

WARBIRD BIMOTEUR EPO À L'ÉCHELLE 1/10

F7F TIGERCAT

MANUEL DE L'UTILISATEUR



ENVERGURE : 1600 MM

LONGUEUR : 1400 MM

POIDS : 3 200 G (SANS BATTERIE)

DANS	1~14
milieu	15~28

Flightline
RC



FreeWing
www.sz-freewing.com

MADE IN CHINA



Informations de base	2
Liste des paquets	2
Instructions d'installation PNP	3-10 3
Installer l'hélice	3
Installez le module moteur	
Installer l'aile principale et l'aile arrière	4-5 5
Instructions pour la tige de poussée	6
Fil de connexion	7
Taille de la batterie	7
Centre de gravité	8
Test de direction de contrôle	9
Double tarif et réglage du vol	10
Installer les pistolets et l'antenne	
Équipement électronique Introduction et installation	10-14 10
Paramètre du moteur	
Installer le moteur	10-11
Présentations des servos	11-12
Assembler le train d'atterrissage	13-14
Liste de conditionnement	16
des paramètres de base	16
Instructions d'assemblage PNP	17-24
Installation de l'ensemble	17
d'hélice Installation du module	17
moteur Aile Gouvernail	18-19
de direction Introduction du fil de commande	19
Connexion de la carte de moyeu	20
Introduction Batterie	21
Introduction Centre de	21
gravité Introduction	22
Test de la surface du gouvernail Référence du grand	23
gouvernail et paramètres de vol Simulation Installation de la mitrailleuse et de l'antenne	24
Introduction à l'équipement et à l'assemblage électroniques	24-28
Paramètres du moteur	24
Introduction à l'installation du moteur	24-25
Introduction à l'appareil à	25-26
gouverner Introduction au train d'atterrissage	27-28

Introduction

EN

Le Grumman F7F Tigercat est un avion à double piston développé pendant la Seconde Guerre mondiale. Conçu à l'origine comme un chasseur naval embarqué, le Tigercat a subi plusieurs itérations et a ensuite été optimisé pour les opérations au sol. Bien que la Seconde Guerre mondiale ait pris fin avant d'être pleinement opérationnel au combat, de nombreuses variantes du Tigercat ont continué à servir dans d'autres conflits tels que la guerre de Corée et à d'autres fins, notamment comme chasseur de nuit, plate-forme d'attaque au sol et plate-forme de reconnaissance fiable. Aujourd'hui, la renommée du Tigercat comme l'un des avions à pistons les plus performants de l'histoire de l'aviation se poursuit en temps de paix lors de courses aériennes, de spectacles aériens et d'événements commémoratifs célébrant les hommes et les femmes qui ont servi à bord de ces avions.

En hommage à ce célèbre avion, nous sommes fiers de présenter le FlightLineRC F7F-3 Tigercat, qui est le premier Tigercat RC électrique à mousse produit en série au monde. L'envergure de 1 600 mm du F7F-3 Tigercat et son échelle sportive 1/10 correspondent à notre populaire P-38 Lightning, et les deux semblent excellents en formation de vol ensemble ! Meticuleusement conçue pour incorporer des renforts en mousse EPO, en bois, en plastique et en carbone, notre conception est facile à assembler et à entretenir, et offre la résistance et la puissance nécessaires pour satisfaire tout pilote d'avion RC. Les moitiés d'aile principale, le stabilisateur horizontal et les deux nacelles de moteur s'installent chacune avec quatre vis. Un nouveau faisceau de câbles en ruban pliable simplifie chaque connexion d'aile à une au lieu de cinq, de sorte que l'aile peut être fixée en moins d'une minute. L'antenne et les canons des armes à feu sont également conçus pour glisser facilement afin d'éviter tout dommage pendant le transport.

La baie de batterie aux dimensions généreuses peut accueillir vos batteries, votre récepteur et votre gyroscope en option dans une disposition proprement organisée. Les portes de cabine en plastique à couverture complète sont articulées à ressort pour un fonctionnement simple et fiable et les détails du moteur radial en plastique ajoutent du réalisme à votre modèle. Pour garantir un ajustement sécurisé, le cockpit de ce FlightLineRC F7F-3 Tigercat est maintenu par des aimants et un loquet coulissant.

Comme pour les autres warbirds FlightLineRC, le F7F-3 Tigercat arrive peint de manière experte et prêt à être personnalisé. Quatre jeux de décalcomanies sont inclus dans la boîte. Choisissez parmi ces décalcomanies ou créez votre propre livrée historique comme vous le souhaitez !

Le FlightLineRC F7F-3 Tigercat est livré avec une électronique fiable préinstallée, utilisant sept servos Metal Gear Digital de 9g et deux servos Metal Gear Digital de 17g pour contrôler la direction, le gouvernail, la profondeur, les ailerons et les volets. L'avion utilise nos LED DayBright 3W pour la visibilité. Les lumières statiques du bout des ailes restent allumées et le phare d'atterrissage unique ne s'allume que lorsque le train d'atterrissage est sorti, pour un réalisme ultime. Pour une puissance passionnante et efficace, l'avion est équipé d'une paire de moteurs sans balais 3748-600KV, d'hélices à 3 pales 12*7 (standard/inverse) et de contrôleurs 60A.

La vitesse maximale du modèle est de 125 km/h/78 km/h et la durée de vol confortable varie entre 5 et 7 minutes avec une paire de batteries LiPo 4 s de 3 000 mAh ou 4 000 mAh, respectivement. Pour des vitesses encore plus rapides approchant 155 km/h/97 km/h et des performances verticales étendues, un système d'alimentation sport en option utilisant des moteurs 3 648-880 KV et des hélices bipales 12 x 8 est disponible pour un achat séparé.

La surface généreuse de l'aile du F7F-3 permet une distance minimale de décollage de 15 à 20 mètres, et sa roue avant de 70 mm de diamètre, ses roues principales de 80 mm de diamètre et ses jambes de force en acier épaisses sont excellentes pour les opérations sur les aérodromes en herbe. Une mise à niveau optionnelle de jambe de compression est disponible pour les herbes extrêmes ou les conditions plus difficiles. Le train d'atterrissage tricycle réduit le risque de basculement vers l'avant après l'atterrissage et rend la taxation au sol très stable. Quatre volets ralentissent l'avion pour des atterrissages contrôlés à des vitesses d'environ 25 km/h/15,6 km/h. Nous recommandons un Down Elevator MIX pour correspondre au déploiement des volets.

Dans les airs, le FlightLineRC F7F-3 Tigercat présente une stabilité latérale fantastique, est très facile à contrôler sur une large plage de vitesse et présente un décrochage prévisible avec une récupération facile. Nous avons conçu cet avion pour qu'il soit un équilibre judicieux entre vitesse de pointe, performances verticales, durée de vol, transport pratique, réalisme à l'échelle sportive et présentation à l'échelle globale. Il s'agit de notre septième warbird FlightLineRC et il continue d'innover et de relever la barre de valeur pour ses propriétaires. Possédez le premier F7F-3 Tigercat électrique à mousse produit en série au monde et démarquez-vous dès aujourd'hui sur votre terrain de vol !

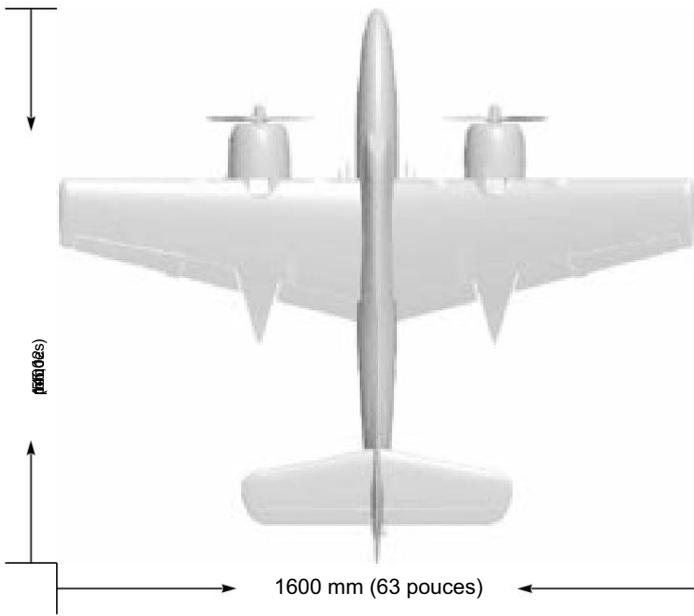
⚠ NOTE: This is not a toy. Not for children under 14 years. Young people under the age of 14 should only be permitted to operate this model under the instruction and supervision of an adult. Please keep these instructions for further reference after completing model assembly.

Note:

1. This is not a toy! Operator should have a certain experience, beginners should operate under the guidance of professional players.
2. Before install, please read through the instructions carefully and operate strictly under instructions.
3. Cause of wrong operation, Freewing and its vendors will not be held responsible for any losses.
4. Model planes' players must be on the age of 14 years old.
5. This plane used the EPO material with surface spray paint, don't use chemical to clean, otherwise it will damage.
6. You should be careful to avoid flying in areas such as public places, high-voltage-intensive areas, near the highway, near the airport or any other place where laws and regulation clearly prohibit.
7. You cannot fly in bad weather conditions such as thunderstorms, snows....
8. Model plane's battery, don't allowed to put in everywhere. Storage must ensure that there is no inflammable and explosive materials in the round of 2M range.
9. Damaged or scrap battery should be properly recycled, it can't discard to avoid spontaneous combustion and fire.
10. In flying field, the waste after flying should be properly handled, it can't be abandoned or burned.
11. In any case, you must ensure that the throttle is in the low position and transmitter switch on, then it can connect the lipo-battery in aircraft.
12. Do not try to take planes by hand when flying or slow landing process. You must wait for landing stop, then carry it.

