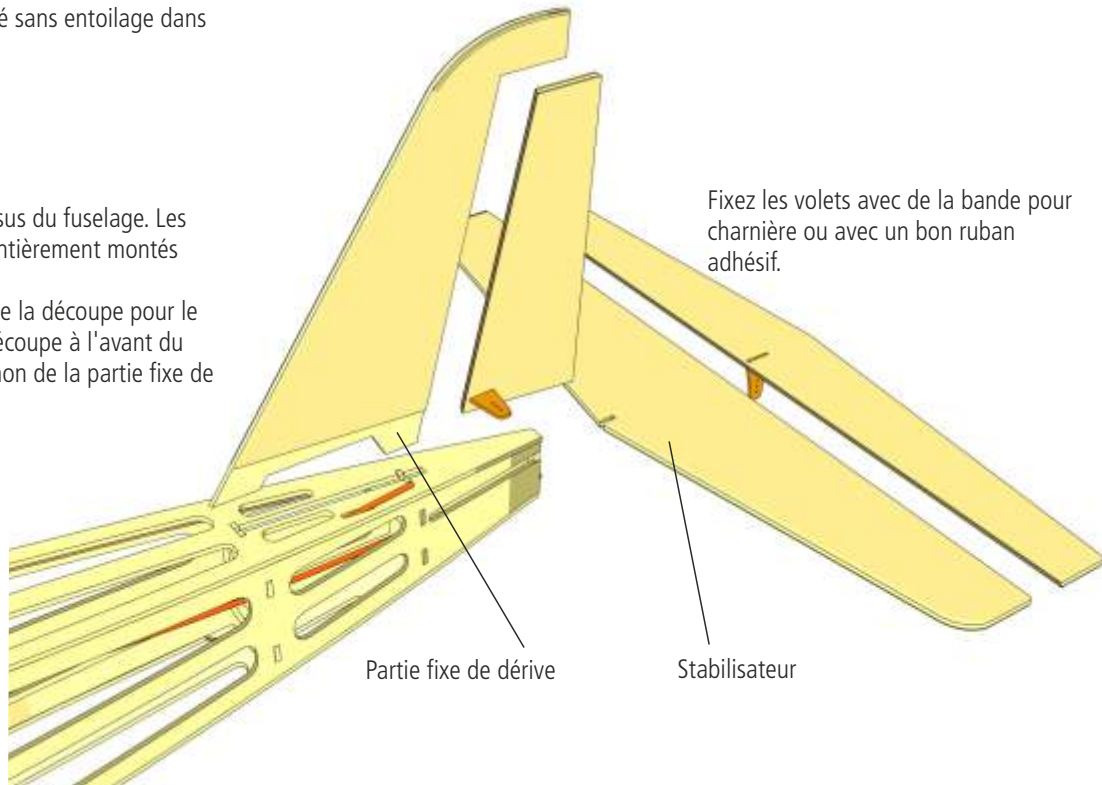
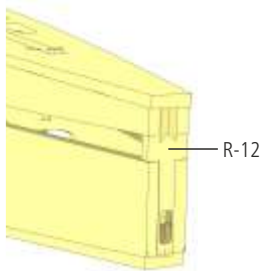
Sur le stabilisateur, veillez à ne pas entoilier la zone de collage de l'empennage sur le fuselage.

 Remarque : Le modèle est représenté sans entoilage dans la suite de la notice.

59

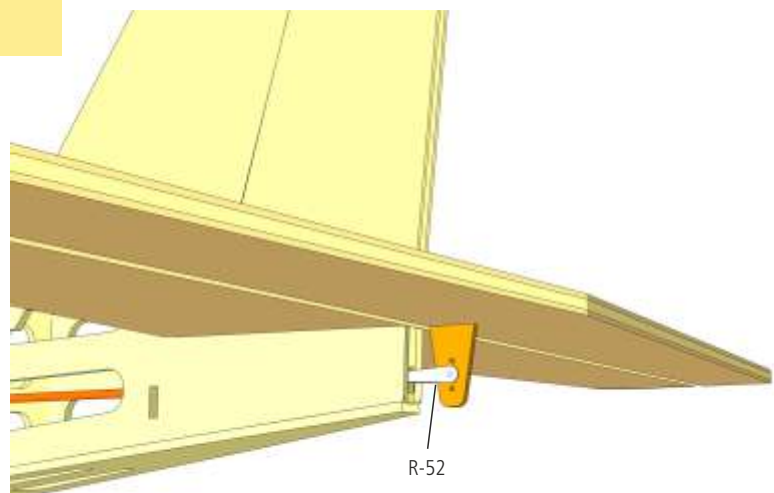
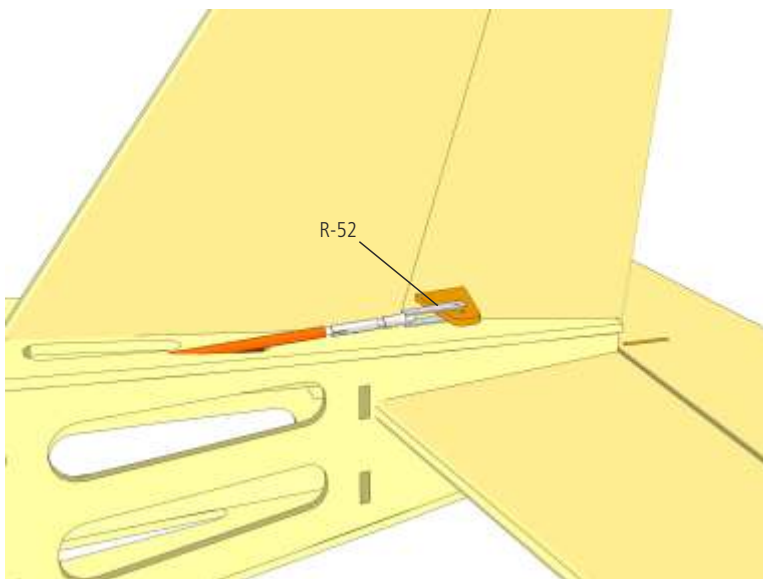
Collez la partie fixe de la dérive sur le dessus du fuselage. Les tenons de la face inférieure doivent être entièrement montés dans les couples.

