

Les instructions peuvent être téléchargées à partir de la page produit sur [www.pichler.de](http://www.pichler.de)

Ce kit est destiné aux modélistes avancés qui ont de l'expérience dans la construction de modèles réduits d'avions.  
Le modèle a été développé spécifiquement pour les entraînements électriques et ne convient pas aux moteurs à combustion.

Assurez-vous que les liaisons sont bonnes et utilisez la colle à hélice BINDAN pour le collage du bois.  
D'après notre expérience, c'est la meilleure colle à bois pour notre objectif. Les zones particulièrement sollicitées peuvent également être collées avec de l'époxy 5 minutes. Si les choses doivent être faites rapidement et qu'aucune charge importante n'est prévue, la superglue peut être utilisée.

Au fur et à mesure de l'avancement des travaux, retirez soigneusement les pièces en bois avec un couteau bien aiguisé. Risque de casse !  
Retirez soigneusement les restes des bandes avec un bloc de ponçage.

Pour la construction, nous recommandons les panneaux de construction Extron. Ce panneau de construction ne se déforme pas et possède une surface douce pour une insertion facile des broches.

Pour éviter que les composants n'adhèrent à la surface du bâtiment, celui-ci doit être recouvert d'un mince film plastique (par exemple un film alimentaire domestique).

Pour des caractéristiques de vol optimales, nous recommandons le kit de transmission E-Brushless, les servos et les batteries que nous recommandons. De plus, tout est prêt à être branché, aucun travail de soudure n'est donc nécessaire.

Une batterie ou un moteur plus puissant ne signifie pas plus de puissance. Au contraire, les performances du modèle peuvent se détériorer avec, par exemple, une batterie/moteur plus gros ou plus lourd. Le modèle a été développé, testé et piloté par nos soins dans la configuration proposée.

#### Accessoires spéciaux

Kit d'entraînement E-Brushless pour Telemaster, # 18189  
[4] Servomoteur MASTER 2312MG , #C5637  
LiPo Akku RED POWER 1800-3S, #15417  
Système de télécommande MASTER GigaProp 6, # C8802  
Roues 55 mm, #X3412-55  
Charnières de gouvernail, # X2021  
Ensemble de décoration Telemaster (blanc), # 18258  
Ensemble de décoration Telemaster (noir), # 18259



Nous recommandons les accessoires suivants pour construire le modèle :

Panneau de construction Extron, 900 x 300 mm, #  
Adhésif CA, # C4930 + C4931  
Réparez-le ! Pincettes métalliques 50  
mm, # C4919 Pince à sertir, # C8333 Fix It! Pince  
rapide, # C4922 Punaises (50  
pièces), # X3441 Feuille de fer, # C9758  
Housse de protection pour feuille de fer, # X9983



Tous les produits et options d'achat sur [www.pichler.de](http://www.pichler.de)  
et [www.extron-modellbau.de](http://www.extron-modellbau.de)

Pour un recouvrement optimal du modèle, nous recommandons Fix It! Film thermocollant.

# Machine Translated by Google

Manuel en anglais disponible en téléchargement sur la page produit Telemaster sur [www.pichler.de](http://www.pichler.de)

## Instructions de construction

Félicitations pour l'achat du Telemaster 120. La structure du modèle est simple et explicite.

Le plan de construction imprimé ci-joint sert de référence. Veuillez noter que certaines pièces/étapes de construction peuvent différer, comme les aimants pour la verrière et les tringleries du gouvernail.

### Le gouvernail ...

est collé ensemble à partir des pièces R1, R2, R3 et R4. Le safran R6 est d'une seule pièce, la partie R7 n'est collée qu'après recouvrement.

### Ascenseur ...

se compose des parties E1, E2, E3 et E4, complétées par les parties E5 et E6. Le gouvernail E7 est monobloc.

### Auvent ... très

simple. Les deux parties H3 sont alignées et collées à H1 et H2. Collez l'aimant et alignez-le avec le trou en C1.

Les deux doivent se produire avant que la coque ne soit construite.

### Ailes ...

l'assemblage commence par le longeron S1. En plus de cela, nous monterons les nervures, en commençant par W1 et en terminant par W17. Alignez W1, W2 et W3 avec une dégauchisseuse. Ajustez le bord arrière BF et le bord avant AB, puis collez-les ensemble. Ajustez les bandes de bois de 6x5 mm et collez-les, ainsi que les bandes de 3x3 mm (voir dessin). Vérifiez l'alignement. Collez l'ensemble P2 et P3 selon le dessin et assemblez-les avec le trou vers l'emplanture de l'aile. - Collez 2 pièces TIP à W17 selon le dessin. Il s'agit de la courbure du bord d'attaque qui doit être transférée à la partie AB.