Product basic information

DANS



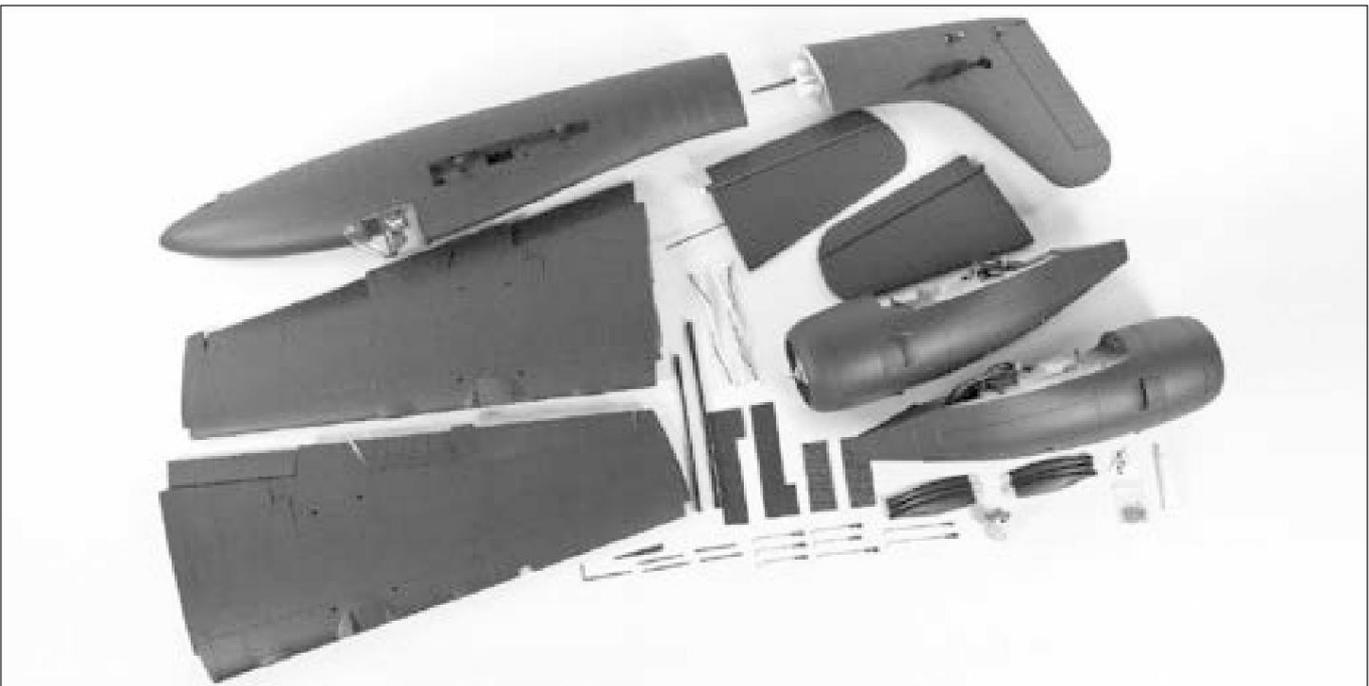
Chargement des ailes : 88 g/dm². Moteur : moteur sans balais 3748-600 KV (2 pièces).
Hélice : 3 pales 12x7 (2 pièces standard/inverse) ESC : 60A (2 pièces)
Servo : 9g Digital MG x7, 17g
Digital MG x2 Poids : 3200g/112,9 oz. (SANS batterie)

Matériau : EPO
Aileron : oui
AscenseurOui
Gouvernail : Oui
RabatOui
Train d'atterrissage : train d'atterrissage rentrant
Porte cabine avant/arrière
Lumières LED à l'échelle
Figurine pilote à l'échelle

Liste des pièces de rechange haute vitesse
(Vendu séparément)
Hélice bipale 12 x 8 (Standard / Inversée)
Moteur sans balais 3648-880KV

Note: The parameters in here are derived from test result using our accessories. If use other accessories, the test result will be different. Any problem since of using other accessories, we are not able to provide technical support.

Package list



Different equipment include different spareparts. Please refer to the following contents to check your sparepart list.

No.	Name	FRA	KIT Plus	Cellule	No.	Name	FRA	KIT Plus	Cellule
1	Fuselage	Pre-installed all electronic parts	Pre-installed servo	No electronic equipment	7	Ensemble de liaison	✓	✓	✓
2	Aile principale	Pre-installed all electronic parts	Pre-installed servo	No electronic equipment	8	Cache-fils	✓	✓	✓
3	Queue horizontale	✓	✓	✓	9	Fil ruban	✓	✓	✓
4	Queue verticale	Pre-installed all electronic parts	Pre-installed servo	No electronic equipment	dix	Armes à feu et antenne	✓	✓	✓
5	Module moteur	Pre-installed all electronic parts	Pre-installed servo	No electronic equipment	11	Tube de carbone et Colle	✓	✓	✓
6	Hélice / Spinner	✓	✓	✓	12	Manuel et décalcomanies	✓	✓	✓

F7F Tigrecat

No. d'aliment : FLW302

Flightine
RC.com

2

Instructions d'installation PNP

DANS

Installer l'hélice

Dans un premier temps, comme le montre la photo de droite, j'ai installé les hélices tripailes standard/inverse, et je les ai fixées sur le moteur.

UN ⁻ Boulon de fixation d'hélice

B ⁻ Vis d'hélice à échelle (12x7, 3-blade Standard prop./Reverse prop.)

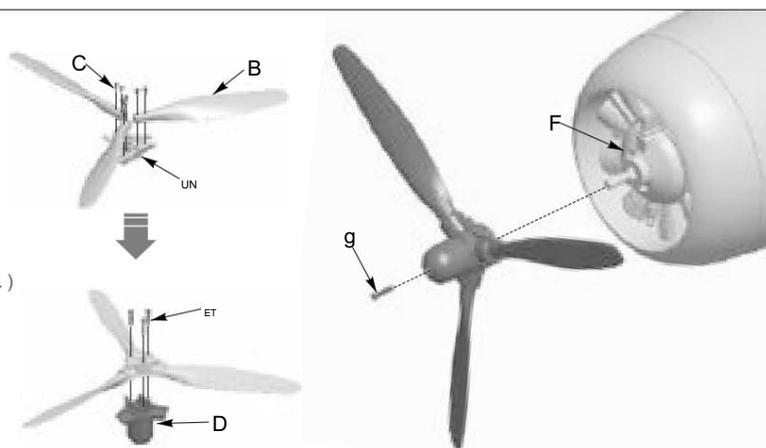
C ⁻ (PA2,3x14mm 6pcs)

D ⁻ Vis rotative

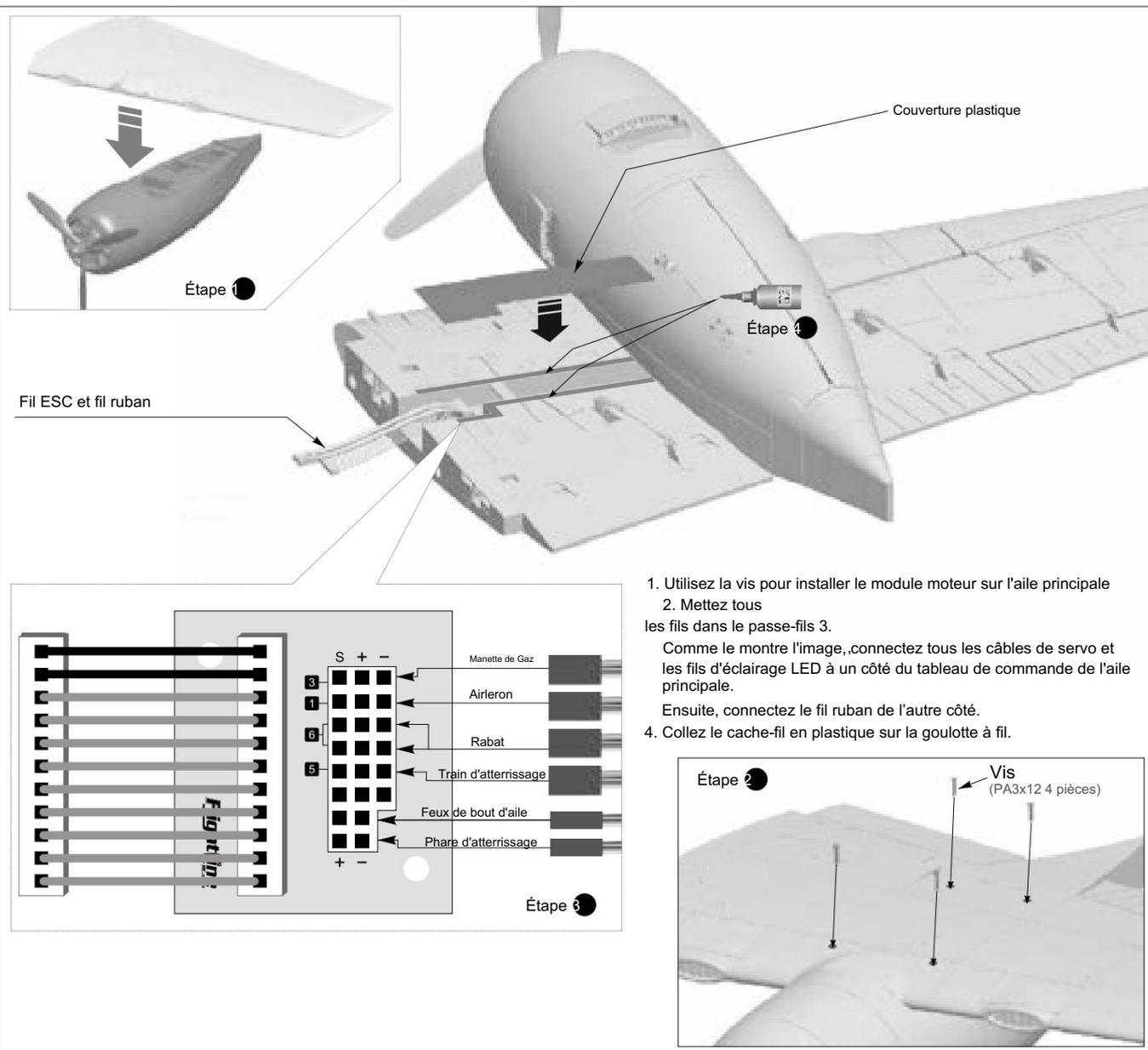
ET ⁻ (PA2,3x14mm 3 pièces) Vis à

F ⁻ moteur sans balais 3748-600kv

g ⁻ (PM3x10mm)



Installez le module moteur



Fil ESC et fil ruban

Couverture plastique

Étape 1

Étape 4

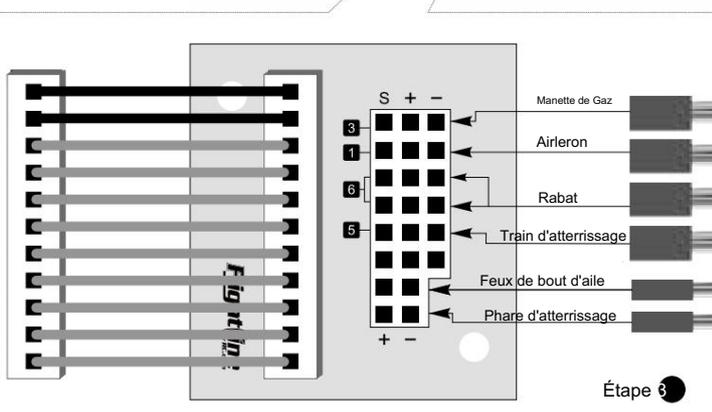
1. Utilisez la vis pour installer le module moteur sur l'aile principale
2. Mettez tous

les fils dans le passe-fils 3.