Coupez le couple arrière R-12 au niveau de la découpe pour le stabilisateur et collez le stabilisateur. La découpe à l'avant du stabilisateur doit s'emmancher dans le tenon de la partie fixe de la dérive.



60

Comme décrit à l'étape 38, montez les chapes R-52 sur les deux âmes de gaines de commandes, enfiler les âmes dans les gaines et raccordez le volet de dérive et le volet de profondeur. Veillez à ce que les volets se déplacent facilement et qu'ils débattent dans les deux sens sans obstacles.



61

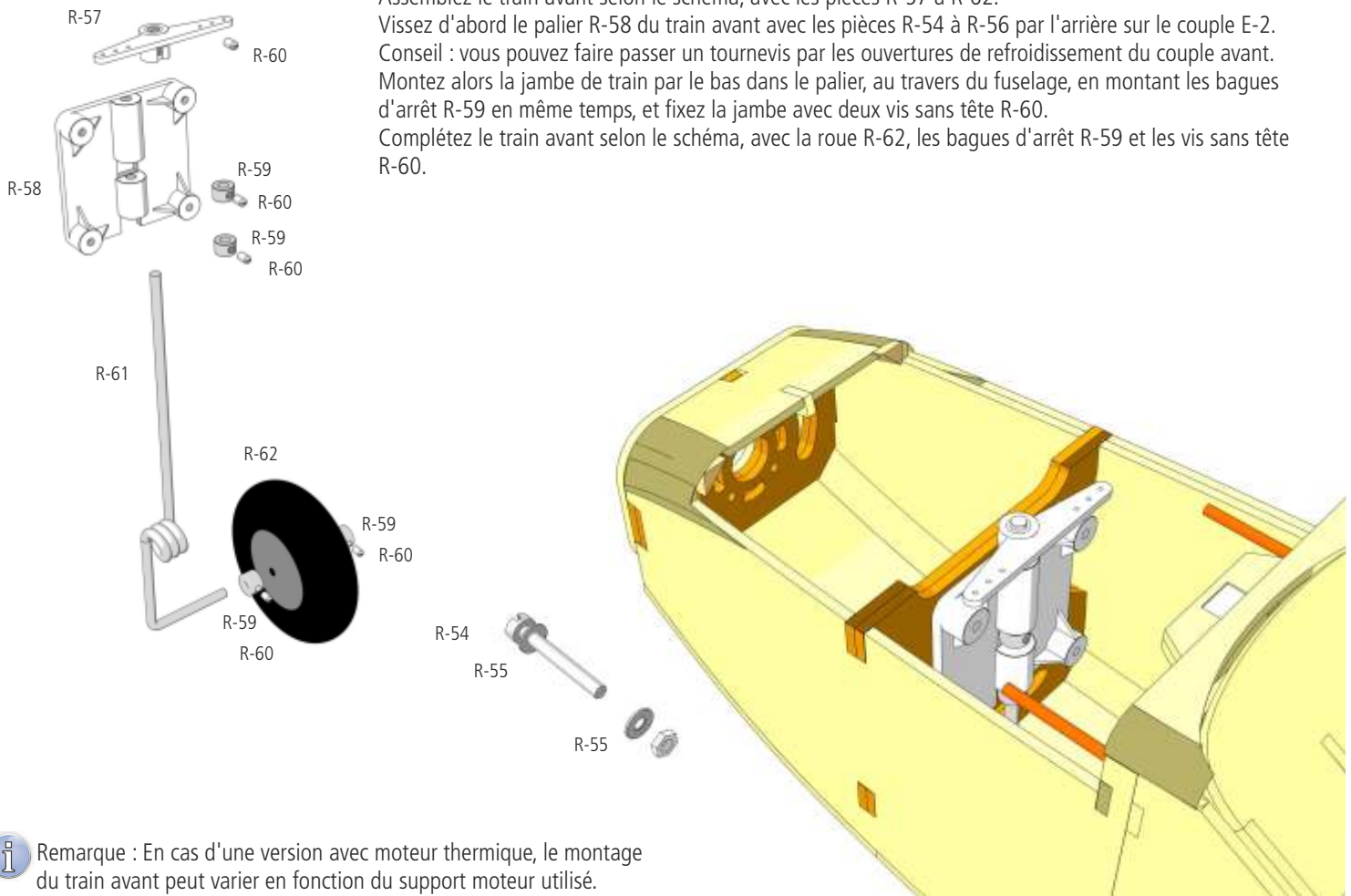
Assemblez le train avant selon le schéma, avec les pièces R-57 à R-62.

Vissez d'abord le palier R-58 du train avant avec les pièces R-54 à R-56 par l'arrière sur le couple E-2.

Conseil : vous pouvez faire passer un tournevis par les ouvertures de refroidissement du couple avant.

Montez alors la jambe de train par le bas dans le palier, au travers du fuselage, en montant les bagues d'arrêt R-59 en même temps, et fixez la jambe avec deux vis sans tête R-60.

Complétez le train avant selon le schéma, avec la roue R-62, les bagues d'arrêt R-59 et les vis sans tête R-60.