Sous l'aile, collez le bordé CH 2 et CH 4 à l'emplanture de l'aile et CH SERVO entre W5 et W7. Collez les petits morceaux X sur CH SERVO comme indiqué.

Collez l'aile au niveau de l'emplanture CH 1, CH 3, CH 5 et CH 7.- Enfin, poncez toute l'aile en enlevant tout excédent et en alignant les surfaces.

Terminé, collez W0. Pour ce faire, utilisez de la colle époxy. La partie AIL (aileron) est installée avec votre charnière préférée. Suivez ces étapes pour l'autre aile, en faisant attention de ne pas construire deux ailes avec les mêmes côtés.

## Fuselage

Commençons par assembler les pièces F1, F2 et F3. A noter qu'ils portent les désignations D ou E, droite et gauche, correspondant aux côtés de la coque. Nous assemblerons également les sets MAG FUSE avec M, C2 avec C, ainsi que les bases de trains d'atterrissage G1, G2 et G3 (voir dessin). N'oubliez pas le set P1 (2x). Celui-ci doit être monté avec les écrous borgnes sous l'assemblage. - Le côté droit étant désormais déjà assemblé, collez-le dans l'ordre REF W, REF H. Puis le set MAG FUSE, le set C2, le set P1 ainsi que le set train G et les pièces SERVO et C3. - Répéter les opérations sur le côté gauche et coller REF H et REF W ensemble. Collez le côté gauche sur C2 et C3. Collez F5 sous le fuselage, en commençant juste après le train d'atterrissage et en allant vers la queue. À ce stade, procédez à l'assemblage des pièces C4, C5 et C6.

Collez C1 dans le nez du fuselage. Utilisez de la colle époxy pour ce processus.

Enfin, collez F4 sous le fuselage. - Passez les fils dans les trous en C3, traversez-les en C4 et sortez par la fente latérale du fuselage.

Collez-les ensemble et retirez les restes.- Fermez la queue avec la pièce F6.

Poncez le tout soigneusement.

Collez les pièces B1 et B2 sous le fuselage (voir plan), près de la pointe de la poupe.

Cette pièce sert de support pour le fil de la roue arrière (par exemple fil de 1,5 mm) qui n'est pas inclus dans le kit.

Centre de gravité optimal = 64 mm mesuré à partir du bord d'attaque de l'aile.

Taux double 85%

Expo 50%

Déflexions du gouvernail

Gouvernail +/- 15mm

Ascenseur +/-10mm

Aileron +/- 10mm

Les paramètres peuvent être modifiés en fonction de vos capacités de vol et de vos préférences personnelles - sans garantie.

L'exploitation d'aéromodélisme est soumise à des réglementations différentes selon les pays. Veuillez contacter votre autorité nationale pour connaître les réglementations légales en vigueur. Pour exploiter des modèles réduits, vous aurez peut-être besoin d'une preuve de connaissances et d'une assurance. Vous pouvez obtenir toutes les informations à ce sujet auprès de l'Association allemande de l'aviation modèle (DMFV) ou de l'Aéroclub allemand (DAeC).

Vous trouverez les adresses respectives et les personnes de contact sur Internet.

Avant chaque vol, vérifiez le fonctionnement du modèle, du variateur et de la télécommande. Effectuez un test de portée.

#### Avis de non-responsabilité

Notre responsabilité est limitée à la valeur du kit de modèle. Étant donné que nous ne pouvons pas contrôler la construction et le fonctionnement corrects du modèle réduit, nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage consécutif.

Inscrivez-vous au groupe Facebook Pichler Modellbau. Publiez vos photos et discutez avec des personnes partageant les mêmes idées.

Abonnez-vous à notre chaîne YouTube.

Pour les pièces de rechange, les questions générales et les suggestions, veuillez nous envoyer un e-mail à :

[mail@pichler.de](mailto:mail@pichler.de)

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à voler et évitez de casser des longerons ou des nervures !

© Pichler Modellbau, septembre 2024

Instructions de construction version 1.0

Sous réserve de modifications et d'erreurs.

[www.pichler.de](http://www.pichler.de)