Comme le montre l'image, connectez tous les câbles de servo et les fils d'éclairage LED à un côté du tableau de commande de l'aile principale.

Ensuite, connectez le fil ruban de l'autre côté.

4. Collez le cache-fil en plastique sur la goulotte à fil.



Étape 3

Étape 2

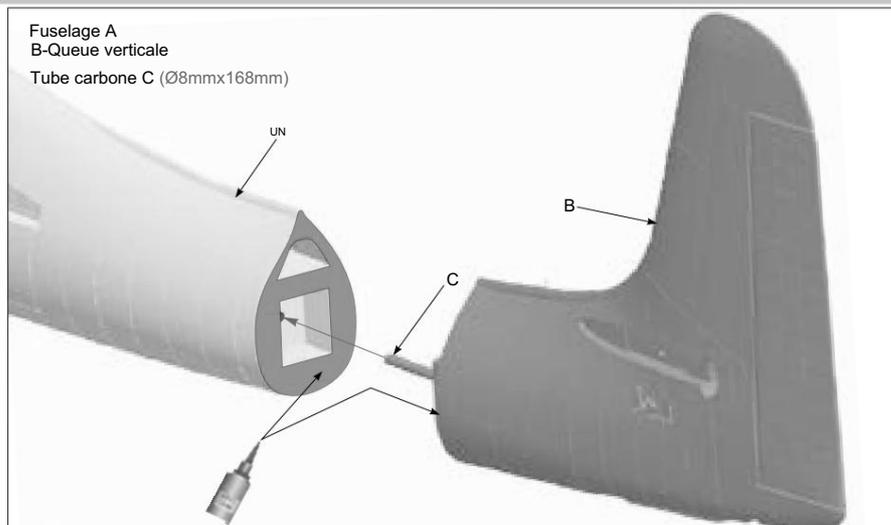
Vis
(PA3x12 4 pièces)

Instructions d'installation PNP

DANS

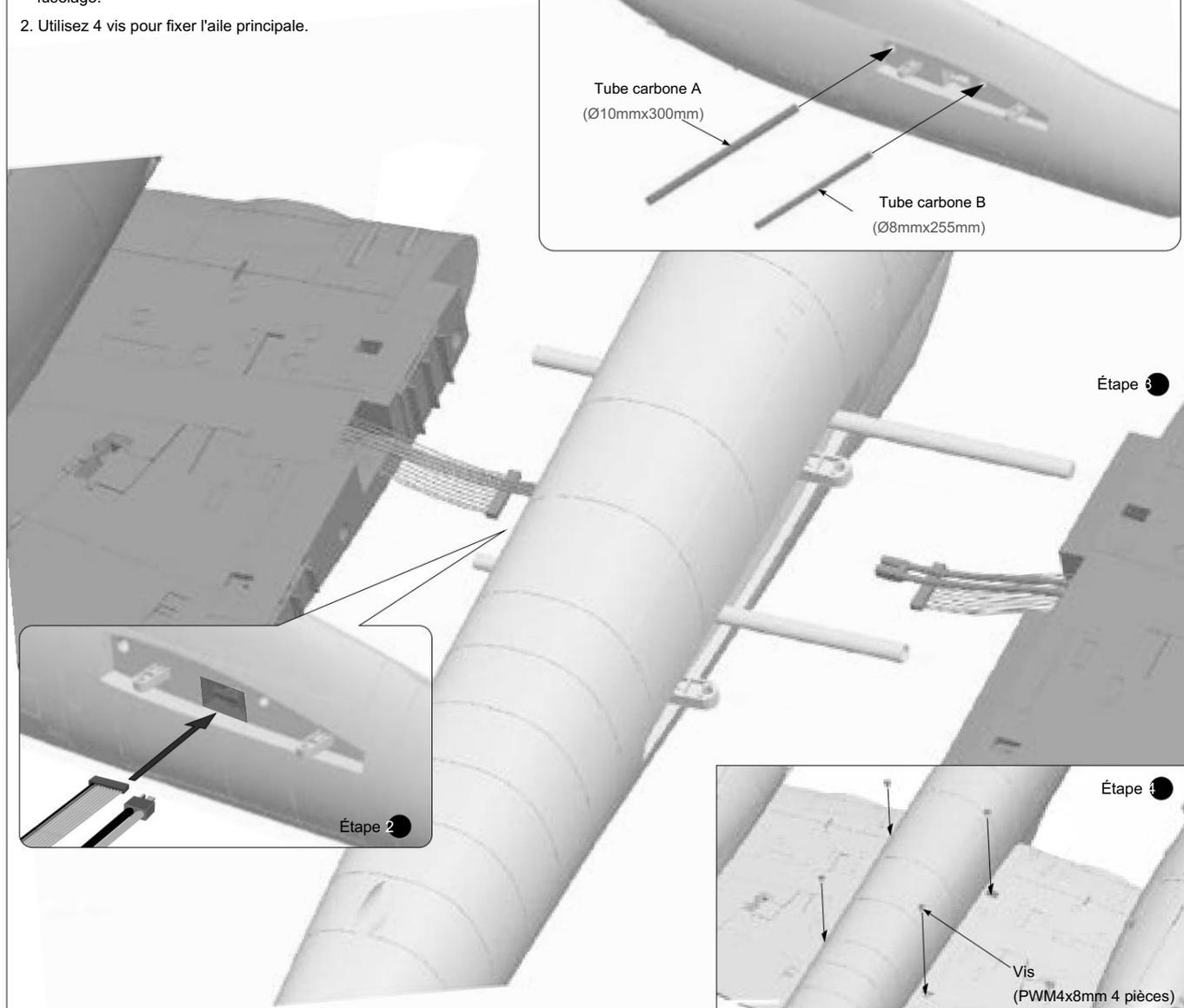
Comme le montre la photo de droite, utilisez de la colle pour fixer le fuselage et la queue verticale.

Remarque : il y a une colle EPO sur l'emballage, veuillez l'utiliser pour coller. La colle doit être répartie uniformément et attendre 60 secondes. Ensuite, installez-la dans son meilleur état de colle.



Installer l'aile principale

1. Comme le montre l'image, installez l'aile principale sur le fuselage.
2. Utilisez 4 vis pour fixer l'aile principale.



Instructions d'installation PNP

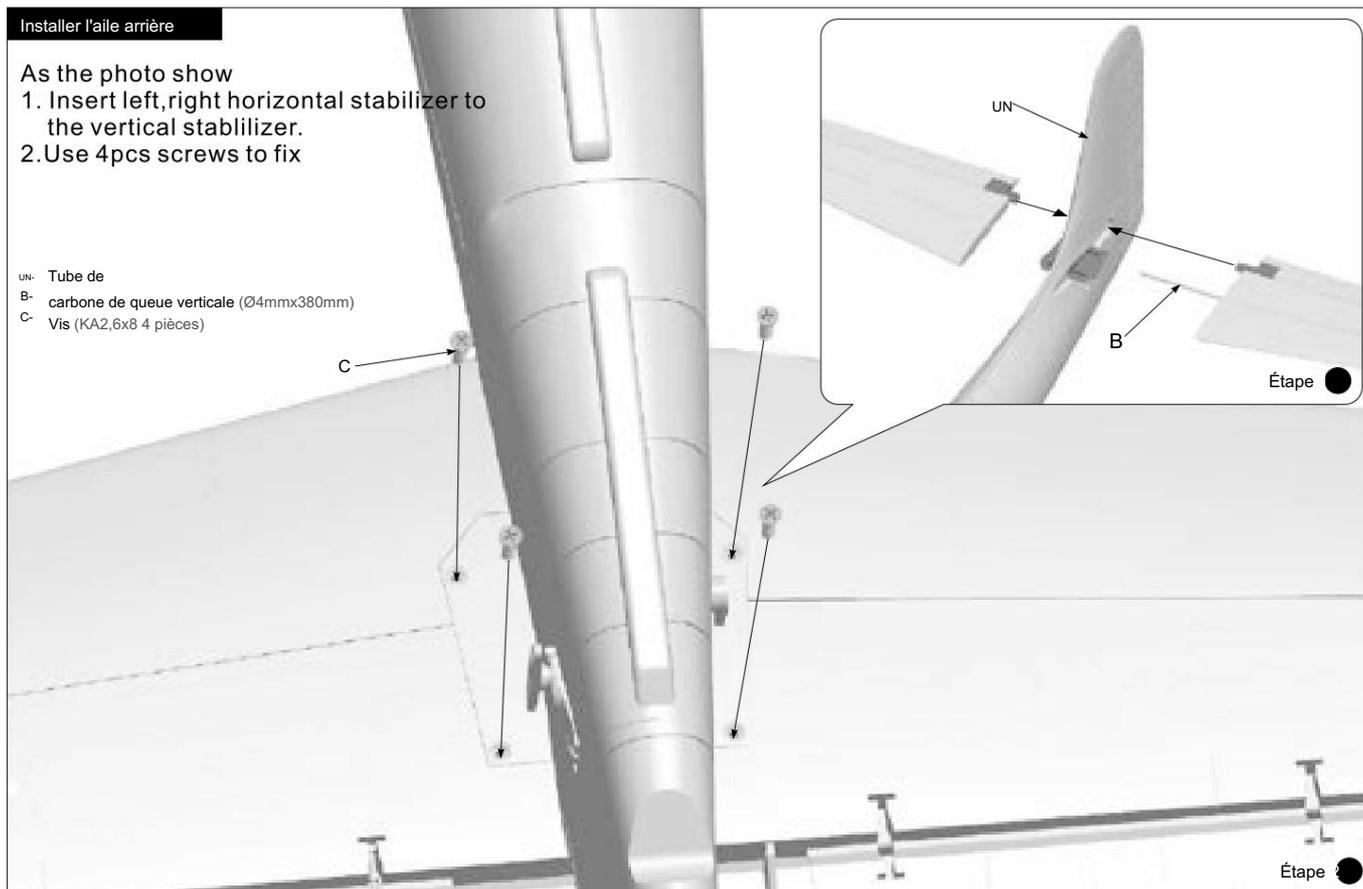
DANS

Installer l'aile arrière

As the photo show

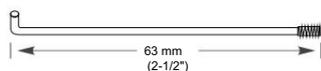
1. Insert left, right horizontal stabilizer to the vertical stabilizer.
2. Use 4 pcs screws to fix

- UN- Tube de
B- carbone de queue verticale (Ø4mmx380mm)
C- Vis (KA2,6x8 4 pièces)