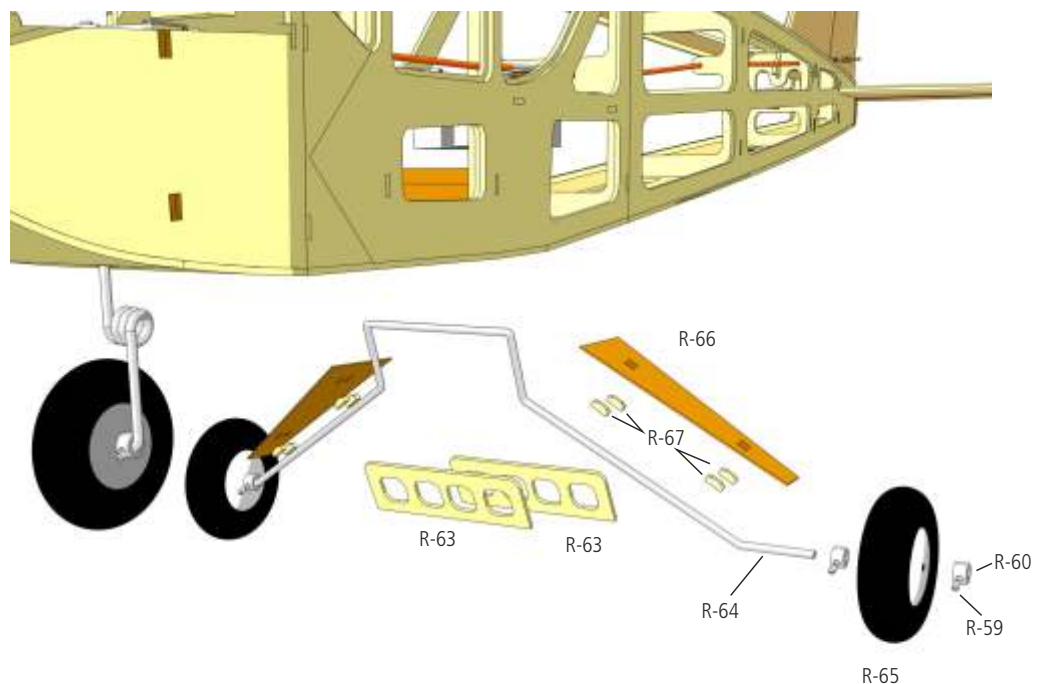


62

Collez les deux pièces R-63 ensemble et montez alors le train principal, composé des pièces R-64, R-65, R-59 et R-60, comme représenté.


Enfilez le train dans la fente du fond de fuselage et bloquez le train en collant R-63.

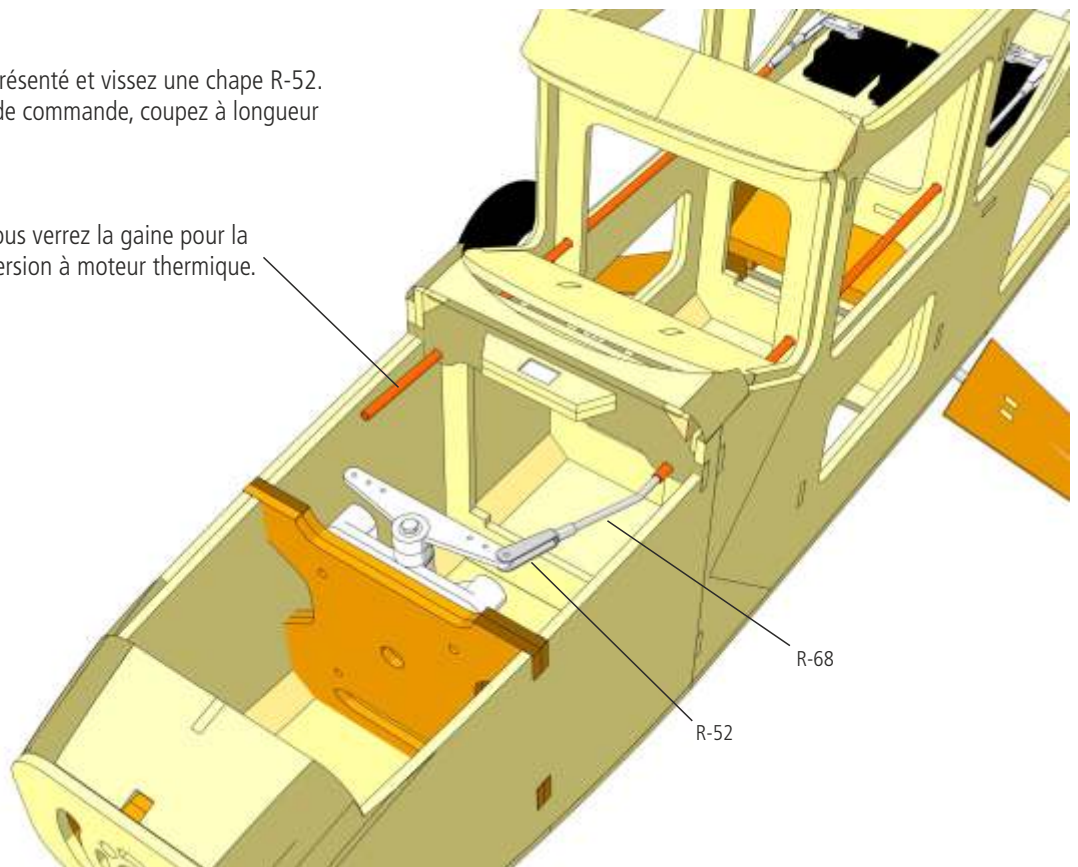
En option, vous pouvez monter les habillages composés des pièces R-66 et R-67.