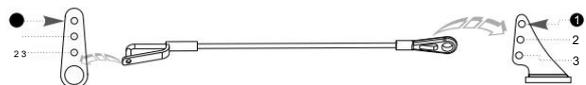
Instructions pour la tige de poussée

Flap pushrod size (Out Side)

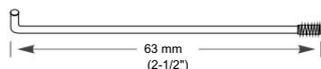


Diamètre de tige de poussée Ø1,5mm

Flap pushrod mounting hole (Out Side)



Flap pushrod size (In Side)

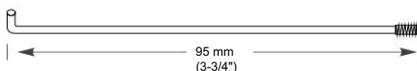


Diamètre de tige de poussée Ø1,5mm

Flap pushrod mounting hole (In Side)



Taille de la tige de poussée de l'aileron

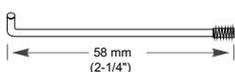


Diamètre de tige de poussée Ø1,5mm

Trou de montage de la tige de poussée d'aileron



Taille de la tige de poussée d'ascenseur

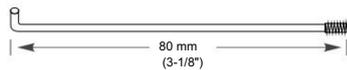


Diamètre de tige de poussée Ø1,5mm

Trou de montage de la tige de poussée d'ascenseur



Taille de la tige de poussée du gouvernail



Diamètre de tige de poussée Ø1,5mm

Trou de montage de la tige de poussée du gouvernail

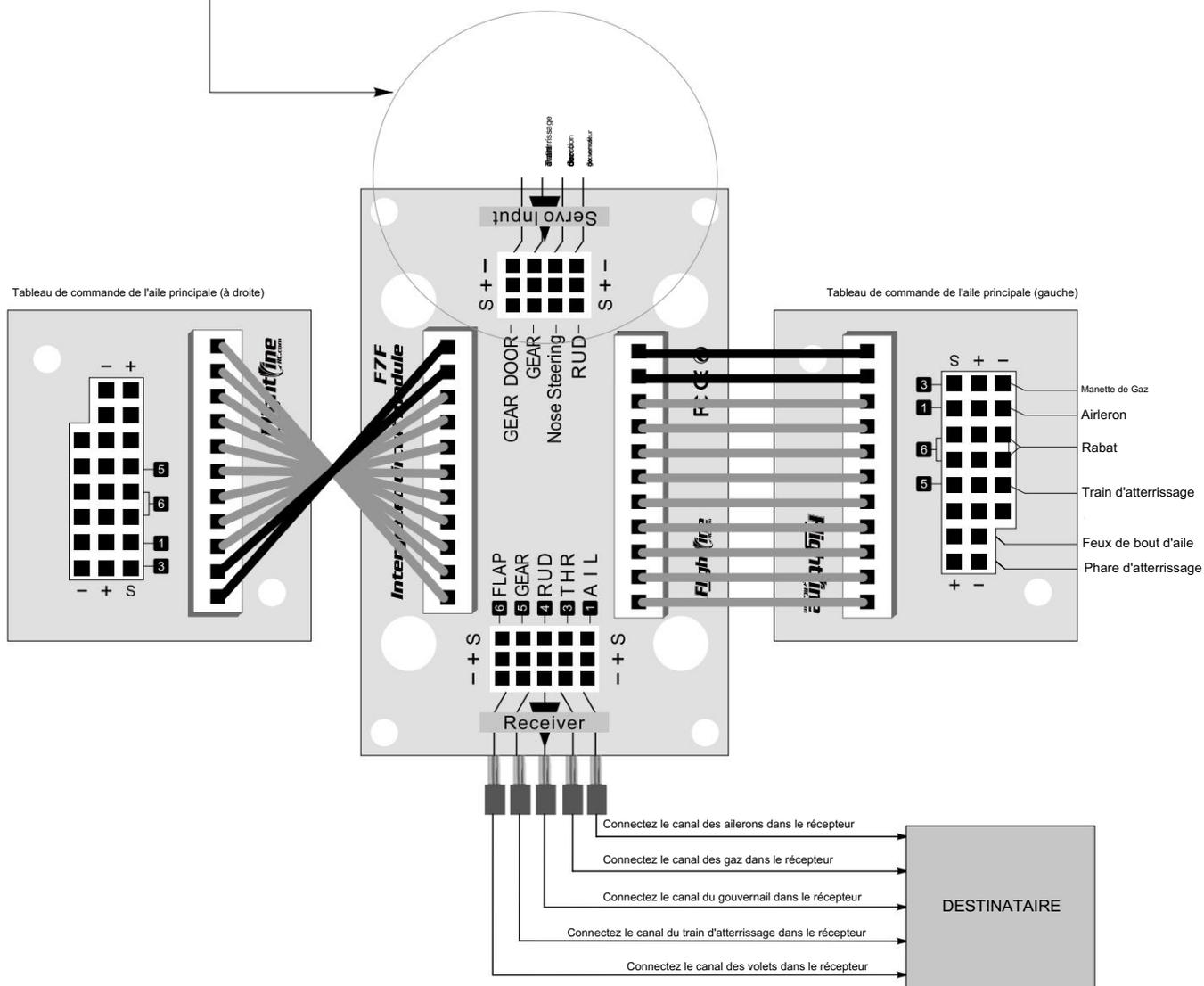
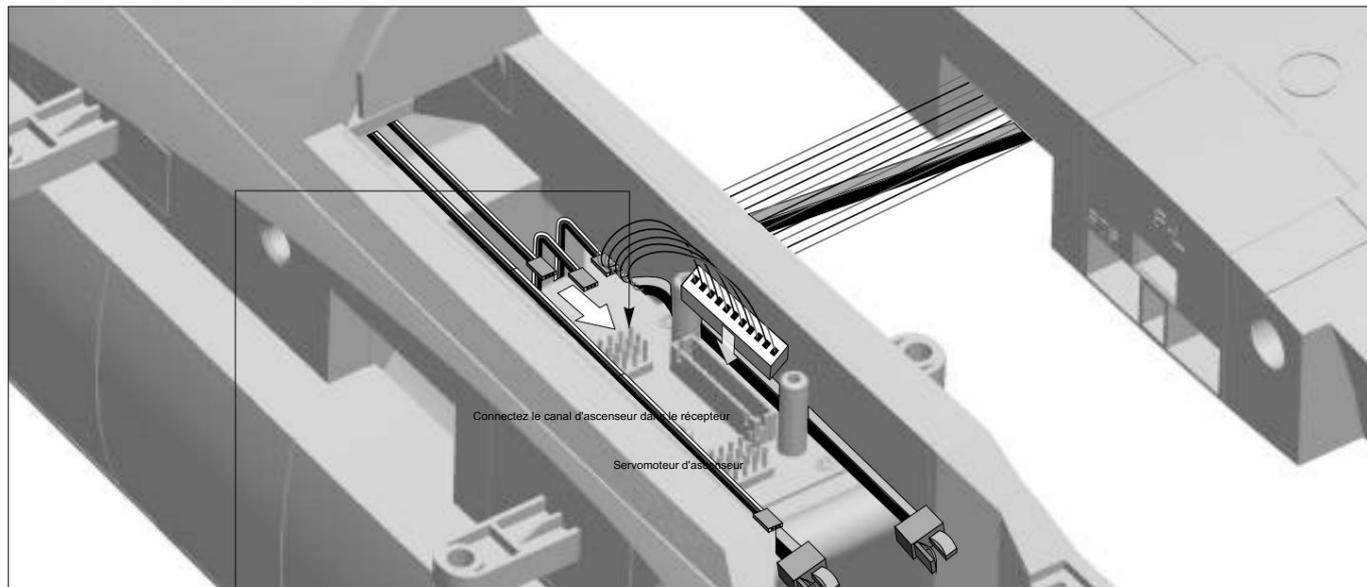


Instructions d'installation PNP

DANS

de fil

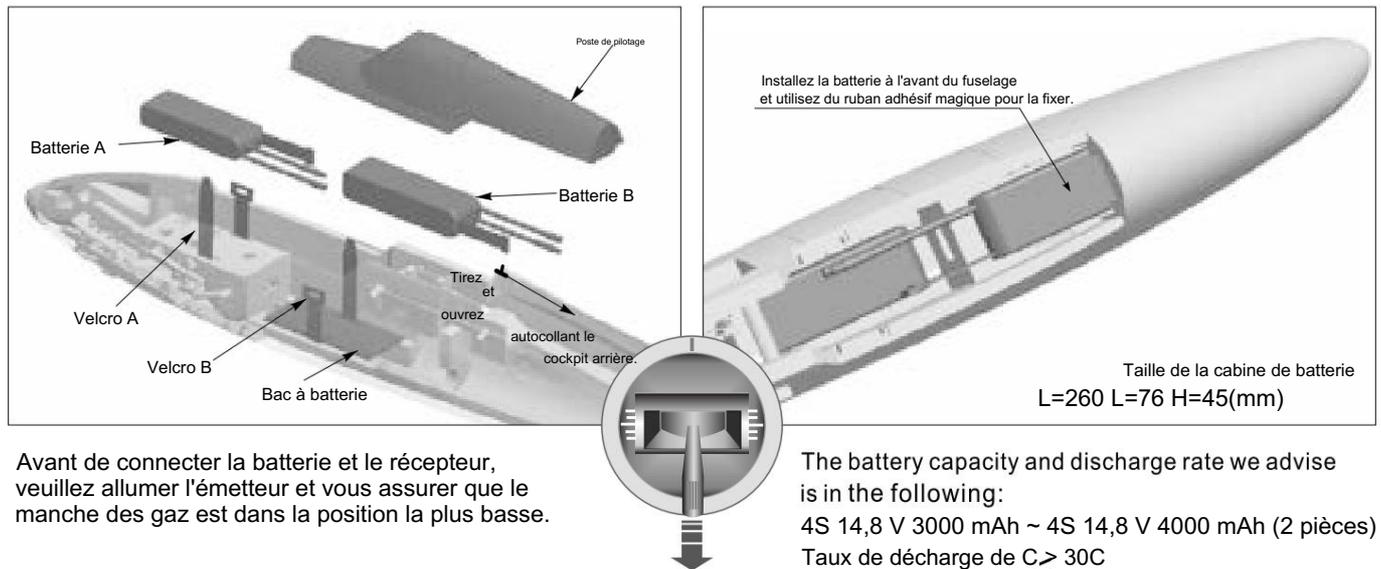
a utilisé le fil ruban, afin de l'utiliser plus facilement. Veuillez vous référer à la photo suivante, connectez l'équipement électronique.



Instructions d'installation PNP

DANS

Taille de la batterie



Avant de connecter la batterie et le récepteur, veuillez allumer l'émetteur et vous assurer que le manche des gaz est dans la position la plus basse.