63


Pliez la tige filetée R-68 comme représenté et vissez une chape R-52. Enfilez la tige filetée dans la gaine de commande, coupez à longueur

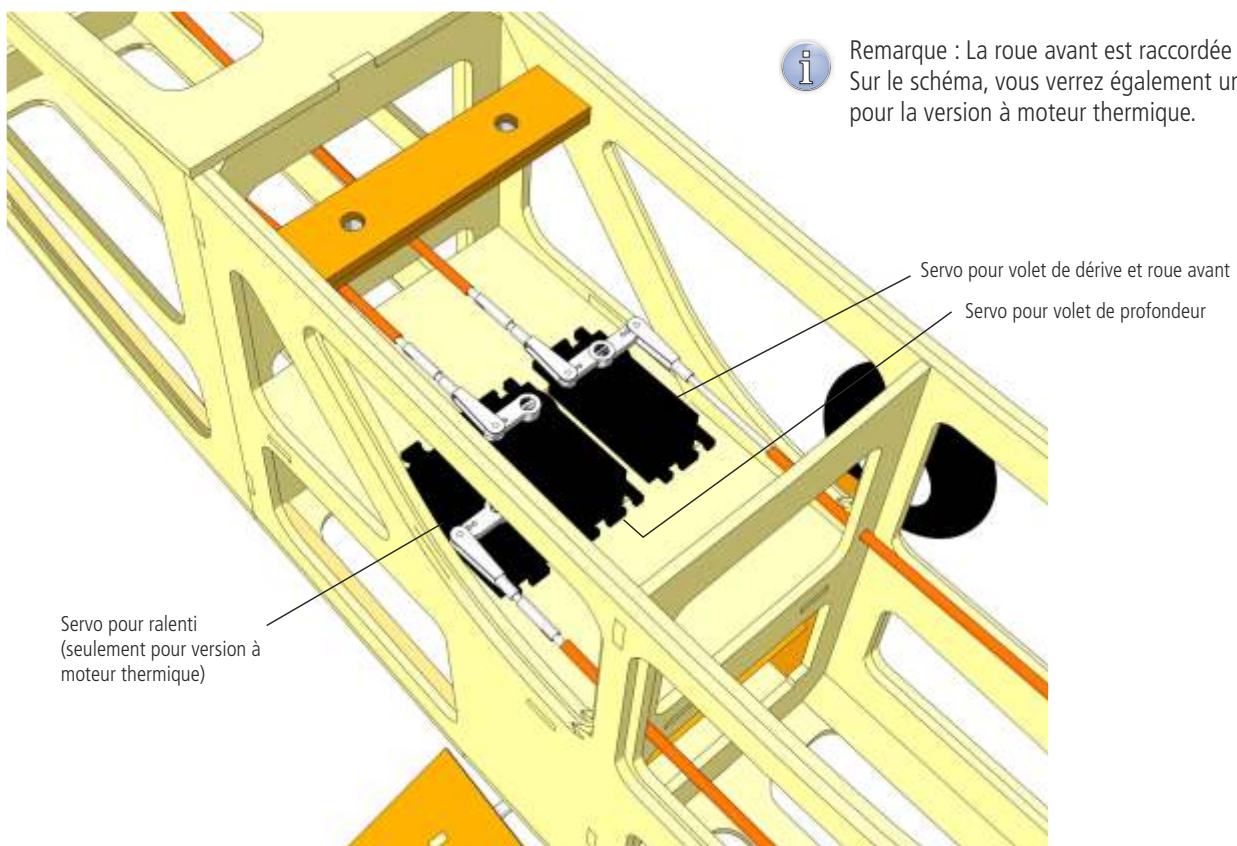
 Remarque : Sur le schéma, vous verrez la gaine pour la commande de ralenti de la version à moteur thermique.



64

Montez les servos sur la platine servo, coupez les gaines de commande et la tige filetée à longueur et équipez-les de chapes comme décrit à l'étape 38. Vérifiez le sens de débattement des servos à l'aide du système de radiocommande, et raccordez les chapes aux servos.