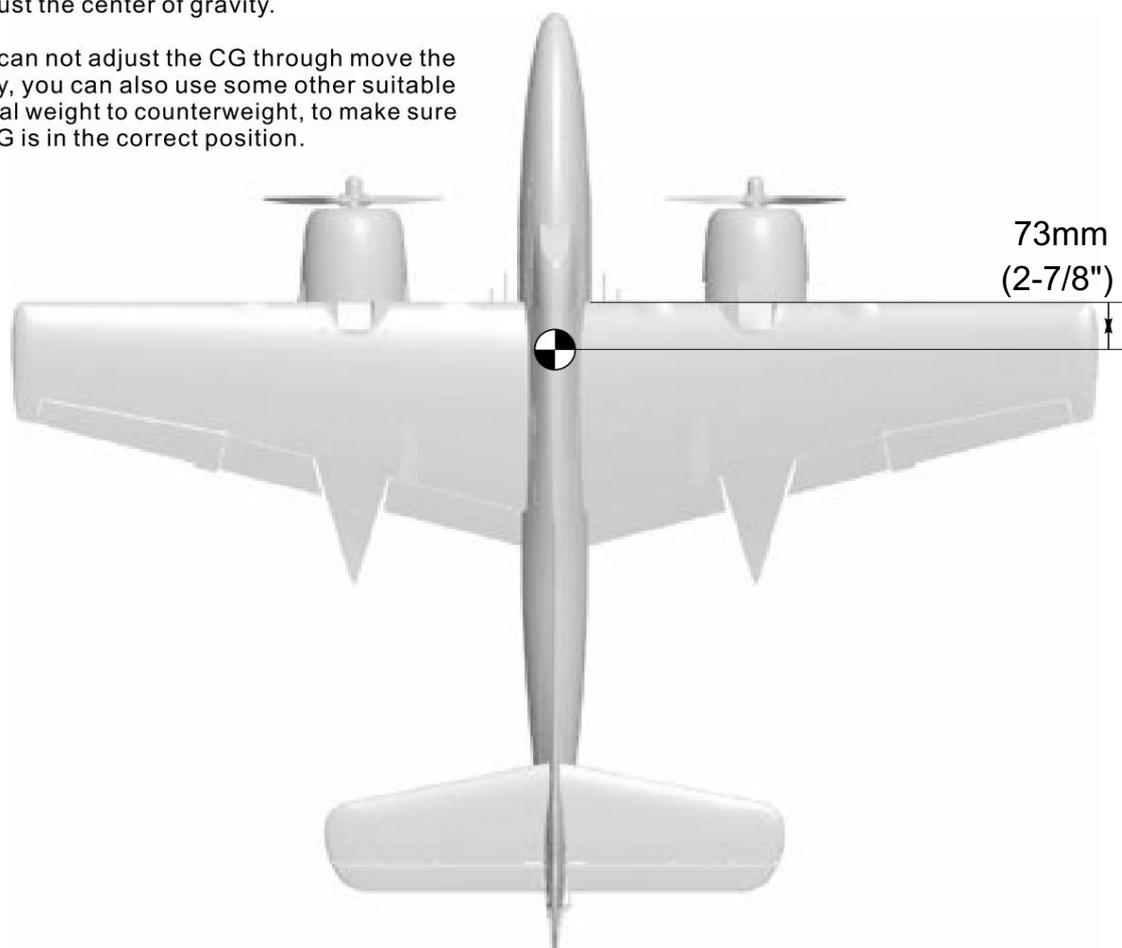
The battery capacity and discharge rate we advise is in the following:

4S 14,8 V 3000 mAh ~ 4S 14,8 V 4000 mAh (2 pièces)
Taux de décharge de C > 30C

Centre de gravité

Correct center of gravity is directly related to the success of the flight, please refer to the following CG diagram to adjust your plane's center of gravity.

- You can move the battery forward or backward to adjust the center of gravity.
- If you can not adjust the CG through move the battery, you can also use some other suitable material weight to counterweight, to make sure that CG is in the correct position.



Instructions d'installation PNP

DANS

Test de direction de contrôle

After installed the plane, before flying, we need a fully charged battery and connect to the ESC, then use radio to test and check that every control surface work properly.

Aileron

Stick Left

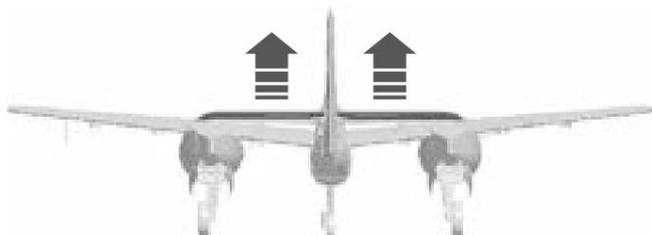


Stick Right

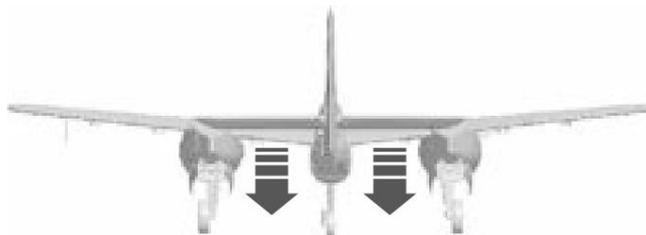


Elevator

Up Elevator

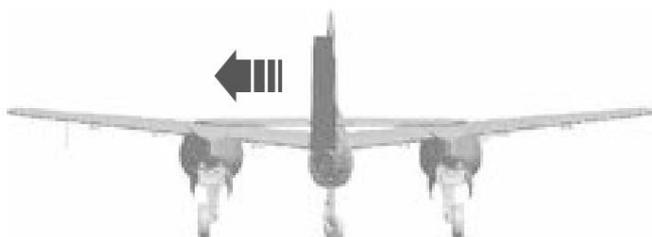


Down Elevator

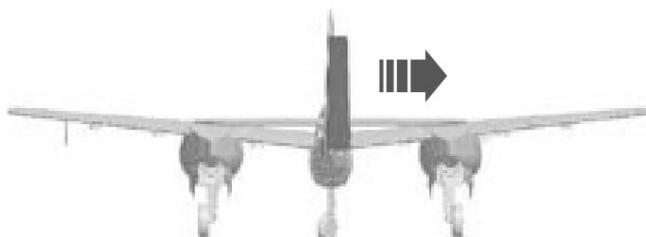


Rudder

Stick Left

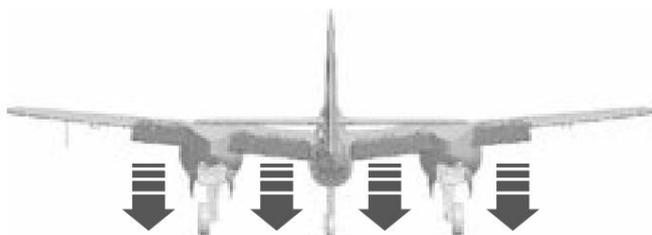


Stick Right



Optional Flaps

Flaps down

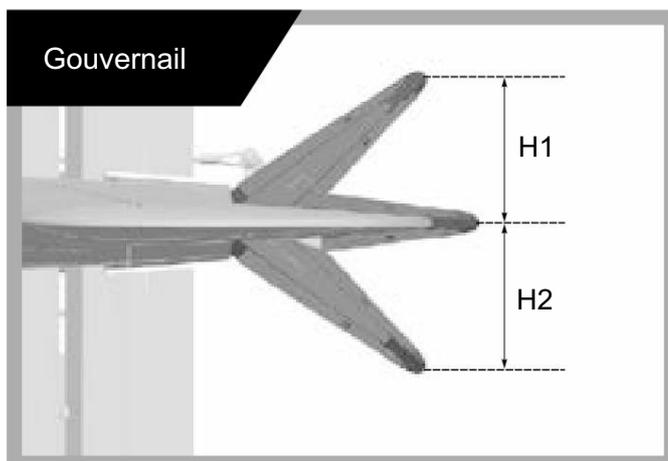
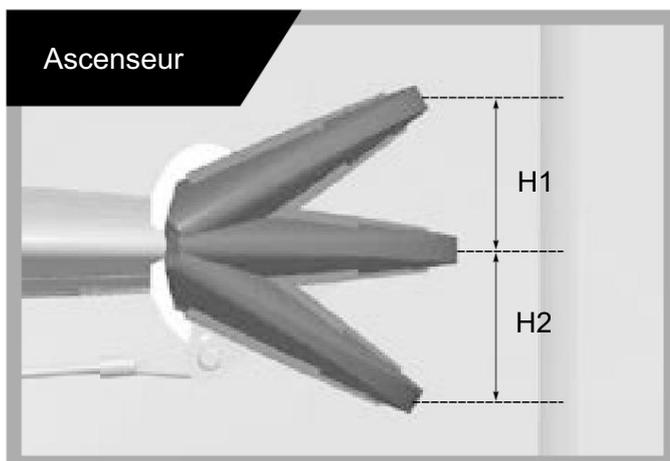
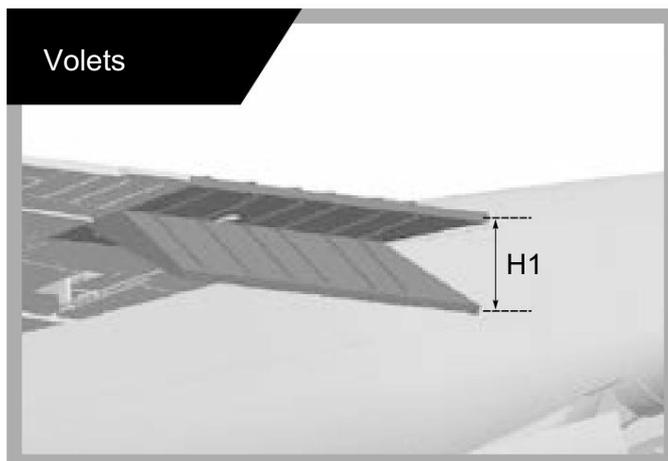
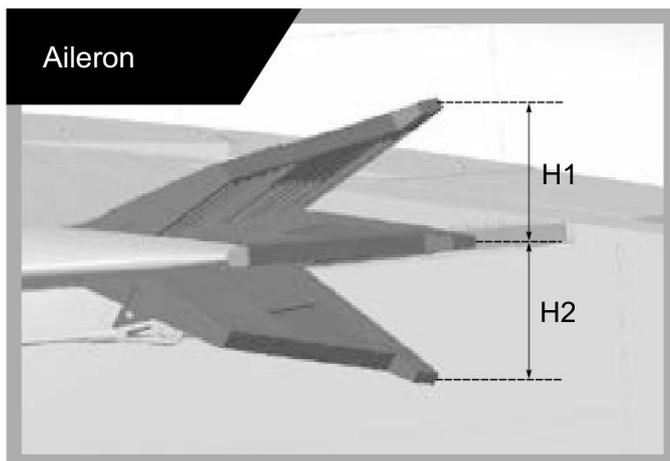


Instructions d'installation PNP

DANS

Double tarif et réglage du vol

According to our testing experience, according to the following parameters to set the aileron/elevator rate, it will be useful for flight. In low rate, its good for flight control and its suitable for the initial flight or less skilled players. According to your own circumstance, choose one rate in flight.