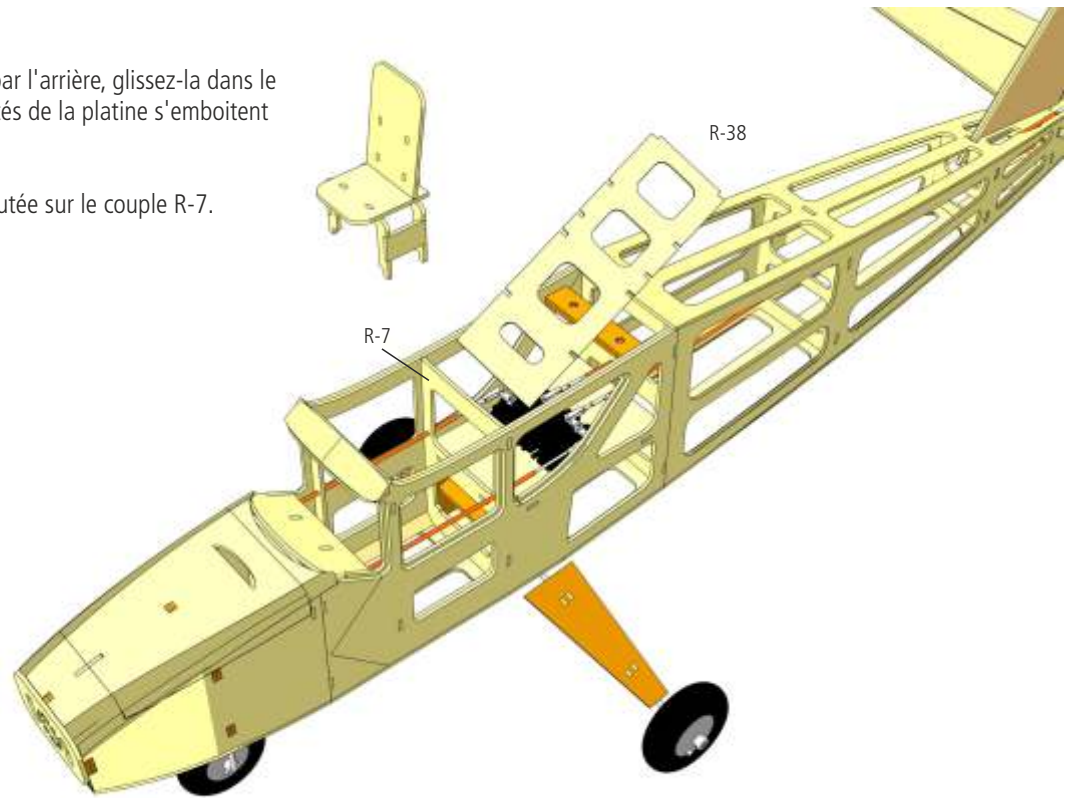
 Remarque : La roue avant est raccordée au servo de dérive. Sur le schéma, vous verrez également un servo de ralenti pour la version à moteur thermique.



65


Présentez la platine accu un peu en biais par l'arrière, glissez-la dans le fuselage et collez. Les découpes sur les côtés de la platine s'emboîtent dans les couples R-5, R-6 et T-7.

 Remarque : la platine accu est en butée sur le couple R-7.



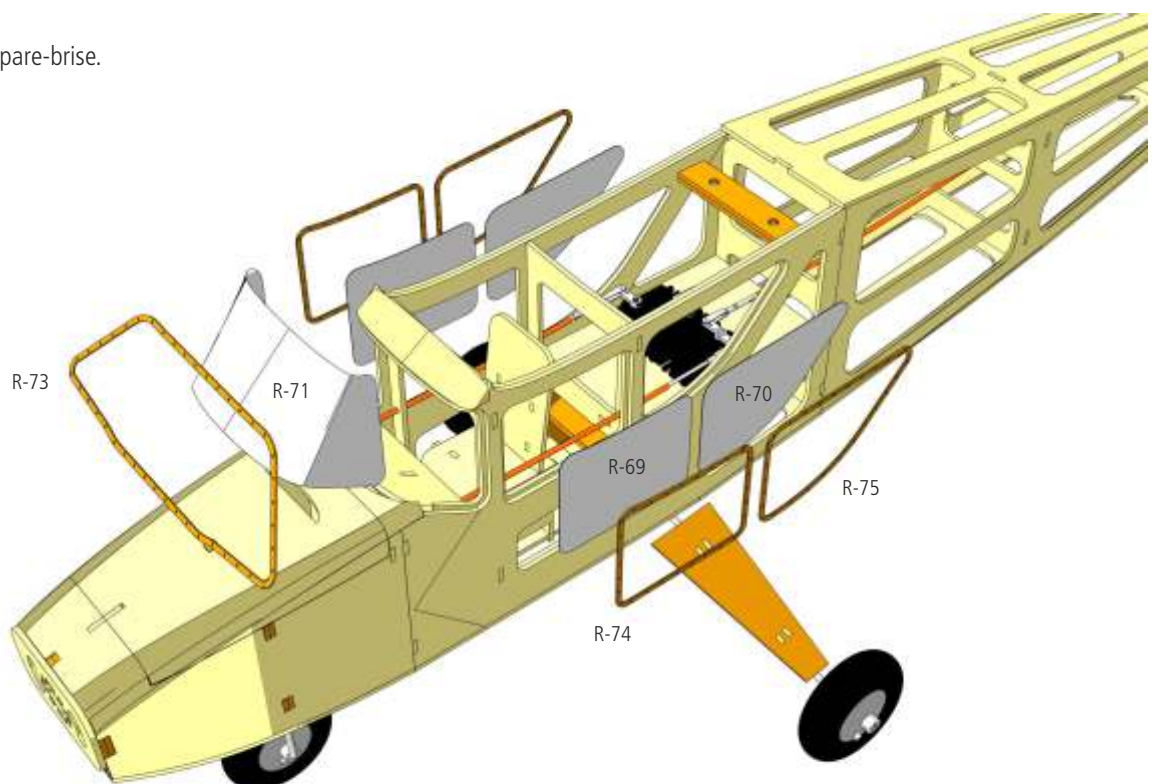
66

Teintez les arêtes intérieures des cadres de vitrage avec un stylo feutre ou peignez-les. Montez les vitrages R-69 et R-70 avec quelques gouttes de colle dans les découpes pour vitrage. Utilisez une colle spéciale adaptée au collage des vitrages ou UHU Hart (Réf. N° 7631/02).

 N'utilisez pas de colle cyanoacrylate ! Elle rend les vitres troubles.

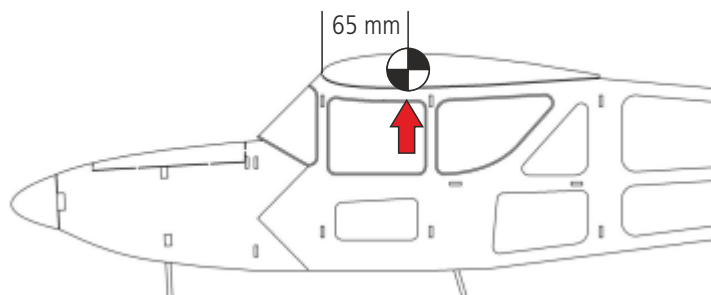
Peignez les cadres de vitrage R-74 et R-75 en contreplaqué de bouleau 0,8mm et collez-les. Appliquez l'autocollant R-72 sur la planche de bord. Montez le pare-brise R-71 dans la fente devant la planche de bord, cintrez le vitrage vers l'arrière dans son cadre et collez-le. Fixez avec des aiguilles, jusqu'au séchage de la colle. Humidifiez la face extérieure du cadre de pare-brise R-73 en contreplaqué de 0,8mm avec de l'eau chaude et laissez l'eau agir pendant 5 minutes. Appliquez alors du ruban adhésif de peintre en haut et en bas du cadre, cintrez le cadre sur le pare-brise et fixez-le au fuselage avec du ruban adhésif. Laissez sécher une nuit.

Collez alors le cadre R-73 sur le pare-brise.



Etape finale et réglages

Centre de gravité : 65mm derrière le bord d'attaque
 Différence d'incidence : 0,5°
 Débattements des volets (mesurés sur l'arête arrière du volet)
 Dérive : 25mm à gauche / à droite
 Profondeur : 15mm vers le haut / vers le bas
 Aileron : 15/10mm vers le haut / vers le bas



Version à moteur électrique : Montez la propulsion et connectez le variateur, le moteur et les servos ; ne montez pas encore l'hélice. Branchez l'accu de propulsion et réglez les débattements de volets comme indiqué. Fixez l'accu avec de la bande auto agrippante sur le platine accu, puis vérifiez l'équilibrage du modèle terminé avec l'accu. Le centre de gravité se trouve à 65mm derrière le bord d'attaque. Autant que possible, réglez la position du centre de gravité en déplaçant l'accu.

Version à moteur thermique : Montez la propulsion et connectez les servos. Branchez l'accu de réception et réglez les débattements de volets comme indiqué. Positionnez le réservoir (env. 250 cm³) sur la platine accu et mettez de la mousse en dessous, pour que le milieu du réservoir se trouve à peu près à la hauteur du carburateur. Veillez à avoir une tuyauterie à carburant aussi directe que possible jusqu'au carburateur et sans plis. Prenez également les indications pour l'installation du réservoir en compte, que vous avez reçu avec votre moteur thermique. Fixez l'accu de réception avec de la bande auto agrippante dans le fuselage, et équilibrez le modèle terminé. Le centre de gravité se trouve à 65mm derrière le bord d'attaque. Réglez la position du centre de gravité avec un réservoir plein aux trois quarts.

Train avant : Placez le modèle sur une surface plane. Réglez le train avant avec les bagues d'arrêt de telle manière que le nez du modèle soit légèrement incliné vers l'avant. Ce réglage permet au modèle de prendre assez de vitesse lors du décollage, avant de décoller.

Premier vol
 Grâce à son train 3 roues, le SkyMAXX est un avion idéal pour un décollage du sol. Si le terrain ne permet pas de décollage, le SkyMAXX peut aussi être lancé sans problème par un aide. Après décollage, amenez le modèle à une altitude confortable et habituez-vous aux réactions des commandes. Les débattements des volets sont des indications, que vous pourrez modifier selon vos goûts.

Remarque importante :
 Respectez impérativement les directives du pays où vous volez concernant les modèles réduits volants. Respectez également les exigences concernant le lieu de décollage de modèles, par ex. interdiction à proximité d'aéroports, rues, maisons, lignes de haute tension ou regroupement de personnes. Le pilote est responsable pour une utilisation conforme avec les réglementations. Nous vous conseillons de vous renseigner sur les exigences locales auprès des clubs de modélisme locaux.
 Nous vous souhaitons de belles heures de vol avec votre SkyMAXX !