	Aileron	Ascenseur	Gouvernail	Volets
Taux bas	H1/H2 26mm/26mm Taux D/R : 80 %	H1/H2 20mm/20mm Taux D/R : 100 %	H1/H2 27mm/27mm Taux D/R : 85 %	H1 29mm
Taux élevé	H1/H2 31mm/31mm Taux D/R : 100 %	H1/H2 20mm/20mm Taux D/R : 100 %	H1/H2 34mm/34mm Taux D/R : 100 %	H1 44mm

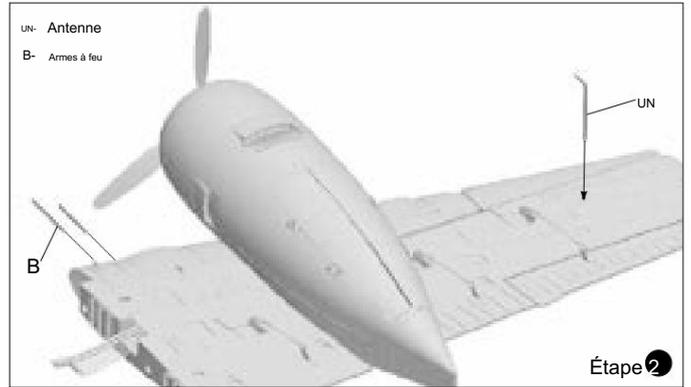
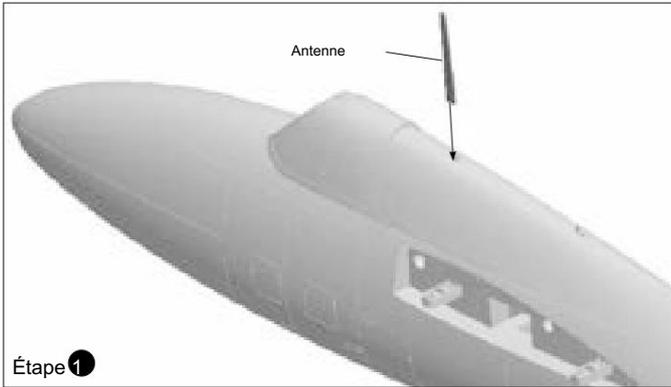


Attention au vol : si le volet est abaissé, le nez sera vers le haut, il faut que la gouverne de profondeur vers le bas corresponde. nous recommandons un mélange d'ascenseur vers le bas pour correspondre : utilisez 14 % (3,5 mm) pour correspondre si petit rabat, utilisez 24 % (5,5 mm) pour correspondre si grand rabat.

Instructions d'installation PNP

DANS

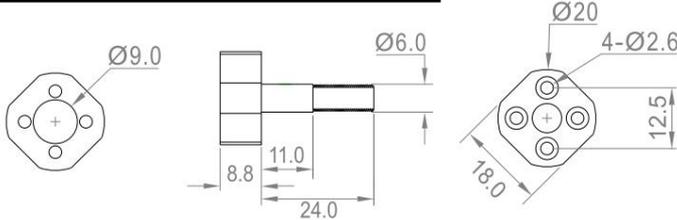
Installer les pistolets et l'antenne



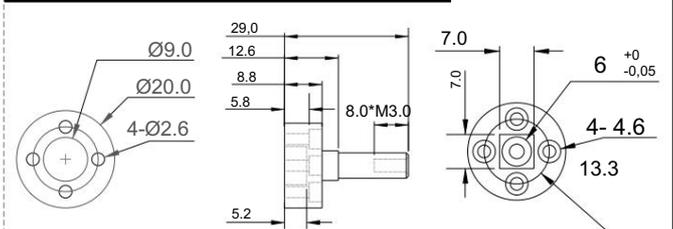
Équipement électronique Introduction et installation

Paramètre du moteur

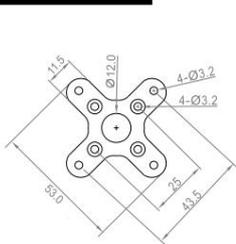
Arbre moteur (à utiliser pour une hélice à 2 pales)



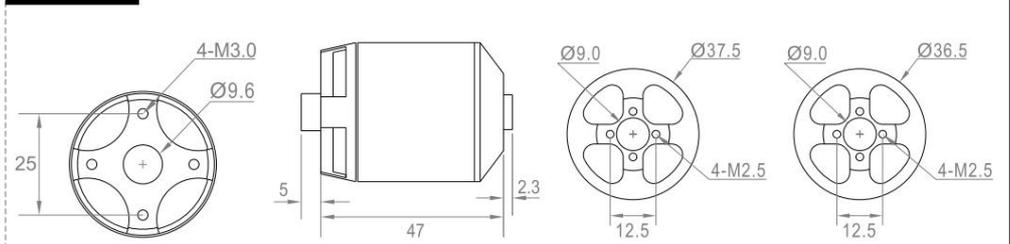
Arbre moteur (à utiliser pour une hélice à 3 pales)



Base fixe en X



Taille du moteur



3748-600KV/3648-880KV

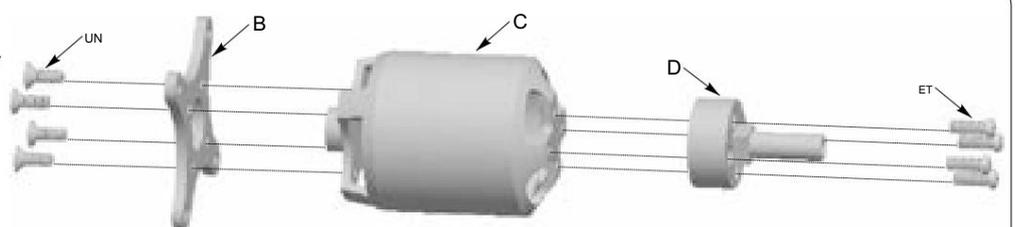
3748-600KV

3648-880KV

Item No.	KV Value	Volate (V)	Current (A)	Pull (g)	Motor Resistance	Weight (g)	No Load Current	Propeller	ESC
MO137482	600RPM/V	14.8	40	2500	0.02 Ω	170	2.3A/10V	4-Blade12x7	≥60A
MO136484	880RPM/V	14.8	53	2600	0.02 Ω	165	2.3A/10V	2-Blade12x8	≥60A

Installer le moteur

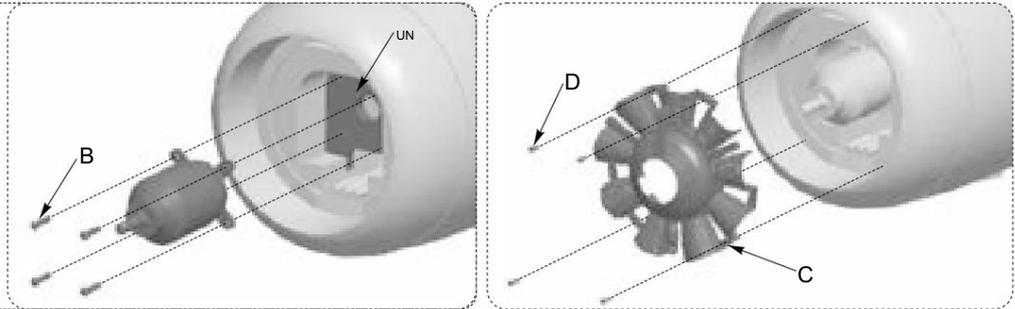
- A-Screw (KM3x5mm 4pcs)
- B-Motor X-fixed base
- C-3748-600KV out-runner motor
- D-Propeller folder
- E-Screw (HM2.5x10mm 4pcs)



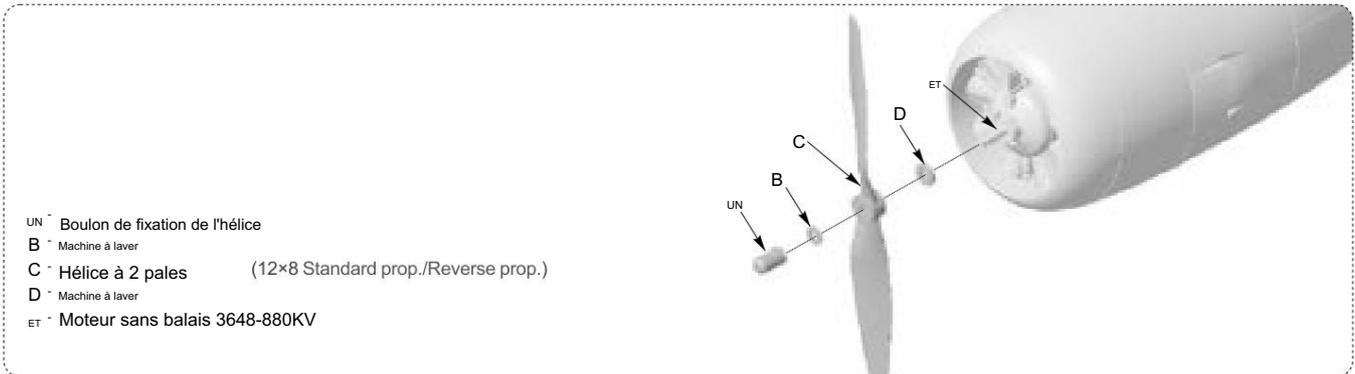
Équipement électronique
Introduction et installation

DANS

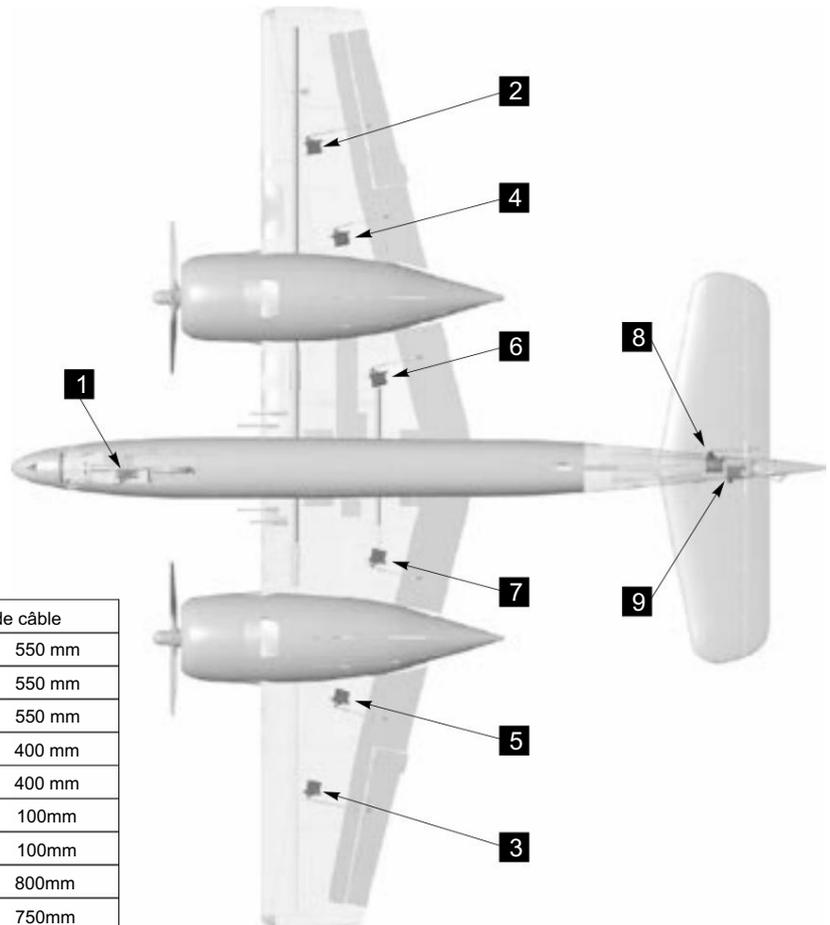
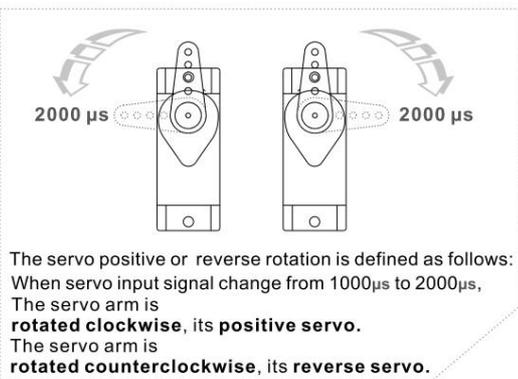
- A- Motor fixed mount
- B- Screw (PA3×12mm 4pcs)
- C- Engine cowl
- D- Screw (PWA2,3x8mm 4 pièces)



Installer une hélice sport à 2 pales



Présentations des servos

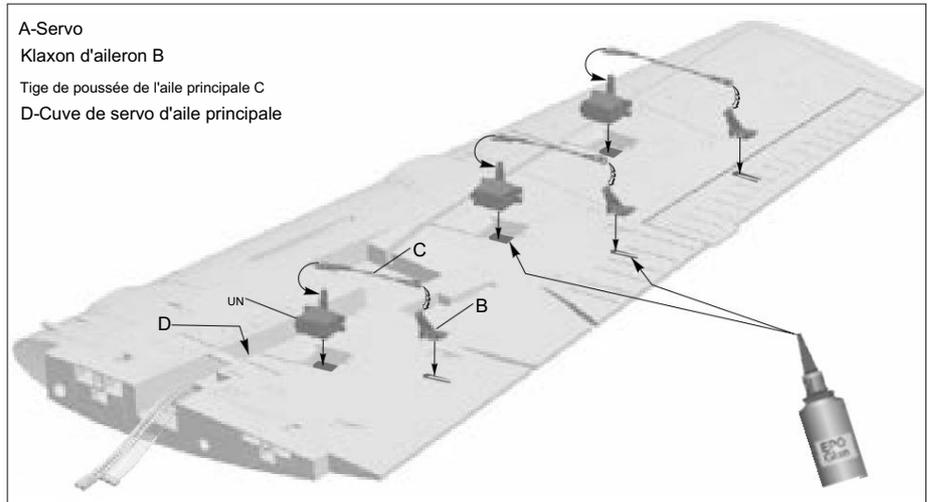


Si vous devez acheter un servo d'une autre marque, veuillez vous référer à la liste suivante pour choisir la bonne taille de servo.

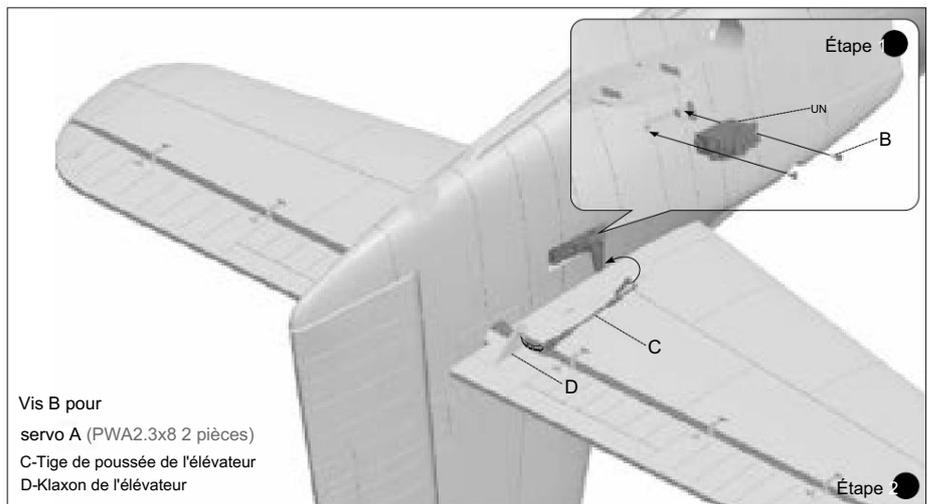
Position	Modèle	N° Pos./Rév.	Longueur de câble
Servo de direction du train avant	MG numérique 17g	1	Positif 550 mm
Aileron	MG numérique 9g	2	Positif 550 mm
Aileron	MG numérique 9g	3	Positif 550 mm
Rabat	MG numérique 9g	4	Inverse 400 mm
Rabat	MG numérique 9g	5	Positif 400 mm
Rabat	MG numérique 9g	6	Inverse 100mm
Rabat	MG numérique 9g	7	Positif 100mm
Ascenseur	MG numérique 17g	8	Positif 800mm
Gouvernail	MG numérique 9g	9	Inverse 750mm

Installer les servos de l'aile principale

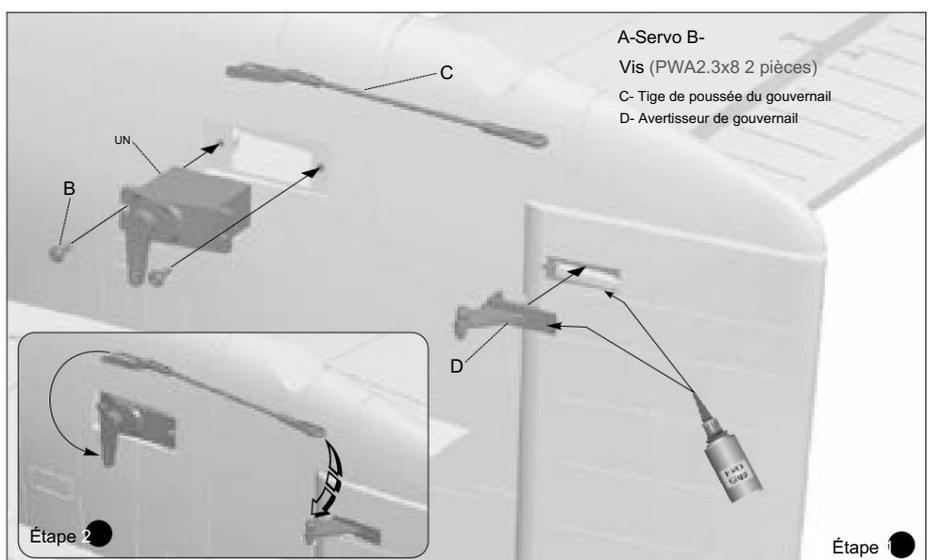
1. Utilisez un testeur de servo ou une radio pour centrer le servo.
2. Utilisez de la colle pour installer le servo et le klaxon d'aileron sur l'aile principale.
3. Bouclez le câble du servo jusqu'au bout, après avoir installé tous les servos, collez l'autocollant.
4. Insertion d'une tige de poussée latérale sur le bras servo, ajustez sa longueur. Et insérez la chape sur le cornet d'aileron.
5. Répétez les quatre étapes ci-dessus, installez le servo de l'aile principale de l'autre côté et le servo des volets.

**Installer les servos d'ascenseur**

1. Utilisez un testeur de servo ou une radio pour centrer le bras du servo.
2. Utilisez 2 vis pour fixer le servo sur le support de servo d'ascenseur.
3. Insertion d'une tige de poussée latérale sur le bras servo, ajustez sa longueur. Et insérez la chape sur le cornet d'aileron.
4. Répétez les étapes ci-dessus pour installer de l'autre côté le servo.

**Installer les servos de direction**

1. Utilisez un testeur de servo ou une radio pour centrer le bras du servo.
2. Utilisez 2 vis pour fixer le servo et le bras du servo sur le gouvernail. (reportez-vous à la photo de droite).
3. Appuyez le câble du servo sur le chemin du câble du servo.
4. Une fois la colle solidifiée, connectez la tige de poussée au servo et au servo bras.