Nomenclature

| Pos. | Désignation | Nb. | Matière | Planchette | Forme | Dimensions |
|--------|-----------------------------------|-----|--------------|------------|-----------|-------------|
| H-0 | Gabarit | 1 | Dépron | 0 | Pce laser | 3 mm |
| E-1A | Couple moteur - électrique | 1 | Ctp bouleau | 6 | Pce laser | 3 mm |
| E-1B | Couple moteur - électrique | 1 | Ctp bouleau | 6 | Pce laser | 3 mm |
| E-2 | Couple train av - électrique | 2 | Ctp bouleau | 6 | Pce laser | 3 mm |
| E-3 | Capot moteur - électrique | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| E-4 | Doublure - électrique | 1 | Ctp peuplier | 5 | Pce laser | 3 mm |
| V-1 | Couple avant - thermique | 2 | Ctp peuplier | 5 | Pce laser | 3 mm |
| V-2 | Couple moteur - thermique | 2 | Ctp bouleau | 6 | Pce laser | 3 mm |
| V-3 | Capot moteur - thermique | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| V-4 | Doublure - thermique | 1 | Ctp peuplier | 5 | Pce laser | 3 mm |
| R-1 | Flanc de fuselage | 2 | Ctp peuplier | 1 | Pce laser | 3 mm |
| R-2 | Flanc de fuselage | 2 | Ctp peuplier | 1 | Pce laser | 3 mm |
| R-3 | Renfort de fuselage | 2 | Ctp peuplier | 5 | Pce laser | 3 mm |
| R-4 | Demi-couple | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-5 | Couple | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-6 | Couple | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-6-1 | Doublure | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-7 | Couple | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-8 | Couple | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-9 | Couple | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-10 | Couple | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-11 | Couple | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-12 | Couple arrière | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-13 | Platine servo | 1 | Ctp peuplier | 3 | Pce laser | 3 mm |
| R-13-1 | Doublure platine servo | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-14 | Support de train | 4 | Ctp bouleau | 6 | Pce laser | 3 mm |
| R-15 | Baquette rainurée train principal | 1 | Abachi | | Découpe | 10x25x96 mm |
| R-16 | Fixation d'aile | 2 | Ctp bouleau | 6 | Pce laser | 3 mm |
| R-17 | Baquette triangulaire | | Balsa | | Découpe | 8x8 mm |
| R-18 | Dos de fuselage | 1 | Ctp peuplier | 3 | Pce laser | 3 mm |
| R-19 | Fond de fuselage | 1 | Ctp peuplier | 3 | Pce laser | 3 mm |
| R-20 | Fond de fuselage | 1 | Ctp peuplier | 4 | Pce laser | 3 mm |
| R-21 | Support planche de bord | 2 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-22 | Planche de bord | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-23 | Toit de cabine | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-24 | Fond de fuselage | 1 | Ctp peuplier | 3 | Pce laser | 3 mm |
| R-25 | Fond de fuselage | 1 | Ctp peuplier | 3 | Pce laser | 3 mm |
| R-26 | Fond support aimant | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-27 | Support aimant | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-28 | Aimant | 2 | Métal | | Pce finie | |
| R-29 | Verrou cabine | 2 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-30 | Support aimant | 1 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-31 | Verrou capot | 2 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-32 | Verrou capot | 2 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-33 | Siège pilote | 1 | Ctp peuplier | 4 | Pce laser | 3 mm |
| R-34 | Siège pilote | 1 | Ctp peuplier | 4 | Pce laser | 3 mm |
| R-35 | Siège pilote | 2 | Ctp peuplier | 1 | Pce laser | 3 mm |
| R-36 | Siège pilote | 2 | Ctp peuplier | 1 | Pce laser | 3 mm |
| R-37 | Siège pilote | 2 | Ctp peuplier | 1 | Pce laser | 3 mm |
| R-38 | Platine accu | 1 | Ctp peuplier | 4 | Pce laser | 3 mm |
| R-39 | Stabilisateur | 1 | Ctp peuplier | 4 | Pce laser | 3 mm |
| R-40 | Volet de profondeur | 1 | Ctp peuplier | 4 | Pce laser | 3 mm |
| R-41 | Coffrage stabilisateur | 2 | Balsa | 7 | Pce laser | 1,5 mm |
| R-42 | Coffrage volet profondeur | 2 | Balsa | 8 | Pce laser | 1,5 mm |
| R-43 | Guignol | 2 | Ctp bouleau | 9 | Pce laser | 2 mm |
| R-44 | Dérive | 1 | Ctp peuplier | 4 | Pce laser | 3 mm |
| R-45 | Volet de dérive | 1 | Ctp peuplier | 4 | Pce laser | 3 mm |
| R-46 | Coffrage de dérive | 2 | Balsa | 7 | Pce laser | 1,5 mm |
| R-47 | Coffrage de volet de dérive | 2 | Balsa | 7-1 | Pce laser | 1,5 mm |
| R-48 | Gaine de commande | 2 | Plastique | | Pce finie | Ø 3 mm |
| R-49 | Corde à piano | 2 | Métal | | Pce finie | Ø 0,8 mm |
| R-50 | Âme de gaine de commande | 2 | Plastique | | Pce finie | Ø 2 mm |
| R-51 | Embout fileté | 6 | Métal | | Pce finie | M2 |
| R-52 | Chape | 6 | Métal | | Pce finie | M2 |
| R-53 | Ecrou bride | 2 | Métal | | Pce finie | M5 |
| R-54 | Vis | 4 | Métal | | Pce finie | M3 |