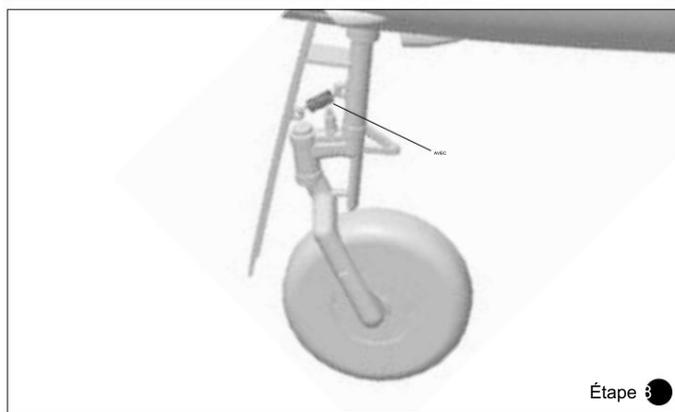
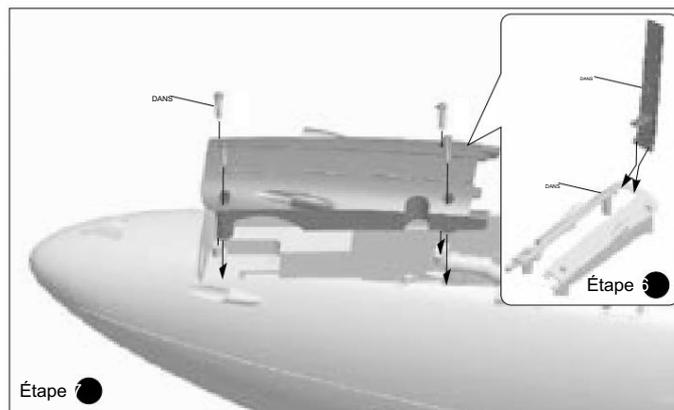
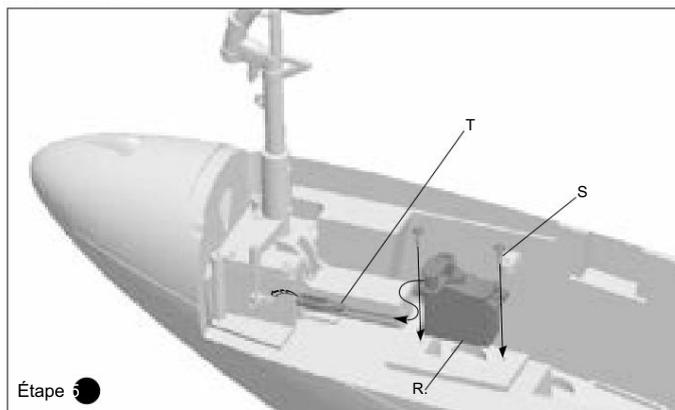
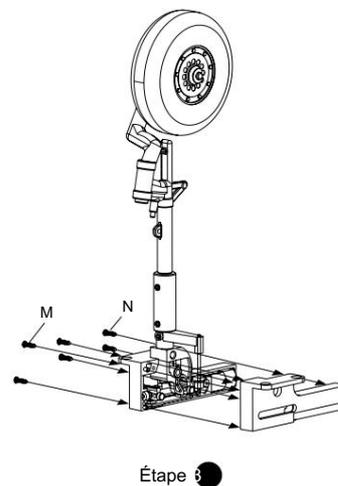
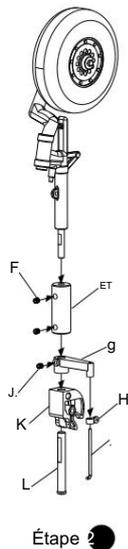
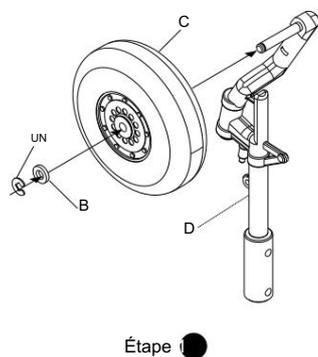
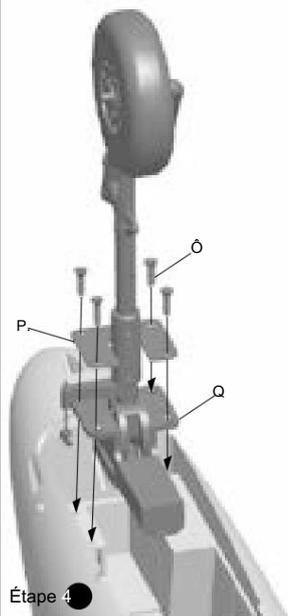


Ensemble train d'atterrissage avant
Assemblage du train d'atterrissage

assembler et démonter le train d'atterrissage avant selon la photo suivante.

Nom et spécifications des accessoires

- | | | |
|----------------------------------|------------------------------|---|
| UN - Boucle en C (M3) | H- Anneau en forme de O | P- Rétracter la plaque de renfort |
| B- Machine à laver (Ø8xØ4,2x1mm) | JE - Poussoir | Q- Train d'atterrissage avant |
| C- Roulette de nez (Ø70x20mm) | J- Vis JIMI (M3x3mm) | R- Servomoteur |
| D- Jambe de force du train avant | K- Bras rotatif | S- Vis (PWA2,3x8mm 2 pièces) |
| ET - Pilier métallique | L- Fil métallique de nez | T- Tige de poussée de direction du nez |
| F - Vis JIMI (M4x4mm) | M- Vis (PA1,7x10mm 4 pièces) | — Trappe de train avant type A |
| G- Bras rotatif en forme de L | N- Vis (PA1,4x12mm 2 pièces) | — Supports de porte de train d'atterrissage avant |
| | O- Vis (PWA3x12mm 4 pièces) | — Vis (PA3x8mm 4 pièces) |
| | | — Printemps |



Nose steering pushrod size



Servo pushrod installing hole



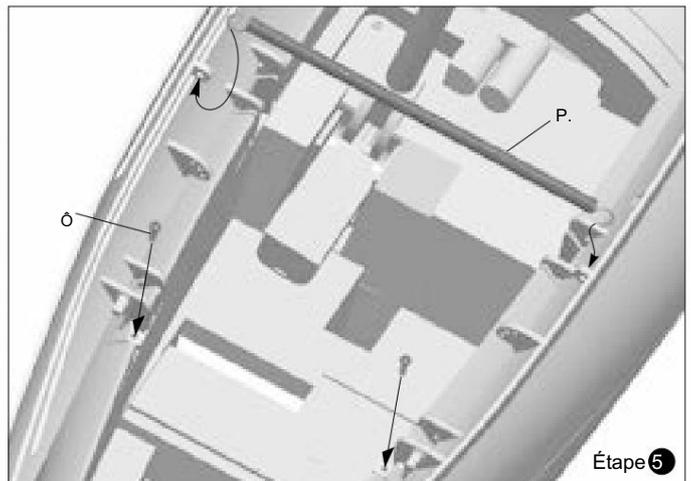
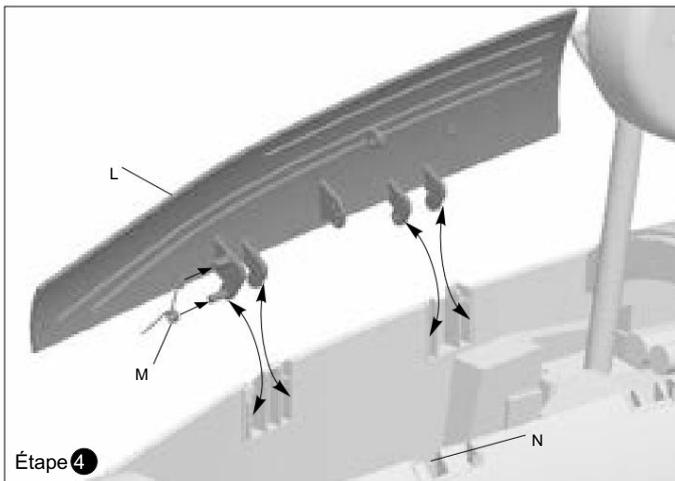
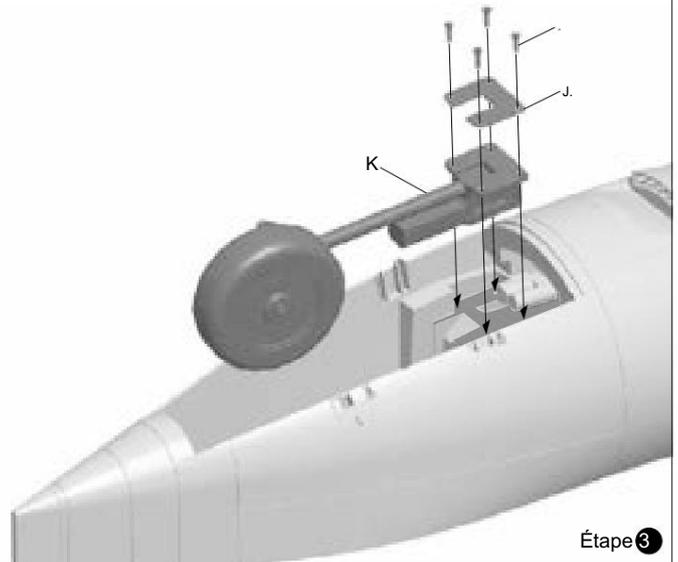
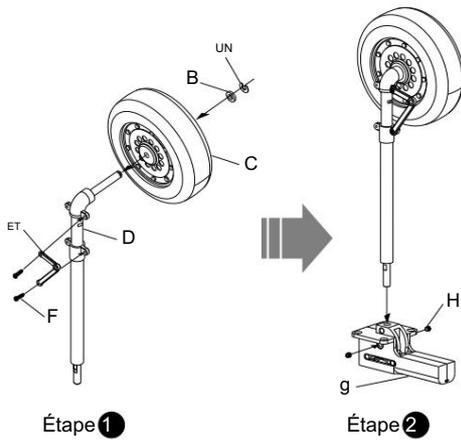
⚠ Note: Lors de l'installation, veuillez vérifier la position plate des pièces de rechange. Lorsque la vis est fixée, la position plate doit faire face au trou de vis, juste comme ça, elle peut être fixée avec succès, les pièces de rechange ne tournent pas et ne tombent pas.

Train d'atterrissage

Veillez assembler et démonter le train d'atterrissage arrière selon la photo suivante.

Nom et spécifications des accessoires

- | | |
|--|---|
| UN : Boucle en C (M4) | Q : Vis (PWA3x12mm) |
| B : Rondelle (Ø10xØ5,2x1mm) | J : Plaque de renfort rétractable Train |
| C : Roue principale (Ø85x26mm) | K : d'atterrissage principal |
| D : Jambe de force de | L : Trappe du train d'atterrissage |
| ET : l'engrenage principal Pièces en plastique | M : principal Ressort de torsion A (Gauche) |
| F : de l'engrenage principal Vis (PWA1,7x5mm) | N : Ressort de torsion B (droit) |
| g : Rétractation électronique | O : Vis (PA2,0x8mm) |
| H : Vis JIMI (M4x3mm) | P : Printemps |





Dongguan Freewing Electronic Technology Ltd. HK Freewing Model International Limitée

Add.: Bâtiment FeiYi, face au Bureau du travail, Fumin Middle Road, ville de Dalang, ville de Dongguan, province du Guangdong, Chine

Web : <http://www.sz-freewing.com>

Courriel : freewing@sz-freewing.com Tél. :
86-769-82669669 Fax : 86-769-82033233

Technologie électronique Cie., Ltd de Dongguan Feiyi.

Modèle d'aile volante de Hong Kong International Co., Ltd.

Adresse : 4ème étage, bâtiment Feiyi, n° 402-408, Fumin Middle Road, ville de Dalang, ville de Dongguan, province du Guangdong

Web : <http://www.sz-freewing.com>

Courriel : freewing@sz-freewing.com Tél. :

86-769-82669669

Télécopieur : 86-769-82033233