| Pos. | Désignation | Nb. | Matière | Planchette | Forme | Dimensions |
|--------|-------------------------------|-----|--------------------|------------|--------------|------------------|
| R-55 | Rondelle | 8 | Métal | | Pce finie | Øint 3,2 mm |
| R-56 | Ecrou auto bloquant | 4 | Métal | | Pce finie | M3 |
| R-57 | Guignol roulette avant | 1 | Plastique | | Pce finie | |
| R-58 | Platine roulette avant | 1 | Plastique | | Pce finie | |
| R-59 | Bague d'arrêt | 8 | Métal | | Pce finie | 4 mm |
| R-60 | Vis sans tête | 9 | Métal | | Pce finie | M3 |
| R-61 | Train avant | 1 | Métal | | Pce finie | 4 mm |
| R-62 | Roue avant | 1 | Plastique | | Pce finie | |
| R-63 | Fixation de train principal | 2 | Ctp bouleau | 9 | Pce laser | 2 mm |
| R-64 | Train principal | 1 | Métal | | Pce finie | 4 mm |
| R-65 | Roue | 2 | Plastique | | Pce finie | |
| R-66 | Habillage | 2 | Ctp bouleau | | Pce laser | 0,8 mm |
| R-67 | Habillage | 8 | Ctp peuplier | 2 | Pce laser | 3 mm |
| R-68 | Tige filetée | 1 | Métal | | Pce finie | M2 |
| R-69 | Vitrage latéral | 2 | PVC | | Pce estampée | |
| R-70 | Vitrage latéral | 2 | PVC | | Pce estampée | |
| R-71 | Pare-brise | 1 | PVC | | Pce estampée | |
| R-72 | Autocollant planche de bord | 1 | | | Pce finie | |
| R-73 | Cadre pare-brise | 1 | Ctp bouleau | | Pce laser | 0,8 mm |
| R-74 | Cadre vitrage latéral | 2 | Ctp bouleau | | Pce laser | 0,8 mm |
| R-75 | Cadre vitrage latéral | 2 | Ctp bouleau | | Pce laser | 0,8 mm |
| F-1 | Longeron | 2 | Ctp peuplier | 10 | Pce laser | 3 mm |
| F-2 | Nervure | 2 | Ctp peuplier | 10 | Pce laser | 3 mm |
| F-3 | Nervure | 2 | Ctp peuplier | 10 | Pce laser | 3 mm |
| F-4 | Nervure | 2 | Ctp peuplier | 10 | Pce laser | 3 mm |
| F-5 | Nervure | 2 | Ctp peuplier | 10 | Pce laser | 3 mm |
| F-6 | Nervure | 12 | Balsa | 11 | Pce laser | 2 mm |
| F-7 | Nervure | 10 | Balsa | 12/13 | Pce laser | 2 mm |
| F-8 | Nervure | 4 | Balsa | 13 | Pce laser | 2 mm |
| F-9 | Longeron | 4 | Pin | | Découpe | 3x8 mm |
| F-10 | Longeron | 4 | Pin | | Découpe | 3x5 mm |
| F-11 | Tube de clé d'aile | 2 | Laiton | | Découpe | Ø 11/10 x 122 mm |
| F-11-1 | Bouchon tube de clé d'aile | 2 | Ctp peuplier | 10 | Pce laser | 3 mm |
| F-12 | Coffrage | 2 | Balsa | 14 | Pce laser | 2 mm |
| F-13-R | Coffrage | 1 | Balsa | 16-R | Pce laser | 2 mm |
| F-13-L | Coffrage | 1 | Balsa | 16-L | Pce laser | 2 mm |
| F-14 | Coffrage d'emplanture | 12 | Balsa | 14-1 | Pce laser | 2 mm |
| F-14-1 | Coffrage d'emplanture | 2 | Balsa | 14-2 | Pce laser | 2 mm |
| F-15 | Bord d'attaque aileron | 2 | Balsa | 17 | Pce laser | 2 mm |
| F-16 | Nervure d'extrémité d'aileron | 2 | Balsa | 13 | Pce laser | 2 mm |
| F-17 | Platine servo | 2 | Ctp peuplier | 10 | Pce laser | 3 mm |
| F-18 | Support tourillon aile | 2 | Ctp bouleau | 9 | Pce laser | 2 mm |
| F-19 | Support tourillon aile | 2 | Ctp bouleau | 9 | Pce laser | 2 mm |
| F-20 | Renfort vissage | 4 | Ctp bouleau | 9 | Pce laser | 2 mm |
| F-21 | Bloc de remplissage | 4 | Balsa-triangulaire | | Découpe | 40x10 mm |
| F-22 | Bloc de remplissage | 2 | Balsa-triangulaire | | Découpe | 40x10 mm |
| F-23 | Coffrage | 2 | Balsa | 15 | Pce laser | 2 mm |
| F-24 | Coffrage | 2 | Balsa | 17 | Pce laser | 2 mm |
| F-25 | Couvercle servo | 2 | Ctp bouleau | 9 | Pce laser | 2 mm |
| F-26 | Coffrage boîtier servo | 2 | Balsa | 17-1 | Pce laser | 2 mm |
| F-27 | Coffrage boîtier servo | 2 | Balsa | 17-1 | Pce laser | 2 mm |
| F-28 | Bord d'attaque | 2 | Balsa | | Découpe | 8x15 mm |
| F-29 | Nervure d'emplanture | 2 | Ctp peuplier | 10 | Pce laser | 3 mm |
| F-30 | Nervure d'extrémité | 2 | Ctp peuplier | 10 | Pce laser | 3 mm |
| F-31 | Saumon | 2 | Balsa-triangulaire | | Découpe | 10x30 mm |
| F-32 | Coffrage aileron | 2 | Balsa | 17 | Pce laser | 2 mm |
| F-33 | Tourillon d'aile | 2 | Hêtre | | Découpe | 6x100 mm |
| F-34 | Fixation servo | 4 | Pin | | Découpe | 5x10 mm |
| F-35 | Guignol | 2 | Aluminium | | Pce finie | |
| F-36 | Chape | 4 | Métal | | Pce finie | M2 |
| F-37 | Tige filetée | 2 | Métal | | Découpe | M2x30 mm |
| F-38 | Clé d'aile | 1 | Alliage | | Découpe | Ø 10x240 mm |
| F-39 | Gabarit de perçage | 1 | Ctp bouleau | | Pce laser | 1 mm |
| F-40 | Vis pour ailes | 2 | Plastique | | Pce finie | M5 |
| F-41 | Vis pour capot servo | 8 | Métal | | Pce finie | 2,2x6,5 mm |

Vous trouverez d'autres beaux modèles dans notre programme,



Triple Speed, R.E.S., Thermique

Modèle 3 en 1 : 1 fuselage – 3 ailes
Envergure 1.780, 1.990, 2.550mm
Kit de construction découpé laser



Luscombe Silvaire 8

Envergure 1.600mm
Kit de construction découpé laser
avec train d'atterrissage



Lilienthal 40 RC

Envergure 1.190mm
Modèle de vol libre avec possibilité
d'équipement RC
Kit de construction découpé laser
spécialement développé pour le travail
des adolescents au sein des clubs et écoles.

***ainsi que beaucoup d'autres choses sur
www.aero-naut.fr***

**aero-
naut**

aero-naut Modellbau
Stuttgarter Strasse 18-22
D-72766 Reutlingen

www.aero-naut.de